

8.1 สถานการณ์ทั่วไป

น้ำมันเป็นปัจจัยที่สำคัญอย่างหนึ่งสำหรับความเป็นอยู่ในสภาวะปัจจุบันและอนาคต น้ำมันมีบทบาทมากต่อภาวะเศรษฐกิจและความมั่นคงของประเทศ ดังจะเห็นได้จากทุกครั้งที่มีการขึ้นราคาน้ำมัน โดยกลุ่มประเทศโอเปคจะเกิดผลกระทบอย่างมากต่อภาวะเศรษฐกิจ สังคม และการเมืองภายในประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งทำให้เกิดภาวะเงินเฟ้อและทำให้ดัชนีค่าครองชีพของประชาชนในประเทศสูงขึ้น

ในปัจจุบันประเทศไทยมีโรงกลั่นน้ำมัน 4 โรง มีกำลังผลิตรวมกันได้ประมาณวันละ 171,000 บาเรล (1 บาเรล = 159.98 ลิตร) รายละเอียดเกี่ยวกับกำลังการผลิตของโรงกลั่นน้ำมันแต่ละโรงเป็นดังนี้

ตารางที่ 8.1 กำลังผลิตของโรงกลั่น จำแนกตามโรงกลั่น

โรงกลั่นน้ำมัน	กำลังการผลิต (บาเรล/วัน)
โรงกลั่นน้ำมันไทย	65,000
โรงกลั่นน้ำมัน เอสโซ่ สแตนดาร์ด (ประเทศไทย)	40,000
โรงกลั่นน้ำมัน บางจาก	65,000
โรงกลั่นน้ำมัน ฝาง	1,000

ที่มา : กองน้ำมัน กระทรวงอุตสาหกรรม

8.2 การผลิต

ในปัจจุบันโรงกลั่นน้ำมันทั้ง 4 โรงของประเทศไทย สามารถผลิตน้ำมันได้รวมกันประมาณวันละ 146,500 บาเรลต่อวัน หรือคิดเป็นประมาณร้อยละ 85 ของกำลังผลิตทั้งหมด ในจำนวนนี้เป็นน้ำมันเบนซินร้อยละ 21.7 น้ำมันดีเซลร้อยละ 33.1 น้ำมันเตาร้อยละ 29.8 ก๊าซปิโตรเลียม (ก๊าซหุงต้ม) ร้อยละ 2.7 น้ำมันเครื่องปิโตรเลียมร้อยละ 9.2 น้ำมันก๊าซร้อยละ 3.5 ตามลำดับ รายละเอียดเกี่ยวกับปริมาณน้ำมันดิบที่นำมาใช้กลั่น และร้อยละของปริมาณการผลิตน้ำมันแต่ละชนิดจำแนกตามโรงกลั่น แสดงไว้ในตารางที่ 8.2 และปริมาณการผลิตน้ำมันชนิดต่าง ๆ ของโรงกลั่นทั้ง 4 โรง ระหว่าง พ.ศ. 2513 ถึง พ.ศ. 2523 แสดงไว้ในตารางที่ 8.3

ตารางที่ 8.2 ปริมาณน้ำมันดิบที่นำมาใช้กลั่น และร้อยละของปริมาณการผลิตน้ำมันแต่ละชนิด จำแนกตามโรงกลั่น

โรงกลั่น	ปริมาณน้ำมันดิบ บาเรล/ วัน	ร้อยละของปริมาณการผลิต						
		เบนซิน	น้ำมัน ก๊าซ	ดีเซล	น้ำมัน เครื่อง ปิ่น	น้ำมัน เตา	ก๊าซ หุงต้ม	น้ำมัน ดิน
โรงกลั่นน้ำมันไทย	65,239	28.98	3.35	36.21	11.75	16.36	2.69	0.66
โรงกลั่นน้ำมันบางจาก	64,454	15.06	3.81	17.76	2.04	59.89	1.44	0.00
โรงกลั่นเอสโซ่	47,829	19.95	2.35	30.90	10.59	28.75	3.81	3.65

ที่มา: National Energy Administration, Oil and Thailand 1972

หมายเหตุ โรงกลั่นน้ำมันฝางชุดไว้อยู่เองภายในประเทศ ดังนั้นจึงมิได้แสดงปริมาณน้ำมันดิบ และร้อยละของปริมาณการผลิตไว้ในตารางที่ 8.2

ตารางที่ 8.3 ปริมาณการผลิตน้ำมันชนิดต่าง ๆ ของโรงกลั่นทั้ง 4 โรง ระหว่าง พ.ศ. 2513-2523

หน่วย : ล้านลิตร

พ.ศ.	เบนซิน	น้ำมันก๊าด	น้ำมันดีเซล	น้ำมันเครื่องอน	น้ำมันเตา	ก๊าซหุงต้ม	น้ำมันดิน	รวม
2513	816.91 (-) *	126.899 (-)	1147.929 (-)	310.693 (-)	1257.037 (-)	87.089 (-)	153.892 (-)	3900.439 (-)
2514	1281.945 (56.93)	193.514 (52.49)	1737.847 (51.39)	470.381 (51.4)	1772.959 (41.04)	102.217 (17.37)	128.037 (-16.8)	5686.9 (45.8)
2515	1447.134 (12.65)	286.776 (48.19)	2138.924 (23.09)	839.032 (78.37)	2378.359 (34.15)	147.006 (43.82)	139.942 (9.30)	7377.173 (29.72)
2516	1614.652 (10.37)	235.812 (-17.77)	2219.141 (3.75)	882.006 (5.12)	2809.129 (18.11)	195.193 (32.78)	134.570 (-3.84)	8090.503 (9.67)
2517	1622.979 (0.5)	284.052 (20.05)	2031.499 (-8.46)	671.492 (-23.87)	2534.365 (-9.78)	188.749 (-3.30)	74.633 (-44.54)	7407.769 (-8.44)
2518	1732.826 (6.77)	243.924 (-14.13)	2168.982 (6.77)	815.364 (21.43)	2621.002 (3.42)	196.618 (4.17)	106.501 (42.70)	7885.217 (6.45)
2519	1902.194 (9.77)	291.572 (19.53)	2544.4 (17.31)	839.906 (3.01)	2580.518 (-1.54)	223.247 (13.54)	135.103 (26.86)	8516.94 (8.01)
2520	2117.262 (11.31)	280.029 (-3.96)	2796.805 (9.92)	752.305 (-10.43)	2827.946 (9.59)	240.358 (7.66)	156.445 (15.80)	9171.15 (7.68)
2521	2057.147 (-2.84)	261.217 (-6.72)	2572.549 (-8.02)	755.245 (.39)	3112.239 (10.05)	218.537 (-9.08)	181.537 (16.04)	9158.471 (- .14)
2522	2116.475 (2.88)	318.766 (22.03)	2769.051 (7.64)	782.313 (3.58)	3481.008 (11.85)	250.893 (14.81)	122.507 (-32.52)	9841.013 (7.45)
2523 ¹	1827.9 (-13.6)	292.7 (-8.13)	2794.1 (0.90)	776.6 (- .73)	2514.3 (-27.77)	232.1 (-8.10)	114.6 (-6.45)	8552.3 (-13.10)

ที่มา : National Energy Administration, Oil and Thailand 1977 and 1979

หมายเหตุ : ¹ ตัวเลขจากกรมสำรวจปิโตรเลียม

(-) * แสดงร้อยละของอัตราการเปลี่ยนแปลง

จากตารางที่ 8.3 จะเห็นได้ว่า การผลิตน้ำมันของประเทศไทยในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมาตั้งแต่ปี 2513-2523 ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นในอัตราส่วนที่ลดลงและมีอัตราการเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 9.31 ต่อปี ในปี พ.ศ. 2523 อัตราการผลิตน้ำมันของประเทศไทยลดลง จากปี 2522 เกือบทุกประเภท ยกเว้นน้ำมันดีเซลซึ่งมีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 ทั้งนี้ เนื่องจากในปี พ.ศ. 2523 เกิดวิกฤตการณ์น้ำมันของโลก ทำให้ปริมาณน้ำมันดิบที่จะใช้สำหรับการผลิตขาดแคลน ในปีดังกล่าวนี้ปริมาณน้ำมันดิบที่เข้าโรงกลั่นเพียง 8,995.9 ล้านลิตร และสามารถผลิตน้ำมันได้ 8,552.3 ล้านลิตร เมื่อเทียบกับในปี พ.ศ. 2522 มีน้ำมันดิบเข้าโรงกลั่น 10,315.5 ล้านลิตร ผลิตน้ำมันได้ 9,841.013 ล้านลิตร จะเห็นได้ว่าปริมาณน้ำมันที่เข้าโรงกลั่นในปี พ.ศ. 2523 น้อยกว่าปี พ.ศ. 2522 ถึงร้อยละ 4.6 จึงทำให้ปริมาณการผลิตน้ำมันในปี พ.ศ. 2523 ลดลง ทั้งที่ความสามารถในการผลิตยังเหลืออยู่ถึงร้อยละ 14.35

8.3 การบริโภคน้ำมัน

สำหรับโครงสร้างการบริโภคน้ำมันแยกตามประเภทน้ำมันชนิดต่าง ๆ ในช่วงที่ผ่านมาตั้งแต่ปี 2513 น้ำมันดีเซลเป็นน้ำมันที่มีปริมาณการบริโภคมากที่สุด รองลงมาได้แก่น้ำมันเตา น้ำมันเบนซิน และน้ำมันเครื่องบิน น้ำมันดีเซลมีปริมาณการบริโภคมากในเกือบทุกสาขา เศรษฐกิจ สาขาการขนส่ง เป็นสาขาที่มีการบริโภคน้ำมันดีเซลมากที่สุด รองลงมาได้แก่สาขาเกษตร อุตสาหกรรม การพาณิชย์ บริการ และอื่น ๆ ตามลำดับ รายละเอียดเกี่ยวกับปริมาณการบริโภคน้ำมันชนิดต่าง ๆ จำแนกตามสาขาเศรษฐกิจ ตั้งแต่ พ.ศ. 2514-2523 แสดงไว้ในตารางที่ 8.4 และปริมาณการบริโภคน้ำมันชนิดต่าง ๆ และอัตราการเพิ่มตั้งแต่ พ.ศ. 2513-2523 แสดงไว้ในตารางที่ 8.5

ตารางที่ 8.4 ปริมาณการบริโภคน้ำมันชนิดต่าง ๆ จำนวนตามค่าขายเศรษฐกิจ ตั้งแต่ พ.ศ. 2514-2523

หน่วย : ล้านลิตร

ชนิดของน้ำมัน	พ.ศ.	การเกษตร	การก่อสร้าง	อุตสาหกรรม	การขนส่ง (ไฟฟ้าและประปา)	การขนส่ง	การพาณิชย์ บริการและอื่น ๆ
เบนซิน	2514	-	6.4	33.1	6.4	1142.0	81.3
	2515	0.03	5.5	30.3	7.2	1147.4	77.1
	2516	0.5	2.3	14.6	7.0	1370.6	104.8
	2517	0.4	2.2	18.1	20.8	1495.9	68.6
	2518	0.3	2.3	19.8	26.6	1640.5	73.0
	2519	3.0	3.5	25.5	7.6	1830.7	92.7
	2520	3.3	3.9	28.4	8.4	2035.6	103.2
	2521	3.5	3.6	36.0	8.5	2140.4	115.3
	2522	3.5	3.6	36.2	8.6	2156.4	116.2
	2523	2.3	2.3	54.3	6.8	2056.9	140.3
ดีเซล	2514	792.2	146.1	221.7	150.5	1184.2	88.9
	2515	776.5	146.6	247.6	86.9	1375.7	80.8
	2516	920.5	112.3	287.5	80.9	1555.3	126.4
	2517	1055.3	121.6	245.9	73.0	1214.0	244.7
	2518	961.0	38.4	352.7	65.9	1247.6	201.2
	2519	1040.6	89.5	316.7	75.2	1598.9	235.6
	2520	1132.6	97.4	344.7	81.9	1740.4	256.5
	2521	1144.1	107.1	374.6	154.3	1870.3	275.6
	2522	1272.7	117.8	415.9	193.0	2101.4	309.7
	2523	1181.3	98.1	339.3	182.8	1946.8	339.4
น้ำมันเตา	2514	-	7.9	1016.6	647.9	66.7	48.4
	2515	-	11.0	1150.4	968.2	61.9	63.8
	2516	6.4	7.0	1244.5	1192.5	82.8	60.1
	2517	5.5	4.6	1047.9	1172.8	69.6	235.7
	2518	7.8	1.1	1186.9	1170.8	68.8	212.9
	2519	0.3	3.8	1362.3	1462.2	24.2	71.3
	2520	0.3	4.2	1499.6	1919.6	26.7	78.4
	2521	0.3	4.7	1330.0	2524.0	30.1	88.1
	2522	0.3	4.7	1618.0	2231.0	30.1	88.3
	2523	1.6	4.4	1389.4	2510.4	27.1	72.9
น้ำมันเครื่อง	2514	-	-	-	-	480.4	-
	2515	-	-	-	-	825.4	-
	2516	-	-	-	-	883.0	-
	2517	-	-	-	-	713.5	-
	2518	-	-	-	-	834.6	-
	2519	-	-	-	-	854.7	-
	2520	-	-	-	-	763.3	-
	2521	-	-	-	-	785.9	-
	2522	-	-	-	-	885.4	-
	2523	-	-	-	-	943.2	-
ก๊าซธรรมชาติ	2514	-	-	-	-	-	93.0
	2515	-	-	-	-	-	122.3
	2516	-	-	-	-	-	144.1
	2517	-	-	-	-	-	161.2
	2518	-	-	-	-	-	194.5
	2519	-	-	-	-	-	223.2
	2520	0.03	0.04	26.5	0.01	0.003	217.4
	2521	0.01	0.04	33.4	0.01	0.030	243.9
	2522	0.01	0.05	39.6	0.01	0.036	288.9
	2523	0.04	0.05	35.6	0.01	35.000	291.9
น้ำมันก๊าด	2514	0.008	0.002	20.4	0.01	32.6	137.6
	2515	0.01	0.003	28.7	0.02	45.9	193.7
	2516	0.009	0.003	22.4	0.01	35.7	150.6
	2517	0.01	0.003	25.8	0.01	41.1	173.8
	2518	0.009	0.002	22.1	0.01	35.3	149.0
	2519	0.02	1.400	13.1	0.02	27.8	252.2
	2520	0.02	1.100	11.2	0.007	19.8	253.0
	2521	0.02	1.000	10.4	0.007	18.5	236.0
	2522	0.02	1.200	12.7	0.009	22.5	287.2
	2523	0.01	1.100	61.9	0.03	5.8	231.9

ที่มา : National Energy Administration, Oil and Thailand 1977 & 1979

หมายเหตุ :- หมายถึง ไม่มีการบริโภคในค่าขายดังกล่าว

ตารางที่ 8.5 ปริมาณการบริโภคน้ำมันชนิดต่าง ๆ และอัตราการเพิ่มตั้งแต่ พ.ศ. 2513-2523

หน่วย : ล้านลิตร

พ.ศ.	เบนซิน		ดีเซล		น้ำมันเตา		น้ำมันก๊าด		น้ำมันเครื่องบิน		ก๊าซหุงต้ม		รวม	
	ปริมาณ	อัตราเพิ่ม	ปริมาณ	อัตราเพิ่ม	ปริมาณ	อัตราเพิ่ม	ปริมาณ	อัตราเพิ่ม	ปริมาณ	อัตราเพิ่ม	ปริมาณ	อัตราเพิ่ม	ปริมาณ	อัตราเพิ่ม
2513	945.471	-	2182.19	-	1393.57	-	128.47	-	382.183	-	84.428	-	5116.3	-
2514	1269.242	34.24	2583.64	18.39	1787.47	27.76	190.65	48.4	480.398	25.69	93.007	10.16	6404.4	25.18
2515	1267.497	-14	2714.14	5.05	2255.31	26.17	268.28	40.72	825.405	71.82	122.260	31.45	7452.9	16.37
2516	1499.801	18.33	3082.95	13.59	2593.33	14.99	208.70	-22.21	882.945	6.97	144.05	17.82	8411.8	12.87
2517	1606.021	7.08	2954.537	-4.17	2536.14	-2.21	240.67	15.32	713.546	-19.19	161.20	11.91	8212.1	-2.37
2518	1762.534	9.75	2866.798	-2.97	2648.29	4.42	206.40	-14.24	834.626	18.13	194.52	20.67	8513.2	3.67
2519	1962.996	11.37	3356.55	17.08	2924.08	10.41	294.47	42.67	854.716	2.41	223.25	14.77	9616.1	12.96
2520	2182.785	11.19	3726.6	11.02	3528.81	20.68	285.11	-3.17	763.327	-10.69	243.89	9.25	10657.4	10.83
2521	2307.3	5.70	3926.0	5.35	3977.2	12.71	265.8	-6.77	785.9	2.96	277.1	13.62	11539.3	8.28
2522	2324.5	0.75	4410.5	12.34	3972.4	-0.12	323.5	21.71	885.4	12.66	328.6	18.59	12244.98	6.12
2523	2268.8	-2.65	4087.5	-7.32	4005.9	0.84	362.6	12.09	943.3	6.54	300.7	-8.49	11963.3	-2.30

๐๐๕

ที่มา : National energy Administration, Oil and Thailand 1977 & 1979

หมายเหตุ. น้ำมันเตาปี พ.ศ. 2523 ไม่ได้รวมน้ำมันดิบเชิงลึกเข้าไปด้วย ซึ่งมีปริมาณเท่ากับ 489.7 ล้านลิตร

จากตารางที่ 8.5 จะเห็นว่า ในปี พ.ศ. 2523 ประเทศไทยมีปริมาณการบริโภคน้ำมันรวมกันทุกประเภทจำนวน 11,963.30 ล้านลิตร น้อยกว่าปี พ.ศ. 2522 ซึ่งมีปริมาณการบริโภคน้ำมันรวมกันทุกประเภท 12,244.98 ล้านลิตร อยู่ร้อยละ 2.30 เมื่อพิจารณาปริมาณการบริโภคน้ำมันแต่ละชนิด ปรากฏว่าการบริโภคน้ำมันเบนซินในปี พ.ศ. 2523 ลดลงจากปี พ.ศ. 2522 ร้อยละ 2.65 ปริมาณการบริโภคน้ำมันดีเซลลดลงร้อยละ 7.32 น้ำมันเตาเพื่อการบริโภคเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.84 น้ำมันก๊าดเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.09 น้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.54 และก๊าซหุงต้มลดลงร้อยละ 8.49

สำหรับร้อยละของการเพิ่มเฉลี่ยต่อปีของการบริโภคน้ำมันชนิดต่าง ๆ ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมาในอดีตคือ ตั้งแต่ พ.ศ. 2514 จนถึง พ.ศ. 2523 มีดังนี้

<u>ชนิดของน้ำมัน</u>	<u>ร้อยละที่เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อปี</u>
น้ำมัน เบนซิน	9.56
น้ำมันดีเซล	6.38
น้ำมันก๊าด	13.45
ก๊าซหุงต้ม	13.98
น้ำมัน เครื่องบิน	11.74
น้ำมันเตา	11.57

สำหรับโครงสร้างการบริโภคน้ำมันจำแนกตามสาขาเศรษฐกิจต่าง ๆ ในระยะเวลาที่ผ่านมาในอดีต ตั้งแต่ พ.ศ. 2514 ถึง พ.ศ. 2523 การบริโภคน้ำมันโดยเฉลี่ยต่อปี จากปริมาณการบริโภคทั้งหมด สาขาเกษตรเป็นร้อยละ 10.99 สาขาก่อสร้างร้อยละ 1.32 สาขาอุตสาหกรรมร้อยละ 17.73 สาขาสถาปัตยกรรมร้อยละ 17.30 สาขาการขนส่งร้อยละ 44.09 และสาขาการพาณิชย์และอื่น ๆ ร้อยละ 8.58 สาขาการขนส่งมีปริมาณการบริโภคโดยเฉลี่ยสูงสุด รองลงมาคือสาขาอุตสาหกรรม สาขาสถาปัตยกรรม สาขาเกษตรและสาขาการพาณิชย์ บริการและอื่น ๆ ตามลำดับ สาขาก่อสร้างมีการบริโภคน้ำมันต่ำสุด ดังมีรายละเอียดแสดงไว้ในตารางที่ 8.6

ตารางที่ 8.6 ปริมาณและร้อยละของการบริโภคน้ำมัน จำนวนตามสาขาเศรษฐกิจต่าง ๆ ตั้งแต่ พ.ศ. 2514-2523

หน่วย : ล้านลิตร

สาขาเศรษฐกิจ	2514		2515		2516		2517		2518		2519		2520		2521		2522		2523	
	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ	ปริมาณ	ร้อยละ
1. การเกษตร	792.2	12.37	776.5	10.42	927.4	11.02	1061.2	12.92	969.1	11.38	1043.9	10.86	1136.2	10.66	1147.8	9.95	1276.53	10.42	1185.34	9.91
2. การก่อสร้าง	160.4	2.51	163.1	2.19	121.6	1.45	128.4	1.56	41.8	0.49	98.2	1.02	106.6	1.00	116.4	1.01	127.35	1.04	105.95	.89
3. อุตสาหกรรม	1291.8	20.17	1457.0	19.55	1569.0	18.65	1377.7	16.29	1581.5	18.58	1716.6	17.86	1883.9	17.68	1784.4	15.46	2122.40	17.33	1880.5	15.72
4. สาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา)	840.9	12.57	1062.3	14.25	1280.4	15.22	1266.6	15.42	1263.3	14.84	1545.0	16.07	2009.9	18.86	2686.8	23.28	2432.62	19.87	2700.04	22.57
5. การขนส่ง	2905.9	45.37	3456.3	46.38	3927.4	46.69	3534.1	43.04	3804.8	44.95	4336.3	45.09	4585.8	43.03	4845.2	41.99	5195.84	42.43	5014.8	41.92
6. การพาณิชย์ บริการและอื่นๆ	449.2	7.01	537.7	7.21	586.0	6.97	884.1	10.77	830.6	9.76	875.0	9.10	935.0	8.77	958.7	8.31	1090.30	8.90	1076.4	8.99
รวม	6404.4	100	7452.9	100	8411.8	100	8212.1	100	8513.1	100	9616.0	100	10657.4	100	11539.3	100	12245.0	100	11963.3	100

337

8.3.1 แนวโน้มการบริโภคน้ำมันในอนาคต

จากอดีตที่ผ่านมา อัตราการขยายตัวการบริโภคน้ำมันมีแนวโน้มสูงขึ้นมาตลอด หากการบริโภคน้ำมันในอนาคต เป็นไปตามแนวโน้มการบริโภคน้ำมันในอดีตคาดว่า การบริโภคน้ำมันชนิดต่าง ๆ และการบริโภคน้ำมันทุกชนิดจำแนกตามสาขาเศรษฐกิจในระยะ 5 ปี ข้างหน้าจะมีการบริโภคน้ำมันดังแสดงไว้ในตารางที่ 8.7 และตารางที่ 8.8 สำหรับ สัมการแสดงแนวโน้มของการบริโภคน้ำมันชนิดต่าง ๆ และสัมการแสดงแนวโน้มของการบริโภคน้ำมันรวมทุกชนิด จำแนกตามสาขาเศรษฐกิจ แสดงไว้ในตารางที่ 8.9 และตารางที่ 8.10

ตารางที่ 8.7 แนวโน้มการบริโภคน้ำมันชนิดต่าง ๆ ตั้งแต่ พ.ศ. 2524-2528

หน่วย : ล้านลิตร

พ.ศ.	เบนซิน	ดีเซล	น้ำมันเตา	น้ำมันก๊าด	น้ำมันเครื่องบิน	ก๊าซธรรมชาติ	รวม
2524	2433.58	4471.52	4468.92	452.22	1077.08	347.57	13234.80
2525	2488.17	4672.97	4734.61	572.98	1279.61	372.57	13923.45
2526	2533.21	4874.41	5000.30	731.01	1564.85	397.57	14612.11
2527	2570.28	5075.86	5265.99	933.92	1946.57	422.58	15300.76
2528	2600.71	5277.30	5531.68	1187.33	2438.56	447.58	15989.41

ที่มา : คำนวณโดยวิธีวิเคราะห์แนวโน้มตามเวลา ซึ่งมีรูปแบบของสัมการดังแสดงไว้ในตารางที่ 8.9

จากตารางที่ 8.7 คาดว่าปี พ.ศ. 2528 จะมีปริมาณการบริโภคน้ำมันชนิดต่าง ๆ เพิ่มขึ้น คิดเป็นร้อยละของการบริโภคน้ำมันชนิดนั้น ๆ ในปี พ.ศ. 2523 ดังนี้

<u>ชนิดของน้ำมัน</u>	<u>ร้อยละที่เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2523</u>
น้ำมันเบนซิน	15.30
น้ำมันดีเซล	29.11
น้ำมันเตา	38.09
น้ำมันก๊าด	227.45
น้ำมันเครื่องบิน	158.51
ก๊าซธรรมชาติ	48.85
รวมทุกชนิด	33.65

ตารางที่ 8.8 แนวโน้มการบริโภคน้ำมันทุกชนิดในสาขาเศรษฐกิจต่าง ๆ ตั้งแต่ พ.ศ.

2524-2528

หน่วย : ล้านลิตร

สาขาเศรษฐกิจ	2524	2525	2526	2527	2528
1. เกษตร	1313.00	1364.16	1415.32	1466.47	1517.63
2. ก่อสร้าง*	237.56	270.82	304.09	337.36	370.61
3. อุตสาหกรรม	2089.37	2166.26	2243.15	2320.04	2396.93
4. สาธารณูปโภค	2904.53	3121.93	3339.33	3556.73	3774.13
5. การขนส่ง	5475.05	5714.03	5953.01	6191.99	6430.98
6. การพาณิชย์ บริการ และอื่น ๆ	1215.29	1286.25	1357.21	1428.17	1499.13

ที่มา : คำนวณโดยใช้วิธีวิเคราะห์แนวโน้มตามเวลา ซึ่งมีรูปแบบของสมการดังแสดงไว้ใน
ตารางที่ 8.10

หมายเหตุ * เนื่องจากความสัมพันธ์ของสาขาก่อสร้างมีลักษณะการเปลี่ยนแปลงการบริโภค
น้ำมันขึ้นลงอย่างรวดเร็วมาก ทำให้การพยากรณ์โดยใช้วิธีวิเคราะห์แนวโน้ม
ตามเวลาไม่สามารถกระทำได้ เพราะความสัมพันธ์ของปริมาณการบริโภคน้ำ-
มันในสาขาก่อสร้างมีความสัมพันธ์กับเวลาร้อยละ 57.44 ส่วนอีก 42.56 มี
ความสัมพันธ์กับตัวแปรอื่น ซึ่งในที่นี้ไม่ได้ทำการศึกษาไว้ ดังนั้นในการพยากรณ์
ปริมาณการบริโภคน้ำมันในสาขาก่อสร้างจะใช้ผลต่างระหว่างปริมาณการบริโภค
น้ำมันรวมทุกชนิดของแต่ละปี ในตารางที่ 8.7 กับผลรวมของปริมาณการบริโภค
น้ำมันในสาขาอื่น ๆ ที่เหลือทั้งหมดของแต่ละปี

จากตารางที่ 8.8 คาดว่าในปี พ.ศ. 2528 จะมีการบริโภคน้ำมัน
จำแนกตามสาขาเศรษฐกิจต่าง ๆ เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2523 ดังนี้

<u>สาขา</u>	<u>ร้อยละที่เพิ่มขึ้นจาก พ.ศ. 2523</u>
สาขาเกษตร	28.03
สาขาก่อสร้าง	249.79
สาขาอุตสาหกรรม	23.37
สาขาสารูปโภค	39.78
สาขาการขนส่ง	28.24
สาขาการพาณิชย์ บริการ และอื่น ๆ	39.27

ตารางที่ 8.9 สมการแสดงแนวโน้มการบริโภคน้ำมันชนิดต่าง ๆ

ชนิดของน้ำมัน	สมการ	S.E.	R ²
เบนซิน	$\hat{Y} = ka^{b^x} = (2734.52) (0.46)^{(0.81)^x}$	30.17	0.99
ดีเซล	$\hat{Y} = 3262.86 + 201.44 x$	213.82	0.92
น้ำมันเตา	$\hat{Y} = 287.77 + 265.69 x$	202.71	0.95
น้ำมันก๊าด	$\hat{Y} = 252.24 + 0.94 x^3$	29.68	0.82
น้ำมันเครื่องบิน	$\hat{Y} = 827.70 - 6.84 x^2 + 2.30 x^3$	79.57	0.83
ก๊าซธรรมชาติ	$\hat{Y} = 197.56 + 25.00 x$	14.10	0.97
น้ำมันรวมทุกชนิด	$\hat{Y} = 9102.89 + 688.65 x$	473.77	0.96

ที่มา : คำนวณจากข้อมูลในตารางที่ 8.5 โดยใช้วิธีวิเคราะห์แนวโน้มตามเวลา

หมายเหตุ : x มีหน่วยเป็นปี y มีหน่วย ล้านลิตร จุดเริ่มต้นอยู่ที่วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2518

ตารางที่ 8.10 สุ่มการแสดงแนวโน้มการบริโภคน้ำทั้งหมดทุกชนิด จำแนกตามสาขาเศรษฐกิจ

สาขาเศรษฐกิจ	สมการ	S.E.	R ²
เกษตร	$\hat{y} = 1031.63 + 25.58 x$	61.65	0.88
อุตสาหกรรม	$\hat{y} = 1666.48 + 38.44 x$	119.37	0.81
สาธารณูปโภค	$\hat{y} = 1708.82 + 108.70 x$	232.02	0.90
การขนส่ง	$\hat{y} = 4160.64 + 119.49 x$	227.38	0.92
การพาณิชย์ บริการและอื่น ๆ	$\hat{y} = 825.00 + 35.48 x$	73.31	0.91

ที่มา : คำนวณจากข้อมูลในตารางที่ 8.6 โดยใช้วิธีวิเคราะห์แนวโน้มตามเวลา

หมายเหตุ : x มีหน่วยเป็นปี y มีหน่วยเป็นล้านลิตร จุดเริ่มต้นอยู่ที่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2519

8.4 ราคาน้ำมัน

8.4.1 ราคาน้ำมันดิบ ในช่วงระยะ 2 ปี ที่ผ่านมา คือระหว่าง พ.ศ. 2522-2523 ราคาน้ำมันดิบได้มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมาก โดยเฉพาะในปี พ.ศ. 2522 กลุ่มประเทศโอเปกได้ประกาศขึ้นราคาน้ำมันถึง 4 ครั้ง โดยกำหนดราคาเพิ่มขึ้นจากราคาเดิมร้อยละ 5, 3.81, 2.29 และ 2.69 ในไตรมาสที่ 1 ที่ 2 ที่ 3 และที่ 4 ตามลำดับ และในปี พ.ศ. 2523 กลุ่มประเทศโอเปกได้ประกาศราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นอีก 4 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 ในวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2523 ใช้อุดีอาระเบีย ได้เพิ่มราคาน้ำมันอาระเบียเนโกล์ ขึ้นจากบาเรลละ \$ 24.00 เป็นบาเรลละ \$ 26.00 ครั้งที่ 2 ในวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2523 เพิ่มเป็นบาเรลละ \$ 28.00 ครั้งที่ 3 ในวันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2523 เพิ่มเป็นบาเรลละ \$ 30.00 และครั้งที่ 4 ในวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2523 เพิ่มเป็นบาเรลละ \$ 32.00 ดังมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ตารางที่ 8.11 ราคาน้ำมันดิบของกลุ่มประเทศโอเปก ตั้งแต่ พ.ศ. 2522-2523

วันที่/เดือน/พ.ศ.	ราคาน้ำมันดิบ (\$/บาเรล)	ร้อยละของการเปลี่ยนแปลง
31 ธันวาคม 2521	12.70	
1 มกราคม 2522	13.30	5.0
1 เมษายน 2522	14.54	9.3
1 กรกฎาคม 2522	18.00-23.50	23.8-61.6
1 มกราคม 2523	26.00	44.44-10.64
1 เมษายน 2523	28.00	7.69
1 สิงหาคม 2523	30.00	7.14
1 พฤศจิกายน 2523	32.00	6.67

ที่มา : ผลกระทบของการขึ้นราคาน้ำมันต่อเศรษฐกิจไทย กองบัญชีประชาชาติ สำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เล่นอในการประชุมทางวิชาการ เรื่องพลังงาน จัดขึ้นในวันสถาปนา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 25-26 มีนาคม พ.ศ. 2523 สถาบันการถ่านหินปี 2523, National Energy Administration.

จากตารางที่ 8.11 จะเห็นว่า ราคาน้ำมันจากกลุ่มประเทศโอเปคเพิ่มขึ้นโดยตลอดในช่วงปี พ.ศ. 2522 และ พ.ศ. 2523 สาเหตุที่ทำให้ราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นอย่างมากในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา ก็เนื่องจากสถานการณ์ทางการเมืองของประเทศไทยและสงครามระหว่างประเทศระหว่างอิรักและอิหร่าน ทำให้ประเทศไทยลดปริมาณการผลิตลง สาเหตุอีกประการหนึ่งก็คือ เกิดความแตกแยกกันในการกำหนดราคาและปริมาณการผลิตของกลุ่มประเทศโอเปค ทำให้ราคาน้ำมันโดยเฉลี่ยเพิ่มขึ้นเกือบร้อยละ 50

8.4.2 ราคาน้ำมันภายในประเทศ

จากการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันดิบในต่างประเทศในปี พ.ศ. 2522 ทำให้รัฐบาลต้องเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมันชนิดต่าง ๆ 3 ครั้ง โดยครั้งแรกเมื่อวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2522 ประกาศขึ้นราคาน้ำมันทุกชนิดเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 12.73 ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 21 มีนาคม พ.ศ. 2522 ประกาศขึ้นราคาน้ำมันเตาเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 2.77 และครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2522 ประกาศขึ้นราคาน้ำมันทุกชนิดเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 56.39 และเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2522 ได้ประกาศลดราคาน้ำมันก๊าดลงเหลือลิตรละ 4.20 บาท จากเดิมซึ่งมีราคาสิตรละ 5.12 บาท สำหรับปี พ.ศ. 2523 ได้ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมัน 2 ครั้ง โดยครั้งแรกเมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2523 รัฐบาลได้ประกาศขึ้นราคาควบคุมขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดโดยเฉลี่ยร้อยละ 36.89 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2523 รัฐบาลได้มีมติลดราคาจำหน่ายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลงร้อยละ 11.50 ดีเซลหมุนช้าลดลงร้อยละ 11.94 และน้ำมันก๊าดลดลงร้อยละ 15.05 และเมื่อวันที่ 21 มกราคม พ.ศ. 2524 รัฐบาลได้ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิดเพิ่มขึ้นอีกโดยเฉลี่ยร้อยละ 18.09 ดังมีรายละเอียดแสดงไว้ในตารางที่ 8.12 สำหรับอัตราการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันชนิดต่าง ๆ ระหว่าง พ.ศ. 2516-2524 แสดงไว้ในตารางที่ 8.13

ตารางที่ 8.12 ราคาขายปลีกน้ำมันชนิดต่าง ๆ ตั้งแต่ พ.ศ. 2516-2524

หน่วย : ลิตรละ/บาท

วันที่/เดือน/พ.ศ.	เบนซินพิเศษ	เบนซินธรรมดา	น้ำมันก๊าด	ดีเซลหมุนเร็ว	ดีเซลหมุนช้า	เตาไล่	เตาชั้น
ราคาก่อน 4 ก.ค. 2516	2.10	1.91	1.34	0.98	0.96	-	-
4 ก.ค. 2516	2.30	2.09	1.45	1.05	1.03	-	-
14 พ.ย. 2516	2.69	2.50	1.75	1.41	1.34	0.57	0.52
17 ธ.ค. 2516	3.01	2.82	1.78	1.60	1.53	0.57	0.52
27 ก.พ. 2517	3.62	3.43	2.41	2.03	2.26	คงเดิม	คงเดิม
25 ต.ค. 2517	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	1.52	1.49
15 ส.ค. 2520	4.22	3.93	2.68	2.64	2.50	1.66	1.62
8 มี.ค. 2521	4.98	4.69	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม
30 ม.ค. 2522	5.60	5.12	3.06	3.03	2.93	1.86	1.77
21 มี.ค. 2522	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	1.90	1.83
13 ก.ค. 2522	7.84	7.45	5.12	4.88	4.71	3.04	2.93
20 ก.ค. 2522	คงเดิม	คงเดิม	4.20	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม
9 ก.พ. 2523	9.80	9.26	6.71	7.39	7.12	3.78	3.61
19 ส.ค. 2523	คงเดิม	คงเดิม	5.70	6.54	6.27	คงเดิม	คงเดิม
20 ม.ค. 2524	11.90	11.40	6.12	7.39	7.12	4.70	4.47
1 ธ.ค. 2524	13.45	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม

ที่มา : กระทรวงพาณิชย์

หมายเหตุ :- ไม่มีข้อมูล

ตารางที่ 8.13 ร้อยละของการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันชนิดต่าง ๆ ตั้งแต่ พ.ศ. 2516-2524

วันที่/เดือน/พ.ศ.	เบนซินพิเศษ	เบนซินธรรมดา	น้ำมันก๊าด	ดีเซลหมุนเร็ว	ดีเซลหมุนช้า	เตาไล่	เตายัน
ราคาก่อน 4 ก.ค. 2516	-	-	-	-	-	-	-
4 ก.ค. 2516	9.52	9.42	8.21	7.14	7.29	-	-
14 พ.ย. 2516	16.96	19.62	20.69	34.29	30.10	-	-
17 ธ.ค. 2516	11.90	12.80	1.71	13.48	14.18	-	-
27 ก.พ. 2517	8.31	21.63	35.39	45.63	47.71	-	-
25 ต.ค. 2517	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	166.67	186.54
15 มี.ค. 2520	16.57	14.58	11.20	13.30	10.62	9.21	8.72
8 มี.ค. 2521	18.01	19.34	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม
30 ม.ค. 2522	12.45	9.17	14.18	14.77	17.20	12.05	9.26
21 มี.ค. 2522	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	2.15	3.39
13 ก.ค. 2522	40.00	45.51	67.32	61.06	60.75	60.00	60.11
20 ก.ค. 2522	คงเดิม	คงเดิม	-17.97	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม
9 ก.พ. 2523	25.00	24.30	59.76	51.43	51.17	24.34	23.21
19 มี.ค. 2523	คงเดิม	คงเดิม	-15.05	-11.50	-11.94	คงเดิม	คงเดิม
20 ม.ค. 2524	21.43	23.31	7.37	12.99	13.56	24.20	23.82
2 ธ.ค. 2524	13.03	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม	คงเดิม

จากตารางที่ 8.13 จะเห็นว่าราคาน้ำมันแต่ละชนิดเพิ่มขึ้นในอัตราที่เพิ่มขึ้นเกือบทุกชนิด คงมีแต่น้ำมันก๊าดและน้ำมันดีเซลเท่านั้นที่มีราคาลดลง เมื่อรัฐบาลประกาศลดราคาจำหน่ายปลีกผลิตภัณฑ์น้ำมันบางชนิดซึ่งมีอัตราการเพิ่มสูงขึ้นมาก เมื่อวันที่ 19 มีนาคม พ.ศ. 2523 จึงทำให้น้ำมันก๊าดมีราคาลดลงร้อยละ 15.05 และน้ำมันดีเซลมีราคาลดลงร้อยละ 11.50

8.5 ผลกระทบของการขึ้นราคาน้ำมัน

เนื่องจากน้ำมันเป็นปัจจัยหนึ่งที่สำคัญต่อการดำเนินธุรกิจและอุตสาหกรรม ดังนั้นจากการที่รัฐบาลประกาศขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันแต่ละครั้งย่อมส่งผลกระทบต่อการผลิต ทำให้ต้นทุนการผลิตสูงขึ้น ผลที่ตามมาคือ ราคาสินค้าและบริการสูงขึ้นซึ่งจะส่งผลทำให้ดัชนีค่าครองชีพของประชาชนสูงขึ้นด้วย

8.5.1 ผลกระทบของการขึ้นราคาน้ำมันต่อต้นทุนการผลิต

เมื่อราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 34.88 จะส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตสินค้าสำคัญในหมวดต่าง ๆ ดังนี้

หมวด	ร้อยละของต้นทุนการผลิตที่สูงขึ้น
ไฟฟ้าและน้ำประปา	13.80
คมนาคมและขนส่ง	9.59
การประมง	3.76
ผลิตภัณฑ์ท่อโลหะ	3.10
ผลิตภัณฑ์โลหะขั้นพื้นฐาน	2.63
การก่อสร้าง	2.44
เหมืองแร่และการขุดหิน	2.34
สิ่งทอและเสื้อผ้า	2.10
อาหาร	1.10

สำหรับผลกระทบของการขึ้นราคาน้ำมันเมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2523 และ 19 มีนาคม พ.ศ. 2523 ต่อดัชนีทุนการผลิตสินค้าในสาขาการผลิตต่าง ๆ แสดงไว้ในตารางที่ 8.14

ตารางที่ 8.14 ผลกระทบของการขึ้นราคาน้ำมันต่อดัชนีทุนการผลิตสินค้า

ร้อยละ

สาขาการผลิต	9 กุมภาพันธ์ 2523	19 มีนาคม 2523
กลีกรรรม	0.7778	0.6689
ปศุสัตว์	0.8336	0.7169
ป่าไม้	1.3149	1.1309
ประมง	3.7600	3.2339
เหมืองแร่และการขุดหิน	2.3474	2.0189
อุตสาหกรรมประเภทอาหาร	1.1022	0.9479
เครื่องตีและผลิตภัณฑ์ยาสูบ	0.6662	0.5729
สิ่งทอ	2.0997	1.8059
อุตสาหกรรมกระดาษ ผลิตภัณฑ์กระดาษ	2.3020	1.9799
อุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์	2.2916	1.9709
ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	34.8800	29.9999
ยางและพลาสติก	1.8521	1.5929
ผลิตภัณฑ์โลหะ	3.1078	2.6729
โลหะขั้นพื้นฐาน	2.6369	2.2679
ผลิตภัณฑ์โลหะอื่น ๆ (โซ่, ขดลวด)	2.0160	1.7339
เครื่องยนต์	1.8067	1.5539
อุตสาหกรรมอื่น ๆ (ดินล่อ, ปากกา ฯลฯ)	1.6393	1.4099
ไฟฟ้าและประปา	13.7985	11.8679
การก่อสร้าง	2.4485	2.1059
การค้า	0.9312	0.8009
ภัตตาคารและโรงแรม	0.9522	0.8189
การคมนาคมและขนส่ง	9.5920	8.2499
ธนาคารและการประกันภัย	0.9382	0.8069
บริการด้านอสังหาริมทรัพย์	0.4778	0.4109
การบริการ	0.6208	0.5339
อุตสาหกรรมที่ไม่ได้จัดไว้ในที่อื่น	2.8392	2.4419
ผลรวม	2.9055	2.4989

ที่มา : กองบัญชีประชาชาติ (คำนวณจากตาราง I/O ของ Project)

8.5.2 ผลกระทบของการขึ้นราคาน้ำมันที่มีต่อดัชนีค่าครองชีพ

การเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันมีผลอย่างมากต่อดัชนีค่าครองชีพ กล่าวคือ น้ำมันโดยเฉลี่ยเพิ่มขึ้นลิตรละ 1 บาท จะส่งผลทำให้ดัชนีค่าครองชีพสูงขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 10.78 การขึ้นราคาน้ำมันเตาจะมีผลอย่างมากต่อดัชนีค่าครองชีพ จะเห็นได้จากการขึ้นราคาน้ำมันเตาหนึ่งบาทต่อลิตร จะทำให้ดัชนีค่าครองชีพสูงถึงร้อยละ 17.50 ทั้งนี้เนื่องจากน้ำมันเตาเป็นพลังงานที่สำคัญที่ใช้ในการผลิตสินค้า การขนส่ง ตลอดจนการผลิตไฟฟ้า เพื่อนำมาใช้สำหรับอุตสาหกรรมต่าง ๆ รายละเอียดเกี่ยวกับผลกระทบของการขึ้นราคาน้ำมันชนิดต่าง ๆ ที่มีต่อดัชนีค่าครองชีพ แสดงไว้ในตารางที่ 8.15 สำหรับสมการแสดงความสัมพันธ์ระหว่างราคาน้ำมันชนิดต่าง ๆ กับดัชนีค่าครองชีพ แสดงไว้ในตารางที่ 8.16 ตารางที่ 8.15 ผลกระทบของการขึ้นราคาน้ำมันชนิดต่าง ๆ 1 บาทต่อลิตรที่มีต่อดัชนีค่าครองชีพ

ชนิดของน้ำมัน	ร้อยละของดัชนีค่าครองชีพที่สูงขึ้น
เบนซิน	7.79
ดีเซล	8.66
น้ำมันเตา	17.50
น้ำมันก๊าด	9.16
รวมทุกชนิด	10.78

ที่มา : จากการคำนวณโดยวิธีวิเคราะห์การถดถอยอย่างง่าย
รายละเอียดในตารางที่ 8.16

ถ้าราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 20, 40, 60 จะส่งผลทำให้ดัชนีราคา
ค่าครองชีพสูงขึ้นโดยเฉลี่ย 165.88, 178.64, 191.35 โดยใช้ปี พ.ศ. 2519
เป็นปีฐาน

ตารางที่ 8.16 สัมการแสดงความสัมพันธ์ระหว่างราคาน้ำมันชนิดต่าง ๆ กับดัชนีค่าครองชีพ

ชนิดของน้ำมัน	สมการ	R^2
เบนซิน	$\hat{y} = 78.96 + 7.79 x_1$ S.E. = 4.24	0.99
ดีเซล	$\hat{y} = 96.73 + 8.66 x_2$ S.E. = 4.92	0.88
น้ำมันเตา	$\hat{y} = 87.83 + 17.50 x_3$ S.E. = 4.74	0.89
น้ำมันก๊าด	$\hat{y} = 95.04 + 9.16 x_4$ S.E. = 3.47	0.94

ที่มา : ลากการคำนวณโดยใช้วิธีเคราะห์การถดถอยอย่างง่าย .

y แทนดัชนีค่าครองชีพ (หน่วย : ร้อยละ)

x แทนราคาน้ำมันต่อลิตร (หน่วย : บาท/ลิตร)