



บรรณานุกรม

1. การบินไทย, บริษัท จำกัด. คู่มือฝ่ายการบัญชีรายได้อัตโนมัติและระเบียบและวิธีปฏิบัติงานการควบคุมรายได้อัตโนมัติ. กรุงเทพฯ : บริษัท การบินไทย จำกัด, 1977
2. Graham, John. System Analysis in Business. London : George Allen and Unevin Ltd., 1972.
3. Gross, Paul, and Smith, Robert D. Systems Analysis & Design for Management. New York : Dun-Donnelley Publishing Corporation, 1976.
4. Austrian Airlines. Introduction of the Cargo Revenue Accounting System. Vienna : Austrian Airlines.
5. IBM Corporation. Air Cargo System : Application Design Implementation Guide. New York : IBM Corporation.
6. IBM Corporation. Users' Functional Requirements Guide. New York : IBM Corporation.
7. Carge System Design. Sperry & Univac, 1977.
8. Glans, Thomas B; Grad, Burton; Holstein, David; Meyers, William E; and Schmidt, Richard N. Management Systems. U.S.A. : Holt, Rinehart and Winton, Inc., 1968.
9. Wong, Kenneth K. Computer Security (Risk Analysis and Control). U.S.A. : NCC Publications (England) and Hayden Book Company Inc. (U.S.A.), 1977.
10. Infotech Information Limited. Infotech State of the Art Report, Data Base Systems. England : Infotech Information Limited.

11. Ross, Ronald G. Data Base Systems. New York : AMACOM, 1978.

תכנון

ภาคผนวก ก  
รหัสและ เอกสารต่าง ๆ

ใบกำกับพัสดุภัณฑ์ Airwaybill (AWB)

คือเอกสารที่ใช้กำกับในการขนส่งพัสดุภัณฑ์ระหว่าง (Shipper) กับผู้ทำการขนส่ง (Carrier) เพื่อจุดประสงค์

- (1) เป็นสัญญาในการขนส่ง
- (2) เป็นหลักฐานในการรับของ
- (3) เป็นหลักฐานในการเรียกเก็บค่าขนส่ง
- (4) เพื่อประกันความเสียหายของพัสดุภัณฑ์ที่ส่ง
- (5) เพื่อคำนวณการทางค่านภาษีศุลกากร
- (6) เพื่อประโยชน์อื่น ๆ เช่นในการขนส่งร่วม การส่งมอบ

ใบกำกับพัสดุภัณฑ์แบ่งออกเป็น 2 ชนิดคือ

1. ใบกำกับพัสดุภัณฑ์แบบธรรมดา IATA-Airwaybill หรือ AWB (เอกสาร 1) เป็นเอกสารที่ใช้กำกับในการขนส่งพัสดุภัณฑ์ทั่ว ๆ ไป ใบกำกับพัสดุภัณฑ์ 1 ชุด ประกอบด้วยต้นฉบับ 3 ฉบับ และสำเนา 6 - 11 ฉบับ แล้วแต่ความจำเป็นของแต่ละสายการบิน ข้อความต่าง ๆ บน AWB มีดังนี้
  - (1) สนามบินต้นทาง
  - (2) วันที่ออก
  - (3) รหัสตัว เลขแสดงภาคพื้นที่ย่อยใบกำกับพัสดุภัณฑ์
  - (4) รหัสแสดงวิธีการ เก็บเงิน
  - (5) รหัสสกุลเงิน
  - (6) เที่ยวบิน/วันที่ สำหรับสายการบินผู้ขนส่งเท่านั้น เป็นผู้กรอก
  - (7) สนามบินปลายทาง

- (8) สนามบินปลายทาง
- (9) เที่ยวบิน/วันที่ - ที่จริงไว้
- (10) เส้นทางบินและจุดปลายทาง
- (11) หมายเลขบัญชีของผู้รับพัสดุภัณฑ์
- (12) ชื่อและที่อยู่ของผู้รับพัสดุภัณฑ์
- (13) หมายเลขบัญชีของผู้ส่งพัสดุภัณฑ์
- (14) ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งพัสดุภัณฑ์
- (15) หมายเลขบัญชีของเอเยนคีย์ออกใบกำกับพัสดุภัณฑ์
- (16) ชื่อและเมืองของเอเยนคีย์ออกใบกำกับพัสดุภัณฑ์
- (17) รหัสตัว เลขของเอเยนคีย์คามไอเอตา
- (18) สกุดเงิน
- (19) การแจ้งมูลค่าพัสดุภัณฑ์สำหรับการขนส่ง
- (20) การแจ้งราคาพัสดุภัณฑ์สำหรับศุลกากร
- (21) มูลค่าประกัน
- (22) ค่าขนส่งและค่าขนส่งพิเศษสำหรับพัสดุภัณฑ์ที่มีค่า เป็นชนิดจ่ายที่  
กันทางหรือจ่ายที่ปลายทาง
- (23) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ณ. จุดเริ่มต้น เป็นการจ่ายที่กันทางหรือการจ่าย  
ที่ปลายทาง
- (24) ข้อมูลทางค่านับบัญชี
- (25) จำนวนหีบห่อของพัสดุภัณฑ์
- (26) น้ำหนักที่แท้จริงของพัสดุภัณฑ์
- (27) หน่วยน้ำหนัก
- (28) ชนิดของอัตราค่าขนส่ง
- (29) หมายเลขชนิดของพัสดุภัณฑ์
- (30) น้ำหนักที่นำมาคำนวณค่าขนส่ง

- (31) อัตราค่าขนส่ง
- (32) ยอดรวมค่าขนส่ง
- (33) ชนิดและปริมาณของพัสดุภัณฑ์
- (34) การจ่ายที่ต้นทาง
  - (1.34.ก) ค่าขนส่งจ่าย ณ.ต้นทาง
  - (1.34.ข) ค่าธรรมเนียม ค่าขนส่งพิเศษจ่าย ณ.ต้นทาง
  - (1.34.ค) ยอดรวมค่าใช้จ่าย ณ.ต้นทาง
  - (1.34.ง) ยอดรวมการจ่าย ณ.ต้นทาง
- (35) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (36) การจ่ายเงินปลายทาง
  - (1.36.ก) ค่าขนส่งจ่าย ณ.จุดปลายทาง
  - (1.36.ข) ค่าธรรมเนียมค่าขนส่งพิเศษจ่าย ณ.จุดปลายทาง
  - (1.36.ค.-ง.) ยอดรวมค่าใช้จ่ายอื่น ๆ จ่าย ณ.ปลายทาง
- (37) มูลค่าพัสดุภัณฑ์จ่าย ณ.ปลายทาง
- (38) รายละเอียดเกี่ยวกับการขนส่งพัสดุภัณฑ์
- (39) ลายมือของผู้ส่งหรือเอเยนต์
- (40) ลายมือชื่อของผู้ออกใบกำกับพัสดุภัณฑ์ของสายการบินหรือเอเยนต์
- (41) วันที่/สถานที่ ซึ่งออกใบกำกับพัสดุภัณฑ์
- (42) การเก็บเงินปลายทางควยสกุลเงินของประเทศปลายทาง

2. ใบกำกับพัสดุภัณฑ์แบบพิเศษสำหรับดูมเมลล์สถานทูต Dip Airwaybill (เอกสาร 2) เป็นเอกสารที่ใช้กำกับในการขนส่งพัสดุภัณฑ์ประเภทนี้ 1 ชุด ประกอบด้วยคัมมันต์ 3 คัมมันต์ และสำเนา 6 คัมมันต์ โดยมีรายละเอียดส่วนใหญ่คล้ายคลึงกับรายละเอียดของใบกำกับพัสดุภัณฑ์ชนิดธรรมดา

ลักษณะการขายใบกำกับพัสดุภัณฑ์ แบ่งเป็น

- (1) PP (Prepaid) หมายถึง AWB ที่ผู้ส่ง (Shipper) ชำระค่าขนส่ง ณ. ต้นทาง
- (2) CC (Charge Collect) หมายถึง AWB ที่มุ่งว่าผู้รับปลายทาง (Consignee) เป็นผู้ชำระค่าขนส่ง

ลักษณะของใบกำกับพัสดุภัณฑ์หลังการซื้อขาย เป็นดังนี้

- (1) ใบกำกับพัสดุภัณฑ์นำออก (AWB-Outbound) ใ้แก่ใบกำกับพัสดุภัณฑ์ที่ถูกขายไปโดยที่อาจจะมีการส่งหรือยังไม่มี การส่งเกิดขึ้น
- (2) ใบกำกับพัสดุภัณฑ์นำเข้า (AWB-Inbound) ใ้แก่ใบกำกับพัสดุภัณฑ์นำออก ประเภท CC ซึ่งสายการบินใดก็ตามที่เป็นผู้ขนส่ง สุกท้าย จะเป็นผู้เก็บค่าขนส่งจากผู้มารับของ

Airline Form No. (Prefix) เลขหน้าใบกำกับพัสดุภัณฑ์ประกอบด้วยตัวเลข 3 หลัก เป็นรหัสแทนชื่อของสายการบิน เช่น 217 หมายถึงการบินไทย

AWB Serial No. เลขที่ของใบกำกับพัสดุภัณฑ์อยู่ต่อจาก Prefix บนใบกำกับ ๗ ประกอบด้วยตัวเลข 8 หลัก หลักที่ 8 เป็นตัวเลขตรวจสอบตามระบบกรรมวิธี 7 หลัก

ID codes รหัสแสดงที่มาของข้อมูล

- ID0 - Sales
- ID1 - Collections
- ID2 - Flown
- ID3 - Incoming
- ID4 - Own connection
- ID5 - Rejection
- ID6 - Adjustment

TR codes

รหัสแยกประเภทของใบกำกับพัสดุภัณฑ์

- TR0 - PP AWB (Form 217)  
 TR1 - CC AWB (First Sector)  
 TR2 - CC AWB (Middle Sector)  
 TR3 - CC AWB (Last Sector)  
 TR4 - Service I  
 TR5 - Service II  
 TR6 - Charter  
 TR7 - Sales Report-CC  
 TR8 - Cancel  
 TR9 - Dip AWB (Form 217)

District Codes

ตัวเลข 2 หลัก

เป็นรหัสแสดงจุดเรียกเก็บค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์ ประกอบด้วย

Currency Codes

เช่น BHT - บาท

เป็นรหัสย่อของเงินสกุลต่าง ๆ ประกอบด้วยตัวอักษร 3 ตัว

Airline Codes

เช่น TG - การบินไทย

เป็นรหัสย่อของแต่ละสายการบิน ประกอบด้วยตัวอักษร 2 ตัว

Commission Codes

ไคน์

2 = 5 %

4 = 7.5 %

0 = 0 %



217-

217-

		Airport of Departure (1)	Execution date Day/Mth/Year (2)	TC (3)	CHGS Code (4)	Cur'ry Code (5)	for carrier use only			
		Flight/Day (6)			Flight/Day					
Airport of departure (address of first carrier) and requested routing (7)				Airport of Destination (8)			Flight/Day (9)		Flight/Day	
1		Routing and Destination (10) To by First carrier to by to by			Not Negotiable <b>Air Waybill</b> (Air Consignment note) Issued by,					
2		Consignee's account number (11)			Consignee's name and address (12)					
3		Shipper's account number (13)			Shipper's name and address (14)					
4		Issuing carrier's agent, account no. (15)			Issuing carrier's agent, name and city (16)					
		Agent's IATA-Code (17)			SIGNATURE OF SHIPPER OR HIS AGENT (39)					
					Carrier certifies goods described below were received for carriage subject to the CONDITIONS ON REVERSE HEREOF, the goods then being in apparent good order and condition except noted herein. (41)					
					EXECUTED ON (Date) at (Place) (40)					
					SIGNATURE OF ISSUING CARRIER OR ITS AGENT					
					Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are originals and have the same validity.					
5		Currency (18)	Declared value for carriage (19)		Declared value for customs (20)		Amount of insurance (21)		INSURANCE If shipper requests insurance in accordance with conditions reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked amount of insurance.	
		WEIGHT CHARGE AND VALUATION CHARGE PREPAID (22) COLLECT		ALL OTHER CHARGES AT ORIGIN PREPAID (23) COLLECT		Accounting information (24)				
6		No. of Packages RCP (25)	Actual gross Weight (26)	kg lb. (27)	Rate class Commodity item no. (28) (29)	Chargeable weight (30)	Rate/Charge (31)	Total (32)	Nature and quantity of goods (incl. dimensions or volume) (33)	
paid	7	Prepaid weight charge (1.34.0)		Prepaid valuation charge (1.34.0)	Due carrier	Total other prepaid charges (1.34.0)		Due agent	Total prepaid (1.34.0)	For carrier's use only at destination
	R	Other charges (except weight charge and valuation charge) (35)								Collect charges in destination currency (4)
	S									COD amount
	T									Total charges
collect	8	Collect weight charge (1.36.0)		Collect valuation charge (1.36.0)	Due carrier	Total other collect charges (1.36.0)		Due agent	COD amount (37)	Total collect
	9	(38)								



Head office: 1043 PHAHOLYOTHIN ROAD P. O. BOX 1075 G.P.O. BANGKOK 4, THAILAND

If the carriage involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure, the Warsaw Convention may be applicable and the Convention governs and in such cases limits the liability of carriers in respect of loss of or damage to cargo. Agreed stopping places are those places (other than the places of departure and destination) shown under requested routing and/or those places shown in carriers' timetables as scheduled stopping places for the route. Address of first carrier is the airport of departure. SEE CONDITIONS ON REVERSE HEREOF.

The shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct, agrees to the CONDITIONS ON REVERSE HEREOF, accepts that carrier's liability is limited as stated in 4 (c) on the reverse hereof and accepts such value unless a higher value for carriage is declared on the face hereof subject to an additional charge and that insofar as any part of the consignment contains restricted articles, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the International Air Transport Association's Restricted Articles Regulations.

Air Waybill Number		Airport of Departure	Flight/Date	Flight/Date
Airline Prefix	Serial Number	BKK	Flight/Date	Flight/Date
217-10205113			THU 06/08	
Airport of Departure (address of first carrier) and Requested Routing			Airport of Destination	
BANGKOK			ROME	

Not negotiable

**DIP AIR WAYBILL**  
(Diplomatic Bags)

217-90205113

Issued by



THAI AIRWAYS INTERNATIONAL LIMITED  
Head Office: 89 VIBHAVADI RANGSIT ROAD, BANGKOK, THAILAND.

Routing and Destination							
To	By First Carrier	To	By	To	By	To	By
ROM	RG						

Consignee's Name and Address  
**ROYAL THAI EMBASSY  
VIA NOBENTANA 130  
00162 ROME  
TEL: 831-39-16 , 837073**

If the carriage involves an ultimate destination or stop in a country other than the country of departure, the Warsaw Convention may be applicable and the Convention governs and in most cases limits the liability of carriers in respect of loss of or damage to cargo. Agreed stopping places are those places (other than the places of departure and destination) shown under requested routing and/or those places shown in carrier's timetables as scheduled stopping places for the route. Address of first carrier is the airport of departure.

The shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and agrees to the CONDITIONS ON REVERSE HEREOF.

Signature of Shipper

Shipper's Name and Address  
**MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS  
BANGKOK, THAILAND.**

Carrier certifies goods described below were received for carriage subject to the CONDITIONS ON REVERSE HEREOF, the goods then being in apparent good order and condition except as noted hereon.

Executed on (date) **OCT 06 '80** | At (place) **ROME**

Signature of Issuing Carrier **THAI AIRWAYS INTERNATIONAL LIMITED**

Nature and Quality of Goods  
**OFFICIAL CORRESPONDENCE**

Method of Packing	Acc. Courier's Passport No	Collection
<b>POUCH</b>	<b>POUCH NO. 30/23</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Loc <input type="checkbox"/> Non Loc

No. of Packages	Actual Gross Weight	kg/lb	Rate Gfrs/kg	Weight Charge	Handling Fee	Total charges in Gfrs
<b>1</b>	<b>9.5 K</b>	<b>EGS</b>	<b>511/205.00</b>	<b>9.5 K</b>	<b>10.00</b>	<b>215.00</b>

Thai 1503

**COPY 2 - FOR FIRST CARRIER**

ภาคผนวก ข

คู่มือต่าง ๆ ที่ใช้ประกอบในการคำนวณรายได้ของการขนส่งพัสดุภัณฑ์ทางอากาศ

คู่มือที่ใช้ประกอบในการคำนวณรายได้ของการขนส่งพัสดุภัณฑ์ทางอากาศ มีดังนี้

1. TACT (The Air Cargo Tariff) เป็นคู่มือกฎระเบียบและอัตราค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์สากล ประกอบด้วย

1.1 TACT-RULES เป็นหนังสือประกอบกฏข้อบังคับต่าง ๆ โดยทั่วไปของการขนส่งพัสดุภัณฑ์ ใ้แก่วิธีการชำระค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์ และค่าธรรมเนียม กฎและข้อยกเว้นเป็นพิเศษของแต่ละประเทศ เป็นต้น หนังสือเล่มนี้ออกปีละ 2 ครั้ง

1.2 TACT-RATES เป็นหนังสือประกอบอัตราค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์ต่าง ๆ (Local rate) และอัตราที่ใช้สำหรับคำนวณรายได้ (RCU) ออกทุก 3 เดือน อัตราต่าง ๆ มีดังนี้

- (1) MINIMUM RATE (M) อัตราค่าขนส่งต่ำสุด
- (2) NORMAL RATE (N) หรือ GENERAL CARGO RATE (GCR) อัตราค่าขนส่งธรรมดา โดยน้ำหนักของพัสดุภัณฑ์ไม่เกิน 45 ก.ก.
- (3) QUANTITY RATE (Q) อัตราตามปริมาณ สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 45 ก.ก. ขึ้นไป
- (4) SPECIFIC COMMODITY RATE (SCR) เป็นอัตราพิเศษที่คิดให้กับพัสดุภัณฑ์บางประเภท โดยน้ำหนักต่ำสุดตามกำหนด
- (5) CLASS RATE (C) อัตราพิเศษตามชนิดพัสดุภัณฑ์
- (6) AIRCRAFT UNIT LOAD DEVICE RATE (ULD) อัตราค่าขนส่งสำหรับพัสดุภัณฑ์ ที่บรรจุลงในภาชนะของเครื่องบิน

2. ABC AIR CARGO GUIDE เป็นคู่มือตรวจสอบอัตราค่าขนส่งภายในประเทศ และระหว่างประเทศของสายการบินต่าง ๆ ออกทุกเดือน เป็นประโยชน์มากสำหรับการหาอัตราค่าขนส่งภายในประเทศอเมริกา
3. AIRLINES PRO-RATION DIRECTORY CARGO (APD) เป็นคู่มือสำหรับการคำนวณรายได้พัสดุภัณฑ์ และข้อบังคับพิเศษของสายการบินต่าง ๆ
4. WORLD AIRWAYS GUIDE (APD) เป็นคู่มือตรวจสอบเส้นทางการบินของสายการบินต่าง ๆ ออกทุกเดือน
5. IATA REVENUE ACCOUNTING MANUAL (RAM) คู่มือบัญชีรายได้ที่กล่าวถึงระเบียบข้อบังคับ และกรรมวิธีของการดำเนินงานทางค่านับบัญชีรายได้ระหว่างสายการบิน
6. CARGO TRAFFIC MANUAL คู่มือการปฏิบัติงานของสายการบินเกี่ยวกับระเบียบวิธีการต่าง ๆ เช่น การขายใบกำกับพัสดุภัณฑ์และการควบคุมการส่งพัสดุภัณฑ์ออกต่างประเทศ รวมทั้งการโอนพัสดุภัณฑ์ระหว่างประเทศ เป็นต้น
7. IATA MANUAL OF TRAFFIC CONFERENCE RESOLUTIONS CARGO คู่มือปฏิบัติงานของสมาคมการบินสากล (IATA) ทางค่านับพัสดุภัณฑ์ ขั้นตอนการเช็ค local rate และการหา RCU rate เพื่อมาคำนวณเปอร์เซ็นต์ในการแบ่งรายได้ของแต่ละสายการบิน

โดยปกติแล้วการหาอัตราต่าง ๆ เราจะหาจากหนังสือ TACT-RATES และใช้กฎต่าง ๆ ตาม TACT-RULES นอกจากนี้จะไม่มีอัตราสำหรับเมืองที่เราต้องการ เราจึงจะหาอัตรานั้น ๆ จากคู่มือเล่มอื่น ๆ ว่าต้องทำคามกฎเฉพาะอย่างไร และจะหาได้จากคู่มือเล่มไหน เป็นต้น

ภาคผนวก ค  
ระบบการลงบัญชี

การลงบัญชีนั้นแบ่งออกเป็น 2 ชั้นตอนคือ

1. เตรียม JV เล็ก เป็นการลงบัญชีของแต่ละรายงาน
2. เตรียม JV ใหญ่ เป็นการลงบัญชีสรุปรายออกก่อนเดือนของทุก ๆ รายงาน

ลักษณะการลง JV เล็ก ประกอบด้วย

1. Interim Account เป็นบัญชีลูกกันระหว่างแผนกบัญชีกับแผนกรายไค้ของการขนส่งพัสดุภัณฑ์ทางอากาศ กำนับด้วย Specification no. เพื่อจุดประสงค์ในการควบคุมการชำระ เงินของรายงานแต่ละงวด รหัสบัญชีที่ใช้ มีดังนี้
  - (1) 0935 สำหรับยอดขายสุทธิของสถานี ฯ ในประเทศ กำนับด้วยหมายเลขของรายงาน (Report number)
  - (2) 0937 สำหรับยอดขายสุทธิของ Agent ในประเทศ กำนับด้วยหมายเลขที่แผนกบัญชีกำหนดขึ้น
  - (3) 0941 สำหรับยอดขายสุทธิของสถานี ฯ หรือตัวแทน ฯ ต่างประเทศ กำนับด้วย Summary Report no.
  - (4) 0944 เป็นบัญชีใช้ปรับปรุงรายไค้รายจ่ายที่เกิดขึ้น นอกเหนือจากการทำรายงานตามปกติ กำนับด้วยหมายเลขที่แผนกบัญชีกำหนดขึ้น
  - (5) 0491 หมายเลขบัญชีของสายการบินที่ไม่ไค้เป็นสมาชิกของไอเอเค่า กำนับด้วย Air carrier No.
  - (6) 0951 บัญชีค่าขนส่งที่เรียกเก็บตามบิลล์ขาเข้า (Incoming Invoice) กำนับด้วยรหัสบัญชี , เดือนและปี

2. บัญชีทรัพย์สินและหนี้สิน (Assets & Liabilities) ประกอบด้วย
- (1) 0900 การชำระค่าขนส่ง MCO
  - (2) 0905 ยอดขายของ Thai AWB ชำระเงินค้ำทาง
  - (3) 0906 ยอดขายของ Dip AWB
  - (4) 0910 ยอดรายได้จาก AWB ขาเข้าของทุกสายการบินที่เครื่องไทย จนเป็นช่วงสุดท้าย
  - (5) 0920 รายการเรียกเก็บเงิน ที่เพิ่มจากรายงานตามปกติ
  - (6) 0970 รายการตั้งรอหรือเพื่อติดตามผลสำหรับทางฝ่ายประเมินรายได้ มี Spec. Control no. ค่าย
  - (7) 0992 รายการปรับปรุงรายได้
  - (8) 0928 บัญชีเรียกเก็บ

3. บัญชีค่าใช้จ่าย (Expenditure) ประกอบด้วย
- (1) 1872 ค่านายหน้า 5 % สำหรับตัวแทนจำหน่าย
  - (2) 1961 สำหรับ RCN
  - (3) 1964 รายจ่ายเบ็ดเตล็ด
  - (4) 1952 ขาดทุน currency

4. บัญชีรายรับ (Income) ประกอบด้วย
- (1) 8964 รายรับเบ็ดเตล็ด
  - (2) 8952 กำไร currency
  - (3) 8513 บัญชีคำนวณรายได้ที่สูญหายไปจากการดำเนินการขนส่ง

ลักษณะการลง JV ใหญ่

เป็นการลงผลรวมยอดของบัญชีต่าง ๆ ในแต่ละรายงาน และ เบอร์ของ JV ใหญ่นี้จะใช้อ้างอิงใน Batch control

ใน JV ใหญ่ต้องลงทุกบัญชี ที่มี Spec. control ส่วนบัญชีรหัสอื่น ลง  
โดยรวมยอดของบัญชีรหัสเดียวกันจากแต่ละรายงานต่อหนึ่ง Batch control  
ฉะนั้นในงวด 1 เดือน จะมี JV ใหญ่ทั้งหมด ดังนี้

- (1) JV ของทุกสถานี ๖ ในประเทศ
- (2) JV ของตัวแทน ๖ ในประเทศ งวดแรกของเดือน
- (3) JV ของตัวแทน ๖ ในประเทศ งวดหลังของเดือน
- (4) JV ของ Dip AWB
- (5) JV ของต่างประเทศ

ประวัติผู้เขียน

น.ส.อภิญา อมตวรกุล เกิดวันที่ 7 กรกฎาคม 2496 เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ สำเร็จ วท.บ.(สถิติ) จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ปีการศึกษา 2519  
ปัจจุบันทำงานในตำแหน่ง Programmer ที่บริษัท การบินไทย จำกัด

