



ร้อยแก้วแนวขับ เป็นบัน เทิงคดีร้อยแก้วรูปแบบใหม่ตามแบบตะวันตกที่ เกิดขึ้นในสมัย
รัชกาลที่ 5 และ เป็นวาระกรรมประ เกษทที่ได้รับความนิยมค่อนข้างสูงประ เกษทหนึ่งในยุคนี้
ร้อยแก้วแนวขับตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7 มี 3 รูปแบบคือ เรื่องสื้น นานิยาย และ
บทความ และจัดแบ่งประ เกษทตามลักษณะของเรื่องออกได้เป็น 3 ประ เกษท คือ ร้อยแก้วแนวขับขัน
ประ เกษทมุ่งความหรรษา ร้อยแก้วแนวขับขันประ เกษทมุ่งล้อ เลียน และร้อยแก้วแนวขับขันประ เกษทมุ่ง
เลียดสี ร้อยแก้วแนวขับขันมีกานิจนาจากนิตยสารครูพิวาท ในปี พ.ศ.2417 และพัฒนาการของ
ร้อยแก้วแนวขับตั้งแต่จุดกานิจนาจนกระทั่งสิ้นรัชกาลที่ 7 ก็ขึ้นอยู่กับนิตยสารมาโดยตลอด นิตย
สารที่เป็นเวทสาคัญของร้อยแก้วแนวขับขัน เช่น วชิรญาณิเศษ ลักษณ์พิทยา ทวีปัญญา ศรีกรุง คุลิต
สมิทธิ ไทยเขยม เริงรมย์ สารานุกูล และสุภาพบุรุษ นักประพันธ์ร้อยแก้วแนวขับขันที่สาคัญในสมัย
รัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7 คือ กรมพระนราธิปประพันธ์พงศ์ กรมหมื่นพิทยาลงกรณ์ (น.ม.ส.)
พระบาทสมเด็จพระมห/repository เกล้าเจ้าอยู่หัว (น้อยลา) หลวงนัยวิจารณ์ (ศรีสุวรรณ) หลวงบุพ
มานพพาพิชัย (แสงทอง) พลพัน หุ้มแพ (สมุห์ห้อม) และ อุน ไชยวุฒิ (อิวเมอริสต์)

จากการศึกษาองค์ประกอบของเรื่อง สรุปได้ว่า ร้อยแก้วแนวขับขันในสมัยรัชกาลที่ 5
ถึงรัชกาลที่ 7 มีแก่นเรื่องที่หลักหลาย สามารถจำแนกได้เป็น 6 กลุ่ม คือ แก่นเรื่องที่แสดงทัศนะ
เกี่ยวกับมนุษย์ แก่นเรื่องที่สะท้อนภาพและแสดงทัศนะ เกี่ยวกับสังคมและการเมือง แก่นเรื่องเกี่ยวกับ
กับการรับอิทธิพลทางการเมือง แก่นเรื่องที่แสดงทัศนะ เกี่ยวกับความรัก การมีคู่ครอง และชีวิตรอบครัว และแก่น
เรื่องที่แสดงทัศนะ เกี่ยวกับสตรี แก่นเรื่องที่แสดงทัศนะที่เกี่ยวกับความคิดเห็น แก่นเรื่องที่แสดงทัศนะ
สร้างอาชีวภาพขันได้จริง แต่ส่วนใหญ่จะ เป็นการแสดงทัศนะที่เกี่ยวกับบุคคลนิยมและสังคม แก่น
เรื่องเป็นองค์ประกอบที่ทำให้ร้อยแก้วแนวขับขันมีคุณค่าในด้านการ สอนแนวทางความคิดนอกเหนืออัน
จากการให้ความบันเทิง

ในด้านโครงเรื่อง โครงเรื่องของร้อยแก้วแนวขับขัน จะแบ่งได้เป็น 2 ประ เกษท คือ^๑
โครงเรื่องธรรมชาติ และโครงเรื่องทดลองขับขัน สิ่งที่แยกต่างกันคือโครงเรื่องธรรมชาติจะไม่มี
เหตุการณ์ที่พลิกผันจากความคาดหมาย สถานการณ์ให้ขึ้นของโครงเรื่องจะไม่ขึ้นขัน แต่เนื่องจาก
โครงเรื่องธรรมชาติประกอบขันจากเหตุการณ์ขันที่ เรียงร้อยเข้าด้วยกัน จึงเร้าอารมณ์ขันได้

ส่วนโครงการเรื่องทดลองขั้นนี้มีเหตุการณ์ที่พลิกผันไป สถานการณ์ใหญ่ของโครงการเรื่องจึงขบขัน โครงการเรื่องธรรมชาติจัดแบ่งตามสถานการณ์ใหญ่ของเรื่องได้เป็น 4 กลุ่มใหญ่ คือ โครงการเรื่องการแสดงพฤติกรรมด้านลบ โครงการเรื่องการขัดแย้งระหว่างผู้ใหญ่กับผู้เยาว์ โครงการเรื่องน้านอกเข้ากรุง และโครงการเรื่องอุบัติเหตุ ส่วนโครงการเรื่องทดลองขั้น จำแนกได้เป็น 4 ประเภท เช่นกัน คือ โครงการเรื่องของความบังเอิญ โครงการเรื่องของความเข้าใจผิด โครงการเรื่องของการทากลอนบาย และโครงการเรื่องที่พลิกผันไปจากความคาดหมายของผู้อ่านในด้านตัวละครและบทสนทนา ผู้ประพันธ์ร้อยแก้วแนวขั้นมีวิธีสร้างความขบขันให้แก่ตัวละครสำคัญ 2 วิธีคือ สร้างความนกพร่องในลักษณะต่าง ๆ เช่นลักษณะนิสัยหรือสติปัญญาซึ่งส่งผลให้แสดงพฤติกรรมอันเบี่ยงเบนไปจากปกติ และอีกวิธีคือข้าหรือขยายลักษณะนิสัยของตัวละครซึ่งอาจ เป็นข้อบกพร่องหรือไม่ก็ได้ที่มากจนเกินปกติตัวละครสำคัญคือตัวละครเอกและตัวละครผู้นำของร้อยแก้วแนวขั้น จึงมีลักษณะที่แตกต่างตรงกันข้ามกับตัวละครสำคัญโดยทั่วไป คือ ตัวละครเอกมัก เป็นคนที่มีข้อบกพร่องและ เป็นผู้นำหัวแท้ เสมอ ในขณะที่ตัวละครผู้นำของร้อยแก้วแนวขั้นจะมีลักษณะ เป็นตัวละครมาตรฐานปกติ ซึ่งแสดงพฤติกรรมที่ถูกต้องเหมาะสม เพื่อ เป็นกรอบเปรียบเทียบกับตัวละครเอก ตัวละครสำคัญส่วนใหญ่ขาดความสมจริงตามธรรมชาติมุนช์ มักจะ เป็นตัวละครน้อย ลักษณะและ เป็นตัวละครที่ไม่เปลี่ยนแปลง ทั้งยังไม่แสดงภาวะทางจิตใจมากนัก แต่ทั้งสามลักษณะนี้กลับมีความสำคัญและสัมพันธ์กับการเร้าอารมณ์ขั้นในส่วนของบทสนทนา นอกจากผู้ประพันธ์จะสร้างบทสนทนาให้สอดคล้องกับลักษณะต่าง ๆ ของตัวละครในด้านเชื้อชาติ ถิ่นฐาน และสถานภาพในสังคมและการศึกษา เพื่อสร้างความสมจริงให้กับเรื่องแล้ว บทสนทนาเหล่านี้ยังช่วยสร้างความขบขันได้อย่างมากด้วย

ในด้านกลวิธีการประพันธ์ ผู้ประพันธ์ร้อยแก้วแนวขั้นมิได้ใช้กลวิธีการเล่าเรื่องที่แปลกใหม่ไปกว่า เรื่องแนวอื่น ๆ แต่การเลือกผู้เล่าเรื่องให้เหมาะสมกับองค์ประกอบอื่น ๆ ก็เป็นส่วนสำคัญในการสร้างอารมณ์ขั้นหลักของเรื่องได้ นอกจากนั้น ยัง เป็นสิ่งสำคัญที่ช่วยควบคุมทิศทางของอารมณ์ขั้นที่จะเกิดขึ้นแก่ผู้อ่านให้ เป็นไปในลักษณะที่ผู้ประพันธ์ต้องการด้วย ส่วนกลวิธีการเสนอเรื่อง และกลวิธีการตั้งชื่อเรื่องก็มีลักษณะเด่นที่แปลกไปจากเรื่องทั่ว ๆ ไป และช่วยในการเร้าอารมณ์ขั้นได้มาก กลวิธีการล้อเลียนจะ เป็นกลวิธีเฉพาะของร้อยแก้วแนวขั้นประเทมนุ่งล้อเลียน และมีวิธีการสำคัญอื่น ๆ ที่การเลียนแบบลักษณะเด่นและสร้างความเกินจริงหรือความไม่เข้ากันในรายละเอียด ส่วนกลวิธีการเลียดสีซึ่ง เป็นกลวิธีเฉพาะของร้อยแก้วแนวขั้นประเทมนุ่งเลียดสี จะมีหลักใหญ่ 2 ประการคือ เสียดสีด้วยการเสนอให้ตรงข้ามกับความเป็นจริง และเสียดสีด้วยการสร้างเนื้อเรื่องเปรียบเทียบกลวิธีการเสียดสีล้วนมุ่งจัดให้เกิดอารมณ์ขั้นแบบเย้ายวน

การใช้ภาษาที่เร้าอารมณ์ขันจะเกิดจากการใช้คำ การใช้ล้านวน การใช้ภาพพจน์ การบรรยายเรื่อง การสะกดคำและการใช้เครื่องหมาย และระบบการเขียนที่มีลักษณะเปลก เจาะ ตัว การใช้ภาษาของร้อยแก้วแนวขับนักจากเพื่อเร้าอารมณ์ขันโดยตรง ยังเพื่อปั้นอารมณ์สนุก สนานให้แก่ผู้อ่าน เพื่อเอื้อให้เกิดความขบขันจากองค์ประกอบอื่น ๆ ได้ง่ายดาย

จากการศึกษาองค์ประกอบของร้อยแก้วแนวขับทั้งหมด แก่นเรื่องเป็นเพียงองค์ประกอบเดียวที่มิได้สร้างอารมณ์ขัน ส่วนองค์ประกอบอื่น ๆ คือ โครงเรื่อง ตัวละคร กลวิธีการประพันธ์ และการใช้ภาษา ล้วนเป็นองค์ประกอบที่สร้างความขบขันแท้จริง ไม่ว่าแต่ละองค์ประกอบจะมีลักษณะที่สร้างความขบขันแตกต่างกันอย่างไร ทุกลักษณะล้วนมีพื้นฐานหรือหลักใหญ่ อันเดียวกันคือความขบขันเกิดจากการสร้างความเบี่ยงเบนไปจากมาตรฐานปกติ

ในการศึกษาร้อยแก้วแนวขับกับสังคมไทยในสมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7 เมื่อศึกษาองค์ประกอบด้านสาระพจน์ผู้เสพงานวรรณกรรม ผู้วิจัยได้พบว่าปัจจัยสำคัญ 3 ประการที่ทำให้ร้อยแก้วแนวขับนี้ได้รับความนิยม คือ กระบวนการเสพวรรณกรรมที่เปลี่ยนจากการฟังเป็นการอ่าน รสนิยมทางวรรณกรรมของกลุ่มนักผู้เสพงาน และการขยายกลุ่มผู้อ่านไปสู่สาแมชูนมากขึ้น อันเนื่องจากกระบวนการขยายการศึกษา นอกจากนี้ เมื่อศึกษาองค์ประกอบด้านผู้สร้างวรรณกรรม ยังได้พบว่าภูมิหลังที่แตกต่างกันของนักประพันธ์ในแต่ละยุค มีผลให้ร้อยแก้วแนวขับนั้นแต่ละยุค มีลักษณะ เนื้อหาและแนวคิดที่แตกต่างกัน และสุดท้าย การพิจารณาภาพสะท้อนของสังคมที่ปรากฏจากการเสนอแนวคิดในร้อยแก้วแนวขับยังช่วยแสดงให้เห็นคุณค่าของร้อยแก้วแนวขับนั้นในแง่ที่สะท้อนให้เห็นความเปลี่ยนแปลงของสังคมในช่วงที่รับอารยธรรมตะวันตกทั้งในด้านนามธรรมและรูปธรรม และทำให้เห็นภาพสะท้อนของผู้เขียนและผู้อ่านในยุคนั้นอย่างชัดเจน

การศึกษาวิเคราะห์ร้อยแก้วแนวขับนั้นในแง่มุมทั้งหมดที่กล่าวมา ทำให้สรุปได้ว่า ร้อยแก้วแนวขับนั้นในสมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7 นอกจากจะมีคุณค่าโดยตรงในด้านการให้ความบันเทิงแล้ว ยังมีลักษณะ เจาะ ตัว ที่น่าสนใจในด้านองค์ประกอบ และยังมีคุณค่าในการสะท้อนให้เห็นความเปลี่ยนแปลงของสังคม

ข้อเสนอแนะ

จากการศึกษาร้อยแก้วแนวขับนั้นในสมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาล 7 ผู้วิจัยได้พบแง่มุมที่น่าสนใจ ซึ่งน่าจะมีการศึกษาอย่างละเอียด นั่นคือการศึกษาลักษณะประชาธิค (National Character) จากวรรณกรรมแนวขับ เนื่องจากนั้นแต่ละชาติจะรู้สึกขับขันในสิ่งที่แตกต่างกัน ซึ่งสิ่งนี้อาจจะสะท้อนให้เห็นลักษณะประชาธิคของแต่ละชาติได้