



### ความเป็นมาของปัญหา

มีคากล่าวกันว่า คนไทยเป็นชนชาติที่ร่าเริงอารมณ์ขัน (ดวงมน จิตราบานงค์ 2528 : 277) คากล่าวนี้น่าจะ เป็นความจริงถ้าพิจารณาจากวรรณคดีไทย อารมณ์ขันปรากฏในวรรณคดีไทย มากมายและ เป็นลักษณะสำคัญอย่างหนึ่งของวรรณคดีไทย ในสมัยอยุธยา เรื่อง ลิลิตพะลอ แม้เป็น เรื่องเศร้าก็ยังน่าขาดอารมณ์ขัน (ม.ล.บุญเหลือ เทพยสุวรรณ 2529 : 100) วรรณคดีเอกของไทยหลายเรื่องในสมัยรัตนโกสินทร์มีบทลอกชวนขันแทรกอยู่ เช่น แทรกอยู่ในบทนาทของตัวละคร ฝ่ายปฏิปักษ์ เช่น ขุนช้าง จرعا ทศกัณฐ์ หรือแทรกอยู่ในบทนาทของตัวประกอบที่ไม่มีความสำคัญต่อ ละครเรื่อง เช่น ไฟรฟ้าประชาชนที่เบียดเสียดกันเที่ยวครุณานสมโภชในอิเหนา นอกจากนั้นบทละคร นอกของไทย ไม่ว่าจะ เป็นบทละครนอกรที่แต่งตั้งแต่สมัยอยุธยา หรือนบทละครนอกราชนิพนธ์ รัชกาลที่ 2 ก็กล่าวได้ว่ามีอารมณ์ขันเป็นอารมณ์หลักของเรื่อง (ดวงมน จิตราบานงค์ 2528 : 286) ที่เดียว อาย่างไรก็ต แม้วรัมคดีไทยจะมีอารมณ์ขันปรากฏอยู่บ่อยมากนัย แต่วรัมคดีไทยที่ เรยกันได้ว่าเป็นวรรณคดีขับขัน เต็มรูป\* กลับมีอยู่ไม่นานนัก และเพียงเริ่มมีขึ้นในสมัยรัชกาลที่ 3 นี้เอง ได้แก่ เรื่อง ระเด่นลันนา ของพระมหานตฤทธิ์(ทรพย์) อุฐรัรอยเรือง และ พระนະ เหลเกอก ของคุณสุวรรณ ซึ่ง เป็นวรรณคดีร้อยกรองทั้งหมด

เมื่อเกิดวรรณกรรมร้อยแก้วรูปแบบใหม่ตามแบบตะวันตกคือ เรื่องสั้นและนวนิยายในสมัย รัชกาลที่ 5 เรื่องสั้นและนวนิยายแนวขับขันก็ เป็นร้อยแก้วแนวหนึ่งที่เกิดขึ้นพร้อม ๆ กับร้อยแก้ว แนวอื่น ๆ เช่น แนวรัก โหสก พจญภัย ฯลฯ และประ เด็นที่นำสังเกตคือ เรื่องสั้นและนวนิยาย แนวขับขันนี้มีจำนวนมากพอสมควรที่เดียว นักวรรณคดีหลายท่านก็มีความเห็นที่สอดคล้องกันใน ประเด็นนี้ เช่น สุมาลี วิริวงศ์ (2530 : 16-17) เห็นว่า บันเทิงคดีร้อยแก้ว ขนาดสั้นใน สมัยรัชกาลที่ 5 นี้ ส่วนใหญ่ "นับได้ว่า เป็นเรื่องเร้าอารมณ์ขัน" และจากกล่าวได้ว่า "ลักษณะ

\* วรรณคดีขับขันเต็มรูป หมายถึง วรรณคดีที่มุ่งให้ความขับขันแก่ผู้อ่าน เป็นประการ สำคัญ ความขับขัน เป็นลักษณะ เด่นที่สุดของเรื่องและมีอยู่ในองค์ประกอบสำคัญของเรื่องในลักษณะที่ สืบเนื่อง มิใช่ เป็นเพียงการ "สลับจาก"

ชวนขันนั้นปรากฏแทรก เป็นส่วนประสมในขัน เทิงคดีร้อยแก้ว (ในสมัยรัชกาลที่ 5) แทบทุกเรื่องอยู่ตลอดมาบันแต่ครั้งครุฑ์มาทันนั้นที่เดียว"

สุพารษี วรاثา (2519 : 52) พุดถึงเรื่องสันไนยคdrag เริ่มว่า เป็นเรื่องสันเชิงแต่งตามแบบแผนของตะวันตกแต่ใช้จาก ตัวละคร สำนวนภาษาและเนื้อเรื่องเป็นไทย... มักแทรกคิดหรือข้อคิดและแทรกอรามณ์ขันไว้ด้วย

เบลล่อง พ นคร (2514 : 226) กล่าวว่า "... เมื่อเริ่มขัน เทิงคดีร้อยแก้วนั้น มักจะเป็นเรื่องแปล เสียโดยมาก... หรือมีจะนั้นก็ เป็นเรื่องท่านของชวนหัวขับขัน เรื่องที่ประกาศกันว่า "รัก-โชค-กินใจ" นั้น เพียงจะเริ่มกันมา เมื่อไม่นานนัก"

ในการเก็บข้อมูลขันตันจากวรรณสารในสมัยรัชกาลที่ 5 ผู้วิจัยได้พบว่า มีร้อยแก้วแนวขบขันกว่า 100 เรื่อง และเมื่อเก็บข้อมูลไปถึงวรรณสารในสมัยรัชกาลที่ 7 ก็พบร้อยแก้วแนวขบขันอีกถึง 400 เรื่อง ปริมาณของร้อยแก้วแนวขบขันดังกล่าวแสดงให้เห็นถึงความนิยมของผู้อ่านในสมัยนั้นที่มีต่อเรื่องแนวนี้ ด้วยประเด็นนี้เองจึงทำให้ผู้วิจัยเกิดความสนใจที่จะศึกษาร้อยแก้วแนวขบขันดังแต่เริ่มแรกจนถึงสมัยรัชกาลที่ 7 อาย่างละเอียดว่ามีองค์ประกอบของเรื่อง กลวิธีการประพันธ์ และการใช้ภาษาที่แปลกดดกต่างไปจากเรื่องแนวอื่น ๆ อาย่างไร จึงได้รับความนิยมอย่างมากในยุคที่ร้อยแก้วแนวใหม่เพิ่งจะเริ่มขึ้น และยังน่าสนใจศึกษาว่า ร้อยแก้วแนวขบขันซึ่งได้รับความนิยมสูงนี้ มีส่วนหรือไม่ที่ทำให้บัน เทิงคดีร้อยแก้วแนวใหม่ตามแบบตะวันตกกล้ายนาม เป็นรูปแบบวรรณกรรมที่เป็นที่ยอมรับและเป็นที่นิยมสืบเนื่องกันต่อมา นอกจากนั้น ดร. เจรนา นาควัชระ (2521 : 94) ก็ได้เคยกล่าวไว้ว่า "... ไม่ว่าชาติใดภาษาใด อารามณ์ขันมักจะแสดงออกมาในรูปของศิลปะพื้นบ้านเสียเป็นส่วนใหญ่..." ข้อสังเกตนี้ทำให้ผู้วิจัยสนใจไปถึงว่าการที่เรามีร้อยแก้วแนวขบขันจำนวนมากในสมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7 จะมีส่วนเกี่ยวพันกันหรือไม่กับการที่สามัญชนเริ่มได้รับการศึกษามากขึ้นและงานวรรณกรรมเริ่มขยายวงผู้อ่านลงไปสู่สามัญชนมากขึ้นดังแต่สมัยรัชกาลที่ 5

จากการเก็บข้อมูลในขันตันนี้ นอกจากจะได้พบว่าร้อยแก้วแนวขบขันมีจำนวนค่อนข้างมาก และได้รับความนิยมสูงแล้ว ผู้วิจัยยังได้พบลักษณะที่น่าสนใจอีกประการหนึ่งคือ ร้อยแก้วแนวขบขันจำนวนมากมีเนื้อหาที่สะท้อนให้เห็นภาพความเปลี่ยนแปลงของสังคมไทยในยุคที่รับอิทธิพลจากตะวันตกได้อย่างชัดเจนและลึกซึ้ง ทั้งในแง่รูปธรรม เช่น วิถีชีวิตความเป็นอยู่ และนิยมธรรม เช่น โลภทัศน์ ค่านิยม และความเชื่อ การสะท้อนภาพความเปลี่ยนแปลงดังกล่าวมีอยู่ไม่เฉพาะแต่ในระดับชั้นสูงของสังคม แต่ยังลงมาถึงระดับสามัญชนด้วย ผู้วิจัยจึงเกิดความสนใจว่าจะรับอิทธิพลจากตะวันตกในแบบไหน ด้วยเหตุนี้ จึงได้กำหนดขอบเขตของการศึกษาไว้ดังนี้

แต่จุดเริ่มต้นของร้อยแก้วแนวขับขันคือในสมัยรัชกาลที่ 5 พ.ศ.2417 (ยุครุพิวารา) จนถึงสิ้นสมัยรัชกาลที่ 7 พ.ศ.2477 ทั้งนี้นับจากช่วงเวลาตั้งกล่าวจะยกงานพожะมองเห็นลักษณะร่วมลักษณะเด่น และพัฒนาการของร้อยแก้วแนวขับขันได้อย่างชัดเจนแล้ว ช่วงเวลา 60 ปีนี้ ยังเป็นช่วงเวลาตั้งแต่อารยธรรมตะวันตกเริ่มลงหลักปักฐานในสังคมไทยจนกระทั่งอาจถือได้ว่าค่อนข้างมั่นคง ถ้าพิจารณาจากการเปลี่ยนแปลงการปกครองซึ่งอาจแสดงถึงการรับอิทธิพลด้านแนวความคิดที่มีผลกระทำต่อด้านอื่นอย่างลึกซึ้ง

ด้วยแรงมุ่นที่น่าสนใจทั้งในด้านวรรณคดีโดยตรงและในด้านที่สัมพันธ์กับสังคมนี้ จึงทำให้ผู้วิจัยสนใจที่จะศึกษาพิจารณาร้อยแก้วแนวขับขันของไทยตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7 อายุจะ เอียด ด้วยความคาดหวังว่าผลของการศึกษาอาจแสดงให้เห็นว่าเรื่องขับขันนี้ นอกจากจะมีคุณค่าในด้านให้ความบันเทิงแล้ว ยังมีคุณค่าในด้านวรรณศิลป์ และคุณค่าในการเสนอแนวคิดหรือความจริงบางประการ ดังที่มีคากล่าวว่า "เลียงหัวเราะที่มาจากความทุหรา" อาจจะเป็นประตูที่เปิดไปสู่โลกแห่งสัจจะก็ได้" (เจตนา นาควัชระ 2521 : 97)

#### วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. ศึกษาองค์ประกอบของร้อยแก้วแนวขับขันของไทยตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7
2. ศึกษาลักษณะเด่นของร้อยแก้วแนวขับขันของไทยตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7
3. ศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างแนวคิดในร้อยแก้วแนวขับขันและสังคมในสมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7

#### ขอบเขตของการวิจัย

1. การศึกษาร้อยแก้วแนวขับขันตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7 นี้ จะศึกษาเฉพาะงานที่ตีพิมพ์ลงในนิตยสารในสมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7 เท่านั้น โดยจะไม่ศึกษาหนังสือเล่มที่ตีพิมพ์เผยแพร่ในสมัยนั้น
2. แม้บทละครพูตร้อยแก้วจะจัดได้ว่าเป็นวรรณกรรมร้อยแก้วประเกทหนึ่ง แต่บทละครพูดแนวขับ เนาสมองในสมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7 นั้น มีจำนวนมากพอสมควรที่อาจจะแยกไปศึกษาต่างหากจากกร้อยแก้วอื่นได้ นอกจากนั้นก็ประพันธ์บทละครพูดแนวขับที่สำคัญที่สุด

องค์หนึ่งคือ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช เจ้าอยู่หัวนี้ บทบาทครพุตของพระองค์ได้มีผู้ศึกษาอย่างละเอียดแล้ว ดังนั้นในการศึกษาร้อยแก้วแนวขับขันในครั้งนี้จึงจะไม่นำบทบาทครพุตร้อยแก้วมาศึกษาด้วย

### สมมติฐานของการวิจัย

ร้อยแก้วแนวขับขันของไทยตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7 มีลักษณะเฉพาะตัวที่น่าสนใจทั้งในด้านองค์ประกอบของเรื่อง กลวิธีการประพันธ์ และแนวคิด

### วิธีดำเนินการวิจัย

1. สำรวจร้อยแก้วแนวขับขันในสมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7 ที่ปรากฏเป็นเอกสารทั้งที่เป็นนิตยสารและหนังสือเล่ม และไมโครฟิล์ม ในหอสมุดแห่งชาติ
2. จัดทำแบบข้อมูล
3. ศึกษาทฤษฎีทางวรรณคดีและทฤษฎีเกี่ยวน้ำอ่องที่เป็นประโยชน์ต่อการวิเคราะห์ข้อมูล
4. วิเคราะห์ข้อมูล
5. สรุปและรายงานผลการวิจัย

### ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทราบถึงลักษณะของร้อยแก้วแนวขับขันตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7 ทั้งในด้านเนื้อหา องค์ประกอบ กลวิธีการประพันธ์ และแนวคิด
2. เห็นคุณค่าของงานวรรณกรรมประเกทบขัน ซึ่งนอกจากจะให้ความบันเทิงแล้วยังมีคุณค่าทั้งในด้านแนวคิดและด้านวรรณศิลป์
3. เป็นการเผยแพร่ร้อยแก้วแนวขับขันซึ่งยังไม่มีผู้ศึกษาวิเคราะห์โดยละเอียดในด้านรูปแบบและแนวคิดมาก่อน

### ข้อตกลงเบื้องต้น

1. ร้อยแก้วแนวทางขัน หมายถึง เรื่องสั้น นวนิยาย และบทความที่เขียนเป็นร้อยแก้ว และมุ่งให้ความขับขันบันเทิงแก่ผู้อ่าน เป็นประการสำคัญ ความขับขันจะ เป็นลักษณะ เด่นที่สุดของเรื่อง โดยจะเนื้อยู่ในองค์ประกอบสำคัญอย่างใดอย่างหนึ่งของงานนั้น ๆ (คือโครงเรื่องและเนื้อเรื่อง แก่นเรื่อง ตัวละคร และการใช้ภาษา) และความขับขันในองค์ประกอบสำคัญนี้ต้องมีลักษณะที่ลึกลับ เนื้องตึ้งแต่ต้นจนจบเรื่อง
2. การใช้ตัวสะกดการันต์ในข้อความที่ยกมาอ้าง งานซึ่อเรื่อง และซึ่อผู้แต่ง จะใช้ตามที่ปรากฏในข้อมูลฉบับที่ผู้วิจัยใช้ในการศึกษาวิจัย