

ร้อยแก้วแนวขับของไทยตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7



นางสาว ใจล้ำรุ่ง อามระดิษ

วิทยานิพนธ์นี้ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาอักษรศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชาภาษาไทย

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2533

ISBN 974-577-909-1

ลิบลิทซ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

016664 10309342

THAI HUMOROUS PROSE FROM THE REIGN OF KING RAMA V TO KING RAMA VII

Miss Klairung Amratisha

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Arts

Department of Thai

Graduate School

Chulalongkorn University

1990

หัวข้อวิทยานิพนธ์

ร้อยแก้วแนวขับของไทยตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7

โดย

นางสาว ใจลั่ง อามระดิษ

ภาควิชา

ภาษาไทย

อาจารย์ที่ปรึกษา

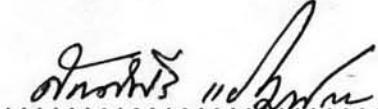
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. สุวรรณ เกรียงไกรเพ็ชร์

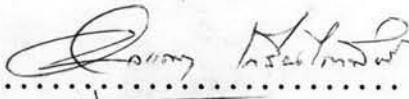


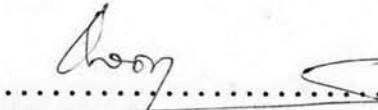
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นบวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของ
การศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

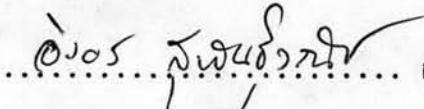
 คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(ศาสตราจารย์ ดร. กานว วัชราภัย)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

 ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร. สกัดศรี แย้มนนคต)

 อาจารย์ที่ปรึกษา
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. สุวรรณ เกรียงไกรเพ็ชร์)

 กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ชลดา เรืองรักษ์ลิขิต)

 กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ อิงкор สุพันธุ์พิช)



พิมพ์โดยสำนักหราภรณ์ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ สำนักหราภรณ์ เชียงใหม่

ใกล้รุ่ง อามระดิษ : ร้อยแก้วแนวขับขันของไทยตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7
(THAI HUMOROUS PROSE FROM THE REIGN OF KING RAMA V TO KING RAMA VII)
อ.ที่ปรึกษา : ศ.ดร.สุวรรณ เกรียงไกรเพชร, 342 หน้า. ISBN 974-577-909-1

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้บ่งคัดความร้อยแก้วแนวขับขันของไทยตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7 ในค้านองค์ปะกอบ กลวิธีการประพันธ์ และความสัมพันธ์กับลังคำ

ผลการวิจัยสรุปว่า ร้อยแก้วแนวขับขันในสมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7 มีลักษณะน่าสนใจในค้านองค์ปะกอบและกลวิธีการประพันธ์ แก่นเรื่องของร้อยแก้วแนวขับขันมีความหลากหลาย สามารถจำแนกได้ถึง 6 กลุ่ม ส่วนใหญ่จะเสนอแนวความคิดที่ผูกพันกับยุคสมัยและลังคำ ร้อยแก้วแนวขับขันมีโครงเรื่อง 2 ประเภท คือ โครงเรื่องธรรมชาติและโครงเรื่องคลอกขับขัน ตัวละครของร้อยแก้วแนวขับขันจะมีลักษณะแตกต่างจากตัวละครโดยทั่วไป คือ ตัวละครเอกมักเป็นบุคคลที่มีข้อบกพร่องและเป็นฝ่ายแพ้เสมอ ในขณะที่ตัวละครฝ่ายตรงข้ามจะเป็นตัวละครมาตรฐานปกติ ตัวละครส่วนใหญ่จะเป็นตัวละครน้อยลักษณะและไม่มีความเปลี่ยนแปลง จึงนักขាគความสนใจจริง การใช้ภาษาของร้อยแก้วแนวขับขันมีลักษณะเฉพาะที่เบี่ยงเบนไปจากลักษณะการใช้ภาษาโดยทั่วไป การใช้ภาษาอาจก่อความขับขันได้โดยตรงหรือเป็นการบูรพ์อารมณ์สนุกสนาน เพื่อเอื้อให้ผู้อ่านเกิดความขับขันจากองค์ปะกอบอื่น ๆ ได้ง่ายขึ้น นักประพันธ์ร้อยแก้วแนวขับขันใช้กลวิธีการประพันธ์หลายอย่าง เพื่อช่วยสร้างความขับขัน ได้แก่ กลวิธีการเล่าเรื่อง กลวิธีการเสนอเรื่อง กลวิธีการตั้งชื่อเรื่อง กลวิธีการล้อเลียน และกลวิธีการเสียดสี องค์ปะกอบส่วนใหญ่และกลวิธีการประพันธ์ล้วนสร้างขึ้นเพื่อจุดประสงค์หลักคือ การสร้างความขับขัน นอกเหนือนั้น การศึกษาลังคำไทยในสมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7 ควบคู่ไปกับร้อยแก้วแนวขับขันให้ประโยชน์อย่างยิ่งในการอธิบายปรากฏการณ์บางลักษณะของร้อยแก้วแนวขับขัน ในขณะเดียวกันแนวคิดที่ปรากฏในร้อยแก้วแนวขับขันก็สืบทอดกันมา ให้เห็นความเปลี่ยนแปลงของลังคำไทยในสมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7 อันเป็นผลมาจากการรับอิทธิพล ความนิยม ความนิยมทางการเมือง ศาสนา ภูมิศาสตร์ ฯลฯ ที่มีผลต่อการพัฒนาลักษณะของร้อยแก้วแนวขับขัน

ภาควิชา ภาษาไทย
สาขาวิชา วรรณคดีไทย
ปีการศึกษา 2532

ลายมือชื่อนิสิต ๙๗๖๗๑ ๐๒๖๔๓๖
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา

พิมพ์ด้วยฉบับที่ดีอวิทยานิพนธ์ภาษาไทยในกรอบสีเขียนแผ่นเดียว

KLAIRUNG AMRATISHA : THAI HUMOROUS PROSE FROM THE REIGN OF KING RAMA V
TO KING RAMA VII. THESIS ADVISOR : ASST.PROF. SUVANNA
KREINGKRAIPETCH, Ph.D. 342 PP. ISBN 974-577-909-1

This thesis aims at studying Thai humorous prose from the reign of King Rama V to King Rama VII in terms of the factors, the writing technique and the relationship between Thai humorous prose and society.

It can be concluded that Thai humorous prose from the reign of King Rama V to King Rama VII are appealing in terms of factors and writing technique. The themes of the humorous prose can be classified into six groups; most of which aim to present ideas that relate to their particular period and society. The two types of plots of humorous prose are; ordinary plot and humorous plot. The characters of humorous prose differ from other ordinary character in terms that the protagonist always is the person who has some weak points and always is defeated. Whereas the antagonist is always norm. Most of the characters are flat and static so that they usually are unreal. The language used in humorous prose has the particular characteristic which deviates from the ordinary use of language. The use of language can directly create the humor or create the joyful feeling that will enable the reader to get the humor from other factors more easily. The authors of humorous prose use many writing techniques in creating humor that are: the point of view, the technique in presenting stories and titles, the technique in ridiculing and satirizing. Almost all factors and writing technique are created with the main purpose to create humor. Furthermore, the social study of King Rama V's reign to King Rama VII's reign together with humorous prose are very useful in describing some characteristics of humorous prose. On the contrary, the ideas in humorous prose reflect the change of Thai society in the reign of King Rama V to the reign of King Rama VII which results from the acceptance of Western Civilization both in terms of material and abstract.



ภาควิชา ภาษาไทย
สาขาวิชา วรรณคดีไทย
ปีการศึกษา 2532

ลายมือชื่อนิสิต 9 กันยายน ๒๕๓๒
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา *Boony Intachan*
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม



วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ สาเร็จลงได้ด้วยความกรุณาของ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวรรณ เกเรียงไกรเพชร อารยทั่วไป ผู้ให้ความรู้ ให้คำแนะนำ และให้กำลังใจแก่ผู้วิจัยมาโดยตลอด ทั้งได้กรุณาตรวจสอบแก้วิทยานิพนธ์อย่างละเอียดโดยไม่เห็นแก่หน่อยมาก ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณ ณ ที่นี่

ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ ดร.ศักดิศรี แย้มนัดดา รองศาสตราจารย์ ชลดา เรืองรักษ์ลิขิต และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ อิงอร สุพันธุ์อุณิช ที่กรุณาให้คำแนะนำ และตรวจแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ จนวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สาเร็จเรียบร้อย และขอกราบขอบพระคุณศาสตราจารย์ ภาควิชาภาษาไทย ที่ได้กรุณาให้ความรู้เกี่ยวกับภาษาและวรรณคดีไทยแก่ผู้วิจัยตลอดมาตั้งแต่ในระดับปริญญาตรี ทั้งยังได้กรุณาได้คำน ให้คำแนะนำและกำลังใจแก่ผู้วิจัยตลอดการทําวิทยานิพนธ์นี้

ผู้วิจัยขอขอบคุณบุคคลเหล่านี้ ซึ่งมีส่วนสำคัญยิ่งที่ช่วยทำให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สาเร็จเรียบร้อยลงได้ ได้แก่ อารยทั่วไป วันทนีย์ ตารางชัย แห่งแผนกวิชาตรฐานการศึกษา บัณฑิตวิทยาลัย ที่กรุณาให้ความช่วยเหลืออย่างดียิ่งเกี่ยวกับการจัดพิมพ์วิทยานิพนธ์ คุณลังหัด สินะวัฒน์ และเจ้าหน้าที่ห้องไมโครฟิล์ม รวมทั้ง คุณสุวนิ โสภาค และเจ้าหน้าที่ห้องสารสารและหนังสือพิมพ์ หอสมุดแห่งชาติ ที่ช่วยอ่านวิเคราะห์ความละเอียดในการค้นคว้าเอกสารสารสนเทศ ขอขอบคุณบุคคลวิทยาลัย ที่ให้ทุนอุดหนุนในการถ่ายเอกสารโบราณจากเครื่องไมโครฟิล์ม ขอบคุณเพื่อน ๆ คือ คายวงศ์ ศรีสวัช ชุภารัตน์ วุฒิสว่างวงศ์ สุปราฬ มณฑานุช คุณธเนศ เวศร์ภาดา คุณธีรนุช ไซคสุวัณิช คุณลังวาลย์ คงจันทร์ และคุณสุร้างค์ศรี ทะนงศักดิ์สกุล ที่ช่วยให้คำปรึกษาและให้กำลังใจมาโดยตลอด และที่จะลืมไม่ได้คือ รัตเทกล้า อามระดิษ น้องสาวที่รัก ผู้ให้คำปรึกษาและให้ความช่วยเหลือในด้านอื่น ๆ อีกมาก

อนึ่ง ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณพ่อและแม่ที่รักยิ่ง ผู้ให้ทุกสิ่งทุกอย่างในชีวิตและอยู่เบื้องหลังความสาเร็จทุกประการของผู้วิจัย



บทคัดย่อภาษาไทย	๔
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	๕
กิตติกรรมประกาศ	๖
บทที่	
1 บทนำ	1
ความเป็นมาของนักษา	1
วัตถุประสงค์ของการวิจัย	3
ขอบเขตของการวิจัย	3
สมมติฐานของการวิจัย	4
วิธีดำเนินการวิจัย	4
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	4
ข้ออกลังเนื้องต้น	5
2 ร้อยแก้วแนวขับขันของไทยตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7	6
1. ลักษณะทั่วไปของร้อยแก้วแนวขับ	6
1.1 ค่าจากความของร้อยแก้วแนวขับ	6
1.2 รูปแบบของร้อยแก้วแนวขับ	16
2. ประเภทของร้อยแก้วแนวขับขันตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5 ถึง รัชกาลที่ 7	21
2.1 ร้อยแก้วแนวขับขันประเกทุมงค์ความหรรษา	21
2.2 ร้อยแก้วแนวขับขันประเกทุมงล้อเลียน	23
2.3 ร้อยแก้วแนวขับขันประเกทุมงล้อเลียน	25
3. นิตยสารและนักประพันธ์ร้อยแก้วแนวขับขันตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7	27
3.1 ยุคครุฑ์พาทถึงชาชราษฎร์ (พ.ศ. 2417 - 2442) ...	28
3.2 ยุคลักษณ์พากษา (พ.ศ. 2443 - 2453)	31
3.3 ยุครัฐกรุงและศัพท์ไทย (พ.ศ. 2453 - 2468)	35

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่

3.4	ยุคไทยเข้มถึงสารานุกูล และสุภาพบูรุษ (พ.ศ. 2468- 2477)	38
3	องค์ประกอบของร้อยแก้วแนวขับดั้งเดิมยั่งยืนที่ 5 ถึง รัชกาลที่ 7	45
	1. แก่นเรื่อง	45
	1.1 แก่นเรื่องที่แสดงทัศนะเกี่ยวกับมนุษย์	46
	1.2 แก่นเรื่องที่สะท้อนภาพและแสดงทัศนะเกี่ยวกับสังคม และการเมือง	54
	1.3 แก่นเรื่องเกี่ยวกับการรับอิทธิพลจากจีนลั้งคนไทย สมัยรัชกาลที่ 5 ถึง รัชกาลที่ 7	66
	1.4 แก่นเรื่องเกี่ยวกับการประพันธ์และหนังสือพิมพ์	78
	1.5 แก่นเรื่องเกี่ยวกับความรัก การมีคู่ครอง และ ชีวิตครอบครัว	85
	1.6 แก่นเรื่องที่แสดงทัศนะเกี่ยวกับสตรี	89
	2. โครงเรื่อง	99
	2.1 ประเภทของโครงเรื่อง	99
	2.2 กลวิธีเกี่ยวกับโครงเรื่อง	120
	3. ตัวละครและบทสนทนา	129
	3.1 ลักษณะทั่วไปของตัวละคร	129
	3.2 ตัวละครเอกและตัวละครผู้นำตระหง่าน	138
	3.3 ตัวละครประกอบ	164
	3.4 บทสนทนาที่สอดคล้องกับตัวละคร	175
	4. กลวิธีการประพันธ์	184
	4.1 กลวิธีการเล่าเรื่อง	184
	4.2 กลวิธีการเสนอเรื่อง	193
	4.3 กลวิธีการตั้งชื่อเรื่อง	202

สารบัญ (ต่อ)

๒๗

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่

5 สรุปการวิจัยและข้อเสนอแนะ 270

บรรณานุกรม 273

ภาคผนวก ก บรรณานุกรมร้อยแก้วแนวขับ 280

ภาคผนวก ข นามปากกาของนักประพันธ์ร้อยแก้วแนวขับ 298

ภาคผนวก ค ตัวอย่างร้อยแก้วแนวขับในสมัยรัชกาลที่ 5 ถึงรัชกาลที่ 7 301

ประวัติผู้เขียน 342