

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

กาญจนาศุภพันธุ์. เมื่อวานนี้ตอนกรุงเทพฯ เมื่อ 70 ปีก่อน. กรุงเทพฯ : กรุงเทพมหานครพิมพ์, 2520.

กานต์ กมลสุทธิ. สระปทุม. กรุงเทพฯ : มุลินนิศาเลาพระราชศรัทธา, ม.ป.ป.

กิจฐเขต ไกรวาส. อิทธิพลของศูนย์การค้าต่อการเปลี่ยนแปลงของเมืองเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์
ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

กองบรรณาธิการ. พันธุ์เลิศ ไบหยก สวนผืนกรุงเทพฯ เมืองแฟชั่น. วารสาร Hi-Class 20 (มิถุนายน
2546) : 65.

กองบรรณาธิการ. ทำเลทอง. วารสารธุรกิจที่ดิน 4 (พฤษภาคม 2530) : 17-20.

กองบรรณาธิการ. พ่อค้าไทยปรับตัวรายวัน สินค้าจีนยึดตลาด. วารสารประชาชาติธุรกิจ 29,
(กันยายน 2548) : 45.

กรมศิลปากร. กรุงเทพฯ 2489-2539 = Bangkok 1946-1996. กรุงเทพฯ : กรมศิลปากร : มุลินนิ
สีแมนต์ไทย, 2539.

เกียรติ จิระกุล และคณะ. ตลาดในกรุงเทพมหานคร : การขยายตัวและพัฒนาการ. กรุงเทพฯ :
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.

ชนิษฐา ปานคง. การเปลี่ยนแปลงสภาพย่านตลาดหลักของเมืองกับการพัฒนานครลำปาง.
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะ
สถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2543.

จิราภา ธนาไชยสกุล. บทบาทด้านการค้าและการผลิตของย่านโบ๊เบ๊. วิทยานิพนธ์ปริญญา
โทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2544.

จุมพล หมอชาติ. ความสัมพันธ์ระหว่างการเปลี่ยนแปลงโครงข่ายคมนาคมขนส่ง กับการ
เปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินย่านการค้า บริการ ในเขตเทศบาลชลบุรีและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง.
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

จัตพรชัย พงศ์ประยูร. ภูมิศาสตร์เมือง. กรุงเทพฯ : ไทยวัฒนาพานิช, 2527.

ดุชนันท์ ทายตะคุ. วิวัฒนาการกรุงรัตนโกสินทร์ : การศึกษาเพื่อเสนอแนะแนวทางการใช้ที่ดินใน
อนาคต. กรุงเทพฯ : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2542.

- ดวงจันทร์ อาภาวัชรุตม์ เจริญเมือง. เมืองยั่งยืน แนวความคิดและประสบการณ์ของตะวันตก.
เชียงใหม่ : สถาบันวิจัยสังคม มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2545.
- ม.ร.ว.เน่งน้อย และคณะ. องค์ประกอบทางกายภาพกรุงรัตนโกสินทร์. กรุงเทพฯ : จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย, 2534.
- บุญกิจ ว่องไวกิจไพศาล. เศรษฐศาสตร์เมือง. กรุงเทพฯ : คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัย
รามคำแหง, 2522.
- เทพฐ ทับทอง. กรุงเทพฯ ในอดีต. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์สุภาพใจ, 2529.
- เทพฐ ทับทอง. ภาพประวัติศาสตร์ กรุงเทพฯ ย้อนยุค. กรุงเทพฯ : วัชรินทร์การพิมพ์, 2539.
- เทพฐ ทับทอง. หนังสือชุดร้อยเรื่องเมืองสยาม ย้อนรอยกรุงเทพฯ. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์สุวีริยา
ศาสตร์, 2546.
- เทพฐ ทับทอง. อนุทินกรุงเทพฯ ภาพแห่งความทรงจำ. กรุงเทพฯ : ปิรามิด, 2545.
- ทองเพิ่ม ทองสมอาจค์. อายุ 75 ปี. สัมภาษณ์, 15 ธันวาคม 2548.
- นิภา เจียนสนอง. อายุ 72 ปี. สัมภาษณ์, 25 มีนาคม 2549.
- ลาวัณย์ โชตตามระ. ชีวิตชาวกรุงเมื่อก่อนศตวรรษมาแล้วและชีวิตชาวกรุงสมัยสงคราม.
กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์แพรวพิทยา, 2529.
- วรรณศิลป์ พีรพันธุ์. องค์ประกอบของเมือง. กรุงเทพมหานคร : ม.ป.ท., 2538, (อัดสำเนา).
- วันเพ็ญ เจริญตระกูลปิติ. การศึกษาหาคัดกายภาพของพื้นที่ที่ควรทำการปรับปรุงฟื้นฟูในเขตชั้นใน
กรุงเทพมหานคร : กรณีศึกษา เขตราชเทวี. กรุงเทพฯ : สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า
เจ้าคุณทหารลาดกระบัง, 2540.
- วิญญู วิจิตรวาทการ และคณะ. การเติบโตของเขตชุมชนในภาคกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพฯ :
โรงพิมพ์สมาคมสังคมศาสตร์แห่งประเทศไทย, 2519.
- วิภา ลิฬหาวงศ์. อายุ 48 ปี. สัมภาษณ์, 25 กุมภาพันธ์ 2549.
- วิภาวรรณ เหลืองสุวรรณฤกษ์. อายุ 65 ปี. สัมภาษณ์, 9 กันยายน 2548.
- วิมลศรี ลิ้มธนากุล. ผลกระทบจากระบบเมืองสมัยใหม่ที่มีต่อระบบย่านของคนใน
กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต สาขามานุษยวิทยา คณะสังคม
วิทยาและมานุษยวิทยา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2537.
- วิมลสิทธิ์ หรยางกูร และคณะ. พัฒนาการแนวความคิดและรูปแบบของงานสถาปัตยกรรม.
กรุงเทพฯ : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.
- วิมลสิทธิ์ หรยางกูร. พฤติกรรมมนุษย์กับสภาพแวดล้อม : มูลฐานทางพฤติกรรมเพื่อการออกแบบ
และวางแผน. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2537.

- วีระพงษ์ จันทรีโพธิ์ศรี. ประตุน้ำ : เจ้ายุทธจักรเสื้อผ้าสำเร็จรูป. วารสารเศรษฐกิจและสังคม 25 (พฤษภาคม-มิถุนายน 2531) : 20.
- วีระพงษ์ จันทรีโพธิ์ศรี และคณะ. บางแง่มุมจากประตุน้ำ ไบหยก อินทรา. วารสารเศรษฐกิจและสังคม 25 (พฤษภาคม-มิถุนายน 2531) : 27.
- คันสนีย์ วีระศิลป์ชัย. ชื่อบ้านนามเมืองในกรุงเทพฯ. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์มติชน, 2546.
- ศิริชัย นฤมิตรเรขการ. สะพานเก่ากรุงเทพฯ. กรุงเทพฯ : สยามสมาคม, 2520.
- สฤณี ณัฐพลวัฒน์. คลองและเส้นทางเดินเรือในอดีต. กรุงเทพฯ : ฐานการพิมพ์, 2541.
- สถาบันการวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย. การค้าปลีกของไทย: ผลกระทบของการแข่งขันจากผู้ประกอบการค้าปลีกขนาดใหญ่จากต่างประเทศ. กรุงเทพฯ: สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาแห่งประเทศไทย, 2545.
- สายพิณ ปลื้มจิตต์. อายุ 47 ปี. สัมภาษณ์, 25 มีนาคม 2549.
- โสภา พงษ์ปลื้ม. อายุ 65 ปี. สัมภาษณ์, 15 ธันวาคม 2548.
- สุนี แซ่เตี้ย. อายุ 78 ปี. สัมภาษณ์, 25 กุมภาพันธ์ 2549.
- สุนา อัญโพธิ์. การค้าปลีก. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2531.
- สุวัฒนา ธาดานิติ. หลักการและทฤษฎีการวางแผน. กรุงเทพฯ : คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2546.
- สมชาย เดชะพรหมพันธุ์. ภูมิศาสตร์เมือง. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์ศิลปบรรณาการ, 2522.
- สมศักดิ์ แซ่เตี้ย. อายุ 68 ปี. สัมภาษณ์, 25 มกราคม 2549.
- หม่งจิว แซ่ไคว. อายุ 60 ปี. สัมภาษณ์, 8 มีนาคม 2549.
- หอจดหมายเหตุแห่งชาติ. เอกสารรายงานการประชุมเสนาบดี รัชกาลที่ 5 กระทรวงโยธาธิการ ร.5 ยธ.5.2/24 เรื่องการสร้างทางรถไฟสายตะวันออก กรุงเทพฯ-ฉะเชิงเทรา.(วันที่ 9 ธันวาคม ร.ศ.120)
- หอจดหมายเหตุแห่งชาติ . เอกสารกระทรวงเกษตรราธิการ รัชกาลที่ 5 มร.5 กษ. /11 เรื่อง คลองแปร่งและประตุน้ำประทุมวัน.(14 กันยายน รศ.124)
- หอจดหมายเหตุแห่งชาติ. เอกสารรายงานการประชุมเสนาบดี รัชกาลที่ 6 กระทรวงคมนาคม มร.6 คค ม่วนที่ 7 เรื่อง รวมโรงงานต่างๆ ของกรมรถไฟไว้ที่ตำบลมักกะสัน และจัดโรงงานวัดมักกะสันเป็นโรงงานกลาง. (27 ก.ค.2460 – 24 ก.ย.2461)
- อเนก นาวิกมูล. วังบ้านฐานถิ่น. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์แสงดาว, 2542.
- อรวรรณ บัณฑิตกุล. ประตุน้ำสมรภูมิไร้ผู้ชนะ. วารสารผู้จัดการรายเดือน 22 (พฤษภาคม 2539) : 174.

ภาษาอังกฤษ

Baker, Geoffrey Harold. Shopping center : design and operation. New York :

Reinhold, 1951.

Brian J L. Barry. Market Centers and Retail Location Theory and Application. New

Jerssy : Prentice-Hall, 1988.

Burns, Wilfred. New Town for Old : The Technique of Urban Renewal. London :

Leonard Hill Books, 1963.

Button K.J., Urban Economics. London : the Macmillan Press, Great Britain, 1976.

C.E.Lively. The Appearance and Disappearance of Mirror Trade Centers in

Minnesota ,1905-1930 Vol.10. Minnesota : Social Force, 1931.

Edward J.Kaiser ,David R. Godschalk and F.Stuart Chapin,Jr. Urban land use planning.

Chicago : University of Illinois Press, 1995.

F. Stuart Chapin Jr., Urban Land Use Planning. Chicago : University of Illinois Press,

1972.

Horwood, E and Boyce, R. Studies of the Central Business District and Urban Free Way

Development. Seattle : University of Washington Press, 1959.

J.Chrisman (eds.). City Ways : A Selected Reader in Urban Anthropology. New York:

Thomas Y.Crowell, 1975.

James C.T. Mao. Efficiency in Public Urban Renewal Expenditure Through Benefit-Cost

Analysis, Journal of the American institute of planners, 32 (March, 1966).

Markham E. Julian. The future of shopping traditional patterns and net effects. London :

Macmillan Business, 1998.

Murphy, R.E. and Vance, J. Jr. Delimiting the CBD. Economic Geography, 1969.

Patrick Geddes อังโน Branch, Milville C. Urban planning theory. Pennsylvania :

Dowden, Hutchison&Rass, 1975.

Richardson, Harry W. Regional and Urban Economics. Middlesex : Penguin Books, 1978.

Richard J. Chorley and Peter Haggett. Models in Geography. London : The Camelot

Press, 1971.

Raymond Vernon, Urban Renewal: The Record and the Controversy.

Cambridge,Massachussets : The MIT Press, 1966.

Richardson. Urban Spatial Structure. New York : USA, 1995.

Richard J. Corley and Peter Haggett. Model in Geography. London: The Camelot Press, 1971.

Taylor Griffith อังโน Lewis Keeble. Principles and practice of town and country planning
London : The Estates Gazette, 1959.

ภาคผนวก

หัวข้อวิทยานิพนธ์ พัฒนาการย่านการค้าประตูน้ำ กรุงเทพมหานคร

สาขาการวางผังเมือง ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



แบบสอบถามฉบับที่.....

พื้นที่.....

โปรดใส่เครื่องหมาย / ใน และข้อความลงในช่องว่างต่อไปนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. เพศ

<input type="checkbox"/> ชาย	<input type="checkbox"/> หญิง
------------------------------	-------------------------------
2. อายุ

<input type="checkbox"/> ต่ำกว่า 21 ปี	<input type="checkbox"/> 21-30 ปี
<input type="checkbox"/> ต่ำกว่า 31-40 ปี	<input type="checkbox"/> 41-50 ปี
<input type="checkbox"/> ต่ำกว่า 51-60 ปี	<input type="checkbox"/> มากกว่า 60 ปี
3. ประเภทของกิจกรรมการค้า

<input type="checkbox"/> เสื้อผ้า	<input type="checkbox"/> เครื่องนุ่งห่ม/รองเท้า
<input type="checkbox"/> เครื่องประดับ/เครื่องสำอาง	<input type="checkbox"/> ของที่ระลึก
<input type="checkbox"/> อาหาร	<input type="checkbox"/> เครื่องใช้ไฟฟ้า/คอมพิวเตอร์
<input type="checkbox"/> อื่นๆ โปรดระบุ.....	
4. สภาพของกิจกรรมการค้า

<input type="checkbox"/> ดีมาก	<input type="checkbox"/> ดี
<input type="checkbox"/> ปานกลาง	<input type="checkbox"/> ชบเซา
5. รายได้ต่อเดือน

<input type="checkbox"/> ต่ำกว่า 5,000 บาท	<input type="checkbox"/> 5,000-10,000 บาท
<input type="checkbox"/> 10,000-20,000 บาท	<input type="checkbox"/> 20,000-40,000 บาท
<input type="checkbox"/> 40,000-60,000 บาท	<input type="checkbox"/> มากกว่า 60,000 บาท
6. ปัจจุบันพักอาศัยอยู่ที่

<input type="checkbox"/> ร้านค้า	<input type="checkbox"/> ในพื้นที่ย่านประตูน้ำ
<input type="checkbox"/> พื้นที่อื่นๆ ในกรุงเทพฯ บริเวณ.....	<input type="checkbox"/> ปริมณฑล จังหวัด.....
7. ค้าขายอยู่ในพื้นที่นี้มานาน

<input type="checkbox"/> ต่ำกว่า 1 ปี	<input type="checkbox"/> 1-5 ปี
<input type="checkbox"/> 5-10 ปี	<input type="checkbox"/> 10-30 ปี
<input type="checkbox"/> 30-60 ปี	<input type="checkbox"/> มากกว่า 60 ปี

- | | |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ดึกแถวเป็นร้านค้าอย่างเดียว | <input type="checkbox"/> ดึกแถวเป็นร้านค้าและที่อยู่อาศัย |
| <input type="checkbox"/> ห้องแบ่งให้เช่า | <input type="checkbox"/> หาบเร่ - แผงลอย |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ โปรดระบุ..... | |

9.ลักษณะการครอบครอง

- | | |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> เจ้าของที่ดินและอาคาร | <input type="checkbox"/> เช่า |
| <input type="checkbox"/> เจ้าของอาคาร | <input type="checkbox"/> เช่าช่วงต่อจากผู้เช่า |
| <input type="checkbox"/> เช่าจากเจ้าของอาคารโดยตรง | <input type="checkbox"/> อื่นๆ โปรดระบุ..... |

ส่วนที่ 2 ข้อมูลการเดินทาง

10.รูปแบบของการเดินทาง

- | | |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> รถโดยสารประจำทาง | <input type="checkbox"/> รถรับจ้าง (แท็กซี่, มอเตอร์ไซค์รับจ้าง) |
| <input type="checkbox"/> รถจักรยานยนต์ / รถจักรยาน | <input type="checkbox"/> รถส่วนบุคคล |
| <input type="checkbox"/> รถไฟฟ้า | <input type="checkbox"/> เรือ |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ โปรดระบุ..... | |

11. เดินทางมาในพื้นที่ในช่วงเวลา

- | | |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 08.00-10.00 น. | <input type="checkbox"/> 10.00-12.00 น. |
| <input type="checkbox"/> 12.00-14.00 น. | <input type="checkbox"/> 14.00-16.00 น. |
| <input type="checkbox"/> 16.00-18.00 น. | <input type="checkbox"/> 18.00-20.00 น. |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ โปรดระบุ..... | |

12.เดินทางมาพื้นที่เฉลี่ยประมาณ

- | | |
|------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> จันทร์ - ศุกร์ | <input type="checkbox"/> ทุกวัน |
| <input type="checkbox"/> เสาร์ - อาทิตย์ | <input type="checkbox"/> อื่นๆ โปรดระบุ..... |

13.เดินทางมาพื้นที่เฉลี่ยประมาณ

- | | |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ทุกวัน | <input type="checkbox"/> สัปดาห์ละ 1-2 ครั้ง |
| <input type="checkbox"/> สัปดาห์ละ 3-4 ครั้ง | <input type="checkbox"/> สัปดาห์ละ 5-6 ครั้ง |
| <input type="checkbox"/> เดือนละ 1 ครั้ง | <input type="checkbox"/> นานๆ ครั้ง |
| <input type="checkbox"/> อื่นๆ โปรดระบุ..... | |

14.ความสะดวกในการเดินทาง

- | | |
|------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> มีความสะดวกมาก | <input type="checkbox"/> มีความสะดวกปานกลาง |
| <input type="checkbox"/> มีความสะดวกน้อย | <input type="checkbox"/> ไม่มีความสะดวก |

ปัญหาที่มีต่อสภาพแวดล้อมกายภาพในพื้นที่	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่มี
อาคารทรุดโทรม ขาดการปรับปรุงซ่อมแซมอาคาร					
ส่วนที่ยื่นออกมาจากอาคาร เช่น กันสาด ท่อระบายน้ำ ป้าย เป็นต้น					
สิ่งอำนวยความสะดวกสาธารณะ เช่น ห้องส้วม ถึงขยะ ก๊อกน้ำดื่ม ที่นั่งพักผ่อน					
ภูมิทัศน์บริเวณเส้นทางสัญจรและบริเวณที่โล่งสาธารณะไม่สวยงาม					
พื้นที่สวนสาธารณะและพักผ่อนหย่อนใจ					
ความเพียงพอของร่มเงาจากต้นไม้					
ความสะอาดของพื้นที่					
การใช้ทางเดินเท้าไม่สะดวก					
การจราจรติดขัด					
ขาดพื้นที่จอดรถ					
สภาพมลภาวะทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง คิวีน เป็นต้น					
อากาศไม่ถ่ายเท					
สภาพมลภาวะทางเสียง เช่น เสียงดัง เป็นต้น					
การขาดแสงแดดในเวลากลางวัน					
ปัญหาน้ำท่วมขัง					
ปัญหาน้ำเสีย					
ที่พักรวมขยะที่เหมาะสมและถูกสุขลักษณะ					
ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน					

ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง.....



แบบสอบถามฉบับที่.....

พื้นที่.....

โปรดใส่เครื่องหมาย / ใน และข้อความลงในช่องว่างต่อไปนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. เพศ

ชาย

หญิง

2. อายุ

ต่ำกว่า 21 ปี

21-30 ปี

ต่ำกว่า 31-40 ปี

41-50 ปี

ต่ำกว่า 51-60 ปี

มากกว่า 60 ปี

3. อาชีพ

รับราชการ

รัฐวิสาหกิจ

ค้าขาย

รับจ้าง

พนักงานบริษัท

แม่บ้าน

นักศึกษา

อื่นๆ โปรดระบุ.....

4. รายได้ต่อเดือน

ต่ำกว่า 5,000 บาท

5,000-10,000 บาท

10,000-20,000 บาท

20,000-40,000 บาท

40,000-60,000 บาท

มากกว่า 60,000 บาท

5. วัตถุประสงค์ที่เข้ามาในพื้นที่

ซื้อสินค้า

ท่องเที่ยว

ต่อรถ

ทำงาน

อื่นๆ โปรดระบุ.....

6. เข้ามาใช้บริการในพื้นที่นี้มานาน

ต่ำกว่า 1 ปี

1-5 ปี

5-10 ปี

10-30 ปี

30-60 ปี

มากกว่า 60 ปี

ส่วนที่ 2 ข้อมูลการเดินทาง

7. รูปแบบของการเดินทาง

รถโดยสารประจำทาง

รถรับจ้าง (แท็กซี่, มอเตอร์ไซด์รับจ้าง)

รถจักรยานยนต์ / รถจักรยาน

รถส่วนบุคคล

รถไฟฟ้า

เรือ

อื่นๆ โปรดระบุ.....

8. เดินทางมาในพื้นที่ในช่วงเวลา

- 08.00-10.00 น.
- 10.00-12.00 น.
- 12.00-14.00 น.
- 14.00-16.00 น.
- 16.00-18.00 น.
- 18.00-20.00 น.
- อื่นๆ โปรดระบุ.....

9. เดินทางมาพื้นที่เฉลี่ยประมาณ

- จันทร์ - ศุกร์
- เสาร์ - อาทิตย์
- ทุกวัน
- อื่นๆ โปรดระบุ.....

10. เดินทางมาพื้นที่เฉลี่ยประมาณ

- ทุกวัน
- สัปดาห์ละ 3-4 ครั้ง
- เดือนละ 1 ครั้ง
- อื่นๆ โปรดระบุ.....
- สัปดาห์ละ 1-2 ครั้ง
- สัปดาห์ละ 5-6 ครั้ง
- นานๆ ครั้ง

11. ความสะดวกในการเดินทาง

- มีความสะดวกมาก
- มีความสะดวกปานกลาง
- มีความสะดวกน้อย
- ไม่มีความสะดวก

ส่วนที่ 3 ข้อมูลปัญหาในพื้นที่ด้านสภาพแวดล้อมกายภาพในพื้นที่

ปัญหาที่มีต่อสภาพแวดล้อมกายภาพในพื้นที่	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	ไม่มี
อาคารทรุดโทรม ขาดการปรับปรุงซ่อมแซมอาคาร					
สวนที่ยื่นออกมาจากอาคาร เช่น กันสาด ท่อระบายน้ำ บ้าย เป็นต้น					
สิ่งอำนวยความสะดวกสาธารณะ เช่น ห้องส้วม ดังขยะ ก๊อกน้ำดื่ม ที่นั่งพักผ่อน					
ภูมิทัศน์บริเวณเส้นทางสัญจรและบริเวณที่โล่งสาธารณะไม่สวยงาม					
พื้นที่สวนสาธารณะและพักผ่อนหย่อนใจ					
ความเพียงพอของร่มเงาจากต้นไม้					
ความสะอาดของพื้นที่					
การใช้ทางเดินเท้าไม่สะดวก					
การจราจรติดขัด					
ขาดพื้นที่จอดรถ					
สภาพมลภาวะทางอากาศ เช่น ฝุ่นละออง คิววัน เป็นต้น					
อากาศไม่ถ่ายเท					
สภาพมลภาวะทางเสียง เช่น เสียงดัง เป็นต้น					
การขาดแสงแดดในเวลากลางวัน					
ปัญหาน้ำท่วมขัง					
ปัญหาน้ำเสีย					
ที่พักรวมขยะที่เหมาะสมและถูกสุขลักษณะ					
ความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน					

ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง.....

.....

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาวอมรรัตน์ การะเวก เกิดเมื่อวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ.2521 ที่จังหวัด นครราชสีมา สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีจากสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เมื่อปี พ.ศ.2544 และเข้าศึกษาในระดับปริญญาโทภาควิชา การวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเมื่อ ปี พ.ศ.2546