

บทที่ 6

สรุปผลการวิจัย และข้อเสนอแนะ

หลายบทที่ผ่านมา ได้มีการอภิปรายผลพร้อมกับแสดงผลการเปรียบเทียบต่างๆ แล้ว ดังนั้น ในบทนี้จึงเป็นการสรุปผลโดยรวม และให้ข้อเสนอแนะสำหรับการขยายผลการศึกษาต่อไป

6.1 สรุปผลการวิจัย

ปัญหาการไหล สามารถอธิบายได้อยู่ในรูปของสมการเชิงอนุพันธ์ ซึ่งประกอบไปด้วย สมการอนุรักษ์มวล สมการอนุรักษ์โมเมนตัม และสมการนาเวียร์-สโตคาส์ โดยระเบียนวิธีไฟน์ด์ วอลุ่มนั้น เป็นการติดต่อ (Discretize) ลงบนจุดต่างๆ บนปริมาตรควบคุมเพื่อเปลี่ยนรูป สมการเชิงอนุพันธ์นั้นไปเป็นสมการพีชคณิตด้วยการอินทิเกรตสมการเชิงอนุพันธ์ตลอด ปริมาตรควบคุม และนำ Numerical scheme มาเพื่อประมาณค่าสัมประสิทธิ์ต่างๆ ที่บริเวณ Interface หลังจากนั้นใช้วิธี TDMA (Tri-Diagonal Matrix algorithm) เพื่อหาผลเฉลยของ ระบบสมการในการแก้ปัญหาสามมิติการไหลนั้น ซึ่งสมมติว่าทราบค่าบริเวณจุดต่อข้างเคียงและ ใช้วิธีการคำนวณข้าม จนได้ผลลัพธ์ลู่เข้า และใช้ขั้นตอนการคำนวณของวิธี SIMPLE (Semi-Implicit Method for Pressure-linked Equation) ร่วมกับการวางกริดแบบเยื่อง (Staggered grid) ซึ่งเป็นวิธีที่ใช้คำนวณความเร็วและความดัน เพื่อทำให้ค่า u และ v ที่ได้จากการ โมเมนตัมนั้นสอดคล้องกับสมการอนุรักษ์มวล จากโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ประดิษฐ์ได้นี้ให้ผล เฉลยสอดคล้องกับผลเฉลยแม่นตรงได้เป็นอย่างดี

การทดสอบความถูกต้องของโปรแกรมคอมพิวเตอร์กับปัญหาการไหลแบบรวมเรียน ผ่าน Backward-facing step พบร่วมกับบริเวณการหมุนวนขึ้นที่บริเวณผนังขั้นบันได และค่า ความยาวของบริเวณการหมุนวนจะเพิ่มขึ้นเมื่อค่าเรย์โนลด์ส์นั้นเบอร์เพิ่มขึ้นในช่วงการไหลแบบ รวมเรียน อีกทั้งเมื่อค่าความเดันเฉือนที่บริเวณผนังมีค่าต่ำ หรือเกิดการไหลย้อนกลับของของ ไหลมาก พบร่วมกับบริเวณการหมุนวนสั้นลง และ Numerical scheme แบบ Upwind ให้ผล การคำนวณเชิงตัวเลขใกล้เคียงกับผลการทดลองมากที่สุด

การทดสอบความถูกต้องของโปรแกรมคอมพิวเตอร์กับปัญหาการไหลผ่านบล็อก (Block) พบร่วมกับบริเวณการหมุนวนขึ้นที่บริเวณผนังด้านล่าง ซึ่งคล้ายคลึงกับปัญหาการไหล ผ่าน Backward-facing step โดยแบบ Upwind สามารถทำนายผลความยาวบริเวณการหมุน วนที่ผนังด้านล่างของปัญหาการไหลผ่านบล็อกได้ใกล้เคียงผลการทดลองมากที่สุด แม้ว่าค่า

ความเร็วตามแนวแกนบริเวณช่วงกลางของช่องทางไฟลจะมีค่าน้อยกว่าผลการทดลองก็ตาม แต่ค่าความเร็วบริเวณผนังด้านบนและด้านล่างก็มีความใกล้เคียงกับผลการทดลอง

ส่วนในการการทดสอบความถูกต้องของโปรแกรมคอมพิวเตอร์กับปัญหาการไฟลผ่านรั้วบาง (Fence) พบว่าเกิดบริเวณการหมุนวนทั้งผนังด้านบนและด้านล่าง ซึ่งแบบ Upwind ให้ผลการคำนวณใกล้เคียงกับผลการทดลองมากที่สุด แม้ว่าความยาวบริเวณการหมุนวนที่ผนังด้านบนจะมีความแตกต่างจากผลการทดลอง แต่ค่าความเร็วตามแนวแกนก็ให้ผลที่น่าพอใจ

การทำนายการไฟลแบบรวมเรียนผ่านช่องทางการไฟลที่มีสิ่งกีดขวางเคลื่อนที่ตั้งฉากกับการไฟลในสภาวะสม่อ่อนคงดัว (Quasi-steady) ซึ่งเมื่อสิ่งกีดขวางเคลื่อนที่ปิดช่องทางไฟลมากขึ้น มีผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปร่างความเร็วการไฟล โดยแบ่งการพิจารณาที่ผนังด้านบน และด้านล่าง พบว่า ที่ผนังด้าน บริเวณการหมุนวนใกล้สิ่งกีดขวางจะมีความยาวบริเวณการหมุนวนและความเดันเฉือนที่ผนังเพิ่มขึ้น ส่วนบริเวณการหมุนวนตำแหน่งที่สอง จะเกิดใกล้สิ่งกีดขวางมากขึ้น และความเดันเฉือนจะมีมากขึ้น เมื่อช่องทางไฟลปิดแคบลง ที่ผนังด้านล่าง เมื่อสิ่งกีดขวางเคลื่อนที่ลงปิดช่องทางไฟลหมุนวนมากขึ้น จะพบการแยกตัวของไฟลที่บริเวณผนังด้านล่างใกล้รั้วบางด้านล่าง 2 ตำแหน่งไฟลสวนทางกัน โดยตำแหน่งแรกมีทิศทางการไฟลทวนเข็มนาฬิกา และตำแหน่งที่สองมีทิศทางการไฟลตามเข็มนาฬิกา อย่างไรก็ตาม หากเปรียบเทียบค่าความเดันเฉือนที่ผนังกับผลเชิงตัวเลขของ Kerh et al. (1998) ซึ่งให้ผลแตกต่างกัน โดยผลเชิงตัวเลขของ Kerh et al. (1998) ให้ค่าความเดันเฉือนที่ผนังน้อยเกินไป เมื่อสังเกตลักษณะการเปลี่ยนแปลงของค่าความเดันเฉือนที่ผนังกับการเคลื่อนที่ของสิ่งกีดขวาง จะพบว่า เมื่อช่องทางไฟลปิดแคบมากขึ้น ค่าความเดันเฉือนที่ผนังด้านบนของบริเวณการหมุนวนตำแหน่งแรกจะเพิ่มขึ้น ซึ่งค่าความเดันเฉือนที่ผนังของ Kerh et al. (1998) ที่ตำแหน่งสมดุลใหม่นั้นกลับมีค่าน้อยมากเข้าใกล้ศูนย์ แสดงว่าค่าดังกล่าวที่สิ่งกีดขวางตำแหน่งเริ่มต้นย่อมต้องมีค่าลดน้อยลง ซึ่งไม่สอดคล้องกับทั้งผลการคำนวณค่าความเดันเฉือนที่ผนังในปัญหานี้ และปัญหาทดสอบก่อนหน้า ดังนั้น หากมีการศึกษาผลการทดลองของปัญหาบนเขตลักษณะนี้ จะทำให้มั่นใจผลการคำนวณจากโปรแกรมคอมพิวเตอร์มากยิ่งขึ้น ซึ่งเราได้ทำการค้นคว้างานวิจัยต่างๆพบว่า งานวิจัยในลักษณะปัญหาการไฟลมีอันตรรษียากับวัตถุส่วนใหญ่นั้น มีลักษณะการไฟลแบบปั่นป่วน (Turbulent) หรือมีค่าเรยโนล์ดนามเบอร์ของของไฟลสูง จึงเป็นการยากที่จะหาผลการทดลอง หรือผลเชิงตัวเลขอื่นในการเปรียบเทียบกับผลการคำนวณนี้

6.2 ข้อเสนอแนะ

เราสามารถนำโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ได้จากการวิทยานิพนธ์นี้ไปใช้ในการศึกษา พฤติกรรมและปรากฏการณ์การไหลผ่านรูปร่างปัญหาที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันหรือมีรูปร่างที่ซับซ้อนกว่า โดยสามารถทำการพัฒนาเพิ่มเติมได้ ดังต่อไปนี้

- 1) พัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์ให้สามารถวิเคราะห์การไหลแบบบันปวนได้ โดยเพิ่ม สมการการไหลแบบบันปวน เช่น แบบจำลอง $k-\varepsilon$ หรือ $k-\omega$ เป็นต้น ซึ่งในการ ค้นคว้างานวิจัยพบว่า ส่วนใหญ่เป็นปัญหาในลักษณะการไหลแบบบันปวน
- 2) เนื่องจากปัญหาการไหลผ่านวัตถุเคลื่อนที่นั้น เป็นปัญหาในสภาวะชั่วครู่ ดังนั้นจึง ควรพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์นี้ให้สามารถทำนายในสภาวะชั่วครู่ (Transient condition) ได้
- 3) สืบเนื่องจากข้อสอง จากข้อบันทึกของปัญหามีการเคลื่อนที่ ดังนั้น เราควรพัฒนา กรณี ให้สามารถปรับปรุงกริดให้เหมาะสมทุกๆช่วงเวลา ที่วัตถุเคลื่อนที่ เช่น ALE method (Arbitrary Lagrangian Eulerian method)
- 4) การวิเคราะห์ปัญหาลักษณะการไหลผ่านที่มีอันตรายกับวัตถุนั้น จะทำศึกษา ผลกระทบของการเคลื่อนที่ของวัตถุซึ่งเกิดจากของไหล โดยทำการวิเคราะห์ถึงค่า ความสั่นสะเทือนของวัตถุ ดังนั้นเราจึงควรพัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์เพื่อ วิเคราะห์ค่าความสั่นเพิ่มเติมด้วย
- 5) พัฒนาโปรแกรมคอมพิวเตอร์เพื่อวิเคราะห์ปัญหาการไหลผ่านวัตถุเคลื่อนที่ที่ เคลื่อนที่ในหลายมิติ (Multi-degree of freedom) ซึ่งเป็นการวิเคราะห์ปัญหาที่ ใกล้เคียงความจริงมากขึ้น