

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- ชลธิชา บุญส่ง. 2544. การเสียดทานและเคลื่อนตัวของอุโมงค์ที่ก่อสร้างด้วยวิธีแรงดันดินสมดุลในดินกรุงเทพฯ
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย
- วรินทร์ เจียมจุฬาลักษณ์. 2548. การพัฒนาโปรแกรมวิเคราะห์แรงภายในตาดอุโมงค์หน้าตัดวงกลม.
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย
- ธเนศ ศรีศิริโรจนากร. 2548. เอกสารประกอบการเรียนวิชา Tunnel Engineering: ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- สุพจน์ เตชวรสินสกุล. 2549. Design of Segmental Lining. เอกสารประกอบการอบรมเรื่อง การออกแบบ
อุโมงค์ในดินอ่อน (Soft Ground Tunneling). (19-20,26 สิงหาคม 2549). วิศวกรรมสถานแห่ง
ประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์

ภาษาอังกฤษ

- Einstein, H. 1979. Simplified Analysis for Tunnel Supports. Journal of Geotechnical Engineering,
(April) : 499-518
- A.M. Muir Wood, 1975. The circular tunnel in elastic ground . Geotechnique 25, 115-127
- Japanese Standard for Shield Tunneling, 1996 ARTICAL 28: Design Loads, 39
- Anonym, Design of Circular Tunnel Section., 365-428
- Zhong Xiaochun, Zhu Wei, Huang Zhengrong, Han Yuewang, 2006. Journal of Effect of joint
structure on joint stiffness for shield tunnel lining. Tunnelling and Underground Space
Technology 21 (2006) 406-407

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายวัชร จิตใจงาม เกิดวันที่ 28 กรกฎาคม 2523 สำเร็จการศึกษา
ปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมชลประทาน คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในปีการศึกษา 2545 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตร
วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2548