

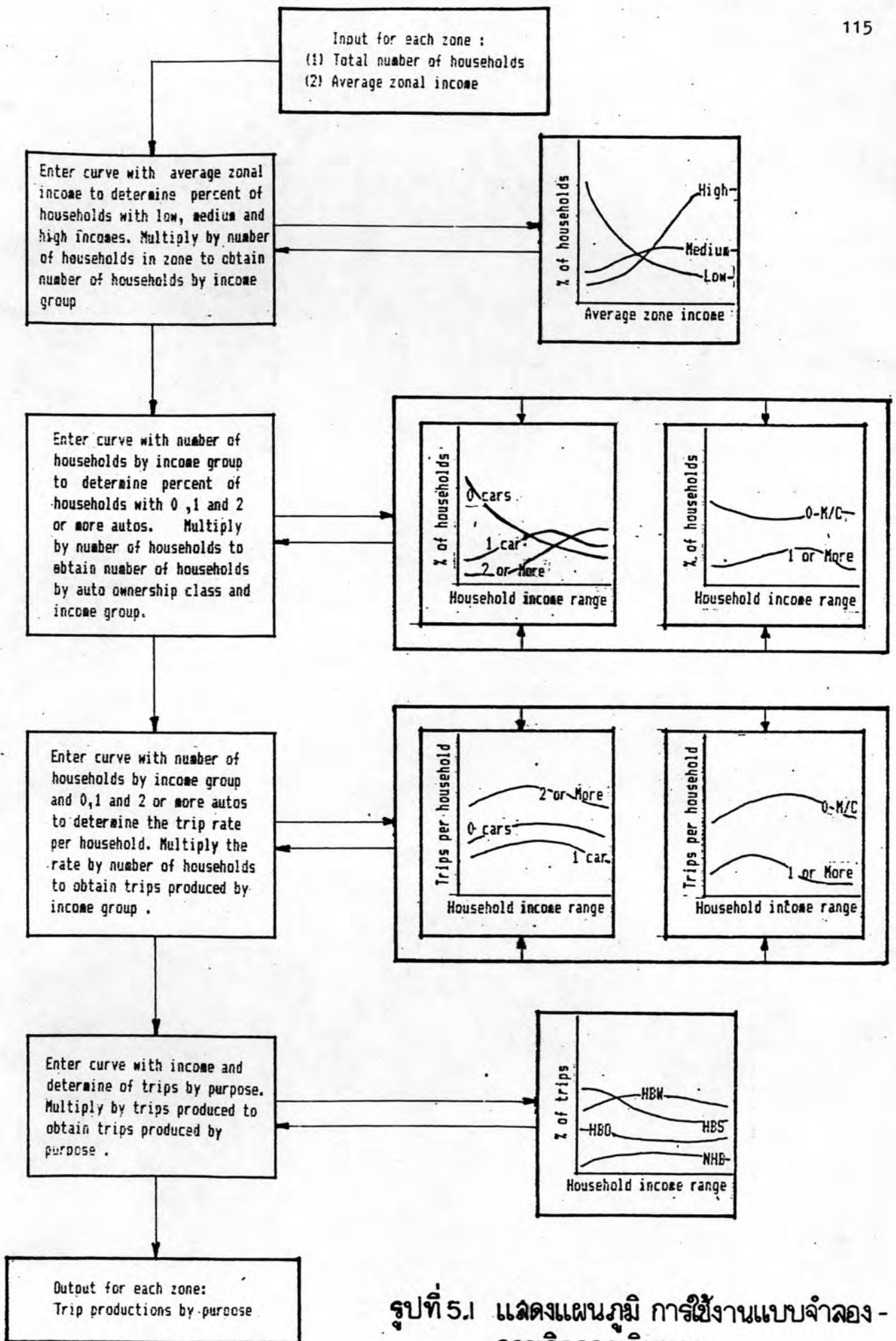
การนำแบบจำลองไปใช้งาน

5.1 คำนำ

การพยากรณ์การเกิดการเค้นทางเป็นสิ่งสำคัญมากเพราะจะทำให้สามารถคาดการณ์ปริมาณการจราจร เพื่อใช้ในการวางแผนระบบคมนาคม และขนส่งของเมืองในอนาคตได้อย่างถูกต้องเหมาะสมกับความต้องการที่เกิดขึ้น หากการพยากรณ์มีความถูกต้องผิดพลาดอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ ก็จะทำให้แผนของระบบการคมนาคมและขนส่งของเมืองประสบผลสำเร็จ แต่หากการพยากรณ์ผิดพลาดมากเกินไปเกณฑ์กำหนด ก็จะทำให้แผน และโครงการต่าง ๆ ไม่เหมาะสมสอดคล้องกับปัญหาที่เกิดขึ้น ผลที่ตามมาก็คือจะเกิดความสูญเสียทั้งทางภาครัฐบาลและเอกชน ทั้งในด้านทรัพย์สิน พลังงานเชื้อเพลิง เวลาและกำลังงานโดยเปล่าประโยชน์ หรืออาจจะเกิดปัญหาที่ไม่สามารถแก้ไขได้ทันเวลาที่

แบบจำลองการเกิดการเค้นทางนี้ สามารถนำไปประยุกต์ใช้พยากรณ์การเกิดการเค้นทางในพื้นที่ย่อยใด ๆ การนำแบบไปใช้งานผู้ใช้จะต้องใช้ให้ถูกต้องตามสมมติฐานของแบบจำลอง ดังนั้น ผู้วิจัยจึงได้แสดงวิธีการใช้แบบจำลองในการพยากรณ์การเกิดการเค้นทางของพื้นที่ย่อย ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลทั้ง 4 จังหวัดคือ กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ นนทบุรีและปทุมธานี ซึ่งมีจำนวน 95 พื้นที่ย่อย ในปี พ.ศ. 2529 2534 และ 2544 โดยการใช้แบบจำลองดังนี้

- การเกิดการเค้นทางใช้ Cross-Classification ซึ่งประกอบไปด้วย 4 แบบจำลองย่อยต่อเนื่องกัน คือ แบบจำลองย่อยรายได้ แบบจำลองย่อยการเป็นเจ้าของรถยนต์ แบบจำลองย่อยการกำเนิดการเค้นทาง และ แบบจำลองย่อยวัตถุประสงค์ของการเค้นทาง ดังแสดงตามแผนภูมिरูปที่ 5.1



รูปที่ 5.1 แสดงแผนภูมิ การใช้งานแบบจำลอง - การเกิดการเดินทาง

- การคั่งคูการเคินทางใช้ Trip Rate และเปรียบเทียบกัแบบจำลองแบบ Aggregate Model คังแสดงตามแผนภูมิมูรูปที่ 5.2

แบบจำลองที่ทำการวิเคราะห์ได้ในการวิจัยนี้ ผู้วิจัยได้ตั้งสมมติฐานบางอย่าง ซึ่ง เป็นข้อจำกัดของแบบจำลอง มีคังต่อไปนี้ คือ

1. แบบจำลองนี้ปรับปรุงจากข้อมูลเฉพาะพื้นที่ที่ทำการศึกษาสำหรับงานวิจัยนี้เท่านั้น
2. ความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรที่ใช้ในแบบจำลองมีความสัมพันธ์กันไม่เปลี่ยนแปลง ทั้งในปัจจุบันและอนาคต
3. ความสัมพันธ์ของแบบจำลองย่อยทั้งสี่ มีความสัมพันธ์ต่อเนื่องกันไม่เปลี่ยนแปลง ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

จากสมมติฐานหรือข้อจำกัดข้างคัง หากจะใช้แบบจำลองในการศึกษาที่แตกต่างออกไปจากที่กำหนดไว้ ควรจะทำการตรวจสอบความสัมพันธ์ของแบบจำลองเสียก่อน เพื่อความถูกต้องในการพยากรณ์

5.2 การใช้งานแบบจำลองการกำเนิดการเคินทาง (Trip Production Model Application)

การใช้งานแบบจำลองการกำเนิดการเคินทาง มีขั้นตอนคังแสดงตามแผนภูมิมูรูปที่ 5.1 ซึ่งจะเป็นการใช้งานกันต่อเนื่องทั้ง 4 แบบจำลองย่อยโดยใช้ข้อมูลทีวิเคราะห์ คังกล่าวมาแล้วในบทที่ 4 ได้ผลแสดงตามตารางที่ 5.1 การใช้งานแบบจำลองดำเนินการคังนี้

1. นำค่ารายได้เฉลี่ยของพื้นที่ย่อยทั้ง 95 พื้นที่ อ่านค่าจากรูปที่ 4.7 แล้วคูณกับจำนวนครอบครัวแต่ละพื้นที่ย่อย จะได้จำนวนครอบครัวที่มีรายได้สูง ปานกลาง และต่ำ ทั้ง 95 พื้นที่ย่อย
2. จากรายได้เฉลี่ยของครอบครัวสูง ปานกลาง และต่ำ อ่านค่าจากรูปที่ 4.8.1 และ 4.8.2 คูณกับผลจากข้อ 1 จะได้จำนวนครอบครัวที่มีรายได้สูง ปานกลาง และต่ำ ที่มีรถยนต์บุคคลส่วนตัว 0 1 2 หรือมากกว่า และมีรถมอเตอร์ไซด์และไม่มีรถมอเตอร์ไซด์ เป็นเจ้าของ ตามลำดับ
3. จากรายได้เฉลี่ยของครอบครัวสูง ปานกลาง และต่ำ อ่านค่า Trip Rate จากรูปที่ 4.9.1 และ 4.9.2 คูณกับผลจากข้อ 2 จะได้จำนวนการเคินทางของครอบครัวที่มี

Trip Attraction Rates			
Trip By Purpose	Attraction per Employment	Attraction per School	Attraction per Other
Home Based Work			
Home Based School			
Home Based Other			
Non-Home Based			

Input : 1. number of households in each zone
 2. socio-economic per zone
 3. land used per zone

Enter table with trip attraction rates , multiply by appropriate value to obtain trip attractions by purpose for zone

Compare total areawide productions and attractions. real locate attractions using productin total . as control so total area P&A's are equal .

Total Area Productions
HBW
HBS
HBO
NHB

Output :

Zone	HBW		HBS		HBO		NHB	
	P	A	P	A	P	A	P	A
1								
2								
3								
4								
.								
.								
n								

รูปที่ 5.2 แสดงแผนภูมิการใช้งานแบบจำลองการดึงดูดการเดินทาง

2. การคั่งคูการเคินทาง ปีพุทธศักราช 2534 ของแบบจำลอง
- | | | | |
|--------------|---------|------------|-------|
| - Trip Rate | เท่ากับ | 12,950,329 | Trips |
| - Regression | เท่ากับ | 13,631,518 | Trips |
3. การเคิดการเคินทาง ปีพุทธศักราช 2544 ของแบบจำลอง
- | | | | |
|------------------------|---------|------------|-------|
| - Cross Classification | เท่ากับ | 17,292,169 | Trips |
| - Regression | เท่ากับ | 17,068,359 | Trips |
| - G.B.S | เท่ากับ | 17,109,114 | Trips |
4. การคั่งคูการเคินทาง ปีพุทธศักราช 2544 ของแบบจำลอง
- | | | | |
|--------------|---------|------------|-------|
| - Trip Rate | เท่ากับ | 15,788,098 | Trips |
| - Regression | เท่ากับ | 19,097,553 | Trips |

5. การเปรียบเทียบการเคินทางในแต่ละพื้นที่ย่อยของแบบจำลอง Cross Classification กับ Regression และ G.B.S. ในปี พ.ศ. 2529 2534 และ 2544 คั่งแสดงตามกราฟรูปที่ 5.3.1 5.3.2 และ 5.3.3 ตามลำดับ และ เปรียบเทียบระหว่าง Trip Rate กับ Regression ในปี พ.ศ. 2529 2534 และ 2544 คั่งแสดงตามรูปกราฟที่ 5.4.1 5.4.2 และ 5.4.3 ตามลำดับ

ความคลาดเคลื่อนของแต่ละแบบจำลองอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่สูงนักคือ ไม่เกินร้อยละ 10 ซึ่งในการใช้งานแบบจำลองแต่ละประเภทจะมีทั้งข้อดีและข้อเสีย คือ

ข้อดี

Disaggregate Model ✓	Aggregate Model
1. ตัวแปรหน่วยเล็กสุด เป็นหน่วย ครอบครัว และยังแบ่งออกเป็น หลายระดับ จะทำให้การวิเคราะห์ ให้ผลถูกต้องมากกว่า	1. ตัวแปรหน่วยเล็กสุด เป็นพื้นที่ย่อยทำให้ ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเก็บข้อมูล และ วิเคราะห์ได้รวดเร็วกว่า
2. ได้เห็นความสัมพันธ์ของตัวแปรเป็น รูปร่าง (กราฟ) จะให้ความรู้สึก ที่ชัด และเกิดความมั่นใจ	2. การเลือกใช้แบบจำลอง จะพิจารณาจาก ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ (r) จะทำให้ ตัดสินใจได้ง่าย
3. การพยากรณ์จะถูกต้องใกล้เคียง เนื่องจากการวิเคราะห์ แบ่ง ระดับของตัวแปรเป็นหลายระดับ และ แยกความสัมพันธ์ของตัวแปรออก เป็นแบบจำลองย่อย ๆ สัมพันธ์กัน ไป	3. การใช้งานแบบจำลองจะง่าย เนื่องจาก แบบจำลองจะอยู่ในรูปของสมการถดถอย เมื่อแทนค่าตัวแปรในสมการก็จะได้จำนวน การเดินทาง
4. มีความมั่นใจ ในการนำค่าพยากรณ์ จากแบบจำลองไปใช้ เพื่อวางแผน ระบบการคมนาคมและขนส่ง เนื่อง จากเห็นความสัมพันธ์ของตัวแปรได้ ชัดเจน	

ข้อเสีย

Disaggregate Model	Aggregate Model
1. สิ้นเปลืองค่าใช้จ่าย ในการเก็บข้อมูลมากกว่า เนื่องจากต้องเก็บข้อมูลเป็นจำนวนมาก เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่และระดับของตัวแปร	1. ความละเอียดถูกต้องของข้อมูลมีน้อยกว่า เนื่องจากการวิเคราะห์ตัวแปรใช้หน่วยเล็กสุดเป็นพื้นที่ย่อย (Zone)
2. การแบ่งช่วงระดับของตัวแปรจะขึ้นอยู่กับ การตัดสินใจ ความชำนาญ และประสบการณ์ของผู้ทำวิจัยเป็นสำคัญ	2. ความสัมพันธ์ของตัวแปรอาจไม่เป็นเส้นตรง แต่สมการถดถอยมักจะทำ การวิเคราะห์โดยกำหนดให้เป็นเส้นตรง
3. การลากเส้นต่อเชื่อมในการสร้างความสัมพันธ์ของตัวแปร จะขึ้นอยู่กับ การตัดสินใจ และความละเอียดรอบคอบของแต่ละบุคคล หากผู้สร้างแบบจำลองขาดความละเอียดอ่อนจะทำให้เกิดความคลาดเคลื่อนได้	3. การตัดสินใจในการเลือกแบบจำลองจะพิจารณาจากค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ (r) หากค่าความคลาดเคลื่อนทางค่าบวก และค่าลบเท่ากันอาจจะทำให้การตัดสินใจผิดพลาดได้

ตารางที่ 5.1 ข้อมูลสำหรับแบบจำลอง Cross-Classification ในปี พ.ศ. 2529, 2534, 2544)

(Data for Cross Classification Models (x 1000) :

Zonal Income				Zonal Income			
ZONE	2529	2534	2544	ZONE	2529	2534	2544
1	14.667	27.450	33.380	48	19.358	16.610	28.913
2	7.271	17.543	24.234	49	12.580	16.894	23.102
3	7.046	17.376	23.669	50	16.962	16.805	23.087
4	11.779	14.289	19.702	51	11.009	16.447	22.848
5	8.979	15.543	30.176	52	24.056	22.318	30.038
6	4.542	12.574	16.982	53	13.990	18.337	21.489
7	16.167	15.743	21.094	54	16.392	21.781	29.962
8	10.677	18.452	24.405	55	7.570	14.004	18.313
9	14.341	13.931	19.491	56	18.327	17.357	23.497
10	13.340	20.302	27.307	57	6.490	15.303	19.316
11	15.909	13.043	17.404	58	6.927	16.477	22.100
12	18.938	26.341	36.638	59	8.625	9.765	12.304
13	6.488	21.066	27.230	60	9.734	8.738	11.256
14	11.037	14.367	19.245	61	7.725	9.756	12.561
15	6.403	21.618	29.452	62	16.047	14.375	19.342
16	9.327	17.795	32.273	63	18.319	13.576	18.584
17	23.850	16.311	21.350	64	14.229	16.901	22.643
18	6.524	24.526	32.789	65	15.442	10.190	14.021
19	8.552	11.983	16.101	66	22.733	12.020	16.272
20	6.328	13.982	18.594	67	12.911	16.950	23.445
21	16.510	18.291	24.066	68	11.742	16.435	24.140
22	27.896	20.205	25.904	69	14.581	13.664	20.440
23	11.600	32.173	42.881	70	19.443	11.315	15.268
24	29.542	19.571	25.752	71	13.417	20.328	22.436
25	16.461	14.988	19.906	72	15.114	13.545	20.191
26	27.583	19.518	24.118	73	14.156	14.024	18.529
27	16.083	14.774	18.491	74	16.162	12.758	17.681
28	21.114	9.953	12.781	75	15.125	13.140	17.874
29	5.036	19.036	26.022	76	13.570	14.054	18.434
30	9.000	24.720	32.576	77	11.313	11.726	13.891
31	7.094	39.479	44.738	78	7.838	9.097	11.755
32	14.228	28.447	35.378	79	11.037	12.220	15.908
33	17.663	16.441	23.088	80	6.687	12.680	17.572
34	26.950	22.207	29.683	81	10.006	11.597	15.045
35	24.188	18.500	25.062	82	10.762	14.467	19.779
36	18.865	22.731	30.984	83	9.686	13.709	18.284
37	8.365	16.988	23.344	84	6.190	14.043	15.235
38	35.727	18.131	24.203	85	4.750	10.872	15.640
39	6.328	22.466	30.036	86	13.104	28.344	32.291
40	6.521	18.648	24.472	87	10.198	17.024	21.072
41	17.573	13.580	18.443	88	5.833	13.012	14.983
42	14.958	14.903	20.056	89	5.805	12.964	17.712
43	22.542	19.928	26.113	90	7.209	10.246	16.984
44	21.885	18.264	24.613	91	10.241	10.644	15.767
45	8.177	18.264	24.613	92	7.229	7.776	10.203
46	13.203	17.551	23.974	93	9.943	8.482	11.319
47	12.044	13.607	20.222	94	8.153	6.423	9.642
				95	9.886	9.495	14.470

ตารางที่ 5.2.1 แสดงจำนวนการกำเนิดการเดินทางแยกตามวัตถุประสงค์ในปี พ.ศ.2529

(Trip Production By Purpose (x 1000) 2529)

Zone	Trip by Purpose				Total Trips
	HBW	HBS	HBO	NHB	
1	9.892	6.603	2.598	0.989	20.082
2	59.438	46.248	17.021	5.714	128.420
3	49.007	38.351	14.086	4.706	106.150
4	187.725	131.471	50.374	18.424	387.994
5	65.301	48.665	18.181	6.321	138.468
6	31.765	25.768	9.357	3.036	69.927
7	28.678	18.696	7.453	2.894	57.721
8	17.884	12.803	4.865	1.749	37.301
9	142.124	94.495	37.041	14.119	287.778
10	26.337	17.908	6.967	2.612	53.824
11	49.308	32.215	12.823	4.971	99.317
12	66.631	42.319	17.289	6.882	133.120
13	15.062	11.936	4.370	1.446	32.814
14	61.979	44.126	16.802	6.066	128.973
15	86.472	68.530	25.090	8.302	188.394
16	101.234	74.850	28.063	9.823	213.971
17	33.941	21.030	8.930	3.655	67.556
18	25.037	19.842	7.265	2.404	54.547
19	61.258	46.276	17.191	5.909	130.634
20	36.832	29.328	10.705	3.525	80.390
21	28.974	18.808	7.520	2.931	58.233
22	20.165	12.277	5.341	2.224	40.007
23	24.307	17.023	6.523	2.386	50.238
24	32.314	19.605	8.588	3.591	64.098
25	42.718	27.729	11.088	4.322	85.857
26	17.770	10.864	4.713	1.956	35.303
27	25.457	16.632	6.620	2.566	51.275
28	47.199	29.769	12.335	4.955	94.258
29	60.795	48.743	17.773	5.824	133.134
30	13.378	9.970	3.725	1.295	28.367
31	4.386	3.432	1.261	0.421	9.499
32	11.516	7.696	3.021	1.149	23.381
33	25.427	16.294	6.574	2.591	50.886
34	20.999	12.868	5.556	2.300	41.724
35	26.100	16.104	6.859	2.816	51.878
36	25.585	16.250	6.639	2.642	51.115
37	68.922	52.065	19.342	6.648	146.976
38	41.159	24.933	11.013	4.621	81.725
39	34.491	27.464	10.025	3.301	75.281
40	26.906	21.323	7.807	2.583	58.618
41	38.823	24.879	10.038	3.956	77.696
42	31.117	20.551	8.119	3.117	62.904
43	22.166	13.915	5.820	2.352	44.253
44	36.835	23.178	9.649	3.888	73.551
45	32.015	24.460	9.049	3.081	68.606
46	48.861	33.224	12.926	4.846	99.858
47	111.500	77.741	29.877	10.973	230.091
48	173.244	110.031	44.952	17.893	346.120

ตารางที่ 5.2.1 (ต่อ)

Zone	Trip by Purpose				Total Trips
	HBW	HBS	HBO	NHB	
49	94.990	65.226	25.248	9.389	194.853
50	114.415	73.793	29.639	11.617	229.464
51	106.757	76.005	28.940	10.449	222.151
52	60.224	37.316	15.846	6.485	119.870
53	18.271	12.303	4.811	1.818	37.203
54	93.865	60.930	24.363	9.496	188.654
55	42.210	32.842	12.087	4.058	91.197
56	72.898	46.606	18.894	7.470	145.868
57	26.816	21.252	7.781	2.574	58.423
58	66.259	51.852	19.044	6.363	143.518
59	50.206	37.752	14.067	4.857	106.882
60	44.043	32.383	12.166	4.278	92.871
61	28.026	21.558	7.967	2.700	60.250
62	43.415	28.364	11.291	4.376	87.446
63	64.851	41.461	16.808	6.645	129.766
64	27.555	18.416	7.228	2.748	55.947
65	94.089	61.871	24.517	9.450	189.927
66	60.391	37.913	15.857	6.408	120.569
67	89.109	60.858	23.607	8.815	182.389
68	219.412	153.662	58.877	21.534	453.484
69	134.205	89.019	35.063	13.412	271.700
70	104.186	66.299	27.133	10.796	208.414
71	9.778	6.613	2.578	0.971	19.940
72	154.508	102.043	40.314	15.480	312.345
73	43.166	28.940	11.351	4.307	87.763
74	148.186	96.607	38.512	14.956	298.262
75	89.699	59.240	23.404	8.987	181.329
76	44.418	30.041	11.712	4.409	90.581
77	22.616	15.378	5.983	2.243	46.221
78	56.081	43.138	15.942	5.403	120.564
79	50.872	36.218	13.791	4.979	105.859
80	135.461	106.006	38.934	13.008	293.408
81	58.470	42.514	16.039	5.690	122.714
82	96.468	69.059	26.241	9.433	201.202
83	46.056	33.488	12.634	4.482	96.660
84	10.745	8.556	3.123	1.028	23.453
85	29.760	24.115	8.749	2.838	65.462
86	6.571	4.478	1.740	0.651	13.440
87	18.758	13.608	5.142	1.828	39.335
88	15.517	12.441	4.536	1.486	33.981
89	87.072	69.811	25.455	8.341	190.679
90	112.962	87.893	32.348	10.859	244.062
91	57.240	41.389	15.647	5.576	119.852
92	70.821	55.104	20.280	6.808	153.014
93	77.282	56.193	21.200	7.521	162.195
94	146.050	111.330	41.250	14.079	312.709
95	80.347	58.747	22.117	7.812	169.024
Total	5574.130	3909.917	1509.480	553.689	11547.216

ตารางที่ 5.2.2 แสดงการกำเนิดการเดินทางตามวัตถุประสงค์ในปี พ.ศ. 2534

(Trip Production By Purpose (x 1000) 2534)

Zone	Trip by Purpose				Total Trips
	HBW	HBS	HBD	NHB	
1	9.845	6.008	2.602	1.081	19.535
2	62.353	40.129	16.142	6.338	124.961
3	53.610	34.569	13.930	5.468	107.578
4	164.556	110.105	43.109	16.362	334.132
5	155.787	102.887	40.648	15.608	314.929
6	74.950	51.692	19.949	7.389	153.980
7	61.080	40.165	15.916	6.135	123.296
8	41.507	26.588	10.798	4.267	83.160
9	235.535	158.601	62.022	23.442	479.600
10	45.430	28.720	11.844	4.744	90.738
11	60.687	41.405	16.046	5.993	124.131
12	92.726	57.059	24.567	10.138	184.490
13	26.677	16.825	6.972	2.801	53.274
14	46.789	31.170	12.241	4.664	94.864
15	82.978	52.113	21.657	8.730	165.479
16	134.087	86.463	34.842	13.676	269.069
17	39.761	25.921	10.334	4.013	80.028
18	36.456	22.323	9.443	3.884	72.106
19	82.114	57.507	22.034	8.059	169.714
20	55.700	37.506	14.667	5.544	113.417
21	37.635	24.061	9.754	3.856	75.307
22	25.286	15.985	6.592	2.640	50.504
23	25.174	15.320	6.706	2.799	50.000
24	29.365	18.687	7.648	3.043	58.742
25	36.993	24.538	9.665	3.697	74.893
26	15.270	9.717	3.977	1.582	30.546
27	22.095	14.719	5.780	2.203	44.797
28	39.889	29.136	10.959	3.871	83.855
29	63.182	40.128	16.394	6.525	126.230
30	25.217	15.470	6.556	2.695	49.938
31	5.969	3.633	1.590	0.664	11.856
32	13.866	8.493	3.690	1.531	27.581
33	40.173	26.190	10.441	4.055	80.859
34	33.074	20.723	8.653	3.498	65.949
35	40.672	26.053	10.580	4.181	81.487
36	41.300	25.878	10.805	4.369	82.351
37	90.382	58.418	23.429	9.166	181.395
38	47.086	30.103	12.204	4.825	94.217
39	49.272	30.873	12.890	5.212	98.246
40	38.755	24.672	10.032	3.980	77.439
41	72.320	48.911	19.070	7.179	147.480
42	59.971	39.779	15.669	5.993	121.413
43	26.929	17.063	7.004	2.797	53.793
44	44.577	28.499	11.553	4.568	89.197
45	44.577	28.499	11.553	4.568	89.197
46	62.014	39.989	16.114	6.325	124.442
47	164.246	111.082	43.309	16.305	334.943
48	146.373	95.015	37.992	14.809	294.188

ตารางที่ 5.2.2 (ต่อ)

Zone	Trip by Purpose				Total Trips
	HBW	HBS	HBO	NHB	
49	97.637	63.379	25.342	9.878	196.236
50	105.994	68.804	27.511	10.724	213.033
51	161.188	105.083	41.891	16.268	324.431
52	52.664	32.998	13.778	5.571	105.010
53	17.705	11.341	4.606	1.820	35.473
54	97.950	61.373	25.625	10.361	195.309
55	55.308	37.007	14.489	5.499	112.304
56	74.257	47.790	19.224	7.549	148.819
57	33.511	22.132	8.744	3.357	67.745
58	77.954	50.821	20.260	7.868	156.902
59	42.870	31.521	11.842	4.164	90.397
60	54.175	40.925	15.203	5.225	115.528
61	43.021	31.632	11.884	4.179	90.716
62	46.626	31.062	12.198	4.648	94.535
63	70.311	47.552	18.540	6.980	143.383
64	33.263	21.592	8.633	3.365	66.853
65	112.061	81.481	30.740	10.906	235.187
66	78.448	54.696	21.021	7.720	161.885
67	93.287	60.295	24.182	9.461	187.225
68	217.282	141.652	56.470	21.930	437.334
69	129.453	87.551	34.135	12.851	263.988
70	109.521	77.546	29.589	10.729	227.385
71	13.570	8.579	3.538	1.417	27.104
72	181.896	122.774	47.780	17.993	370.443
73	54.741	36.628	14.341	5.443	111.153
74	150.657	103.243	39.890	14.839	308.629
75	97.897	66.793	25.885	9.668	200.243
76	53.932	36.086	14.128	5.363	109.508
77	23.771	17.059	6.681	2.436	49.947
78	59.189	44.211	16.492	5.721	125.613
79	53.625	37.148	14.293	5.272	110.339
80	168.518	116.226	44.854	16.613	346.211
81	61.856	43.513	16.622	6.054	128.045
82	115.185	76.736	30.134	11.482	233.537
83	64.985	43.671	17.047	6.445	132.148
84	16.277	10.891	4.264	1.618	33.050
85	44.250	31.613	11.990	4.311	92.164
86	7.665	4.695	2.040	0.846	15.247
87	22.243	14.376	5.766	2.256	44.641
88	19.360	13.232	5.132	1.916	39.640
89	116.822	79.705	30.889	11.537	238.953
90	128.003	92.463	34.923	12.446	267.835
91	54.907	39.227	14.878	5.349	114.361
92	81.891	62.992	23.279	7.889	176.050
93	92.368	69.952	25.859	8.848	197.027
94	152.844	120.301	44.094	14.661	331.899
95	105.857	78.187	29.287	10.252	223.584
Total	6651.084	4477.924	1760.364	667.000	13556.372

ตารางที่ 5.2.3 แสดงการกำเนิดการเดินทางตามวัตถุประสงค์ในปี พ.ศ. 2544

(Trip Production By Purpose (x 1000) 2544)

Zone	Trip by Purpose				Total Trips
	HBW	HBS	HBO	NHB	
1	10.468	6.370	2.789	1.164	20.790
2	61.357	37.800	15.971	6.544	121.672
3	58.023	36.119	15.196	6.183	115.521
4	179.619	114.523	46.951	18.673	359.767
5	202.691	123.726	54.126	22.549	403.092
6	92.590	60.103	24.032	9.367	186.092
7	82.984	52.339	21.687	8.712	165.722
8	56.213	34.624	14.675	6.021	111.533
9	271.940	173.791	70.913	28.115	544.759
10	49.557	30.553	13.176	5.435	98.722
11	68.763	44.254	17.801	6.990	137.808
12	103.985	63.281	27.701	11.561	206.529
13	32.611	20.062	8.645	3.569	64.886
14	52.113	33.304	13.589	5.388	104.394
15	99.111	60.569	26.436	10.999	197.114
16	166.878	101.556	44.455	18.553	331.442
17	49.554	31.254	12.950	5.203	98.961
18	45.677	27.797	12.168	5.078	90.721
19	113.591	74.053	29.521	11.464	228.629
20	74.829	47.933	19.466	7.693	149.922
21	48.638	29.907	12.614	5.171	96.331
22	32.268	19.948	8.510	3.492	64.218
23	28.375	17.268	7.559	3.155	56.357
24	33.723	20.847	8.894	3.650	67.113
25	39.880	25.427	10.424	4.146	79.877
26	16.327	10.039	4.235	1.736	32.337
27	23.802	15.247	6.192	2.447	47.687
28	46.824	32.294	12.463	4.616	96.197
29	68.065	41.980	17.992	7.404	135.442
30	26.905	16.373	7.167	2.991	53.436
31	7.007	4.264	1.867	0.779	13.917
32	16.264	9.898	4.333	1.808	32.302
33	42.169	26.250	11.044	4.494	83.957
34	34.111	20.886	9.131	3.797	67.925
35	42.426	26.177	11.149	4.577	84.330
36	42.917	26.220	11.483	4.784	85.405
37	116.626	72.598	30.544	12.428	232.196
38	62.386	38.435	16.239	6.654	123.714
39	65.952	40.259	17.612	7.337	131.159
40	54.410	33.514	14.205	5.828	107.957
41	83.382	53.309	21.611	8.544	166.846
42	68.874	43.456	17.891	7.168	137.390
43	30.518	18.822	8.067	3.320	60.727
44	50.907	31.416	13.338	5.470	101.131
45	50.907	31.416	13.338	5.470	101.131
46	71.102	43.989	18.531	7.568	141.189
47	232.619	146.772	60.426	24.211	464.028
48	184.655	113.322	49.318	20.454	367.749

ตารางที่ 5.2.3 (ต่อ)

Zone	Trip by Purpose				Total Trips
	HBW	HBS	HBO	NHB	
49	155.302	96.674	40.673	16.549	309.198
50	158.454	98.636	41.499	16.885	315.474
51	236.691	148.305	61.923	25.036	471.955
52	65.866	40.206	17.588	7.327	130.988
53	25.781	16.154	6.745	2.727	51.406
54	113.690	69.399	30.359	12.648	226.095
55	92.415	59.083	23.952	9.470	184.920
56	100.780	62.735	26.394	10.739	200.648
57	50.440	32.235	13.153	5.215	101.043
58	108.041	67.696	28.266	11.428	215.432
59	59.421	40.982	15.816	5.858	122.077
60	74.456	52.954	20.145	7.274	154.829
61	51.894	35.791	13.813	5.116	106.614
62	49.854	31.861	13.000	5.154	99.870
63	75.330	48.254	19.596	7.745	150.926
64	31.717	19.873	8.298	3.355	63.243
65	124.619	83.914	32.815	12.403	253.751
66	96.531	62.931	25.088	9.743	194.293
67	105.653	65.768	27.670	11.258	210.350
68	252.206	155.377	65.647	26.900	500.131
69	160.284	101.132	41.636	16.683	319.735
70	137.396	90.741	35.850	13.765	277.752
71	21.201	13.284	5.547	2.243	42.275
72	248.702	156.920	64.604	25.885	496.111
73	78.253	50.127	20.357	8.045	156.782
74	193.089	124.267	49.987	19.628	386.972
75	144.312	93.057	37.499	14.719	289.587
76	83.849	53.711	21.812	8.621	167.993
77	31.968	21.483	8.386	3.170	65.007
78	84.739	59.611	22.772	8.294	175.416
79	76.482	50.077	19.903	7.700	154.163
80	238.422	153.442	61.723	24.237	477.823
81	88.682	58.569	23.139	8.885	179.275
82	159.939	101.975	41.807	16.627	320.348
83	94.673	60.527	24.537	9.701	189.439
84	23.131	15.277	6.035	2.317	46.760
85	59.933	39.411	15.617	6.019	120.979
86	9.689	5.896	2.581	1.077	19.244
87	28.365	17.890	7.413	2.978	56.646
88	24.363	16.160	6.365	2.435	49.324
89	183.133	118.090	47.587	18.679	367.489
90	206.031	133.740	53.476	20.844	414.092
91	84.789	55.515	22.065	8.537	170.905
92	102.954	74.368	28.089	10.011	215.422
93	130.318	92.684	35.259	12.731	270.992
94	233.021	172.112	64.469	22.569	492.171
95	165.771	110.436	43.369	16.525	336.101
Total	8617.227	5513.678	2262.746	898.518	17292.169

ตารางที่ 5.3 แสดงข้อมูลสำหรับแบบจำลองการเกิดการเดินทางในปี พ.ศ.2529,2534,2544

(Data for Trip Generation Models (x 1000) : 2529-2534-2544

ZONE	TYPE OF ZONE	Zonal Income			Population			Household		
		2529	2534	2544	2529	2534	2544	2529	2534	2544
1	2	14.667	27.450	33.380	11.200	11.40	12.10	2.22	2.07	2.20
2	2	7.271	17.543	24.234	75.300	74.90	71.50	14.91	13.62	13.00
3	2	7.046	17.376	23.669	63.500	64.49	68.11	12.34	11.73	12.38
4	2	11.779	14.289	19.702	200.000	203.21	214.39	43.56	36.95	38.98
5	3	8.979	15.543	30.176	163.600	190.60	234.80	15.86	34.65	42.69
6	3	4.542	12.574	16.982	84.800	94.60	111.90	8.22	17.20	20.35
7	3	16.167	15.743	21.094	65.200	74.50	98.30	6.32	13.55	17.87
8	3	10.677	18.452	24.405	43.500	49.70	65.50	4.22	9.04	11.91
9	3	14.341	13.931	19.491	270.800	292.20	325.10	31.77	53.13	59.11
10	1	13.340	20.302	27.307	51.000	53.90	57.80	5.98	9.80	10.51
11	2	15.909	13.043	17.404	77.300	76.00	82.60	10.88	13.82	15.02
12	1	18.938	26.341	36.638	102.400	108.00	120.20	14.42	19.64	21.85
13	2	6.488	21.066	27.230	27.200	31.60	37.60	3.83	5.75	6.84
14	2	11.037	14.367	19.245	56.200	57.60	62.30	14.56	10.47	11.33
15	1	6.403	21.618	29.452	84.900	98.00	114.90	21.99	17.82	20.89
16	3	9.327	17.795	32.273	145.900	161.30	192.90	24.44	29.33	35.07
17	3	23.850	16.311	21.350	43.100	48.20	58.70	7.22	8.76	10.67
18	3	6.524	24.526	32.789	38.000	42.30	52.80	6.37	7.69	9.60
19	3	8.552	11.983	16.101	89.700	104.80	137.70	15.03	19.05	25.04
20	4	6.328	13.982	18.594	56.100	69.10	89.60	9.40	12.56	16.29
21	4	16.510	18.291	24.066	38.000	45.00	56.60	6.37	8.18	10.29
22	4	27.896	20.205	25.904	25.300	30.00	37.70	4.24	5.45	6.85
23	3	11.600	32.173	42.881	26.800	29.10	32.80	5.64	5.29	5.96
24	3	29.542	19.571	25.752	32.200	35.00	39.40	6.78	6.36	7.16
25	3	16.461	14.988	19.906	44.600	45.40	47.60	9.39	8.25	8.65
26	3	27.583	19.518	24.118	17.800	18.20	19.00	3.75	3.31	3.45
27	3	16.083	14.774	18.491	26.700	27.20	28.50	5.62	4.95	5.18
28	3	21.114	9.953	12.781	48.300	52.50	59.10	10.17	9.55	10.75
29	3	5.036	19.036	26.022	74.100	75.20	79.40	15.60	13.67	14.44
30	1	9.000	24.720	32.576	27.700	29.30	31.10	3.25	5.33	5.65
31	3	7.094	39.479	44.738	6.200	6.90	8.10	1.105	1.25	1.47
32	3	14.228	28.447	35.378	14.500	16.10	18.80	2.58	2.93	3.42
33	3	17.663	16.441	23.088	47.200	48.70	49.50	5.54	8.85	9.00
34	3	26.950	22.207	29.683	37.800	39.00	39.60	4.43	7.09	7.20
35	3	24.188	18.500	25.062	47.200	48.70	49.50	5.54	8.85	9.00
36	3	18.865	22.731	30.984	47.200	48.70	49.50	5.54	8.85	9.00
37	3	8.365	16.988	23.344	94.900	108.90	136.90	16.91	19.80	24.89
38	3	35.727	18.131	24.203	48.400	56.30	72.70	8.62	10.24	13.22
39	3	6.328	22.466	30.036	49.400	58.10	76.40	8.80	10.56	13.89
40	3	6.521	18.648	24.472	38.400	46.20	63.40	6.84	8.40	11.53
41	3	17.573	13.580	18.443	87.200	90.00	99.70	8.45	16.36	18.13
42	3	14.958	14.903	20.056	71.400	73.60	81.60	6.92	13.38	14.84
43	3	22.542	19.928	26.113	29.800	32.00	35.60	4.76	5.82	6.47
44	3	21.885	18.264	24.613	49.600	53.30	59.40	7.92	9.69	10.80
45	3	8.177	18.264	24.613	49.600	53.30	59.40	7.92	9.69	10.80
46	3	13.203	17.551	23.974	69.500	74.60	83.10	11.10	13.56	15.11
47	3	12.044	13.607	20.222	161.500	204.40	275.60	25.79	37.16	50.11

ตารางที่ 5.3 (ต่อ)

ZONE	TYPE OF ZONE	Employment			Student			Car Ownership		
		2529	2534	2544	2529	2534	2544	2529	2534	2544
1	2	17.000	19.60	27.00	16.900	16.50	18.40	0.668	1.77	1.83
2	2	85.800	99.10	136.40	26.200	27.30	25.70	0.519	6.57	6.95
3	2	25.950	29.70	40.27	8.190	8.77	7.73	0.253	6.37	7.47
4	2	132.250	152.50	209.53	22.310	23.43	21.77	12.293	15.54	18.42
5	3	23.200	27.30	38.00	20.800	23.60	25.00	1.822	17.26	32.59
6	3	12.100	13.60	18.10	11.700	13.60	13.70	0.243	7.36	9.48
7	3	24.100	27.90	38.30	8.700	10.00	9.80	3.710	6.79	9.81
8	3	16.100	18.60	25.60	6.400	7.20	7.70	1.446	5.30	7.54
9	3	52.300	60.50	83.30	17.800	20.10	21.10	11.876	23.75	30.10
10	1	43.000	49.80	68.80	7.700	8.70	9.30	2.826	5.82	6.88
11	2	50.100	57.60	78.60	9.300	10.10	8.40	5.290	5.55	6.49
12	1	24.900	28.60	39.10	23.400	22.70	26.00	11.540	15.44	19.86
13	2	63.200	72.70	99.20	8.200	8.80	7.30	1.914	3.10	3.95
14	2	39.100	41.90	54.30	13.400	15.00	16.20	7.338	4.68	5.50
15	1	59.100	71.20	100.10	18.500	20.90	22.40	10.982	11.20	14.83
16	3	39.300	45.40	61.20	25.700	29.30	31.30	4.596	16.14	28.19
17	3	11.600	13.50	18.60	8.500	9.90	9.30	9.537	4.70	6.08
18	3	18.400	21.30	28.90	3.200	3.70	3.60	2.945	5.74	7.90
19	3	17.800	20.60	27.90	14.200	16.60	15.90	3.404	7.75	11.04
20	4	24.700	29.20	40.10	5.300	6.20	6.50	2.858	5.69	7.97
21	4	16.700	19.00	25.40	9.600	11.00	11.90	6.173	4.76	6.44
22	4	11.100	12.70	16.90	4.100	4.80	4.70	6.575	3.56	4.67
23	3	18.000	20.70	27.90	25.300	24.50	28.80	9.432	5.06	6.29
24	3	21.500	24.80	33.50	5.000	5.50	6.40	9.029	3.87	4.67
25	3	15.500	17.80	24.10	2.600	3.10	2.80	7.160	4.09	4.60
26	3	14.600	16.80	22.70	7.600	8.50	9.40	4.976	2.11	2.19
27	3	9.300	10.70	14.50	2.400	2.90	2.70	2.765	2.55	2.69
28	3	54.600	62.80	84.90	8.800	10.30	10.00	9.662	2.84	3.26
29	3	37.700	43.40	58.60	35.500	40.70	42.50	5.073	7.87	9.31
30	1	20.300	23.50	32.10	5.500	6.20	7.10	0.628	3.99	4.57
31	3	15.500	17.90	24.50	2.200	2.70	2.50	0.051	1.52	1.63
32	3	36.300	41.80	57.10	1.600	1.90	1.90	1.154	2.26	2.67
33	3	16.100	18.00	25.60	12.400	12.60	14.80	10.130	4.72	5.42
34	3	12.800	14.90	20.50	6.900	7.40	7.50	9.085	4.94	5.49
35	3	16.100	18.60	25.60	0.200	0.20	0.20	5.754	5.20	5.83
36	3	16.100	18.60	25.60	6.600	7.60	7.20	7.173	6.21	7.06
37	3	5.100	5.70	7.60	16.600	19.30	19.10	5.472	10.90	15.36
38	3	2.600	3.00	4.00	19.200	20.50	23.00	12.405	6.10	8.55
39	3	2.600	3.10	4.20	2.000	2.20	2.70	0.000	7.52	10.84
40	3	2.000	2.40	3.50	7.200	8.20	8.70	0.000	5.18	7.56
41	3	28.900	33.50	46.00	18.200	20.90	20.90	6.439	7.19	8.76
42	3	23.700	27.40	37.60	13.400	13.80	15.50	2.720	6.42	7.77
43	3	16.000	18.30	24.80	0.000	0.00	0.00	5.314	3.67	4.36
44	3	26.700	30.60	41.30	13.800	15.60	16.40	16.537	5.47	6.71
45	3	26.700	30.60	41.30	6.500	7.60	7.50	1.673	5.47	6.71
46	3	37.300	42.80	57.80	21.700	22.70	25.20	7.561	7.27	9.06
47	3	22.500	25.80	34.80	27.700	31.20	33.50	8.868	16.60	26.81

ตารางที่ 5.3 (ต่อ)

ZONE	TYPE OF ZONE	Zonal Income			Population			Household		
		2529	2534	2544	2529	2534	2544	2529	2534	2544
48	4	19.358	16.610	28.913	150.100	176.90	214.70	37.49	32.16	39.04
49	4	12.580	16.894	23.102	87.000	118.00	182.30	21.73	21.45	33.15
50	4	16.962	16.805	23.087	100.200	128.10	186.00	25.03	23.29	33.82
51	4	11.009	16.447	22.848	157.000	195.40	279.10	25.07	35.53	50.75
52	3	24.056	22.318	30.038	51.300	62.10	76.30	12.81	11.29	13.87
53	4	13.990	18.337	21.489	16.580	21.20	30.40	4.12	3.85	5.53
54	4	16.392	21.781	29.962	98.000	115.50	131.70	20.63	21.00	23.95
55	4	7.570	14.004	18.313	50.300	68.30	110.50	10.59	12.42	20.09
56	3	18.327	17.357	23.497	75.300	89.20	118.30	15.85	16.22	21.51
57	4	6.490	15.303	19.316	32.400	41.00	60.30	6.82	7.45	10.96
58	3	6.927	16.477	22.100	79.300	94.50	127.40	16.69	17.18	23.16
59	4	8.625	9.765	12.304	49.400	56.70	75.00	12.28	10.31	13.64
60	4	9.734	8.738	11.256	63.800	73.10	96.10	10.59	13.29	17.47
61	4	7.725	9.756	12.561	53.300	56.90	65.50	6.97	10.35	11.91
62	3	16.047	14.375	19.342	57.100	57.40	59.60	9.58	10.44	10.84
63	3	18.319	13.576	18.584	84.000	87.50	90.20	14.10	15.91	16.40
64	3	14.229	16.901	22.643	42.100	40.20	37.40	6.18	7.31	6.80
65	3	15.442	10.190	14.021	142.100	147.00	154.60	20.87	26.73	28.11
66	3	22.733	12.020	16.272	88.300	99.80	117.02	12.97	18.15	21.28
67	3	12.911	16.950	23.445	105.800	112.40	124.02	20.30	20.44	22.55
68	3	11.742	16.435	24.140	1248.400	263.40	293.90	50.91	47.89	53.44
69	3	14.581	13.664	20.440	146.100	161.10	189.90	29.95	29.29	34.53
70	4	19.443	11.315	15.268	124.500	140.90	168.10	22.58	25.62	30.56
71	4	13.417	20.328	22.436	12.200	16.10	25.00	2.21	2.93	4.55
72	4	15.114	13.545	20.191	195.115	226.03	294.66	34.37	41.10	53.57
73	4	14.156	14.024	18.529	55.100	67.60	93.70	9.71	12.29	17.04
74	4	16.162	12.758	17.681	166.385	189.27	231.95	32.66	34.41	42.17
75	4	15.125	13.140	17.974	100.200	122.60	173.60	19.95	22.29	31.56
76	4	13.570	14.054	18.434	53.800	66.60	100.40	10.05	12.11	18.25
77	4	11.313	11.726	13.891	27.500	30.90	39.60	5.14	5.62	7.20
78	4	7.838	9.097	11.755	66.300	79.20	108.50	13.95	14.40	19.73
79	4	11.037	12.220	15.908	56.800	67.90	93.00	11.95	12.35	16.91
80	4	6.687	12.680	17.572	179.100	212.70	286.40	34.12	38.67	52.07
81	3	10.006	11.597	15.045	66.300	79.20	108.50	13.95	14.40	19.73
82	4	10.762	14.467	19.779	119.400	141.80	190.90	22.75	25.78	34.71
83	4	9.686	13.709	18.284	68.500	80.50	113.20	10.98	14.64	20.58
84	4	6.190	14.043	15.235	17.100	20.10	28.30	2.74	3.65	5.15
85	4	4.750	10.872	15.640	51.800	57.30	73.10	7.70	10.42	13.29
86	4	13.104	28.344	32.291	8.000	8.90	11.20	1.50	1.62	2.04
87	4	10.198	17.024	21.072	23.900	26.80	33.60	4.47	4.87	6.11
88	4	5.833	13.012	14.983	21.300	23.80	29.90	3.98	4.33	5.44
89	3	5.805	12.964	17.712	120.500	146.30	220.30	22.34	26.60	40.05
90	4	7.209	10.246	16.984	138.100	167.10	249.00	28.33	30.38	45.27
91	4	10.241	10.644	15.767	59.200	71.10	103.10	13.60	12.93	18.75
92	4	7.229	7.776	10.203	101.900	112.00	134.40	17.76	20.36	24.44
93	4	9.943	8.482	11.319	108.940	124.86	168.20	18.43	22.70	30.58
94	4	8.153	6.423	9.642	178.680	212.67	309.23	36.07	38.67	56.22
95	4	9.886	9.495	14.470	118.080	140.48	204.08	19.24	25.54	37.10

ตารางที่ 5.3 (ต่อ)

ZONE	TYPE OF ZONE	Employment			Student			Car Ownership		
		2529	2534	2544	2529	2534	2544	2529	2534	2544
48	4	55.800	63.80	85.90	24.200	27.50	29.30	29.207	16.47	28.12
49	4	20.600	23.60	31.70	13.700	15.40	15.10	9.700	11.50	19.93
50	4	13.200	15.10	20.30	12.700	14.40	15.60	17.233	12.54	20.45
51	4	21.700	24.90	33.60	25.300	28.10	29.00	12.301	18.59	30.24
52	3	44.000	50.30	67.80	42.500	42.00	49.00	13.266	7.36	10.12
53	4	2.900	3.30	4.50	1.500	1.80	1.70	1.441	2.49	3.36
54	4	5.600	6.40	8.70	5.700	6.40	6.90	20.527	14.23	18.43
55	4	3.500	4.00	5.40	0.000	0.00	0.00	2.742	5.96	10.12
56	3	31.000	35.60	47.60	24.100	27.60	29.20	11.938	8.75	12.93
57	4	8.900	10.20	13.80	29.000	30.90	35.50	1.457	3.86	5.78
58	3	32.600	37.60	51.30	10.800	12.60	12.10	3.380	8.84	13.15
59	4	39.600	44.10	56.80	7.600	8.60	7.30	0.864	3.30	4.48
60	4	65.900	71.90	89.30	13.300	14.80	13.10	3.235	3.60	5.05
61	4	19.900	17.60	14.40	8.600	9.70	8.40	3.413	3.65	4.41
62	3	22.300	25.70	34.90	8.100	9.40	8.90	4.750	4.87	5.49
63	3	20.100	23.20	31.50	8.300	9.70	9.10	8.836	7.12	8.12
64	3	17.200	19.80	26.60	13.500	15.40	15.90	2.693	3.98	4.01
65	3	35.700	41.10	55.30	13.600	15.80	15.60	8.516	9.29	10.74
66	3	28.100	32.30	43.50	10.600	12.40	12.10	9.127	7.25	9.28
67	3	25.100	28.90	38.80	27.600	30.80	32.40	12.340	10.92	13.64
68	3	31.900	36.70	50.00	34.300	37.50	40.10	23.905	24.89	33.26
69	3	61.400	70.60	96.20	34.400	39.30	40.20	18.289	12.55	17.93
70	4	83.000	94.10	122.30	29.300	33.60	35.10	17.029	8.98	11.84
71	4	8.100	10.70	18.10	0.800	0.90	0.80	2.081	2.02	2.75
72	4	96.535	105.00	131.49	38.865	44.73	45.02	22.693	17.27	27.55
73	4	27.300	31.40	42.80	4.600	5.50	4.90	5.677	5.55	8.29
74	4	82.365	87.90	103.41	34.135	39.37	39.79	29.692	13.79	19.31
75	4	49.600	57.00	77.50	21.400	24.30	24.70	10.745	9.27	14.66
76	4	10.100	9.50	8.80	16.000	18.30	19.00	4.404	5.76	9.23
77	4	5.100	4.40	3.50	2.200	2.60	2.40	2.749	2.49	3.06
78	4	10.400	12.10	16.40	10.100	11.50	13.60	3.831	4.86	6.84
79	4	8.900	10.40	14.10	2.300	2.60	2.90	3.660	5.25	7.52
80	4	32.100	37.50	50.80	1.900	2.10	2.60	4.573	16.17	24.50
81	3	26.900	31.40	42.60	2.700	3.10	3.70	4.759	5.58	8.04
82	4	92.700	108.30	146.70	37.300	42.10	48.80	2.490	11.04	16.93
83	4	27.100	31.70	42.90	7.700	8.60	11.30	5.068	6.50	9.94
84	4	9.900	11.60	15.70	1.200	1.30	1.50	0.556	1.85	2.28
85	4	29.400	34.30	46.50	3.300	3.40	4.10	2.645	3.77	5.49
86	4	7.900	8.80	10.80	1.100	1.10	1.20	0.609	1.57	1.82
87	4	3.700	4.10	5.00	0.400	0.40	0.50	0.435	2.90	3.62
88	4	3.200	3.60	4.40	0.000	0.00	0.00	0.429	2.14	2.49
89	3	51.200	57.20	70.00	24.400	26.90	33.90	12.976	11.02	18.69
90	4	15.900	17.80	21.80	1.900	2.10	2.40	5.405	10.94	20.97
91	4	27.200	30.40	37.20	8.400	9.30	10.70	6.320	4.68	8.01
92	4	66.500	74.20	91.00	2.500	2.40	2.60	3.786	5.28	6.74
93	4	57.500	57.56	65.28	5.580	5.94	7.26	7.504	6.61	9.70
94	4	94.290	98.13	119.90	13.670	14.87	19.05	5.000	8.89	15.42
95	4	62.310	64.82	79.13	9.450	10.29	13.10	8.779	8.09	14.40

ตารางที่ 5.4.1 แสดงจำนวนการดึงดูดการเดินทางแยกตามวัตถุประสงค์ ปี พ.ศ. 2529

(Trip Attraction By Purpose (x 1000) 2529)

Zone	Trip by Purpose				Total Trips
	HBW	HBS	HBO	NHB	
1	31.677	57.901	2.344	1.916	93.839
2	159.877	89.764	15.762	7.842	273.245
3	48.355	28.060	13.292	4.034	93.741
4	246.431	76.436	41.864	14.699	379.431
5	43.230	71.263	34.245	8.528	157.266
6	22.547	40.085	17.750	4.464	84.846
7	44.907	29.807	13.648	4.047	92.409
8	30.000	21.927	9.105	2.727	63.760
9	97.454	60.985	56.684	13.978	229.101
10	80.125	26.381	10.675	4.230	121.411
11	93.355	31.863	16.181	5.668	147.066
12	46.398	80.171	21.435	6.233	154.236
13	117.765	28.094	5.694	4.145	155.697
14	72.858	45.910	11.764	4.525	135.056
15	110.125	63.383	17.771	6.761	198.040
16	73.231	88.051	30.540	8.708	200.530
17	21.615	29.122	9.022	2.612	62.371
18	34.286	10.964	7.954	2.462	55.666
19	33.168	48.651	18.776	5.014	105.609
20	46.025	18.158	11.743	3.555	79.481
21	31.118	32.891	7.954	2.670	74.633
22	20.683	14.047	5.296	1.676	41.703
23	33.541	86.680	5.610	2.958	128.789
24	40.063	17.131	6.740	2.437	66.370
25	28.882	8.908	9.336	2.580	49.706
26	27.205	26.038	3.726	1.674	58.644
27	17.329	8.223	5.589	1.582	32.723
28	101.740	30.150	10.110	4.661	146.661
29	70.249	121.627	15.511	6.159	213.545
30	37.826	18.844	5.798	2.226	64.694
31	28.882	7.537	1.298	1.006	38.723
32	67.640	5.482	3.035	2.199	78.356
33	30.000	42.484	9.880	3.140	85.504
34	23.851	23.640	7.912	2.378	57.782
35	30.000	0.685	9.880	2.606	43.171
36	30.000	22.612	9.880	2.886	65.378
37	9.503	56.873	19.865	4.791	91.032
38	4.845	65.781	10.131	2.913	83.670
39	4.845	6.852	10.340	2.201	24.238
40	3.727	24.668	8.038	1.957	38.390
41	53.851	62.355	18.253	5.559	140.018
42	44.162	45.910	14.946	4.487	109.505
43	29.814	0.000	6.238	1.887	37.939
44	49.752	47.280	10.382	3.748	111.163
45	49.752	22.270	10.382	3.429	85.833
46	69.504	74.346	14.548	5.351	163.749
47	41.926	94.903	33.805	8.715	179.350

ตารางที่ 5.4.1 (ต่อ)

Zone	Trip by Purpose				Total Trips
	HBW	HBS	HBO	NHB	
48	103.976	82.912	31.419	9.513	227.820
49	38.385	46.938	18.211	5.001	108.535
50	24.597	43.512	20.974	5.179	94.261
51	40.435	86.680	32.863	8.394	168.373
52	81.988	145.609	10.738	5.808	244.144
53	5.404	5.139	3.471	0.861	14.874
54	10.435	19.529	20.514	4.460	54.937
55	6.522	0.000	10.529	2.188	19.238
56	57.765	82.569	15.762	5.424	161.519
57	16.584	99.357	6.782	2.961	125.684
58	60.746	37.002	16.599	5.072	119.419
59	73.790	26.038	10.340	4.016	114.185
60	122.796	45.567	13.355	5.966	187.684
61	37.081	29.464	11.157	3.382	81.085
62	41.553	27.751	11.952	3.616	84.873
63	37.454	28.437	17.583	4.622	88.096
64	32.050	46.252	8.812	3.028	90.143
65	66.522	46.595	29.745	7.872	150.734
66	52.361	36.317	18.483	5.237	112.397
67	46.771	94.560	22.146	6.563	170.040
68	59.442	117.515	51.995	12.926	241.879
69	114.411	117.858	30.582	10.036	272.886
70	154.660	100.385	26.061	9.853	290.959
71	15.093	2.741	2.554	0.873	21.261
72	179.881	133.155	40.842	13.710	367.588
73	50.870	15.760	11.534	3.594	81.758
74	153.477	116.950	34.828	11.736	316.991
75	92.423	73.319	20.974	7.105	193.821
76	18.820	54.818	11.262	3.310	88.210
77	9.503	7.537	5.756	1.428	24.225
78	19.379	34.604	13.878	3.572	71.432
79	16.584	7.880	11.889	2.781	39.135
80	59.814	6.510	37.490	8.707	112.520
81	50.125	9.250	13.878	3.948	77.201
82	172.735	127.794	24.993	10.409	335.930
83	50.497	26.381	14.339	4.265	95.481
84	18.447	4.111	3.579	1.166	27.304
85	54.783	11.306	10.843	3.492	80.425
86	14.721	3.769	1.675	0.708	20.872
87	6.894	1.370	5.003	1.143	14.411
88	5.963	0.000	4.459	0.999	11.421
89	95.405	83.597	25.223	8.127	212.352
90	29.628	6.510	28.907	6.357	71.401
91	50.684	28.779	12.392	3.922	95.777
92	123.914	8.565	21.330	7.063	160.873
93	107.144	19.118	22.803	7.102	156.167
94	175.697	46.835	37.402	11.845	271.779
95	116.107	32.377	24.717	7.846	181.046
Total	5408.440	4144.214	1523.355	471.207	11547.216

ตารางที่ 5.4.2 แสดงจำนวนการดึงดูดการเดินทางแยกตามวัตถุประสงค์ปี พ.ศ. 2534

(Trip Attraction By Purpose (x 1000) 2534)

Zone	Trip by Purpose				Total Trips
	HBW	HBS	HBO	NHB	
1	32.898	60.133	2.435	1.989	97.456
2	176.883	99.312	17.438	8.676	302.310
3	53.207	30.876	14.626	4.439	103.147
4	274.541	85.155	46.640	16.376	422.712
5	49.903	82.263	39.531	9.844	181.542
6	25.709	45.708	20.240	5.090	96.747
7	51.748	34.348	15.727	4.664	106.486
8	34.277	25.053	10.404	3.116	72.850
9	109.771	68.692	63.848	15.744	258.057
10	91.446	30.108	12.184	4.828	138.566
11	103.984	35.491	18.023	6.313	163.811
12	48.210	83.301	22.271	6.476	160.258
13	133.866	31.935	6.472	4.711	176.984
14	78.920	49.730	12.743	4.901	146.294
15	129.400	74.476	20.882	7.944	232.702
16	83.443	100.330	34.799	9.923	228.495
17	24.995	33.676	10.433	3.020	72.124
18	39.421	12.605	9.145	2.830	64.002
19	38.644	56.683	21.876	5.842	123.046
20	54.681	21.573	13.951	4.223	94.429
21	35.701	37.734	9.126	3.063	85.623
22	23.983	16.288	6.141	1.944	48.355
23	34.308	88.662	5.738	3.026	131.734
24	45.328	19.382	7.626	2.757	75.094
25	32.554	10.040	10.522	2.908	56.024
26	30.645	29.331	4.197	1.886	66.059
27	19.727	9.360	6.362	1.801	37.251
28	116.920	34.648	11.619	5.357	168.543
29	79.849	138.247	17.630	7.000	242.727
30	43.046	21.444	6.598	2.533	73.621
31	33.718	8.799	1.515	1.174	45.207
32	77.933	6.316	3.497	2.533	90.279
33	31.646	44.814	10.422	3.312	90.194
34	26.343	26.110	8.739	2.626	63.819
35	33.572	0.767	11.056	2.916	48.311
36	33.951	25.590	11.181	3.266	73.988
37	10.966	65.626	22.922	5.528	105.042
38	5.264	71.479	11.009	3.165	90.917
39	5.608	7.932	11.970	2.548	28.059
40	4.327	28.640	9.332	2.272	44.571
41	61.096	70.743	20.708	6.307	158.853
42	47.787	49.678	16.172	4.856	118.494
43	33.691	0.000	7.049	2.133	42.872
44	56.288	53.491	11.746	4.241	125.766
45	56.809	25.428	11.855	3.915	98.007
46	75.967	81.260	15.901	5.849	178.975
47	48.741	110.329	39.300	10.132	208.503

ตารางที่ 5.4.2 (ต่อ)

Zone	Trip by Purpose				Total Trips
	HBW	HBS	HBO	NHB	
48	119.217	95.065	36.025	10.908	261.214
49	45.233	55.311	21.460	5.894	127.897
50	28.900	51.124	24.643	6.085	110.752
51	46.537	99.761	37.823	9.660	193.782
52	86.344	153.345	11.309	6.117	257.115
53	6.478	6.161	4.161	1.032	17.832
54	12.016	22.489	23.622	5.136	63.264
55	8.369	0.000	13.512	2.808	24.689
56	66.485	95.034	18.141	6.243	185.904
57	18.064	108.226	7.387	3.225	136.903
58	70.702	43.067	19.320	5.903	138.991
59	82.753	29.201	11.597	4.504	128.055
60	135.204	50.171	14.704	6.569	206.648
61	37.233	29.585	11.203	3.396	81.418
62	46.971	31.370	13.511	4.088	95.939
63	42.403	32.194	19.906	5.233	99.736
64	35.987	51.934	9.895	3.400	101.216
65	74.974	52.515	33.523	8.872	169.883
66	60.338	41.850	21.299	6.034	129.521
67	52.270	105.680	24.750	7.335	190.035
68	65.339	129.175	57.155	14.209	265.878
69	130.462	134.393	34.872	11.443	311.170
70	176.014	114.245	29.659	11.214	331.132
71	19.549	3.550	3.308	1.131	27.538
72	201.514	149.170	45.754	15.358	411.796
73	59.618	18.470	13.517	4.212	95.818
74	170.147	129.653	38.611	13.011	351.423
75	106.616	84.577	24.195	8.196	223.583
76	20.961	61.054	12.543	3.687	98.245
77	9.858	7.819	5.971	1.481	25.128
78	22.450	40.088	16.077	4.138	82.753
79	19.412	9.224	13.917	3.255	45.808
80	70.117	7.631	43.947	10.206	131.901
81	58.687	10.831	16.249	4.622	90.389
82	199.464	147.569	28.861	12.019	387.913
83	58.371	30.494	16.574	4.929	110.369
84	21.377	4.764	4.148	1.351	31.641
85	62.317	12.861	12.334	3.973	91.484
86	16.089	4.119	1.830	0.774	22.812
87	7.606	1.512	5.519	1.261	15.898
88	6.687	0.000	5.000	1.121	12.808
89	107.336	94.051	28.378	9.143	238.908
90	34.425	7.564	33.588	7.386	82.962
91	57.137	32.444	13.970	4.422	107.972
92	136.894	9.462	23.564	7.803	177.724
93	110.809	19.772	23.583	7.345	161.508
94	188.604	50.275	40.149	12.715	291.743
95	124.626	34.752	26.530	8.421	194.330
Total	6080.681	4647.189	1721.194	531.266	12980.329

ตารางที่ 5.4.3 แสดงจำนวนการดึงดูดการเดินทางแยกตามวัตถุประสงค์ ปี พ.ศ. 2544

(Trip Attraction By Purpose (x 1000) 2544)

Zone	Trip by Purpose				Total Trips
	HBW	HBS	HBO	NHB	
1	39.944	73.011	2.956	2.416	118.326
2	214.731	120.562	21.170	10.533	366.995
3	62.203	36.096	17.099	5.190	120.588
4	343.205	106.453	58.305	20.471	528.434
5	59.880	98.709	47.434	11.812	217.836
6	29.229	51.966	23.011	5.787	109.992
7	63.933	42.435	19.430	5.762	131.559
8	43.228	31.595	13.120	3.930	91.873
9	133.228	83.371	77.492	19.109	313.200
10	117.360	38.640	15.636	6.196	177.833
11	126.692	43.241	21.959	7.692	199.583
12	58.591	101.239	27.067	7.871	194.768
13	169.263	40.379	8.183	5.957	223.783
14	94.549	59.578	15.266	5.872	175.265
15	165.270	95.121	26.670	10.146	297.207
16	99.857	120.066	41.644	11.875	273.442
17	28.551	38.467	11.917	3.450	82.385
18	49.744	15.906	11.540	3.572	80.763
19	44.833	65.760	25.379	6.777	142.750
20	70.279	27.727	17.931	5.428	121.365
21	43.297	45.763	11.067	3.715	103.842
22	28.735	19.515	7.357	2.329	57.937
23	42.008	108.562	7.026	3.705	161.301
24	57.886	24.752	9.739	3.521	95.897
25	39.245	12.104	12.685	3.506	67.539
26	37.403	35.799	5.123	2.302	80.626
27	23.367	11.087	7.536	2.134	44.124
28	146.560	43.432	14.564	6.715	211.270
29	91.778	158.902	20.264	8.046	278.990
30	54.719	27.258	8.387	3.219	93.584
31	42.806	11.171	1.923	1.490	57.391
32	103.686	8.403	4.653	3.371	120.113
33	39.476	55.903	13.001	4.132	112.512
34	30.954	30.680	10.269	3.086	74.988
35	42.981	0.982	14.155	3.733	61.851
36	39.527	29.793	13.018	3.802	86.140
37	12.002	71.826	25.087	6.050	114.965
38	6.114	83.019	12.786	3.677	105.596
39	7.288	10.308	15.556	3.311	36.463
40	5.116	33.863	11.034	2.686	52.700
41	71.196	82.431	24.130	7.349	185.100
42	58.812	61.140	19.904	5.976	145.831
43	44.132	0.000	9.234	2.794	56.159
44	67.339	63.993	14.052	5.073	150.458
45	69.311	31.025	14.464	4.777	119.576
46	92.684	99.142	19.400	7.136	218.361
47	58.775	133.042	47.391	12.218	251.426

ตารางที่ 5.4.3 (ต่อ)

Zone	Trip by Purpose				Total Trips
	HBW	HBS	HBO	NHB	
48	145.601	116.104	43.997	13.322	319.023
49	56.007	68.485	26.571	7.297	158.360
50	36.347	64.299	30.994	7.653	139.293
51	56.292	120.671	45.751	11.685	234.399
52	106.893	189.839	14.000	7.573	318.304
53	8.018	7.626	5.150	1.277	22.071
54	13.947	26.102	27.418	5.962	73.430
55	12.848	0.000	20.743	4.310	37.901
56	79.250	113.281	21.625	7.441	221.597
57	21.712	130.080	8.879	3.877	164.548
58	87.283	53.166	23.851	7.287	171.587
59	98.434	34.735	13.794	5.358	152.321
60	156.801	58.185	17.053	7.618	239.657
61	33.364	26.511	10.039	3.043	72.957
62	54.975	36.715	15.813	4.784	112.287
63	48.530	36.846	22.783	5.989	114.147
64	40.963	59.115	11.263	3.870	115.211
65	87.449	61.253	39.102	10.348	198.151
66	71.801	49.800	25.345	7.181	154.128
67	59.786	120.874	28.309	8.389	217.358
68	75.658	149.576	66.181	16.453	307.868
69	155.244	159.921	41.496	13.617	370.278
70	210.961	136.928	35.547	13.440	396.877
71	30.893	5.610	5.227	1.788	43.518
72	235.094	174.027	53.378	17.918	480.417
73	75.899	23.514	17.208	5.362	121.984
74	190.319	145.024	43.188	14.554	393.085
75	131.984	104.702	29.952	10.146	276.784
76	22.997	66.983	13.761	4.045	107.785
77	9.765	7.745	5.915	1.467	24.893
78	28.637	51.134	20.508	5.278	105.556
79	25.499	12.116	18.281	4.276	60.172
80	94.303	10.263	59.106	13.727	177.398
81	78.651	14.515	21.776	6.195	121.137
82	255.358	188.920	36.948	15.387	496.613
83	78.936	41.238	22.414	6.666	149.254
84	28.510	6.354	5.532	1.802	42.197
85	82.498	17.026	16.328	5.259	121.112
86	19.427	4.974	2.210	0.934	27.545
87	9.405	1.870	6.825	1.560	19.659
88	8.279	0.000	6.190	1.388	15.857
89	137.515	120.496	36.357	11.714	306.081
90	46.511	10.219	45.381	9.979	112.090
91	70.797	40.200	17.309	5.479	133.785
92	166.402	11.502	28.643	9.485	216.033
93	131.475	23.459	27.982	8.714	191.630
94	240.388	64.079	51.173	16.206	371.846
95	158.549	44.212	33.752	10.714	247.227
Total	7448.017	5594.511	2098.060	647.511	15788.098

ตารางที่ 5.5.1 แสดงการเปรียบเทียบการเกิดการเดินทางปี พ.ศ. 2529

(Compare Trip Generation (x 1000) 2529)

Zone	Trip Production			Trip Attraction	
	Cross Classification	Regression	G.B.S	Trip Rate	Regression
1	20.082	14.470	34.816	93.839	78.397
2	128.420	122.870	136.446	273.245	264.682
3	106.150	100.523	44.649	93.741	102.389
4	387.994	386.169	306.803	379.431	396.166
5	138.468	133.027	114.793	157.266	147.433
6	69.927	65.163	56.533	84.846	81.161
7	57.721	54.222	85.447	92.409	97.912
8	37.301	32.748	51.508	63.760	70.548
9	287.778	284.597	261.758	229.101	254.508
10	53.824	49.964	198.768	121.411	133.724
11	99.317	95.730	123.927	147.066	150.078
12	133.120	135.461	276.553	154.236	178.979
13	32.814	30.097	114.594	155.697	161.448
14	128.973	130.140	125.013	135.056	130.355
15	188.394	199.073	305.706	198.040	212.258
16	213.971	210.711	145.534	200.530	194.918
17	67.556	70.747	96.065	62.371	62.854
18	54.547	53.351	61.521	55.666	72.465
19	130.634	128.250	85.848	105.609	98.044
20	80.390	79.178	66.610	79.481	85.180
21	58.233	58.292	87.677	74.633	75.150
22	40.007	40.730	83.255	41.703	47.335
23	50.238	56.865	96.747	128.789	114.340
24	64.098	66.248	101.119	66.370	73.157
25	85.857	85.678	86.936	49.706	57.216
26	35.303	34.106	60.577	58.644	56.032
27	51.275	46.793	43.662	32.723	36.338
28	94.258	96.186	155.204	146.661	142.436
29	133.134	135.484	115.548	213.545	190.472
30	28.367	23.223	102.181	64.694	73.432
31	9.499	3.992	25.960	38.723	44.119
32	23.381	18.333	63.574	78.356	89.442
33	50.886	57.083	107.411	85.504	82.147
34	41.724	46.144	92.527	57.782	65.867
35	51.878	50.630	80.046	43.171	59.722
36	51.115	52.687	88.921	65.378	78.711
37	146.976	147.431	84.445	91.032	93.450
38	81.725	87.284	104.535	83.670	71.837
39	75.281	69.802	27.387	24.238	44.200
40	58.618	53.027	21.873	38.390	41.625
41	77.696	76.615	118.242	140.018	131.086
42	62.904	57.885	81.399	109.505	107.610
43	44.253	43.272	69.677	37.939	50.925
44	73.551	87.169	162.345	111.163	109.549
45	68.606	64.785	69.390	85.833	94.762
46	99.858	100.894	128.607	163.749	156.068
47	230.091	228.754	157.039	179.350	165.564

ตารางที่ 5.5.1 (ต่อ)

Zone	Trip Production			Trip Attraction	
	Cross Classification	Regression	G.B.S	Trip Rate	Regression
48	346.120	359.922	382.951	227.820	224.905
49	194.853	195.209	139.674	108.535	114.782
50	229.464	234.927	211.894	94.261	104.207
51	222.151	227.662	185.639	168.373	173.428
52	119.870	124.379	165.198	244.144	209.991
53	37.203	31.946	22.319	14.874	19.764
54	188.654	202.047	237.424	54.937	88.484
55	91.197	89.194	44.997	19.238	30.059
56	145.868	148.304	150.248	161.519	151.459
57	58.423	55.004	32.116	125.684	93.133
58	143.518	142.388	100.542	119.419	127.914
59	106.882	100.882	58.146	114.185	110.321
60	92.871	90.016	109.152	187.684	176.520
61	60.250	59.222	67.115	81.085	73.905
62	87.446	83.766	86.118	84.873	86.423
63	129.766	128.660	120.367	88.096	92.120
64	55.947	51.488	60.143	90.143	83.827
65	189.927	186.153	163.720	150.734	143.173
66	120.569	119.484	134.478	112.397	110.730
67	182.389	186.944	158.184	170.040	160.767
68	453.484	466.506	300.725	241.879	252.724
69	271.700	278.575	260.098	272.886	250.216
70	208.414	213.720	278.611	290.959	268.874
71	19.940	16.530	32.151	21.261	27.151
72	312.345	323.124	366.395	367.588	348.390
73	87.763	86.161	96.807	81.758	88.616
74	298.262	318.975	415.869	316.991	298.411
75	181.329	181.639	179.515	193.821	183.391
76	90.581	87.204	68.424	88.210	76.921
77	46.221	42.582	40.299	24.225	25.697
78	120.564	119.590	66.364	71.432	60.869
79	105.859	102.300	60.744	39.135	44.854
80	293.408	293.388	123.728	112.520	137.325
81	122.714	121.034	96.132	77.201	83.974
82	201.202	193.096	140.681	335.930	313.906
83	96.660	96.119	94.179	95.481	99.293
84	23.453	18.758	19.858	27.304	30.944
85	65.462	64.252	67.501	80.425	82.383
86	13.440	8.181	16.127	20.872	25.950
87	39.335	33.373	14.970	14.411	21.767
88	33.981	29.165	13.756	11.421	16.076
89	190.679	204.992	202.549	212.352	199.919
90	244.062	245.095	106.479	71.401	73.969
91	119.852	120.378	104.252	95.777	90.186
92	153.014	152.186	125.535	160.873	162.942
93	162.195	163.567	156.564	156.167	155.133
94	312.709	310.841	183.249	271.779	249.385
95	169.024	172.404	176.056	181.046	175.942

ตารางที่ 5.5.2 แสดงการเปรียบเทียบการเกิดการเดินทางปี พ.ศ. 2534

(Compare Trip Generation (x 1000) 2534)

Zone	Trip Production			Trip Attraction	
	Cross Classification	Regression	G.B.S	Trip Rate	Regression
1	19.535	14.920	48.113	97.456	83.864
2	124.961	121.132	208.161	302.310	299.801
3	107.578	104.584	102.635	103.147	116.952
4	334.132	334.507	364.937	422.712	454.783
5	314.929	317.495	228.319	181.542	207.410
6	153.980	152.886	107.217	96.747	97.051
7	123.296	120.798	113.695	106.486	117.703
8	83.160	79.929	81.526	72.850	84.419
9	479.600	485.479	355.946	258.057	305.796
10	90.738	87.301	218.677	138.566	155.983
11	124.131	121.202	137.342	163.811	170.735
12	184.490	186.364	296.283	160.258	204.019
13	53.274	48.432	138.975	176.984	186.701
14	94.864	91.249	106.404	146.294	143.537
15	165.479	164.230	358.696	232.702	259.655
16	269.069	270.255	232.329	228.495	251.808
17	80.028	76.663	70.506	72.124	75.080
18	72.106	69.132	84.631	64.002	86.979
19	169.714	169.336	123.148	123.046	119.442
20	113.417	110.681	102.416	94.429	105.280
21	75.307	71.795	77.551	85.623	89.587
22	50.504	46.614	55.882	48.355	56.779
23	50.000	47.562	73.899	131.734	124.330
24	58.742	54.864	74.342	75.094	85.129
25	74.893	71.359	71.079	56.024	66.141
26	30.546	26.017	45.696	66.059	63.570
27	44.797	40.678	44.362	37.251	41.706
28	83.855	80.476	125.062	168.543	164.918
29	126.230	123.578	140.925	242.727	219.972
30	49.938	46.204	112.070	73.621	85.345
31	11.856	7.550	38.601	45.207	51.084
32	27.581	23.009	78.335	90.279	103.720
33	80.859	77.475	76.717	90.194	90.039
34	65.949	62.744	69.841	63.819	75.637
35	81.487	78.230	80.511	48.311	69.670
36	82.351	79.804	86.796	73.988	91.954
37	181.395	180.626	125.181	105.042	116.220
38	94.217	91.427	69.048	90.917	83.906
39	98.246	96.435	78.791	28.059	57.109
40	77.439	74.301	58.170	44.571	52.157
41	147.480	145.500	130.168	158.853	152.702
42	121.413	118.808	110.294	118.494	121.712
43	53.793	49.899	63.372	42.872	59.345
44	89.197	85.803	99.821	125.766	127.374
45	89.197	85.803	99.821	98.007	111.169
46	124.442	121.710	136.147	178.975	177.985
47	334.943	337.895	228.181	208.503	213.399
48	294.188	295.010	270.143	261.214	287.281

ตารางที่ 5.5.2 (ต่อ)

Zone	Trip Production			Trip Attraction	
	Cross Classification	Regression	G.B.S	Trip Rate	Regression
49	196.236	195.721	168.754	127.897	149.113
50	213.033	213.022	174.286	110.752	135.766
51	324.431	327.027	261.722	193.782	220.632
52	105.010	102.446	141.125	257.115	234.759
53	35.473	31.262	34.436	17.832	24.250
54	195.309	196.101	180.045	63.264	115.053
55	112.304	109.833	82.427	24.689	42.101
56	148.819	146.689	142.265	185.904	182.006
57	67.745	64.165	59.639	136.903	105.412
58	156.902	155.073	147.757	138.991	155.925
59	90.397	87.696	88.453	128.055	125.267
60	115.528	113.661	120.654	206.648	196.304
61	90.716	88.534	68.437	81.418	74.674
62	94.535	91.228	91.443	95.939	99.786
63	143.383	141.496	115.205	99.736	108.251
64	66.853	63.115	70.773	101.216	95.009
65	235.187	237.313	177.718	169.883	167.297
66	161.885	160.799	133.139	129.521	132.290
67	187.225	186.116	157.095	190.035	187.757
68	437.334	442.512	319.618	265.878	302.702
69	263.988	264.342	242.663	311.170	298.656
70	227.385	227.410	212.605	331.132	312.509
71	27.104	22.611	34.931	27.538	35.015
72	370.443	372.603	328.164	411.796	408.746
73	111.153	108.136	102.580	95.818	107.612
74	308.629	310.045	268.184	351.423	340.870
75	200.243	199.406	177.485	223.583	220.241
76	109.508	106.890	84.901	98.245	89.417
77	49.947	46.330	38.066	25.128	27.130
78	125.613	125.056	81.681	82.753	73.201
79	110.339	108.110	80.955	45.808	55.648
80	346.211	350.110	253.426	131.901	174.817
81	128.045	126.196	112.680	90.389	101.704
82	233.537	232.046	246.062	387.913	374.244
83	132.148	129.653	115.806	110.369	119.995
84	33.050	28.555	35.105	31.641	36.027
85	92.164	89.360	84.621	91.484	97.634
86	15.247	10.724	26.803	22.812	28.974
87	44.641	40.590	40.688	15.898	25.400
88	39.640	34.751	31.907	12.808	18.404
89	238.953	238.944	209.224	238.908	236.021
90	267.835	271.083	171.276	82.962	100.637
91	114.361	112.212	93.974	107.972	106.543
92	176.050	176.711	150.069	177.724	183.994
93	197.027	198.742	151.977	161.508	164.628
94	331.899	338.717	234.723	291.743	274.517
95	223.584	225.316	177.449	194.330	197.642
TOTAL	13556.372	13396.209	12723.758	12980.329	13631.518

ตารางที่ 5.5.3 แสดงการเปรียบเทียบการเกิดการเกิดทางปี พ.ศ. 2544

(Compare Trip Generation (x 1000) 2544)

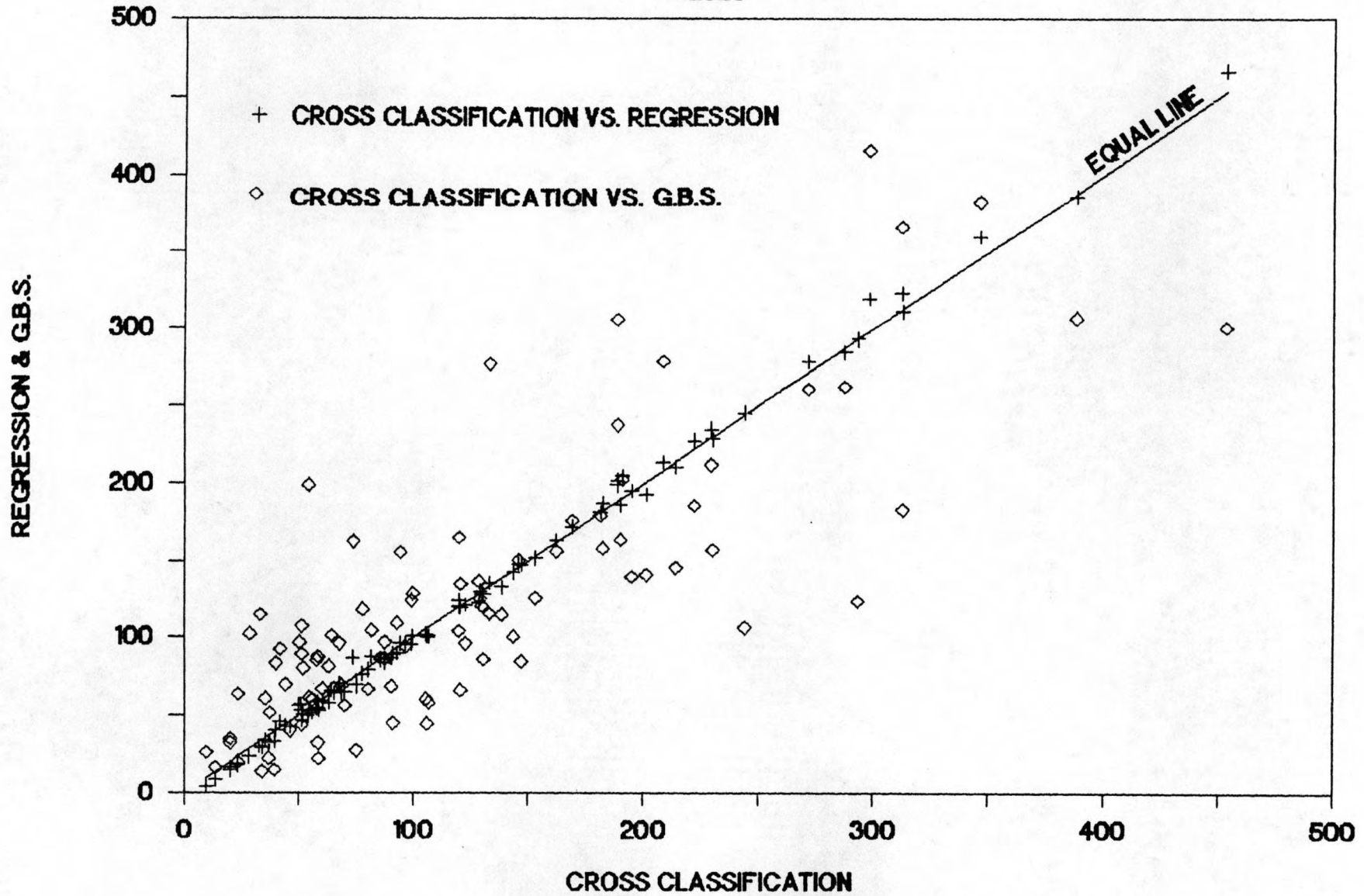
Zone	Trip Production			Trip Attraction	
	Cross Classification	Regression	G.B.S	Trip Rate	Regression
1	20.790	16.132	59.705	118.326	105.698
2	121.672	116.565	267.201	366.995	385.805
3	115.521	112.029	127.867	120.588	153.335
4	359.767	356.647	474.856	528.434	611.954
5	403.092	410.548	357.158	217.836	377.558
6	186.092	183.198	133.813	109.992	131.396
7	165.722	162.614	156.375	131.559	169.935
8	111.533	108.076	111.481	91.873	123.524
9	544.759	546.904	439.565	313.200	433.530
10	98.722	95.112	265.007	177.833	212.245
11	137.808	133.034	176.866	199.583	224.990
12	206.529	212.483	344.106	194.768	286.849
13	64.886	59.156	185.900	223.783	249.215
14	104.394	99.921	132.030	175.265	183.859
15	197.114	196.380	453.428	297.207	365.157
16	331.442	338.551	341.877	273.442	406.167
17	98.961	95.209	90.304	82.385	100.576
18	90.721	88.920	112.559	80.763	126.504
19	228.629	225.723	167.400	142.750	166.621
20	149.922	146.198	140.474	121.365	152.413
21	96.331	92.513	103.101	103.842	123.265
22	64.218	60.367	72.771	57.937	78.071
23	56.357	55.322	92.596	161.301	164.055
24	67.113	63.018	92.601	95.897	115.981
25	79.877	75.630	83.412	67.539	87.558
26	32.337	27.419	54.250	80.626	80.812
27	47.687	42.956	50.771	44.124	53.314
28	96.197	91.441	159.357	211.270	216.649
29	135.442	132.493	171.615	278.990	276.414
30	53.436	49.973	133.117	93.584	114.552
31	13.917	9.606	48.395	57.391	67.033
32	32.302	27.903	102.074	120.113	141.579
33	83.957	79.888	91.360	112.512	121.774
34	67.925	64.613	80.861	74.988	97.965
35	84.330	80.535	93.924	61.851	95.660
36	85.405	82.475	101.614	86.140	120.216
37	232.196	231.281	167.590	114.965	167.251
38	123.714	120.829	92.695	105.596	117.121
39	131.159	130.190	108.872	36.463	95.348
40	107.957	104.828	81.873	52.700	79.792
41	166.846	163.134	160.443	185.100	199.471
42	137.390	133.458	135.521	145.831	164.612
43	60.727	56.621	77.683	56.159	82.649
44	101.131	97.315	124.184	150.458	167.640
45	101.131	97.315	124.184	119.576	149.612
46	141.189	137.838	170.575	218.361	237.156
47	464.028	464.780	334.359	251.426	334.861
48	367.749	372.320	416.422	319.023	450.766

ตารางที่ 5.5.3 (ต่อ)

Zone	Trip Production			Trip Attraction	
	Cross Classification	Regression	G.B.S	Trip Rate	Regression
49	309.198	309.031	277.608	158.360	243.190
50	315.474	315.589	273.670	139.293	224.388
51	471.955	475.627	408.492	234.399	351.803
52	130.988	128.958	187.322	318.304	315.928
53	51.406	46.947	46.645	22.071	35.807
54	226.095	228.048	228.343	73.430	171.294
55	184.920	182.023	136.762	37.901	82.671
56	200.648	198.599	196.598	221.597	252.786
57	101.043	97.220	87.270	164.548	140.936
58	215.432	213.092	206.756	171.587	226.803
59	122.077	118.031	116.517	152.321	161.041
60	154.829	151.739	156.934	239.657	243.259
61	106.614	103.127	75.488	72.957	75.131
62	99.870	95.689	108.266	112.287	128.730
63	150.926	147.353	133.417	114.147	140.885
64	63.243	58.875	78.654	115.211	115.517
65	253.751	251.529	208.580	198.151	218.933
66	194.293	190.857	167.908	154.128	178.970
67	210.350	208.592	192.002	217.358	246.241
68	500.131	503.392	402.395	307.868	432.422
69	319.735	317.733	322.095	370.278	411.048
70	277.752	274.296	273.629	396.877	406.232
71	42.275	37.614	51.216	43.518	57.848
72	496.111	495.644	473.085	480.417	564.418
73	156.782	153.068	147.155	121.984	157.043
74	386.972	385.214	348.711	393.085	432.363
75	289.587	287.245	263.389	276.784	314.775
76	167.993	164.932	128.137	107.785	121.824
77	65.007	60.755	45.221	24.893	31.577
78	175.416	173.741	113.195	105.556	105.681
79	154.163	150.744	113.753	60.172	86.640
80	477.823	477.927	368.499	177.398	285.055
81	179.275	175.669	155.319	121.137	150.539
82	320.348	317.767	352.416	496.613	525.478
83	189.439	185.954	169.000	149.254	182.016
84	46.760	41.987	45.229	42.197	49.884
85	120.979	116.672	116.968	121.112	141.814
86	19.244	14.706	31.666	27.545	37.040
87	56.646	52.336	50.607	19.659	36.312
88	49.324	44.803	37.768	15.857	24.896
89	367.489	366.130	305.773	306.081	346.730
90	414.092	414.248	297.286	112.090	198.337
91	170.905	167.218	141.916	133.785	153.705
92	215.422	213.884	185.695	216.033	235.634
93	270.992	271.014	201.475	191.630	212.615
94	492.171	499.111	345.543	371.846	383.610
95	336.101	334.170	270.549	247.227	289.198
TOTAL	17292.169	17068.359	17109.114	15788.098	19097.553

COMPARE TRIP PRODUCTION

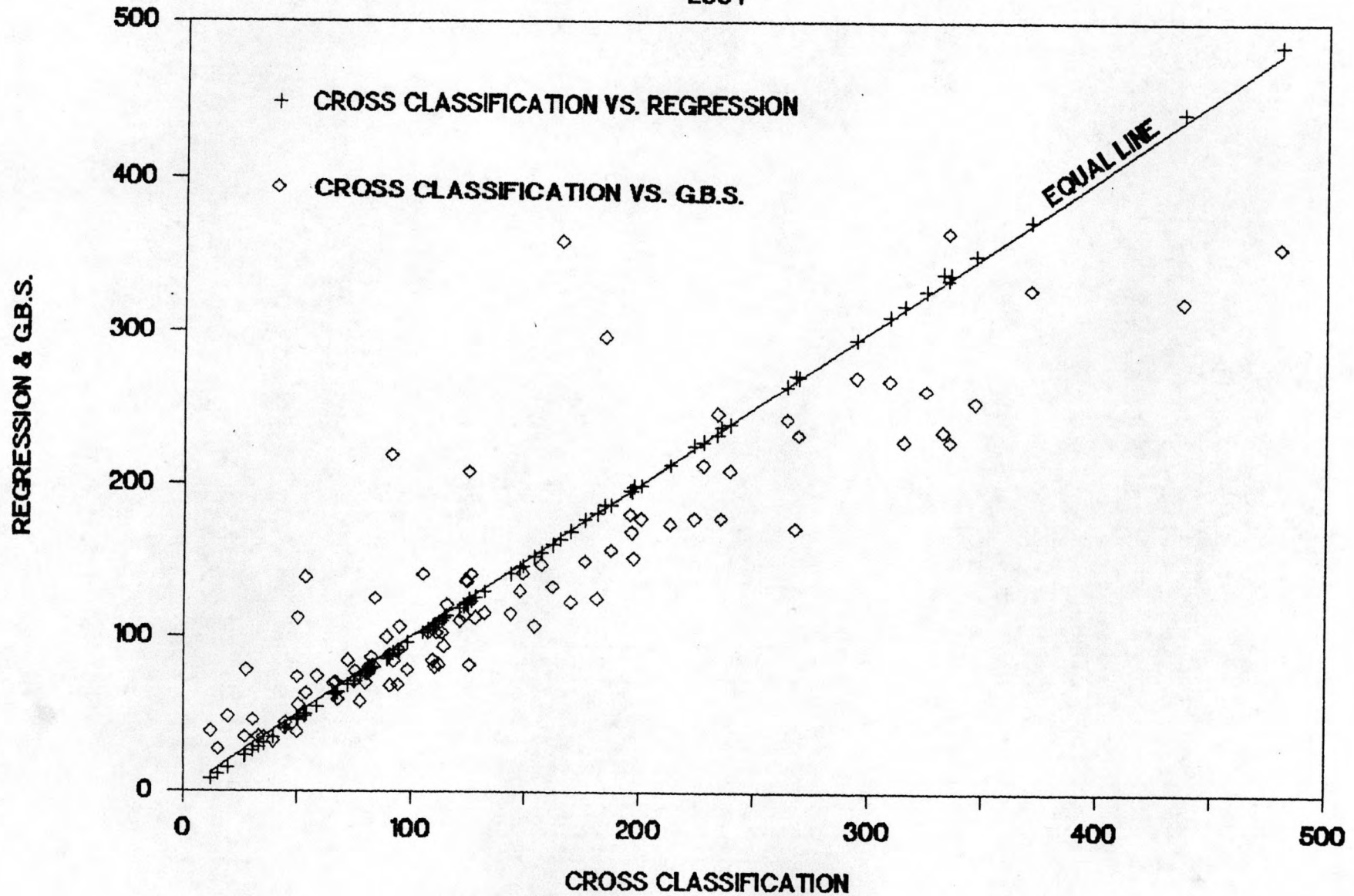
2529



รูปที่ 5.3.1 แสดงการเปรียบเทียบจำนวนการเกิดการเดินทางระหว่างแบบจำลอง
(Cross-Classification กับ Regression และ GBS ในปี พ.ศ.2529)

COMPARE TRIP PRODUCTION

2534

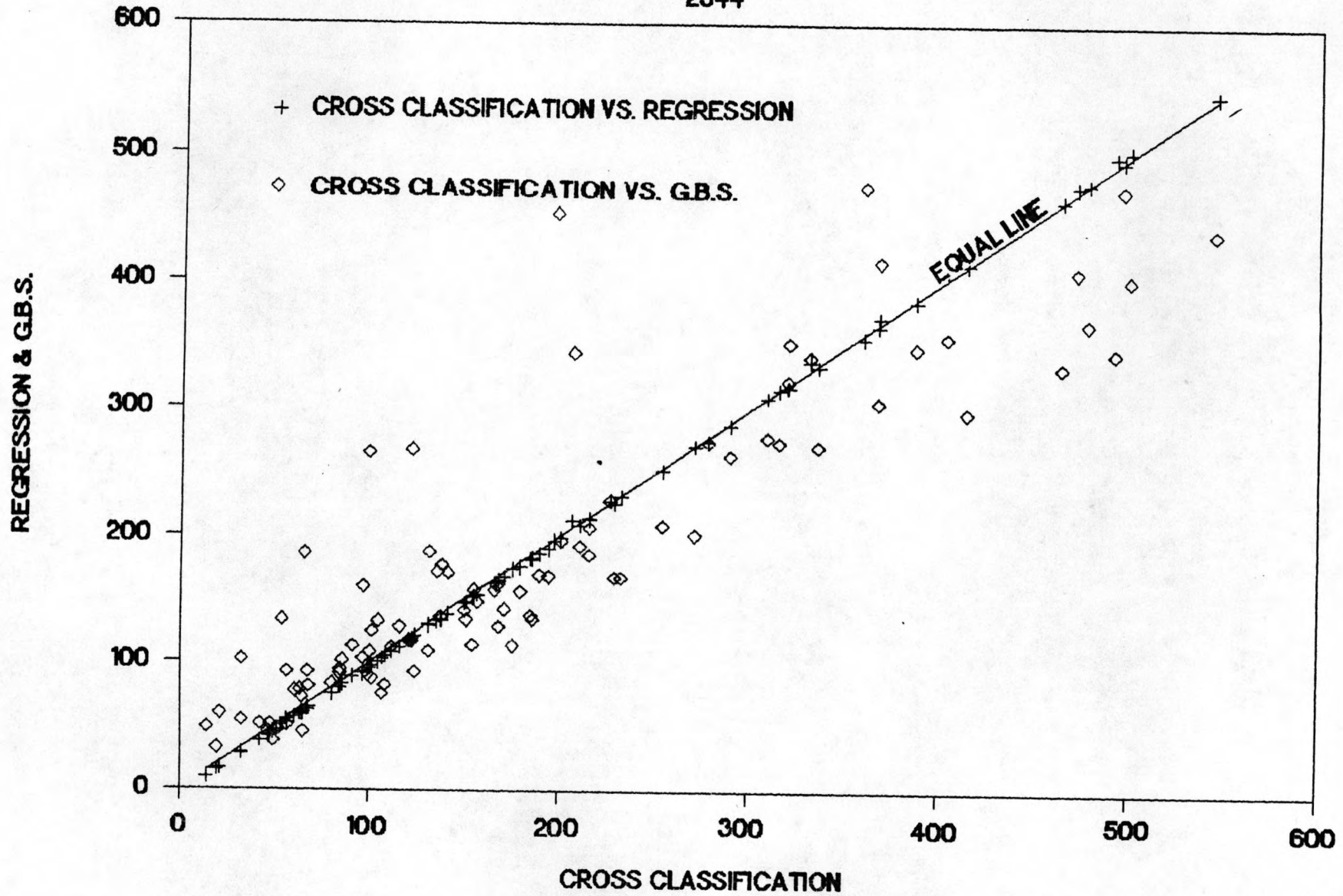


รูปที่ 5.3.2 แสดงการเปรียบเทียบจำนวนการเกิดการเดินทางระหว่างแบบจำลอง

Cross-Classification กับ Regression และ GBS ในปี พ.ศ.2534

COMPARE TRIP PRODUCTION

2544

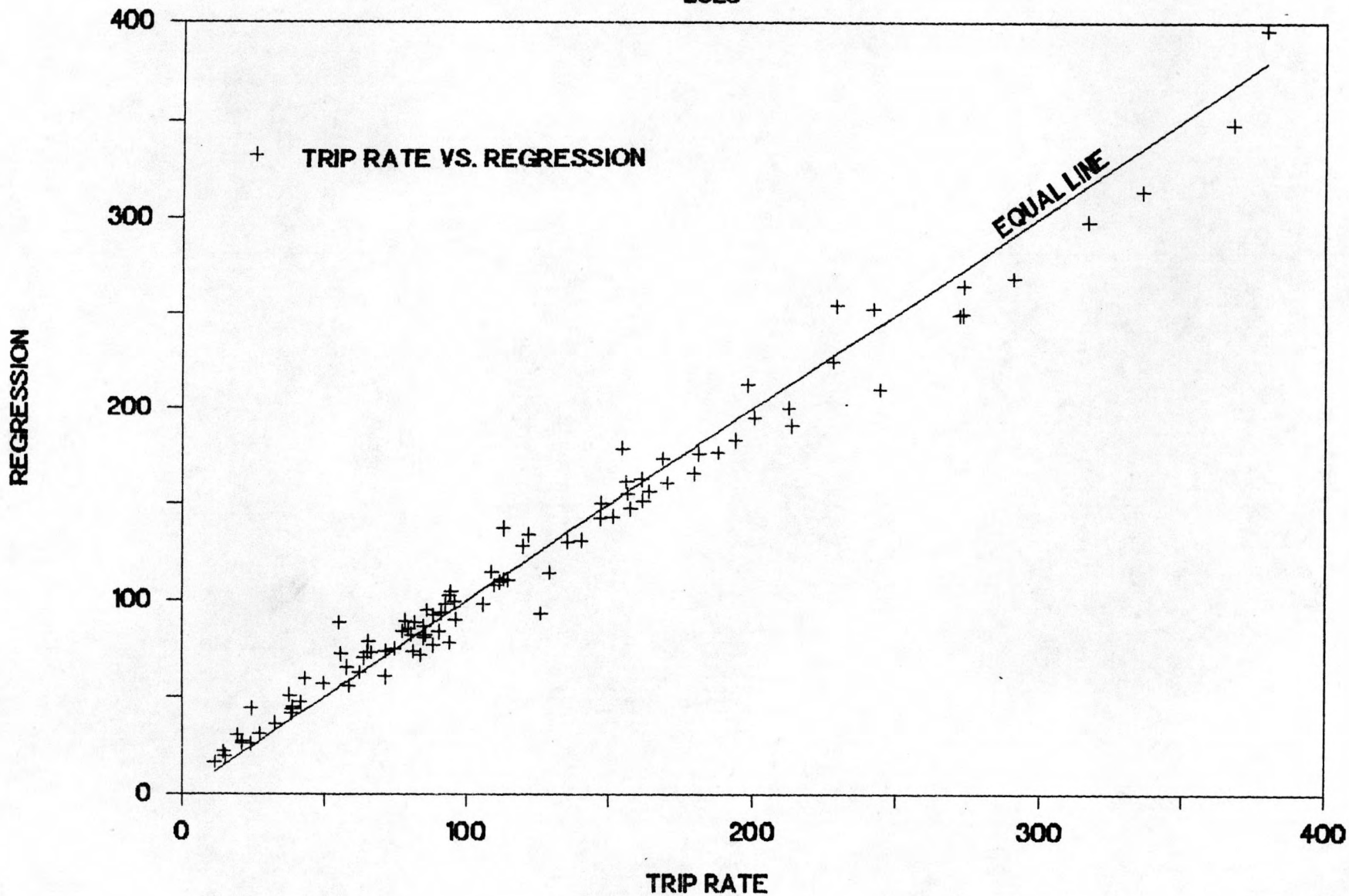


รูปที่ 5.3.3 แสดงการเปรียบเทียบจำนวนการเกิดการเดินทางระหว่างแบบจำลอง

Cross-Classification กับ Regression และ GBS ในปี พ.ศ.2544

COMPARE TRIP ATTRACTION

2529

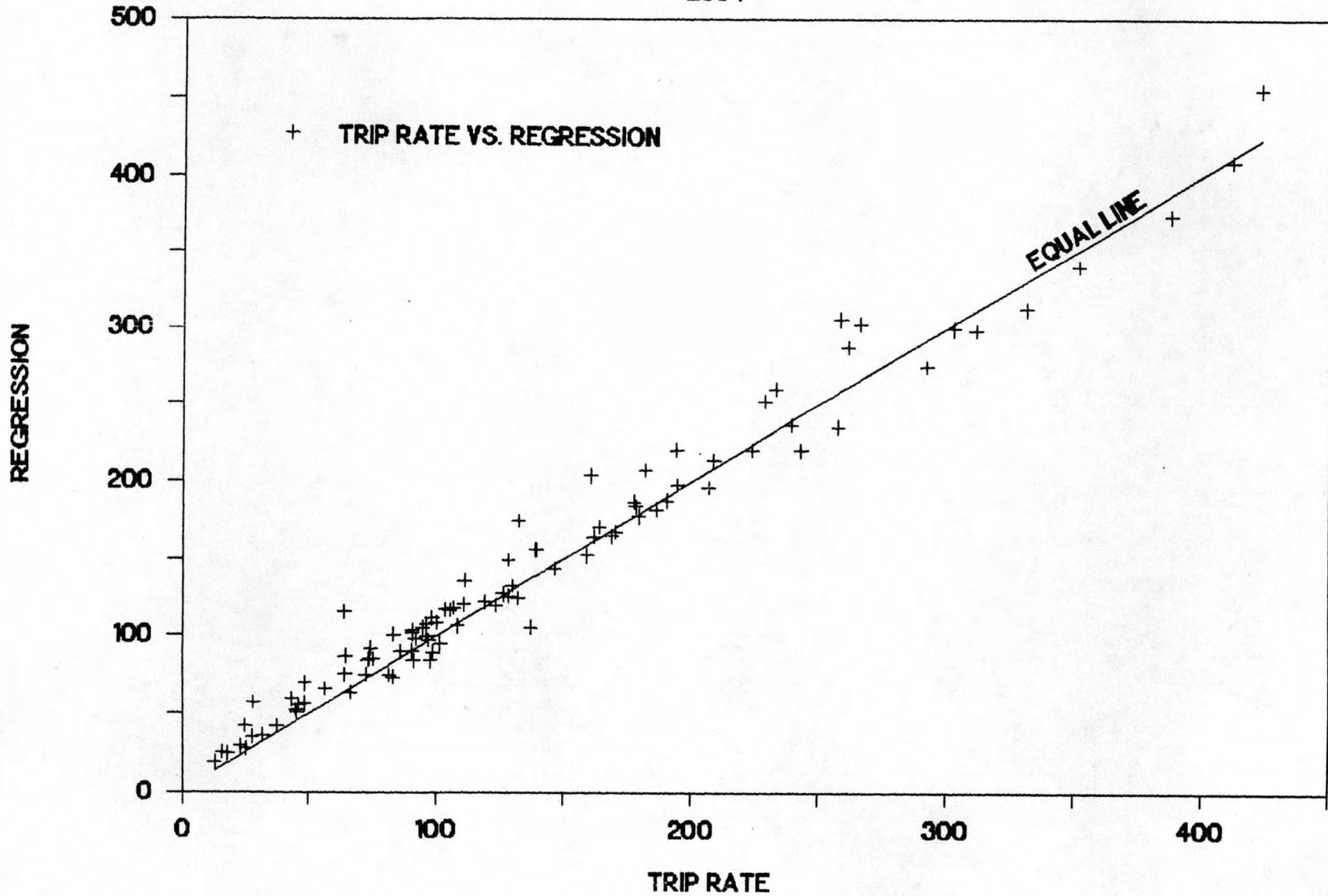


รูปที่ 5.4.1 แสดงการเปรียบเทียบจำนวนการดึงดูดการเดินทางระหว่างแบบจำลอง

Trip Rate กับ Regression ในปี พ.ศ. 2529

COMPARE TRIP ATTRACTION

2534

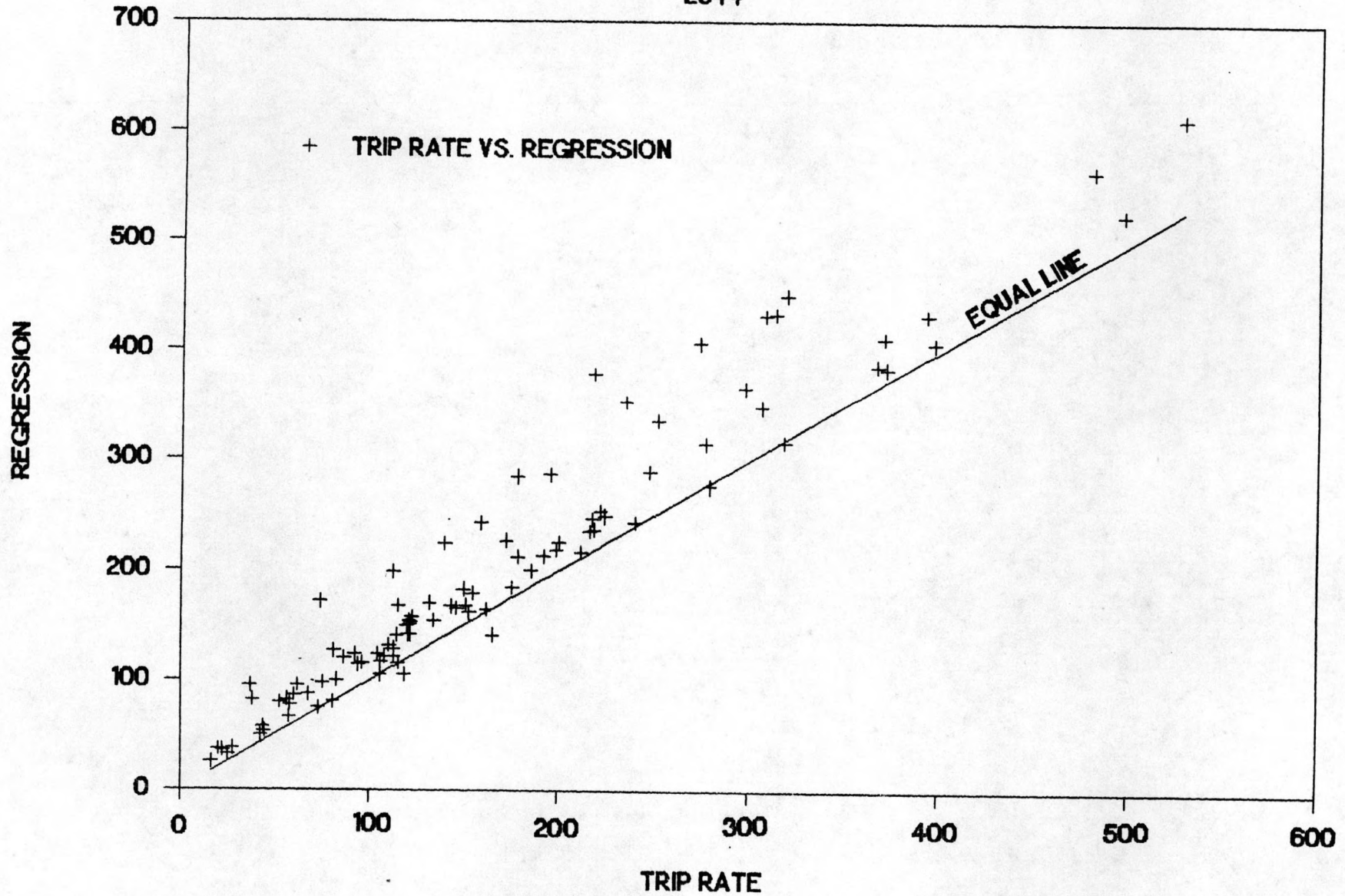


รูปที่ 5.4.2 แสดงการเปรียบเทียบจำนวนการดึงดูดการเดินทางระหว่างแบบจำลอง

Trip Rate กับ Regression ในปี พ.ศ. 2534

COMPARE TRIP ATTRACTION

2544



รูปที่ 5.4.3 แสดงการเปรียบเทียบจำนวนการดึงดูดการเดินทางระหว่างแบบจำลอง

Trip Rate กับ Regression ในปี พ.ศ. 2544