



บรรณานุกรม

ภาษาไทย

ผังเมือง, สำนัก. กระทรวงมหาดไทย. ผังเมืองรวมสมุทรปราการ พ.ศ. 2530

กรุงเทพมหานคร: สำนักผังเมือง กระทรวงมหาดไทย, 2530

คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงาน. ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคและ

จังหวัด 2527-2531. กรุงเทพมหานคร: กองบัญชีประชาชาติ สำนักงาน

คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2531

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ, สำนักงาน. การจัดการและการควบคุมภาวะมลพิษ

จากอุตสาหกรรม เขตจังหวัดสมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร : กองนโยบาย

และแผนสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ, 2518

น้ำทิพย์ รัตน์สกุล. ศักยภาพของการพัฒนาอุตสาหกรรมในจังหวัดปทุมธานี. วิทยานิพนธ์

ปริญญาโทบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2531

นโรดม ปาลกะวงศ์ ณ ออยุธยา. ภูมิศาสตร์อุตสาหกรรมแนววิเคราะห์ระดับจุลภาค.

กรุงเทพมหานคร: ภาควิชาภูมิศาสตร์ คณะอักษรศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,

2532

ผังเมือง, สำนัก. ผังเมืองรวมเมืองระเทศมณฑล (อ้อมน้อย) พ.ศ. 2533. (อัครลำเนา).

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย. วารสารการนิคมอุตสาหกรรมประเทศไทย

7 (พฤศจิกายน - ธันวาคม 2528)

ศิริวรรณ ศิลาพันธ์นันท. "การศึกษาและขบวนการเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาที่ตั้งและ

สภาพแวดล้อมของย่านอุตสาหกรรมในเขตสุขาภิบาลพระประแดง จังหวัด

สมุทรปราการ: วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2522.

อุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร, สำนักงาน. ทำเนียบโรงงานอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรสาคร.
2532.

ภาษาอังกฤษ

- Hoover, E.M. The Location of Economic Activity. New York: McGraw-hill, 1948.
- Miller, E.W. Manufacturing: A Study of Industrial Location. Pennsylvania: Pennsylvania State University Press, 1977.
- Smith, D.M. Industrial Location. New York: John Wiley, 1981.
- D.C. North. Location Theory and Regional Economic Growth. Journal of Political Economy (June 1955) : P. 243-258.
- Goodall, Brian. The Economics of Urban Area. Great Britain: Biddles Ltd., Guildford, 1974.
- W. Isard, Method of Regional Analysis : An Introduction to Regional Science. Massachusetts : The M.I.T. Press, 1960.

ภาคผนวก

ขั้นตอนลุ่มตัวอย่างสำรวจข้อมูลในการศึกษา

สำหรับการลุ่มตัวอย่าง ได้เลือกลุ่มตัวอย่างศึกษาโรงงาน จำนวน 30 แห่ง ในเขตพื้นที่ศึกษา โดยทำการสำรวจตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2536 จนถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2536 โดยมีรายชื่อโรงงานที่ได้ทำการสำรวจดังต่อไปนี้

1. บริษัทวิศย์เมจิอุตสาหกรรม จำกัด
2. บริษัทอุตสาหกรรมไทยง่วนหลี จำกัด
3. บริษัท วาย.อาร์.อี เท็กซ์ไทล์ จำกัด
4. บริษัทโรงทอผ้าเพชรเกษม จำกัด
5. บริษัทสยามเม็ททัล จำกัด
6. บริษัทเจริญศักดิ์การหล่อ จำกัด
7. บริษัทเรียนศิลป์ จำกัด
8. บริษัทโรงหล่อเสรีโลหะ จำกัด
9. บริษัทไทยมารูนิ จำกัด
10. บริษัทผ้าขนหนูไทยจำกัด
11. บริษัทไทยเอเชียโพลีเมอร์ จำกัด
12. บ.ร่วมแสงศิลป์ จำกัด
13. บ.กระทุ้มแบบการหล่อ จำกัด
14. บ.ไทยเนตติ้ง จำกัด
15. บ.ศรีอำพล จำกัด
16. บ.เอส พี เค มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
17. บ.รอยัลอินดัสทรีส์ (ไทยแลนด์) จำกัด
18. บ.ซินเท็สฟินนิ่ง จำกัด
19. หจก.แปซิฟิกการทอ
20. บ.เวลด์นิตติ้ง อินดัสทรีส์ จำกัด
21. บ.สุริยะผ่านวม จำกัด
22. บ.ไทยเนตติ้งแพบริค จำกัด
23. บริษัทน่านยางการทอ จำกัด
24. บริษัทชัยกรวัฒนา จำกัด
25. บริษัทศรีเกล้าการทออุตสาหกรรม จำกัด
26. บริษัทอีสเอเซีย เท็กซ์ไทล์ จำกัด
27. บริษัทประธานการค้า จำกัด
28. หจก.อชมาอุตสาหกรรมโลหะ จำกัด
29. บริษัทหลักทรัพย์สยาม จำกัด
30. บริษัทสมศักดิ์การช่าง จำกัด

แบบสำรวจเพื่อประกอบการทำวิทยานิพนธ์

เรื่อง รูปแบบการใช้ที่ดินตามแนวถนน อันเนื่องมาจากการพัฒนาอุตสาหกรรม กรณี
ศึกษาถนนเศรษฐกิจ 1

ของ นาย สรากร ขรรจงจิตต์

หลักสูตร ปริญญาโท ทางการวางผังเมือง (ผังเมืองมหาดำเนินการ)

นิสิตภาควิชา การวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

อาจารย์ที่ปรึกษา อาจารย์ ขวัญสรวง อติโพธิ

สำรวจเมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ. 2536.....

ชื่อโรงงาน.....

สถานที่ตั้งเลขที่.....ถนน.....ตำบล.....

อำเภอ...กรมที่.....จังหวัด.....สมุทรสาคร.....

คำถามเกี่ยวกับสภาพทั่วไปของโรงงาน

1. สถานที่ตั้งเดิมของโรงงาน

- ก. ที่ตั้งในปัจจุบัน (56.66%) ข. บริเวณใกล้เคียง (-) ค. จังหวัดสมุทรสาคร (-)
- ง. กรุงเทพมหานคร (40%) จ. อื่น ๆ ระบุ...สมุทรปราการ.....(3.33%)

2. ปี พ.ศ. ที่เปิดดำเนินการ

- ก. ก่อนปี พ.ศ. 2519 (36.66%) ข. 2519 - 2524 (3.33%)
- ค. 2525 - 2530 (20%) ง. 2531 - 2536 (40%)

3. ขนาดพื้นที่ของโรงงานโดยประมาณ

- ก. น้อยกว่า 1 ไร่ ข. 1.5 ไร่ ค. 6-10 ไร่ ง. 11-15 ไร่
- (6.66%) (13.33%) (3.33%) (13.33%)
- จ. 16-20 ไร่ ฉ. 21-25 ไร่ ช. 26-30 ไร่ ซ. มากกว่า 30 ไร่
- (10%) (6.66%) (6.66%) (10%)

4. สาเหตุที่มีการย้ายสถานที่ตั้งของโรงงานเดิมเพราะ

- | | |
|--|--|
| ก. ต้องการขยายกิจการแต่พื้นที่จำกัด (30.76%) | ข. ราคาที่ดินสูง (30.76%) |
| ค. การคมนาคมขนส่งไม่สะดวก (20%) | ง. อยู่ไกลตลาด (-) |
| จ. อยู่ไกลจากแหล่งวัตถุดิบ (5.12%) | ฉ. ระบายสาธารณูปโภค
สาธารณูปการไม่ทั่วถึง (-) |
| ช. ปัญหาเรื่องแรงงาน (7.69%) | ซ. อื่น ๆ ระบุ กฎระเบียบข้อ
บังคับ. (10.25%) |

5. เหตุผลที่เลือกเข้ามาตั้งโรงงานในบริเวณดังกล่าว เพราะ

- | | |
|--------------------------------------|--|
| ก. เพื่อขยายพื้นที่การผลิต (30.23%) | ข. การขนส่งสะดวก (27.90%) |
| ค. ใกล้ตลาดแรงงาน (-) | ง. ใกล้แหล่งวัตถุดิบ (9.3%) |
| จ. ใกล้แหล่งเงินทุน (-) | ฉ. มีสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน (-) |
| ช. อยู่ใกล้แหล่งทิ้งของเสีย (13.95%) | ซ. ไม่อยู่ในแหล่งชุมชนหนาแน่น (18.60%) |

6. ประเภทกิจกรรมที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| ก. อาหาร (3.33%) | ข. สิ่งทอ (3.33%) |
| ค. เครื่องแต่งกาย (10%) | ง. ไม้ (3.33%) |
| จ. กระดาษ (-) | ฉ. เคมีภัณฑ์ (-) |
| ช. ยาง (6.66%) | ซ. พลาสติก (6.66%) |
| ฅ. เซรามิค (3.33%) | ฎ. โลหะ (26.66%) |
| ฏ. เครื่องจักร (3.33%) | ฐ. รถยนต์- รถจักรยานยนต์ (-) |
| ฐ. เบ็ดเตล็ด (3.33%) | |

7. ประเภทวัตถุดิบที่ใช้

- | | |
|--------|--------|
| ก. (-) | ข. (-) |
| ค. (-) | ง. (-) |
| จ. (-) | |

8. แหล่งวัตถุดิบในปัจจุบัน
- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| ก. ภายในบริเวณใกล้เคียง (7.01%) | ข. ภายในจังหวัดสมุทรสาคร (15.87%) |
| ค. กรุงเทพมหานคร (10.52%) | ง. ภายในประเทศ (40.35%) |
| จ. จากต่างประเทศ (26.31%) | |
9. ลักษณะ การขนส่งวัตถุดิบและผลผลิตเข้าสู่โรงงานในปัจจุบัน
- | | |
|--------------------|----------------------|
| ก. รถบรรทุก (100%) | ข. รถไฟ (-) |
| ค. ทางเรือ แพ (-) | ง. ทางเครื่องบิน (-) |
| จ. อื่น ๆ ระบุ (-) | |
10. แหล่งตลาดของโรงงานในปัจจุบัน
- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| ก. บริเวณใกล้เคียง (8.33%) | ข. ภายในจังหวัดสมุทรสาคร (13.33%) |
| ค. กรุงเทพมหานคร (31.66%) | ง. ภายในประเทศ (36.66%) |
| จ. ต่างประเทศ (18.33%) | |
11. โรงงานได้รับความสะดวกจากการตั้งโรงงานในบริเวณปัจจุบันในด้านใดมากที่สุด
- | | |
|---|------------------------------------|
| ก. แรงงาน (-) | ข. ตลาด (26.66%) |
| ค. วัตถุดิบ (6.66%) | ง. สาธารณูปโภค - สาธารณูปการ (10%) |
| จ. ราคาที่ดิน (6.66%) | ฉ. การคมนาคมขนส่ง (43.33%) |
| ช. การสนับสนุนจากหน่วยงานภาครัฐ (3.33%) | ซ. อื่น ๆ ระบุ (3.33%) |
12. จำนวนคนงานทั้งหมด
- | | |
|--------------------------|----------------------------------|
| ก. น้อยกว่า 0 คน (6.66%) | ข. 20-50 คน (20%) |
| ค. 50 - 100 คน (20%) | ง. 100-200 คน (13.33%) |
| จ. 200-500 คน (23.33%) | ช. มากกว่า 500 คนขึ้นไป (16.66%) |

13. เงินรายได้ของคนงานต่อวันประมาณ

- | | |
|-------------------------|------------------------------|
| ก. 50-100 บาท (-) | ข. 100-150 บาท (83.33%) |
| ค. 150-200 บาท (16.66%) | ง. 200-250 บาท (-) |
| จ. 250-300 บาท (-) | ช. มากกว่า 300 บาทขึ้นไป (-) |
| ซ. อื่น ๆ ระบุ (-) | |

14. ภูมิสำเนาของคนงาน ส่วนใหญ่

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| ก. คนในพื้นที่ (12.5%) | ข. คนในจังหวัด (17.50%) |
| ค. คนภาคเหนือ (7.5%) | ง. คนภาคใต้ (-) |
| จ. คนภาคอีสาน (50%) | ฉ. คนภาคกลาง (12.50%) |
| ช. คนต่างประเทศ (-) | ซ. อื่น ๆ ระบุ (-) |

15. การจัดสวัสดิการแก่คนงาน

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| ก. ที่พักอาศัย (18.57%) | ข. อาหาร (12.85%) |
| ค. ค่ารักษาพยาบาล (37.14%) | ง. ประกันภัย (21.42%) |
| จ. อื่น ๆ ระบุ...ไม่มี.... (2.85) | |

ประวัติผู้เขียน

นายสรากร บรรจงจิตต์ เกิดวันที่ 10 เมษายน พ.ศ.2507 ที่อำเภอนบรี กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีครุศาสตร์บัณฑิต สาขาอุตสาหกรรมศิลป์ คณะครุศาสตร์ วิทยาลัยครูบ้านสมเด็จเจ้าพระยา ในปีการศึกษา 2531 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรการวางแผนภาคและเมืองมหานักดิต ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อพ.ศ.2532

