



บทที่ 1

บทนำ

สภาพและความสำคัญของปัญหา

ในการกำหนดนโยบายสาธารณะของรัฐบาล รัฐบาลจำเป็นต้องมีข้อมูลต่าง ๆ เป็นอย่างมาก โดยข้อมูลทั้งหลายนั้น จะต้องครอบคลุมถึงการรักษามลประโยชน์ของประชาชนผ่านทางกลุ่มอาชีพ (sectional groups) ต่าง ๆ ในการปกครองระบอบประชาธิปไตย ซึ่งตามหลักการโดยทั่วไปแล้ว กลุ่มอิทธิพล (pressure groups) และกลุ่มผลประโยชน์ (interest groups) จะมีบทบาท (roles) ในการสร้างอิทธิพลต่อรัฐบาลในการกำหนดนโยบายสาธารณะ เพื่อเรียกร้องให้รัฐบาลหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลยินยอมปฏิบัติตามในสิ่งที่ตนต้องการ กลุ่มจึงเป็นที่รวมระดมสรรพกำลังต่าง ๆ เพื่อให้เกิดอำนาจต่อรองเรียกร้อง กลุ่มจึงเป็นเสมือนตัวร่วมในกระบวนการกำหนดนโยบายสาธารณะ (public policy making process)

ในทางปฏิบัติแล้ว สมาคมอาชีพหรือกลุ่มอาชีพ จึงมีส่วนสำคัญในการผลักดัน (advocative) ความต้องการและผลประโยชน์ของตนเข้าไปเป็นนโยบายของรัฐ สมาคมใดหรือกลุ่มใดที่มีอิทธิพล (influence) มากก็ประสบความสำเร็จ สมาคมใดหรือกลุ่มใดที่มีอิทธิพลน้อยก็จะประสบความสำเร็จได้ยาก ซึ่งแนวทางนี้เป็นวิธีการกำหนดนโยบายสาธารณะ (public policy making) ของการปกครองในระบอบประชาธิปไตย

สมาคมหรือกลุ่มที่มีการรวมกันเหนียวแน่น และในอดีตสามารถต่อรองเรียกร้องต่อรัฐบาลขอมีส่วนร่วมในการกำหนดนโยบายสาธารณะ (public policy making) ได้มากน้อยเท่าใดก็สุดแล้วแต่รัฐบาลในขณะนั้น และแล้วแต่ความสามารถในการต่อรองหรือการจัดการของผู้บริหารของสมาคมหรือกลุ่มในแต่ละยุคแต่ละสมัย

ฉะนั้น การศึกษาถึงบทบาททางการเมืองของกลุ่มผลประโยชน์ (interest groups) โดยใช้สมาคมหรือกลุ่มเป็นกรณีศึกษาจึงมีความสำคัญที่จะทำให้เราทราบได้ว่า รัฐบาลกำหนดนโยบายสาธารณะ (public policy making) โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ของประชาชนผ่านทางกลุ่มอาชีพมากน้อยเพียงใด โดยเฉพาะกลุ่มอาชีพที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ (foreign trade) อันมีผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจ (economic systems) และการพัฒนาเศรษฐกิจ (economic development) ของประเทศโดยตรง ซึ่งในปัจจุบันสภาพแวดล้อม (environment) ทางเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และเทคโนโลยีทั้งในระดับโลกและระดับประเทศ ได้มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในประเด็นการค้าระหว่างประเทศ ได้เกิดการขยายตัวของระบบการค้าเสรี (free trade) ภายใต้อะนาโตมิการการค้าที่เป็นระบบและมีแบบแผน อีกทั้งความสำเร็จของการพัฒนาในประเทศอุตสาหกรรมใหม่ในเอเชีย (newly industrialized countries) ได้ทำให้กลยุทธ์การพัฒนาเศรษฐกิจบนพื้นฐานการส่งออก (export oriented strategy) เป็นที่ยอมรับกันอย่างแพร่หลาย ประเทศไทยก็เป็นประเทศหนึ่งที่ใช้กลยุทธ์การพัฒนาโดยเน้นการส่งออกและประสบความสำเร็จในอัตราที่น่าพอใจ ส่งผลให้ระบบเศรษฐกิจไทยมีลักษณะเปิดกว้าง และผูกพันกับการค้าระหว่างประเทศอย่างใกล้ชิดมากยิ่งขึ้น

อย่างไรก็ดีการขยายตัวของระบบการค้าเสรี (free trade) และการแข่งขันอย่างเสรี (open competition) ภายใต้อะนาโตมิการการค้าที่เป็นระบบและมีแบบแผนนั้น ความแตกต่างด้านกระบวนการในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร (customs procedures) ของประเทศต่าง ๆ จึงอาจเป็นอุปสรรคต่อการค้าและการแลกเปลี่ยนสินค้าระหว่างประเทศได้ ซึ่งแต่ละประเทศต่างก็พยายามปรับปรุงระเบียบพิธีการศุลกากร (customs formalities) ให้ง่าย สอดคล้องกัน และเป็นสากล

ดังนั้น ผู้นำเข้า (importer) ผู้ส่งออก (exporter) หรือผู้ประกอบการ จึงจำเป็นต้องมีความรู้ความเข้าใจในการศุลกากร (the customs) กฎหมายศุลกากร และกฎหมายอื่น ๆ ตลอดจนระเบียบแบบแผนในการปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับพิธีการศุลกากรในการนำเข้าและส่งออกเป็นอย่างดี จึงจะสามารถดำเนินธุรกิจการค้าระหว่างประเทศได้อย่างราบรื่น แต่การที่ผู้นำเข้า-ผู้ส่งออก หรือผู้ประกอบการจะมาติดต่อปฏิบัติพิธีการศุลกากร (customs formalities)

โดยตลอดในทุกครั้ง ย่อมไม่สะดวกและคงเป็นไปไม่ได้ เช่น อาจติดขัดระงับในด้านการควบคุมบริหาร การประกอบการผลิตของตน เป็นต้น กรมศุลกากร (The Customs Department) ซึ่งเป็น กลไกของรัฐในการควบคุมดูแลการปฏิบัติพิธีการศุลกากร (customs formalities) ด้านการ นำเข้าและส่งออก รวมทั้งกระบวนการและกิจกรรมว่าด้วยการศุลกากร (the customs) ทั้งปวง ได้กำหนดระเบียบให้ผู้นำเข้า-ผู้ส่งออกและผู้ประกอบการเป็นผู้มอบอำนาจให้ผู้อื่น และ/ หรือ "ตัวแทนออกของ" (Shipping) เป็นผู้ดำเนินการแทน โดยพิจารณาขอบเขตการมอบ อำนาจให้ตามความเหมาะสม และปฏิบัติตามระเบียบและเงื่อนไขที่กรมศุลกากรกำหนด

การดำเนินการของผู้รับมอบอำนาจ และ "ตัวแทนออกของ" (Shipping) จึงเป็น การดำเนินการด้านกระบวนการศุลกากร (customs procedures) เพื่อผลประโยชน์ของผู้นำ เข้า-ผู้ส่งออก และผู้ประกอบการดังกล่าว โดยได้รับคำตอบแทนในลักษณะของการว่าจ้าง การ ให้บริการ ซึ่งนับว่าเป็นอาชีพหนึ่งที่สำคัญต่อวงจรเศรษฐกิจของประเทศ ไม่ว่าจะเป็นการนำเข้า เพื่อบริโภคในประเทศ การนำเข้าเพื่อผลิตและบริโภคในประเทศ การนำเข้าเพื่อผลิตและส่งออก ไปต่างประเทศ การผลิตเพื่อส่งออก และอื่น ๆ เช่นเดียวกับกลุ่มเศรษฐกิจการค้าหรือกลุ่ม อาชีพอื่น ๆ ที่มักจะรวมตัวกันเพื่อเรียกร่องผลประโยชน์ของกลุ่มตน

ชมรมธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ [International Trade Business Club (Shipping)] ก็เป็นชมรมหนึ่งที่เกิดจากการรวมตัวของบุคคลที่มีอาชีพเป็นตัวแทนออกของ (shipping) บริษัทเรือ (shipping lines) ตัวแทนเรือ (shipping agent) ผู้นำเข้า (importer) และผู้ส่งออก (exporter) เป็นต้น ซึ่งหากถือตามกิจกรรมของอาชีพเป็นหลักแล้ว ชมรมธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ [International Trade Business Club (Shipping)] ก็จัดตั้งขึ้นจากการรวมตัวของบุคคลที่มีอาชีพเป็นตัวแทนออกของ (Shipping) นั้นเอง โดยมีหน้าที่เกี่ยวกับการปฏิบัติพิธีการนำเข้า-ส่งออก และการศุลกากรอื่น ๆ ซึ่งเป็นอาชีพที่กล่าว ได้ว่าต้องมีความรู้ ความชำนาญในการปฏิบัติงานเฉพาะด้าน นอกจากนี้ยังต้องปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องกับหน่วยงานอื่น ๆ อีก เช่น การติดต่อกับบริษัทเรือ ตัวแทนเรือ ธนาคารพาณิชย์ การ- ทำเรือแห่งประเทศไทย องค์การ ร.ส.พ. กรมและกระทรวงที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ กรมประมง กรมศุลกากร กรมการพาณิชย์และ ฯลฯ

จากสภาวะและสภาพปัญหาดังกล่าวจึงทำให้เกิดความสนใจถึงมูลเหตุการก่อตัว (formation) และบทบาททางการเมือง (political roles) ของชมรมธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ [International Trade Business Club (Shipping)] ในฐานะกลุ่มผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ (economic interest group) ประเภทกลุ่มอาชีพว่าก่อตัวขึ้นมาได้อย่างไร มีอะไรเป็นมูลเหตุที่แสดงออกถึงบทบาทนั้น ลักษณะโครงสร้างและการบริหารองค์การเป็นอย่างไร มีการกำหนดมาตรการต่อรอง วิธีการต่อรอง และวิธีการผลักดัน (advocative) ชื่อเรียกร้องผลประโยชน์ (interest articulation) เข้าไปสู่ (access) ระบบการเมือง (political system) อย่างไร โดยเฉพาะการเข้าไปมีส่วนร่วม (participation) หรือมีอิทธิพล (influence) ต่อกระบวนการกำหนดนโยบายของรัฐบาล (government policy making process) ตลอดจนผลลัพธ์ที่ปรากฏออกมาในรูปนโยบายของรัฐบาล (government policy outputs)

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1. เพื่อศึกษาถึงการก่อตัวและบทบาทของชมรมธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ [International Trade Business Club (Shipping)] ในฐานะกลุ่มผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ (economic interest group) ประเภทกลุ่มอาชีพธุรกิจ (sectional group) ว่ามีหน้าที่และบทบาทในการปกป้องผลประโยชน์ของสมาชิกของชมรมฯ อย่างไร
2. เพื่อศึกษาถึงปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการแสดงบทบาทของชมรมธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ [(International Trade Business Club (Shipping))] ในฐานะกลุ่มผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ (economic interest group)
3. เพื่อศึกษาถึงหน้าที่ บทบาท และวิธีดำเนินงานของชมรมธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ [International Trade Business Club (Shipping)] นั้น มีอิทธิพล (influence) หรือมีผลกระทบ (impact) ต่อการกำหนดนโยบายของรัฐบาล (government policy making) หรือไม่ อย่างไร

ขอบเขตของการศึกษา

ในการศึกษาข้อจำกัดขอบเขตของการศึกษาอยู่ที่ชมรมธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ [International Trade Business Club (Shipping)] เป็นตัวอย่างในการศึกษา เพราะปัจจุบัน องค์การกลุ่มอาเซียนตัวแทนนอกของ (Shipping) อย่างเป็นทางการ¹ นั้นมีอยู่ 2 องค์การคือ สมาคมชิปปิงแห่งประเทศไทย และชมรมธุรกิจการค้าระหว่างประเทศดังกล่าวและข้อจำกัดวางอยู่ในเรื่อง การก่อตัวและบทบาทที่ดำเนินการมาแล้วของชมรมธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ ทั้งทางเศรษฐกิจ การเมือง และสังคม รวมทั้งการเชื่อมโยง (linkage) กับกลุ่มองค์กรอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยจะเน้นในเรื่องของการตุลาการเป็นสำคัญ นับตั้งแต่เริ่มก่อตัว (พ.ศ. 2528) จนถึงวันสิ้นสุดของปีงบประมาณ 2536 (31 ต.ค. 36) โดยจะดูสาเหตุของปรากฏการณ์ พร้อมทั้งวิเคราะห์บทบาทดังกล่าว เพื่อดูลักษณะการเป็นกลุ่มผลประโยชน์ ตลอดจนผลกระทบที่มีอิทธิพลต่อกระบวนการกำหนดนโยบายของรัฐบาล (government policy making process)

วิธีการศึกษา

ในการศึกษา จะอาศัยวิธีการซึ่งประกอบด้วย

1. การวิจัยเอกสาร (documentary research) โดยการค้นคว้าจากหนังสือพิมพ์ ข้อเขียน บทความ วิทยานิพนธ์ระดับปริญญาโทและปริญญาเอก กฎหมายและ/หรือพระราชบัญญัติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มติคณะรัฐมนตรี เอกสารต่าง ๆ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ และจาก

1 "ทางการ" ในที่นี้หมายถึง มีการจัดตั้ง มีสมาชิกเป็นการแน่นอน (associational interest groups) ไม่ได้หมายความถึงที่เป็น "ทางราชการ" เป็นกลุ่มที่ตั้งขึ้นมาเพื่อเป็นปากเสียงแทนผลประโยชน์ของกลุ่มชนกลุ่มหนึ่งกลุ่มใดโดยเฉพาะ (คือมี specialized interest articulation function)

บันทึกการประชุม บันทึกราชการ ประกาศคำสั่ง ระเบียบปฏิบัติทางราชการ ประกาศ คำชี้แจง แลกเปลี่ยน เอกสารเผยแพร่จากราชการ หรือภาครัฐบาล (the government sector) และของชมรมธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ [The International Trade Business Club (Shipping)]

2. การสังเกตการณ์ (observation) แบบเข้ามีส่วนร่วมในเหตุการณ์ (participant observation) ในฐานะที่ผู้ศึกษาเป็นข้าราชการสังกัดกรมศุลกากร (Customs Department) เป็นผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการศุลกากรมาโดยตลอด² และปัจจุบันปฏิบัติราชการด้านการให้บริการพิธีการศุลกากรแก่บุคคลในกลุ่มอาชีพตัวแทนออกของ (Shipping) ผู้นำเข้า (importer) ผู้ส่งออก (exporter) บริษัทเรือ (shipping lines) ตัวแทนเรือ (shipping agent) ฯลฯ ไม่ว่าจะบุคคลเหล่านี้จะเป็นสมาชิกของชมรมธุรกิจการค้าระหว่างประเทศหรือไม่ก็ตาม จึงจำเป็นต้องติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายการเงินการคลังของรัฐบาล รวมทั้งติดตามปัญหาอุปสรรคต่าง ๆ ตลอดจนแนวทางแก้ไข และติดตามการเคลื่อนไหวของกลุ่มบุคคลอาชีพเหล่านี้ ซึ่งมีชมรมธุรกิจการค้าระหว่างประเทศรวมอยู่ด้วยในฐานะกลุ่มอาชีพตัวแทนออกของ (shipping) และจะขอเข้าร่วมสังเกตการณ์วิธีการดำเนินงานของชมรมธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ เช่น เข้าร่วมสังเกตการณ์ในการประชุม หรือการปรึกษาหารือของชมรมฯ เป็นครั้งคราว เป็นต้น

3. การสัมภาษณ์ (interview) แบบเจาะลึก (indepth interview) บุคคลที่เกี่ยวข้องในเรื่องที่จะศึกษา เช่น ประธานกรรมการคนสำคัญและกลุ่มบุคคลผู้ริเริ่มก่อตั้งกลุ่ม (groups organizer) และผู้ก่อตั้ง (entrepreneur organizer) ตลอดจนสมาชิกของ

²ระหว่างปี พ.ศ. 2516-พ.ศ. 2521 ผู้ศึกษาปฏิบัติงานอยู่ที่บริษัท World Express จำกัด ซึ่งประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการบริการรับขน-ส่งสินค้าต่างประเทศ และการดำเนินการพิธีการศุลกากรทั้งการนำเข้าและส่งออก (freight forwarder and customs clearance) และเป็นตัวแทนการขนส่งทางอากาศ (air freight agent) ฯลฯ

ต่อมาระหว่างปี พ.ศ. 2522-ปัจจุบัน (พ.ศ. 2539) ปฏิบัติงานอยู่ที่กรมศุลกากร และเป็นวิทยากรของ กรมฯ และกองฯ เป็นครั้งคราว

ชมรมฯ เจ้าหน้าที่ระดับสูงของกระทรวงการคลังและกรมศุลกากร และหน่วยงานอื่น ๆ บุคคลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

การศึกษาและเรียบเรียงเรื่องนี้จะใช้ในรูปแบบของการพรรณนาและวิเคราะห์ (descriptive and analytical methods) จากข้อเท็จจริงประกอบกันเพื่อให้เกิดประโยชน์ทางวิชาการมากที่สุด

แนวคิดและทฤษฎีที่ใช้ในการศึกษา

แนวเหตุผลและทฤษฎีคือ

1. ทฤษฎีกลุ่ม (group theory) แนวความคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับกลุ่มผลประโยชน์ (interest group) และกลุ่มอิทธิพล (pressure group) ในระบบการเมืองแบบประชาธิปไตย
2. ทฤษฎีการแลกเปลี่ยนของกลุ่มผลประโยชน์ (exchange of interest groups)
3. ทฤษฎีว่าด้วยการกำหนดนโยบายของรัฐ (government policy making)

สมมติฐานในการศึกษา

ชมรมธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ (International Trade Business Club (Shipping)) ได้แสดงบทบาทในฐานะกลุ่มอิทธิพล (pressure group) ในการคุ้มครองแสวงหา ต่อรองและประสานผลประโยชน์ (interest) เพื่อตอบสนองความต้องการของสมาชิก เพราะฉะนั้น จึงขอตั้งสมมติฐานว่า

ความสามารถของชมรมธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ ในการต่อรองกับรัฐบาลขึ้นอยู่กับการจัดองค์การ การมีผู้นำที่เข้มแข็ง ศักยภาพของกลุ่ม และความชำนาญงานเฉพาะด้าน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทำให้ทราบถึงสาเหตุและแนวทางในการรวมกลุ่ม ของบุคคลอาชีพตัวแทนออกของ (Shipping) และบุคคลที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของอาชีพนี้ ซึ่งเป็นองค์ประกอบ (factor) ที่สำคัญของธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ การนำเข้า-ส่งออก และการอุตสาหกรรม การก่อตัว (formation) และบทบาท (roles) ในทางเศรษฐกิจ (economic) การเมือง (political) และสังคม (social) ของชมรมธุรกิจการค้าระหว่างประเทศในฐานะกลุ่มผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ (economic interest group) ประเภทกลุ่มอาชีพธุรกิจตัวแทนออกของ (Shipping Group)
2. ทำให้ทราบถึงปัจจัย (เช่น ปัญหา อุปสรรคฯ) ที่มีอิทธิพลต่อการแสดงบทบาทของ ชมรมธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ และบทบาทนั้นมีอิทธิพลหรือมีผลกระทบ (impact) ต่อการ กำหนดนโยบายของรัฐบาล (government policy making) อันจะเป็นประโยชน์ในการพัฒนา (development) องค์กรของกลุ่มอาชีพตัวแทนออกของ (Shipping Group) พัฒนากระดับ (up grade) อาชีพตัวแทนออกของให้มีมาตรฐานสูงเป็นที่เชื่อถือได้ เพื่อพิทักษ์ปกป้องผลประโยชน์ ของรัฐ และประเทศชาติ เช่นเดียวกับกลุ่มวิชาชีพอื่น ๆ ทำให้องค์กรเข้มแข็ง และมีส่วนสนับสนุน พรรคการเมือง เพื่อให้พรรคการเมืองทำหน้าที่รักษาผลประโยชน์ของสมาชิกในการกำหนดนโยบาย ของรัฐบาล ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาเศรษฐกิจการเมือง ทั้งนี้เพราะในประเทศไทย กลุ่มผลประโยชน์ต่าง ๆ มีความสำคัญในการทำให้เกิดระบอบประชาธิปไตยอันเป็นแนวทางหนึ่งในการ พัฒนาทางการเมือง

การรายงานผลการศึกษา

นำเสนอในรูปแบบของการพรรณาวิเคราะห์ (descriptive and analytical method) โดยแยกสาระสำคัญ ดังนี้

บทที่ 1 บทนำ จะกล่าวถึงสภาพและความสำคัญ วัตถุประสงค์ ขอบเขตและวิธีการ แนวคิดทฤษฎี สมมติฐานในการศึกษา ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา และข้อจำกัด ในการศึกษา

บทที่ 2 แนวความคิดและทฤษฎีที่ใช้ในการศึกษา แนวความคิดเกี่ยวกับกลุ่มอาชีพ
ตัวแทนออกของ (Shipping Group) งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง และกรอบการวิเคราะห์

บทที่ 3 ประวัติ ความเป็นมา ภารกิจ วิวัฒนาการและระบบของอาชีพตัวแทนออก
และอาชีพตัวแทนออกของไทย การก่อตัวของชมรมธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ วัตถุประสงค์
โครงสร้าง การจัดองค์การ การเงิน ลักษณะภูมิหลัง และคุณสมบัติของกลุ่มผู้นำ บทบาททาง
เศรษฐกิจ การเมืองและสังคม บทบาทการเรียกร้องผลประโยชน์ การกำหนดมาตรการและวิธีการ
ต่อรอง

บทที่ 4 วิเคราะห์ผลการศึกษา วิเคราะห์บทบาทของชมรมธุรกิจการค้าระหว่าง
ประเทศ ผลกระทบและความสัมพันธ์กับการกำหนดนโยบายของรัฐ ตลอดจนความสัมพันธ์และ
การเชื่อมโยงกับกลุ่มผลประโยชน์อื่น ที่มีต่อการกำหนดนโยบายของรัฐ

บทที่ 5 บทสรุป และข้อเสนอแนะ

ข้อจำกัดในการศึกษา

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้กำหนดช่วงระยะเวลาการศึกษาไว้ ตั้งแต่เริ่มการก่อตัวของกลุ่ม
อาชีพตัวแทนออกของ (Shipping) จัดตั้งเป็น "ชมรมธุรกิจการค้าระหว่างประเทศ" [The
International Trade Business Club (Shipping)] ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2528 จนถึงสิ้น
ปีงบประมาณ 2536 (30 กย. 36) แต่เนื่องจากช่วงระยะเวลาของการศึกษาจริงนั้นได้ดำเนินการ
การต่อมาจนถึงกลางปีงบประมาณ 2539 (30 สค. 39) และผู้ศึกษาเห็นว่า ข้อมูลต่าง ๆ ที่เกิด
ขึ้นในปีงบประมาณต่อ ๆ มา (1 ตค. 36 - 30 สค. 39) นั้น เป็นความต่อเนื่องที่น่าสนใจ
และเป็นข้อมูลปัจจุบันที่ก้าวหน้าทันสมัย ผู้ศึกษาจึงได้ดำเนินการศึกษาต่อมาให้ update ที่สุดเท่าที่
จะทำได้เพื่อให้เกิดประโยชน์อย่างแท้จริง และเพื่อให้มีข้อมูลขาดช่วง โดยศึกษาจนถึงช่วงระยะ
เวลาที่ดำเนินการศึกษาเสร็จสิ้นในปัจจุบัน (สค. 2539)