

## บทที่ 5

### สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

การสลายตัวทางชีวภาพของน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์ โดย *Pseudomonas putida* และ *Bacillus subtilis* ในอาหารเลี้ยงเชื้อชนิดเหลวที่มีสารอาหารสมบูรณ์ และที่มีสารอาหารพื้นฐานที่เติมน้ำมันหล่อลื่นฯ Esso ultron และ Castrol GTX ในระดับความเข้มข้นตั้งแต่ 0 (ตัวควบคุม), 1, 2, 3, 4 และ 5 มิลลิลิตรต่อลิตร (0.1-0.5 เปอร์เซ็นต์) (ปริมาตรต่อปริมาตร) ในสภาวะแวดล้อมเดียวกัน ค่าพี - เอช (pH) เริ่มต้น 6.9-7.0 ที่อุณหภูมิห้อง (28.5-35.0 องศาเซลเซียส) ไม่มีการเพิ่มสารอาหารระหว่างการทดลอง วัดการเจริญเติบโตของแบคทีเรีย โดยการนับจำนวนเซลล์แบคทีเรีย ด้วยวิธี total plate count เทคนิค spread plate ตั้งแต่ชั่วโมงที่ 0 (เริ่มต้น) ถึงชั่วโมงที่ 1,440 (60 วัน) และวิเคราะห์ปริมาณสารไฮโดรคาร์บอนในน้ำมันฯ ที่ละลายในตัวอย่าง โดยวิธีซึ่งน้ำหนัก และหาชนิดสารไฮโดรคาร์บอน ด้วยวิธีไฮ เพอร์ฟอร์แมนท์ ลิกวิด โครมาโตกราฟี (High performance liquid chromatography) (HPLC) สามารถสรุปผลการศึกษาได้ดังนี้

5.1 การเจริญเติบโตของ *Pseudomonas putida* และ *Bacillus subtilis* ในอาหารเลี้ยงเชื้อชนิดเหลวที่มีสารอาหารสมบูรณ์ (TSB) และที่มีสารอาหารพื้นฐาน (MBM) ที่เติมน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์ Esso ultron และ Castrol GTX ในระดับความเข้มข้นต่าง ๆ ที่อุณหภูมิห้อง

1 แบคทีเรีย *P. putida* และ *B. subtilis* ต่างก็เจริญเติบโตเพิ่มจำนวนเซลล์ในอาหารชนิดเหลว TSB และใช้ระยะเวลาการแบ่งตัวต่อรุ่นน้อยกว่าในอาหารชนิดเหลว MBM เนื่องจากในอาหารชนิดเหลว TSB มีน้ำตาล dextrose เป็นแหล่งคาร์บอนที่สำคัญต่อการเจริญเติบโตของแบคทีเรีย ซึ่งแบคทีเรียสามารถนำไปใช้ได้โดยง่าย จึงทำให้แบคทีเรียสามารถเจริญเติบโตเพิ่มจำนวนเซลล์ได้อย่างรวดเร็ว จาก  $10^7$  เซลล์ต่อมิลลิลิตร เริ่มต้น เป็น  $10^{11}$  เซลล์ต่อมิลลิลิตร ขณะที่การเพิ่มจำนวนเซลล์ของแบคทีเรียในอาหารชนิดเหลว MBM เพิ่มจำนวนเซลล์ได้ไม่มากนัก คือ จาก  $10^7$  เซลล์ต่อมิลลิลิตร เริ่มต้น เป็น  $10^8$  เซลล์ต่อมิลลิลิตร เท่านั้น เพราะในอาหารชนิดเหลว MBM มีเฉพาะเกลืออนินทรีย์ (mineral aqueous salt) คือ มีสารประกอบ NaCl,  $K_2HPO_4$ ,  $(NH_4)_3PO_4$  และ  $MgSO_4$  แต่ไม่มีคาร์บอนเป็นแหล่งอาหารให้แก่แบคทีเรีย จึงทำให้แบคทีเรียพอที่จะเจริญเติบโตอยู่ได้ โดยที่ *B. subtilis* มีการเจริญเติบโตในรูปค่าเฉลี่ยจำนวนเซลล์ ทั้งในอาหารชนิดเหลว TSB และ MBM มากกว่า *P. putida* แต่เมื่อนำมาทดสอบทางสถิติ โดยวิธี T-Test พบว่า ค่าเฉลี่ยจำนวนเซลล์แบคทีเรีย *P. putida* และ *B. subtilis* ในอาหารชนิดเหลว TSB และในอาหารชนิดเหลว MBM ไม่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับความเชื่อมั่น 95 เปอร์เซ็นต์ แต่ถ้าเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยจำนวนเซลล์แบคทีเรียแต่

ละชนิด ระหว่างในอาหารชนิดเหลว TSB และ MBM จะพบว่า มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับความเชื่อมั่น 95 เปอร์เซ็นต์

2. เมื่อเติมน้ำมันหล่อลื่นๆ Esso ultron และ Castrol GTX ลงในตัวอย่างอาหารชนิดเหลว MBM ในระดับความเข้มข้นต่าง ๆ คือ ที่ความเข้มข้น 1, 2, 3, 4 และ 5 มิลลิลิตรต่อลิตร ( 0.1 - 0.5 เปอร์เซ็นต์ ) (ปริมาตรต่อปริมาตร) พบว่า ที่ความเข้มข้นน้ำมันหล่อลื่นๆ ชนิด และระดับความเข้มข้นเดียวกัน *P. putida* จะมีการเจริญเติบโตในรูปจำนวนเซลล์มากกว่า *B. subtilis* แต่เมื่อนำมาทดสอบทางสถิติโดยใช้วิธี T - Test พบว่า ค่าเฉลี่ยจำนวนเซลล์แบคทีเรียทั้ง 2 ชนิด ไม่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับความเชื่อมั่น 95 เปอร์เซ็นต์ แสดงว่า แบคทีเรียทั้ง 2 ชนิด มีความสามารถในการสลายไฮโดรคาร์บอนในน้ำมันๆ และเจริญเติบโตในตัวอย่างดังกล่าวได้พอ ๆ กัน และค่าเฉลี่ยจำนวนเซลล์ของแบคทีเรียแต่ละชนิด ทั้ง *P. putida* และ *B. subtilis* ในอาหารชนิดเหลว MBM ที่เติมน้ำมันหล่อลื่นๆ Esso ultron และ Castrol GTX พบว่า ในชุดทดลองที่เติมน้ำมันๆ Esso ultron จะมีค่าเฉลี่ยจำนวนเซลล์ ในระดับความเข้มข้นต่ำ ๆ 1 และ 2 มิลลิลิตรต่อลิตร (ปริมาตรต่อปริมาตร) น้อยกว่าชุดทดลองที่เติมน้ำมันหล่อลื่นๆ Castrol GTX โดยที่การเจริญเติบโตของแบคทีเรียแต่ละชนิดในอาหารชนิดเหลว MBM ที่เติมน้ำมันๆ Esso ultron และ Castrol GTX มีการเพิ่มจำนวนเซลล์มากขึ้นจาก  $10^7$  เซลล์ต่อมิลลิลิตร เป็น  $10^9$  เซลล์ต่อมิลลิลิตร แต่เมื่อนำมาทดสอบทางสถิติ โดยใช้วิธี T-Test พบว่า ที่ระดับความเข้มข้น 1 และ 2 มิลลิลิตร เดียวกัน ในน้ำมันหล่อลื่นๆ ชนิดเดียวกัน *P. putida* และ *B. subtilis* มีการเจริญเติบโตที่ไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับความเชื่อมั่น 95 เปอร์เซ็นต์ และในแบคทีเรียแต่ละชนิด ๆ เดียวกัน ในอาหารชนิดเหลว MBM ที่เติมน้ำมันหล่อลื่นๆ Esso ultron และ Castrol GTX ที่ความเข้มข้นเดียวกัน (1 และ 2 มิลลิลิตรต่อลิตร) ไม่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับความเชื่อมั่น 95 เปอร์เซ็นต์ เมื่อเพิ่มความเข้มข้นน้ำมันเป็น 3, 4 และ 5 มิลลิลิตรต่อลิตร การเจริญเติบโตของแบคทีเรียในรูปจำนวนเซลล์จะลดลง คือ จาก  $10^7$  เซลล์ต่อมิลลิลิตร เป็น  $10^8$  เซลล์ต่อมิลลิลิตร และที่ระดับความเข้มข้นน้ำมันๆ สูง ๆ (3, 4 และ 5 มิลลิลิตรต่อลิตร) พบว่า ชุดทดลองที่เติมน้ำมันหล่อลื่นๆ Esso ultron จะมีค่าเฉลี่ยจำนวนเซลล์มากกว่าชุดทดลองที่เติมน้ำมันหล่อลื่นๆ Castrol GTX เมื่อนำมาทดสอบทางสถิติ โดยใช้วิธี T - Test พบว่า ที่ความเข้มข้น 4 และ 5 มิลลิลิตรต่อลิตร แบคทีเรียแต่ละชนิดจะมีการเจริญเติบโตในรูปค่าเฉลี่ยจำนวนเซลล์ ระหว่างในชุดทดลองที่เติมน้ำมันหล่อลื่นๆ Esso ultron และ Castrol GTX แตกต่างกัน พบว่า ชุดทดลองที่เติมน้ำมันหล่อลื่นๆ Esso ultron จะมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับความเชื่อมั่น 95 เปอร์เซ็นต์ โดยชุดทดลองที่เติมน้ำมันหล่อลื่นๆ Esso ultron จะมีการเจริญเติบโตมากกว่า ในชุดทดลองที่เติมน้ำมันหล่อลื่นๆ Castrol GTX แสดงว่า ที่ความเข้มข้นต่ำ ๆ (1 และ 2 มิลลิลิตรต่อลิตร) แบคทีเรียทั้ง 2 ชนิด จะมีการเจริญเติบโต และสลายสารไฮโดรคาร์บอนในน้ำมันหล่อลื่นๆ Castrol GTX ซึ่งมีน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานจำพวกสารไฮโดรคาร์บอนสังเคราะห์ ในรูปสารไฮโดรคาร์บอนอิ่มตัว ได้ดีกว่า ไฮโดรคาร์บอนในน้ำมันหล่อลื่นๆ Esso ultron ที่มีน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานจำพวกสารเอสเทอร์สังเคราะห์ ที่ได้จากปฏิกิริยาเคมี ระหว่างกรดอินทรีย์และอัลกอฮอล์ ซึ่ง

คาดไว้ว่าแบคทีเรียทั้ง 2 ชนิดนี้ น่าจะมีการสลายน้ำมันหล่อลื่น Esso ultron ได้มากกว่าน้ำมันหล่อลื่น Castrol GTX ซึ่งมีน้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานจำพวกสารไฮโดรคาร์บอนล้วน ๆ แต่ทว่าไม่เป็นเช่นนั้น เพราะว่าแบคทีเรียทั้ง 2 ชนิดนี้ มีความสามารถในการสลายสารไฮโดรคาร์บอนอิมัลชันได้ตั้งอยู่แล้ว แต่เมื่อมีการทดสอบทางสถิติ โดยใช้ T-Test พบว่า ที่ระดับความเข้มข้นต่ำ ๆ (1 และ 2 มิลลิลิตรต่อลิตร) แบคทีเรียแต่ละชนิดมีการเจริญเติบโตในชุดทดลองที่เติมน้ำมันหล่อลื่น Esso ultron และ Castrol GTX ไม่แตกต่างกัน แต่ที่ความเข้มข้นสูง ๆ (3, 4 และ 5 มิลลิลิตรต่อลิตร) ชุดทดลองที่เติมน้ำมันหล่อลื่น Esso ultron จะมีค่าเฉลี่ยจำนวนเซลล์มากกว่า เพราะแบคทีเรียทั้ง 2 ชนิด สามารถที่สลายสารประกอบเอสเทอร์สังเคราะห์ได้ง่ายกว่า สารประกอบไฮโดรคาร์บอนสังเคราะห์ จึงทำให้มีการเจริญเติบโตได้ดีกว่า และมีการสลายน้ำมันหล่อลื่น Esso ultron ได้ดีกว่า อาจจะเป็นเพราะว่าที่ความเข้มข้นสูง ๆ ชุดทดลองที่เติมน้ำมันหล่อลื่น Castrol GTX มีการสะสมพิษของสารไฮโดรคาร์บอนมากขึ้น ที่ระดับความเข้มข้นสูง ๆ แต่น้ำมันหล่อลื่น Esso ultron เป็นสารประกอบเอสเทอร์สังเคราะห์ที่แบคทีเรียสามารถสลายได้โดยง่าย จึงทำให้เกิดการสะสมพิษของสารไฮโดรคาร์บอนน้อยกว่า และเมื่อนำมาทดสอบทางสถิติ โดยใช้การวิเคราะห์ความแปรปรวนจำแนกแบบทางเดียว (one way analysis of variance) ในชุดทดลองของแบคทีเรียแต่ละชนิด ที่เติมน้ำมันหล่อลื่นแต่ละชนิด ที่ระดับความเข้มข้น 0 (ตัวควบคุม), 1, 2, 3, 4 และ 5 มิลลิลิตรต่อลิตร พบว่าไม่มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับความเชื่อมั่น 95 เปอร์เซ็นต์ เปรียบเทียบกับ ศิริพร เหลืองนฤทัย (2536) ศึกษาการย่อยสลายของปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนในน้ำทะเล โดย *Flavobacterium meningosepticum* และ *Pseudomonas fluorescens* มีการแบ่งตัวต่อรุ่นได้ดีที่สุดที่ระดับความเข้มข้นน้ำมันดิบ 3 กรัมต่อลิตร ระยะเวลาแบ่งตัวต่อรุ่น 3.870 ชั่วโมง และ 5.890 ชั่วโมง ตามลำดับ ที่ระดับความเข้มข้นน้ำมันดิบต่ำกว่า 3 กรัมต่อลิตร *F. meningosepticum* เจริญเติบโตได้ดีกว่า *P. fluorescens* แต่เมื่อระดับความเข้มข้นของน้ำมันดิบสูงขึ้น (5 กรัมต่อลิตร) พบว่า *F. meningosepticum* เจริญเติบโตได้น้อยกว่า *P. fluorescens* แสดงว่า แบคทีเรีย *Flavobacterium meningosepticum* และ *Pseudomonas fluorescens* มีการเจริญเติบโตที่แตกต่างกัน คือ ในชุดทดลองที่เติมน้ำมันชนิด และความเข้มข้นเดียวกัน แบคทีเรียทั้ง 2 ชนิดจะมีการเจริญเติบโตที่แตกต่างกัน เมื่อพิจารณาจากระยะเวลาแบ่งตัวต่อรุ่น และจำนวนเซลล์แบคทีเรียเป็นเวลา 24 ชั่วโมง และ ยูเรศน์ เอมแยม (2537) ศึกษาการย่อยสลายของสารนอร์มัลอัลเคนในน้ำจืด โดย *Pseudomonas fluorescens* และ *Alicycigenes facalis* ในห้องปฏิบัติการ พบว่า *P. fluorescens* มีการแบ่งตัวต่อรุ่นได้ดีที่สุด ที่ระดับความเข้มข้นของน้ำมัน 3 มิลลิลิตรต่อลิตร (ปริมาตรต่อปริมาตร) คือ 2.680 ชั่วโมง *A. facalis* มีการแบ่งตัวต่อรุ่นได้ดีที่สุด ที่ระดับความเข้มข้นของน้ำมัน 2 มิลลิลิตรต่อลิตร คือ 4.010 ชั่วโมง แสดงว่า แบคทีเรีย *P. fluorescens* และ *A. facalis* จะมีการเจริญเติบโตที่แตกต่างกัน เมื่อพิจารณาจากระยะเวลาแบ่งตัวต่อรุ่น และจำนวนเซลล์แบคทีเรีย เป็นเวลา 24 ชั่วโมง แต่สำหรับการศึกษาค้างนี้แบคทีเรีย *P. putida* และ *B. subtilis* ในชุดทดลองที่เติมน้ำมันหล่อลื่น ชนิด และความเข้มข้นเดียวกัน

มีการเจริญเติบโตที่ไม่แตกต่างกัน เมื่อพิจารณาจากรยะเวลาแบ่งตัวต่อรุ่น และจำนวนเซลล์แบคทีเรียเป็นเวลา 1,440 ชั่วโมง (60 วัน)

จึงสรุปได้ว่า แบคทีเรีย *P. putida* และ *B. subtilis* มีการเจริญเติบโตในรูปจำนวนเซลล์ในชุดทดลองที่เติมน้ำมันหล่อลื่นฯ ทั้ง Esso ultron และ Castrol GTX ในระดับความเข้มข้นเดียวกัน มีลักษณะไม่แตกต่างกัน โดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนเซลล์ ในชุดควบคุม MBM ที่ไม่เติมน้ำมันหล่อลื่นฯ น้อยกว่าในชุดทดลอง MBM ที่เติมน้ำมันฯ ในระดับความเข้มข้นต่าง ๆ และในชุดทดลอง TSB จะมีค่าเฉลี่ยจำนวนเซลล์มากที่สุด และจากการทดสอบทางสถิติ โดยใช้วิธี ANOVA (analysis of variance) แบบ Duncan multiple new's range test พบว่า ชุดทดลอง TSB มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญ กับชุดทดลอง MBM ที่เติมน้ำมันฯ ระดับความเข้มข้นต่าง ๆ ที่ระดับความเชื่อมั่น 95 เปอร์เซ็นต์

## 5.2. การเจริญเติบโตของ *Pseudomonas putida* และ *Bacillus subtilis* กับการลดลงของน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์ในระดับความเข้มข้นต่าง ๆ ที่อุณหภูมิห้อง

การลดลงของน้ำมันหล่อลื่นฯ Esso ultron และ Castrol GTX เป็นผลมาจากการเจริญเติบโตของแบคทีเรีย *P. putida*, *B. subtilis* และแบคทีเรียทั้ง 2 ชนิด โดยที่การเจริญเติบโตของแบคทีเรียในระยะเจริญเติบโต (logarithmic phase) จะมีความสัมพันธ์กับการลดลงของน้ำมันหล่อลื่นฯ ทั้ง 2 ชนิด จากการศึกษาค้นคว้าเป็นเวลา 28 วัน พบว่าในช่วง 7 วันแรก ชุดทดลองทั้งแบคทีเรียแต่ละชนิดและทั้ง 2 ชนิด จะมีการเจริญเติบโตในรูปค่าเฉลี่ยจำนวนเซลล์สูงสุด จึงทำให้มีการลดลงของน้ำมันหล่อลื่นฯ ได้ประมาณ 9 เปอร์เซ็นต์ และเมื่อเวลาผ่านไป 28 วัน จะพบว่า ชุดทดลอง MBM ที่เติมน้ำมันหล่อลื่นฯ Castrol GTX ระดับความเข้มข้น 1 และ 2 มิลลิลิตรต่อลิตร จะมีการลดลงของน้ำมันฯ มากกว่าชุดทดลอง MBM ที่เติมน้ำมันหล่อลื่นฯ Esso ultron ในระดับความเข้มข้นเดียวกัน และชุดทดลองที่เติมแบคทีเรียทั้ง 2 ชนิดร่วมกัน จะมีการลดลงของน้ำมันฯ มากกว่าชุดทดลองที่เติม *P. putida* และ *B. subtilis* ตามลำดับ เพราะทั้ง *P. putida* และ *B. subtilis* ต่างก็ช่วยทำให้ปริมาณน้ำมันหล่อลื่นฯ ในชุดทดลองลดลงได้มากยิ่งขึ้น โดยพิจารณาได้จาก ลักษณะโครมาโทแกรม HPLC พบว่า ลักษณะโครมาโทแกรม HPLC ของตัวอย่างอาหารเลี้ยงเชื้อชนิดเหลว MBM ที่เติมน้ำมันหล่อลื่นฯ Esso ultron 2 มิลลิลิตรต่อลิตร กับลักษณะโครมาโทแกรม HPLC ของตัวอย่างอาหารเลี้ยงเชื้อชนิดเหลว MBM ที่เติมน้ำมันหล่อลื่นฯ Esso ultron 2 มิลลิลิตรต่อลิตร และมีการสลายทางชีวภาพโดยแบคทีเรีย *P. putida*, *B. subtilis* และเชื้อทั้ง 2 ชนิดร่วมกัน เป็นเวลา 28 วัน (ดังรูปที่จ. 1, 2, 3 และ 4) พบว่า มีลักษณะโครมาโทแกรม HPLC โดยพิจารณาได้จากพีก (peak) จะมีลักษณะแตกต่างไปจากเดิมเพียงเล็กน้อย คือ พื้นที่, ความสูง และ เวลา (retention time) ของแต่ละพีก มีการเปลี่ยนแปลงไป แต่ไม่เด่นชัดมากนัก สำหรับลักษณะโครมาโทแกรม HPLC ของตัวอย่างอาหารเลี้ยงเชื้อชนิดเหลว MBM ที่เติมน้ำมันหล่อลื่นฯ Castrol GTX 2 มิลลิลิตรต่อลิตร กับลักษณะโครมาโทแกรม HPLC ของตัวอย่างอาหาร

เลี้ยงเชื้อชนิดเหลว MBM ที่เติมน้ำมันหล่อลื่น Castrol GTX 2 มิลลิลิตรต่อลิตร และมีการสลายทางชีวภาพ โดยแบคทีเรีย *P. putida*, *B. subtilis* และเชื้อทั้ง 2 ชนิดร่วมกัน เป็นเวลา 28 วัน ( ดังรูปที่จ. 5, 6, 7 และ 8) ก็มีลักษณะในการทำงานเดียวกัน โดยที่แบคทีเรีย *P. putida*, *B. subtilis* และเชื้อทั้ง 2 ชนิดร่วมกัน ได้มีการสลายและใช้น้ำมันหล่อลื่น Esso ultron ไปประมาณ 25 - 30 เปอร์เซ็นต์ และ Castrol GTX ไปประมาณ 27 - 32 เปอร์เซ็นต์ ในการเจริญเติบโต ในปริมาณที่ไม่แตกต่างกันมากนัก แสดงให้เห็นว่า การที่ลักษณะโครมาโทแกรม HPLC ของตัวอย่างอาหารเลี้ยงเชื้อชนิดเหลว MBM ที่เติมน้ำมันหล่อลื่น Esso ultron และ Castrol GTX 2 มิลลิลิตรต่อลิตร กับลักษณะโครมาโทแกรม HPLC ของตัวอย่างอาหารเลี้ยงเชื้อชนิดเหลว MBM ที่เติมน้ำมันหล่อลื่น Esso ultron และ Castrol GTX 2 มิลลิลิตรต่อลิตร และมีการสลายทางชีวภาพ โดยแบคทีเรีย *P. putida*, *B. subtilis* และเชื้อทั้ง 2 ชนิดร่วมกัน เป็นเวลา 28 วัน มีลักษณะที่ไม่แตกต่างกันมากนัก อาจเป็นเพราะว่า แบคทีเรียมีการใช้ และสลายสารไฮโดรคาร์บอนสังเคราะห์ที่อยู่ในน้ำมันหล่อลื่น Esso ultron และไฮโดรคาร์บอนสังเคราะห์ที่อยู่ในน้ำมันหล่อลื่น Castrol GTX เฉพาะส่วนที่สามารถสลาย และนำไปใช้ได้โดยง่าย โดยนำไปใช้ในการสร้างพลังงาน เซลล์ใหม่ และได้ผลิตภัณฑ์สุดท้าย คือ แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ และน้ำ แต่การศึกษาวิจัยครั้งนี้ ไม่ได้ทำการศึกษาถึงผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นระหว่างการสลายทางชีวภาพ (intermediate products) และ path way ของสารประกอบไฮโดรคาร์บอนที่อยู่ในน้ำมันหล่อลื่น ดังกล่าวนี จึงทำให้ไม่อาจทราบได้ว่า ผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นระหว่างการสลายทางชีวภาพของน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์ Esso ultron และ Castrol GTX โดยแบคทีเรียทั้ง 2 ชนิดนี้ คือ ผลิตภัณฑ์ใดบ้าง สำหรับส่วนที่เหลืออีก ประมาณ 70 เปอร์เซ็นต์ อาจเป็นส่วนที่แบคทีเรียไม่สามารถสลาย และนำไปใช้ได้โดยง่าย จึงยังคงอยู่ในสภาพเดิม โดยพิจารณาได้จาก ลักษณะโครมาโทแกรม HPLC ก่อน และหลังการสลายทางชีวภาพของน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์ Esso ultron และ Castrol GTX โดยแบคทีเรียทั้ง 2 ชนิด พบว่า มีลักษณะที่ไม่แตกต่างกันนัก และเมื่อนำมาทำการทดสอบทางสถิติ เพื่อหาความสัมพันธ์ ระหว่างการลดลงของน้ำมันหล่อลื่นกับการเจริญเติบโตของแบคทีเรีย โดยใช้วิธีการหาค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ ( correlation ) พบว่า มีค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ ( r ) ประมาณ -0.5 ถึง -0.6 คือ มีความสัมพันธ์แบบปานกลาง และในทิศทางตรงกันข้าม กล่าวคือ การลดลงของน้ำมันหล่อลื่น มีความสัมพันธ์แบบปานกลางกับการเจริญเติบโตของแบคทีเรีย ซึ่งมีปัจจัยที่เกี่ยวข้องในเรื่องนี้ คือ มีการเติมสารอาหารเกลือแร่อนินทรีย์อย่างเพียงพอในครั้งแรก ซึ่งแบคทีเรียทั้ง 2 ชนิดนี้สามารถเจริญเติบโต และทนต่อความเข้มข้นที่ค่อนข้างสูงของสารประกอบเกลืออนินทรีย์ที่ละลายในอาหารเลี้ยงเชื้อชนิดเหลว MBM นี้ได้ และจำนวนเซลล์แบคทีเรียเริ่มต้นมีจำนวนอย่างเพียงพอ คือ 10 เปอร์เซ็นต์โดยปริมาตร จึงทำให้มีการเพิ่มจำนวนเซลล์ได้อย่างเต็มที่ และสามารถสร้างเอนไซม์ที่จะสลายสารไฮโดรคาร์บอนในน้ำมันหล่อลื่นได้อย่างเพียงพอ โดยแบคทีเรีย *P. putida* เป็นแบคทีเรียที่ต้องการออกซิเจนเพื่อการเจริญเติบโต (strictly aerobic bacteria) และ *B. subtilis* เป็นแบคทีเรียที่เจริญเติบโตได้ทั้งในสภาวะที่ไร้ออกซิเจน หรือมีออกซิเจนเพียงเล็กน้อย (facultative anaerobic bacteria) ดังนั้นปริมาณออกซิเจนที่ละลายในตัวอย่างควรเพียงพอต่อกระบวนการเมตาบอลิซึมของเซลล์ การทดลองครั้งนี้

บ่มเชื้อบนเครื่องเขย่าที่มีความเร็วรอบ 250 รอบต่อนาที ซึ่งทำให้การละลายของออกซิเจนจากบรรยากาศ เป็นไปได้เต็มที่ แต่ถ้ามีการเติมออกซิเจนแบบใช้เครื่องเติมออกซิเจนที่สามารถกำหนดอัตราการไหลของ อากาศได้ ก็จะทำให้มีออกซิเจนละลายในตัวอย่างได้มากกว่านี้ จะทำให้การลดลงของน้ำมันหล่อลื่นๆ เป็นไป ได้มากกว่านี้ และการสะสมของสาร intermediate products ซึ่งเกิดจากการสลายทางชีวภาพของน้ำมันหล่อ ลื่นๆ Esso ultron และ Castrol GTX อาจเพิ่มความเป็นพิษให้กับเชื้อแบคทีเรียได้ แต่การศึกษานี้ ไม่ได้ มีวัตถุประสงค์ที่จะศึกษา pathway ของการสลายทางชีวภาพของน้ำมันหล่อลื่นๆ Esso ultron และ Castrol GTX ซึ่งเป็นสารประกอบที่มีองค์ประกอบทางโมเลกุลขนาดใหญ่ และซับซ้อนมาก ดังนั้นเราอาจเลือกใช้ แบคทีเรียชนิดใดก็ได้ในการศึกษาเรื่องดังกล่าว หรืออาจเลือกใช้ 2 ชนิดร่วมกัน ก็จะทำให้การสลายทาง ชีวภาพของน้ำมันหล่อลื่นๆ เป็นไปอย่างดีขึ้น แต่มีข้อจำกัดที่ว่า ถ้าเป็นน้ำมันๆประเภทเดียวกับที่ใช้ ศึกษาในครั้งนี้ ต้องมีความเข้มข้นที่ไม่มากไปกว่าที่ใช้ศึกษานัก และถ้าเป็นแหล่งน้ำธรรมชาติ น้ำเสีย ก็ ควรมีการใช้วิธีทางกายภาพ และ/หรือทางเคมีร่วมด้วย ก็จะทำให้การสลายทางชีวภาพเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ แต่อย่างไรก็ตาม การมีมาตรการป้องกัน ไม่ให้น้ำมันหล่อลื่นๆ รั่วไหลลงสู่สภาวะแวดล้อม เป็น การป้องกันการเกิดปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมที่ดีที่สุด

### 5.3. การเจริญเติบโตของ *Pseudomonas putida* และ *Bacillus subtilis* กับการเปลี่ยนแปลงปริมาณ สารอาหารพื้นฐานในอาหารเลี้ยงเชื้อชนิดเหลว MBM ที่เติมน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์ Esso ultron และ Castrol GTX ที่ระดับความเข้มข้นต่าง ๆ ที่อุณหภูมิห้อง

เมื่อเวลาผ่านไป 28 วัน ชุดทดลองที่เติมแบคทีเรียทั้ง 2 ชนิดร่วมกัน และชุดทดลอง ที่เติมน้ำมัน หล่อลื่นๆ Esso ultron และ Castrol GTX 2 มิลลิลิตรต่อลิตร เป็นชุดทดลองที่มีเปอร์เซ็นต์การลดลงของสาร อาหารพื้นฐาน (ไอออนบวก และไอออนลบ รวม 7 ชนิด) มากที่สุด คือ แบคทีเรียทั้ง 2 ชนิดร่วมกัน จะมีการใช้แอมโมเนียม ( $\text{NH}_4^+$ ) ในการเจริญเติบโตมากที่สุด คือ 36.16 เปอร์เซ็นต์ รองลงมา ได้แก่ โปตัสเซียม ( $\text{K}^+$ ) 32.06 เปอร์เซ็นต์ และแมกนีเซียม ( $\text{Mg}^{2+}$ ) น้อยที่สุด คือ 18.06 เปอร์เซ็นต์ ส่วนสารอาหารอื่น ๆ ก็ มีการใช้ในเปอร์เซ็นต์ที่ไม่แตกต่างกันมากนัก โดยชุดทดลอง MBM ที่เติมน้ำมันหล่อลื่นๆ Esso ultron จะมีการใช้สารอาหารพื้นฐาน แอมโมเนียม ( $\text{NH}_4^+$ ), แมกนีเซียม ( $\text{Mg}^{2+}$ ) และ ฟอสเฟต ( $\text{PO}_4^{3-}$ ) มากกว่าชุด ทดลองที่เติมน้ำมันหล่อลื่นๆ Castrol GTX และชุดทดลองที่เติมน้ำมันหล่อลื่นๆ Castrol GTX จะมีการใช้ สารอาหารพื้นฐาน โซเดียม ( $\text{Na}^+$ ), โปตัสเซียม ( $\text{K}^+$ ), ซัลเฟต ( $\text{SO}_4^{2-}$ ) และ คลอไรด์ ( $\text{Cl}^-$ ) มากกว่าชุดทดลอง ที่เติมน้ำมันหล่อลื่นๆ Esso ultron สรุปได้ว่า ชุดทดลอง MBM ที่เติมน้ำมันฯ 2 มิลลิลิตรต่อลิตร จะมีการใช้สารอาหารไปมากกว่า ชุดทดลอง MBM ที่เติมน้ำมันฯ 1 มิลลิลิตรต่อลิตร และชุดควบคุมที่ไม่มีการเติมน้ำมันฯ และชุดทดลองที่เติมแบคทีเรียทั้ง 2 ชนิด จะมีการใช้สารอาหารไปมากกว่า ชุดทดลองที่ เติมแบคทีเรียแต่ละชนิด ในระดับความเข้มข้นน้ำมันฯ และสภาวะเดียวกัน ซึ่งสอดคล้องกับการเจริญเติบโต

ของแบคทีเรีย และการศึกษาค้างนี้ ได้เติมสารอาหารครั้งเดียวอย่างเพียงพอต่อการเจริญเติบโตของแบคทีเรีย โดยมีการใช้สารอาหารเกลือแร่ไปประมาณ 12 - 36 เปอร์เซ็นต์ แสดงว่า แบคทีเรียสามารถใช้สารอาหาร และทนต่อความเข้มข้นที่ค่อนข้างสูงของสารประกอบเกลืออนินทรีย์ที่ละลายในอาหารเลี้ยงเชื้อชนิดเหลว MBM ได้ กล่าวคือ NaCl ความเข้มข้น 5,000 มิลลิกรัมต่อลิตร,  $K_2HPO_4$  ความเข้มข้น 1,000 มิลลิกรัมต่อลิตร,  $(NH_4)_3PO_4$  ความเข้มข้น 1,000 มิลลิกรัมต่อลิตร และ  $MgSO_4$  ความเข้มข้น 100 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยใช้ได้ทั้งที่เป็นธาตุอาหารหลัก (N ( $NH_4^+$ ), P ( $PO_4^{3-}$ ),  $K^+$ ) และธาตุอาหารรอง คือ  $Na^+$ ,  $Mg^{2+}$ ,  $Cl^-$  และ  $SO_4^{2-}$  ทั้งในการเจริญเติบโตควบคู่ไปกับการสลายไฮโดรคาร์บอนในตัวอย่าง ที่ได้มน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์ดังกล่าว

## ข้อเสนอแนะ

1. หากต้องการศึกษาการสลายทางชีวภาพของน้ำมันชนิดต่าง ๆ ในแหล่งน้ำธรรมชาติ น้ำเสีย ควรใช้แบคทีเรียเป็นกลุ่ม เช่น *Pseudomonas*, *Aeromonas*, *Flavobacterium*, ยีสต์ และ เชื้อราต่าง ๆ
2. หากต้องการศึกษาการสลายทางชีวภาพของน้ำมันในแหล่งน้ำ เช่น น้ำทะเล น้ำจืด เป็นต้น และน้ำเสีย ควรมีการเพิ่มปริมาณสารอาหารที่จำเป็นต่อการเจริญเติบโตของเชื้อที่ใช้ศึกษา อย่างเพียงพอ พร้อมทั้งตรวจวัดปริมาณสารอาหารในน้ำตัวอย่างทุกระยะด้วย เพื่อจะได้ทราบปริมาณสารอาหารที่เหลือ หรือปริมาณสารอาหารที่เชื้อใช้ไปในการเจริญเติบโต
3. หากต้องการศึกษาการสลายทางชีวภาพของน้ำมัน ในระบบจำลองในห้องปฏิบัติการ ควรมีการใช้เครื่องเติมอากาศ (aerator) ร่วมกับเครื่องเขย่าที่มีความเร็วจำนวนรอบ 250 - 330 รอบต่อนาที แรงเหวี่ยงห่างจุดศูนย์กลาง 1 นิ้ว เพื่อให้ออกซิเจนละลายได้อย่างสมบูรณ์ ในน้ำตัวอย่าง
4. น่าจะมีการศึกษาเปรียบเทียบระหว่าง การสลายทางชีวภาพของน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์ ชนิดอื่น ๆ เช่น น้ำมันหล่อลื่น Mobil formula และ PTT VSH เป็นต้น กับน้ำมันหล่อลื่นทั่วไป โดยใช้แบคทีเรียชนิดเดียวกัน และอยู่ในสภาวะเดียวกัน
5. น่าจะมีการศึกษาเปรียบเทียบระหว่าง การสลายทางชีวภาพของน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์ที่ยังไม่ได้ใช้กับที่ใช้แล้ว โดยใช้แบคทีเรียชนิดเดียวกัน และอยู่ในสภาวะเดียวกัน
6. ในการศึกษาครั้งต่อไป ผู้วิจัยน่าจะให้ความสนใจแก่เชื้อที่ติดมากับน้ำมัน เพื่อพัฒนาให้สามารถนำไปใช้ในการสลายทางชีวภาพของน้ำมัน ในแหล่งน้ำที่ปนเปื้อนน้ำมันร่วมกับเชื้อในธรรมชาติ ชนิดอื่น ๆ
7. ควรมีการเพาะเลี้ยงเชื้อจุลินทรีย์ที่สนใจ นำมาทำการสลายสารไฮโดรคาร์บอนต่าง ๆ ในอาหารเกลื่อแร่ ที่มีการผสมสารไฮโดรคาร์บอนของน้ำมันชนิดต่าง ๆ เป็นเวลาอย่างน้อย 1 ปี เพื่อให้เชื้อมีความคุ้นเคยต่อสารอาหารนั้นๆ