



บพท 1

บทนำ

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

สถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษา จากการจำแนกของ วิจิตร ศรีสอ้าน (2525:5)

ได้แบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม โรงเรียนนายเรืออากาศจัดเป็นสถาบันอุดมศึกษากลุ่มที่ 3 คือ  
กลุ่มสถาบันที่จัดขึ้นเป็นการเฉพาะกิจ เพื่อสนับสนุนความต้องการของหน่วยงานที่สถาบันนั้น ๆ  
สังกัดอยู่ ได้แก่ กลุ่มนักเรียนนายร้อย นายเรือของทหาร (โรงเรียนนายเรือ, โรงเรียน  
นายเรืออากาศ) และตำรวจ

โรงเรียนนายเรืออากาศ จัดเป็นสถาบันระดับอุดมศึกษา เฉพาะกิจสังกัดกรมยุทธศึกษา  
ทหารอากาศ ขึ้นตรงต่อกองทัพอากาศ กระทรวงกลาโหม ภารกิจหลักคือ การผลิตนายทหาร  
อากาศชั้นสูงญาณทร ให้เพียงพร้อมไปด้วยความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ โดยให้  
การศึกษาวิชาทหารระดับอุดมศึกษาและความรอบรู้ เหมาะสมที่จะ เป็นผู้บังคับบัญชาทหาร  
กับฝิกอบรมให้มีร่างกายและจิตใจตลอดจนความรับผิดชอบ เหมาะสมที่จะ เป็นผู้นำทหารในอนาคต  
(หลักสูตรโรงเรียนนายเรืออากาศ : 2521 : 1) ซึ่งเป็นวัตถุประสงค์ที่สำคัญของการศึกษา  
ซึ่งสอดคล้องกับจุดมุ่งหมายของแผนการศึกษาแห่งชาติพุทธศกราช 2520 (ราชกิจจานุเบกษา  
2520 : 30) หมวด 2 ข้อ 33 ที่ว่า "การศึกษาระดับอุดมศึกษามุ่งพัฒนาความเจริญของงาน  
ทางสังคมอย่างมีความคิดเพื่อความก้าวหน้าทางวิชาการ มุ่งสร้างสรรค์กำลังคนในระดับวิชาการ  
และวิชาชีพชั้นสูง เพื่อพัฒนาประเทศและพัฒนาคนให้เป็นผู้มีคุณธรรม จริยธรรม มีความรู้  
ความเข้าใจในศิลปวัฒนธรรม เพื่อให้สามารถดำเนินชีวิตอันมีคุณค่าแก่บุคคล สังคมและประเทศชาติ"

การผลิตนักเรียนนายเรืออากาศจะกระทำการศึกษา ได้รับพระราชทานยศ  
เรืออากาศครื่นน์ จากการวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายของ สุวิช จันทประดิษฐ์ (2530 : 45)  
ปรากฏว่า นักเรียนนายเรืออากาศแต่ละคนรับญาตต้องลงทุนถึง 149,161 บาท/คน/ปี และ  
สัมภาระใช้จ่ายส่วนตัว 13,789 บาท/ คน/ ปี นับเป็นการลงทุนผลิตบัณฑิตที่สูงมาก ดังนั้น  
จึงเป็นที่คาดหวังของสังคมว่าบัณฑิตจากโรงเรียนนายเรืออากาศควรมีคุณภาพพร้อมที่จะรับใช้

ประเทศชาติและอุณหสังค์มีได้ ซึ่งสอดคล้องกับความคิดเห็นของริกก์ (Rigg, 1965:14) ที่ว่าครามใดที่สังคมยังมีความขัดแย้งซึ่งจำเป็นที่จะต้องนัดคัดวิธีการใช้กำลัง ผู้มีอำนาจในการใช้กำลังก็ต้องหารือเช่นกัน และความคิดเห็นของชัยอนันต์ (ชัยอนันต์ สมุทรวิช 1963 : 28) ที่ว่า ผู้ที่มีความชอบธรรมที่จะใช้ความรุนแรงเพื่อจัดการความรุนแรงโดยมีกฎหมายรองรับก็ต้องหารือ โรงเรียนนายเรืออากาศได้ปักผังคุณลักษณะต่าง ๆ ที่จำเป็นของการเป็นทหารอากาศให้แก่นักเรียนนายเรืออากาศตามหลักสูตรการศึกษานี้ 2521 ให้เป็นนายทหารสัญญาบัตรที่มีความรู้ความสามารถทางวิชาชีวภาพ และวิชาการท่าทางอย่างเพียงพอ (หลักสูตรโรงเรียนนายเรืออากาศ พ.ศ. 2521 : คำนำ)

ตามพระราชนูญศิริระเบียบราชการกระทรวงกลาโหม พ.ศ. 2503 มาตรา 16 กำหนดภารกิจของกองทัพอากาศ ดังนี้ “กองทัพอากาศมีหน้าที่เตรียมกำลังพลทางอากาศ และป้องกันราชอาณาจักร มีผู้บัญชาการทหารอากาศ เป็นผู้รับผิดชอบ”

จากภารกิจที่กำหนดไว้ จะเห็นได้ว่ากองทัพอากาศมีหน้าที่ลักษณะ 2 ประการ คือ

1. การเตรียมกำลังทางอากาศไว้ให้พร้อมตั้งแต่ยามปกติ
2. การป้องกันราชอาณาจักร เมื่อมีสถานการณ์

ในการปฏิบัติภารกิจทั้งสองประการดังกล่าว กองทัพอากาศต้องรับผิดชอบคือ ทรัพย์สินของประเทศไทยที่มีราคาและค่าน้ำยาสูง อาทิ เช่น เครื่องมือ อานุสาสน์ โทรศัพท์ ในการรับ อันได้แก่ เครื่องบินและอาวุธสังหารานานาชนิค จึงสมควรที่จะต้องมีกำลังพลที่มีคุณภาพเพื่อรับผิดชอบทรัพย์สินของทางราชการ และอุณหสังค์มีได้ตามที่มีความสงบเรียบร้อย กำลังพลหลักของกองทัพอากาศก็ต้อง มีผู้บัญชาการโรงเรียนนายเรืออากาศซึ่งได้รับการฝึกอบรมให้มีร่างกาย จิตใจตลอดจนความรับผิดชอบ หมายเหตุที่จะเป็นผู้นำในอนาคต

ในฐานะที่โรงเรียนนายเรืออากาศเป็นสถาบันผู้ผลิตนายทหารหลักของกองทัพอากาศ เพื่อให้เป็นผู้นำทางทหารในอนาคตเป็นกำลังพลที่สำคัญของแต่ละหน่วยงาน

ในกองทัพอากาศและมีโอกาสสกัดหน้าสู่ตัวแทนผู้นำและผู้บริหารในหน่วยงานนั้น จึงน่าที่จะได้ศึกษากรณีนี้พิพากษาระบบที่ดีของโรงเรียนนายเรืออากาศว่า มีคุณภาพครบถ้วนตามจุดบุ่งหมายของการผลิตหรือไม่ ทั้งนี้หากคุณภาพบัณฑิตจากโรงเรียนนายเรืออากาศตามการรับรู้ของอาจารย์โรงเรียนนายเรืออากาศและผู้บังคับบัญชาผู้ใช้บัณฑิตอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสม ก็จะเป็นสิ่งที่ชี้ให้เห็นว่าการกำหนดวัตถุประสงค์ในการผลิตบัณฑิตเพื่อใช้เฉพาะกิจของหน่วยงานอยู่ในเกณฑ์ที่มีคุณภาพด้วยในทางตรงกันข้ามหากผลของการสำรวจหรือการติดตามผลบัณฑิตจากโรงเรียนนายเรืออากาศไม่ดีอยู่ในเกณฑ์ที่ดีพอ ก็จะน้ำใจผลการวิจัยนี้มาเป็นแนวทางในการวางแผนและพัฒนาการผลิตบัณฑิตจากโรงเรียนนายเรืออากาศให้เป็นไปตามแผนที่วางไว้และมีคุณภาพตามเกณฑ์ที่ควรจะเป็นในการติดตามคุณภาพบัณฑิตจากโรงเรียนนายเรืออากาศนี้ ยังไม่มีผู้ใดทำการวิจัยมาก่อน ประกอบกับผู้วิจัยเป็นอาจารย์ผู้สอนบัณฑิต รุ่นที่ 26-30 จึงมีความสนใจอย่างมากที่จะได้ทราบความคิดเห็นเกี่ยวกับคุณภาพบัณฑิตรุ่นดังกล่าว ซึ่งใช้หลักสูตรการศึกษานี้ 2521 ทั้ง 5 รุ่น เมื่อตนกับ ทั้งนี้เพื่อจะได้นำผลที่ได้รับนำเสนอผู้บังคับบัญชาและใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปรับปรุงหลักสูตรและการบริหารของโรงเรียนนายเรืออากาศอันจะนำไปสู่การพัฒนาคุณภาพบัณฑิตของโรงเรียนนายเรืออากาศต่อไป

#### วัตถุประสงค์ของการวิจัย

##### การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ คือ

1. เพื่อศึกษาคุณภาพของบัณฑิตจากโรงเรียนนายเรืออากาศตามการรับรู้ของอาจารย์ในโรงเรียนนายเรืออากาศและผู้บังคับบัญชาของบัณฑิต
2. เพื่อเปรียบเทียบ ค่ารับรู้ของอาจารย์โรงเรียนนายเรืออากาศกับผู้บังคับบัญชาของบัณฑิต
3. เพื่อเปรียบเทียบการรับรู้ของอาจารย์ของโรงเรียนนายเรืออากาศ จำแนกตามเพศและวุฒิการศึกษา
4. เพื่อเปรียบเทียบการรับรู้ของผู้บังคับบัญชาของบัณฑิตจำแนกตามชั้นยศ อายุและระยะ เวลาการท่องเที่ยว
5. เพื่อเสนอแนวทางในการพัฒนาคุณภาพบัณฑิตจากโรงเรียนนายเรืออากาศ

### ขอบเขตของการวิจัย

การวิจัยครั้งนี้ ผู้วิจัยมุ่งศึกษาการรับรู้ ของอาจารย์โรงเรียนนายเรืออากาศและผู้บังคับบัญชาของบัณฑิตที่สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายเรืออากาศเกี่ยวกับคุณภาพของบัณฑิต เนื่องจากใช้หลักสูตรปี 2521 เหมือนกัน เนื่องจากใช้หลักสูตรปี 2521 เหมือนกัน

สำหรับคุณภาพบัณฑิตนั้น กำหนดค้านที่จะศึกษาไว้ 5 ค้าน ดังต่อไปนี้ คือ

1. ค้านความเป็นทหาร
2. ค้านความรู้ความสามารถ
3. ค้านการทำงาน
4. ค้านคุณธรรม
5. ค้านคุณภาพชีวิต

### คำจำกัดความในการวิจัย

การรับรู้ (Perception) คือการที่บุคคลรับรู้สิ่งต่าง ๆ และสามารถศัดสินใจได้ว่าสิ่งที่ตนรับรู้คืออะไร ยังขึ้นอยู่กับสิ่งเร้าภายนอก บุคลิกภาพ ประสบการณ์เดิม และความใส่ใจของตัวเอง (Carter V. Good 1945 : 291) สำหรับการวิจัยครั้งนี้การรับรู้ หมายถึง อาจารย์โรงเรียนนายเรืออากาศและผู้บังคับบัญชาของบัณฑิตศัลสินใจในการเลือกมาตรฐานประ美ินค่าคุณภาพบัณฑิตโดยอาศัยความรู้สึกเข้าไปตัดสินใจ

2. คุณภาพบัณฑิต หมายถึงสมรรถภาพของผู้สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายเรืออากาศ รุ่นปี พ.ศ. 2526-2530 ในค้านความเป็นทหาร ค้านความรู้ความสามารถ ค้านการทำงาน ค้านคุณธรรม และค้านคุณภาพชีวิต

3. บัณฑิต หมายถึงผู้สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายเรืออากาศ รุ่นปี พ.ศ.

2526-2530

4. อาจารย์ หมายถึงผู้สอนประจำโรงเรียนนายเรืออากาศที่เคยสอนนักเรียน นายเรืออากาศรุ่นสำเร็จ เป็นบัณฑิต เมื่อปี พ.ศ. 2526-2530

5. ผู้บังคับบัญชา หมายถึง หัวหน้างานโดยตรงของบัณฑิตหรือบัณฑิตจากโรงเรียนนายเรืออากาศรุ่นก่อนรุ่น พ.ศ. 2526 ซึ่งปฏิบัติงานในหน่วยงานเดียวกับบัณฑิตรุ่น 2526-2530 และดำรงตนอยู่ คันนี้ คือ นราวาอากาศเอก นราวาอากาศโท นราวาอากาศตรี และเรืออากาศเอก

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ผลที่ได้จากการวิจัยครั้งนี้ จะเป็นประโยชน์คือการกำหนดแนวทางการพัฒนาคุณภาพบัณฑิตจากโรงเรียนนายเรืออากาศในอนาคต กล่าวคือ สามารถนำมาระบุนเดิน เมื่อแผนพัฒนาในด้านต่าง ๆ เช่น หลักสูตรการเรียนการสอน และพัฒนานักเรียนให้มีหัวร้องทั้งความรู้ ความสามารถและคุณภาพ เป็นคัน