



บทที่ 3

### สภาพทั่วไปของพื้นที่ศึกษา

เพื่อความง่ายต่อการเข้าใจต่อพื้นที่ศึกษา ผู้วิจัยขออธิบายสภาพทั่วไปของพื้นที่ศึกษาออกเป็นส่วนๆ ตามหัวข้อดังนี้

- ประวัติความเป็นมาของ สน. คลิ่งชัน
- เขตอำนาจการสอบสวนของ สน. คลิ่งชัน
- ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ สน. คลิ่งชัน
- พื้นที่ส่งผลกระทบต่อการเกิดอาชญากรรมในเขต สน. คลิ่งชัน

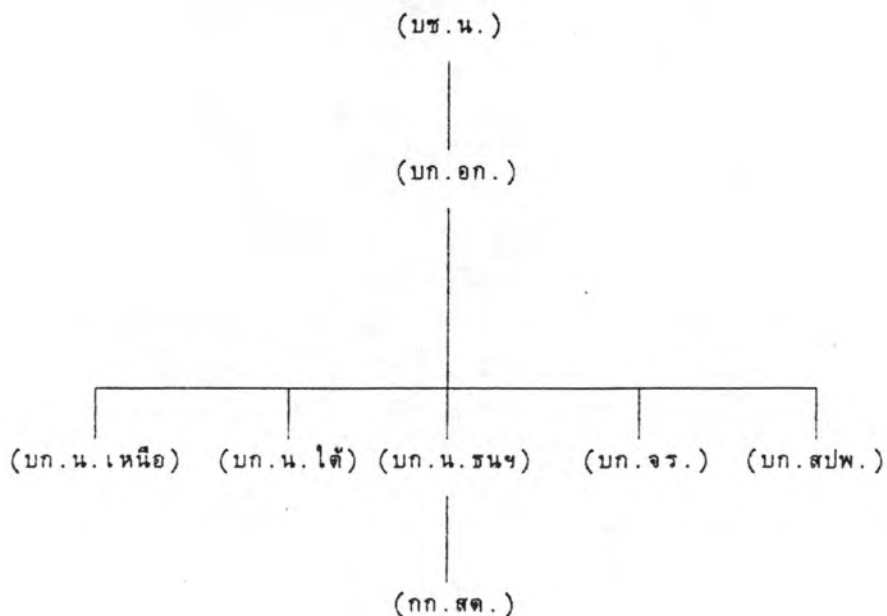
#### ประวัติความเป็นมาของ สน. คลิ่งชัน

สน. คลิ่งชัน เดิมชื่อ 'สถานีตำรวจภูธรบางระมาด' ตั้งอยู่ริมคลองชักพระ แขวง คลองชักพระ เขตคลิ่งชัน กรุงเทพฯ สร้างเมื่อประมาณปี พ.ศ. 2440 โดยตัวอาคารปลูกด้วยไม้หลังคามุงจาก เช่าที่ดินของวัดช่างเหล็กในเนื้อที่ 2 ไร่ ต่อมา ปี พ.ศ. 2446 กรมตำรวจได้อนุมัติให้สร้างสถานีใหม่โดยปลูกเป็นทรงปั้นหยาชั้นเดียว 3 ห้อง เมื่อสร้างเสร็จแล้วจึงเปิดทำการและเปลี่ยนชื่อเป็น สน. คลิ่งชัน เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2466 ต่อมาปี พ.ศ. 2499 ได้มีการซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดเสียหายทั้งห้องพักและตัวอาคารที่ทำการ ต่อมากรมตำรวจได้จัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. 2528-2529 เป็นเงินจำนวน

ห้าล้านบาท สร้างอาคารที่ทำการขึ้นใหม่เป็นตึก 3 ชั้น ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2529 ตั้งอยู่ริมถนนบางกอกน้อย-นครชัยศรี(บรมราชชนนี)แขวง ดินพาลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ มาจนถึงปัจจุบันนี้ (เอกสารประกอบการบรรยายสรุปของ สถานีตำรวจนครบาลตลิ่งชัน หน้า 3)

สน.ตลิ่งชัน เดิมขึ้นสายการบังคับบัญชากับกองกำกับการตำรวจนครบาล 18 กองบังคับการตำรวจนครบาลธนบุรี กองบัญชาการตำรวจนครบาล กรมตำรวจ ต่อมา เมื่อปี พ.ศ. 2537 ได้มีการปรับโครงสร้างของกรมตำรวจใหม่ มีผลให้ สน.ตลิ่งชัน ได้รับการยกฐานะขึ้นเป็นกองกำกับการสถานีตำรวจนครบาลตลิ่งชัน มีผู้กำกับการทำหน้าที่หัวหน้า สถานี (แผนภูมิที่ 3.1, 3.2) มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการรักษาความสงบเรียบร้อย การรักษากฎหมายที่เกี่ยวกับการกระทำความผิดทางอาญา ดูแลรักษาผลประโยชน์ของ สาธารณะ คุ้มครองสวัสดิภาพและบำบัดทุกข์บำรุงสุขให้แก่ประชาชนในท้องที่ และมีภารกิจที่สำคัญ 2 ส่วน คือ

แผนภูมิที่ 3.1 แสดงการแบ่งส่วนราชการกองบัญชาการตำรวจนครบาล



1. ภารกิจปกติ มีหน้าที่เกี่ยวกับ

- การป้องกันปราบปรามอาชญากรรมและผู้กระทำความผิดกฎหมายในเขตพื้นที่
- อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการจราจรในเขตพื้นที่
- ดำเนินการตามกระบวนการยุติธรรมทางอาญา ในการสอบสวนคดีอาญา และดำเนินการตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา
- การให้บริการบริการประชาชน เพื่อบำบัดทุกข์บำรุงสุขแก่ประชาชน

2. ภารกิจพิเศษ มีหน้าที่เกี่ยวกับ

- ถวายความอารักขาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พระบรมราชินีนาถ และพระบรมวงศานุวงศ์ ตลอดจนบุคคลสำคัญต่างๆ
- การรักษาความสงบเรียบร้อย และความมั่นคงเกี่ยวกับการเดินขบวน ประท้วง หรือการก่อความไม่สงบในเขตพื้นที่
- การรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัยที่มีไขปัญหา อาชญากรรมโดยตรงภายในเขตพื้นที่

ปัจจุบัน สน.ตลิ่งชัน มีกำลังพลจำนวนทั้งสิ้น 219 นาย (ตารางที่ 3.1) ประกอบด้วยนายตำรวจชั้นสัญญาบัตร ตำแหน่งรองสารวัตรฝ่ายต่างๆ ไปจนถึงตำแหน่งผู้กำกับการหัวหน้าสถานี จำนวน 44 นาย และตำรวจชั้นประทวน ตำแหน่งลูกแถวไปจนถึงตำแหน่งผู้บังคับหมู่จำนวน 175 นาย แบ่งเป็นสายงานต่างๆ 6 สายงาน ดังนี้

ตารางที่ 3.1 แสดงสถานภาพกำลังพล สน.ตลิ่งชัน (พ.ศ.2538)

สายงาน	นายตำรวจชั้นสัญญาบัตร(นาย)	ตำรวจชั้นประทวน(นาย)
บริหาร	4	-
ป้องกัน		
ปราบปราม		
(ปป.)	9	111
สืบสวน(สส.)	4	10
สอบสวน(ส.)	21	16
จราจร(จร.)	4	32
ธุรการ(ทร.)	2	6
รวม	44	175

ที่มา: สน.ตลิ่งชัน

เขตอำนาจการสอบสวนของ สน.ตลิ่งชัน

สน.ตลิ่งชันมีพื้นที่ในเขตความรับผิดชอบประมาณ 59.5 ตารางกิโลเมตร มีพื้นที่  
ขึ้นกับเขตการปกครองท้องถิ่นต่างๆ ดังนี้ (รูปที่ 3.1)



1. เขตตลิ่งชัน

ประกอบด้วยแขวงต่างๆ ซึ่งอยู่ในเขตความรับผิดชอบของ สน.ตลิ่งชัน

ดังนี้

- 1.1 แขวงคลองชักพระ(บางส่วน)
- 1.2 แขวงฉิมพลี
- 1.3 แขวงตลิ่งชัน
- 1.4 แขวงทวีวัฒนา(บางส่วน)
- 1.5 แขวงบางระมาด
- 1.6 แขวงศาลาธรรมสพน์(บางส่วน)

2. เขตบางพลัด

ประกอบด้วยแขวง ซึ่งอยู่ในเขตความรับผิดชอบของ สน.ตลิ่งชัน ดังนี้

- 2.1 แขวงบางป่าหุ(บางส่วน)
- 2.2 แขวงบางพลัด(บางส่วน)

3. เขตบางกอกน้อย

ประกอบด้วยแขวง ซึ่งอยู่ในเขตความรับผิดชอบ ของ สน.ตลิ่งชัน ดังนี้

- 3.1 แขวงอรุณอมรินทร์(บางส่วน)

สำหรับเขตท้องที่ สน.ตลิ่งชัน นั้นราชกิจจานุเบกษา 1 พฤศจิกายน พ.ศ.2520

ได้ระบุเขตอำนาจการสอบสวน สน.ตลิ่งชัน ไว้ดังนี้

ข้อ 64 เขตท้องที่สถานีตำรวจนครบาลตลิ่งชัน และสถานีตำรวจนครบาลวัดระวก

(ขึ้นอยู่กับกองกำกับการตำรวจนครบาล 18 เดิม)

ก. เขตท้องที่สถานีตำรวจนครบาลตลิ่งชัน

ทิศเหนือ จากสะพานรถไฟสายใต้ข้ามคลองบางบัวหรือไปตามทางรถไฟ ถึง  
คลองบางกอกน้อย ไปตามคลองบางกอกน้อยเลี้ยวคลองมหาสวัสดิ์ เลียบไปตามริมคลองฝั่ง  
เหนือไปถึงแยกคลองนราภิรมย์ตรงหลักเขตจังหวัดนครปฐม

ทิศตะวันออก จดเขตท้องที่สถานีตำรวจนครบาลบางพลัด สถานีตำรวจ  
นครบาลบางยี่ขัน และสถานีตำรวจนครบาล

ทิศใต้ จดเขตท้องที่สถานีตำรวจนครบาลบางเสาธง และสถานีตำรวจ  
นครบาลศาลาแดง

ทิศตะวันตก จดเขตท้องที่สถานีตำรวจนครบาลศาลาแดง...

ภายหลังจากที่มีการประกาศเขตท้องที่ สน.ตลิ่งชันแล้ว ต่อมาก็ได้มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่รับผิดชอบของ สน.ต่างๆ ในกองบัญชาการตำรวจนครบาลอีกหลายครั้งจนในที่สุดเขตท้องที่ สน.ตลิ่งชัน ตามที่ปรากฏในปัจจุบัน เป็นดังนี้ (รูปที่ 3.2)

ทิศเหนือ ติดต่อกับ สภ.อ.บางกรวย และ สภ.ต.ปลายบาง

ทิศใต้ ติดต่อกับ สน.บางเสาธง และ สน.ศาลาแดง

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ สน.บางพลัด, สน.บางยี่ขัน และ สน.บางขุนนนท์

ทิศตะวันตก ติดต่อกับ สน.ศาลาแดง และ สภ.กิ่ง อ.ศาลายา

ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ สน.ตลิ่งชัน

1. วิธีปรับฐานข้อมูล







เนื่องจากการพื้นที่ศึกษามีขอบเขตพื้นที่แยกตาม สน. ซึ่งประกอบด้วยเขตพื้นที่ซึ่งขึ้นอยู่กับเขตการปกครองท้องถิ่นต่างๆ ซึ่งแยกเป็นเขตและแขวง แต่พื้นที่ในเขตความรับผิดชอบของ สน.ตลิ่งชัน เมื่อนำมาซ้อนทับกับพื้นที่เขตการปกครองท้องถิ่นของกรุงเทพมหานครแล้ว พบว่าพื้นที่ในเขตความรับผิดชอบของ สน.ตลิ่งชันประกอบด้วยพื้นที่หลายเขตการปกครองและแต่ละเขตการปกครองมิได้ก็ซ้อนทับกันเต็มทั้งพื้นที่แขวง หรือเขต ดังนั้น ผู้วิจัยจะยึดถือเส้นแบ่งเขต สน. ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่องกำหนดหน่วยงาน เขตอำนาจการรับผิดชอบ และเขตพื้นที่การปกครองของหน่วยราชการในกรมตำรวจเป็นหลัก เพื่อความสะดวกในการวิเคราะห์ และนำไปใช้ในการวางแผนป้องกันอาชญากรรมต่อไป จากนั้นจะใช้ระบบการคำนวณหาพื้นที่แบบตาราง(Grid System)โดยขั้นแรกเป็นการคำนวณว่าแต่ละแขวงซึ่งถูกแบ่งนั้น มีพื้นที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบของ สน.ตลิ่งชันเท่าใด โดยถือว่าสัดส่วนจำนวนเต็มของแขวงมีค่าเท่ากับ 1 ดังนั้นสัดส่วนทั้งหมดที่ถูกแบ่งภายในแขวงนั้น ไม่ว่าจะอยู่ในเขตความรับผิดชอบของ สน.ตลิ่งชัน หรือไม่ เมื่อรวมกันแล้วต้องมีค่าเท่ากับ 1 และค่าสัดส่วนของพื้นที่ซึ่งอยู่ในเขตความรับผิดชอบของ สน.ตลิ่งชัน จะเป็นค่าคงที่ค่าหนึ่งซึ่งสามารถนำไปปรับใช้กับข้อมูลใดๆ ซึ่งแสดงเป็นรายแขวงในเขตการปกครองท้องถิ่น ซึ่งอยู่ในเขตความรับผิดชอบของ สน.ตลิ่งชัน ได้ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลด้านประชากร จำนวนบ้านเรือน ฯลฯ

อย่างไรก็ดี ข้อจำกัดของการคำนวณด้วยวิธีนี้ คือต้องถือว่าข้อมูลใดๆ ต้องมีการกระจายตัวอย่างสม่ำเสมอ (Normal Distribution) แต่นับว่าวิธีการคำนวณด้วยวิธีนี้เป็นวิธีที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการวิจัยครั้งนี้ เนื่องจาก หากต้องการข้อมูลที่ละเอียดและได้ค่าใกล้เคียงกับความเป็นจริงที่สุดแล้ว ต้องใช้วิธีการเดินสำรวจเอง ซึ่งเป็นการสิ้นเปลืองทั้งงบประมาณ และเวลา เป็นอย่างมาก

## 2. ประวัติความเป็นมาของพื้นที่ศึกษา

การตั้งชุมชนในสมัยโบราณ บริเวณที่ราบลุ่มแม่น้ำภาคกลางมีการตั้งชุมชนแบบยึดเส้นทางคมนาคมทางน้ำเป็นหลัก โดยมีแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นเส้นทางยังชีพ และเส้นทางคมนาคม แต่เดิมแม่น้ำเจ้าพระยาไหลจากคลองบางกอกน้อย คลองชักพระ คลองบางขุนศรี เลี้ยวออกคลองบางกอกใหญ่ ซึ่งเป็นทางอ้อมครั้งในสมัยอยุธยา พระมหากษัตริย์หลายพระองค์ได้มีพระราชดำริขุดคลองลัดขึ้น เพื่อเป็นการลัดระยะทางเดินเรือจากทะเลไปยังพระนครหลวง ดังนั้น พื้นที่ศึกษาซึ่งเป็นบริเวณสำน้ำเจ้าพระยาเดิม ผังธนบุรี บริเวณคลองบางกอกน้อยติดต่อกับคลองชักพระ จึงมีการตั้งชุมชนอยู่ก่อนแล้วตั้งแต่สมัยอยุธยา รวมทั้งริมสองฝั่งคลองอื่นๆ ที่แยกสาขาออกไปจากคลองชักพระ โดยชุมชนในสมัยแรกๆ นี้เป็นชุมชนชนบท บ้านเรือนส่วนใหญ่ตั้งกระจุกอยู่ตามริมน้ำ เนื่องจากความเป็นอยู่ของประชาชนต้องพึ่งพาแม่น้ำลำคลองเป็นหลัก ทำให้การประกอบอาชีพในพื้นที่ศึกษาในสมัยดั้งเดิมของชุมชนนี้ จึงเป็นการทำนาทำสวนเป็นส่วนใหญ่

สมัยกรุงธนบุรี มีชวงรัชกาลเพียง 15 ปี ทำให้การเปลี่ยนแปลงในพื้นที่ ผังธนบุรีไม่ต่างจากสภาพเดิมในสมัยอยุธยามากนัก ครั้นต่อมา สมัยกรุงรัตนโกสินทร์ พระบาทสมเด็จพระพุทธยอดฟ้าจุฬาโลกทรงย้ายเมืองหลวงออกไปยังฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา ทำให้พื้นที่เมืองขยายตัวไปทางฝั่งตะวันออก กระทั่งสมัยรัชกาลที่ 4 ได้โปรดฯ ให้มีการขุดคลองมหาสวัสดิ์ เชื่อมฝั่งตะวันตก ของแม่น้ำเจ้าพระยาที่วัดชัยพฤกษ์มาลา กับฝั่งตะวันออกของแม่น้ำนครชัยศรี เพื่อทำการขนส่งอ้อยและน้ำตาล และเป็นการเปิดพื้นที่การเกษตร ด้วยเหตุนี้เอง ทำให้พื้นที่ทางตอนเหนือของเขตมีการติดต่อกับจังหวัดข้างเคียง ได้สะดวกยิ่งขึ้น และก่อให้เกิดเป็นชุมชนริมคลองมหาสวัสดิ์ขึ้น

สมัยรัชกาลที่ 5 ได้มีการแบ่งเขตการปกครองออกไปอำเภอชั้นใน 8 อำเภอ และอำเภอชั้นนอก 8 อำเภอ ซึ่งอำเภอดั้งชั้นในสมัยนั้น ถูกกำหนดให้เป็นพื้นที่อำเภอชั้นนอก และในรัชสมัยเดียวกัน ได้โปรดฯ ให้มีการขุดคลองทางด้านตะวันตกของกรุงเทพมหานคร ซึ่งอยู่ใกล้กับอำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม ชื่อว่าคลองทวีวัฒนา เริ่มจากหลักสองคลองภาษีเจริญฝั่งเหนือ ถึงคลองมหาสวัสดิ์ เพื่อแก้ปัญหาความตื้นเขินของคลองมหาสวัสดิ์ และคลองภาษีเจริญ

สมัยรัชกาลที่ 6 ทรงแบ่งพื้นที่การปกครองออกเป็นจังหวัดพระนคร และธนบุรี โดยพื้นที่ศึกษาตั้งอยู่ในเขตจังหวัดธนบุรี มีเขตแดนทางด้านทิศเหนือติดต่อกับจังหวัดนนทบุรี โดยใช้คลองมหาสวัสดิ์เป็นเส้นแบ่งเขต

สมัยรัชกาลที่ 7 ทรงประกาศเปลี่ยนแปลงอำเภอในจังหวัดพระนคร และธนบุรี โดยจังหวัดธนบุรีมี 9 อำเภอในช่วงเวลาดังกล่าวนี้พื้นที่ศึกษาเป็นอำเภอชั้นนอกของจังหวัดธนบุรี สภาพทั่วไปของอำเภอดั้งชั้นในยุคนั้น กล่าวไว้ในหนังสือภูมิศาสตร์กรุงเทพฯ พ.ศ. 2474 ว่า 'ที่ว่าการอำเภอตั้งที่ริมคลองตลิ่งชัน (แม่น้ำเจ้าพระยาเดิม) ข้างทางรถไฟสายบางกอกน้อย แบ่งท้องที่เป็น 8 ตำบล มีพลเมืองราว 14,671 คน อาณาเขตของอำเภอนี้ คือ อาณาเขตต่อไปทางทิศตะวันตกของอำเภอบางกอกน้อย และอำเภอบางพลัด ตอนริมคลองบางกอกน้อย ริมคลองตลิ่งชัน และริมคลองบางระมาด(ตอนจะออกจากคลองบางกรวยแม่น้ำอ้อม) มีสวนผลไม้ ส่วนหนึ่งของบางบำหรุ ซึ่งขึ้นชื่อว่ามีสับปะรดดีก็มาขึ้นอยู่ในอำเภอนี้ ตอนอื่นๆ ออกไปเป็นท้องนาและไร่มักจนจดจังหวัดนครปฐม มณฑลนครชัยศรี ริมทางรถไฟสายใต้ มีไร่มักซึ่งพวกจีนไปทำอยู่มากในอำเภอนี้มีสถานีชุมทางหรือทางแยกของรถไฟสายใต้ มาข้ามสะพานพระรามหก เข้ามายังสถานีกรุงเทพ'

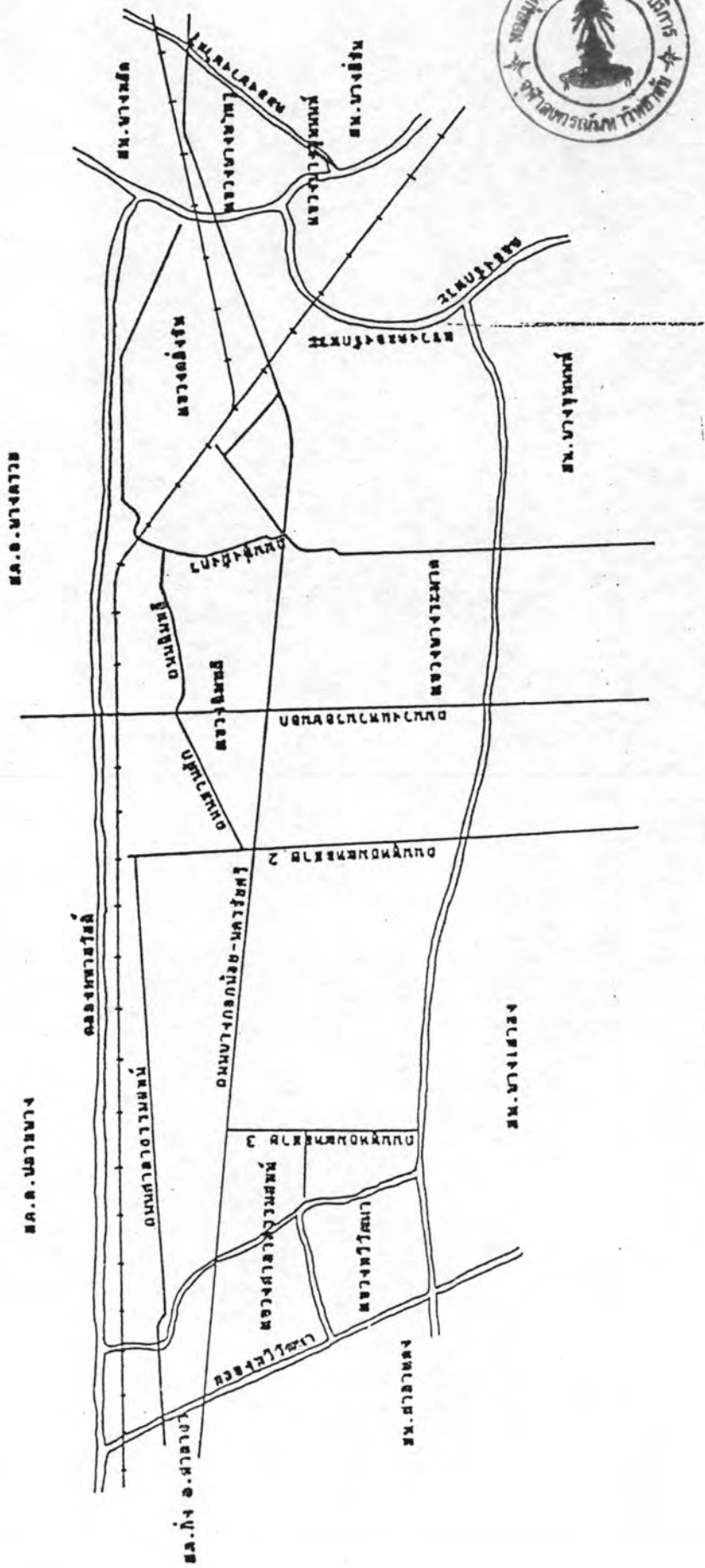
สมัยรัชกาลปัจจุบัน ชุมชนพื้นที่ศึกษามีการขยายตัวมากขึ้น แต่จะกระจุกตัวอยู่ทางด้านตะวันออกของเขต ในระยะแรกการเดินทางเข้าสู่ตัวเมืองที่ใกล้ที่สุด สามารถกระทำได้โดยการเดินทางเข้ามาตามคลองต่างๆ ในพื้นที่ไปออกแม่น้ำเจ้าพระยา

ต่อมา การขยายตัวของชุมชนเกิดขึ้นตามเส้นทางถนน ในปี พ.ศ. 2508 เป็นต้นมา มีการเปลี่ยนแปลงจากชุมชนริมน้ำมาเป็นชุมชนริมถนน ถนนต่างๆ ที่สร้างขึ้นจะมีลักษณะเป็นถนนซอยที่ให้ความสะดวกในการเดินทางในพื้นที่ ส่วนการเดินทางไปยังพื้นที่ภายนอกต้องอาศัยถนนบางกอกน้อย-ตลิ่งชัน และซอยจรัลสนิทวงศ์ 35 ในเขตบางกอกน้อย เป็นเส้นทางออกไปยังถนนสายหลักอื่นๆ จนกระทั่งมีการตัดถนนบางกอกน้อย-นครชัยศรี (บรมราชชนนี) และถนนวงแหวนรอบนอก ทำให้การคมนาคมสะดวกขึ้น และเป็นเส้นทางสู่การอพยพเข้ามายังพื้นที่ศึกษาของประชาชนในกรุงเทพมหานคร

### 3. ลักษณะทางกายภาพ

#### 3.1 ลักษณะภูมิประเทศ

พื้นที่ในเขตความรับผิดชอบของ สน. ตลิ่งชันเป็นพื้นที่บริเวณที่ราบลุ่มแม่น้ำตอนล่างหรือบริเวณดินดอนสามเหลี่ยมปากน้ำ ซึ่งเกิดจากการทับถมของตะกอนที่หน้ามีความสูงเฉลี่ย 1.50 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ลักษณะดินเป็นดินเหนียวปนทรายเล็กน้อยเก็บน้ำได้เป็นอย่างดีเมื่อมีน้ำแชขัง เหมาะแก่ปลูกข้าวแบบนาลุ่ม แต่เนื่องจากเป็นที่ราบลุ่มมาก เมื่อถึงหน้าน้ำมักจะมีน้ำแชขังก่อให้เกิดเป็น บ่อ-บึง โดยทั่วไป มีลำคลองในพื้นที่ไหลเชื่อมต่อเป็นโครงข่ายหลายสาย ซึ่งนับว่ามีประโยชน์อย่างยิ่งในการเข้าถึงบริเวณใจกลางพื้นที่ ซึ่งเป็นพื้นที่เกษตร



การศึกษาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของเมือง เพื่อเป็นแนวทางวางแผนเมืองกันอาชญากรรม	
ในเขตชุมชน : การศึกษาพื้นที่ที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลคลังชั้น	
แสดง : โครงการคมนาคมพื้นที่ศึกษา	รูปที่ 3.3

### 3.2 โครงข่ายการคมนาคม (รูปที่ 3.3)

การคมนาคมติดต่อภายในพื้นที่ สน.ตลิ่งชัน ส่วนใหญ่จะใช้ถนน และ  
 ลำคลอง เนื่องจากพื้นที่ สน.ตลิ่งชัน มีวิวัฒนาการการเดินทางในการใช้เส้นทางน้ำมาก่อน  
 ดังนั้นการคมนาคมทางน้ำ ซึ่งอาศัยลำคลองต่างๆ ซึ่งมีทั้งที่ขุดขึ้น และคลองธรรมชาติ จึง  
 สามารถใช้ประโยชน์ในการขนส่งทั้งภายในและภายนอกเขต ได้เป็นอย่างดี ส่วนทางบก  
 นั้น ประกอบด้วยถนนและทางรถไฟ ซึ่งทางรถไฟจะเป็นลักษณะของการขนส่งผ่านเมือง  
 จากกรุงเทพมหานครไปสู่ภาคใต้ สำหรับระบบถนน ในระยะเริ่มแรกจะมีลักษณะตัดผ่าน  
 ชุมชนดั้งเดิมที่อาศัยอยู่ริมคลองจึงมีลักษณะคดเคี้ยวไม่เป็นเส้นตรง ถนนบางสายประกอบ  
 ด้วยทางแยกสองทาง แต่ยังคงใช้ชื่อเดียวกันอยู่ ภายหลังจากมีการตัดถนน เพื่อแก้ไขปัญหา  
 การจราจรและสร้างโครงข่ายให้สมบูรณ์ ลักษณะของถนนรุ่นหลังจึงเป็นเส้นตรงพาดผ่าน  
 พื้นที่จากเหนือจดใต้ และจากตะวันออกจดตะวันตก โครงข่ายการคมนาคมแต่ละประเทศมี  
 ดังนี้

#### 3.2.1 ระบบถนน

พื้นที่ศึกษามีถนนรวม 13 สาย แต่ในที่นี้ ผู้วิจัยจะแบ่ง  
 ประเภทถนนออกเป็นสองประเภท คือ ถนนสายหลัก และถนนสายรอง โดยใช้หลักการ  
 จำแนกจากประโยชน์ใช้สอย

##### 3.2.1.1 ถนนสายหลัก

เป็นถนนที่เชื่อมต่อกับพื้นที่เขต หรือจังหวัด  
 ใกล้เคียง โดยถนนทุกสายเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก มีเขตทางกว้างตั้งแต่ 50.00 เมตร  
 ขึ้นไป ประกอบด้วย

##### ถนนวงแหวนรอบนอก(Other Ring Road)

เป็นทางแบบ 4 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 80.00 เมตร ตัดผ่านพื้นที่จากเหนือมาใต้  
 โดยเริ่มจากคลองมหาสวัสดิ์ มาจดคลองบางพรหม ความยาวประมาณ 3,800 เมตร



## ถนนบรมราชชนนี (ถนนบางกอกน้อย-

นครชัยศรี เดิม)หรือทางหลวงพิเศษหมายเลข 338 เป็นแบบ 6 ช่องจราจรเขตทางกว้าง 60.00 เมตร ตัดผ่านพื้นที่จากตะวันออกมาตะวันตก โดยเริ่มจากถนนจรัลสนิทวงศ์-เพชรเกษม ผ่านพื้นที่ตั้งแต่คลองบางกอกน้อย มาจดคลองทวีวัฒนา ความยาวประมาณ 9,500 เมตร ถนนสายนี้สร้างเพื่อระบายการจราจรจากถนนเพชรเกษม เมื่อต้องการเดินทางไป นครชัยศรี-กรุงเทพมหานคร

ถนนพุทธมณฑลสาย 2 เป็นแบบ 2 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 50 เมตร ตัดผ่านพื้นที่จากเหนือจดใต้ขนานกับถนนวงแหวนรอบนอก เป็นถนนที่เชื่อมต่อเขตตลิ่งชัน กับเขตภาษีเจริญ โดยเริ่มจากทางรถไฟสายใต้ มาจดคลองบางพรหม ความยาวประมาณ 3,600 เมตร

## 3.2.1.2 ถนนสายรอง

เป็นถนนที่เชื่อมต่อภายในเขต ถนนสายรองที่สำคัญในเขตพื้นที่ สน.ตลิ่งชัน ได้แก่

ถนนชัยพฤกษ์ เป็นถนนในระยะแรกของพื้นที่ เริ่มจากคลองชักพระแล่นขนานไปกับคลองบางกอกน้อย และไปสุดที่วัดชัยพฤกษ์ ลักษณะผิวจราจร เป็นคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ความยาวประมาณ 1,660 เมตร

ถนนนิมิตี ประกอบด้วยเส้นทางคดเคี้ยว 4 ช่วง ดังนี้

- ช่วงแรก เริ่มจากจุดตัดกับถนนชักพระถึงทางรถไฟ
- ช่วงที่สอง จากจุดตัดทางรถไฟ แล่นอ้อมมาตัดกับถนนบรมราชชนนี ถึงทางแยกเข้าสถานีรถไฟชุมทางตลิ่งชัน
- ช่วงที่สาม จากสถานีรถไฟชุมทางตลิ่งชัน

ถึงถนนพุทธมณฑลสาย 1 โดยมีถนนบรมราชชนนี ตัดผ่านอีกครั้ง



- ช่วงสุดท้าย เริ่มจากจุดตัดถนนนิมพิลชีวง

ที่สอง แล่นขนานกับคลองชักพระไปสุดที่วัดรัชฎาธิษฐาน

มีผิวจราจรกว้าง 5.00-6.00 เมตร ความยาวประมาณ 6,420 เมตร

ถนนสวนผัก เป็นถนนสายยาวสายหนึ่งทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือของเขต เริ่มจากช่วงตัดกับถนนชัยพฤกษ์ แล่นขนานกับคลองมหาสวัสดิ์ตัดทางรถไฟสายใต้ และอ้อมลงมาตัดกับถนนทุ่งมังกร-วงแหวนรอบนอก และสุดทางที่ถนนพุทธมณฑลสาย 2 พื้นผิวถนนเป็นคอนกรีต มีความกว้าง 6.00 เมตร ความยาวประมาณ 8,040 เมตร

ถนนศาลาธรรมสพน์ เป็นถนนสายยาวทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของเขตเริ่มจากถนนพุทธมณฑลสาย 2 ถึงคลองทวีวัฒนา ลักษณะผิวถนนมีทั้งราดยาง และลูกรัง กว้าง 6.00 เมตร ความยาวประมาณ 5,000 เมตร

### 3.2.2 ระบบคลอง

พื้นที่ศึกษามีคลองใหญ่น้อยกระจายอยู่รวม 17 คลอง ในที่นี้ผู้วิจัยขอแบ่งระบบคลองออกเป็น 3 ประเภทคือ คลองสายหลัก คลองสายรองและคลองย่อย โดยใช้หลักการจำแนกจากประโยชน์ใช้สอยของคลองเป็นเกณฑ์

#### 3.2.2.1 คลองสายหลัก

พื้นที่ศึกษามีคลองสายหลักหลายสาย ซึ่งมีขนาดใหญ่และมีระยะทางยาวเป็นประโยชน์ต่อชุมชนหลายพื้นที่ มีความกว้างโดยเฉลี่ย 36 เมตร ใช้เป็นคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร เป็นเส้นทางคมนาคม เป็นเส้นทางระบายน้ำ และยังมีประโยชน์สำคัญในการใช้เป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองในระดับแขวง และเขตอีกด้วย ในพื้นที่ศึกษานี้ มีลำคลองสายหลักไหลเป็นแนวนานกับพื้นที่ทั้งสี่ด้าน คือ

- ทิศเหนือใต้แก่คลองมหาสวัสดิ์
- ทิศตะวันออกใต้แก่คลองชักพระและคลอง

บางป่าหุ

- ทิศตะวันตกใต้แก่คลองทวีวัฒนา
- ทิศใต้ใต้แก่คลองบางพรหม

#### 3.2.2.2 คลองสายรอง

เป็นคลองที่มีความสำคัญรองลงมา จากคลองสายหลัก แต่มีขนาดสั้นกว่า ไม่ใช้ประโยชน์ในการแบ่งเขตการปกครอง แต่สามารถใช้ในการสัญจร เพาะปลูกและระบายน้ำ มีความกว้างโดยเฉลี่ย 8 เมตร เขตพื้นที่ สน.ตลิ่งชัน มีคลองสายรองหลายสายอาทิคลองวัดโพธิ์ เป็นต้น

#### 3.2.2.3 คลองซอย

เป็นคลองสายสั้นๆ ที่ให้ประโยชน์ต่อชุมชนใดชุมชนหนึ่งมีประโยชน์ใช้สอยเพียงด้านเดียวเท่านั้น เช่น ใช้ในการสัญจร หรือเป็นคลองส่งน้ำทางการเกษตรหรือระบายน้ำ มีความกว้างโดยเฉลี่ย 5 เมตร เขตพื้นที่ สน.ตลิ่งชัน มีคลองซอยประมาณ 26 สาย อาทิ คลองบัว ลำประโดงต่างๆ เป็นต้น

#### 3.2.3 ทางรถไฟ

ผ่านทางทิศเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือของเขต โดยมีสถานีรถไฟชุมทาง 1 สถานี และสถานีย่อย 3 สถานี ได้แก่สถานีชุมทางตลิ่งชัน เป็นสถานีใหญ่ที่สามารถเลือกเส้นทางในการเดินทางได้ 2 สาย คือจากชุมทางตลิ่งชันไปสถานีบางซื่อ หรือสถานีรถไฟธนบุรีส่วนสถานีย่อย ได้แก่ สถานีฉิมพลี สถานีบางระมาดและสถานีศาลาธรรมสพน์ ทางรถไฟสายนี้เป็นเส้นทางสุภาวกได้ แต่ทางสำหรับทางรถไฟในพื้นที่ โดยเฉพาะทางด้านเหนือเป็นเส้นทางที่มีความสำคัญในการเดินทางไปสู่พื้นที่อื่นๆ นอกเขต สน.ตลิ่งชัน

### 3.3 ระบบขนส่งมวลชน

#### 3.3.1 ทางรถยนต์

พื้นที่ศึกษา มีรถประจำทางขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) และรถร่วมบริการ โดยเอกชน แล่นบริการในพื้นที่ จำนวนทั้งสิ้น 17 สาย นอกจากนี้ยังมีรถสี่ล้อเล็ก และรถจักรยานยนต์รับจ้างตามจุดต่างๆ เป็นคิวรถจักรยานยนต์รับจ้างจำนวน 11 จุดโดยรถขสมก.จะแล่นบนถนนสายหลักเพื่อบริการขนส่งผู้โดยสารระหว่างพื้นที่เดียวกัน และพื้นที่ใกล้เคียง ส่วนรถร่วมบริการจะมีลักษณะเป็นรถสองแถวขนาดใหญ่ และรถโดยสารขนาดเล็กแล่นบริการตามถนนสายรองเพื่อบริการรับส่งผู้โดยสารในพื้นที่เดียวกัน สำหรับรถจักรยานยนต์รับจ้าง จะตั้งกระจายอยู่ตามชุมชนทั่วไป

#### 3.3.2 ทางรถไฟ

ผ่านทางทิศเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือของเขต โดยมีสถานีรถไฟชุมทาง 1 สถานี และสถานีย่อย 3 สถานี ได้แก่ สถานีชุมทางตลิ่งชันเป็นสถานีใหญ่ที่สามารถเลือกเส้นทางในการเดินทางได้ 2 สาย คือจากชุมทางตลิ่งชันไปสถานีบางซื่อ หรือสถานีรถไฟธนบุรี ส่วนสถานีย่อย ได้แก่ สถานีนิมิตติ สถานีบางระมาด และสถานีศาลาธรรมสพน์ ทางรถไฟสายนี้เป็นเส้นทางสู่ภาคใต้ แต่ทางสำหรับทางรถไฟในพื้นที่ โดยเฉพาะทางด้านเหนือเป็นเส้นทางที่มีความสำคัญในการเดินทางไปสู่พื้นที่อื่นๆ นอกเขตสน.ตลิ่งชัน

#### 3.3.3 ทางน้ำ

เนื่องจากพื้นที่ศึกษามีลำคลองประสานกันเป็นโครงข่ายอยู่ทั่วไป ในพื้นที่ รวมทั้งระบบโครงข่ายถนนยังไม่สามารถเดินทางเข้าถึงพื้นที่ด้านใดได้โดยสะดวก ทำให้การขนส่งทางน้ำยังคงมีความสำคัญต่อประชาชนในเขตพื้นที่ศึกษาอยู่มาก เส้นทางเดินเรือโดยสารปัจจุบันดำเนินการโดยเอกชน ภายใต้การดูแลของกรมเจ้าท่า มีเส้นทางทั้งสิ้น 2 สาย ดังนี้

### 3.3.3.1 สายคุณไทย(ข้างท่าช้าง)-ฉิมพลี

ใช้เส้นทางแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอก

น้อย คลองมหาสวัสดิ์ ไปสิ้นสุดที่ประตูน้ำฉิมพลี

### 3.3.3.2 สายมหाराช-บางระมาด

ใช้เส้นทางแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอก

น้อย คลองบางระมาด ไปสุดที่วัดประดู่

เส้นทางเดินเรือในเขตพื้นที่ศึกษา จัดเป็นการสัญจร

ระหว่างเขต ซึ่งเป็นการเดินเรือจากฝั่งธนบุรี มาฝั่งกรุงเทพมหานคร โดยเป็นการขนส่ง  
ทั้งผู้โดยสารและสินค้าทางการเกษตรนอกจากนี้ยังมีเส้นทางเดินเรือเพื่อทัศนอาจร ในลักษณะ  
เช่าเหมาลำโดยบริษัทนำเที่ยวดำเนินการ หรือเหมาลำส่วนตัว เส้นทางดังกล่าวได้แก่  
คลองซึกพระ-คลองบางกอกน้อย-แม่น้ำเจ้าพระยา-คลองมอญ โดยมีเส้นทางเป็นวงกลม  
หรือย้อนกลับทางเดิม เพื่อออกแม่น้ำเจ้าพระยาได้ทั้งคลองบางกอกน้อยหรือคลองมอญ

## 3.4 สภาพการจราจร

ในหัวข้อนี้จะขออธิบายเฉพาะสภาพการจราจรทางบกและสภาพการ  
จราจรทางน้ำเท่านั้น

### 3.4.1 สภาพการจราจรทางบก

เนื่องจากพื้นที่ศึกษาเป็นพื้นที่เขตชั้นนอก ปัญหาการจราจร  
จึงไม่มากนัก การเดินทางไปแหล่งงานส่วนใหญ่จะเป็นการเดินทางไปยังทิศตะวันออกของ  
เขต ซึ่งเป็นด้านที่ติดกับเมือง ปัญหาการจราจรจึงมักเกิดขึ้นในเขตชั้นในหรือเขตเมืองซึ่ง  
เป็นแหล่งงาน ปัจจุบันถนนสายที่มีปัญหาในการจราจรคือ ถนนบรมราชชนนี และถนนสิรินธร  
ซึ่งจะมีปัญหาในช่วงเช้าและช่วงเย็นโดยถนนบรมราชชนนี ติดขัดในช่วงเช้าจากถนนสมเด็จพระ  
พระปิ่นเกล้าเข้าถนนบรมราชชนนี เรื่อยมาจนถึงบริเวณถนนวงแหวนรอบนอก สำหรับ  
ถนนสิรินธร ติดขัดตั้งแต่สะพานซังฮี้ จากถนนราชวิถี เข้าถนนสิรินธร และมาติดขัดต่อเนื่อง  
เมื่อถึงจุดเชื่อมต่างระดับบริเวณหน้าสถานีขนส่งสายใต้ ส่วนช่วงเย็นจะติดขัดในลักษณะ  
เดียวกัน แต่เป็นขาออกนอกเมือง

### 3.4.2 สภาพการจราจรทางน้ำ

หลังจากที่ถนนบรมราชชนนี ได้สร้างแล้วเสร็จ (พ.ศ. 2527) ปรากฏว่าจำนวนผู้โดยสารทางเรือลดลงอย่างเห็นได้ชัด โดยเฉพาะเส้นทาง มหาราช-บางระมาด จำนวนผู้โดยสารลดลงมากที่สุด เพราะเมื่อตัดถนนสายนี้ เสร็จแล้ว การเข้าถึงโดยทางถนนพุทธมณฑลสาย 1 ไปออกถนนบรมราชชนนี เพื่อเดินทางไปยัง จุดหมายต่างๆ มีความสะดวกมากขึ้น และใกล้กว่าการใช้เส้นทางคลองบางระมาด ส่วน เส้นทางอื่นๆ ก็มีจำนวนผู้โดยสารลดลงเนื่องมาจากสาเหตุเดียวกัน(ตารางที่ 3.2)

ตารางที่ 3.2 แสดงจำนวนผู้โดยสารเรือหางยาว ในเขตพื้นที่ สน.ตลิ่งชัน

เส้นทาง	จำนวนผู้โดยสาร			
	2525	2528	2531	2532
สายคุนโกย-ฉิมพลี	1,811	1,617	1,003	700
สายมหาราช-บางระมาด	1,227	357	-	-
รวม	3,038	1,974	1,003	700

ที่มา: กรมเจ้าท่า

สรุปภาพโดยรวม พื้นที่ศึกษามีศักยภาพในการเข้าถึงพื้นที่สูง ประกอบด้วย โครงข่ายการคมนาคม ทั้งทางถนนและทางสายคลอง สามารถเดินทางเข้าสู่ตัวเมือง ได้ ภายในเวลาอันรวดเร็ว รวมทั้งมีระบบขนส่งมวลชนรองรับประชาชนในพื้นที่อย่างเพียงพอ แม้ว่าการจราจรทางถนนจะมีปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเช้าและเย็น แต่ก็เป็นปัญหาที่เกิดจากการติดขัดต่อเนื่องมาจากในเมืองเป็นหลัก

#### 4. การใช้ที่ดินในพื้นที่ศึกษา

##### 4.1 ข้อกำหนดด้านการใช้ที่ดินในเขตพื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษามีการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน ตามที่ประกาศใช้ตาม พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2518 และจำแนกการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 116 (พ.ศ.2535) รายละเอียดเป็นดังนี้

##### 4.1.1 การใช้ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง

ได้แก่พื้นที่ทั้งหมด ของฝั่งตะวันออกของคลองบางกอกน้อย มีเนื้อที่ประมาณ 4.17 ตารางกิโลเมตร

##### 4.1.2 การใช้ที่ดินประเภทพาณิชยกรรม

ได้แก่พื้นที่บริเวณริมคลองบางกอกน้อยฝั่งตะวันตก นับแต่ ทิศใต้ของถนนบรมราชชนนี ขนานไปกับถนนเป็นระยะทางประมาณ 400 เมตร ลงมาตาม แนวทิศใต้จนจดคลองชักพระ และขนานไปทางทิศตะวันออกของคลองชักพระไปจนจรดรอยต่อ ของคลองบางกอกน้อย มีเนื้อที่ประมาณ 0.8 ตารางกิโลเมตร

##### 4.1.3 การใช้ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย

ได้แก่พื้นที่ของแขวงคลองชักพระทั้งหมด ยกเว้นส่วนที่ถูก กำหนดให้ใช้ที่ดินประเภทพาณิชยกรรม รวมถึงพื้นที่บริเวณระหว่างรางรถไฟที่เหลือทั้งหมด มีเนื้อที่ประมาณ 4.1 ตารางกิโลเมตร

#### 4.1.4 การใช้ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม

ได้แก่พื้นที่บริเวณแขวงตลิ่งชันทั้งหมด ยกเว้นส่วนที่ถูกกำหนดให้ใช้ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย และพื้นที่ฝั่งทิศตะวันตกทั้งหมดของคลองควาย รวมเนื้อที่ประมาณ 18.96 ตารางกิโลเมตร

#### 4.1.5 การใช้ที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม

ได้แก่พื้นที่ที่เหลือจากที่ได้อธิบายมาแล้วทั้งหมด รวมเนื้อที่ประมาณ 38.65 ตารางกิโลเมตร

### 4.2 การใช้ที่ดินในปัจจุบัน(รูปที่ 3.4)

แม้ว่าจะมีพระราชบัญญัติการผังเมืองกำหนดการใช้ที่ดินเป็นประเภทต่างๆ แล้วก็ตาม แต่จากการสำรวจและแปลความหมายจากภาพถ่ายทางอากาศซึ่งถ่ายไว้เมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ.2538 พบว่า ปัจจุบัน การใช้ที่ดินได้แตกต่างจากที่กำหนดไว้เป็นอย่างมาก ขออธิบายดังนี้

4.2.1 การใช้ที่ดินในส่วนที่พระราชบัญญัติการผังเมือง กำหนดให้เป็นการใช้ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง จากการสำรวจปรากฏว่าพื้นที่ส่วนใหญ่กลายเป็นที่อยู่อาศัยความหนาแน่นมาก ยกเว้นบริเวณสองฝั่งของถนนบรมราชชนนี และถนนสิรินธร ซึ่งมีการใช้ที่ดินเป็นประเภทพาณิชยกรรม และยังมีที่ว่างอยู่บ้างบริเวณริมทางรถไฟ สำหรับสาเหตุที่บริเวณริมทางรถไฟยังเป็นที่ว่าง เนื่องจากเป็นที่ดินของการรถไฟ ซึ่งยังไม่มีการบุกกรุกจากชาวบ้าน

4.2.2 การใช้ที่ดินในส่วนที่พระราชบัญญัติการผังเมือง กำหนดการใช้ที่ดินเป็นประเภทพาณิชยกรรม จากการสำรวจปรากฏว่ามีการใช้ที่ดินประเภทพาณิชยกรรมเฉพาะบริเวณริมถนนบรมราชชนนี ฝั่งทิศใต้และริมถนนชัยพฤกษ์ทั้งสองฝั่งเท่านั้น ส่วนพื้นที่ที่เหลือ เป็นที่อยู่อาศัยที่มีความหนาแน่นปานกลาง



สก.ต.ปลายบาง

สก.อ.บางกรวย

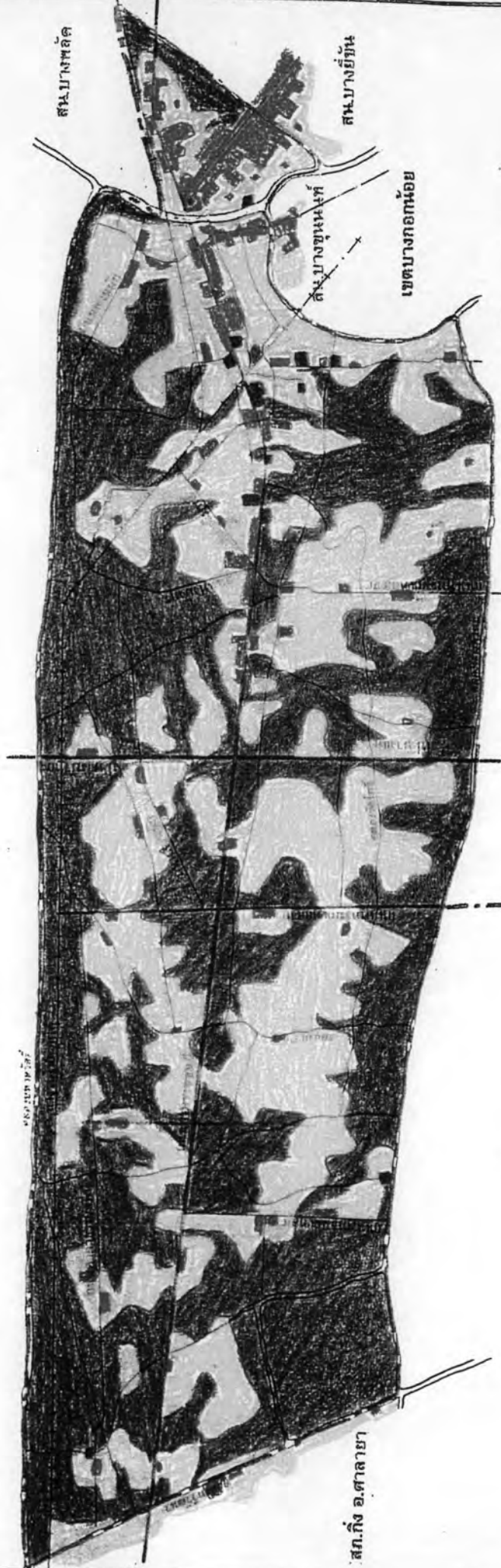
สก.บางพลัด

สก.กิ่ง อ.ศาลายา

สก.บางขุนนนท์

สก.บางยี่ขัน

เขตบางกอกน้อย



- ที่พักอาศัย
- พาณิชยกรรม
- อุตสาหกรรม
- สถานที่ราชการ
- พื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่โล่ง

สก.บางเสาธง

สก.ศาลาแดง



สัญลักษณ์

- ถนน
- คลอง
- เขตรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลดุสิต

เขตรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลดุสิต

การศึกษาลักษณะแวดล้อมทางกายภาพของเมือง เพื่อเป็นแนวทางวางแผนป้องกันอาชญากรรม  
 ในเขตชุมชน : การศึกษาพื้นที่รับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลดุสิต

แสดง :  
 การใช้ที่ดินภายในเขตพื้นที่ศึกษาในกรุงเทพฯ

4.2.3 การใช้ที่ดินในส่วนที่พระราชบัญญัติการผังเมือง กำหนดให้เป็นการใช้ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย จากการสำรวจปรากฏว่ามีการใช้ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อยเฉพาะบริเวณริมคลองชักพระ นับแต่รอยต่อคลองชักพระกับคลองบางระมาดลงไปทางทิศใต้จนสุดเขตพื้นที่ศึกษาพื้นที่ส่วนที่เหลือยกเว้นบริเวณริมถนนบรมราชชนนี มีการใช้ที่ดินแบบที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง

4.2.4 การใช้ที่ดินในส่วนที่พระราชบัญญัติการผังเมือง กำหนดให้เป็นการใช้ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม จากการสำรวจปรากฏว่าในส่วนของแขวงคลังชั้น นั้นมีการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินอย่างมากโดยพื้นที่ส่วนใหญ่โดยเฉพาะทางทิศเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือของพื้นที่มีบ้านเรือนประชาชนเข้าไปปลูกอยู่เป็นจำนวนมาก แต่สำหรับพื้นที่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของพื้นที่ยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรมโดยมีการปลูกสวนผักอยู่ ส่วนพื้นที่ฝั่งตะวันตกของคลองควายนั้นมีหมู่บ้านจัดสรรขนาดใหญ่กระจายอยู่ โดยเฉพาะช่วงคลองศรีบุรีรักษ์ คลองศรีภูมิผลนอกจากนั้นจะมีหมู่บ้านจัดสรร เล็กๆกระจายสลับอยู่ทั่วไป ส่วนบริเวณริมถนนบรมราชชนนี มีร้านค้ากระจายอยู่ห่างๆ ส่วนใหญ่เป็นร้านค้าอุปกรณ์ก่อสร้าง แต่ภาพโดยรวมแล้วพื้นที่บริเวณทิศตะวันตกของคลองควาย มีการใช้ที่ดินเป็นประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย พื้นที่ส่วนใหญ่มีการใช้ที่ดินแบบชนบทและเกษตรกรรม ซึ่งมีการปลูกสวนผัก และมีพื้นที่บางส่วนเจ้าของที่ได้ปล่อยเป็นที่ว่างรอการพัฒนาต่อไป

4.2.5 การใช้ที่ดินในส่วนที่พระราชบัญญัติการผังเมือง กำหนดให้เป็นการใช้ที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม จากการสำรวจปรากฏว่าการใช้ที่ดินปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงไปเป็นการใช้ที่ดินเพื่อเป็นที่อยู่อาศัยเพิ่มขึ้น ในรูปของหมู่บ้านจัดสรร โดยมีโครงการหมู่บ้านจัดสรรในลักษณะบ้านเดี่ยว และบ้านสวนปลูกสร้างขาย โครงการละไม่เกิน 20 แปลง ในบริเวณย่านถนนพุทธมณฑลสาย 1 ย่าน ถนนสวนผัก ย่านระหว่างถนนวงแหวนรอบนอกและถนนพุทธมณฑลสายสอง และมีโกดังเก็บสินค้าและโรงงานขนาดเล็กจำนวนมากกระจายอยู่ทั่วไป มีส่วนราชการต่างๆ ตั้งอยู่บริเวณริมถนนบรมราชชนนี ชั่วรอยต่อกับถนนฉิมพลี ซึ่งหน่วยราชการที่ตั้งอยู่ในบริเวณนี้ได้แก่ สน.คลังชั้น

กรมบังคับคดี สรรพากรเขต ฯลฯ พื้นที่เหลือนอกจากนี้เป็นสวนผักผลไม้และทุ่งนา มีพื้นที่บางส่วนเจ้าของได้ปล่อยไว้เป็นที่ว่างรอการพัฒนาต่อไป ภาพโดยรวมแล้ว พื้นที่บริเวณนี้มีการใช้ที่ดินประเภทที่อนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม

#### 5. การกำหนดพื้นที่ศึกษาเป็นส่วนย่อย

เพื่อความสะดวกในการศึกษาวิเคราะห์ ผู้วิจัยจะแบ่งพื้นที่ศึกษาออกเป็น ส่วนๆ โดยยึดแนวคลองซึ่งเป็นลักษณะทางกายภาพซึ่งมีความเด่นของพื้นที่ศึกษาออกเป็นส่วนย่อยๆ ได้ 5 ส่วน ซึ่งเป็นแนวเดียวกับเส้นแบ่งอาณาเขตการปกครอง(แขวงการปกครอง) ข้อมูลต่อไปนี้เป็นข้อมูลที่ได้ทำการปรับฐานข้อมูลไว้ตามที่ได้อธิบายไว้ในหัวข้อ 1 แล้ว (รูปที่ 3.5)

พื้นที่ส่วน A ได้แก่พื้นที่ในแขวงบางบ่าหุ แขวงบางพลัด และแขวงอรุณ  
อัมรินทร์

พื้นที่ส่วน B ได้แก่พื้นที่ในแขวงตลิ่งชัน

พื้นที่ส่วน C ได้แก่พื้นที่ในแขวงคลองชักพระ และแขวงบางระมาด

พื้นที่ส่วน D ได้แก่พื้นที่ในแขวงฉิมพลี

พื้นที่ส่วน E ได้แก่พื้นที่ในแขวงศาลาธรรมสพน์ และแขวงทวีวัฒนา

แต่ละส่วนมีลักษณะทางกายภาพดังนี้

##### 5.1 พื้นที่ส่วน A (รูปที่ 3.6)

พื้นที่ส่วนนี้สามารถแบ่งลักษณะการใช้ที่ดินได้เป็น 2 ประเภทใหญ่ๆ ดังนี้

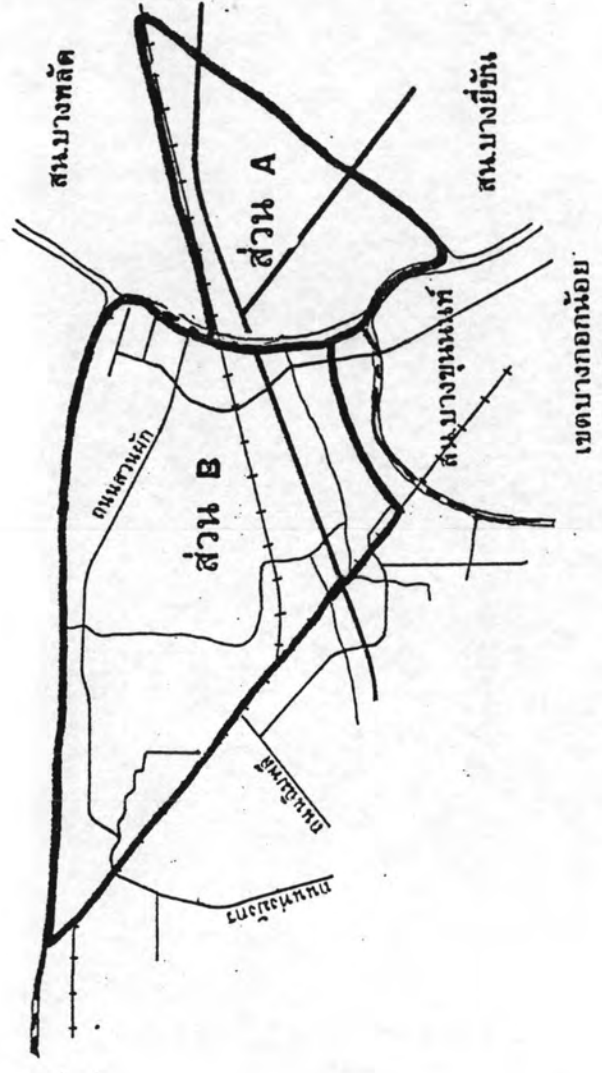
###### 5.1.1 ย่านการค้าและพาณิชยกรรม

ตั้งอยู่ตามแนวถนนสีรินทร ขาออก และบริเวณทั้งสองข้างถนนบรมราชชนนี ลักษณะการค้าเป็นการค้าเพื่อรองรับการขยายตัวของเมือง เช่น ร้านค้า อุปกรณ์ก่อสร้าง อุปกรณ์ตกแต่งบ้าน ร้านอาหารขนาดใหญ่ รวมถึงมี โรงพยาบาลจำนวน





สก.อ.บางกรวย



การศึกษาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของเมือง เพื่อเป็นแนวทางวางแผนป้องกันอาชญากรรม ในเขตชุมชน : กรณีศึกษาพื้นที่ที่มีขีดขอบของสภาได้วางนครบาลคลังชัน	
แสดง :	ลักษณะพื้นที่ศึกษาบริเวณ A และ B
	รูปที่ 3.6



2 แห่ง และโรงแรมชั้นหนึ่ง ตั้งอยู่ในพื้นที่ส่วนนี้ด้วย นอกจากนี้ บริเวณแยกสิรินทรมีการใช้ที่ดินในลักษณะซึ่งมีเอกลักษณ์เฉพาะตัวได้แก่สถานีขนส่งสายใต้(แห่งใหม่)ซึ่งเป็นสถานีขนส่งสินค้า และผู้โดยสาร ระหว่างกลาง ภาคตะวันตก และภาคใต้ของประเทศผู้โดย รวมถึงมีสถานบริการขนาดเล็กจนถึงขนาดใหญ่ เช่น คอมเพล็กซ์ ซึ่งประกอบด้วยสถานบริการหลายประเภทอยู่ในอาคารเดียวกัน เช่น สถานบริการซึ่งมีทั้งการนวดแผนโบราณ คาราโอเกะ และค็อกเทลเล้าจน์ อยู่ในอาคารเดียวกัน ส่วนสถานบริการขนาดเล็ก ได้แก่ร้านคาราโอเกะ ร้านขายเครื่องดื่มมีแอลกอฮอล์และอาหาร ซึ่งสถานบริการเหล่านี้ มีทั้งที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนนบรมราชชนนี และริมถนนสิรินทรและมีบางส่วนตั้งกระจายอยู่ตามซอยต่างๆ ในพื้นที่ ซึ่งเชื่อมถึงกันได้โดยตลอด

#### 5.1.2 ย่านที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก

เนื่องจากพื้นที่ส่วน A นี้เป็นพื้นที่ซึ่งสะดวกต่อการเดินทางเข้าไปในเขตพระนครชั้นในซึ่งเป็นย่านธุรกิจที่สำคัญ รวมถึงเป็นแหล่งงานของผู้ที่อยู่อาศัยในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ดังนั้น จึงมีอาคารที่พักอาศัยอยู่ในพื้นที่ส่วนนี้เป็นจำนวนมากลักษณะพื้นที่ประกอบด้วยบ้านจัดสรรในรูปแบบของทาวเฮ้าส์ ตั้งอยู่ถัดจากบริเวณสองฝั่งของริมถนนบรมราชชนนี โดยอยู่หลังย่านการค้าและพาณิชย์กรรม ทาวเฮ้าส์เหล่านี้ตั้งอยู่ตามแนวถนนซอยในพื้นที่ซึ่งเป็นซอยเล็กขอยน้อยคดเคี้ยวไปมา ซึ่งชุมชนทาวเฮ้าส์ซึ่งมีอยู่อย่างมากมายในพื้นที่ส่วนนี้ ส่วนใหญ่มีปฏิสัมพันธ์แบบชาวเมือง คือแม้ว่าบ้านจะอยู่ติดกันแต่ไม่รู้จักกัน แต่ละบ้านต่างหาวิธีป้องกันอาชญากรรมกันตามยถากรรม ตามแต่ที่จะคิดได้ โดยส่วนใหญ่จะติดตั้งเหล็กดัดไว้บริเวณรอบๆ บริเวณบ้านในส่วนที่คาดว่าน่าจะต่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม เช่น ตามประตู หน้าต่างซึ่งหากพิจารณาในแง่ของภูมิทัศน์ของเมืองแล้วพบว่ามีความไม่เป็นระเบียบ ไม่สะอาดสวยงามแต่อย่างใดนอกจากที่พักอาศัยในรูปของทาวเฮ้าส์แล้ว ยังมีบ้านเรือนส่วนหนึ่งเป็นบ้านเดี่ยว ซึ่งเป็นที่อยู่อาศัยของผู้ซึ่งอยู่ในพื้นที่ตั้งแต่ก่อนที่มีการตัดถนนบรมราชชนนี ซึ่งมักตั้งอยู่บริเวณริมคลองซอยในพื้นที่ ซึ่งอยู่ลึกเข้าไปจากริมถนนบรมราชชนนีขาออกจากกรุงเทพมหานคร จนจดริมคลองบางกอกน้อย ซึ่ง

ในย่านที่พักอาศัยหนาแน่นมากนี้จะมีร้านขายของชำเล็กๆ ตั้งอยู่บริเวณที่ประชาชนผู้พักอาศัยต้องผ่านอยู่เสมอ เช่น บริเวณต้นซอย

## 5.2 พื้นที่ส่วน 8 (รูปที่ 3.6)

พื้นที่ส่วนนี้สามารถแบ่งลักษณะการใช้ที่ดินได้เป็น 3 ประเภทใหญ่ๆ ดังนี้

### 5.2.1 ย่านที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง

ชุมชนบริเวณนี้เป็นชุมชนดั้งเดิมของชาวตลิ่งชัน ตั้งอยู่ทางทิศเหนือเลาะแนวริมคลองมหาสวัสดิ์มาทางทิศตะวันออก เรื่อยมาจนจดคลองบางกอกน้อยทางทิศตะวันออก ในพื้นที่ส่วนนี้ บ้านเรือนส่วนใหญ่เป็นบ้านเดี่ยวปลูกติดๆ กันไปตลอดหลัง แนวถนนสายหลักในพื้นที่ (ถนนสวนผัก และถนนชัย) ส่วนบริเวณริมถนนหลัก เป็นอาคารพาณิชย์แบบห้องแถวปลูกเป็นแนว สลับกับร้านค้าของชำ ซึ่งพัฒนามาจากบ้านซึ่งมีมาแต่เดิม แต่เมื่อมีการตัดถนนผ่านหน้าบ้าน จึงเปลี่ยนมาทำการค้าประกอบกับการใช้เป็นที่อยู่อาศัย ชุมชนบริเวณนี้มีตลาดสดขายสินค้าสำหรับใช้ภายในครอบครัวอยู่สองแห่ง มีรถสองแถววิ่งผ่านตามถนนสวนผัก ซึ่งเชื่อมระหว่างถนนพุทธมณฑลสาย 2 ผ่านถนนวงแหวนรอบนอก และสิ้นสุดที่ชุมชนวัดชัยพฤกษ์มาลา ประชาชนที่อยู่ในชุมชนนี้ ส่วนใหญ่จะรู้จักกัน เนื่องจากส่วนใหญ่มีภูมิฐานะอยู่ที่นี่มีมาแต่เดิม

### 5.2.2 ย่านการค้าและพาณิชยกรรม

ตั้งอยู่สองฝั่งริมถนนบรมราชชนนี ส่วนใหญ่เป็นการค้าเพื่อรองรับการขยายตัวของเมือง เช่น ร้านค้าวัสดุก่อสร้าง โชว์รูมขายรถยนต์ ร้านขายของซึ่งเปิดในลักษณะ Mini Mart เป็นต้น



### 5.2.3 ย่านเกษตรกรรม

การใช้ที่ดินประเภทนี้ ส่วนใหญ่อยู่ทางทิศตะวันตกของพื้นที่ สำหรับเหตุที่พื้นที่ส่วนนี้ยังมีการใช้ที่ดินเป็นย่านเกษตรกรรมอยู่ เนื่องจากไม่มีถนนสายหลัก ผ่าน พืชผักส่วนใหญ่ที่ปลูกในพื้นที่นี้ ได้แก่ พืชผักสวนครัวต่างๆ รวมถึงสวนไม้ดอกไม้ประดับต่างๆ

### 5.3 พื้นที่ส่วน C (รูปที่ 3.7)

พื้นที่ส่วนนี้สามารถแบ่งลักษณะการใช้ที่ดินได้เป็น 2 ประเภทใหญ่ๆ ดังนี้

#### 5.3.1 ย่านที่พักอาศัย

เนื่องจากพื้นที่ส่วนนี้ เดิมเป็นสวนผัก ผลไม้ ต่อมา มีถนนพุทธมณฑลสาย 1 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 และถนนวงแหวนรอบนอก ตัดผ่านพื้นที่ และมีถนนสายรองเชื่อมระหว่างถนนเหล่านี้ทำให้เกิดโครงการหมู่บ้านจัดสรรขึ้นจำนวนมากโครงการส่วนใหญ่จะจัดสรรบ้านเดี่ยว มีรั้วรอบขอบชิด มียามรักษาการณ์ภายในหมู่บ้าน นอกจากนี้ยังมีโครงการบางแห่งจัดแบ่งที่ขายเป็นแปลงๆ หรือจัดทำโครงการสวนเกษตร เพื่อขายแก่ผู้ที่มีความต้องการใกล้ชิดธรรมชาติ ย่านที่พักอาศัยนี้ จะกระจุกตัวอยู่ตามริมถนนสายหลักทั้งสามสายนี้ตลอดจนตามแนวถนนสายรองซึ่งเชื่อมระหว่างถนนสายหลักในพื้นที่ สำหรับร้านค้าในย่านที่อยู่อาศัย จะเป็นแบบร้านขายของชำ เพื่อสนองความต้องการภายในหมู่บ้าน และมีร้านขายวัสดุก่อสร้าง และโกดังสินค้ากระจายอยู่บริเวณริมถนนพุทธมณฑลสายสองบ้าง แต่จำนวนไม่มากนัก

#### 5.3.2 ย่านเกษตรกรรม

ได้แก่บริเวณทิศตะวันออกของพื้นที่ส่วนนี้ ซึ่งทำการปลูกพืชผักเพื่อค้าส่งไปยังตลาดปากคลองตลาด เหตุที่บริเวณพื้นที่ส่วนนี้ยังเป็นย่านเกษตรกรรมอยู่ เนื่องจากไม่มีถนนผ่านในพื้นที่ การสัญจรยังต้องใช้ลำคลองเป็นหลัก สำหรับบริเวณอื่นๆ ซึ่งไม่อยู่ทางทิศตะวันออกของพื้นที่ส่วนนี้ ส่วนใหญ่เป็นที่ว่างเปล่ารอการพัฒนา



#### 5.4 พื้นที่ส่วน D (รูปที่ 3.7)

พื้นที่ส่วนนี้สามารถแบ่งลักษณะการใช้ที่ดินได้เป็น 3 ประเภทใหญ่ๆ ดังนี้

##### 5.4.1 ย่านสถานที่ราชการ

บริเวณริมถนนบรมราชชนนีตั้งแต่ข้ามทางรถไฟมา จนถึงจุดตัดกับถนนพุทธมณฑลสาย 1 มีสถานที่ราชการตั้งอยู่เป็นจำนวนมาก เช่น สถานีตำรวจนครบาลตลิ่งชัน ศาลแขวงตลิ่งชัน กรมบังคับคดี เป็นต้น การที่สถานที่ราชการเหล่านี้มา กระจุกตัวอยู่ในย่านเดียวกันทำให้เกิดความสะดวกแก่ประชาชนที่มาติดต่อราชการเป็นอย่างมาก

##### 5.4.2 ย่านที่พักอาศัย

บริเวณริมถนนสวนผัก ถนนทุ่งมังกรและถนนนิมพิลเป็นย่านที่มีหมู่บ้านจัดสรรในลักษณะบ้านเดี่ยวและทาวเฮ้าส์อยู่เป็นจำนวนมาก โดยหมู่บ้านเหล่านี้สร้างขึ้นภายหลังจากที่มีการตัดถนนทั้งสามสายนี้ ซึ่งหมู่บ้านเหล่านี้ ส่วนใหญ่ไม่มียามรักษาความปลอดภัยในหมู่บ้าน การรักษาความปลอดภัยอยู่ในลักษณะที่ปิดประตูหน้าต่างบ้านทิ้งไว้ในเวลากลางวัน เพื่อไปทำงานในเขตเมืองชั้นใน กลางวันบ้านเรือนเหล่านี้จะปิดตายโดยไม่มีผู้ดูแลเกือบทั้งหมด ต่อมาภายหลังมีการตัดถนนวงแหวนรอบนอก ปรากฏว่าทางทิศตะวันตกของถนนวงแหวนรอบนอก มีหมู่บ้านจัดสรรแบบบ้านเดี่ยวขนาดใหญ่เกิดขึ้นซึ่งหมู่บ้านเหล่านี้แม้ว่าผู้อยู่อาศัยส่วนใหญ่จะต้องเดินทางในตอนกลางวัน เพื่อไปทำงานในเขตเมืองชั้นใน แต่ก็มียามรักษาการณภายในหมู่บ้านตลอดเวลา บริเวณริมถนนวงแหวนรอบนอกและถนนบรมราชชนนี มีร้านค้าวัสดุก่อสร้างกระจายอยู่ทั่วไป นอกจากนี้ บริเวณริมถนนพุทธมณฑลสายสอง มีร้านอาหารในรูปสวนอาหารตั้งกระจายอยู่จำนวนหนึ่ง

#### 5.4.3 ย่านเกษตรกรรม

ได้แก่บริเวณริมถนนศาลาธรรมสพน์ และฝั่งตะวันตกของ ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซึ่งเป็นย่านชุมชนเกษตรดั้งเดิมของพื้นที่ ส่วนใหญ่ทำการปลูกไม้ดอกไม้ประดับ และปลูกพืชผัก เพื่อส่งปากคลองตลาด และมีพื้นที่บางส่วนที่เจ้าของปล่อย เป็นที่ว่างรอการพัฒนาต่อไป

#### 5.5 พื้นที่ส่วน E (รูปที่ 3.8)

พื้นที่ส่วนนี้สามารถแบ่งลักษณะการใช้ที่ดินได้เป็น 2 ประเภทใหญ่ๆ ดังนี้

##### 5.5.1 ย่านที่อยู่อาศัย

พื้นที่ซึ่งอยู่ทางทิศใต้ของถนนบรมราชชนนี มีโครงการหมู่บ้านจัดสรรบ้านเดี่ยวขนาดใหญ่สำหรับผู้มีรายได้ปานกลางขึ้นไปจนถึงผู้มีรายได้สูง อยู่หลายโครงการ แต่ละโครงการมียามรักษาการณ์อย่างเข้มงวด มีการจัดวางผังโครงการเป็นอย่างดีรวมถึง มีรั้วรอบขอบชิดตลอดแนวโครงการ สำหรับพื้นที่ริมถนนพุทธมณฑลสาย 3 ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างมีโครงการหมู่บ้านจัดสรรอยู่บริเวณรอยต่อของถนนพุทธมณฑลสาย 3 กับถนนบรมราชชนนี ทางฝั่งตะวันตกของถนน สำหรับฝั่งตะวันออกมีอาคารพาณิชย์ในรูปของห้องแถวตั้งอยู่เป็นกลุ่ม มีสะพานลอยคนข้ามเชื่อมระหว่างริมถนนบรมราชชนนีขาเข้าและขาออก นอกจากนี้บริเวณทิศใต้ของถนนพุทธมณฑลสาย 3 นี้ มีกลุ่มอาคารพาณิชย์ซึ่งก่อสร้างในลักษณะตึกแถวเป็นจำนวนมากตั้งอยู่ แต่มีผู้เข้าใช้พื้นที่โครงการเป็นจำนวนน้อยมาก ตึกแถวส่วนใหญ่ปิดตายมีลักษณะคล้ายโครงการร้าง พื้นที่ซึ่งอยู่ทางทิศเหนือของถนนบรมราชชนนี มีโครงการหมู่บ้านจัดสรรสำหรับผู้มีรายได้สูงอยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือของพื้นที่ส่วนนี้ แต่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง และมีที่พักคนงานขนาดใหญ่บริเวณทิศเหนือของโครงการ นอกจากนี้บริเวณริมถนนบรมราชชนนี ทั้งขาเข้าและขาออก มีอาคารพาณิชย์อยู่ในรูปของตึกแถวตั้งกระจายตัวอยู่ทั่วไป



## 5.5.2 ยานเกษตรกรรม

ได้แก่ส่วนที่เหลือของพื้นที่ส่วนนี้ทั้งหมดส่วนใหญ่ปลูกไม้ดอก  
ไม้ประดับและพืชผักเพื่อส่งปากคลองตลาด โดยพื้นที่บางส่วนบริเวณริมถนนศาลาธรรมสพน์  
และถนนพุทธมณฑลสาย 3 เจ้าของพื้นที่ส่วนหนึ่งเริ่มมีปรับพื้นที่เพื่อรอการพัฒนาต่อไป

ตารางที่ 3.3 แสดงจำนวนประชากรในพื้นที่ศึกษา(พ.ศ.2538)

พื้นที่ศึกษา	ประชากร (คน)	พื้นที่ (ตร.กม.)	ความหนาแน่น ประชากร
ส่วน A	69,337	4.17	16,628
ส่วน B	26,200	5.38	4,870
ส่วน C	27,604	14.57	1,895
ส่วน D	24,007	12.85	1,868
ส่วน E	23,706	22.53	1,052
รวม	170,854	59.5	2,871

ที่มา:จากการศึกษา

ตารางที่ 3.4 แสดงข้อมูลที่น่าสนใจของพื้นที่ศึกษา

ประเภทสถานที่	จำนวน
สถานที่ท่องเที่ยว	1
สวนสาธารณะ	2
สถานที่ราชการ	9
โรงพยาบาล	4
ศาสนสถาน	30
ย่านการค้า	1
ธนาคาร	5
ท่ารถ	2
แหล่งสลัม	2
สถานที่เล่นการพนันที่ได้รับอนุญาต	4
โรงพิมพ์หนังสือ	3
อุโมงค์มรดก	7
สถานที่จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	18
บ้านจัดสรร	158
โรงแรม	1
ชุมชนแออัด	10
ห้องแบ่งให้เช่า	10
แฟลต	6



## ตารางที่ 3.4 (ต่อ)

ประเภทสถานที่	จำนวน
อพาร์ทเมนท์	5
โรงรับจำนำ	1
ร้านค้าของเก่า	2
คิวรถสี่ล้อเล็ก	3
คิวรถแท็กซี่	3
สถานบริการ	6

ที่มา : สน. ตลิ่งชัน

พื้นที่ล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรมในเขต สน. ตลิ่งชัน

สำหรับพื้นที่ล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรมต่างๆ ในเขตพื้นที่ สน. ตลิ่งชัน นั้น ประกอบด้วยสถานที่สำคัญดังนี้

1. สถานีขนส่งสายใต้

สถานีขนส่งสายใต้อยู่ในพื้นที่ศึกษาส่วน A ตั้งอยู่ริมถนนบรมราชชนนี เป็นสถานบริการการเดินทางสำหรับประชาชนที่เดินทางมาจากภาคกลาง ภาคตะวันตกและภาคใต้ ของประเทศ

สภาพแวดล้อมภายในพื้นที่ประกอบด้วยอาคารที่ทำการเดินรถ อยู่จุดรถ ซึ่งมีทั้งรถ บขส. รถร่วม บขส. และรถปรับอากาศที่ให้บริการที่จะเดินทางไป-มา ยังจุดหมายต่างๆ นอกจากนี้ยังมีสถานที่รองรับกิจกรรมบริการสำหรับผู้เข้ามาใช้บริการในพื้นที่ เช่น ห้องขายตั๋ว แผงขายหนังสือ ร้านอาหาร ห้องสุขา เป็นต้น

ลักษณะประชากรที่ปรากฏในพื้นที่สถานีขนส่งสายใต้นี้ ประกอบด้วย ผู้เดินทางทั้งขาเข้าและขาออก จากกรุงเทพมหานคร รวมทั้งญาติที่มารอรับ-ส่ง ผู้เดินทางรวมไปถึงกลุ่มคนที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการบริการภายในพื้นที่ ได้แก่ พนักงานประจำสถานีบริการ เช่น คนขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสาร เด็กท้ายรถ พนักงานวิสัญญินสง จำกัด กลุ่มผู้ประกอบการอาชีพขับรถรับจ้าง (แท็กซี่ รถสามล้อเครื่อง) พ่อค้า-แม่ค้า ที่ขายสินค้าประเภทต่างๆ ฯลฯ

ระดับความสัมพันธ์ของประชากรในบริเวณสถานีขนส่งสายใต้ นั้น เป็นความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลเฉพาะในกลุ่มผู้เดินทางและผู้มารับ-ส่ง เท่านั้น นอกจากความสัมพันธ์ภายในกลุ่มซึ่งเป็นแบบเพื่อนร่วมงานกัน

สภาพปัญหาอาชญากรรมที่เกิดขึ้นในบริเวณสถานีขนส่งสายใต้ ได้แก่ ปัญหา ยาเสพติด(ยาบ้า) ซึ่งคนขับรถเป็นจำนวนมากยังพึ่งพายาเสพติดชนิดนี้อยู่ นอกจากนี้ยังมีปัญหารังราวทรัพย์ ลักทรัพย์ ต้มตุ๋น ซ่องโจรจากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ตำรวจ สน. ดลิ่งชั้นทราบว่าผู้ซึ่งทำหน้าที่เกี่ยวข้องกับการบริการภายในพื้นที่ มักทราบถึงสภาพ และแหล่งปัญหาเหล่านี้เป็นอย่างดีแต่ไม่ยินดีที่จะให้ข่าวสารกับเจ้าหน้าที่ เนื่องจากมักจะรู้จักกับผู้กระทำความผิดเหล่านี้เป็นการส่วนตัว

## 2. ถนนพุทธมณฑลสาย 3

ย่านถนนพุทธมณฑลสาย 3 อยู่ในพื้นที่ส่วน E สภาพพื้นที่เป็นถนนขนาดสองช่องทางจราจรแยกมาจากถนนบรมราชชนนี ความยาวถนนประมาณ 2,000 เมตร สองข้างทางยังไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างในเวลากลางคืน การเข้าสู่พื้นที่ทำได้โดยรถส่วนตัวหรือการเดินทางเท้าเท่านั้นบริการขนส่งใดๆมีเพียงรถจักรยานยนต์รับจ้างเท่านั้น จากการสำรวจพบว่า ถนนสายนี้ มีทางเข้า-ออก ได้ทางเดียว คือ จากช่วงรอยต่อกับถนนบรมราชชนนีเท่านั้น เวลากลางคืนเปลี่ยวผู้คนสัญจรไปมาน้อยพื้นที่ริมถนนเมื่อหันหน้าสูทิศใต้ ทางขวามือเป็นหมู่บ้านจัดสรรขนาดใหญ่ 3 แห่ง ส่วนทางซ้ายมือเป็นทุ่งโล่งจากจุดเริ่มต้นถนนประมาณ 600 เมตร ทางซ้ายมือ เป็นถนนแยกเข้าหมู่บ้านขนาดเล็กอีก 1 แห่ง ช่วงปลายของถนนเป็นโครงการอาคารพาณิชย์แบบตึกแถวขนาดใหญ่ ซึ่งมีผู้เข้าใช้พื้นที่น้อย พื้นที่แห่งนี้ทางสน.ตลิ่งชัน ให้ข้อพิจารณาแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจ และเจ้าหน้าที่ตำรวจฝ่ายสืบสวน ให้ระมัดระวังอาชญากรรมประเภทวิ่งราวทรัพย์ โดยใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะในการหลบหนีเป็นกรณีพิเศษ