

ระบบอัตโนมัติสำหรับการหาหน้าหนังสือและประเภทของรถบรรทุกขณะเคลื่อนที่บนสะพาน



บทคัดย่อและแฟ้มข้อมูลฉบับเต็มของวิทยานิพนธ์ตั้งแต่ปีการศึกษา 2554 ที่ให้บริการในคลังปัญญาจุฬาฯ (CUIR)
เป็นแฟ้มข้อมูลของนิสิตเจ้าของวิทยานิพนธ์ ที่ส่งผ่านทางบัณฑิตวิทยาลัย

The abstract and full text of theses from the academic year 2011 in Chulalongkorn University Intellectual Repository (CUIR)
are the thesis authors' files submitted through the University Graduate School.

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา
คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ปีการศึกษา 2558
ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

AUTOMATIC SYSTEM FOR WEIGHT AND TYPE IDENTIFICATION OF MOVING TRUCK ON
BRIDGE

Mr. Somphon Mataveechotikul



A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Engineering Program in Civil Engineering

Department of Civil Engineering

Faculty of Engineering

Chulalongkorn University

Academic Year 2015

Copyright of Chulalongkorn University

หัวข้อวิทยานิพนธ์ ระบบอัตโนมัติสำหรับการหาน้ำหนักและประเภทของ
รถบรรทุกขณะเคลื่อนที่บนสะพาน
โดย นายสมพล มาทวิโชติกุล
สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก รองศาสตราจารย์ ดร.ทศพล ปิ่นแก้ว

คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้รับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วน
หนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโท

..... คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์
(รองศาสตราจารย์ ดร.สุพจน์ เตชวรสินสกุล)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

..... ประธานกรรมการ
(ศาสตราจารย์ ดร.ธีรพงศ์ แสนจันทร์ดีไชย)

..... อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก
(รองศาสตราจารย์ ดร.ทศพล ปิ่นแก้ว)

..... กรรมการภายนอกมหาวิทยาลัย
(ดร.พัชรพงษ์ อาสนจินดา)

5770320321 : MAJOR CIVIL ENGINEERING

KEYWORDS: AUTOMATIC SYSTEM, BRIDGE, TRUCK WEIGHT, TRUCK CLASSIFICATION

SOMPHON MATAVEECHOTIKUL: AUTOMATIC SYSTEM FOR WEIGHT AND TYPE IDENTIFICATION OF MOVING TRUCK ON BRIDGE. ADVISOR: ASSOC. PROF. TOSPOL PINKAEW, Ph.D., 542 pp.

Thai government has spent budget for maintenance and rehabilitation road networks due to overloaded trucks several million baths every year. To strictly enforce the weight control, additional officers and truck weight stations are required. Therefore, the over weighted trucks in the network are not yet effectively weight controlled.

This research develops an automatic system for weighting and classification of moving trucks on a bridge to supplement the use of weight stations. The system is designed to be installed without disturbing the normal traffic and can be removed to another bridge. The truck is classified by absolute difference of axle positions detected from 2 laser sensors fixed along road shoulder. In addition, the vehicle speed, axle spacing and number of axles are estimated. Then the strain data of the bridge is incorporated to estimate the truck weight by using pseudo inverse matrix based on the minimization of the square errors between the measured bridge response and the corresponding response reconstructed from influence line function. The reinforced concrete bridge of department of rural road was chosen for field test for 15 days. This bridge has 3 traffic lanes and 20 meters span. The result shows that, with some limitation, the system is capable to automatically detect the passing trucks up to 90% with more than 90% success of classification and less than 10% error in gross weight estimation. The obtained results encourage the real application of the system

Department: Civil Engineering

Student's Signature

Field of Study: Civil Engineering

Advisor's Signature

Academic Year: 2015

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยความช่วยเหลือและสนับสนุนอย่างดียิ่งจากรองศาสตราจารย์ ดร. ทศพล ปิ่นแก้ว อาจารย์ที่ปรึกษาที่ได้ให้คำปรึกษา คำแนะนำ มอบความรู้และความช่วยเหลือที่เป็นประโยชน์ในการทำวิทยานิพนธ์นี้อย่างดีเยี่ยมมาโดยตลอด นอกจากนี้ข้าพเจ้าขอขอบพระคุณ ศาสตราจารย์ ดร. อีรพงศ์ เสนอจันทร์ดีไชย ที่ได้ให้ความกรุณาเป็นประธานคณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ และอาจารย์ ดร. พัทธพงษ์ อาสนจินดา ที่ได้ให้ความกรุณาเป็นกรรมการคุมสอบวิทยานิพนธ์ ซึ่งคณาจารย์ทุกท่านได้ให้ความกรุณาตรวจสอบ ให้คำปรึกษา และแก้ไขวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จนสำเร็จลุล่วงสมบูรณ์

ขอขอบคุณกรมทางหลวงชนบท และบริษัท เอ็นจีเนียริงแอนด์เพิร์ท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล จำกัด สำหรับการสนับสนุนทุนวิจัยและการทดสอบกับสะพานในภาคสนาม

ขอขอบคุณ ดร. อีระชัย ดีสมสุข ที่ได้ให้คำแนะนำและความช่วยเหลือในด้านต่างๆ เป็นอย่างดีตลอดงานวิจัยของข้าพเจ้า จนทำให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้เสร็จสมบูรณ์ลุล่วงตามเป้าหมายด้วยดี รวมทั้งขอขอบคุณพี่ปฐวี พี่พงศธร พี่สมเกียรติ พี่อภิรณันท์ น้องรวิภาส น้องอดิชน ที่ให้ความช่วยเหลือในการร่วมทำการทดสอบในภาคสนาม

ขอขอบคุณคณะกรรมการทำงานของหน่วยงานบัณฑิตวิทยาลัยและภาควิชาวิศวกรรมโยธาทุกท่าน รวมทั้งคุณวรรณ ช่างเกิด อธิการภาคส่วนประสานงานบัณฑิตศึกษา ที่ให้ความอนุเคราะห์ช่วยเหลือประสานงานด้านระเบียบและเอกสารต่างๆ เป็นอย่างยิ่ง

ขอขอบคุณนิสิต รุ่นพี่รุ่นน้อง สาขาวิชาวิศวกรรมโครงสร้างทุกท่านที่ร่วมศึกษาเล่าเรียนด้วยกันมา โดยเฉพาะนิสิตที่อยู่ในความดูแลของ รศ. ดร. ทศพล ปิ่นแก้ว ที่ได้ให้คำแนะนำและความช่วยเหลือ รวมทั้งนางสาวภุริภาที่ได้ให้คำแนะนำในการเขียนบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภาษาอังกฤษ ความช่วยเหลือ และกำลังใจต่างๆ จนทำให้วิทยานิพนธ์สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

ขอกราบขอบพระคุณบิดา มารดา พี่สาวของข้าพเจ้าทั้ง 3 ท่าน ที่ได้กรุณาส่งเสียให้ข้าพเจ้าได้มีโอกาสทางการศึกษา และอบรมสั่งสอนตลอดจนเป็นกำลังใจให้ข้าพเจ้าตลอดมา รวมทั้งพระคุณของครูบาอาจารย์ทุกท่านที่ได้อบรมสั่งสอนและให้ความรู้แก่ข้าพเจ้าตั้งแต่เริ่มต้นการศึกษาจนถึงปัจจุบัน ท้ายที่สุดนี้ด้วยความช่วยเหลือจากทุกท่านเหล่านี้ข้าพเจ้าจะจดจำในจิตใจตลอดไป และหวังเป็นอย่างยิ่งว่างานวิจัยนี้จะเป็นข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ที่สนใจศึกษา จุดประกายความคิดและเป็นรากฐานงานวิจัยอื่นเพื่อเป็นประโยชน์ต่อประเทศชาติต่อไป

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ฉ
สารบัญ.....	ช
สารบัญตาราง.....	1
สารบัญภาพ	3
บทที่ 1 บทนำ.....	7
1.1 ที่มาและความสำคัญของงานวิจัย	7
1.2 งานวิจัยที่ผ่านมา	8
1.2.1 งานวิจัยที่ศึกษาระบบการหาน้ำหนักรถบรรทุกและหาข้อมูลทั่วไปของรถบรรทุก..	8
1.2.2 งานวิจัยที่ศึกษาระบบตรวจจับเพลารถบรรทุก	19
1.3 วัตถุประสงค์.....	21
1.4 ขอบเขตงานวิจัย.....	22
1.5 ประโยชน์ที่ได้รับ.....	22
1.6 การดำเนินการวิจัย	23
บทที่ 2 หลักการและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	24
2.1 การพิจารณาผลการตอบสนองของโครงสร้างสะพาน	24
2.1.1 ค่าผลการตอบสนองของโมเมนต์ดัดที่ได้จากการวัด.....	25
2.1.2 ค่าผลการตอบสนองของโมเมนต์ดัดที่ได้จากการคำนวณ	26
2.2 การคำนวณหาน้ำหนักทางสถิติของรถบรรทุกด้วยวิธีการของเส้นอิทธิพล	27
2.2.1 การพิจารณาหาเส้นอิทธิพล.....	27
2.2.2 การพิจารณาหาน้ำหนักของรถบรรทุกด้วยเส้นอิทธิพล	28

2.3 การพิจารณาค่าเหมาะสมที่สุด (optimization).....	30
2.3.1 หลักการทั่วไป	30
2.3.2 การหาค่าเหมาะสมที่สุดด้วยวิธีนิวตัน (Newton's method).....	30
2.3.3 การหาค่าเหมาะสมที่สุดด้วยวิธีกึ่งนิวตัน (Quasi Newton's method).....	32
2.3.4 การหาค่าเหมาะสมด้วยวิธี BFGS	33
2.4 เมทริกซ์ผกผันเทียม (Pseudo Inverse Matrix)	34
2.4.1 หลักการทั่วไป	34
2.4.2 การพิจารณาสร้างเมทริกซ์ผกผันเทียม	36
บทที่ 3 การเตรียมการทดสอบ.....	37
3.1 ข้อมูลสะพานทดสอบ.....	37
3.2 อุปกรณ์ทดสอบภาคสนาม	42
3.2.1 อุปกรณ์วัดผลการตอบสนองความเครียด	44
3.2.2 อุปกรณ์ตรวจจับเพลลา	48
3.2.3 กล้องบันทึกภาพเคลื่อนไหว	51
3.3 ขั้นตอนการทดสอบภาคสนาม	52
3.3.1 การทดสอบเพื่อเก็บข้อมูลรถที่ใช้ในการสอบเทียบโปรแกรม	52
3.3.2 การทดสอบเก็บข้อมูลระยะยาวเพื่อนำไปวิเคราะห์.....	55
บทที่ 4 รูปแบบการพิจารณาของระบบแยกประเภทและคำนวณน้ำหนักบรรทุกแบบ อัตโนมัติ 56	
4.1 หลักการทำงานและแผนผังการทำงาน.....	56
4.1.1 การพิจารณาสัญญาณเหตุการณ์รถบรรทุกขณะเคลื่อนที่บนสะพาน	59
4.1.2 การพิจารณาหาความเร็วของรถบรรทุก.....	63
4.1.3 การพิจารณาระบุประเภทรถบรรทุก.....	65

4.1.4 การพิจารณาน้ำหนักเพลาทรบรรทุก	68
4.1.5 การรายงานผล	71
บทที่ 5 ผลการศึกษาและประสิทธิภาพการทำงานของระบบแยกประเภท และคำนวณน้ำหนักบรรทุกแบบอัตโนมัติ	73
5.1 การประเมินผลด้านความถูกต้อง	73
5.1.1 ผลการทดสอบเมื่อเทียบผลการคำนวณกับข้อมูลบรรทุกที่ทราบค่า	75
5.1.2 ความถูกต้องในการแยกประเภทบรรทุก	85
5.1.3 ความถูกต้องของระยะห่างเพลลาที่พิจารณาได้	86
5.1.4 ความถูกต้องของน้ำหนักเพลลาที่พิจารณาได้	91
5.1.5 ความถูกต้องของความเร็วที่พิจารณาได้	96
5.1.6 ความถูกต้องของช่องจราจรที่พิจารณาได้	99
5.2 การประเมินด้านประสิทธิภาพการทำงาน	100
5.2.1 ผลการทดสอบจากการเก็บข้อมูลภาคสนามระยะยาว	100
5.2.2 ระดับสัมฤทธิ์ผลที่ระบบอัตโนมัติสามารถพิจารณาได้	101
5.2.3 ประสิทธิภาพความเร็วในการคำนวณ	102
5.3 ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ	103
5.3.1 ปัจจัยจากสภาพการจราจร	104
5.3.2 ปัจจัยจากความสมบูรณ์ของข้อมูลที่บันทึกได้	105
5.3.3 ปัจจัยเนื่องจากวิธีการทำงานของโปรแกรม	107
5.4 เปรียบเทียบข้อมูลที่พิจารณาได้กับข้อกำหนดของรถบรรทุกในปัจจุบัน	110
5.4.1 ปริมาณรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินค่าพิกัดกำหนดของกฎหมาย	110
บทที่ 6 สรุปผลการศึกษา	117
6.1 ความเป็นไปได้ในการนำระบบแยกประเภทและคำนวณน้ำหนักบรรทุกแบบอัตโนมัติไปใช้งาน	117

6.2	ประสิทธิภาพและปัจจัยที่ส่งผลกระทบ	118
6.2.1	ผลความถูกต้องแม่นยำที่ได้จากการคำนวณ.....	118
6.2.2	ประสิทธิภาพการทำงานของระบบอัตโนมัติ	119
6.2.3	อิทธิพลต่างๆ ที่ส่งผลต่อการทำงานของระบบอัตโนมัติ	119
6.3	ข้อเสนอแนะ.....	119
6.3.1	ข้อเสนอแนะในการนำไปประยุกต์ใช้งานจริง.....	119
6.3.2	ข้อเสนอแนะในการศึกษาวิจัยเพิ่มเติม.....	120
	รายการอ้างอิง.....	121
ภาคผนวก ก	เส้นอิทธิพลที่ใช้ในงานวิจัย.....	123
ภาคผนวก ข	ตารางแสดงผลการวิเคราะห์ห้รทบรทุกที่ได้ทำการบันทึกค่าจากการเก็บ	
ข้อมูลต่อเนื่อง	127	
	ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์	542

สารบัญตาราง

ตารางที่ 1.1 Results from WIM system using strips method.....	19
ตารางที่ 4.1 ข้อกำหนดของประเภทรถและระยะห่างเพลลาที่ใช้ในการพิจารณาหาประเภทรถของงานวิจัยนี้	66
ตารางที่ 5.1 ประเภทของรถที่ทำการทดสอบเก็บข้อมูลทั้งหมด	74
ตารางที่ 5.2 เกณฑ์ในการระบุความสามารถของระบบ WIM (Tolerances of the accuracy classes, δ in %).....	74
ตารางที่ 5.3 ผลเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลที่ได้จากการทดสอบกับผลที่ได้จากโปรแกรมของรถประเภทรถบรรทุก 10 ล้อ 3 เพลลา	75
ตารางที่ 5.4 ผลเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลที่ได้จากการทดสอบกับผลที่ได้จากโปรแกรมของรถประเภทรถบรรทุกกึ่งพ่วง 18 ล้อ 5 เพลลา.....	79
ตารางที่ 5.5 ผลเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลที่ได้จากการทดสอบกับผลที่ได้จากโปรแกรมของรถประเภทรถบรรทุกกึ่งพ่วง 22 ล้อ 6 เพลลา.....	80
ตารางที่ 5.6 ผลเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลที่ได้จากการทดสอบกับผลที่ได้จากโปรแกรมของรถประเภทรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ 5 เพลลา.....	83
ตารางที่ 5.7 ผลเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลที่ได้จากการทดสอบกับผลที่ได้จากโปรแกรมของรถประเภทรถบรรทุกพ่วง 22 ล้อ 6 เพลลา.....	84
ตารางที่ 5.8 เปรียบเทียบผลระยะห่างระหว่างเพลลาที่ได้จากการตรวจวัดที่ด้านข้างและผลที่ได้จากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม	86
ตารางที่ 5.9 ผลค่าความคลาดเคลื่อนของระยะห่างเพลลา	90
ตารางที่ 5.10 เปรียบเทียบผลน้ำหนักที่ได้จากการตรวจวัดที่ด้านข้างและผลที่ได้จากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม	91
ตารางที่ 5.11 ผลร้อยละค่าความคลาดเคลื่อนของน้ำหนักเพลารถบรรทุก	95
ตารางที่ 5.12 เปรียบเทียบผลการพิจารณาความเร็วระหว่างการอ่านค่าสัญญาณโดยตรงและผลที่วิเคราะห์ได้จากการคำนวณด้วยโปรแกรม	98

ตารางที่ 5.13 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลรถบรรทุกที่ได้จากการบันทึกผลระยะยาว	101
ตารางที่ 5.14 เวลาที่ระบบอัตโนมัติใช้ในการคำนวณแต่ละขั้นตอนการทำงาน.....	103
ตารางที่ 5.15 สรุปข้อมูลรถบรรทุกเทียบกับพิกัดน้ำหนักทางกฎหมายของข้อมูลที่ทำกรเก็บ บันทึกตลอด 15 วัน.....	116
ตารางที่ ข.1 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา	130
ตารางที่ ข.2 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา.....	228
ตารางที่ ข.3 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 12 ล้อ 4 เพลา.....	373
ตารางที่ ข.4 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 14 ล้อ 4 เพลา	381
ตารางที่ ข.5 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา	382
ตารางที่ ข.6 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา	450
ตารางที่ ข.7 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 24 ล้อ 7 เพลา	503
ตารางที่ ข.8 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา	504
ตารางที่ ข.9 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 20 ล้อ 6 เพลา	514
ตารางที่ ข.10 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา	518
ตารางที่ ข.11 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 24 ล้อ 7 เพลา	543

สารบัญภาพ

รูปที่ 2.1 การหาค่าโมเมนต์ดัดของสะพานจากน้ำหนักบรรทุกจริง	24
รูปที่ 2.2 การคำนวณค่าโมเมนต์ดัดของสะพานด้วยแบบจำลองคานจากน้ำหนักรถจำลอง	25
รูปที่ 2.3 เส้นอิทธิพลของโมเมนต์ดัดที่ตำแหน่งหน้าตัดใดหน้าตัดหนึ่งของสะพาน	25
รูปที่ 3.1 ตำแหน่งที่ตั้งของสะพานทดสอบและด้านขั้วน้ำหนัก	39
รูปที่ 3.2 สะพานข้ามคลองข่อยที่ใช้เป็นสะพานทดสอบภาคสนาม	39
รูปที่ 3.3 ระยะเวลาต่างๆ ของโครงสร้างสะพานทดสอบ	40
รูปที่ 3.4 แบบแปลนสะพานที่ทดสอบอยู่ระหว่าง ช่วงที่ 9N-10N ฝั่งทางขวาของสะพาน	41
รูปที่ 3.5 แบบรูปตัดด้าน A-A และแบบรูปตัดด้าน B-B ของสะพานช่วงทดสอบ	41
รูปที่ 3.6 แบบขยาย Abutment Joint, Longitudinal Joint, Barrier และ Box-Girder	42
รูปที่ 3.7 ห้องวิจัยชั่วคราวบริเวณใต้สะพาน	43
รูปที่ 3.8 แผนผังตำแหน่งการติดตั้งอุปกรณ์ในสะพานทดสอบ	43
รูปที่ 3.9 มาตรฐานวัดความเครียด	44
รูปที่ 3.10 อุปกรณ์วัดความเครียด	45
รูปที่ 3.11 แผนผังอุปกรณ์ระบบเก็บข้อมูลความเครียด	45
รูปที่ 3.12 ขั้นตอนการติดตั้งระบบเก็บข้อมูลความเครียด	47
รูปที่ 3.13 สัญญาณค่าความเครียด	48
รูปที่ 3.14 ระบบตรวจจับเพลา Laser Rangefinder	48
รูปที่ 3.15 ตัวยึดจับอุปกรณ์ระบบตรวจจับเพลา Laser Rangefinder	49
รูปที่ 3.16 ภาพแสดงการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับเพลาที่สะพานทดสอบ	50
รูปที่ 3.17 สัญญาณการตรวจจับเพลา	51
รูปที่ 3.18 ภาพการติดตั้งอุปกรณ์กล้องบันทึกภาพเคลื่อนไหว	52
รูปที่ 3.19 ตัวอย่างภาพถ่ายที่ได้จากการกล้องที่ติดบนสะพาน	52

รูปที่ 3.20 ตัวอย่างรถบรรทุก 10 ล้อ 3 เพลา ที่ใช้เป็นรถในการสอบเทียบ.....	53
รูปที่ 3.21 แสดงด่านซึ่งนำหนักถาวรบนถนนราชพฤกษ์ขาเข้า	54
รูปที่ 3.22 แสดงการปฏิบัติงานที่ด่านซึ่ง	54
รูปที่ 4.1 แผนผังการทำงานของโปรแกรมอัตโนมัติ	58
รูปที่ 4.2 แผนผังและชุดคำสั่งการพิจารณาหาเหตุการณ์รถบรรทุก	59
รูปที่ 4.3 ตัวอย่างลักษณะค่าสัญญาณความเครียดที่พิจารณาได้เป็นเหตุการณ์ที่รถบรรทุก เคลื่อนที่บนสะพานของรถบรรทุกประเภท 10 ล้อ.....	62
รูปที่ 4.4 ตัวอย่างลักษณะค่าสัญญาณเพลารถที่พิจารณาได้เป็นเหตุการณ์ที่ รถบรรทุกเคลื่อนที่ บนสะพานของรถบรรทุกประเภท 10 ล้อ	62
รูปที่ 4.5 ค่าสัญญาณข้อมูลเพลารถบรรทุกที่ถูกแยกให้เหลือช่องจราจรเดียว ของรถบรรทุก ประเภท 10 ล้อ 3 เพลาจากรูปที่ 4.4.....	64
รูปที่ 4.6 ตัวอย่างผลการพิจารณาค่าผลต่างสัมบูรณ์ระหว่างข้อมูลจากอุปกรณ์ตรวจจับเพลา 2 ชุด ของรถบรรทุกประเภท 10 ล้อ 3 เพลาจากรูปที่ 4.5.....	64
รูปที่ 4.7 แผนผังและชุดคำสั่งการพิจารณาหาความเร็วรถบรรทุก	65
รูปที่ 4.8 ค่าสัญญาณข้อมูลเพลารถบรรทุกหลังพิจารณาด้วยสัญญาณล้อรถบรรทุกมาตรฐานหนึ่ง ล้อของรถบรรทุกประเภท 10 ล้อ 3 เพลาจากรูปที่ 4.5	66
รูปที่ 4.9 แผนผังและชุดคำสั่งการพิจารณาแยกประเภทรถบรรทุก.....	68
รูปที่ 4.10 ค่าเฉลี่ยสัญญาณความเครียดของทุกตำแหน่งที่วัดในหน้าตัดเดียวกัน.....	69
รูปที่ 4.11 ตัวอย่างเปรียบเทียบค่าผลการตอบสนองของโมเมนต์ดัดที่ได้จากการวัดและการ คำนวณของรถบรรทุกประเภท 10 ล้อ.....	70
รูปที่ 4.12 แผนผังและชุดคำสั่งการพิจารณาน้ำหนักเพลารถบรรทุก	71
รูปที่ 4.13 ภาพตัวอย่างที่พิจารณาได้จากโปรแกรมของรถบรรทุกประเภท 10 ล้อ 3 เพลา.....	71
รูปที่ 5.1 ลักษณะการสัญจรของรถบรรทุกคันที่ T43 ขณะเคลื่อนที่บนช่วงสะพานทดสอบ.....	86
รูปที่ 5.2 เปรียบเทียบผลการพิจารณาระยะห่างเพลลาของล้อที่อยู่คนละกลุ่มล้อ	89
รูปที่ 5.3 เปรียบเทียบผลการพิจารณาระยะห่างเพลลาของล้อที่อยู่กลุ่มล้อเดียวกัน	90

รูปที่ 5.4 เปรียบเทียบผลการพิจารณาน้ำหนักแยกตามกลุ่มลื้อ	94
รูปที่ 5.5 เปรียบเทียบผลการพิจารณาน้ำหนักรวม	95
รูปที่ 5.6 ค่าสัญญาณจากอุปกรณ์ตรวจจับเพลิงจากรถบรรทุกประเภท 10 ลื้อ.....	97
รูปที่ 5.7 เปรียบเทียบผลการพิจารณาความเร็วระหว่างการอ่านค่าสัญญาณโดยตรง และผลที่วิเคราะห์ได้จากการคำนวณด้วยโปรแกรม	99
รูปที่ 5.8 ผลข้อมูลแต่ละประเภทที่ได้จากการวิเคราะห์.....	102
รูปที่ 5.9 ลักษณะการสัญญาณของรถบรรทุกหลายคันบนช่วงสะพานในช่วงเวลาที่ทำการพิจารณา.....	105
รูปที่ 5.10 ตัวอย่างสัญญาณเพลิงรถบรรทุกขณะฝนตก.....	106
รูปที่ 5.11 ตัวอย่างสัญญาณเพลิงรถบรรทุกที่ไม่สมบูรณ์.....	106
รูปที่ 5.12 สัญญาณเพลิงก่อนทำการพิจารณากรองสัญญาณของรถบรรทุกประเภท 22 ลื้อ 6 เผลา	107
รูปที่ 5.13 รูปแบบสัญญาณเพลิงที่กรองได้มีค่าต่ำกว่าค่าที่กำหนด	108
รูปที่ 5.14 สัญญาณเพลิงก่อนทำการพิจารณากรองสัญญาณของรถบรรทุกประเภท 10 ลื้อ 3 เผลา	109
รูปที่ 5.15 รูปแบบสัญญาณที่ไม่ใช่เพลิงและไม่สามารถกรองได้ด้วยสัญญาณลื้อมาตรฐาน	109
รูปที่ 5.16 ผลการเปรียบเทียบน้ำหนักรถบรรทุก 6 ลื้อ 2 เผลากับพิคติน้ำหนักตามกฎหมาย	110
รูปที่ 5.17 ผลการเปรียบเทียบน้ำหนักรถบรรทุก 10 ลื้อ 3 เผลากับพิคติน้ำหนักตามกฎหมาย	111
รูปที่ 5.18 ผลการเปรียบเทียบน้ำหนักรถบรรทุก 12 ลื้อ 4 เผลากับพิคติน้ำหนักตามกฎหมาย	111
รูปที่ 5.19 ผลการเปรียบเทียบน้ำหนักรถบรรทุกกิ่งฟ่วง 14 ลื้อ 4 เผลากับพิคติน้ำหนักตามกฎหมาย	112
รูปที่ 5.20 ผลการเปรียบเทียบน้ำหนักรถบรรทุกกิ่งฟ่วง 18 ลื้อ 5 เผลากับพิคติน้ำหนักตามกฎหมาย	112

รูปที่ 5.21 ผลการเปรียบเทียบน้ำหนักรถบรรทุกกิ่งพวง 22 ล้อ 6 เพลา กับ พิกัดน้ำหนักตาม กฎหมาย	113
รูปที่ 5.22 ผลการเปรียบเทียบน้ำหนักรถบรรทุกพวง 18 ล้อ 5 เพลา กับ พิกัดน้ำหนักตาม กฎหมาย	113
รูปที่ 5.23 ผลการเปรียบเทียบน้ำหนักรถบรรทุกพวง 20 ล้อ 6 เพลา กับ พิกัดน้ำหนักตาม กฎหมาย	114
รูปที่ 5.24 ผลการเปรียบเทียบน้ำหนักรถบรรทุกพวง 22 ล้อ 6 เพลา กับ พิกัดน้ำหนักตาม กฎหมาย	114
รูปที่ 5.25 ผลการเปรียบเทียบน้ำหนักรถบรรทุกพวง 24 ล้อ 7 เพลา กับ พิกัดน้ำหนักตาม กฎหมาย	115
รูปที่ ก.1 ค่าสัญญาณความเครียดของรถบรรทุก 10 ล้อ Case T3 ช่องสัญญาณ S1, S2.....	126
รูปที่ ก.2 ค่าสัญญาณความเครียดของรถบรรทุก 10 ล้อ Case T3 ช่องสัญญาณ S3, S4.....	126
รูปที่ ก.3 ค่าสัญญาณความเครียดของรถบรรทุก 10 ล้อ Case T3 ช่องสัญญาณ S5, S6.....	127
รูปที่ ก.4 ค่าสัญญาณความเครียดของรถบรรทุก 10 ล้อ Case T3 ช่องสัญญาณ S7, S8.....	127
รูปที่ ก.5 ค่าสัญญาณความเครียดของรถบรรทุก 10 ล้อ Case T3 ช่องสัญญาณ S9, S10.....	127
รูปที่ ก.6 ค่าสัญญาณการตัดเพลาของรถบรรทุก 10 ล้อ Case T3 ช่องสัญญาณ A1 (สีแดง) และ A2 (สีน้ำเงิน).....	127
รูปที่ ก.7 ค่าสัญญาณความเครียดเฉลี่ยของหน้าตัด L/2 ของรถบรรทุก 10 ล้อ Case T3.....	128
รูปที่ ก.8 เส้นอิทธิพลของหน้าตัด L/2 ของรถบรรทุก 10 ล้อ Case T3.....	128
รูปที่ ก.9 เส้นอิทธิพลเฉลี่ยจากการสอบเทียบรถบรรทุก 10 ล้อ 3 เพลา ที่หน้าตัด L/2.....	129

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ที่มาและความสำคัญของงานวิจัย

การคมนาคมขนส่งเป็นปัจจัยพื้นฐานที่สำคัญเพื่อให้การเข้าถึงพื้นที่ต่างๆ สามารถทำได้อย่างรวดเร็วและส่งผลให้เกิดการพัฒนาในแต่ละท้องถิ่นได้อีกมากมาย เพราะฉะนั้นการสร้างโครงสร้างพื้นฐานในการคมนาคมขนส่ง เช่น ถนนและสะพาน ให้มีความเพียงพอเพื่อรองรับปริมาณรถ สามารถรับน้ำหนักการใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ในทางวิศวกรรมข้อมูลที่สำคัญเพื่อให้สามารถวิเคราะห์และออกแบบโครงสร้างได้อย่างถูกต้องนั้น ข้อมูลน้ำหนักและความหนาแน่นของปริมาณพาหนะที่สัญจรบนเส้นทางคมนาคมที่ถูกต้องจึงมีความจำเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มรถที่มีน้ำหนักบรรทุกมาก เนื่องจากการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดของกลุ่มรถดังกล่าวเป็นปัจจัยหลักที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อผิวทางจราจรและโครงสร้าง ทำให้รัฐบาลต้องสูญเสียงบประมาณจำนวนหลายพันล้านบาททุกปี เพื่อใช้ในการซ่อมบำรุงถนนที่ชำรุดเสียหายจากรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดกฎหมายโดยไม่สมควร นอกจากนี้ข้อมูลเหล่านี้จะมีความสำคัญในช่วงการออกแบบและวิเคราะห์แล้ว ยังมีความสำคัญต่อการวางแผนการบำรุงรักษาโครงสร้าง การวางแผนนโยบายการขนส่งและการจราจร การประเมินอายุการใช้งาน รวมถึงการออกกฎหมายเพื่อควบคุมน้ำหนักของกลุ่มรถบรรทุกได้อีกด้วย

การแก้ไขปัญหาการบรรทุกเกินพิกัดด้วยการบังคับใช้กฎหมายที่เข้มงวด จำเป็นต้องเพิ่มเจ้าหน้าที่และด่านควบคุมน้ำหนักกระจายไปในสายทางต่างๆ แต่รัฐบาลต้องมีภาระเงินลงทุนและต้องเพิ่มอัตราค่าถังคนจำนวนมาก ทำให้ปัจจุบันยังไม่สามารถควบคุมน้ำหนักบรรทุกของยวดยานได้อย่างมีประสิทธิภาพและทั่วถึง อีกทั้งรูปแบบด่านชั่งควบคุมน้ำหนักแบบถาวรในปัจจุบันยังมีข้อเสียคือราคาค่าก่อสร้างที่สูง ไม่มีความสามารถในการเคลื่อนย้ายติดตั้ง ต้องมีพื้นที่ที่ใช้ในการติดตั้งอุปกรณ์ปริมาณแฉกคยของรถที่เข้าทำการชั่งวัดซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อจราจรติดขัด การหลบหลีกของผู้ขับขึ้นบนเส้นทางที่ทราบว่ามีด่านชั่ง รวมทั้งความรวดเร็ว และความโปร่งใสของการตรวจวัด ซึ่งจากเหตุผลต่างๆ เหล่านี้จึงเป็นที่มาของการคิดค้นและพัฒนาระบบ weight in motion (WIM) ให้เกิดขึ้น

ระบบ WIM เป็นระบบตรวจวัดที่ถูกคิดค้นเพื่อให้สามารถตรวจวัดข้อมูลต่างๆ เช่น น้ำหนักเพลา ระยะห่างของแต่ละเพลา และความเร็วของรถ โดยติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดบนผิวการจราจรหรือโครงสร้างสะพาน แต่ระบบการติดตั้งอุปกรณ์ที่ผิวการจราจรนั้นมีข้อเสียคือ มีความคลาดเคลื่อนสูง

และระหว่างการติดตั้งและซ่อมบำรุงต้องมีการปิดการจราจร จึงได้มีการปรับปรุงเป็นระบบที่ใช้กับโครงสร้างสะพาน (bridge weight in motion, BWIM) โดยการนำอุปกรณ์วัดความเครียดหรืออุปกรณ์วัดความเร่ง (accelerometer) ไปติดตั้งที่ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนักของโครงสร้างสะพานเพื่อวัดค่าการตอบสนองและวิเคราะห์เป็นน้ำหนักที่มากระทำ ส่วนข้อมูลความเร็ว ระยะเพลลา และจำนวนเพลลาของรถอาจจะใช้อุปกรณ์ตรวจจับเพลลา (axle detector) ติดตั้งไว้ที่ด้านข้างบริเวณราวสะพานหรือใช้เทคนิคการวิเคราะห์อื่นๆ

สำหรับประเทศไทยนั้น การศึกษาและพัฒนาองค์ความรู้ในเรื่อง WIM และ BWIM ได้มีการดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง ได้มีการคิดค้นเทคนิคและพัฒนาความถูกต้องแม่นยำในการวิเคราะห์หา น้ำหนักและข้อมูลต่างๆ ไปของรถบรรทุก แต่มักใช้ระบบเก็บข้อมูลเพื่อนำไปวิเคราะห์ผลภายหลัง จึงมีข้อจำกัดทำให้ไม่สามารถเก็บข้อมูลยาวนานต่อเนื่องจำนวนมากและไม่สามารถนำไปประยุกต์ใช้ในงานควบคุมน้ำหนักได้ งานวิจัยนี้จึงได้ทำการคิดค้นระบบตรวจชั่งแบบอัตโนมัติที่ใช้ในการวิเคราะห์หา น้ำหนักรถบรรทุกและข้อมูลของรถบรรทุกขณะที่วิ่งบนโครงสร้างสะพานขึ้น เพื่อให้สามารถใช้งานได้ง่ายและวิเคราะห์ผลการตรวจวัดได้ภายในระยะเวลาอันสั้น

1.2 งานวิจัยที่ผ่านมา

1.2.1 งานวิจัยที่ศึกษาระบบการหาน้ำหนักรถบรรทุกและหาข้อมูลทั่วไปของรถบรรทุก

Moses (1979) ในการชั่งน้ำหนักบนผิวทาง ผลกระทบทางพลศาสตร์ที่เกิดจากความขรุขระของผิวทางและการกระแทกจากน้ำหนักของตัวพาหนะที่เคลื่อนที่นั้น เป็นปัญหาหลักที่ทำให้เกิดความคลาดเคลื่อนขึ้น โดยผลของแรงพลศาสตร์ดังกล่าวสามารถพิจารณาได้เป็น 30-40% ของผลทางสถิติ

Laman และ Nowak (1996) ได้ทำการประยุกต์ใช้ระบบ wim มาทำการวัดกับโครงสร้างสะพานที่เป็นคานเหล็ก 5 อัน เพื่อทำการพัฒนารูปแบบจำลองความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักบรรทุกกับความล่า โดยการใช่วิธีการของเรนโพล (rainflow) เพื่อวัดข้อมูลความเครียดภายใต้การจราจรปกติ ซึ่งข้อมูลที่วัดได้จะถูกเก็บรวบรวมและบันทึกจากเครื่องมือ 2 ชุด คือ ระบบวัดความเค้น (stress measuring system, SMS) ที่ทำหน้าที่เก็บรวบรวมความเครียดในอดีตที่ผ่านมาภายใต้การจราจรปกติ และทำหน้าที่รวบรวมเข้ากับแผนภูมิแท่งซึ่งแสดงความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นกับจำนวนรอบของวิธีเรนโพล ส่วนเครื่องมืออีกชุดคือ ระบบการชั่งน้ำหนักรถบรรทุก (truck weighing system, TWS) ที่ทำหน้าที่คำนวณน้ำหนักเพลลาจากความเครียดในอดีตโดยการใช้เส้นอิทธิพล (influence line) ของสะพาน ส่วนข้อมูลอื่นๆ ของรถนั้นจะทำการพิจารณาจากข้อมูลสัญญาณที่ได้จากเซนเซอร์ 2 ตัวที่ติดตั้งไว้กับผิวทางจราจร

Thater และคณะ (1998) ได้ทำการนำระบบ wim มาใช้ในการพิจารณาผลตอบสนองทางพลศาสตร์ของรถขณะเคลื่อนที่โดยจำลองในคอมพิวเตอร์แล้วทำการแยกผลทางพลศาสตร์ออกเพื่อหาน้ำหนักทางสถิตด้วยการใช้เทคนิคการกรองผลทางพลศาสตร์เทียบเท่า (equivalent dynamic filter technique, EDFT) แยกแรงออกเป็น 2 ส่วนคือ แรงทางพลศาสตร์และผลตอบสนองเหมือนทางสถิต (pseudo static response) โดยใช้วิธีฟูเรียร์ทรานส์ฟอร์ม (fast fourier transform) เทียบผลจากการแอนตัวเป็นสัดส่วน เรียกว่าอัตราส่วนการกรองเทียบเท่า (equivalent filtering ratio, EFR) ผลที่ได้พบว่าสามารถลดระยะเวลาในการคำนวณ และให้ความถูกต้องแม่นยำในการคำนวณน้ำหนักได้ถึง $\pm 5\%$ ซึ่งให้ผลที่ดีกว่าระบบ wim แบบเดิมที่ให้ความถูกต้องแม่นยำในช่วง $\pm 10\%$ แต่มีข้อเสียที่วิธีดังกล่าวไม่สามารถพิจารณาน้ำหนักในแต่ละเพลลาได้ และไม่ได้นำคุณสมบัติของสะพานจริงมาใช้พิจารณา

Chan และคณะ (1999) ได้ทำการใช้ปฏิกิริยาตอบสนองของสะพานในรูปแบบของคำตอบที่แน่นอน (closed-form solution) จากแบบจำลองรถ 2 เพลลา ในการพิจารณาหาน้ำหนัก โดยน้ำหนักคงที่ที่เคลื่อนที่ตามเวลาที่เปลี่ยนไปนั้นจะพิจารณาโดยใช้วิธีการเชิงตัวเลข (numerical method) โดยสมการพื้นฐานที่ใช้ในการวิเคราะห์นั้นจะอยู่บนพื้นฐานของสมการออยเลอร์ (euler's equation)

Zhu และ Law (1999) ได้ทำการจำลองรูปแบบสะพานเป็นคานต่อเนื่องหลายช่วง และมีหน้าตัดไม่คงที่ โดยใช้หลักการของ Hamilton ซึ่งจุดรองรับภายในจะถูกแทนด้วยชิ้นส่วนสปริง วิธีการหาน้ำหนักจะใช้หลักการของซูเปอร์โพสิชันเชิงโหมด (modal superposition) และเทคนิคการหาค่าที่เหมาะสมที่สุด (optimization) ซึ่งน้ำหนักที่หาได้จะอยู่ในโดเมนของเวลาด้วยการพิจารณาจากวิธีหาผลต่างกำลังสอง จากการศึกษาพบว่าค่าน้ำหนักที่พิจารณาได้นั้นจะมีความน่าเชื่อถือ ถ้าจำนวนของจุดวัดมีไม่น้อยกว่าจำนวนโหมดการสั่นของสะพาน

Law และคณะ (1999) ได้ทำการหาน้ำหนักของรถขณะกำลังเคลื่อนที่ด้วยการทดสอบจากแบบจำลอง โดยใช้ข้อมูลของปฏิกิริยาตอบสนองของการสั่นไหวของสะพานเพียงอย่างเดียวในโดเมนของเวลาและความถี่ (frequency - time domain) ปราศจากการใช้ข้อมูลของลักษณะรถ ซึ่งรถนั้นถูกจำลองให้มีรูปแบบเป็น 1 เพลลา และ 2 เพลลา (กำหนดระยะห่างระหว่างเพลลาไว้คงที่) ให้เคลื่อนที่อยู่บนคานที่มีจุดรองรับแบบธรรมดาและมีค่าความหน่วง (viscous damping) สามารถหาสมการการเคลื่อนที่ของคานได้โดยผ่านการแปลงพิกัดเชิงโหมด (modal coordinate) ซึ่งผลลัพธ์ของสมการจะเชื่อมโยงกับฟูเรียร์ทรานส์-ฟอร์ม (fourier transforms) และน้ำหนักของรถจะถูกแปลงกลับไปสู่โดเมนของเวลา (time domain) ความถูกต้องของค่าน้ำหนักที่หาได้จะถูกตรวจสอบด้วยการเปรียบเทียบกันระหว่างปฏิกิริยาตอบสนองที่วัดได้กับปฏิกิริยาตอบสนองที่ถูกสร้างขึ้นมาจากน้ำหนัก

ที่หาได้ วิธีการดังกล่าวจะสามารถทำนายน้ำหนักของรถที่เคลื่อนที่ผ่านสะพานได้ โดยใช้เฉลี่ยแรงที่หาได้มาทำการน้ำหนักของรถ ซึ่งค่าเฉลี่ยนี้ให้ความคลาดเคลื่อนสูงสุดที่มากถึง 20% การเฉลี่ยค่าแรงนี้เมื่อพิจารณาจากแรงที่ได้จริงพบว่าลักษณะของแรงมีค่าไม่ตรงกับความเป็นจริง คือมีค่ามากเกินไปหรือน้อยเกินไปจนมีคาบในบางช่วง ซึ่งเกิดจากสภาวะบกพร่อง (ill-condition) ทำให้ค่าเฉลี่ยที่ได้ไม่มีความน่าเชื่อถือ จึงไม่เหมาะสมสำหรับนำไปใช้งานจริง

Chan และคณะ (2000) ได้ทำการหาน้ำหนักรถบรรทุกขณะกำลังเคลื่อนที่ โดยเลือกใช้สะพานที่เป็นสะพานคอนกรีตอัดแรง (prestressed concrete bridge) ซึ่งทำการติดตั้งมาตรวัดความเครียดและเครื่องตรวจวัดความเร่งที่ชิ้นส่วนคาน (girder) ของสะพานและอุปกรณ์ตรวจนับจำนวนเพลลา (axle sensors) ที่ผิวทางของสะพาน จากนั้นนำรถบรรทุก 2 เพลลามาใช้ในการทดสอบเพื่อทำการปรับแก้ข้อมูลที่วัดได้จากภาคสนาม น้ำหนักเพลลาทางพลศาสตร์สามารถพิจารณาได้โดยวิธีการโดเมนของเวลา (time domain) ดังนั้นน้ำหนักรวมของรถจะพิจารณาได้จากผลรวมของน้ำหนักแต่ละเพลลาในส่วนของการหาความถี่พื้นฐาน (fundamental frequency) ของรถโดยการแปลงน้ำหนักแต่ละเพลลาที่หาได้ในโดเมนของเวลาให้ไปสู่โดเมนของความถี่ (frequency domain) จะใช้ฟูเรียร์ทรานส์ฟอร์ม (fourier transform) ซึ่งพบว่าใช้เวลานานมากถึง 30 นาทีเมื่อใช้ Cpu รุ่น Pentium II 300MHz ในการหาน้ำหนักและน้ำหนักที่หายได้ในโดเมนของเวลายังมีความแปรปรวนสูงมากจนไม่สามารถเชื่อถือได้ซึ่งเกิดจากสภาวะบกพร่อง (ill-condition) แม้ว่าค่าเฉลี่ยของน้ำหนักที่หาได้จะพบว่ามีคลาดเคลื่อนต่ำเพียง $\pm 5\%$ ก็ตาม

Zhu และ Law (2000) ได้ทำการหาน้ำหนักรถขณะกำลังเคลื่อนที่บนสะพานด้วยจำลองรูปแบบสะพานเป็นแผ่นบางสี่เหลี่ยมผืนผ้า (orthotropic rectangular plate) โดยใช้ทฤษฎีของแผ่นบาง (orthotropic rectangular theory) และหลักการของซูเปอร์โพสิชันที่เชิงโหมด (modal superposition principle) มาวิเคราะห์พฤติกรรมการสั่นไหวของสะพานภายใต้ น้ำหนักที่เคลื่อนที่ ซึ่งจะสามารถหาน้ำหนักได้ในโดเมนของเวลา (time domain) โดยนำน้ำหนักที่หาได้จากวิธีการจำลองรูปแบบเป็นชิ้นส่วนคานกับวิธีการจำลองรูปแบบเป็นแผ่นบางมาเปรียบเทียบกัน รวมทั้งทำการทดสอบกับแบบจำลองย่อส่วน ผลการทดสอบพบว่าน้ำหนักที่หาได้มีความคลาดเคลื่อนที่ไม่เกิน 5% แต่มีข้อเสียคือในการหาน้ำหนักจะต้องใช้เวลานานมากเพราะต้องมีการหาค่าพารามิเตอร์เรกูลาร์ไรเซชัน (λ) ที่เหมาะสมในการคำนวณแต่ละครั้ง อีกทั้งค่าพารามิเตอร์ที่ใช้มีผลต่อการหายน้ำหนักค่อนข้างมากจึงไม่เหมาะสมในการนำไปใช้งานจริง ในส่วนของการหาน้ำหนักด้วยการใช้ความเร่งจะให้ผลที่ดีกว่าการใช้ความเครียด

Law และคณะ (2001) พบว่าการหาน้ำหนักของรถที่กำลังเคลื่อนที่นั้นมีความคลาดเคลื่อนสูงที่บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของแกนเวลา ซึ่งเรียกสภาวะดังกล่าวนี้ว่า สภาวะที่บกพร่อง (ill-

conditioned) ดังนั้น Law S.S. และคณะ จึงได้เพิ่มวิธีการเรกูลาร์ไรเซชันเข้าไปในขั้นตอนการคำนวณ โดยทำการหาค่าพารามิเตอร์เรกูลาร์ไรเซชันที่เหมาะสม ซึ่งค่าความคลาดเคลื่อนระหว่างน้ำหนักที่หาได้กับน้ำหนักที่เกิดขึ้นจริงจะมีค่ามากหรือน้อยนั้น ขึ้นอยู่กับค่าพารามิเตอร์ที่นำมาใช้ในการคำนวณซึ่งเปรียบเสมือนเป็นตัวถ่วงน้ำหนัก ดังนั้นค่าพารามิเตอร์ที่ทำให้ความคลาดเคลื่อนมีค่าน้อยที่สุดจะเป็นค่าที่เหมาะสมที่สุด แต่ขั้นตอนการหาค่าพารามิเตอร์ที่เหมาะสมนั้นใช้เวลาในการคำนวณที่นานและมีความสิ้นเปลืองเกินไป อีกทั้งค่าเหมาะสมนี้ยังขึ้นกับลักษณะของตัวรถอีกด้วยจึงทำให้การนำไปประยุกต์ใช้ทำได้ลำบาก

Law และ Fang (2001) ได้ทำการหาน้ำหนักรถขณะกำลังเคลื่อนที่จากแบบจำลองย่อส่วน โดยการใช้เทคนิคของไดนามิกโปรแกรมมิง (dynamic programming) ซึ่งเป็นการทำให้ความคลาดเคลื่อนระหว่างปฏิกริยาตอบสนองที่วัดได้กับปฏิกริยาตอบสนองที่สร้างขึ้นมาจากน้ำหนักที่หาได้มีค่าน้อยที่สุด น้ำหนักในรูปแบบของสเตตสเปซ (state-space formulation) ของระบบพลศาสตร์จะถูกหาในโดเมนของเวลาโดยการใช้รีเคอร์ซีฟอรัมูลา (recursive formular) บนพื้นฐานของการใช้ตัวเซ็นเซอร์หลายๆ ตัวในการวัดปฏิกริยาตอบสนองของสะพาน ซึ่งการคำนวณโดยการใช้รีเคอร์ซีฟอรัมูลานี้จะใช้เวลาที่น้อยกว่าวิธีอื่นๆ และมีความคลาดเคลื่อนขึ้นอยู่กับพารามิเตอร์ค่าพารามิเตอร์เรกูลาร์ไรเซชัน (λ) เช่นกัน ซึ่งพารามิเตอร์ดังกล่าวต้องนำมาใช้ในการพิจารณาไม่สามารถละทิ้งได้ และหากว่านำพารามิเตอร์ที่ไม่เหมาะสมมาใช้จะทำให้เกิดความคลาดเคลื่อนที่มีค่าสูง

คณะกรรมการยุโรป (2001) ได้นำระบบ WIM มาใช้กับโครงสร้างสะพานซึ่งเรียกว่า Bridge WIM หรือ B-WIM โดยใช้วิธียกกำลังสองน้อยที่สุดจากการหาค่าเหมาะสมที่สุด (optimization) จะคำนึงถึงพารามิเตอร์ที่ต้องการทราบพร้อมๆ กันเพื่อให้ได้ค่าความเร็ว จำนวนเพลลา ระยะห่างเพลลา และน้ำหนักรวม และทำการพัฒนาการวิเคราะห์โดยการจำลองรูปแบบสะพานเป็น 2 มิติ เพื่อคำนึงผลของตำแหน่งที่เยื้องศูนย์ตามแนวขวาง โดยที่จะทำตรวจสอบรูปแบบจำลองสะพานดังกล่าวด้วยการทดลองในภาคสนามซึ่งคำนึงถึงพารามิเตอร์จากสิ่งแวดล้อมต่างๆ เช่น ผลของอุณหภูมิจากฤดูกาลและความชันตามแนวขวางของผิวทาง นอกจากนี้ยังได้ทดสอบกับสะพานช่วงเดียวและหลายช่วง เพื่อตรวจสอบหาตำแหน่งที่เหมาะสมในการติดตั้งมาตรวัดความเครียด โดยจากงานวิจัยพบว่าการวิเคราะห์แบบ 2 มิติจะมีความถูกต้องแม่นยำมากกว่าการวิเคราะห์แบบมิติเดียว แต่ผลการหาแรงทางพลศาสตร์ยังมีความคลาดเคลื่อนอยู่มากเนื่องจากมีความแปรปรวนของข้อมูลสูง สำหรับผลการหาน้ำหนักรวมทางสถิติให้ความคลาดเคลื่อนอยู่ในช่วง $\pm 10\%$

Zhu และ Law (2002) ได้ทำการหาน้ำหนักโดยการจำลองในคอมพิวเตอร์ด้วยวิธีโดเมนของเวลา (time domain method) ด้วยผลตอบสนองการสั่นสะเทือนจากแบบจำลองแบบคานต่อเนื่อง โดยการใช้ความเครียดและความเร่งที่วัดได้ของรถขณะเคลื่อนที่ และใช้วิธีการ Regularization ใน

การคำนวณเพื่อเพิ่มขอบเขตในการแก้ปัญหาและลดเวลาในการคำนวณ จากผลการทดลองด้วยวิธีเชิงตัวเลข สามารถหาค่าพารามิเตอร์ที่เหมาะสมซึ่งจะสามารถลดผลกระทบจากสิ่งรบกวนภายนอก (noise) ได้ และยังพบว่าการใช้ความเร่งเป็นพารามิเตอร์ในการหาค่าหน้าแทนการใช้ความเครียดนั้น จะต้องใช้จำนวนโมเมนต์ที่มากขึ้นด้วยในการวิเคราะห์ข้อมูล ซึ่งวิธีการนี้ยังสามารถนำไปใช้ได้กับวิธีการหาค่าหน้าแบบวิธีโดเมนของเวลาและวิธีโดเมนของความถี่และเวลา โดยการแก้ปัญหาใช้วิธีซิงกูลาร์แวลูคอมโพสิชัน (singular value decomposition; SVD) และให้ความคลาดเคลื่อนที่มากน้อยตามระดับของสัญญาณรบกวน โดยให้ค่าความแม่นยำสูงสุดถึง 4% แต่ใช้เวลานานในการคำนวณเนื่องจากขนาดของเมทริกซ์ที่ใช้ในการคำนวณมีขนาดใหญ่ และยังใช้เวลานานมากในการหาพารามิเตอร์ค่าพารามิเตอร์เรกูลาร์ไรเซชันที่เหมาะสมที่สุด จึงไม่เหมาะสมสำหรับนำไปใช้งานจริง

Yu และ Chan (2002) ได้ทำการทดสอบหาค่าหน้ากรณณะเคลื่อนที่ด้วยแบบจำลองย่อส่วน โดยการใช้ผลตอบสนองของสะพานด้วยโมเมนต์ตัด โดยเลือกใช้วิธีโดเมนของเวลา (time domain method, TDM) และวิธีโดเมนของความถี่และเวลา (frequency time domain method, FTDM) และทำการเปรียบเทียบเทคนิคการแก้ระบบสมการเชิงเส้นสองวิธีคือ เทคนิคการใช้เมทริกซ์ผกผันเทียม (pseudo-inverse matrix, PI) และวิธีซิงกูลาร์แวลูคอมโพสิชัน (singular value decomposition, SVD) อีกทั้งยังได้ศึกษาผลของพารามิเตอร์ที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เช่น ความถี่ที่เลือกใช้ จำนวนโมเมนต์ทางพลศาสตร์ ความเร็วของรถขณะเคลื่อนที่ จำนวนและตำแหน่งของอุปกรณ์ในการวัด จากผลการศึกษาการหาค่าหน้าที่ได้พบว่าการใช้เทคนิคซิงกูลาร์แวลูคอมโพสิชันสามารถเพิ่มความถูกต้องแม่นยำได้ทั้งในวิธี TDM และ FTDM โดยเฉพาะในกรณีของวิธี FTDM สามารถแก้ปัญหาสภาวะบกพร่อง (ill-condition) ได้ดีกว่าการใช้เทคนิคซูโดอินเวอร์สเมทริกซ์ และความคลาดเคลื่อนที่ได้ขึ้นกับปัจจัยต่างๆ ดังกล่าวข้างต้นนั้น ส่วนใหญ่ยังอยู่ในเกณฑ์ที่ดีคืออยู่ในช่วงไม่เกิน 10% แต่ค่าพารามิเตอร์เรกูลาร์ไรเซชันมีผลต่อการหาค่าหน้าค่อนข้างมาก อีกทั้งยังใช้เวลาในการคำนวณในแต่ละกรณีเนื่องจากจะต้องหาค่าที่เหมาะสมที่สุดตลอดเวลาคำนวณ จึงไม่เหมาะสมสำหรับนำไปใช้งานจริง

พลกฤษณ์ (2545) ได้ใช้วิธีไดนามิกโปรแกรมมิง (dynamic programming) เพื่อพิจารณาค่าหน้ากรณณะที่กำลังเคลื่อนที่บนโครงสร้างสะพาน โดยการสร้างแบบจำลองทางคอมพิวเตอร์ที่พิจารณาโครงสร้างสะพานเป็นแผ่นบางรูปสี่เหลี่ยม (orthotropic rectangular plate) พร้อมทั้งพิจารณาผลการบิดของสะพาน และผลกระทบจากปัจจัยอันเนื่องมาจากความเร็วของรถที่เคลื่อนที่ และความขรุขระของผิวจราจรในการพิจารณาหาค่าหน้ากรณณะด้วย โดยจากการศึกษาพบว่าทางเลือกใช้สัมประสิทธิ์เลกูลาร์ไลเซชัน (λ) มีผลต่อความแม่นยำในการพิจารณาหาค่าหน้ากรณณะ และค่าหน้ากรณณะที่พิจารณาได้เป็นการเฉลี่ยแรงในช่วงกึ่งกลางเวลาที่รถวิ่งอยู่บนโครงสร้างสะพานทั้งสองเพลลา เป็นผล

ให้การพิจารณาน้ำหนักไม่แม่นยำและเป็นข้อจำกัดในการไปใช้งาน อีกทั้งการใช้แบบจำลองทางคอมพิวเตอร์เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งในการพิจารณานั้น การจะให้ผลที่ถูกต้องขึ้นอยู่กับจำนวนองศาความอิสระตามทฤษฎีของไฟไนต์อีเลเมนต์ ซึ่งการใช้แบบจำลองที่มีจำนวนองศาความอิสระมากขึ้น แม้ว่าจะได้ผลลัพธ์ที่แม่นยำขึ้นแต่ก็ต้องใช้เวลาในการคำนวณมากขึ้นด้วยเช่นกัน ทำให้วิธีดังกล่าวยังไม่เหมาะสมที่จะนำมาใช้งาน

ธวัช (2545) ได้ใช้วิธีไดนามิกโปรแกรมมิ่งเพื่อพิจารณาน้ำหนักรถเช่นเดียวกับ (พลกฤษณ์, 2545) แต่ไม่พิจารณาผลของแรงบิด และเพิ่มเทคนิคการคำนวณซ้ำ (iteration technique) ซึ่งเป็นการนำผลค่าความเครียดทางพลศาสตร์ที่ได้จากการคำนวณในครั้งแรก มาพิจารณาคำนวณซ้ำด้วยวิธีไดนามิกโปรแกรมมิ่งอีกครั้ง โดยงานวิจัยดังกล่าวได้ทำการพิจารณาผลการคำนวณจากแบบจำลองโครงสร้างสะพานย่อส่วน ซึ่งจากการศึกษาพบว่าผลลัพธ์น้ำหนักที่ได้จากการคำนวณมีความถูกต้องแม่นยำที่ดีขึ้น โดยมีระดับความคลาดเคลื่อนอยู่ในช่วง $\pm 5\%$ ซึ่งเป็นผลจากเทคนิคการคำนวณซ้ำที่ได้ปรับปรุงความถูกต้องแม่นยำของผลลัพธ์ให้มีค่าใกล้เคียงค่าตอบที่ถูกต้องมากขึ้น แต่การวิจัยนี้ยังขาดการพิจารณาปัจจัยอื่นๆ ที่มีผลในการคำนวณน้ำหนักในสภาพแวดล้อมจริง เช่น ผลของผิวการจราจรบนสะพานที่ไม่ราบเรียบ สภาพอุดรองรับของโครงสร้างสะพาน สภาพทางกายภาพทั่วไปของโครงสร้างสะพาน จำนวนเพลลาของรถในการจราจรจริงที่มีมากกว่ารถจำลองที่ทดสอบในห้องปฏิบัติการ และตำแหน่งการวิ่งของรถบนโครงสร้างสะพานในแนวตั้งฉากกับทิศทางจราจร เป็นต้น

Jiang และคณะ (2004) ได้ทำการศึกษาตัวแปรพารามิเตอร์ของยานพาหนะขณะเคลื่อนที่บนสะพานได้แก่ มวลของตัวรถช่วงบนและล่าง ค่าความหน่วงของรถ ค่าสติเฟนเนส สปริงระหว่างมวลทั้งสอง และค่าสติเฟนเนสสปริงอีกค่าสำหรับผิวสัมผัสระหว่างล้อรถกับผิวสะพาน โดยพิจารณาหาค่าพารามิเตอร์เหล่านี้พร้อมกันจากการจำลองผลการตอบสนองของสะพานและใช้ความเร่งของการสั่นไหวของสะพานในขั้นตอนหาค่าที่เหมาะสมที่สุด (optimization) ซึ่งเรียกรูปแบบนี้ว่าเจเนติกอัลกอริทึม (genetic algorithm) ซึ่งจากการศึกษาพบว่าค่าพารามิเตอร์ในส่วนของมวลรถนั้นมีค่าความคลาดเคลื่อนต่ำซึ่งสวนทางกับค่าพารามิเตอร์ตัวอื่นๆ ที่ให้ผลลัพธ์มีความคลาดเคลื่อนสูง และการที่จะให้ผลลัพธ์มีความแม่นยำที่มากขึ้นนั้นก็แปรผันตรงกับจำนวนตำแหน่งของการเก็บข้อมูล ในส่วนของการคำนวณนั้นยังถือว่าใช้เวลานานเนื่องจากวิธีการคำนวณนี้จะใช้วิธีการค้นหาข้อมูล (search) ที่เหมาะสมจากขอบเขตข้อมูลที่กำหนด

Zhu และ Law (2003a) ได้ทำการเปรียบเทียบวิธีการหาค่าน้ำหนักรถระหว่าง 2 วิธีคือ วิธีแรกจะหาน้ำหนักรถโดยตรงจากลักษณะของสะพาน กับวิธีที่สองจะทำการหาน้ำหนักรถโดยใช้หลักการของทฤษฎีไฟไนต์อีเลเมนต์ ซึ่งได้ทำการเปรียบเทียบผ่านแบบจำลองซึ่งจำลองเป็นลักษณะของ

สะพานและรถบรรทุก โดยศึกษาค่าตัวแปรหลายตัวแปร เช่น จำนวนโหนดของการสั้นไหวที่นำมาใช้ จำนวนจุดข้อมูลที่ติดตั้งเครื่องมือวัด ตลอดจนผลของการแย่งศูนย์ของแนวการวิ่งของรถ เป็นต้น จากการศึกษาพบว่าวิธีการทำนายน้ำหนักแบบแรกค่าความแม่นยำของระบบนั้นจะขึ้นอยู่กับตำแหน่งการวิ่งของรถ ส่วนวิธีที่สองค่าความแม่นยำนั้นจะขึ้นอยู่กับปริมาณข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณ

Zhu และ Law (2003b) ได้ทำการศึกษาการหาแรงขณะเคลื่อนที่บนสะพานด้วยข้อมูลความเร็วรถที่ไม่คงที่ โดยทำการศึกษารูปแบบการวัดสัญญาณที่แตกต่างกัน ได้แก่ การใช้สัญญาณความเร่งของการสั้นไหวของสะพาน และการใช้สัญญาณความเครียดของสะพาน โดยทั้งสองวิธีทำการวิเคราะห์ด้วยวิธีวิเคราะห์โดยตรง (exact solution) ร่วมกับวิธียกกำลังสองน้อยที่สุดและเทคนิคเรกูลาร์ไรเซชันเช่นเดียวกับการศึกษาข้างต้น โดยทำการสร้างแบบจำลองในคอมพิวเตอร์ ขณะที่การทดสอบด้วยแบบจำลองย่อส่วนนั้นจะทำการศึกษาโดยใช้สัญญาณความเครียดเท่านั้น โดยใช้ความเร็วเฉลี่ยของรถในช่วงการเคลื่อนที่บนสะพานมาวิเคราะห์แทนความเร็วจริงซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากชะลอรถเพื่อให้มีความเร็วไม่คงที่ และยังพิจารณาผลของความขรุขระและระดับของสัญญาณรบกวน (noise) ซึ่งผลการศึกษาพบว่า การหาแรงโดยการใช้น้ำหนักความเร่งนั้นให้ผลที่แม่นยำกับแรงทางสถิติมากกว่าการใช้น้ำหนักความเครียดซึ่งมีความแปรปรวนสูง (แรงที่หาได้มีการกวัดแกว่งที่สูง) โดยเฉพาะกับรถที่เคลื่อนที่ด้วยความเร็วที่ไม่เปลี่ยนแปลงมากนัก อีกทั้งยังทำการจำลองรูปแบบสะพานแบบคานต่อเนื่อง ซึ่งพบว่าแรงที่คำนวณได้บริเวณที่รถผ่านจุดรองรับนั้นจะเข้าใกล้ศูนย์ เนื่องจากจะเกิดสภาวะบกพร่อง (ill-condition) ที่ตำแหน่งเข้าใกล้จุดรองรับ ซึ่งต้องการค่าพารามิเตอร์ในการเรกูลาร์ไรเซชันที่มีค่าน้อยที่ตำแหน่งเวลาที่รถเข้าใกล้จุดรองรับเพื่อลดความคลาดเคลื่อนที่เกิดขึ้น และยังพบว่าในการวิเคราะห์สะพานแบบต่อเนื่องนั้น ระดับสัญญาณรบกวนจะมีผลมากต่อการหาแรงเมื่อเทียบกับสะพานแบบช่วงเดียวปกติ

พัทพงษ์ (2546) ได้ใช้วิธีการไดนามิกโปรแกรมมิ่งร่วมกับเทคนิคการทำซ้ำในการวิเคราะห์น้ำหนักรถบรรทุก โดยทำการทดสอบกับแบบจำลองย่อส่วน ซึ่งพิจารณาปัจจัยต่างๆ ที่คิดว่าจะส่งผลกระทบต่อความถูกต้องแม่นยำในการวิเคราะห์น้ำหนักของรถบรรทุก เช่น การบิดของสะพาน เนื่องจากตำแหน่งการวิ่งของรถบรรทุกในทิศทางตั้งฉากกับทิศทางจราจร ผลของจำนวนเพลลาที่เพิ่มขึ้นจากกลุ่มเพลลาเป็นจำนวนเพลลาตามแกนล้อ ประเภทของจุดรองรับของโครงสร้างสะพาน ผลของความขรุขระของพื้นผิวจราจร รูปแบบสะพานแบบหลายช่วง มวลและความเร็วของรถบรรทุก รวมทั้งศึกษาแรงพลศาสตร์ที่เกิดขึ้นในขณะที่รถเคลื่อนที่ ซึ่งจากการทดสอบพบว่าผลของการบิดตัวของสะพานจากตำแหน่งการวิ่งของรถบรรทุกสามารถลดได้จากการนำค่าความเครียดที่วัดได้ในหน้าตัดสะพานเดียวกันมาทำการเฉลี่ย และรถบรรทุกที่มีความเร็วสูงและน้ำหนักเบาจะมีแนวโน้มของความคลาดเคลื่อนของน้ำหนักที่มากกว่ารถบรรทุกที่มีน้ำหนักมากและวิ่งด้วยความเร็วต่ำ ในส่วน

ปัจจัยทางด้านความต่อเนื่องของสะพานกับจำนวนเพลลาที่เพิ่มขึ้นนั้นพบว่า สะพานช่วงเดียวที่ใช้การคำนวณรถในลักษณะกลุ่มเพลลาจะให้ค่าความคลาดเคลื่อนที่ดีกว่ารูปแบบสะพานที่มีความต่อเนื่อง และพิจารณาจำนวนเพลลาของรถบรรทุกตามแกนล้อ และปัจจัยความขรุขระของสภาพพื้นผิวการจราจรถ้ายิ่งขรุขระมากค่าความคลาดเคลื่อนของน้ำหนักที่วิเคราะห์ได้ก็จะมีค่ามากตามไปด้วย แต่ทว่าการทดสอบนี้ยังไม่ได้รับการสนับสนุนจากการทดสอบจริงในภาคสนาม

ภานู (2547) ได้นำวิธีไดนามิกโปรแกรมมิง และเทคนิคการคำนวณเข้าไปใช้ในการคำนวณกับผลการทดสอบภาคสนามที่สะพานข้ามคลองบางน้อย โดยได้มีการคิดค้นอุปกรณ์ติดตั้งมาตรวัดความเครียดแบบใหม่เพื่อแก้ปัญหาการติดตั้งอุปกรณ์วัดความเครียดแบบเดิม (ติดที่ผิวคอนกรีตโดยตรง) ที่ไม่สะดวกในการใช้งาน การให้ค่าที่คลาดเคลื่อนเมื่อเกิดรอยแตกร้าวในคอนกรีต (crack) หรือการมีฟองอากาศคงค้างจากการไล่ฟองอากาศไม่หมดในการติดตั้ง เป็นต้น โดยนำค่าความเครียดในหน้าตัดสะพานเดียวกันมาทำการเฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักโดยคำนึงถึงผลของความไม่เท่ากันของหน้าตัดสะพาน ได้ผลการทดสอบจากการทดสอบด้วยรถสิบล้อในภาคสนามทั้งหมด 51 การทดสอบ ซึ่งแบ่งเป็นกรณีวิ่งช่องจราจรกลาง 23 การทดสอบ และกรณีวิ่งช่องจราจรซ้าย 24 กรณี ได้ผลค่าความคลาดเคลื่อนของน้ำหนักที่เพลลาหน้า เพลลาหลัง และน้ำหนักรวมโดยไม่คิดผลของความขรุขระที่ผิวจราจรจะได้ไม่เกิน $\pm 50\%$, $\pm 10\%$ และ $\pm 6\%$ ตามลำดับ และเมื่อคิดผลของการกระแทกโดยการทดสอบที่ช่องจราจรซ้ายพบว่าค่าความคลาดเคลื่อนของน้ำหนักรวมนั้นไม่เกิน $\pm 10\%$

Law และคณะ (2004) ได้ทำการศึกษาการหาแรงขณะเคลื่อนที่บนสะพานด้วยการทดสอบจากแบบจำลองโดยใช้สัญญาณการสั่นไหวจากโมเมนต์ตัดของสะพาน โดยวิธีที่นำมาศึกษานั้นประกอบด้วย 2 วิธี โดยวิธีแรกใช้พื้นฐานจากการวิเคราะห์แบบจำลองทางพลศาสตร์โดยตรง (exact solution) ซึ่งจะหาแรงในลักษณะแยกเป็นเพลลา (axle load) และอีกวิธีใช้พื้นฐานทางไฟไนต์เอลิเมนต์ (FEM solution) ซึ่งจะหาแรงได้ในรูปแบบของแรงในล้อ (wheel load) ซึ่งอิสระต่อกัน โดยทั้งสองวิธีนั้นได้ทำการแก้ปัญหาด้วยวิธียกกำลังสองน้อยที่สุดประกอบกับเทคนิคเรกูลาร์ไรเซชัน ซึ่งผลการทดสอบพบว่าทั้งสองวิธีนั้นให้ผลลัพธ์ที่ไม่แตกต่างกันนักสำหรับแรงที่เคลื่อนที่ ณ ตำแหน่งกึ่งกลางสะพาน โดยวิธีแรก (exact solution) นั้นให้ผลลัพธ์ที่ดีกว่าสำหรับการเคลื่อนที่ในตำแหน่งที่ยื้องจากกึ่งกลางสะพาน เนื่องจากวิธีไฟไนต์เอลิเมนต์นั้นจะแปรปรวนไว้มากต่อตำแหน่งของจุดวัดสัญญาณ แต่ทั้งนี้ยังขึ้นกับจำนวนและรูปแบบตำแหน่งของการติดตั้งจุดวัดสัญญาณความเครียดที่ท้องสะพานอีกด้วย ส่วนจำนวนโหมดการสั่นไหวของสะพานนั้นมีผลน้อยต่อการหาแรง แต่การใช้จำนวนโหมดที่มากย่อมให้ผลลัพธ์ที่ดีกว่าการใช้จำนวนโหมดที่น้อย และยังพบว่าการหาแรงในลักษณะแบบเป็นเพลลานั้นให้ความคลาดเคลื่อนที่ต่ำกว่าการหาแรงในลักษณะแยกล้อซึ่งกันและกัน ซึ่งผลการ

ทดสอบโดยรวมแล้วยังพบว่ามีความคลาดเคลื่อนสูง และการอ้างอิงผลที่ได้ด้วยการใช้ตัวคูณสหสัมพันธ์ (correlation factor) นั้นไม่สามารถนำมาเปรียบเทียบได้

O'Brien และคณะ (2006) ได้เสนอวิธีการคำนวณเส้นอิทธิพล (influence line) จากการวัดผลการตอบสนองโดยตรง โดยได้ทำการอธิบายวิธีทางคณิตศาสตร์ที่ใช้ในการแปลงผลการตอบสนองที่วัดได้จากแรงที่มากระทำไปเป็นเส้นอิทธิพลจากแรงที่มากระทำ ด้วยวิธีการหาค่าต่ำที่สุด (minimize) ของผลต่างกำลังสองระหว่างผลการตอบสนองที่ตรวจวัดได้จริงกับผลการตอบสนองที่ได้จากการคำนวณ ซึ่งได้แสดงผลการคำนวณจากการทดสอบ 2 สะพานที่ใช้รถที่ทราบค่าน้ำหนักคนละชนิดกันมาทดสอบ ด้วยวิธีการสร้างเส้นอิทธิพลที่แตกต่างกัน ซึ่งผลการทดสอบนั้นให้ผลทดสอบที่น่าพอใจ แต่ยังไม่สามารถเปรียบเทียบกันได้อย่างเด่นชัดเพราะสะพานและรถที่ใช้เป็นคนละประเภท และไม่มีการแสดงเปรียบเทียบผลการทดสอบกับวิธีการสร้างเส้นอิทธิพลแบบอื่นๆ รวมทั้งความถูกต้องจากการนำเส้นอิทธิพลนี้ไปใช้ในการหาน้ำหนักรถบรรทุก

พัทรพงษ์ (2552) ได้นำเสนอวิธีการหาแรงในทางพลศาสตร์ของยานพาหนะหลายคันที่เคลื่อนที่บนสะพานต่อเนื่องแบบหลายช่วง โดยใช้เทคนิคปรับปรุงองค์ประกอบทางสถิติ (USC) ซึ่งทำการศึกษาดำเนินการสร้างแบบจำลองคอมพิวเตอร์และทำการทดสอบด้วยแบบจำลองย่อส่วนสะพานต่อเนื่องแบบสามช่วงและแบบจำลองย่อส่วนยานพาหนะแบบสองเพลลาจำนวนสองคัน พร้อมกับพิจารณาถึงผลกระทบที่มีต่อความถูกต้องของแรงจากปัจจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้แก่ สัญญาณรบกวนเนื่องจากการตรวจวัด การจำลองระบบการหาแรง มวล ความเร็วในการเคลื่อนที่ ระยะห่างเพลลาจำนวนเพลลาของยานพาหนะ ความขรุขระของพื้นผิวสะพาน และรูปแบบการเคลื่อนที่แบบต่างๆ ของยานพาหนะหลายคัน โดยการศึกษาพบว่ายานพาหนะที่มีมวลหนัก ระยะห่างเพลลาที่ยาวและเคลื่อนที่ด้วยความเร็วต่ำบนพื้นผิวสะพานที่ราบเรียบ จะสามารถหาแรงทางพลศาสตร์ในเพลลาได้ถูกต้องและแม่นยำมากกว่ายานพาหนะที่มีน้ำหนักเบา ระยะห่างเพลลาที่สั้นและเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสูงบนสะพานที่มีพื้นผิวที่ขรุขระ โดยความแม่นยำของแรงของแรงทางพลศาสตร์ที่หาได้ในทุกกรณีที่ทำการศึกษา มีความคลาดเคลื่อนไม่เกินร้อยละ 13

पालพิพัฒน์ (2550) ได้ใช้วิธีการของเส้นอิทธิพลในการคำนวณน้ำหนักรถบรรทุก โดยปราศจากอุปกรณ์การตรวจจับเพลลา โดยข้อมูลรถต่างๆ เช่น ระยะห่างระหว่างเพลลา ค่าความเร็วรถ และค่าน้ำหนักเพลลาจะถูกวิเคราะห์ด้วยวิธีการหาค่าต่ำที่สุด (minimize) ของผลต่างกำลังสองระหว่างแรงโมเมนต์ตัดที่ตรวจวัดกับแรงโมเมนต์ตัดที่ได้จากการคำนวณจากฟังก์ชันเส้นอิทธิพล โดยจากการทดสอบกับแบบจำลองสมมติในคอมพิวเตอร์พบว่ามีค่าความคลาดเคลื่อนในการหาน้ำหนักรวมของรถไม่เกิน $\pm 15\%$ สำหรับกรณีที่ไม่คิดความขรุขระของสะพาน ซึ่งเป็นค่าคลาดเคลื่อนที่มากกว่าวิธีการแบบใช้อุปกรณ์ตรวจจับเพลลาประมาณ 3% และเมื่อคิดความขรุขระของสะพานพบว่ามีค่า

ความคลาดเคลื่อนของน้ำหนักรวม 30-40% โดยประมาณ ในส่วนการคำนวณที่บันทึกข้อมูลจากภาคสนามนั้นพบว่าค่าความคลาดเคลื่อนของน้ำหนักรวม, ระยะห่างเพลลา และความเร็วของรถบรรทุก มีค่า $\pm 15\%$, $\pm 20\%$ และ $\pm 10\%$ ตามลำดับ โดยวิธีการดังกล่าวจะให้ผลที่ดีก็ต่อเมื่อค่าอัตราส่วนระยะห่างเพลลา (axle spacing ratio, S/L) มีค่าประมาณ 0.4 ถึง 0.6 เพราะค่าดังกล่าวจะทำให้เห็นความชัดเจนของโมเมนต์ดัดของเพลลาหน้า และเพลลาหลังดีที่สุด และนอกจากนั้นความเร็วรถที่วิ่งผ่านไม่ควรเกิน 15 เมตร/นาที่ หรือ 54 กิโลเมตร/ชั่วโมง

กิตติ (2551) ได้เสนอเทคนิควิธีการหาค่าความคลาดเคลื่อนต่ำสุดจากฟังก์ชันจุดประสงค์ (objective function) มาใช้พิจารณาน้ำหนักรถบรรทุกพร้อมกับการหาตำแหน่งรถแบบปราศจากข้อมูลตำแหน่งรถ โดยตัวแปรที่ใช้ในการพิจารณาในฟังก์ชันจุดประสงค์คือ ความเร็วรถบรรทุก น้ำหนักของแต่ละเพลลา และระยะห่างระหว่างเพลลารถบรรทุก ทำให้ฟังก์ชันจุดประสงค์มีความซับซ้อนน้อยส่งผลให้ใช้เวลาในการคำนวณในแต่ละรอบไม่เกิน 10 วินาที ซึ่งจากการนำเทคนิคดังกล่าวไปใช้วิเคราะห์จากข้อมูลที่ได้จากการทดสอบภาคสนามทั้งหมด 112 กรณี พบว่าประสิทธิภาพของเทคนิคดังกล่าวสามารถใช้วิเคราะห์ข้อมูลได้ทั้งหมดทุกกรณีโดยมีค่าความคลาดเคลื่อนอยู่ในช่วง $\pm 15\%$

Zhao และ Uddin (2010a) ได้ทำการพิจารณาน้ำหนักรถบรรทุกโดยใช้วิธีการของเส้นอิทธิพลที่คำนวณมาจากการวัดผลการตอบสนองโดยตรงจากโครงสร้างสะพานทดสอบ (bridge weight in motion, BWIM) ซึ่งพิจารณาโครงสร้างสะพานเป็นคานเดี่ยว ชิ้นส่วนรับน้ำหนักทุกชิ้นมีคุณสมบัติของวัสดุเหมือนกัน และพิจารณาเส้นอิทธิพลของสะพานมีเส้นเดียว และทำการทดสอบด้วยรถบรรทุกแบบกึ่งพ่วง 5 เพลลาที่ทราบค่าน้ำหนักแต่ละเพลลา ระยะห่างเพลลา และความเร็วที่ใช้ทดสอบ ทำการทดสอบทั้งหมด 10 ครั้ง เปรียบเทียบผลที่ได้กับอุปกรณ์วัดน้ำหนักแบบเคลื่อนที่ได้แบบแผ่นดัด (bending plate weight in motion, BPWIM) พบว่าค่าน้ำหนักที่ได้จากการทดสอบจากโครงสร้างสะพานมีค่าความคลาดเคลื่อนเมื่อพิจารณาแบบเพลลาเดี่ยว พิจารณาแบบกลุ่มเพลลา และพิจารณาแบบน้ำหนักรวมน้อยกว่า 20%, 6% และ 7% ตามลำดับ และยังให้ค่าที่มีความถูกต้องแม่นยำมากกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับระบบ BPWIM โดยค่าความคลาดเคลื่อนเฉลี่ยของน้ำหนักรวมของระบบ BWIM และ BPWIM นั้นมีค่าที่ 0.65% และ 0.92% ตามลำดับ อีกทั้งระบบ BWIM ยังได้เปรียบกว่าในด้านความสามารถในการเคลื่อนย้ายติดตั้ง และราคาค่าใช้จ่าย จากนั้น Zhao และ Uddin (2010b) ได้ทำการศึกษาเพิ่มเติมจากเดิมโดยการพิจารณาว่าแต่ละชิ้นส่วนที่รองรับน้ำหนักโครงสร้างสะพานนั้นมีคุณสมบัติของวัสดุที่แตกต่างกัน โดยผลการทดสอบค่าน้ำหนักพบว่าให้ค่าที่มีความถูกต้องและแม่นยำมากกว่าเมื่อเทียบกับสมมติฐานก่อนหน้า แต่ค่าความคลาดเคลื่อนที่ได้ก็ยังใกล้เคียงกันอยู่ ซึ่งอาจจะมาจากว่าสะพานที่เลือกใช้ในการทดสอบครั้งนี้ทุกชิ้นส่วนที่พิจารณาไม่มีความแตกต่าง

กันอย่างมีนัยสำคัญ จึงสรุปได้ว่าหากโครงสร้างรับน้ำหนักในแต่ละชั้นส่วนของสะพานไม่ได้มีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญมากนัก สามารถที่จะใช้สมมติฐานที่ว่าคุณสมบัติวัสดุมีความเหมือนกันทุกชั้นส่วนได้ เนื่องจากผลที่ได้มีความใกล้เคียงกัน และใช้ในการคำนวณน้อยกว่า

Zhao และคณะ (2013) ได้ทำการศึกษาน้ำหนักของรถแต่ละเพลลาในขณะที่เคลื่อนที่ผ่านสะพานโดยคำนึงถึงผลของการกระจายแรงของล้อรถบรรทุกในแนวตามขวางของสะพาน โดยใช้เทคนิคการคำนวณด้วยเส้นอิทธิพลที่คำนวณมาจากการวัดผลการตอบสนองโดยตรงจากโครงสร้างสะพานทดสอบ และได้นำค่าสัมประสิทธิ์การกระจายแนวขวาง (transverse load distribution factor, Q) ซึ่งเป็นอัตราส่วนของผลการตอบสนองที่วัดได้ของชั้นรับโครงสร้างหนึ่งต่อผลรวมของผลการตอบสนองที่วัดได้ของทุกโครงสร้างที่ตำแหน่งหน้าตัดเดียวกันมาประกอบการพิจารณา ทั้งนี้จากการศึกษาพบว่าวิธีดังกล่าวให้ผลที่ดีกว่าการวัดแบบ BPWIM และมีข้อเสนอว่าไม่ควรนำผลการวัดค่าการตอบสนองที่มีค่าน้อยกว่า $1/2n$ ของผลรวมค่าการตอบสนอง เมื่อ n เป็นชั้นส่วนส่วนคานรับน้ำหนักของสะพานมาใช้ในการคำนวณ แต่การทดสอบนี้อาจจะยังไม่เหมาะสมเพราะไม่ได้พิจารณาสภาพการจราจรจริงที่อาจจะมีการวิ่งพร้อมกันในหลายๆ ช่องทางการจราจร

พงศธร (2557) ได้ทำการศึกษาการหาน้ำหนักรถบรรทุกขณะเคลื่อนที่บนสะพานด้วยวิธีการคำนวณจากเส้นอิทธิพล โดยทำการพิจารณาเปรียบเทียบผลการคำนวณน้ำหนักด้วยเส้นอิทธิพล 3 แบบคือ เส้นอิทธิพลจากทฤษฎีแบบสถิต เส้นอิทธิพลจากทฤษฎีแบบพลวัต และเส้นอิทธิพลจากการตรวจวัดโดยตรง ซึ่งอัลกอริทึมในการพิจารณาจะใช้วิธีการหาค่าเหมาะสมที่สุด (optimization) ของฟังก์ชันจุดประสงค์ (objective function) ที่เป็นค่าผลการตอบสนองจากการคำนวณและค่าผลการตอบสนองที่ได้จากการตรวจวัดโดยตรงที่ถูกปรับค่าด้วยสัมประสิทธิ์ตัวคูณปรับค่าผลการตอบสนอง β โดยจากผลการศึกษาพบว่าการคำนวณค่าน้ำหนักรถบรรทุกที่ได้จากเส้นอิทธิพลทั้ง 3 แบบนั้นให้ผลลัพธ์ที่ไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ และมีค่าความคลาดเคลื่อนของน้ำหนักรวมที่พิจารณาได้ในทุกกรณีทดสอบมีค่าไม่เกิน 10% แต่่วาวิธีการของเส้นอิทธิพลจากการตรวจวัดโดยตรงจะมีข้อได้เปรียบกว่าวิธีอื่นในด้านการแสดงถึงสถานะที่แท้จริงของโครงสร้างสะพาน

Lydon และคณะ (2015) ได้เสนอวิธีการพิจารณาน้ำหนักรถบรรทุก โดยทำการพิจารณาผลที่ได้จากการตรวจวัดของอุปกรณ์ตามกลุ่ม (strips) ที่ได้ทำการติดตั้งในแต่ละช่องจราจร ซึ่งผลการพิจารณาจากการใช้เฉพาะกลุ่มของผลการตอบสนองเฉพาะช่องจราจรนั้นให้ผลการคำนวณที่มีความถูกต้องแม่นยำมากกว่าการพิจารณาใช้ผลเฉลี่ยการตอบสนองของทุกอุปกรณ์ที่ทำการติดตั้งที่แสดงการเปรียบเทียบในตารางที่ 1.1

ตารางที่ 1.1 Results from WIM system using strips method

Static CVW (tons)	WIM error	
	No strips (%)	Strip (%)
22.76	-10.0	-6.8
20.76	-2.6	-2.1
44.91	-2.4	-1.8
44.26	-3.9	-2.3
52.06	-2.5	-2.2

1.2.2 งานวิจัยที่ศึกษาระบบตรวจจับเพลารถบรรทุก

Donlagic และ Hanc (2003) ได้นำเสนอวิธีการใช้เส้นใยแก้วนำแสง (fiber optic) เป็นอุปกรณ์ในการตรวจจับเพลารถบรรทุกของยานพาหนะโดยทำการติดตั้งเส้นใยแก้วนำแสง 2 เส้น บนผิวทางจราจรในแนวตั้งฉากกับทิศทางจราจร ซึ่งเส้นใยนำแสงเส้นหนึ่งจะเป็นเส้นที่ตอบสนองต่อแรงกระทำจากน้ำหนักเพลารถเนื่องจากสัมผัสกับผิวการจราจรโดยตรง ส่วนอีกเส้นหนึ่งจะเป็นเส้นที่วัดสัญญาณอ้างอิงในสถานะที่ไม่ให้มีการตอบสนองต่อแรงจากน้ำหนักเพลารถโดยการติดตั้งผ่านท่อก่อนชั้นหนึ่ง การทดสอบได้ทำการติดตั้งอุปกรณ์ทดสอบวัดสัญญาณในสภาพการจราจรจริงเป็นเวลา 1 ปี ซึ่งพบว่าวิธีการดังกล่าวนั้นสามารถนำมาใช้ในการจำแนกประเภทรถได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยที่อุปกรณ์ไม่มีความเสียหาย และความผิดพลาดของสัญญาณข้อมูลจากการทดสอบระยะยาวแต่อย่างใด แต่วิธีการนี้มีข้อจำกัดในเรื่องของการควบคุมอุณหภูมิของระหว่างเส้นใยแก้วนำแสงทั้งสองเส้น

Chatterjee และคณะ (2006) ได้เสนอวิธีการพิจารณาหาจำนวนเพลารถบรรทุกและระยะห่างระหว่างเพลารถบรรทุกจากค่าสัญญาณความเครียดที่วัดได้จากการตอบสนองของสะพานจากแรงกระทำของรถบรรทุกที่วิ่งผ่านด้วยการใช้การแปลงเวฟเลต (wavelet transform) โดยพิจารณาว่าสัญญาณความเครียดที่วัดได้เป็นสัญญาณที่เกิดจากการรวมกันของสัญญาณเฉพาะในรูปคลื่นเล็กๆ ที่เรียกว่า “เวฟเลต” ซึ่งการวิเคราะห์ค่าสัญญาณนั้นจะทำการวิเคราะห์ในทุกๆค่าของสัญญาณความถี่หรือเรียกว่า การแปลงเวฟเลตแบบต่อเนื่อง (continuous wavelet transform) จากผลการทดสอบวิธีดังกล่าวจากจำนวนรถบรรทุกทั้งหมด 21 คันพบว่าวิธีดังกล่าวมีประสิทธิภาพที่สามารถนำมาพิจารณาหาระยะเพลารถบรรทุกได้ประมาณร้อยละ 90 โดยมีค่าความคลาดเคลื่อนไม่เกิน 20 เซนติเมตร โดยข้อมูลที่มีความคลาดเคลื่อนสูงนั้นเกิดจากความไม่ถูกต้องของตำแหน่งจุดยอดสัญญาณความเครียดที่วัดได้

Xiang และคณะ (2009) ได้ทำการศึกษาวิธีการพิจารณาประเภทรถโดยใช้อุปกรณ์ที่การติดตั้งและซ่อมบำรุงแบบไม่มีการรบกวนการจราจร โดยการใช้อุปกรณ์เซนเซอร์วัดระยะทาง (universal laser sensor, ULS) 2 ตัว ติดตั้งที่ด้านข้างผิวทางจราจร ซึ่งการพิจารณาแยกประเภทรถนั้นจะใช้เทคนิคการลดสัญญาณรบกวนที่บันทึกข้อมูลได้ด้วยเวฟเลต (wavelet denoising technique) และใช้รูปร่างสัญญาณที่พิจารณาได้เป็นข้อมูลในการคัดกรองแยกประเภทรถ ซึ่งผลที่ได้จากการทดสอบในภาคสนามนั้นพบว่าข้อมูลที่ถูกรองลดสัญญาณรบกวนนั้นสามารถวิเคราะห์แล้วให้ผลลัพธ์ที่ดีกว่าข้อมูลที่ไม่มีการกรองลดสัญญาณรบกวนและให้ผลเป็นที่น่าพอใจในการแยกประเภทรถ จึงสรุปได้ว่าการนำเลเซอร์วัดระยะทางดังกล่าวมาใช้พิจารณาประเภทรถนั้นมีความเป็นไปได้ที่จะนำไปใช้งาน

Wang และคณะ (2014) ได้ทำการศึกษาพิจารณาวิธีการตรวจจับเพลลา คำนวณความเร็วของยานพาหนะ ระยะห่างเพลลาของยานพาหนะ และทิศทางที่ยานพาหนะเคลื่อนที่จากสัญญาณทางพลศาสตร์ (seismic signal) ที่ได้จากการวัดด้วยอุปกรณ์ตรวจวัด 2 ชั้นที่ทำการติดตั้งบริเวณขอบทางด้านข้างของผิวทางจราจร ข้อมูลที่ได้จากการตรวจวัดจะถูกนำมาพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างแหล่งกำเนิดสัญญาณกับระยะห่างจากอุปกรณ์ตรวจวัดด้วยวิธีการสหสัมพันธ์ (cross-correlation) และพิจารณาลักษณะความชันของสัญญาณเพื่อให้ได้ผลคำตอบสุดท้าย อีกทั้งยังได้ทำการทดสอบภาคสนามโดยทำการตรวจวัดยานพาหนะในสภาพการจราจรจริงทั้งหมด 18 กรณีพบว่าวิธีการดังกล่าวสามารถพิจารณาตรวจจับเพลลาและให้ผลคำตอบของทิศทางเคลื่อนที่ของยานพาหนะได้ทั้งหมด โดยที่ค่าความคลาดเคลื่อนของระยะห่างเพลลาไม่เกินร้อยละ 20 และค่าความคลาดเคลื่อนของความเร็วที่ได้ทำการพิจารณาโดยทำการเปรียบเทียบกับข้อมูลที่ได้ทำการบันทึกจากกล้องบันทึกภาพพบว่ามีค่าไม่เกินร้อยละ 20

Lydon และคณะ (2015) ได้ทำการศึกษาพัฒนาการของระบบตรวจจับน้ำหนักรถบรรทุกอัตโนมัติในโครงสร้างสะพาน ซึ่งในการตรวจจับเพลลาพาหนะนั้นจะมีการพิจารณาจากค่าสัญญาณความเครียดโดยตรง แต่วิธีการดังกล่าวนี้จะพบปัญหาในด้านสัญญาณที่ไม่เด่นชัดเนื่องจากลักษณะโครงสร้างของสะพานบางประเภทและตำแหน่งที่แรงกระทำในแนวขวางของสะพาน จึงได้กล่าวถึงการพิจารณาเพลลาของยานพาหนะจากการใช้อุปกรณ์ตรวจจับด้วยกัน 2 วิธีคือ วิธีการตรวจจับเพลลาด้วยภาพ โดยการติดตั้งระบบบันทึกภาพที่บริเวณด้านข้างตั้งฉากกับทิศทางจราจร ซึ่งผลการศึกษาพบว่าแม้ว่าวิธีการดังกล่าวจะสามารถนำไปใช้งานได้แต่ก็ขึ้นกับเงื่อนไขด้านแสงสว่างและสภาพแวดล้อมที่บันทึก และอีกวิธีการคือการตรวจวัดด้วยเซนเซอร์วัดแรงเฉือนของความเครียด ซึ่งผลการศึกษาเบื้องต้นพบว่าการติดตั้งอุปกรณ์ในตำแหน่งที่เหมาะสมจะสามารถแก้ปัญหาจากสัญญาณที่ไม่ชัดเจนจากตำแหน่งที่แรงกระทำในแนวขวางของสะพานได้

จากการศึกษางานวิจัยที่ผ่านมาจะเห็นได้ว่า การศึกษาการวิเคราะห์น้ำหนักของรถบรรทุกที่เคลื่อนที่บนสะพาน และข้อมูลลักษณะรถบรรทุกนั้นมีการพัฒนาเทคนิควิธีการคำนวณ การศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการคำนวณ และทดสอบประสิทธิภาพความแม่นยำอย่างต่อเนื่องหลากหลายวิธี ตัวอย่างเช่นการใช้วิธีไดนามิกโปรแกรมมิง (dynamic programming) ร่วมกับเทคนิคการทำซ้ำ แต่ว่าวิธีการดังกล่าวมีข้อจำกัดในการนำไปใช้งานค่อนข้างมาก จึงได้มีการเสนอวิธีการคำนวณด้วยเส้นอิทธิพล (influence line) โดยการหาค่าต่ำสุดของผลต่างกำลังสองระหว่างผลการตอบสนองที่ตรวจวัดได้จริงกับที่ได้จากการคำนวณ ซึ่งจากการศึกษาประสิทธิภาพของวิธีการคำนวณพบว่าวิธีการดังกล่าวสามารถนำไปใช้งานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ โดยที่เส้นอิทธิพลที่ได้จากการวัดโดยตรงนั้นจะเป็นวิธีการที่เหมาะสมที่จะนำมาใช้ในการคำนวณ ในส่วนของระบบการตรวจจับเพลารถบรรทุกนั้นแม้มีความพยายามจะใช้ค่าสัญญาณความเครียดของสะพานมาวิเคราะห์หา แต่พบว่ามีความคลาดเคลื่อนสูงเนื่องจากรูปแบบสัญญาณที่ไม่ชัดเจน การติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับเพลารถบรรทุกโดยตรงบนผิวทางก็มีข้อจำกัดด้านอายุใช้งาน ทั้งต้องปิดกั้นการจราจรเพื่อติดตั้งอุปกรณ์และถูกมองเห็นได้ ดังนั้นจึงใช้การวิเคราะห์ข้อมูลของรถบรรทุกจากผลต่างสัมบูรณ์ของข้อมูลตำแหน่งล้อที่วัดด้วยอุปกรณ์เลเซอร์วัดระยะทางของรถบรรทุกขณะที่วิ่งบนโครงสร้างสะพาน เพื่อให้สามารถใช้งานได้ง่าย และวิเคราะห์ผลการตรวจวัดได้อัตโนมัติ

1.3 วัตถุประสงค์

1.3.1 เพื่อพัฒนาระบบอัตโนมัติสำหรับการหาน้ำหนักและประเภทของรถบรรทุกขณะเคลื่อนที่บนสะพาน

1.3.2 เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้เซนเซอร์วัดระยะทางในการตรวจวัดความเร็ว จำนวนเพลลา ระยะเพลลา และจำแนกประเภทรถ

1.3.3 เพื่อศึกษาความถูกต้องแม่นยำและประสิทธิภาพของโปรแกรมอัตโนมัติที่ใช้ตรวจหาน้ำหนัก และข้อมูลทั่วไปของรถบรรทุกจากการทดสอบภาคสนาม

1.4 ขอบเขตงานวิจัย

1.4.1 พิจารณาพฤติกรรมของโครงสร้างสะพานภายใต้น้ำหนักบรรทุกที่เป็นแบบอิลาสติกเชิงเส้น (linear elastic)

1.4.2 พิจารณาโครงสร้างสะพานที่ทดสอบเป็นสะพานช่วงเดียวที่มีจุดรองรับเป็นแบบธรรมดา

1.4.3 พิจารณารถที่วิ่งบนช่วงสะพานทดสอบมีความเร็วคงที่

1.4.4 การหาน้ำหนักบรรทุกทำการวิเคราะห์โครงสร้างสะพานด้วยการสมมติด้วยชิ้นส่วนคาน

1.4.5 พิจารณาว่าคุณสมบัติของวัสดุ (ค่าโมดูลัสยืดหยุ่น) มีความเหมือนกันในทุกชิ้นส่วนของโครงสร้างสะพาน

1.5 ประโยชน์ที่ได้รับ

1.5.1 การพัฒนาเทคโนโลยีของระบบอัตโนมัติที่ใช้ในการวิเคราะห์หาน้ำหนักบรรทุก และข้อมูลของรถบรรทุกขณะวิ่งบนโครงสร้างสะพาน

1.5.2 ทำให้ทราบถึงค่าน้ำหนักแต่ละเพลาทงสถิต (static axle weight) น้ำหนักรวมทางสถิต (static gross weight) ความเร็ว และข้อมูลทั่วไปของรถบรรทุกในขณะที่กำลังเคลื่อนที่บนสะพานบนช่วงที่ทดสอบ

1.5.3 แก้ปัญหาการตรวจชั่งน้ำหนักบรรทุกที่มีการหลีกเลี่ยงการเข้าตรวจชั่งน้ำหนักของรถบรรทุก

1.5.4 ช่วยลดจำนวนทรัพยากรบุคคลในการปฏิบัติหน้าที่ที่ใช้ในการประจำด่านชั่งน้ำหนัก

1.5.5 สามารถใช้บันทึกข้อมูลรถบรรทุกที่สัญจรเพื่อหาปริมาณความหนาแน่นรถบรรทุกแต่ละประเภท รวมทั้งน้ำหนักบรรทุกจริง เพื่อนำไปใช้วิเคราะห์ออกแบบ การกำหนดมาตรฐาน รวมทั้งการพิจารณาข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวกับรถบรรทุกให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

1.5.6 สามารถใช้ในการตรวจสอบพิจารณารถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกิน ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้อายุการใช้งานของโครงสร้างการคมนาคมน้อยลง

1.6 การดำเนินการวิจัย

- 1.6.1 พิจารณาหัวข้อวิทยานิพนธ์
- 1.6.2 ศึกษางานวิจัยและทฤษฎีที่เกี่ยวข้องในอดีต
- 1.6.3 พิจารณาความเป็นไปได้ กำหนดขอบเขต และวัตถุประสงค์ในการทำวิทยานิพนธ์
- 1.6.4 ศึกษาอุปกรณ์วัดความเครียด อุปกรณ์ตรวจจับเพลลา เครื่องมือ และโปรแกรมต่างๆ ที่ต้องใช้ในการติดตั้งใต้สะพานเพื่อที่จะใช้ในการทดสอบภาคสนาม
- 1.6.5 ทำการทดสอบเบื้องต้นในห้องปฏิบัติการ
- 1.6.6 สืบค้น และคัดเลือกสะพานที่จะใช้ในการติดตั้งอุปกรณ์การทดสอบภาคสนาม
- 1.6.7 ติดตั้งอุปกรณ์ที่สะพานที่ดำเนินการทดสอบ และทำการเก็บบันทึกข้อมูลภาคสนาม
- 1.6.8 นำผลที่ได้จากการบันทึกข้อมูลมาทำการวิเคราะห์ และจัดทำโปรแกรมวิเคราะห์ประเภทรถบรรทุกและน้ำหนักอัตโนมัติ
- 1.6.9 ศึกษาประสิทธิภาพของโปรแกรมอัตโนมัติด้วยผลการทดสอบจริงภาคสนาม
- 1.6.10 วิเคราะห์ อภิปราย สรุปผล พร้อมนำเสนอข้อเสนอแนะ
- 1.6.11 จัดทำวิทยานิพนธ์

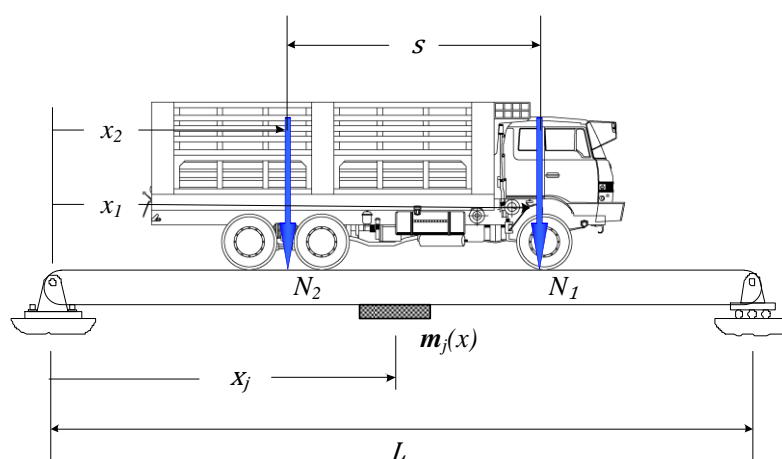
บทที่ 2

หลักการและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

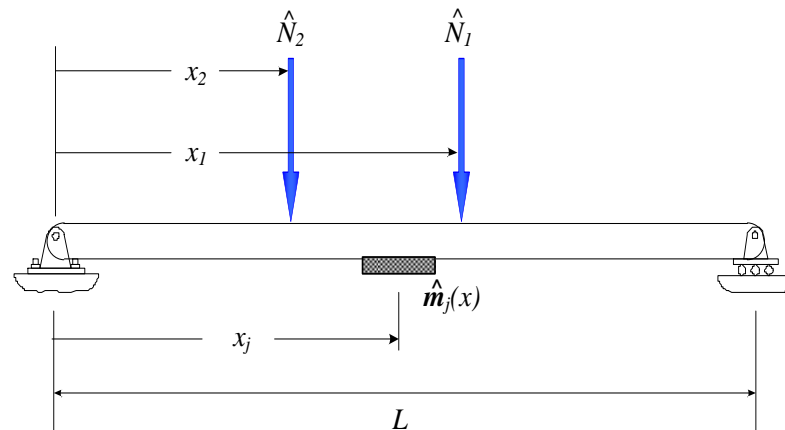
ในบทนี้จะได้กล่าวถึงหลักการและทฤษฎีต่างๆที่จะถูกนำมาใช้ที่ใช้ในการพิจารณาน้ำหนักและการพิจารณาหาข้อมูลทั่วไปของรถบรรทุก ซึ่งในการพิจารณาน้ำหนักจะเป็นการพิจารณาผลการตอบสนองของโครงสร้างแล้วอาศัยการวิเคราะห์ด้วยเมทริกซ์ผกผันเทียม (pseudo inverse matrix) บนวิธีการของการหาค่าต่ำที่สุดของผลต่างกำลังสองระหว่างค่าการตอบสนองของสะพานที่ได้จากการตรวจวัดกับค่าการตอบสนองที่ได้จากการคำนวณจากฟังก์ชันเส้นอิทธิพลของสะพาน (influence line) ในส่วนการพิจารณาข้อมูลทั่วไปของรถบรรทุกนั้น จะใช้วิธีการของผลต่างสัมบูรณ์ของข้อมูลตำแหน่งล้อที่วัดด้วยอุปกรณ์เลเซอร์วัดระยะทางของรถบรรทุกขณะที่วิ่งบนโครงสร้างสะพาน

2.1 การพิจารณาผลการตอบสนองของโครงสร้างสะพาน

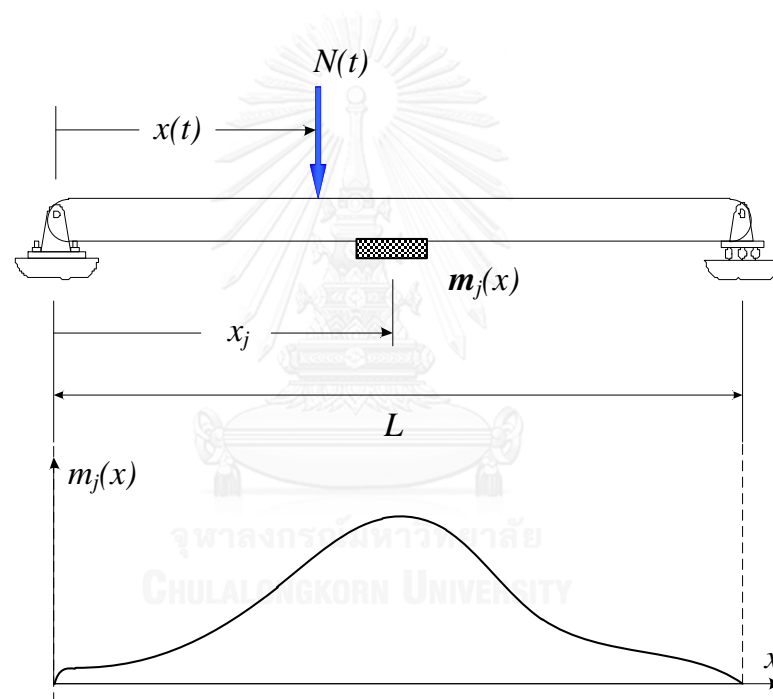
การพิจารณาน้ำหนักแต่ละเพลทางสถิตของรถบรรทุกด้วยเส้นอิทธิพล (influence line method) จะทำการหาค่าโมเมนต์ดัดของสะพานจากน้ำหนักบรรทุกจริง ดังแสดงในรูปที่ 2.1 และทำการคำนวณค่าโมเมนต์ดัดของสะพานจากน้ำหนักรถจำลอง แสดงในรูปที่ 2.2 ด้วยเส้นอิทธิพลของโมเมนต์ดัดที่ตำแหน่งหน้าตัดใดหน้าตัดหนึ่งของสะพานดังแสดงในรูปที่ 2.3 เพื่อใช้พิจารณาน้ำหนักของรถบรรทุกในท้ายที่สุด



รูปที่ 2.1 การหาค่าโมเมนต์ดัดของสะพานจากน้ำหนักบรรทุกจริง



รูปที่ 2.2 การคำนวณค่าโมเมนต์ดัดของสะพานด้วยแบบจำลองคานจากน้ำหนักรถจำลอง



รูปที่ 2.3 เส้นอิทธิพลของโมเมนต์ดัดที่ตำแหน่งหน้าตัดใดหน้าตัดหนึ่งของสะพาน

2.1.1 ค่าผลการตอบสนองของโมเมนต์ดัดที่ได้จากการวัด

ค่าผลการตอบสนองของโมเมนต์ดัดจากการวัดโดยตรง $m_j(x)$ สามารถพิจารณาได้จากผลการตอบสนองของค่าความเครียด $\epsilon_j(x)$ ที่วัดได้จากอุปกรณ์บริเวณหน้าตัดของสะพานที่ตำแหน่งวัด x_j โดยจะพิจารณาจากสมการความสัมพันธ์ระหว่างความเค้นกับความเครียด และค่าความเค้นกับโมเมนต์ดัดดังแสดงในสมการที่ (2.1)

$$\sigma_j(x) = \frac{m_j(x) \cdot \gamma_j}{I} = E \varepsilon_j(x) \quad (2.1)$$

เพราะฉะนั้นเราจะสามารถพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างค่าของโมเมนต์ดัดและความเครียดได้ดังสมการที่ (2.2) ซึ่งจะมีการเพิ่มสัมประสิทธิ์ตัวคูณปรับแก้ค่าความเครียดของสะพาน β เข้าไปด้วย (พงศธร, 2557)

$$m_j(x) = EI \cdot \beta \cdot \frac{\varepsilon_j(x)}{\gamma_j} \quad (2.2)$$

โดยที่ $m_j(x)$ คือค่าผลการตอบสนองของโมเมนต์ดัดที่ได้จากการวัดที่หน้าตัด x_j เนื่องจากแรง $N(t)$ กระทำต่อสะพานที่ตำแหน่ง x

E คือโมดูลัสยืดหยุ่นของหน้าตัดสะพาน, นิวตัน-ตารางเมตร

I คือค่าโมเมนต์ความเฉื่อยของหน้าตัดสะพาน, เมตร⁴

β คือค่าตัวคูณปรับแก้ค่าความเครียดของสะพาน

γ_j คือระยะห่างระหว่างผิวกลางของโครงสร้างสะพาน กับแนวแกนสะเทินของหน้าตัดที่ตำแหน่งวัด x_j

$\varepsilon_j(x)$ คือค่าผลการตอบสนองของความเครียดที่ได้จากการวัดที่ตำแหน่ง x_j

2.1.2 ค่าผลการตอบสนองของโมเมนต์ดัดที่ได้จากการคำนวณ

ค่าผลการตอบสนองของโมเมนต์ดัดจากการคำนวณนั้นสามารถพิจารณาได้จากเส้นอิทธิพลของโมเมนต์ดัด เมื่อมีแรงกระทำภายนอกซึ่งเป็นน้ำหนักเพลลาของรถบรรทุก \hat{N} มากระทำ ซึ่งสามารถแสดงได้ดังสมการที่ (2.3)

$$\hat{m}_j(x) = \hat{N} \cdot IL(x) \quad (2.3)$$

โดยที่ $\hat{m}_j(x)$ คือค่าผลการตอบสนองของโมเมนต์ดัดที่ได้จากการคำนวณที่หน้าตัด x_j เมื่อมีแรงกระทำ \hat{N} ที่ตำแหน่ง x

\hat{N} คือแรงกระทำภายนอกหรือน้ำหนักเพลลาของรถบรรทุก

\mathbf{IL} คือเวกเตอร์เส้นอิทธิพลของโมเมนต์ดัด
 x คือระยะตำแหน่งของแรงกระทำภายนอก \hat{N}

เมื่อแรงกระทำภายนอก \hat{N} ซึ่งก็คือแรงของน้ำหนักเพลาของรถบรรทุกซึ่งมีมากกว่าหนึ่งเพลามากกว่า เราสามารถพิจารณาค่าผลการตอบสนองของโมเมนต์ดัดที่ p หน้าตัด ซึ่งเกิดจากน้ำหนักเพลาของรถบรรทุกจำนวน r เลาที่มากกว่า ($\hat{N}_1, \hat{N}_2, \dots, \hat{N}_r$) ได้โดยหลักการรวมผล (Superposition method) ซึ่งแสดงดังสมการที่ (2.4)

$$\begin{Bmatrix} \hat{m}_1(x) \\ \hat{m}_2(x) \\ \vdots \\ \hat{m}_p(x) \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} \hat{N}_1 \cdot \mathbf{IL}_1(x_1) + \hat{N}_2 \cdot \mathbf{IL}_1(x_2) + \dots + \hat{N}_r \cdot \mathbf{IL}_1(x_r) \\ \hat{N}_1 \cdot \mathbf{IL}_2(x_1) + \hat{N}_2 \cdot \mathbf{IL}_2(x_2) + \dots + \hat{N}_r \cdot \mathbf{IL}_2(x_r) \\ \vdots \\ \hat{N}_1 \cdot \mathbf{IL}_p(x_1) + \hat{N}_2 \cdot \mathbf{IL}_p(x_2) + \dots + \hat{N}_r \cdot \mathbf{IL}_p(x_r) \end{Bmatrix} \quad (2.4)$$

2.2 การคำนวณหาน้ำหนักทางสถิติของรถบรรทุกด้วยวิธีการของเส้นอิทธิพล

2.2.1 การพิจารณาหาเส้นอิทธิพล

ในงานวิจัยนี้เส้นอิทธิพลของโมเมนต์ดัดที่ใช้ในการวิเคราะห์จะใช้หลักการตรวจวัดโดยตรง (influence line from direct measurements) โดยที่เส้นอิทธิพลของโมเมนต์ดัดสามารถเขียนในฟังก์ชันความสัมพันธ์ระหว่างแรงที่กระทำต่อโครงสร้างกับผลการตอบสนองของสะพานในรูปความเครียดที่ตำแหน่งที่ทำการพิจารณาได้ดังสมการที่ (2.5)

$$[\mathbf{W}]_{(K-C_r) \times (K-C_r)} \times \{\mathbf{IL}\}_{(K-C_r)} = \{\boldsymbol{\varepsilon}_j\}_{(K-C_r)} \quad (2.5)$$

- โดยที่ $\{\mathbf{IL}\}$ คือเวกเตอร์เส้นอิทธิพล
 $[\mathbf{W}]$ คือเมทริกซ์ของแรงที่กระทำ ซึ่งในที่นี้คือน้ำหนักเพลาจากรถบรรทุก
 $\{\boldsymbol{\varepsilon}_j\}$ คือเวกเตอร์ผลตอบสนองของโครงสร้างสะพาน
 K คือขนาดของผลการตอบสนองของโครงสร้างสะพานในช่วงที่ถูกแรงกระทำ
 C_r คือขนาดของเพลาแรกถึงเพลาสุดท้าย
 r คือจำนวนเพลาของรถบรรทุก

เพราะฉะนั้นหากทำการทดสอบโดยการนำรถบรรทุกที่ทราบค่าน้ำหนักในแต่ละเพลาคือเคลื่อนที่ไปบนสะพานที่ทดสอบ แล้วทำการวัดค่าการตอบสนองของความเครียดของสะพานที่ตำแหน่งท้องถิ่น ก็สามารถที่จะพิจารณาหาเส้นอิทธิพลของโมเมนต์ตัดจากแรงกระทำของรถบรรทุกได้ดังสมการที่ (2.6)

$$\{IL\}_{(K-C_r)} = [W]_{(K-C_r) \times (K-C_r)}^{-1} \times \{\epsilon_j\}_{(K-C_r)} \quad (2.6)$$

ซึ่งเส้นอิทธิพลของโมเมนต์ตัดที่พิจารณาได้นี้จะใช้เป็นเส้นอิทธิพลเพื่อใช้ในการคำนวณหาค่าโมเมนต์ตัดในสมการที่ (2.2) เพื่อนำไปหาค่าน้ำหนักรถบรรทุกอื่นๆ ที่ไม่ทราบค่าต่อไป โดยที่วิธีการทดสอบในภาคสนามสำหรับเก็บข้อมูลรถที่ทราบค่าเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการสร้างเส้นอิทธิพลจากการวัดโดยตรงนั้นจะถูกกล่าวในหัวข้อที่ 3.3.1 และเส้นอิทธิพลที่นำมาใช้ในงานวิจัยนี้จะถูกแสดงในภาคผนวก ก

2.2.2 การพิจารณาน้ำหนักของรถบรรทุกด้วยเส้นอิทธิพล

วิธีการหาน้ำหนักทางสถิติของรถบรรทุก ($\hat{N}_1, \hat{N}_2, \dots, \hat{N}_r$) ด้วยวิธีการของเส้นอิทธิพลนั้น จะทำการพิจารณาจากฟังก์ชันจุดประสงค์ (objective function) โดยการพิจารณาการหาค่าต่ำสุดของฟังก์ชันหรือวิธีการหาค่าเหมาะสม (optimization) ของฟังก์ชันจุดประสงค์นั่นเอง ซึ่งฟังก์ชันจุดประสงค์จะเป็นฟังก์ชันของค่าโมเมนต์ตัดที่วัดค่าได้กับค่าโมเมนต์ตัดที่ได้จากการคำนวณ โดยที่เวกเตอร์ของโมเมนต์ตัดที่วัดค่าได้ $\mathbf{Z}(t)$ ที่ตำแหน่งจุดที่ทำการพิจารณาที่ p คือ

$$\mathbf{Z}(t) = \begin{Bmatrix} m_1(t) \\ m_2(t) \\ \vdots \\ m_p(t) \end{Bmatrix} \quad (2.7)$$

โดยที่ $m_p(t)$ คือค่าโมเมนต์ที่วัดได้ของสะพานในตำแหน่งที่ x_p ที่พิจารณาจากสมการที่ (2.2)

ในส่วนของโมเมนต์ตัดที่คำนวณได้จากเส้นอิทธิพลคือ $\hat{\mathbf{Z}}(t)$ ซึ่งแสดงดังสมการที่ (2.8)

$$\hat{\mathbf{Z}}(t) = \begin{Bmatrix} \hat{m}_1(t) \\ \hat{m}_2(t) \\ \vdots \\ \hat{m}_p(t) \end{Bmatrix} \quad (2.8)$$

โดยที่ $\hat{m}_p(t)$ คือค่าโมเมนต์ที่คำนวณได้ของสะพานในตำแหน่งที่ x_p ที่พิจารณาจากสมการที่ (2.3)

เพราะฉะนั้นเราจะสามารถพิจารณาหาฟังก์ชันจุดประสงค์เพื่อนำไปพิจารณาค่าเหมาะสมต่ำสุดจากค่ากำลังสองของผลต่างระหว่างค่าโมเมนต์ตัดที่ได้จากการวัด $\mathbf{Z}(t)$ กับค่าโมเมนต์ตัดที่ได้จากการคำนวณ $\hat{\mathbf{Z}}(t)$ โดยที่ค่าโมเมนต์ \mathbf{Z}_i และ $\hat{\mathbf{Z}}_i$ จะอยู่ในรูปของพจน์ไม่ต่อเนื่อง (discrete form)

$$E = \sum_{i=1}^N \left[(\mathbf{Z}_i - \hat{\mathbf{Z}}_i)^T \mathbf{B} (\mathbf{Z}_i - \hat{\mathbf{Z}}_i) \right] \quad (2.9)$$

โดยที่ \mathbf{B} คือเมทริกซ์น้ำหนัก (weight matrix) ซึ่งจะต้องมีคุณสมบัติเป็นบวกแน่นอน (positive definite) และ N คือจำนวนของข้อมูล

จะเห็นได้ว่าค่าโมเมนต์ตัดที่ได้จากการคำนวณ เป็นฟังก์ชันของน้ำหนักสถิติดังแสดงในสมการที่ (2.3) ดังนั้นหากพิจารณารถบรรทุก r เพลาวิ่งข้ามสะพาน จะทำให้ตัวแปรในฟังก์ชันจุดประสงค์ (objective function) มี r ตัวแปร คือน้ำหนักเพลาน้ำจนถึงเพลาน้ำที่ r ($\hat{N}_1(t), \dots, \hat{N}_r(t)$) ดังนั้นสมการที่ (2.9) สามารถเขียนใหม่ได้เป็น

$$E(\hat{N}_1, \dots, \hat{N}_r) = \sum_{i=1}^N \left[(\mathbf{Z}_i - \hat{\mathbf{Z}}_i(\hat{N}_1, \dots, \hat{N}_r))^T \mathbf{B} (\mathbf{Z}_i - \hat{\mathbf{Z}}_i(\hat{N}_1, \dots, \hat{N}_r)) \right] \quad (2.10)$$

ซึ่งจากสมการที่ (2.10) จะสามารถหาค่า E ที่ต่ำที่สุดที่จะให้ตัวแปรที่ต้องการออกมาได้

2.3 การพิจารณาค่าเหมาะสมที่สุด (optimization)

2.3.1 หลักการทั่วไป

ในหัวข้อนี้จะกล่าวถึงวิธีการหาค่าเหมาะสมที่สุดของฟังก์ชัน หรือการหาค่าสูงสุด และค่าต่ำสุดของฟังก์ชันหลายตัวแปรด้วยกันทั้งหมด 3 วิธีคือวิธีนิวตัน (Newton's method) วิธีกึ่งนิวตัน (Quasi Newton's method) และวิธี Broyden-Fletcher-Goldfarb-Shanno (BFGH) (Pierre 1969)

2.3.2 การหาค่าเหมาะสมที่สุดด้วยวิธีนิวตัน (Newton's method)

วิธีการหาค่าเหมาะสมที่สุดด้วยวิธีนิวตันนี้จะพิจารณาว่าจำนวนจริง x^* เป็นตำแหน่งจุดนิ่ง (stationary point) ของฟังก์ชัน $f(x)$ ที่ทำให้ $f'(x) = 0$ เป็นจริงแล้วนั้น วิธีการหนึ่งที่เราสามารถที่จะพิจารณาหาค่าต่ำสุด และค่าสูงสุดสัมพัทธ์ (local minima and local maxima) ได้คือการใช้วิธีนิวตันหาอนุพันธ์ $f'(x)$ เพื่อพิจารณาหาจุดนิ่ง x^* โดยเริ่มแรกคือพิจารณากระจายฟังก์ชัน $f(x)$ ด้วยวิธีการแบบเทย์เลอร์ (Taylor's expansion) ถึงพจน์อนุพันธ์ลำดับที่สองดังแสดงในสมการที่ (2.11)

$$f(x + \delta x) \cong f(x) + f'(x)\delta x + \frac{1}{2}f''(x)\delta x^2 \quad (2.11)$$

ซึ่งสมการที่ 2.12 จะมีค่าต่ำที่สุดเมื่อค่า δx ในสมการเป็นคำตอบของสมการที่ (2.12)

$$f'(x) + f''(x)\delta x = 0 \quad (2.12)$$

โดยที่ค่าอนุพันธ์ $f''(x)$ มีค่าเป็นบวก (position) แล้วนั้นจะต้องสามารถพิจารณาหาค่าอนุพันธ์ลำดับที่สองของฟังก์ชัน $f(x)$ ได้ ดังนั้น x_n จะสามารถแสดงได้ดังสมการที่ (2.13)

$$x_{n+1} = x_n - \frac{f'(x_n)}{f''(x_n)} \quad \text{เมื่อ } n \geq 0 \quad (2.13)$$

โดยที่ค่า x_{n+1} ในสมการที่ (2.13) จะมีค่าลู่อเข้าสู่จุดนิ่ง x^* ซึ่งสมการที่ (2.13) นี้สามารถที่จะพิจารณาฟังก์ชันหลายตัวแปรได้โดยการใช้การจัดการแบบเกรเดียน (gradient operation, $\nabla(x)$) แล้วแทนค่าที่ได้ในอนุพันธ์ลำดับที่หนึ่งของฟังก์ชัน $f'(x)$ และใช้เมทริกซ์ผกผันของเฮสเซียน (Hessian matrix, $[Hf(x)]^{-1}$) แทนที่ในส่วนกลับของอนุพันธ์ลำดับที่สองของฟังก์ชัน $\frac{1}{f''(x)}$ ในสมการที่ (2.13) ซึ่งสามารถแสดงผลการแทนค่าได้ในสมการที่ (2.14)

$$x_{n+1} = x_n - [Hf(x)]^{-1} \nabla f'(x_n) \text{ เมื่อ } n \geq 0 \quad (2.14)$$

ซึ่งโดยทั่วไปแล้ววิธีการของนิวตันจะถูกเพิ่มการคำนวณขนาดเล็กโดยแทนการใช้ค่า $\gamma = 1$ เป็นค่า γ อยู่ในช่วง $0 < \gamma < 1$ ซึ่งสามารถแสดงได้เป็นสมการที่ (2.15)

$$x_{n+1} = x_n - \gamma [Hf(x)]^{-1} \nabla f'(x_n) \text{ เมื่อ } n \geq 0 \quad (2.15)$$

การแปลความหมายทางคณิตศาสตร์ในสมการที่ (2.15) ซึ่งเป็นวิธีการของนิวตันนั้นคือการประมาณค่าฟังก์ชัน $f(x)$ โดยการทำให้ค่าของฟังก์ชันกำลังสองรอบๆค่า x_n จะถูกพิจารณาไปเรื่อยๆ เพื่อหาค่าต่ำสุด หรือค่าสูงสุดโดยใช้ฟังก์ชันกำลังสอง ซึ่งวิธีการของนิวตันนี้จะลู่อเข้าสู่ค่าต่ำสุด หรือค่าสูงสุดสัมพัทธ์ที่ต้องการได้เร็วกว่าวิธีการของเกรเดียน (gradient descent) ซึ่งทุกๆ ค่าต่ำสุดมีบริเวณใกล้เคียง N ถ้าเราเริ่มต้นโดย $x_0 \in N$ วิธีนิวตันที่ใช้ขนาดขั้นตอน $\gamma = 1$ จะลู่อเข้าสู่ฟังก์ชันกำลังสอง เมื่อสามารถหาเมทริกซ์ผกผันของเฮสเซียนในบริเวณนั้นได้

$$P_n = x_{n+1} - x_n = -\gamma [Hf(x)]^{-1} \nabla f'(x_n) \text{ เมื่อ } n \geq 0 \quad (2.16)$$

โดยวิธีการของนิวตันนั้นขั้นตอนในการหาเมทริกซ์ผกผันของเฮสเซียนนั้นใช้กระบวนการพิจารณาที่ยุ่งยากและใช้เวลานาน ดังนั้นการหาค่าประมาณของคำตอบในระบบสมการเชิงเส้นจึงนำมาใช้พิจารณาแทน เช่นการหาค่าเหมาะสมด้วยวิธีการกึ่งนิวตันดังที่จะอธิบายในหัวข้อต่อไป

2.3.3 การหาค่าเหมาะสมที่สุดด้วยวิธีกึ่งนิวตัน (Quasi Newton's method)

วิธีแบบกึ่งนิวตันนี้จะทำการพิจารณาหาเซชเซียนเมทริกซ์โดยประมาณแทนการหาเซชเซียนเมทริกซ์จริง โดยการใช้เวกเตอร์เกรเดียน ซึ่งใช้หลักการของวิธีซีเคนต์ (secant method) ที่วิธีการเริ่มต้นจะเหมือนกับวิธีของนิวตันคือการกระจายฟังก์ชันด้วยวิธีการแบบเทย์เลอร์ (Taylor's expansion) ถึงพจน์อนุพันธ์ลำดับที่สองดังแสดงในสมการที่ (2.17)

$$f(x_0 + \Delta x) \cong f(x_0) + \nabla f(x_0)^T \Delta x + \frac{1}{2} \Delta x^T H \Delta x \quad (2.17)$$

เมื่อ ∇f คือ เกรเดียนของฟังก์ชัน $f(x)$

H คือ เซชเซียนเมทริกซ์

ประมาณค่าเกรเดียนด้วยวิธีการกระจายแบบเทย์เลอร์ถึงพจน์อนุพันธ์ลำดับที่หนึ่งดังสมการที่ (2.18) ซึ่งสมการนี้คือสมการของวิธีการซีเคนต์

$$f(x_0 + \Delta x) \cong \nabla f(x_0) + H \Delta x \quad (2.18)$$

วิธีหาค่าตอบของสมการที่ (2.19) สามารถหาค่าตอบด้วยสมการที่ (2.20) ซึ่งจะได้ผลลัพธ์คือ

$$\nabla f(x_0 + \Delta x) = 0 \quad (2.19)$$

$$\Delta x = -H^{-1} \nabla f(x_0) \quad (2.20)$$

เมทริกซ์เซชเซียน H ในสมการที่ (2.20) เป็นตัวแปรที่ไม่ทราบค่า ซึ่งโดยทั่วไปการจะให้ได้คำตอบจากการคำนวณที่ลู่อ้างอย่างรวดเร็วมักจะกำหนดให้เมทริกซ์เริ่มต้นของเมทริกซ์เซชเซียนเป็นเมทริกซ์เอกลักษณ์ I ซึ่งตัวแปรไม่ทราบค่า x_k ที่ถูกปรับปรุงค่าจะถูกนำมาใช้ในการคำนวณแบบนิวตัน โดยการหาเซชเซียนเมทริกซ์ต่อไป ซึ่งลำดับการคำนวณของวิธีกึ่งนิวตันสามารถอธิบายตามลำดับด้วยวิธีต่อไปนี้

1. สมมติเมทริกซ์เฮชเซียนเริ่มต้นเป็นเมทริกซ์เอกลักษณ์ $H_1 = I$
2. ทำการคำนวณค่า Δx_k จากสมการที่ 2.21 $\Delta x_k = -\alpha_k H_k^{-1} \nabla f(x_k)$ เมื่อ α_k เป็นไปตามเงื่อนไขของโวลฟ์ (Wolfe conditions)
3. คำนวณค่าคำตอบของตำแหน่งต่อไปจาก $x_{k+1} = x_k + \Delta x_k$
4. เกรเดียนต์ที่ถูกปรับค่าจะสามารถพิจารณาได้โดยการหาค่า $\nabla f(x_{k+1})$ จากสมการ $y_k = \nabla f(x_{k+1}) - \nabla f(x_k)$
5. สามารถพิจารณาค่าเฮชเซียนเมทริกซ์ H_{k+1} หรือหาค่าเมทริกซ์ผกผันของเฮชเซียนเมทริกซ์โดยตรงจาก $[Hf(x_n)]_{k+1}^{-1} = H_{k+1}^{-1}$ ออกมาได้

2.3.4 การหาค่าเหมาะสมด้วยวิธี BFGS

วิธีการของ Broyden-Fletcher-Goldfarb-Shanno หรือ BFGS เป็นวิธีการแบบหนึ่งของวิธีแบบกึ่งนิวตันที่ถูกพัฒนาขึ้นในปี ค.ศ.1970 โดย Broyden, Fletcher, Goldfarb และ Shanno โดยมีจุดมุ่งหมายที่จะหาตำแหน่งจุดนิ่งที่มีเกรเดียนต์ของฟังก์ชันเท่ากับศูนย์ ซึ่งเริ่มต้นจากการพิจารณา Δx_k คือทิศทางของการค้นหา Δx ลำดับที่ k สามารถพิจารณาได้ดังสมการที่ (2.21)

$$H_k \Delta x_k = -\nabla f(x_k) \quad (2.21)$$

การพิจารณาเชิงเส้นของค่า Δx เพื่อใช้ในการพิจารณาทิศทางเพื่อหาค่า x_{k+1} ที่ตำแหน่งถัดไปนั้น ค่าของเฮชเซียนที่ตำแหน่ง $k+1$ จะถูกประมาณโดยพิจารณาตามสมการที่ (2.22) ซึ่งเมทริกซ์ U_k และเมทริกซ์ V_k เป็นเมทริกซ์ที่ถูกเพิ่มขึ้นมาซึ่งเป็นเมทริกซ์ที่มีหนึ่งลำดับชั้น (Rank)

$$H_{k+1} = H_k + U_k + V_k \quad (2.22)$$

$$\text{เมื่อ } U_k = \frac{(y_k y_k^T)}{y_k^T \Delta x_k} \quad \text{และ } V_k = -\frac{(H_k \Delta x_k \Delta x_k^T H_k)}{\Delta x_k^T H_k \Delta x_k}$$

ลำดับการคำนวณของวิธี BFGS สามารถอธิบายตามลำดับด้วยวิธีต่อไปนี้

1. สมมติเมทริกซ์เฮชเซียนเริ่มต้นเป็นเมทริกซ์เอกลักษณ์ $H_1 = I$

2. ทำการคำนวณค่า Δx_k จากสมการที่ (2.21) $H_k \Delta x_k = -\nabla f(x_k)$
3. ทำการค้นหาเชิงเส้นโดยการปรับปรุง $x_{k+1} = x_k + \alpha_k \Delta x_k$ ด้วยค่า α_k ที่เหมาะสม
4. คำนวณค่า $y_k = \nabla f(x_{k+1}) - \nabla f(x_k)$
5. ค่าของเฮสเซียนที่ตำแหน่ง $k+1$ โดยสูตรของ BFGS ดังสมการที่ (2.22)

ในขั้นตอนแรกของการคำนวณรอบถัดไปที่ดำเนินการหลังจากเริ่มต้นโดยใช้เฮสเซียนเป็นเมทริกซ์เอกลักษณะแล้ว จะต้องทำการคำนวณเมทริกซ์ผกผันของเฮสเซียนเมทริกซ์ (inverse of the Hessian matrix, H_k^{-1}) ซึ่งโดยทั่วไปจะประยุกต์ใช้สูตรของเซอร์แมน-มอร์ริสัน (Sherman-Morrison formula) ดังแสดงในสมการที่ (2.23)

$$H_{k+1}^{-1} = H_k^{-1} + \frac{1 + (y_k^T H_k^{-1} y_k / \Delta x_k^T y_k)}{(\Delta x_k \Delta x_k^T)(\Delta x_k^T y_k)} + \frac{(\Delta x_k y_k^T H_k^{-1} + H_k^{-1} y_k \Delta x_k^T)}{(\Delta x_k^T y_k)} \quad (2.23)$$

สามารถตรวจสอบการลู่เข้าได้โดยพิจารณาออร์มของเกรเดียนต์ $|\nabla f(x_k)|$ และในที่สุดช่วงคำตอบที่เชื่อถือได้จะหาได้จากเมทริกซ์ผกผันของเฮสเซียนเมทริกซ์ของการคำนวณรอบสุดท้าย

2.4 เมทริกซ์ผกผันเทียม (Pseudo Inverse Matrix)

2.4.1 หลักการทั่วไป

ในการแก้ปัญหาสมการเชิงเส้นที่มีจำนวนตัวแปรที่ต้องการทราบค่าน้อยกว่าสมการหรือจุดข้อมูลที่ใช้ในการหาคำตอบหรือที่เรียกว่า overdetermined system นั้น วิธีการหนึ่งที่เป็นมาตรฐานที่ใช้ในการแก้ปัญหาเพื่อให้ได้ผลลัพธ์ของคำตอบของสมการก็คือการหาค่าผลต่างกำลังสองน้อยสุด (least square error) ซึ่งวิธีดังกล่าวนี้เป็นการพิจารณาคำตอบที่ให้ค่าความคลาดเคลื่อนน้อยที่สุดจากทุกสมการที่ทำการพิจารณา ทำให้คำตอบที่ได้จากวิธีดังกล่าวเป็นคำตอบที่ใกล้เคียงกับความเป็นจริงที่สุด (Chapra และ Canale, 2012)

พิจารณาระบบสมการเชิงเส้นดังสมการที่ (2.24) เมื่อ A เป็นเมทริกซ์ขนาด $m \times n$ ที่ $m > n$ โดย m และ n เป็นจำนวนจุดข้อมูลและจำนวนตัวแปรตามลำดับ ซึ่งจะทำให้สมการดังกล่าวเป็นระบบสมการแบบ overdetermined ที่สามารถเขียนให้อยู่ในรูปแบบเมทริกซ์ได้ในสมการที่ (2.25)

$$\mathbf{Ax} = \mathbf{y} \quad (2.24)$$

$$\begin{bmatrix} a_{11} & a_{12} & \cdots & a_{1n} \\ a_{21} & a_{22} & \cdots & a_{2n} \\ \vdots & \vdots & \ddots & \vdots \\ a_{m1} & a_{m2} & \cdots & a_{mn} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \\ \vdots \\ x_n \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} y_1 \\ y_2 \\ \vdots \\ y_m \end{bmatrix} \quad (2.25)$$

การพิจารณาโดยวิธีการของการหาค่าผลต่างกำลังสองน้อยสุดนั้นจะเป็นการประมาณค่าที่ดีที่สุด (best approximation) ของคำตอบซึ่งเป็นการพิจารณาค่ากำลังสองน้อยสุดที่พิจารณาให้ผลรวมของความคลาดเคลื่อนยกกำลังสองมีค่าน้อยที่สุดดังแสดงในสมการที่ (2.26)

$$E = \sum_{i=1}^m (y_i - (a_{i1}x_1 + a_{i2}x_2 + \cdots + a_{in}x_n))^2 = \min \quad (2.26)$$

การพิจารณาให้ค่าความคลาดเคลื่อนจากสมการที่ (2.26) นั้นมีค่าน้อยที่สุดก็จะทำการหาอนุพันธ์ของสมการเทียบค่าสัมประสิทธิ์แต่ละตัวของสมการแล้วให้มีค่าเท่ากับศูนย์ ซึ่งสามารถเขียนในรูปผลลัพธ์ของการหาอนุพันธ์ให้อยู่ในรูปเมทริกซ์ได้ดังสมการที่ (2.27)

$$(\mathbf{A}^T \mathbf{A}) \mathbf{x} = \mathbf{A}^T \mathbf{y} \quad (2.27)$$

จากผลลัพธ์ที่ได้ในสมการที่ (2.27) จะทำให้ได้ระบบสมการเชิงเส้นประกอบไปด้วย n สมการที่มีตัวแปรไม่ทราบค่า n ตัว ซึ่งทำที่สุดก็สามารถพิจารณาหาคำตอบของระบบสมการเชิงเส้นได้

2.4.2 การพิจารณาสร้างเมทริกซ์ผกผันเทียม

จากหัวข้อที่กล่าวไปนั้นจะสังเกตได้ว่าในสมการที่ (2.24) สามารถหาคำตอบของระบบสมการเชิงเส้นได้โดยใช้ระเบียบวิธีของเมทริกซ์โดยการพิจารณาค่าเมทริกซ์ผกผัน (inverse matrix) ของ A ได้โดยตรง แต่ว่าในระบบสมการเชิงเส้นที่เป็นรูปแบบ overdetermined นั้นจะไม่สามารถพิจารณาค่าเมทริกซ์ผกผันได้เนื่องจากเมทริกซ์ A ไม่ใช่เมทริกซ์จัตุรัส (square matrix) ทำให้การพิจารณาผลเฉลยในกรณีดังกล่าวด้วยการใช้ระเบียบวิธีทางเมทริกซ์นั้น จะต้องใช้วิธีการของเมทริกซ์ผกผันเทียม (pseudo inverse matrix) ซึ่งจะให้ผลเฉลยที่เหมือนกับวิธีการของ least square error โดยสามารถพิจารณาได้ดังต่อไปนี้

เมื่อ A ในสมการที่ (2.24) ไม่ใช่เมทริกซ์จัตุรัส เราจะสามารถพิจารณาผลเฉลยได้โดยการสร้างเมทริกซ์ผกผันเทียมโดยเริ่มจากการคูณเมทริกซ์ A^T ทั้งสองข้างของสมการที่ (2.24) เพื่อให้เมทริกซ์ที่ต้องการพิจารณาเมทริกซ์ผกผันมีคุณสมบัติเป็นเมทริกซ์จัตุรัสดังแสดงในสมการที่ (2.28)

$$(A^T A)x = A^T y \quad (2.28)$$

ซึ่งท้ายที่สุดแล้วจะสามารถหาคำตอบของสมการที่ (2.28) ได้โดยนำ $(A^T A)^{-1}$ คูณตลอดทั้งสมการดังแสดงในสมการที่ (2.29) หรือกล่าวได้ว่าเมื่อ A ไม่ใช่เมทริกซ์จัตุรัส เราจะสามารถพิจารณาผลเฉลยได้โดยการสร้างเมทริกซ์ผกผันเทียมของ A คือ $(A^T A)^{-1} A^T$ นั้นเอง

$$x = (A^T A)^{-1} A^T y \quad (2.29)$$

จะเห็นได้ว่าสมการที่ (2.28) ที่ได้จากวิธีการของเมทริกซ์ผกผันเทียมนั้นเหมือนกับสมการที่ (2.27) ที่ได้จากวิธีการของ least square error หรือกล่าวอีกนัยหนึ่งคือวิธีการของเมทริกซ์ผกผันเทียมให้ผลลัพธ์ที่เหมือนกับวิธีการของ least square error นั้นเอง

บทที่ 3

การเตรียมการทดสอบ

จากการศึกษางานวิจัยในอดีตที่ผ่านมาได้มีการศึกษาวิธีการหาน้ำหนักและข้อมูลทั่วไปของรถบรรทุกในขณะที่เคลื่อนที่มาอย่างต่อเนื่อง ในด้านการศึกษาวิธีการทายน้ำหนักนั้นได้มีการพัฒนา มาจนกระทั่งได้ผลเป็นที่น่าพอใจที่จะถูกนำไปใช้งาน แต่ทว่าการศึกษาในด้านของอุปกรณ์ตรวจจับ เพลานั้นยังมีปัญหาในหลายๆ ด้าน เช่น ค่าสัญญาณที่ได้จากอุปกรณ์ตรวจจับเพลลาที่ได้เคยใช้ในการ ศึกษาก่อนหน้านี้ไม่ชัดเจน การติดตั้งที่ต้องใช้เวลาานเมื่อจะต้องนำไปใช้งานจริง หรือการติดตั้ง อุปกรณ์ที่จะต้องติดตั้งในลักษณะที่ถูพบเห็นได้จากผู้ที่สัญจรไปมา เป็นต้น ในงานวิจัยนี้จึงได้นำ อุปกรณ์ตรวจจับเพลลาแบบใหม่ซึ่งเป็นอุปกรณ์วัดระยะทางมาประยุกต์ใช้ในการพิจารณาข้อมูลทั่วไป ของรถบรรทุกเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องดังที่กล่าวมาข้างต้น

เพราะฉะนั้นในงานวิจัยนี้จะทำการทดสอบจริงภาคสนามเพื่อนำผลจากการเก็บข้อมูลไป วิเคราะห์ถึงความเป็นไปได้ของการประยุกต์ใช้อุปกรณ์ตรวจจับเพลลาแบบใหม่ และพิจารณา ประสิทธิภาพของโปรแกรมในแต่ละส่วนถึงความสามารถในการนำไปใช้งานและความถูกต้องก่อนจะ นำไปสร้างเป็นระบบอัตโนมัติในท้ายที่สุด ซึ่งในบทนี้จะอธิบายถึงอุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งวิธีการติดตั้งที่ จะถูกนำมาใช้ในการทดสอบภาคสนามคือ มาตรฐานวัดความเครียด (strain gauge) อุปกรณ์ตรวจจับ เพลลา (axle detector) กล้องบันทึกภาพเคลื่อนไหว รวมถึงอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ ที่ใช้ในการ อ่านและบันทึกผลในการทดสอบภาคสนามครั้งนี้ และสุดท้ายในบทนี้จะอธิบายถึงขั้นตอนวิธีการ ทดสอบภาคสนาม

3.1 ข้อมูลสะพานทดสอบ

สะพานที่มีการก่อสร้างใช้งานในประเทศไทยนั้นมีด้วยกันหลากหลายประเภท หลายรูปแบบ เช่นสะพานโครงสร้างคอนกรีตหล่อในที่ สะพานโครงสร้างคอนกรีตหล่อสำเร็จ สะพานโครงสร้าง คอนกรีตอัดแรง สะพานโครงสร้างเหล็ก เป็นต้น ซึ่งโดยส่วนใหญ่พบว่าสะพานโครงสร้างพื้นคอนกรีต เสริมเหล็กอัดแรงสำเร็จรูปจะเป็นรูปแบบสะพานที่ถูกนำมาใช้อย่างกว้างขวาง เพราะฉะนั้นใน งานวิจัยนี้จึงเลือกโครงสร้างสะพานประเภทระบบพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กอัดแรงสำเร็จรูปมาใช้ในการ ทดสอบ โดยหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณาคัดเลือกสะพานทดสอบมีดังต่อไปนี้

1. ความยาวช่วง (span length) ความยาวช่วงสะพานควรจะมีขนาดที่เหมาะสม โดยควรที่จะคำนึงถึงรถบรรทุกประเภทกึ่งพ่วง หรือรถพ่วงที่มีความยาวตั้งแต่เพลาน้ำหน้าสุดถึงเพลาลังสุดที่มีความยาวมาก ให้สามารถวิ่งอยู่บนช่วงสะพานทดสอบได้เต็มคันระหว่างการเก็บข้อมูล

2. สภาพความสมบูรณ์ของสะพาน กล่าวคือสภาพโครงสร้างโดยรวมไม่มีการชำรุดเสียหายหรือทรุดโทรมจนเกินไป เช่น สภาพของโครงสร้างไม่มีรอยแตกร้าวขนาดใหญ่ของคอนกรีต สภาพพื้นผิวของการจราจรอยู่ในความสมบูรณ์และสภาพจุดรองรับสะพานมีความสมบูรณ์ไม่มีสภาพการชำรุดเสียหายที่รุนแรง เป็นต้น ซึ่งสภาพดังกล่าวสามารถพิจารณาได้ด้วยการตรวจสอบด้วยตาเปล่า

3. ประเภทของโครงสร้างสะพาน ควรเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กที่โครงสร้างเป็นระบบแผ่นพื้น (slab type) หรือคานคอนกรีตอัดแรง (beam girder) โดยที่โครงสร้างที่ไม่ควรทำการทดสอบเช่น สะพานคานคอนกรีตรูปกล่องกลวง (precast segmental box girder) เนื่องจากการวัดสัญญาณของโครงสร้างประเภทดังกล่าวมีความยุ่งยากซับซ้อน

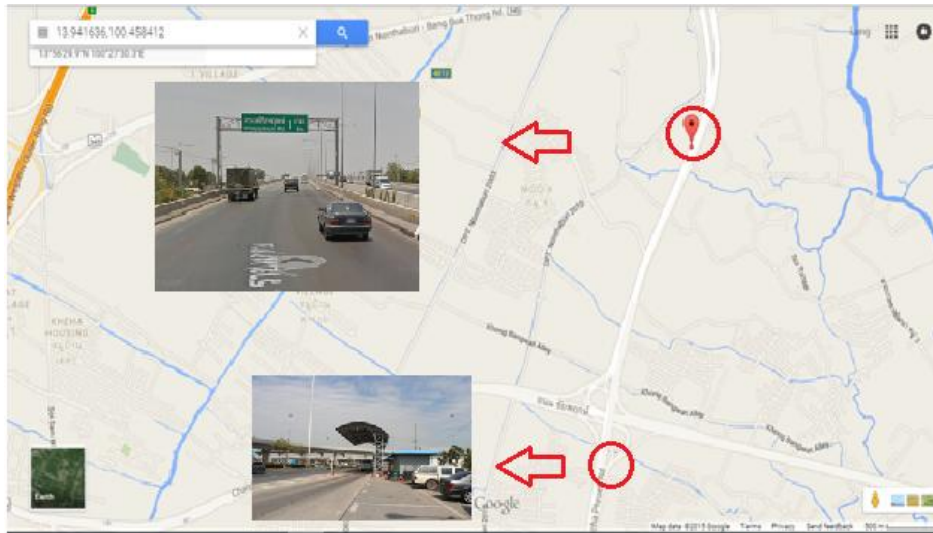
4. สภาพการจราจร ควรคัดเลือกสะพานที่มีสภาพการจราจรไม่ติดขัด เป็นเส้นทางที่มีปริมาณการใช้งานของรถประเภทรถบรรทุกสิบล้อ รถกึ่งพ่วง และรถพ่วงในปริมาณที่มาก และมีสภาพการเดินรถที่มีความต่อเนื่องทั้งก่อนขึ้นสะพานและทางลงสะพาน กล่าวคือไม่มีสัญญาณไฟจราจร เครื่องกั้นกีดขวางให้พาหนะที่สัญจรเกิดการชะลอหรือหยุดรถ เช่น ทางรถไฟ ที่อยู่ในระยะใกล้กับสะพานที่ทำการทดสอบ

5. ความสามารถในการเข้าพื้นที่ทำงาน กล่าวคือสภาพแวดล้อมมีความเหมาะสมสามารถเข้าติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ความสูงของสะพานจากระดับพื้นดินไม่สูงมากเกินไปจนเป็นอุปสรรคในการทำงานและผลทางด้านความปลอดภัย แสงสว่างโดยรอบตลอดเส้นทางการจราจร พื้นที่ด้านล่างสะพานควรเป็นพื้นที่โล่งและไม่มีน้ำท่วมขังจนเป็นอุปสรรค เป็นต้น

6. ความลาดชัน และการเอียงของโครงสร้างสะพาน (skew) กล่าวคือสะพานไม่ควรมีความลาดชันมากเกินไปจนเป็นอุปสรรคในการสัญจรของยานพาหนะที่ทำให้เกิดผลกระทบในการใช้ความเร็ว และแนวของโครงสร้างสะพานไม่มีการเอียงทำมุมจากทิศทางจราจรมากเกินไป

7. ระยะห่างจากด่านชั่งแบบถาวร ควรจะพิจารณาให้สะพานที่ทำการทดสอบมีระยะใกล้เคียงกับด่านชั่งแบบสถิติ เนื่องจากในการวิเคราะห์ด้วยระบบ BWIM นั้นในช่วงก่อนการใช้งานจริงจะต้องมีการสอบเทียบอุปกรณ์ และใช้ผลการวิเคราะห์จากรถบรรทุกที่ทราบน้ำหนัก และระยะห่างของแต่ละเพลาน้ำหนักเพื่อที่จะใช้เป็นข้อมูลในการวิเคราะห์ต่อไป การที่สะพานมีระยะห่างที่ใกล้กับด่านชั่งแบบถาวร จึงจะทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็วในการปฏิบัติงานเพิ่มมากขึ้น อีกทั้งยังสามารถใช้ในการตรวจสอบความถูกต้องกับระบบตรวจชั่งวัดน้ำหนักที่จะเป็นผลลัพธ์ที่ได้จากงานวิจัยนี้ด้วย

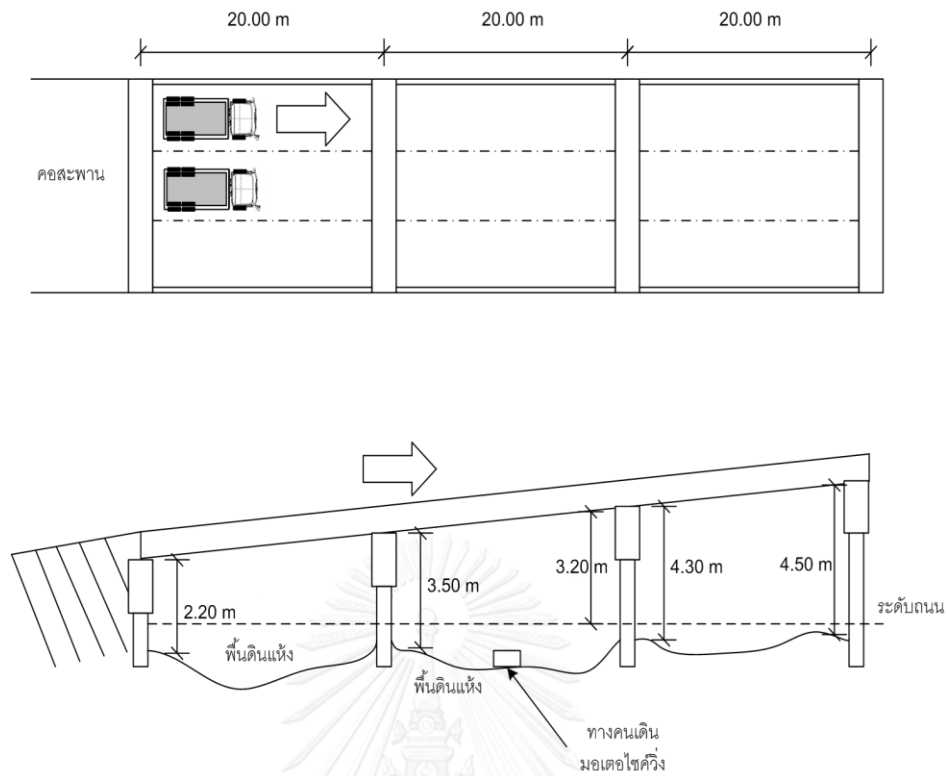
ซึ่งจากการพิจารณาเกณฑ์การคัดเลือกต่างๆ ดังที่ได้กล่าวมานั้น สะพานที่มีความเหมาะสมเพื่อใช้ติดตั้งอุปกรณ์และเลือกนำมาทำการทดสอบภาคสนามคือ สะพานข้ามคลองข่อย ในสายทาง นบ. 3021 ถนนสายรายพฤกษ์ กม.30+000 ซึ่งอยู่ในการควบคุมดูแลของกรมทางหลวงชนบท



รูปที่ 3.1 ตำแหน่งที่ตั้งของสะพานทดสอบและด่านซั้งน้ำหนัก

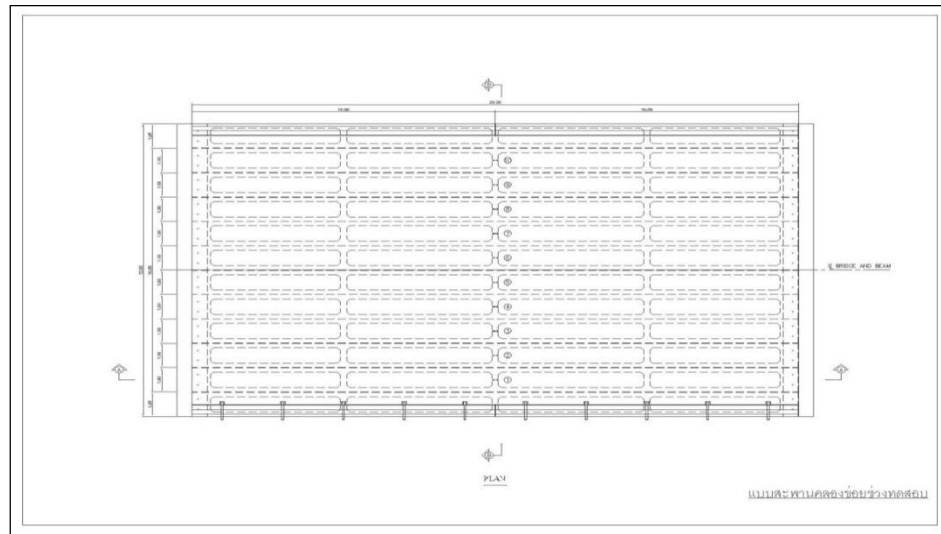


รูปที่ 3.2 สะพานข้ามคลองข่อยที่ใช้เป็นสะพานทดสอบภาคสนาม

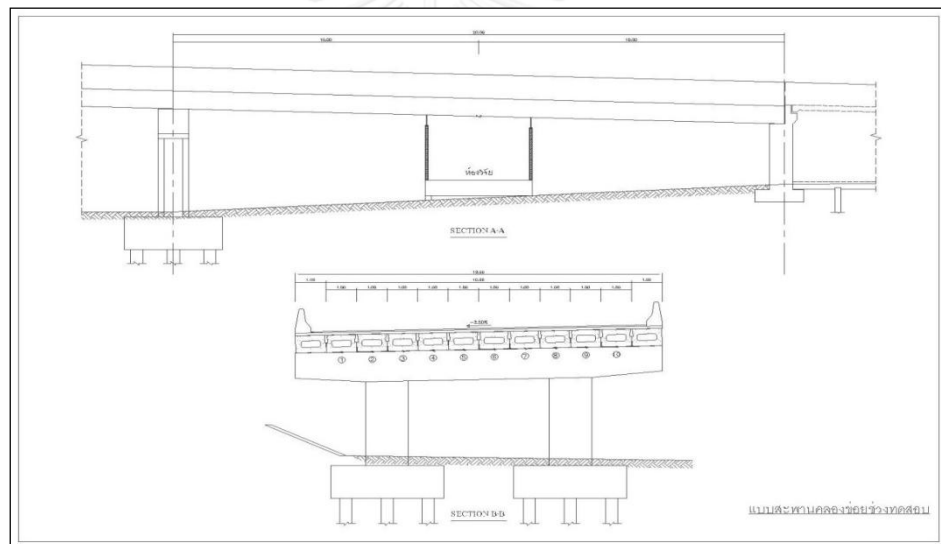


สะพาน BB1 : 1+100 ขาขึ้นสะพาน คอสะพานสภาพดี
รูปที่ 3.3 ระยะต่างๆ ของโครงสร้างสะพานทดสอบ

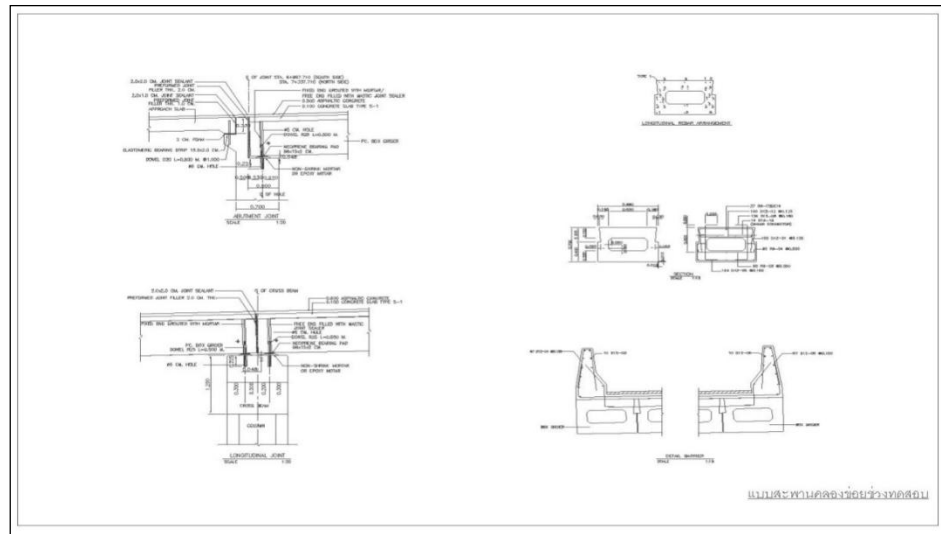
สะพานข้ามคลองข่อยเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กที่มี 1 ทิศทางจราจรจำนวนช่องจราจร
ทิศทางละ 3 ช่องจราจร มีจำนวนช่วงสะพานทั้งสิ้น 19 ช่วงสะพาน โดยมีความกว้างสะพาน 12 เมตร
และมีความยาวช่วงสะพาน 20 เมตรในแต่ละช่วง ลักษณะโครงสร้างของสะพานพิจารณาตามแบบ
ก่อสร้างที่ได้รับความอนุเคราะห์แบบสะพานจากกรมทางหลวงชนบท โดยประเภทของโครงสร้างนั้น
เป็นประเภทโครงสร้างคานรูปกล่องสี่เหลี่ยม (box-girder) วางเรียงกันทั้งหมด 12 ชิ้นส่วน ซึ่ง
โครงสร้างพื้นใช้ระบบพื้นคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูปเทพื้นหน้าด้วยคอนกรีต



รูปที่ 3.4 แบบแปลนสะพานที่ทดสอบอยู่ระหว่าง ช่วงที่ 9N-10N ฝั่งทางขวาของสะพาน



รูปที่ 3.5 แบบรูปตัดด้าน A-A และแบบรูปตัดด้าน B-B ของสะพานช่วงทดสอบ



รูปที่ 3.6 แบบขยาย Abutment Joint, Longitudinal Joint, Barrier และ Box-Girder

3.2 อุปกรณ์ทดสอบภาคสนาม

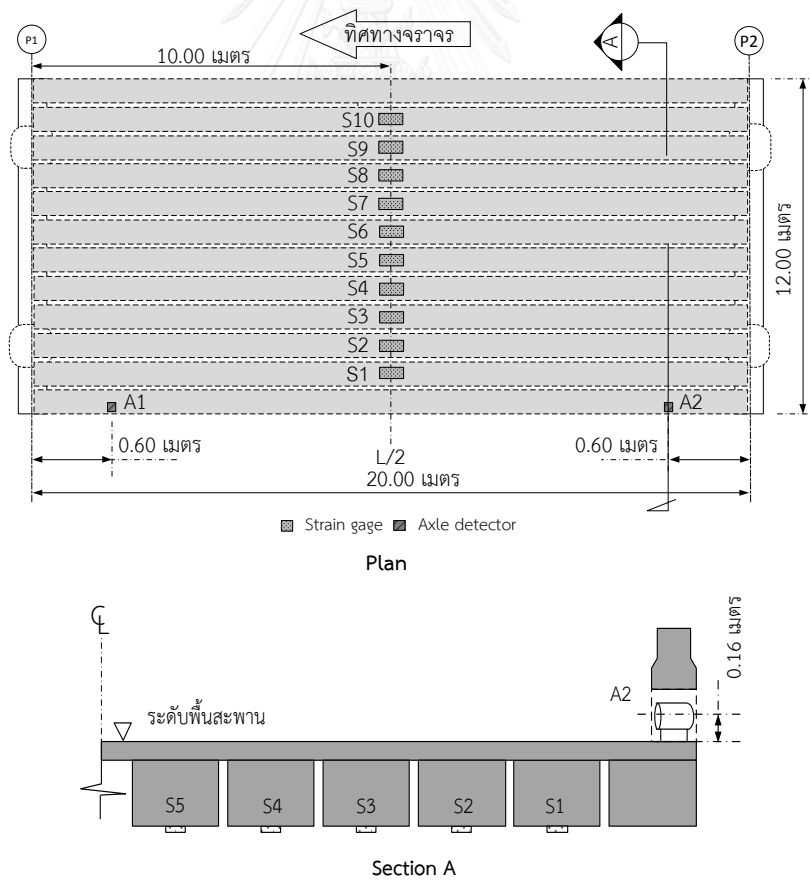
เมื่อทำการคัดเลือกสะพานที่ใช้ในการทดสอบแล้ว ในขั้นตอนแรกได้ทำการก่อสร้างห้องวิจัยชั่วคราวบริเวณใต้สะพานทดสอบเพื่อใช้เป็นสถานที่ปฏิบัติการดังแสดงในรูปที่ 3.7 และเก็บอุปกรณ์เครื่องมือทดสอบต่างๆ ทั้งหมดที่จะถูกใช้ในการทดสอบภาคสนาม ซึ่งอุปกรณ์ที่ใช้ในระบบ BWIM จะแบ่งออกด้วยกันหลายส่วนหลักเช่น ระบบประมวลผล ระบบเก็บข้อมูลซึ่งมีทั้งค่าความเครียดซึ่งเป็นผลการตอบสนองของสะพานและระบบตรวจจับเพลลาของรถที่สัญจรผ่านสะพานที่ทำการทดสอบ ระบบกล้องวงจรปิดเพื่อบันทึกข้อมูลภาพการจราจร และระบบแสดงผล เป็นต้น





รูปที่ 3.7 ห้องวิจัยชั่วคราวบริเวณใต้สะพาน

โดยภายในห้องนั้นได้ทำการติดตั้งอุปกรณ์ประมวลผลต่างๆ และอุปกรณ์วัดความเครียด (strain gauge) ที่บริเวณผิวล่างของคานสะพาน ในส่วนของอุปกรณ์ตรวจจับเพลลา (axle detector) และกล้องบันทึกภาพเคลื่อนไหวจะทำการติดตั้งที่แผงกันราวกันตกของสะพาน ซึ่งตำแหน่งอุปกรณ์การติดตั้งนั้นสามารถแสดงได้ดังรูปที่ 3.8



รูปที่ 3.8 แผนผังตำแหน่งการติดตั้งอุปกรณ์ในสะพานทดสอบ

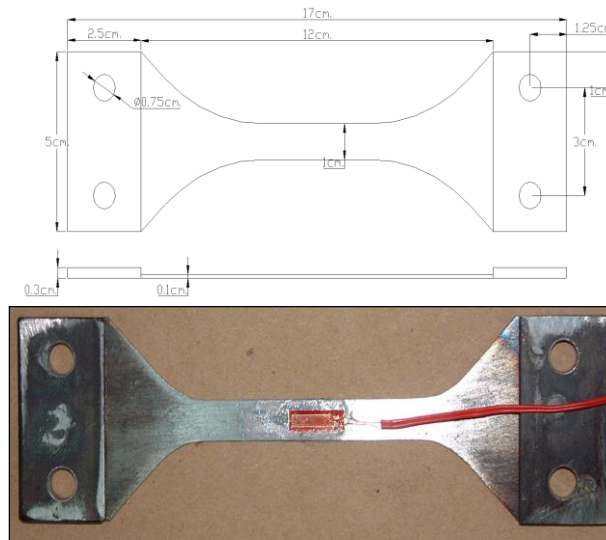
3.2.1 อุปกรณ์วัดผลการตอบสนองความเครียด

อุปกรณ์ตรวจวัดความเครียดนั้นจะแบ่งด้วยกันเป็นสองส่วนหลักคือ มาตรฐานความเครียดยี่ห้อ TML ที่มีระยะ gauge length 5 มิลลิเมตร และอุปกรณ์วัดความเครียดที่ให้ชุดอุปกรณ์วัดความเครียดนั้นสามารถเป็นชุดอุปกรณ์แบบที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ อีกทั้งยังสามารถช่วยแก้ปัญหา ค่าความคลาดเคลื่อนที่เกิดจากรอยแตก (crack) ปัญหาฟองอากาศขนาดเล็กภายในมาตรฐานวัดความเครียดสำหรับติดคอนกรีตที่ไล่อากาศไม่หมดในระหว่างการติดตั้ง และปัญหาการอ่านค่าความเครียดที่เกิดจากหน่วยแรงอัด (ภาณุ, 2547)

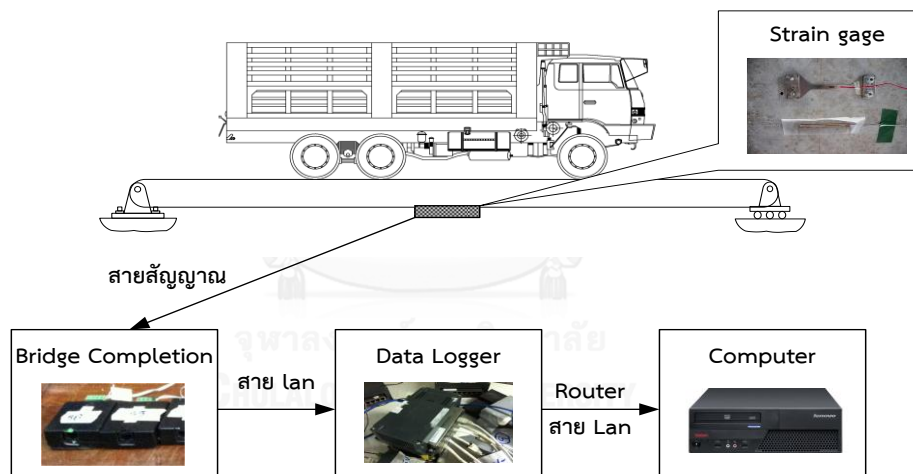
โดยในการติดตั้งอุปกรณ์เก็บข้อมูลความเครียดนั้น จะทำการติดตั้งระบบเก็บข้อมูลทั้งหมดที่บริเวณใต้สะพานบริเวณชิ้นส่วนโครงสร้างที่รับน้ำหนักบรรทุกที่สัญจรเพื่อวัดผลการตอบสนองของความเครียดได้แก่ ท้องคานโครงสร้าง หรือใต้แผ่นพื้น เป็นต้น ซึ่งในงานวิจัยนี้จะติดตั้งที่บริเวณท้องคานในตำแหน่งกึ่งกลางช่วงของสะพาน (L/2) โดยชุดอุปกรณ์ของระบบเก็บข้อมูลความเครียดจะประกอบไปด้วยมาตรฐานวัดความเครียด (strain gauge) กล่องบริดจ์คอมพลีทชัน (bridge completion) และดาตารัลลอคเกอร์ (data logger)



รูปที่ 3.9 มาตรฐานวัดความเครียด



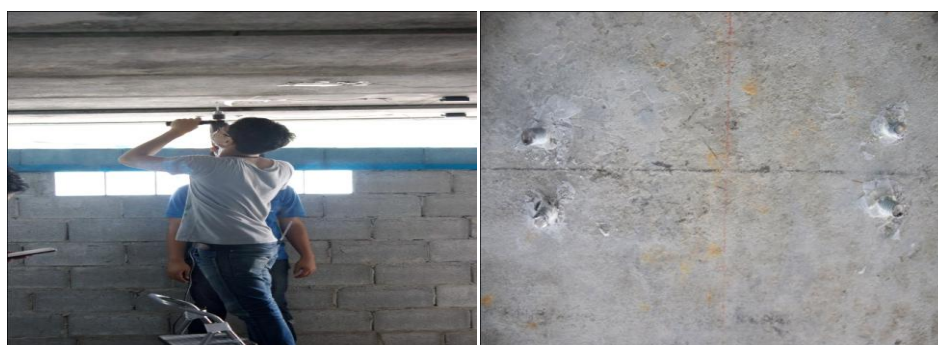
รูปที่ 3.10 อุปกรณ์วัดความเครียด

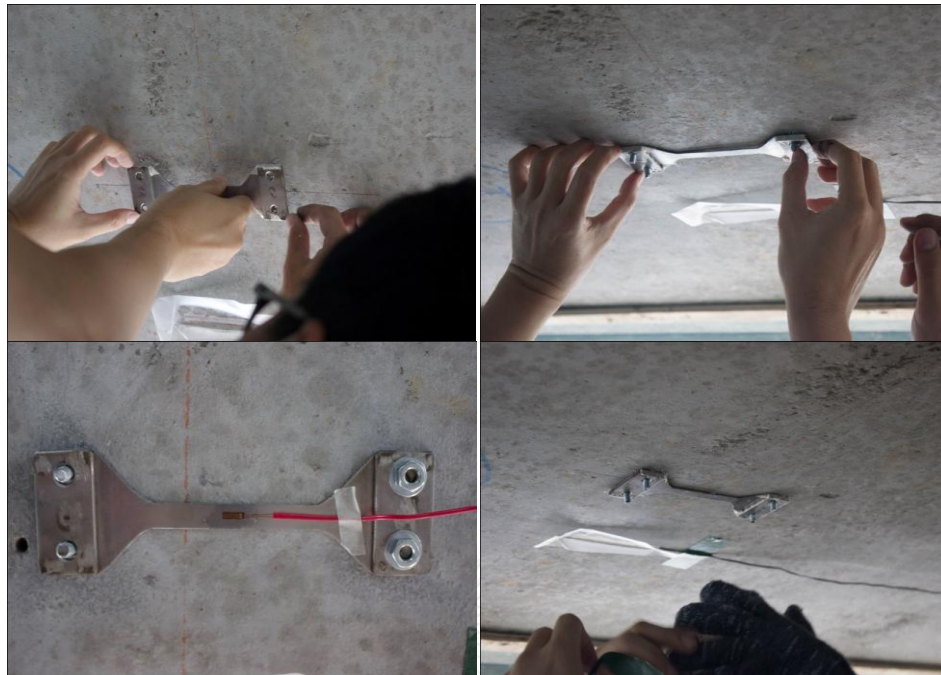


รูปที่ 3.11 แผนผังอุปกรณ์ระบบเก็บข้อมูลความเครียด

มาตรวัดความเครียดใช้หลักการของความต้านทานไฟฟ้า มีคุณสมบัติเปลี่ยนค่าตามการยืดและหดให้มีความต่างศักย์ไฟฟ้า โดยจากผลของการเกิดความต่างศักย์ไฟฟ้างกล่าว ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของความต่างศักย์ไฟฟ้าในวงจรบริดจ์ (bridge) ซึ่งวงจรบริดจ์จะส่งสัญญาณอนาล็อก (analog signal) ผ่านสายแลน RJ-45 (LAN RJ-45) ไปยังดาต้าลอคเกอร์ (data logger) เพื่อทำการแปลงสัญญาณอนาล็อกเป็นสัญญาณดิจิทัลเพื่อใช้ในการวิเคราะห์ต่อไป โดยสามารถอธิบายขั้นตอนการติดตั้งได้ดังต่อไปนี้

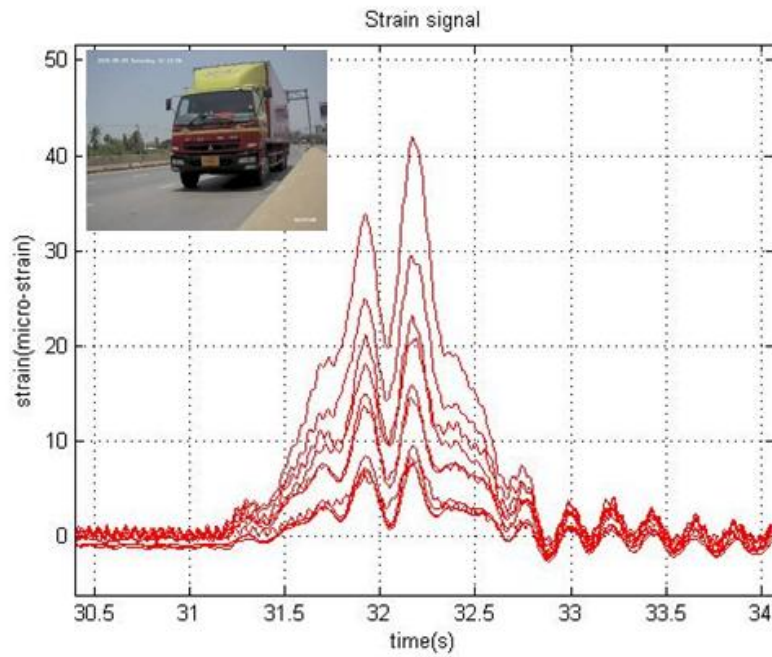
1. ทำการวัดตำแหน่งอุปกรณ์วัดความเครียดเพื่อหาตำแหน่งจุดกึ่งกลาง แล้วทำการติดมาตรวัดความเครียดลงบนอุปกรณ์
2. วัดตำแหน่งที่จะทำการติดตั้งอุปกรณ์วัดความเครียดบนชิ้นส่วนโครงสร้างสะพานซึ่งควรจะมีการติดตั้งอย่างน้อยตลอดความกว้างของสะพานในหนึ่งช่วงหน้าตัดของสะพานทดสอบ แล้วนำอุปกรณ์วัดความเครียดไปวางทาบหาตำแหน่งเพื่อกำหนดจุดยึดติดตั้ง
3. เจาะรูจุดยึดที่ได้หาตำแหน่งไว้จากชั้นตอนที่แล้วด้วยสว่านไฟฟ้าให้มีความกว้างของขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 มิลลิเมตร มีขนาดความลึก 1.5 เซนติเมตร ซึ่งจะไม่ส่งผลกระทบต่อความแข็งแรงของโครงสร้างสะพาน ทำความสะอาดรูเจาะให้เรียบร้อย แล้วนำพุกเกลียวยึดฝังพร้อมอีพอกซี (Epoxy) ให้ได้ตั้งโดยให้เหลือความยาวของตัวพุกยึดฝังไว้ 1.5 เซนติเมตร แล้วทิ้งไว้จนกว่าอีพอกซีจะได้กำลังตามมาตรฐานของแต่ละยี่ห้อที่เลือกใช้
4. ชัดผิวคอนกรีตบริเวณที่สัมผัสกับอุปกรณ์วัดความเครียดให้เรียบด้วยแปรงลวดและกระดาษทราย ทำความสะอาดผิวให้เรียบร้อย รอจนแห้งแล้วทำการติดตั้งอุปกรณ์วัดความเครียด โดยความแน่นในการหมุนติดตั้งจะให้แน่นพอจนไม่สามารถเร่งเกลียวในการหมุนแล้วมีหน้าสัมผัสที่แนบกันสนิท โดยเมื่อทำการติดตั้งเสร็จอุปกรณ์วัดความเครียดจะต้องแนบพอดีกับผิวคอนกรีตโดยไม่มีช่องว่าง
5. ติดตั้งกล่องบริดจ์คอมพลีทชันให้มีระยะห่างที่สามารถต่อกับสายของมาตรวัดความเครียดได้ด้วยเทปกาหรืออุปกรณ์อื่นที่ทำให้สามารถอยู่ได้มั่นคงแข็งแรง แล้วทำการต่อสายแลนไปยังอุปกรณ์ดาต้าลอคเกอร์





รูปที่ 3.12 ขั้นตอนการติดตั้งระบบเก็บข้อมูลความเครียด

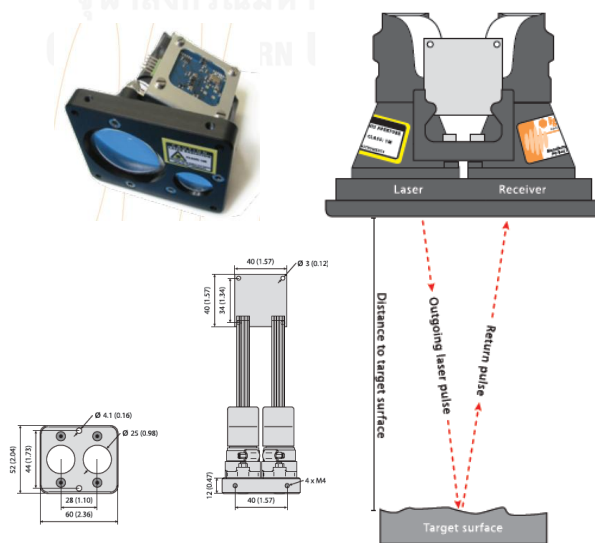
เมื่อทำการติดตั้งชุดอุปกรณ์วัดความเครียดเรียบร้อยแล้วการแสดงผลค่าสัญญาณความเครียดนั้น จะแสดงในหน่วยไมโครสเตรน (micro strain, $\mu\varepsilon$) โดยเมื่ออุปกรณ์ทำงานร่วมกับ data logger นั้น จะมีความสามารถในการอ่านค่าสัญญาณเท่ากับ 0-1,000 $\mu\varepsilon$ ที่ความถี่ในการเก็บสัญญาณไม่เกิน 500 รอบต่อวินาที โดยที่สัญญาณความเครียดที่ตรวจวัดได้จะมีคลื่นสัญญาณรบกวน (noise) ที่ไม่ได้มีลักษณะสัญญาณที่นิ่งคงที่ตลอดเวลาแม้ว่าจะอยู่ในสถานะที่ไม่มีแรงจากภายนอกมากระทำแต่อย่างใด ซึ่งถือเป็นค่าความคลาดเคลื่อนโดยธรรมชาติของตัวอุปกรณ์และจากสภาวะแวดล้อมภายนอก โดยค่าสูงสุดและต่ำสุดของสภาพสัญญาณความเครียดไม่ควรจะมีค่ามากกว่า $\pm 2 \mu\varepsilon$ และสภาพสัญญาณไม่ควรจะมีการแกว่งที่สูงคือมีการเปลี่ยนค่าไปมาอย่างต่อเนื่องตลอดเวลาในช่วงเวลาห่างกันเพียงเล็กน้อย ซึ่งการแสดงลักษณะสัญญาณดังกล่าวนั้นเกิดจากการชำรุดเสียหายของมาตรวัดความเครียด โดยลักษณะสัญญาณที่ปกติสามารถแสดงได้ดังรูปที่ 3.13



รูปที่ 3.13 สัญญาณค่าความเครียด

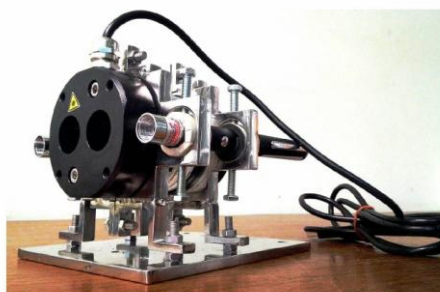
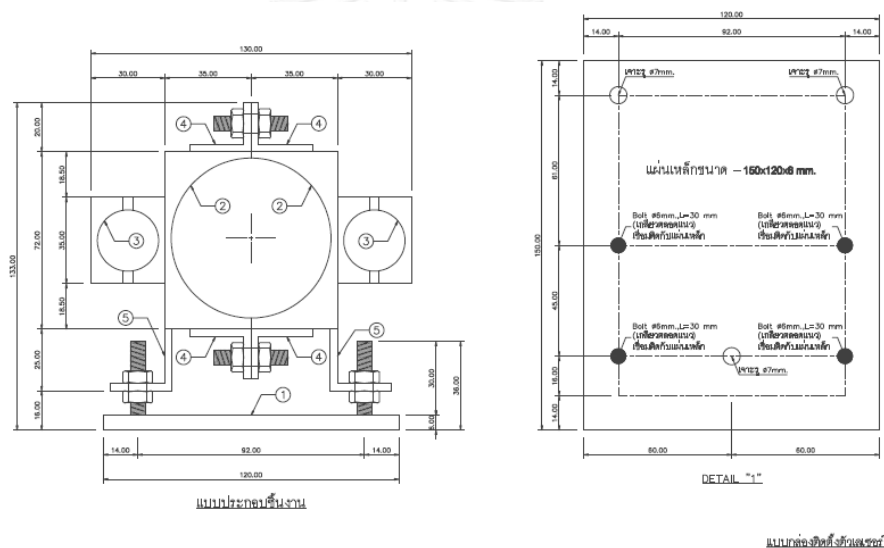
3.2.2 อุปกรณ์ตรวจจับเพลลา

อุปกรณ์ตรวจจับเพลลาใช้อุปกรณ์ laser distance ที่สามารถบอกตำแหน่งและระยะของรถบรรทุกที่วิ่งผ่านโดยใช้อุปกรณ์ Laser Rangefinder



รูปที่ 3.14 ระบบตรวจจับเพลลา Laser Rangefinder

การติดตั้งระบบการตรวจจับเพลานั้นจะทำการติดตั้งที่ด้านบนของสะพานทดสอบ โดยทำการติดตั้งยึดฝังบริเวณผนังกันด้านข้างของโครงสร้างสะพาน โดยทำการเจาะขนาด 30x30 เซนติเมตร เพื่อป้องกันอุปกรณ์จากสภาพแวดล้อมต่างๆ และจากการมองเห็นของผู้ขับขี่ ซึ่งระบบตรวจจับเพล่าที่ใช้ในงานนี้จะประกอบไปด้วยอุปกรณ์ตรวจจับเพล่า (axle detector) และแผงควบคุม (controller board) และเนื่องจากอุปกรณ์ตรวจจับเพล่านั้นเป็นลักษณะของลำแสง (sensor) วัดระยะทางที่ไม่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่า จึงต้องทำการติดตั้งบนอุปกรณ์ยึดแน่นที่ใช้ในการค้นหาตำแหน่งลำแสงและให้อุปกรณ์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการเวลาติดตั้งจริงดังแสดงในรูปที่ 3.15 เมื่อทำการเจาะติดตั้งอุปกรณ์เสร็จ จะเห็นไฟสถานะของอุปกรณ์ได้จากสัญญาณไฟที่ controller board ที่แสดงเป็นสัญญาณไฟสีเหลืองที่แสดงถึงสถานะพร้อมใช้งานแล้วจึงทำการปิดทับช่องตำแหน่งเจาะของอุปกรณ์ด้วยแผ่นเหล็ก โดยภาพขั้นตอนการติดตั้งสามารถแสดงได้ในรูปที่ 3.16

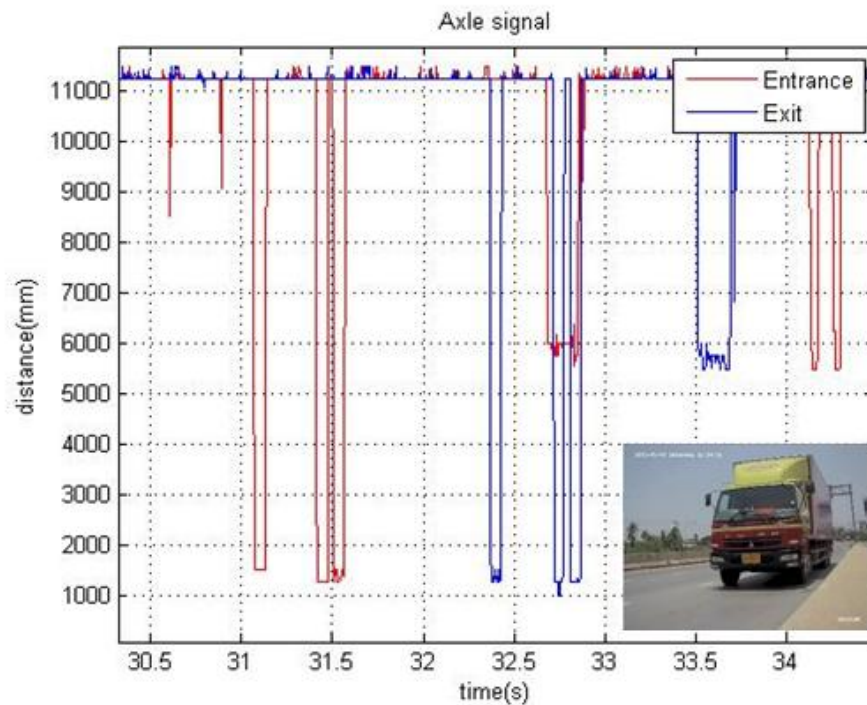


รูปที่ 3.15 ตัวยึดจับอุปกรณ์ระบบตรวจจับเพล่า Laser Rangefinder



รูปที่ 3.16 ภาพแสดงการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับเพลลาที่สะพานทดสอบ

การแสดงค่าสัญญาณของอุปกรณ์ตรวจจับเพลลานั้นจะแสดงในหน่วยมิลลิเมตร โดยเมื่ออุปกรณ์ทำงานร่วมกับ data logger นั้น จะมีระยะเวลาอ่านค่าสัญญาณในช่วง 0.15-60 เมตร ความละเอียดระดับ 37.5 เซนติเมตร ที่ความถี่ในการเก็บสัญญาณเท่ากับ 1,000 รอบต่อวินาที ซึ่งลักษณะสัญญาณจะมีลักษณะคล้ายกับกราฟแท่งเทียนหัวคว่ำ ที่เป็นการเก็บสัญญาณที่ระยะต่างๆที่เซนเซอร์ทำการตรวจจับได้เมื่อมีวัสดุมาขวางกั้น โดยลักษณะสัญญาณที่ปกติสามารถแสดงได้ดังรูปที่ 3.17



รูปที่ 3.17 สัญญาณการตรวจจับเพลลา

3.2.3 กล้องบันทึกภาพเคลื่อนไหว

อุปกรณ์บันทึกสัญญาณภาพขณะทดสอบเพื่อตรวจสอบรถบรรทุกระหว่างการทดสอบ ซึ่งหลักการทำงานของระบบบันทึกภาพเริ่มจากกล้องวิดีโอที่จับสัญญาณภาพขณะทำการทดสอบ โดยสัญญาณภาพจะส่งผ่านสายสัญญาณภาพ (สาย AV) ไปที่การ์ดแปลงสัญญาณ (card capture) เพื่อทำการแปลงสัญญาณ อนาล็อก (analog signal) ให้เป็นสัญญาณดิจิทัล (digital signal) โดยวิธีการติดตั้งจะทำการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันกล้องบันทึกภาพเคลื่อนไหว และยึดติดกับโครงสร้างสะพานให้แน่นพร้อมกับได้มุมมองที่ชัดเจน โดยกล้องที่ใช้ในงานวิจัยนี้คือกล้องวิดีโอที่ศรียี่ห้อ BESNT model number: BS-HW08L: Vehicle license plate CCTV camera ซึ่งเป็นกล้องที่ใช้สำหรับถ่ายรูปและภาพเคลื่อนไหวของยานพาหนะ ที่สามารถบันทึกภาพเคลื่อนไหวของรถได้ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืนด้วยความละเอียดของภาพไม่ต่ำกว่า 1280 x 720 pixel ที่ 30 fps



รูปที่ 3.18 ภาพการติดตั้งอุปกรณ์กล้องบันทึกภาพเคลื่อนไหว



รูปที่ 3.19 ตัวอย่างภาพถ่ายที่ได้จากการกล้องที่ติดบนสะพาน

3.3 ขั้นตอนการทดสอบภาคสนาม

การทดสอบภาคสนามในงานวิจัยนี้จะทำการทดสอบภาคสนามโดยแบ่งออกเป็นสองส่วนคือการทดสอบเก็บข้อมูลรถที่ใช้ในการสอบเทียบ (calibration) เพื่อเป็นข้อมูลของรถที่ทราบค่าที่จะใช้ในการตรวจสอบความถูกต้องของโปรแกรม และการทดสอบเก็บข้อมูลระยะยาวเพื่อนำผลไปวิเคราะห์ข้อมูลรถบรรทุกในสภาพการจราจรปกติต่อไป

3.3.1 การทดสอบเพื่อเก็บข้อมูลรถที่ใช้ในการสอบเทียบโปรแกรม

ในระบบการตรวจชั่งน้ำหนักและการตรวจสอบความถูกต้องในการวิเคราะห์ของระบบ BWIM จะต้องทำการสอบเทียบ (calibration) กับรถบรรทุกที่ทราบค่าน้ำหนักในแต่ละเพลารถ และระยะห่างระหว่างเพลารถบรรทุก ซึ่งวิธีการสอบเทียบนั้นจะทำการสอบเทียบกับรถบรรทุกที่อยู่ในสภาพจราจรจริง หรือการนำรถบรรทุกมาวิ่งทดสอบก็ได้ โดยประเภทของรถบรรทุกที่ทำการสอบเทียบนั้นควรจะครอบคลุมทุกประเภทของรถบรรทุกที่สัญจรในแต่ละท้องถิ่นนั้นๆ ซึ่งในงานวิจัยนี้ได้ใช้วิธีการสอบเทียบรถบรรทุกที่อยู่ในสภาพจราจรจริง โดยการเลือกรถบรรทุกประเภทต่างๆ ที่

สัญญาณผ่านช่วงสะพานทดสอบโดยที่ไม่มีรถคันอื่นสัญญาณบนช่วงสะพานทดสอบเดียวกันในขณะที่รถที่ต้องการสอบเทียบสัญญาณอยู่บนช่วงสะพานทดสอบนั้นเลย แล้วทำการตรวจวัดน้ำหนักแต่ละเพลลา และระยะห่างล้อรถคันดังกล่าวที่ด้านข้างแบบถาวร ซึ่งสามารถอธิบายเป็นขั้นตอนได้ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบสัญญาณอุปกรณ์ต่างๆ เช่น อุปกรณ์วัดความเครียด อุปกรณ์ตรวจจับเพลลา กล้องบันทึกภาพเคลื่อนไหว และคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการประมวลผลให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมทั้งทบทวนแผนการทำงานกับทีมงานที่ปฏิบัติการที่ด้านข้าง และที่สะพานที่ทำการทดสอบ

2. พิจารณารถบรรทุกประเภทต่างๆ ที่วิ่งขึ้นสะพานจากกล้องบันทึกภาพ โดยพิจารณาเลือกรถที่จะใช้เป็นรถในการสอบเทียบระบบจากสถานะแวดล้อมการจราจรที่ไม่ควรจะมีรถอื่นใดวิ่งในช่องทางจราจรอื่นหรือวิ่งพร้อมกันไปกับรถที่ทำการเลือกเป็นรถสอบเทียบบนช่วงสะพานที่ใช้ในการทดสอบเดียวกัน ดังแสดงในรูปที่ 3.20 ซึ่งเป็นรถสอบเทียบประเภทรถบรรทุก 10 ล้อ 3 เพลลา



รูปที่ 3.20 ตัวอย่างรถบรรทุก 10 ล้อ 3 เพลลา ที่ใช้เป็นรถในการสอบเทียบ

CHULALONGKORN UNIVERSITY

3. เมื่อได้รถตามที่กล่าวไว้ในข้อที่ 2 แล้วทีมที่ปฏิบัติการได้สะพานจะทำการจดบันทึกเวลาประเภทรถ และช่องจราจรพร้อมทั้งประสานงานไปที่ทีมที่ปฏิบัติการที่บริเวณด้านข้างให้ทำการขอความร่วมมือจากผู้ขับรถคันดังกล่าวในการขอชั่งน้ำหนักแต่ละเพลลา ระยะห่างระหว่างเพลลา พร้อมถ่ายรูปบันทึกไว้เป็นข้อมูล



รูปที่ 3.21 แสดงด่านซึ่งนำหนักถาวรบนถนนราชพฤกษ์ขาเข้า



รูปที่ 3.22 แสดงการปฏิบัติงานที่ด่านซึ่ง

4. การทดสอบเพื่อเก็บข้อมูลรถในการสอบเทียบจะทำจนกว่าจะได้รถครบทุกประเภทที่ใช้ในการเป็นข้อมูลพื้นฐานในการพิจารณาของระบบ และในแต่ละประเภทควรจะได้ครบทุกช่องจราจรที่มีความเร็วต่างๆ กันไป

3.3.2 การทดสอบเก็บข้อมูลระยะยาวเพื่อนำไปวิเคราะห์

สำหรับการทดสอบเก็บข้อมูลระยะยาวเพื่อนำไปวิเคราะห์นั้น จะทำการติดตั้งระบบการตรวจ ชั่งน้ำหนัก เพื่อทำการบันทึกข้อมูลที่เกิดขึ้นจากสภาพการจราจรจริงอย่างต่อเนื่องเป็นเวลาประมาณ 15 วัน ทั้งนี้เพื่อเป็นการทดสอบเสถียรภาพของอุปกรณ์ในการเปิดใช้งานต่อเนื่องเป็นเวลานาน พร้อม พิจารณาปัญหาและผลกระทบต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นทั้งในด้านผลการตอบสนอง และสัญญาณที่ตรวจวัด และปัญหาที่อาจเกิดจากตัวอุปกรณ์จากการเปิดใช้งานอุปกรณ์เป็นเวลานาน นอกจากนี้ข้อมูลที่บันทึก ได้ยังเป็นข้อมูลสภาพการจราจรของรถบรรทุกจริงในสายทางที่ทำการทดสอบ เพื่อใช้เป็นข้อมูล พื้นฐานที่ในการวิเคราะห์ต่อไป



บทที่ 4

รูปแบบการพิจารณาของระบบแยกประเภทและคำนวณน้ำหนักรถบรรทุกแบบอัตโนมัติ

งานวิจัยนี้ได้ทำการคิดค้นระบบหาน้ำหนักรถบรรทุกและจำแนกประเภทรถอัตโนมัติจากข้อมูลที่บันทึกได้ด้วยอุปกรณ์วัดความเครียด และอุปกรณ์ตรวจจับเพลลาที่ติดตั้งที่โครงสร้างสะพาน ซึ่งระบบดังกล่าวได้ถูกพัฒนาคิดค้นชุดคำสั่งโดยใช้โปรแกรม MATLAB โดยการศึกษาหลักการและวิธีการที่เหมาะสมที่จะสามารถนำมาประยุกต์ใช้เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการนำไปใช้งานได้จริงที่ต้องคำนึงถึงความสามารถในการวิเคราะห์ได้อย่างถูกต้องแม่นยำ การวิเคราะห์ข้อมูลในรูปแบบสภาพแวดล้อมต่างๆ ความสามารถด้านประสิทธิภาพทั้งความสัมฤทธิ์ผลและความเร็วในการคำนวณ ซึ่งหลักการและรูปแบบวิธีการทำงานของโปรแกรมในขั้นตอนต่างๆ นั้น จะได้มีการอธิบายและแสดงขั้นตอนการทำงานไว้ในบทนี้

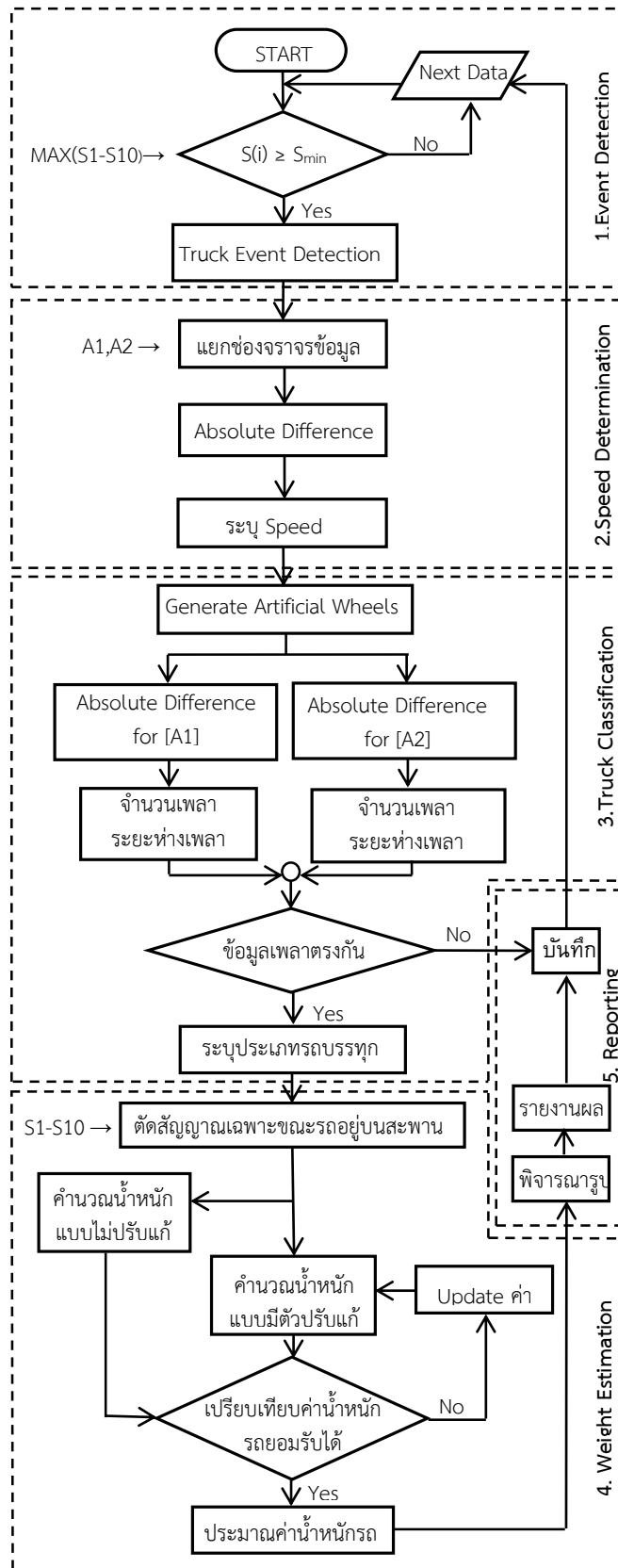
4.1 หลักการทำงานและแผนผังการทำงาน

โปรแกรมหลักที่ใช้ในระบบที่คิดค้นขึ้นนี้จะใช้โปรแกรม Sensors Manager, sdata และ MATLAB ในการวิเคราะห์ข้อมูล โดยที่โปรแกรม Sensors Manager จะถูกใช้ในการจัดการและการบันทึกข้อมูลสัญญาณดิจิทัลที่ตรวจวัดได้ในรูปแบบต่างๆ คือสัญญาณค่าความเครียดและสัญญาณเพลลาบรรทุก จากข้อมูลที่ได้ทำการบันทึกนี้จะถูกนำไปวิเคราะห์ด้วยอัลกอริทึมการแยกประเภทและคำนวณน้ำหนักรถที่คิดค้นขึ้น โดยไฟล์ที่ได้จากการบันทึกข้อมูลสัญญาณของโปรแกรม Sensors Manager จะเป็นไฟล์นามสกุล .json ซึ่งไม่สามารถนำไปใช้ในโปรแกรม MATLAB ได้ จึงต้องถูกดัดแปลงให้เป็นไฟล์นามสกุล .mat โดยใช้โปรแกรม sdata เพื่อให้สามารถวิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรม MATLAB ได้

ผลคำตอบสุดท้ายที่ต้องการด้วยโปรแกรมที่คิดค้นขึ้นนั้นประกอบไปด้วย 2 ส่วนหลักด้วยกัน คือน้ำหนักรถบรรทุก และข้อมูลต่างๆ ของรถบรรทุกที่เคลื่อนที่บนสะพานที่ประกอบไปด้วยข้อมูลประเภทรถบรรทุก จำนวนเพลลา ระยะห่างเพลลา ช่องจราจรที่สัญจร และความเร็วในขณะที่เคลื่อนที่บนช่วงสะพานทดสอบที่ได้ทำการติดตั้งอุปกรณ์วัดความเครียดและอุปกรณ์ตรวจจับเพลลา ซึ่งการพิจารณาน้ำหนักรถบรรทุกได้อาศัยหลักการวิเคราะห์ด้วยเมทริกซ์ผกผันเทียม (pseudo inverse matrix) บนวิธีการของการหาค่าต่ำที่สุดของผลต่างกำลังสองระหว่างค่าการตอบสนองของสะพานที่ได้จากการตรวจวัดกับค่าการตอบสนองที่ได้จากการคำนวณจากฟังก์ชันเส้นอิทธิพล (influence line) โดยที่เส้นอิทธิพลที่ได้จากวิธีการวัดโดยตรง (direct measurement method) (พงศธร อร่ามวัด,

2557) จะเป็นรูปแบบเส้นอิทธิพลที่ถูกนำมาใช้ ในส่วนของการพิจารณาประเภทของรถบรรทุกที่เคลื่อนที่บนสะพานนั้นจะพิจารณาจากความสัมพันธ์ระหว่างข้อมูลที่ได้จากการวัดของเซนเซอร์วัดระยะทาง 2 ตัว ด้วยเทคนิคการวิเคราะห์ผลต่างสัมบูรณ์ ซึ่งแผนผังการทำงานของโปรแกรมอัตโนมัติ นั้นสามารถแสดงได้ในรูปที่ 4.1 โดยสามารถแบ่งส่วนการทำงานออกเป็น 5 ส่วนหลักดังที่ได้อธิบายในหัวข้อดังต่อไปนี้



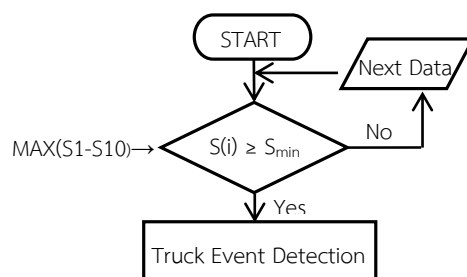


รูปที่ 4.1 แผนผังการทำงานของโปรแกรมอัตโนมัติ

4.1.1 การพิจารณาสัญญาณเหตุการณ์รถบรรทุกทุกขณะเคลื่อนที่บนสะพาน

ข้อมูลค่าสัญญาณความเครียดและระยะทางจากอุปกรณ์เลเซอร์ที่ใช้ในการตรวจจับเพลลาจากชุดอุปกรณ์ของระบบอัตโนมัติ จะถูกนำมาพิจารณาในทุกๆ ช่วงสัญญาณ 1 วินาที ซึ่งในขั้นตอนการพิจารณาหาสัญญาณเหตุการณ์รถบรรทุกทุกขณะเคลื่อนที่บนสะพานนั้น จะนำเฉพาะค่าสัญญาณความเครียดมาใช้ โดยเริ่มจากพิจารณาข้อมูลสัญญาณความเครียด (S1-S10) แล้วเลือกตำแหน่งช่องสัญญาณที่มีค่าการเปลี่ยนแปลงที่ชัดเจน ให้เป็นช่องสัญญาณที่สนใจ (S(i)) จากนั้นพิจารณาหาเหตุการณ์สัญญาณช่วงใดที่ผลต่างระหว่างความเครียดของค่าสูงสุดกับค่าต่ำสุดในแต่ละช่วงเวลา 1 วินาที มีค่าผลต่างความเครียดมากกว่าค่าความเครียดขั้นต่ำ (S_{min}) ที่กำหนดไว้ ช่วงเวลาดังกล่าวจะถูกระบุให้เป็นเหตุการณ์ที่รถบรรทุกเริ่มเคลื่อนที่เข้าช่วงสะพานทดสอบที่ได้ติดตั้งอุปกรณ์ไว้

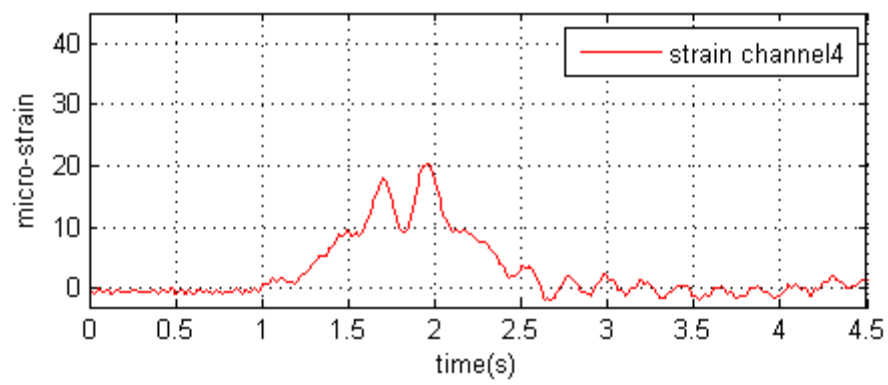
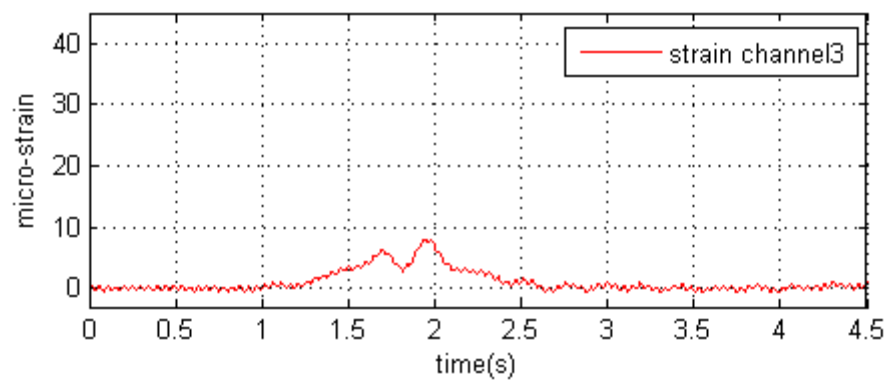
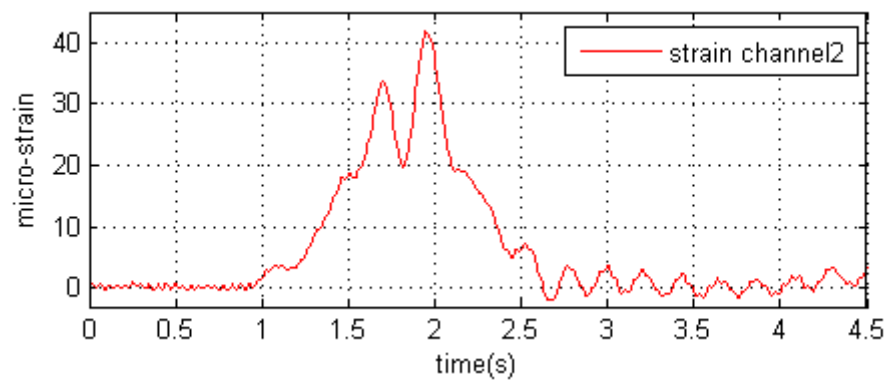
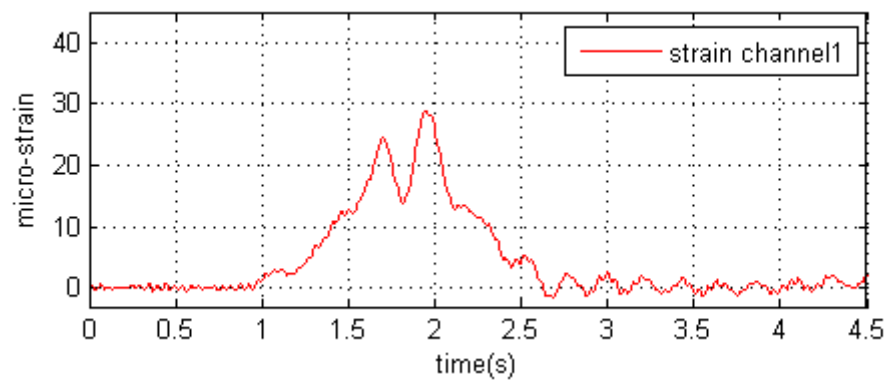
การพิจารณาประกอบไฟล์สัญญาณ 1 วินาทีเป็นช่วงจังหวะเหตุการณ์ที่รถบรรทุกเคลื่อนที่บนสะพานทั้งหมดนั้น พิจารณาโดยการต่อขยายเวลาจากช่วงเวลาที่พิจารณาได้มาประกอบเป็นไฟล์ที่มีความยาวตามที่กำหนดในหน่วยวินาที โดยจะต้องทำการพิจารณาความยาวที่เหมาะสมที่จะถูกนำไปใช้วิเคราะห์เพื่อให้ครอบคลุมค่าสัญญาณทั้งหมด ซึ่งผลที่ได้จะเป็นข้อมูล 3 ชุดคือค่าสัญญาณความเครียดของทุกตำแหน่ง (S1-S10) ข้อมูลสัญญาณเพลลาบรรทุกทุกตำแหน่งขาเข้า (A1) และข้อมูลสัญญาณเพลลาบรรทุกทุกตำแหน่งขาออก (A2) เรียกข้อมูล 3 ชุดนี้รวมกันว่าเหตุการณ์ (truck event) โดยรูปแบบของชุดคำสั่งและแผนผังการทำงานพิจารณาหาเหตุการณ์รถบรรทุก ตัวอย่างลักษณะค่าสัญญาณความเครียดและสัญญาณเพลลาบรรทุกทุกที่พิจารณาได้นั้นสามารถพิจารณาได้ดังรูปที่ 4.2 ถึงรูปที่ 4.4 ตามลำดับ

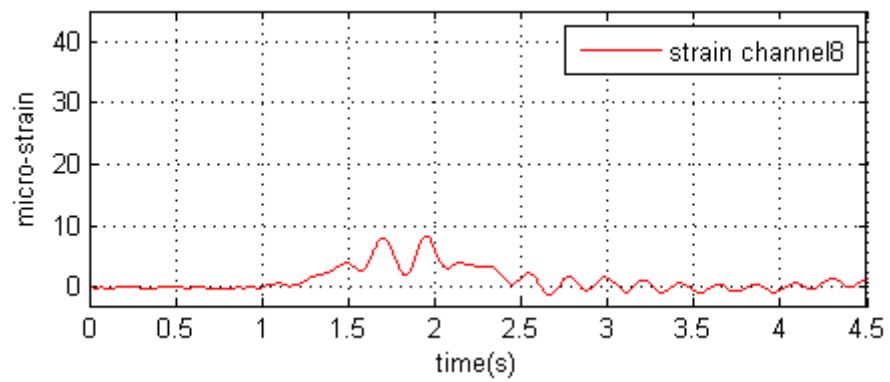
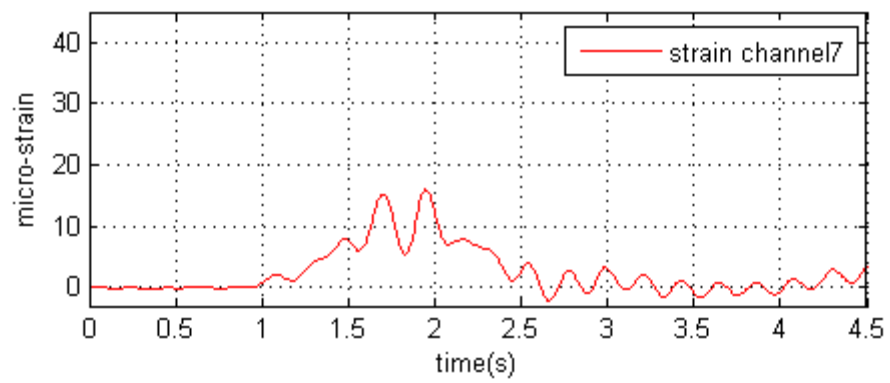
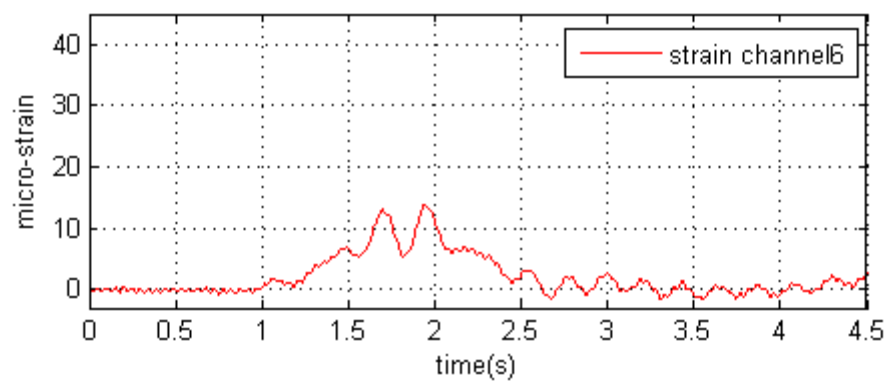
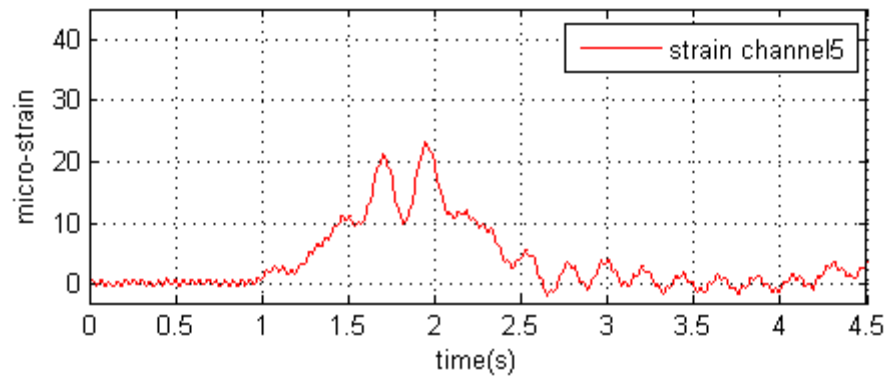


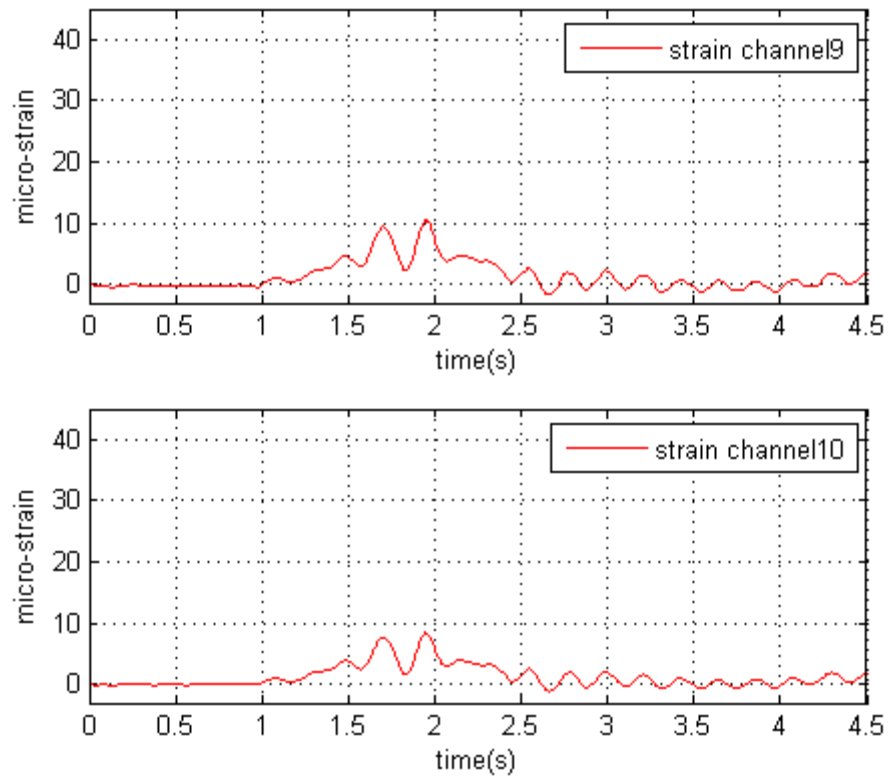
```

Set time for extend file length,
minimum strain threshold ( $S_{min}$ ) and strain
channel (S(i))
Get data strain (S1-S10) and axle (A1-A2)
If max(S(i))-min(S(i))> $S_{min}$  do
    Assembly data strain and axle
    Get event
Else
    consider next file data
end if
  
```

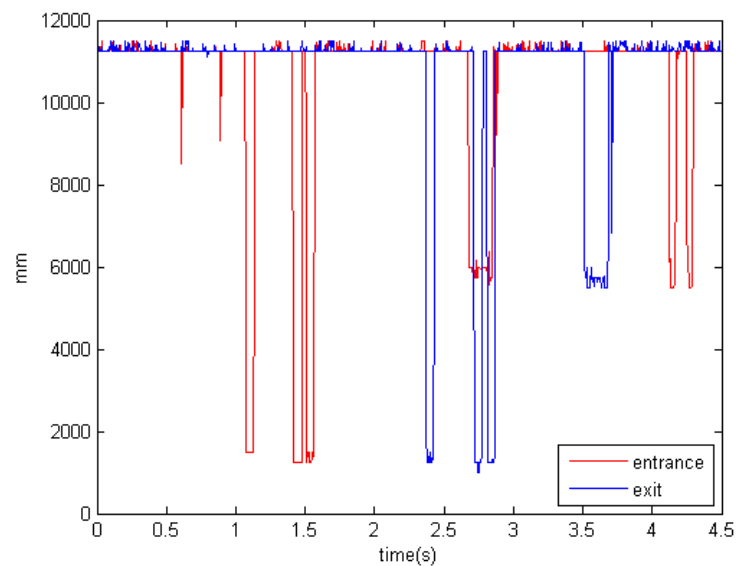
รูปที่ 4.2 แผนผังและชุดคำสั่งการพิจารณาหาเหตุการณ์รถบรรทุก







รูปที่ 4.3 ตัวอย่างลักษณะค่าสัญญาณความเครียดที่พิจารณาได้เป็นเหตุการณ์ที่รถบรรทุกเคลื่อนที่บนสะพานของรถบรรทุกประเภท 10 ล้อ



รูปที่ 4.4 ตัวอย่างลักษณะค่าสัญญาณเพลาารถที่พิจารณาได้เป็นเหตุการณ์ที่รถบรรทุกเคลื่อนที่บนสะพานของรถบรรทุกประเภท 10 ล้อ

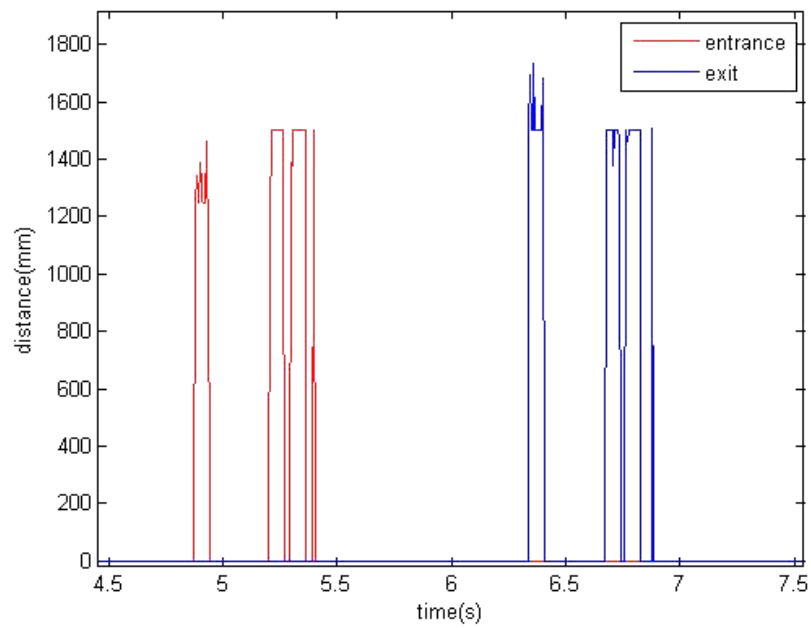
4.1.2 การพิจารณาหาความเร็วของรถบรรทุก

ข้อมูลเหตุการณ์ที่คาดว่าเป็นรถบรรทุกขณะเคลื่อนที่บนสะพานที่ได้ในหัวข้อที่ 4.1.1 จะเริ่มพิจารณาสัญญาณเพลลาโดยถูกนำมาพิจารณาข้อมูลให้เหลือช่องจราจรเดียว โดยมีสมมติฐานในการพิจารณาคือรถบรรทุกจะสัญจรในช่องจราจรที่อยู่ใกล้อุปกรณ์ตัวตัดเพลลาเสมอซึ่งหากพิจารณาตัวอย่างสัญญาณรถบรรทุก 10 ล้อ 3 เพลลาในรูปที่ 4.4 จะได้สัญญาณรถบรรทุกคันดังกล่าวในช่องจราจรที่ 1 ดังแสดงในรูปที่ 4.5 จากนั้นนำข้อมูลที่ได้ไปพิจารณาหาความเร็วของรถบรรทุก (V) โดยพิจารณาจากค่าผลต่างสัมบูรณ์ระหว่างข้อมูลจากอุปกรณ์ตรวจจับเพลลา 2 ชุดคือ ข้อมูลสัญญาณเพลลาขาเข้าจากอุปกรณ์ตรวจจับเพลลาตัวที่ 1 (A_1) และข้อมูลสัญญาณเพลลาขาออกจากอุปกรณ์ตรวจจับเพลลาตัวที่ 2 (A_2) ซึ่งเวลาที่เริ่มพิจารณาผลต่างถึงตำแหน่งเวลาที่ให้ผลลัพธ์ค่าผลต่างสัมบูรณ์น้อยที่สุดจะถูกพิจารณาให้เป็นเวลาที่รถบรรทุกเคลื่อนที่ระหว่างอุปกรณ์ (T) ที่ทราบระยะห่างการติดตั้ง (S) ทำให้สามารถคำนวณหาความเร็วได้ดังแสดงในสมการที่ (4.1)

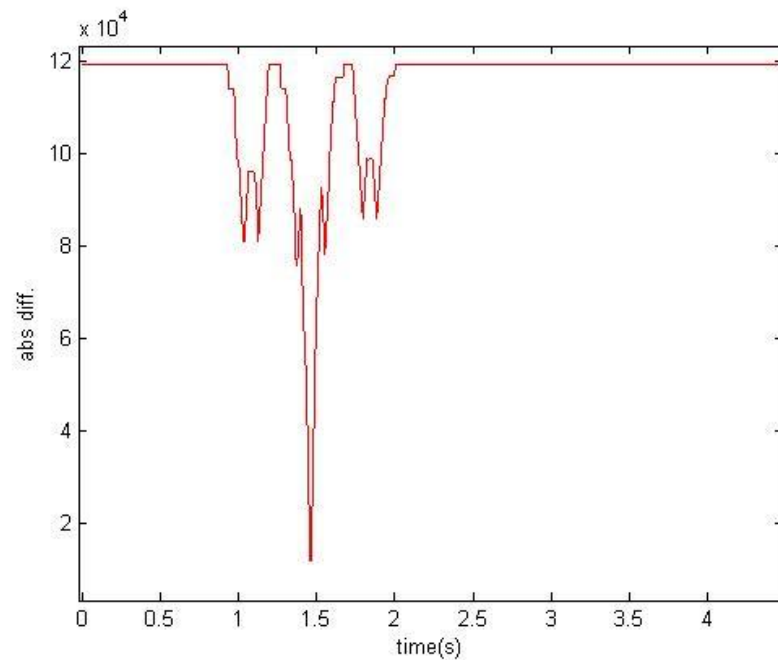
$$V = \frac{S}{T} \quad (4.1)$$

หากใช้การติดตั้งอุปกรณ์ตรวจจับเพลลาห่างกัน $S = 18.80$ เมตร และใช้ความเร็วการเก็บข้อมูล 1,000 Hz ทำให้สามารถกำหนดความเร็วของรถด้วยความละเอียดมากกว่า 0.5 km/hr และ 2.0 km/hr สำหรับรถที่วิ่งด้วยความเร็ว 50 km/hr และ 100 km/hr ตามลำดับ และตัวอย่างผลการพิจารณาค่าผลต่างสัมบูรณ์ระหว่างข้อมูลจากอุปกรณ์ตรวจจับเพลลา 2 ชุดสามารถแสดงได้ในรูปที่ 4.6 โดยรูปแบบของชุดคำสั่งแสดงในสมการ (4.2) และแผนผังการพิจารณาหาความเร็วรถบรรทุกนั้นแสดงในรูปที่ 4.7

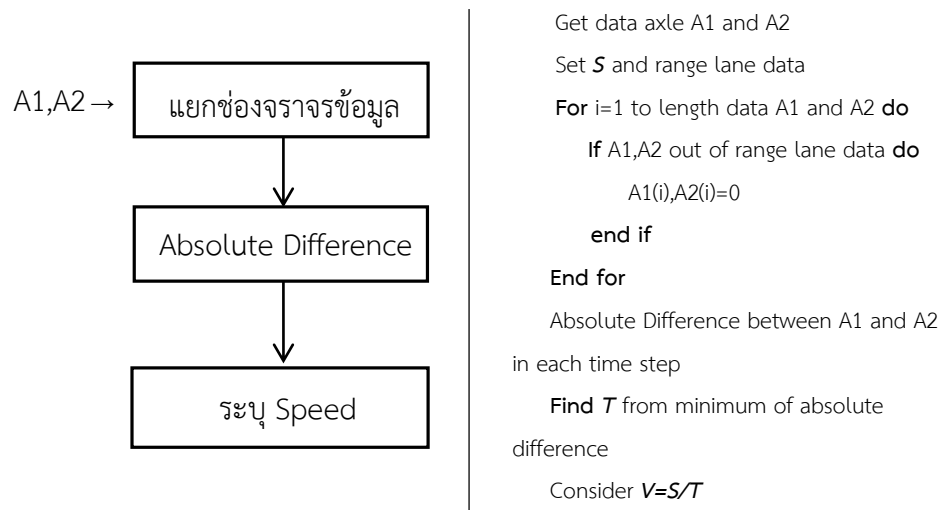
$$T = \min_T (\|A_1(i) - A_2(i+T)\|) \quad (4.2)$$



รูปที่ 4.5 ค่าสัญญาณข้อมูลเพลิงรถบรรทุกที่ถูกแยกให้เหลือช่องจราจรเดียว
ของรถบรรทุกประเภท 10 ล้อ 3 เพลาจากตัวอย่างรูปที่ 4.4



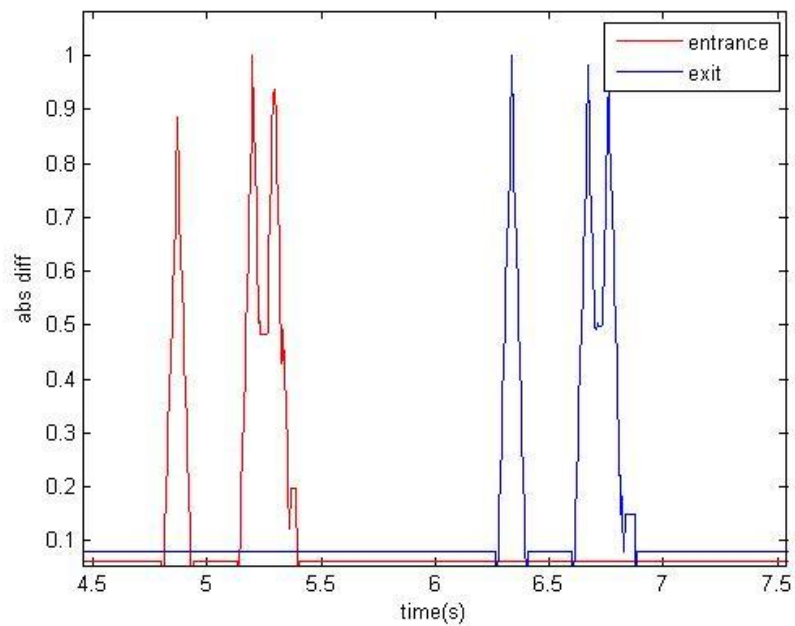
รูปที่ 4.6 ตัวอย่างผลการพิจารณาค่าผลต่างสัมบูรณ์ระหว่างข้อมูลจากอุปกรณ์ตรวจจับเพลลา 2 ชุด
ของรถบรรทุกประเภท 10 ล้อ 3 เพลาจากตัวอย่างรูปที่ 4.5



รูปที่ 4.7 แผนผังและชุดคำสั่งการพิจารณาหาความเร็วรถบรรทุก

4.1.3 การพิจารณาระบุประเภทรถบรรทุก


ความเร็วที่คำนวณได้จากหัวข้อที่ 4.1.2 จะถูกนำมาจำลองสัญญาณล้อรถบรรทุกมาตรฐานหนึ่งล้อ ซึ่งคำนวณจากระยะความสูงของตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ตัดเพลลา (H) และขนาดของล้อรถบรรทุก (โดยทั่วไปมีขนาด 1.00-1.20 เมตร) จากนั้นนำสัญญาณล้อที่สร้างขึ้นไปหาตำแหน่งเพลลาโดยการเปรียบเทียบสัญญาณจำลองล้อรถกับสัญญาณจริงที่วัดได้จากอุปกรณ์ตรวจจับเพลลาทั้ง 2 ชุด ทีละตำแหน่งเวลาด้วยวิธีผลต่างสัมบูรณ์ เพื่อใช้กรองสัญญาณข้อมูลที่คาดว่าไม่ใช่เพลลารถบรรทุกออก ซึ่งสัญญาณข้อมูลเพลลาเดิมเทียบกับสัญญาณข้อมูลเพลลาใหม่ที่ได้จากการพิจารณานี้จะแสดงได้ดังรูปที่ 4.8



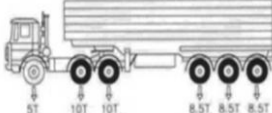
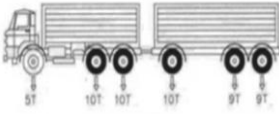
รูปที่ 4.8 ค่าสัญญาณข้อมูลเพลารถบรรทุกหลังพิจารณาด้วยสัญญาณล้อรถบรรทุกมาตรฐานหนึ่งล้อของรถบรรทุกประเภท 10 ล้อ 3 เพลาจากตัวอย่างสัญญาณในรูปที่ 4.5

จากข้อมูลสัญญาณเพลารถบรรทุกที่สร้างขึ้นใหม่นี้จะถูกนำไปพิจารณาหาตำแหน่งของกึ่งกลางล้อรถบรรทุก และระยะที่เพลแต่ละชุดเคลื่อนผ่านอุปกรณ์ตรวจจับเพล โดยสามารถคำนวณหาระยะระหว่างเพลล้อ (D) ด้วยการนำผลต่างเวลาคูณกับความเร็ว (V) ตามความสัมพันธ์ในสมการที่ (4.1) ทำยที่สุดจึงนำจำนวนเพล และระยะห่างเพล (D) ไประบุประเภทของรถบรรทุกที่พิจารณาตามเกณฑ์ข้อกำหนดของจำนวนเพลและระยะห่างแต่ละเพลดังแสดงในตารางที่ 4.1 โดยมีเงื่อนไขที่ข้อมูลจำนวนเพลที่พิจารณาได้จากสัญญาณข้อมูลเพลทั้งสองชุดต้องมีจำนวนเพลที่พิจารณาได้เท่ากัน

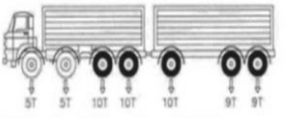
ตารางที่ 4.1 ข้อกำหนดของประเภทรถและระยะห่างเพลที่ใช้ในการพิจารณาหาประเภทรถของงานวิจัยนี้

ประเภท		เงื่อนไขการพิจารณาในโปรแกรม					
ลักษณะ	จำนวนล้อและเพล	ระยะห่างเพล					
		S1	S2	S3	S4	S5	S6
	บรรทุก 6 ล้อ 2 เพล	≥ 2					

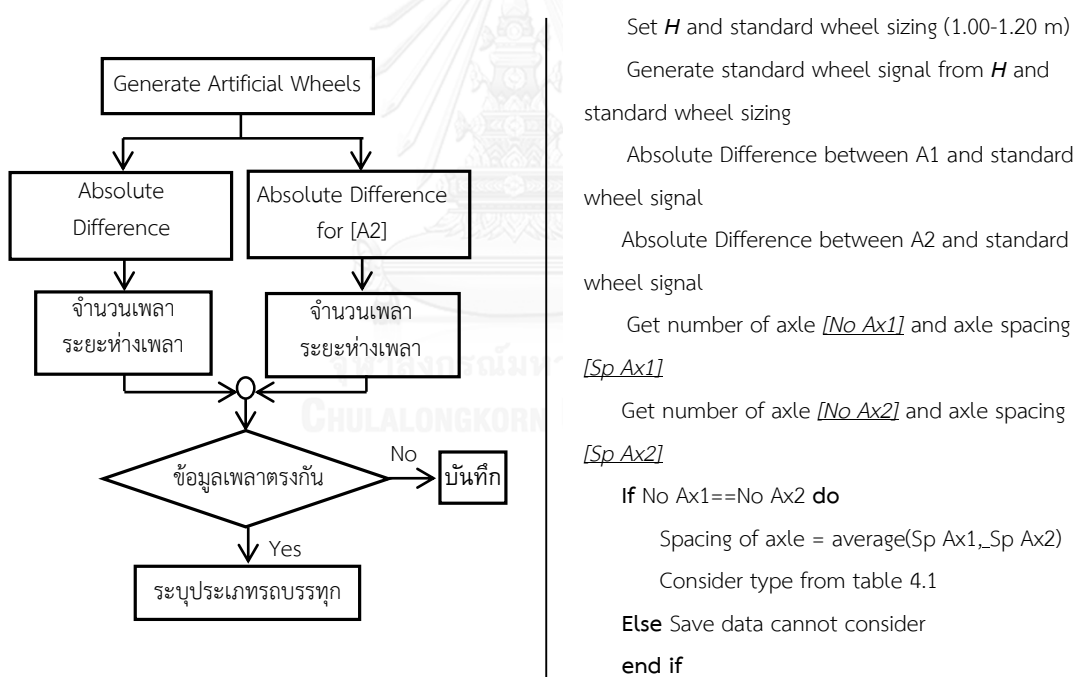
ตารางที่ 4.1 (ต่อ) ข้อกำหนดของประเภทรถและระยะห่างเพลลาที่ใช้ในการพิจารณาหาประเภทรถของงานวิจัยนี้

ประเภท		เงื่อนไขการพิจารณาในโปรแกรม					
ลักษณะ	จำนวนล้อ และเพลลา	ระยะห่างเพลลา					
		S1	S2	S3	S4	S5	S6
	บรรทุก 10 ล้อ 3 เพลลา	≥ 2	< 2				
	บรรทุก 12 ล้อ 4 เพลลา	< 2.5	≥ 2	< 2			
	บรรทุกกิ่งพ่วง 14 ล้อ 4 เพลลา	≥ 2	≥ 2	< 2			
	บรรทุกกิ่งพ่วง 18 ล้อ 5 เพลลา	≥ 2	< 2	≥ 2	< 2		
	บรรทุกพ่วง 18 ล้อ 5 เพลลา	≥ 2	< 2	≥ 2	≥ 2		
	บรรทุกกิ่งพ่วง 22 ล้อ 6 เพลลา	≥ 2	< 2	≥ 2	< 2	< 2	
	บรรทุกพ่วง 22 ล้อ 6 เพลลา	≥ 2	< 2	≥ 2	≥ 2	< 2	
	บรรทุกพ่วง 20 ล้อ 6 เพลลา	< 2.5	≥ 2	< 2	≥ 2	≥ 2	
	บรรทุกกิ่งพ่วง 24 ล้อ 7 เพลลา	< 2.5	≥ 2	< 2	≥ 2	< 2	< 2

ตารางที่ 4.1 (ต่อ) ข้อกำหนดของประเภทรถและระยะห่างเพลาคือใช้ในการพิจารณาหาประเภทรถของงานวิจัยนี้

ประเภท		เงื่อนไขการพิจารณาในโปรแกรม					
ลักษณะ	จำนวนล้อและเพลาล	ระยะห่างเพลาล					
		S1	S2	S3	S4	S5	S6
	บรรทุกพ่วง 24 ล้อ 7 เพลาล	<2.5	≥2	<2	≥2	≥2	<2

แผนผังและชุดคำสั่งที่ใช้พิจารณาสำหรับการแยกประเภทรถบรรทุกนั้นสามารถแสดงได้ดังรูปที่ 4.9



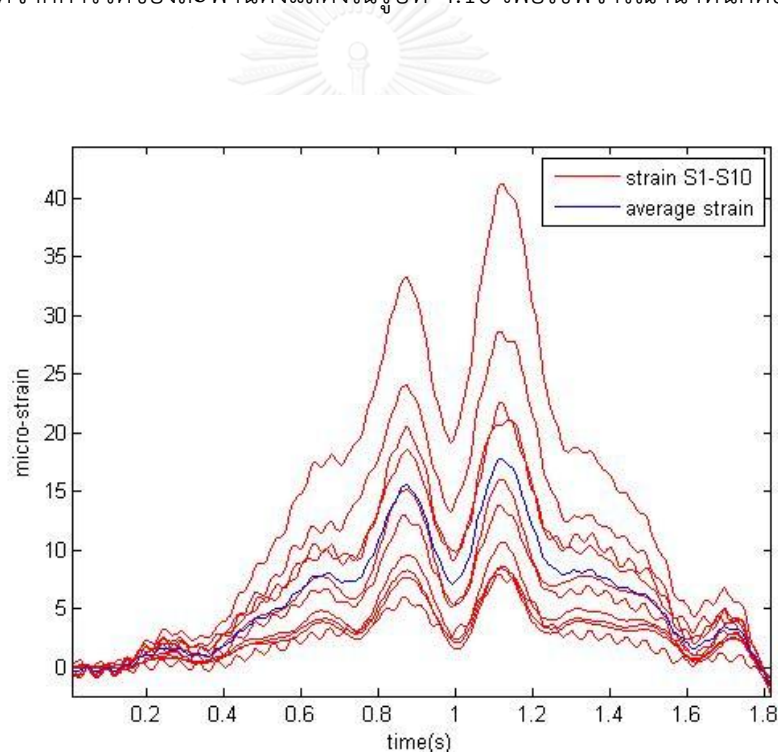
รูปที่ 4.9 แผนผังและชุดคำสั่งการพิจารณาแยกประเภทรถบรรทุก

4.1.4 การพิจารณาน้ำหนักเพลารถบรรทุก

สำหรับการพิจารณาน้ำหนักของรถบรรทุกนั้นจะใช้วิธีการของเส้นอิทธิพลที่ได้จากการวัดโดยตรงจากวิธีการทดลองในภาคสนาม และวิธีการพิจารณาค่าต่ำสุดระหว่างผลการตอบสนองที่ได้จากการคำนวณและผลตอบสนองที่ได้จากการวัดตั้งที่ได้กล่าวไว้ในบทที่ 2 ซึ่งข้อมูลเริ่มต้นที่จะถูก

นำมาใช้ในการพิจารณาน้ำหนักบรรทุกทุกนั้นคือข้อมูลประเภทของรถและจำนวนเพลลาที่ได้จากการวิเคราะห์ในหัวข้อ 4.1.3

วิธีพิจารณาน้ำหนักนั้นจะเริ่มจากการเลือกช่วงข้อมูลสัญญาณความเครียดที่ได้จากการวัดในหัวข้อที่ 4.1.1 ซึ่งเป็นช่วงเวลาแบบสุ่มที่คาดว่าจะเกิดเหตุการณ์บรรทุกทุกบนช่วงสะพานแต่ไม่ใช่ข้อมูลสัญญาณความเครียดเฉพาะช่วงของเวลาที่รถบรรทุกอยู่บนสะพานทดสอบจริงๆ ที่เป็นเหตุการณ์ตั้งแต่รถเคลื่อนที่เข้ามาในช่วงสะพานทดสอบจนรถเคลื่อนที่ออกจากช่วงสะพานทดสอบ ซึ่งข้อมูลเพลลาที่พิจารณาได้จากหัวข้อก่อนหน้าจะถูกนำมาเชื่อมโยงเวลาเข้ากับข้อมูลสัญญาณความเครียดเพื่อระบุตำแหน่งเพลลาบรรทุกทุกที่เวลาต่างๆจากข้อมูลตำแหน่งเพลลาที่พิจารณาได้ และเมื่อเลือกช่วงข้อมูลสัญญาณความเครียดที่แท้จริงได้แล้วก็จะทำการหาค่าเฉลี่ยเพื่อใช้เป็นผลการตอบสนองที่ได้จากการวัดของสะพานดังแสดงในรูปที่ 4.10 เพื่อใช้พิจารณาน้ำหนักต่อไป



รูปที่ 4.10 ค่าเฉลี่ยสัญญาณความเครียดของทุกตำแหน่งที่วัดในหน้าตัดเดียวกัน

ค่าผลการตอบสนองที่ได้จากการวัดจะถูกนำมาพิจารณาร่วมกับผลการตอบสนองที่ได้จากการคำนวณเพื่อนำมาพิจารณาหาค่าต่ำที่สุดของผลต่างกำลังสองผ่านวิธีการวิเคราะห์ด้วยเมทริกซ์ผกผันเทียมดังที่ได้กล่าวมาแล้วในบทที่ 2 ซึ่งสมการที่ใช้คำนวณนั้นสามารถแสดงได้ดังสมการที่ (4.3)

$$\hat{N} = EI \cdot \beta \cdot \frac{\varepsilon_j(x)}{\gamma_j} \times \mathbf{IL}(x)^T \times [\mathbf{IL}(x)\mathbf{IL}(x)^T]^{-1} \quad (4.3)$$

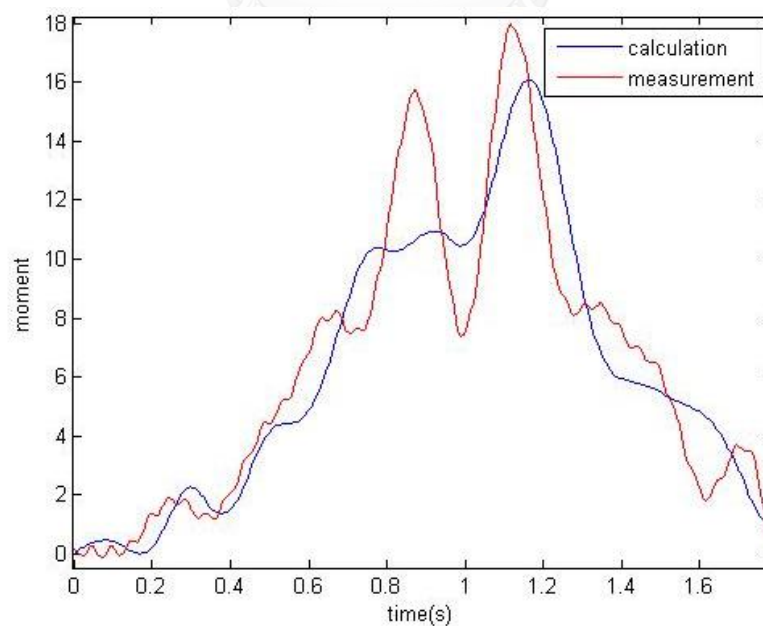
โดยการพิจารณาค่าน้ำหนักนี้จะมีการเพิ่มตัวแปรการคำนวณแบบปรับค่า (FENG, D et al, 2015) ทำให้สมการที่ (4.3) จะถูกพิจารณาใหม่เป็นสมการที่ (4.4)

$$\hat{N} = EI \cdot \beta \cdot \frac{\varepsilon_j(x)}{\gamma_j} \times \mathbf{IL}(x)^T \times [\mathbf{IL}(x)\mathbf{IL}(x)^T - \lambda \mathbf{I}]^{-1} \quad (4.4)$$

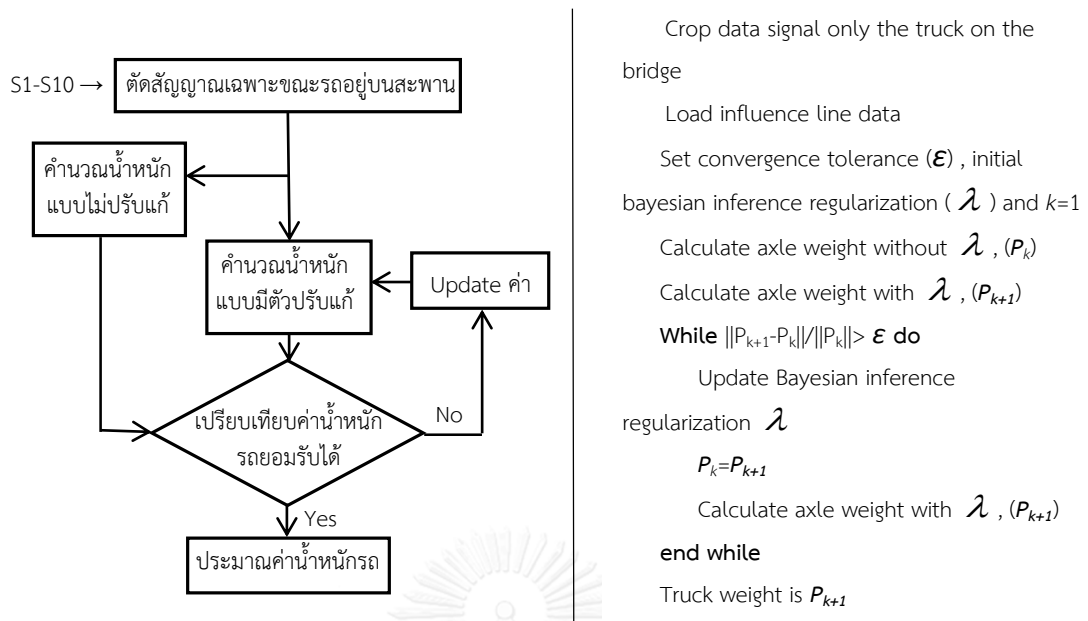
โดยที่ λ คือตัวแปรปรับค่า Bayesian inference regularization

\mathbf{I} คือเมทริกซ์เอกลักษณ์

ในท้ายที่สุดแล้วก็จะสามารถพิจารณาน้ำหนักในแต่ละเพลลาได้ โดยที่น้ำหนักรวมของรถบรรทุกจะพิจารณาจากการรวมผลน้ำหนักเพลลา ซึ่งค่าเปรียบเทียบผลการตอบสนองของโมเมนต์ตัดที่ได้จากการคำนวณและการวัดนั้นสามารถพิจารณาได้ดังรูปที่ 4.11 ซึ่งแผนผังและชุดคำสั่งการพิจารณาน้ำหนักเพลลาของรถบรรทุกนั้นสามารถพิจารณาได้ดังรูปที่ 4.12 ทั้งนี้ในการศึกษาครั้งนี้กำหนดค่าตัวแปรปรับค่าเริ่มต้น $\lambda = 10^{-6}$



รูปที่ 4.11 ตัวอย่างเปรียบเทียบค่าผลการตอบสนองของโมเมนต์ตัดที่ได้จากการวัดและการคำนวณของรถบรรทุกประเภท 10 ล้อ



รูปที่ 4.12 แผนผังและชุดคำสั่งการพิจารณาน้ำหนักเพลารถบรรทุก

4.1.5 การรายงานผล

ในส่วนสุดท้ายคือการพิจารณาภาพและรายงานผล ซึ่งวิธีการพิจารณาหาภาพของรถบรรทุกของโปรแกรมที่ทำการพิจารณานั้นจะใช้วิธีการพิจารณาจากเวลาเริ่มต้นของรถบรรทุกที่เริ่มเข้าสู่ช่วงสะพานทดสอบแล้วนำมาเชื่อมโยงกับเวลาที่ได้จากอุปกรณ์บันทึกภาพการจราจรในช่วงเวลาที่เหมาะสม ซึ่งรูปตัวอย่างของผลที่ได้จากการวิเคราะห์ของตัวอย่างรถบรรทุก 10 ล้อ 3 เพลา นั้นสามารถแสดงได้ดังรูปที่ 4.13



รูปที่ 4.13 ภาพตัวอย่างที่พิจารณาได้จากโปรแกรมของรถบรรทุกประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

การบันทึกค่าการวิเคราะห์ของโปรแกรมนั้นจะพิจารณาออกเป็นสองส่วนคือ

(1) การบันทึกค่าข้อมูลที่ไม่สามารถวิเคราะห์ได้ซึ่งการบันทึกผลในส่วนนี้เพื่อที่จะไปวิเคราะห์ข้อมูลในภายหลังหรือนำไปพิจารณาปัจจัยที่ส่งผลให้โปรแกรมที่คิดค้นขึ้นนี้ไม่สามารถทำการพิจารณาน้ำหนักและประเภทของรถบรรทุกได้สัมฤทธิ์ผล

(2) การบันทึกผลของข้อมูลที่วิเคราะห์ได้สัมฤทธิ์ผลนั้นจะประกอบไปด้วยข้อมูลต่างๆ ที่ได้จากการวิเคราะห์ดังที่ได้กล่าวมาอันได้แก่ ประเภทของรถบรรทุก ระยะห่างเพลาน้ำหนักเพลารวดเร็วและความเร็ว



บทที่ 5

ผลการศึกษาและประสิทธิภาพการทำงานของระบบแยกประเภท และคำนวณน้ำหนักรถบรรทุกแบบอัตโนมัติ

ผลการทดสอบการทำงานของระบบแยกประเภทและคำนวณน้ำหนักรถบรรทุกที่ได้ทำการคิดค้นขึ้นนั้นจะถูกนำมาพิจารณาวิเคราะห์หาความถูกต้องในรูปแบบต่างๆ คือ ความถูกต้องในการแยกประเภทของรถบรรทุก ระยะห่างเพลาน้ำหนักเพลาน้ำหนัก ความเร็ว และช่องจราจร พร้อมทั้งประเมินประสิทธิภาพการทำงานของระบบ ซึ่งประกอบไปด้วยหัวข้อต่างๆคือ ระดับสัมฤทธิ์ผลและความเร็วในการทำงานของระบบอัตโนมัติ นอกจากนี้ข้อมูลที่ไม่สามารถคำนวณได้ถูกต้องหรือไม่สามารถวิเคราะห์ได้จะถูกนำมาพิจารณาเพื่อหาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบที่ไม่สามารถทำงานได้สัมฤทธิ์ผลดังกล่าว และในท้ายที่สุดจะทำการพิจารณาข้อมูลที่ได้ทำการบันทึกมาเปรียบเทียบกับข้อกำหนดของรถบรรทุกในปัจจุบันถึงปริมาณรถบรรทุกที่เกินข้อกำหนดพิกัดน้ำหนักทางกฎหมาย

5.1 การประเมินผลด้านความถูกต้อง

การประเมินในด้านความถูกต้องของระบบที่คิดค้นขึ้นนั้นได้ทำการพิจารณาเปรียบเทียบกับข้อมูลของรถบรรทุกที่ทราบค่าที่ได้จากการทดสอบในภาคสนามดังวิธีที่กล่าวไว้แล้วในบทที่ 3 ซึ่งจากการเก็บรวบรวมบันทึกผลนั้นได้มีการทดสอบเพื่อรวบรวมข้อมูลทั้งหมด 3 วันด้วยกันคือวันที่ 8, 13 และ 20 พฤษภาคม 2558 โดยรถบรรทุกที่เก็บรวบรวมได้มีทั้งหมด 46 คัน ซึ่งรายละเอียดของรถประเภทต่างๆ ที่ทำการเก็บข้อมูลได้ตามวันที่ทำการทดสอบนั้นสามารถแสดงได้ดังตารางที่ 5.1

ตารางที่ 5.1 ประเภทของรถที่ทำการทดสอบเก็บข้อมูลทั้งหมด

ประเภทรถ	วันที่ทำการทดสอบ			รวม
	8 พ.ค 2558	13 พ.ค 2558	20 พ.ค 2558	
รถบรรทุก 10 ล้อ 3 เพลา	4	10	5	19
รถบรรทุกกึ่งพ่วง 18 ล้อ 5 เพลา	0	0	6	6
รถบรรทุกกึ่งพ่วง 22 ล้อ 6 เพลา	0	4	8	12
รถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ 5 เพลา	0	1	4	5
รถบรรทุกพ่วง 22 ล้อ 6 เพลา	1	0	3	4
รวมจำนวนรถแต่ละวัน	5	15	26	46

ในท้ายที่สุดนั้นความถูกต้องของระยะห่างเพลา น้ำหนัก และความเร็วที่พิจารณาได้นั้นจะถูกนำมาพิจารณาเทียบกับมาตรฐาน COST323 Weigh-in-Motion of Road Vehicles ซึ่งมาตรฐานดังกล่าว เป็นมาตรฐานที่ระบุถึงข้อกำหนดต่างๆ เกี่ยวกับระบบ WIM และเกณฑ์ในการระบุความสามารถของระบบ WIM ซึ่งสามารถแสดงได้ดังตารางที่ 5.2

ตารางที่ 5.2 เกณฑ์ในการระบุความสามารถของระบบ WIM (Tolerances of the accuracy classes, δ in %)

Criteria (type of measurement)	Domain of use	Accuracy Classes: Confidence interval width δ (%)						
		A (5)	B+ (7)	B (10)	C (15)	D+(20)	D (25)	E
1. Gross weight	Gross weight > 3.5 t	5	7	10	15	20	25	> 25
Axle load:	Axle load > 1 t							
2. group of axles		7	10	13	18	23	28	> 28
3. single axle		8	11	15	20	25	30	> 30
4. axle of a group		10	14	20	25	30	35	> 35
Speed	V > 30 km/h ⁽¹⁾	2	3	4	6	8	10	> 10
Inter-axle distance		2	3	4	6	8	10	> 10
Total flow		1	1	1	3	4	5	> 5

5.1.1 ผลการทดสอบเมื่อเทียบผลการคำนวณกับข้อมูลรถบรรทุกที่ทราบค่า






สำหรับผลการเปรียบเทียบข้อมูลที่ทำการบันทึกได้ในการทดสอบภาคสนามกับผลที่ได้จากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรมที่ได้ทำการคิดค้นขึ้นนั้น นำมาแสดงผลการเปรียบเทียบโดยแยกข้อมูลตามประเภทรถคือรถบรรทุก 10 ล้อ 3 เพลา รถบรรทุกกึ่งพ่วง 18 ล้อ 5 เพลา รถบรรทุกกึ่งพ่วง 22 ล้อ 6 เพลา รถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ 5 เพลา และรถบรรทุกพ่วง 22 ล้อ 6 เพลา สามารถแสดงได้ดังในตารางที่ 5.3 ถึงตารางที่ 5.7 ตามลำดับ

ตารางที่ 5.3 ผลเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลที่ได้จากการทดสอบกับผลที่ได้จากโปรแกรมของรถประเภทรถบรรทุก 10 ล้อ 3 เพลา






รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)		
	78-4801 กทม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	4.50	1.30							ค่าที่อ่านได้*	59.90
		ผลจากโปรแกรม (m)	4.53	1.38							ค่าจากโปรแกรม	59.95
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	0.03	0.08							เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	3825	3030	2935				9790	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	3491	2728	2728				8947	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	-9.57	-11.07	-7.59				-9.42			
รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)		
	81-4429 สุโขทัย	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.90	1.30							ค่าที่อ่านได้*	53.71
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.94	1.24							ค่าจากโปรแกรม	53.87
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	0.04	-0.06							เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	4075	10045	10620				24740	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	3946	9359	9359				22664	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	-3.27	-7.33	-13.47				-9.16			
รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)		
	70-6961 กาญฯ	ระยะที่วัดได้จริง (m)	4.10	1.35							ค่าที่อ่านได้*	59.02
		ผลจากโปรแกรม (m)	4.08	1.28							ค่าจากโปรแกรม	59.06
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.02	-0.07							เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	4355	10210	10115				24680	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	6834	10242	10242				27318	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	36.27	0.31	1.24				9.66			

หมายเหตุ* ค่าที่อ่านได้คือการหาความเร็วจากการวิเคราะห์สัญญาณด้วยสายตา






ตารางที่ 5.3 (ต่อ) ผลเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลที่ได้จากการทดสอบกับผลที่ได้จากโปรแกรมของรถประเภทรถบรรทุก 10 ล้อ 3 เพลา

รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)		
	82-8765 ปทุมฯ	ระยะที่วัดได้จริง (m)	4.05	1.25						ค่าที่อ่านได้*	45.02	
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.97	1.16							ค่าจากโปรแกรม	45.15
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.08	-0.09							เลนจากรจริง	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจากรจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	3675	10430	10535				24640	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	4076	10412	10412				24900	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	9.84	-0.17	-1.18				1.04			
	79-6728 กทม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	4.50	1.30						ค่าที่อ่านได้*	62.29	
		ผลจากโปรแกรม (m)	4.56	1.28							ค่าจากโปรแกรม	62.22
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	0.06	-0.02							เลนจากรจริง	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจากรจริง	2	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	5560	7295	7355				20210	ค่าจากโปรแกรม	2	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	6087	7841	7841				21769	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	8.66	6.96	6.20				7.16			
	70-0844 เชียงราย	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.70	1.30						ค่าที่อ่านได้*	45.12	
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.68	1.29							ค่าจากโปรแกรม	45.27
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.02	-0.01							เลนจากรจริง	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจากรจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	4420	10340	9520				24280	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	5740	10259	10259				26258	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	23.00	-0.79	7.20				7.53			
	82-7367 นนทบุรี	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.35	1.30						ค่าที่อ่านได้*	71.75	
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.41	1.27							ค่าจากโปรแกรม	71.61
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	0.06	-0.03							เลนจากรจริง	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจากรจริง	2	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	4065	4045	3920				12030	ค่าจากโปรแกรม	2	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	4735	4975	4975				14685	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	14.15	18.69	21.21				18.08			
	71-8527 สมุทรปราการ	ระยะที่วัดได้จริง (m)	4.50	1.30						ค่าที่อ่านได้*	43.02	
		ผลจากโปรแกรม (m)	4.93	1.51							ค่าจากโปรแกรม	42.92
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	0.43	0.21							เลนจากรจริง	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจากรจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	6635	8480	8415				23530	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	6298	7567	7567				21432	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	-5.35	-12.07	-11.21				-9.79			

ตารางที่ 5.3 (ต่อ) ผลเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลที่ได้จากการทดสอบกับผลที่ได้จากโปรแกรมของรถประเภทบรรทุกทุก 10 ล้อ 3 เพลา

รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)		
	81-1366 ประจวบฯ	ระยะที่วัดได้จริง (m)	4.05	1.30						ค่าที่อ่านได้*	67.27	
		ผลจากโปรแกรม (m)	4.04	1.36							ค่าจากโปรแกรม	67.14
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.01	0.06							เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	2	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	4610	9660	10020				24290	ค่าจากโปรแกรม	2	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	3980	10957	10957				25894	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	-15.83	11.84	8.55				6.19			
	82-7736 อุดรฯ	ระยะที่วัดได้จริง (m)	4.50	1.30						ค่าที่อ่านได้*	50.76	
		ผลจากโปรแกรม (m)	4.48	1.34							ค่าจากโปรแกรม	50.93
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.02	0.04							เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	5230	9910	9750				24890	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	3424	9592	9592				22608	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	-52.75	-3.32	-1.65				-10.09			
	97-8932 กทม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	5.00	1.30						ค่าที่อ่านได้*	60.61	
		ผลจากโปรแกรม (m)	4.98	1.39							ค่าจากโปรแกรม	60.36
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.02	0.09							เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	5335	9515	9330				24180	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	6474	9805	9805				26084	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	17.59	2.96	4.84				7.30			
	78-0723 กทม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	5.00	1.30						ค่าที่อ่านได้*	57.85	
		ผลจากโปรแกรม (m)	4.91	1.31							ค่าจากโปรแกรม	58.16
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.09	0.01							เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	4065	4880	4845				13790	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	2894	5798	5798				14490	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	-40.46	15.83	16.44				4.83			
	70-5563 ปทุมธานี	ระยะที่วัดได้จริง (m)	4.50	1.40						ค่าที่อ่านได้*	76.04	
		ผลจากโปรแกรม (m)	4.68	1.37							ค่าจากโปรแกรม	75.76
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	0.18	-0.03							เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	5290	7975	8165				21430	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	2916	9958	9958				22832	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	-81.41	19.91	18.01				6.14			

ตารางที่ 5.3 (ต่อ) ผลเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลที่ได้จากการทดสอบกับผลที่ได้จากโปรแกรมของรถประเภทรถบรรทุก 10 ล้อ 3 เพลา

รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)		
	97-9483 กทม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	5.00	1.30						ค่าที่อ่านได้*	67.87	
		ผลจากโปรแกรม (m)	5.06	1.30							ค่าจากโปรแกรม	67.90
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	0.06	0.00							เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	2	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	3845	5785	5640				15270	ค่าจากโปรแกรม	2	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	2356	6795	6795				15946	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	-63.20	14.86	17.00				4.24			
	81-8827 สระบุรี	ระยะที่วัดได้จริง (m)	4.13	1.35						ค่าที่อ่านได้*	36.65	
		ผลจากโปรแกรม (m)	4.06	1.28							ค่าจากโปรแกรม	36.53
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.07	-0.07							เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	5565	9245	10050				24860	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	6136	9052	9052				24240	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	9.31	-2.13	-11.03				-2.56			
	90-1581 กทม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	4.05	1.24						ค่าที่อ่านได้*	50.51	
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.98	1.16							ค่าจากโปรแกรม	50.60
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.07	-0.08							เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	4660	10455	9865				24980	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	5693	9794	9794				25281	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	18.15	-6.75	-0.72				1.19			
	70-8188 ปทุมธานี	ระยะที่วัดได้จริง (m)	4.07	1.08						ค่าที่อ่านได้*	37.67	
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.92	1.32							ค่าจากโปรแกรม	37.86
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.15	0.24							เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	4865	9695	9610				24170	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	4391	8809	8809				22009	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	-10.79	-10.06	-9.09				-9.82			
	61-6150 กทม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	5.86	1.32						ค่าที่อ่านได้*	59.37	
		ผลจากโปรแกรม (m)	6.04	1.30							ค่าจากโปรแกรม	59.39
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	0.18	-0.02							เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	5080	5765	6425				17270	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	5376	5778	5778				16932	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	5.51	0.22	-11.20				-2.00			

ตารางที่ 5.3 (ต่อ) ผลเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลที่ได้จากการทดสอบกับผลที่ได้จากโปรแกรมของรถประเภทรถบรรทุก 10 ล้อ 3 เพลา

รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)		
T19	70-2258 สมุทรสาคร	ระยะที่วัดได้จริง (m)	4.07	1.36							ค่าที่อ่านได้*	54.29
		ผลจากโปรแกรม (m)	4.06	1.26							ค่าจากโปรแกรม	54.50
	ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.01	-0.10								เลนจากร	
	น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจากรจริง	1		
	น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	3460	3230	3370				10060	ค่าจากโปรแกรม	1		
	ผลจากโปรแกรม (kg)	3430	3123	3123				9676	หมายเหตุ			
	ความคลาดเคลื่อน, %	-0.87	-3.43	-7.91				-3.97				

ตารางที่ 5.4 ผลเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลที่ได้จากการทดสอบกับผลที่ได้จากโปรแกรมของรถประเภทรถบรรทุกกึ่งพ่วง 18 ล้อ 5 เพลา

รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)			
T20	74.7151 กทม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.30	1.34	6.14	1.40					ค่าที่อ่านได้*	39.47	
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.19	1.37	6.06	1.36					ค่าจากโปรแกรม	40.16	
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.11	0.03	-0.08	-0.04						เลนจากร	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจากรจริง	1		
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	4550	9355	9565	8740	11450		43660	ค่าจากโปรแกรม	1		
		ผลจากโปรแกรม (kg)	2872	9723	9723	8702	8702		39722	หมายเหตุ			
		ความคลาดเคลื่อน, %	-58.43	3.78	1.63	-0.44	-31.58		-9.91				
T21	62-4330 กทม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.45	1.35	3.94	1.48					ค่าที่อ่านได้*	49.37	
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.44	1.31	3.88	1.27					ค่าจากโปรแกรม	50.67	
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.01	-0.04	-0.06	-0.21						เลนจากร	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจากรจริง	1		
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	3100	8430	7130	12840	11880		43380	ค่าจากโปรแกรม	1		
		ผลจากโปรแกรม (kg)	4276	7432	7432	13868	13868		46876	หมายเหตุ			
		ความคลาดเคลื่อน, %	27.50	-13.43	4.06	7.41	14.34		7.46				
T22	62-4268 กทม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.44	1.37	3.96	1.43					ค่าที่อ่านได้*	46.90	
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.38	1.26	3.80	1.41					ค่าจากโปรแกรม	47.10	
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.06	-0.11	-0.16	-0.02						เลนจากร	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจากรจริง	1		
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	3200	8205	7750	12110	12475		43740	ค่าจากโปรแกรม	1		
		ผลจากโปรแกรม (kg)	2598	8196	8196	12037	12037		43064	หมายเหตุ			
		ความคลาดเคลื่อน, %	-23.17	-0.11	5.44	-0.61	-3.64		-1.57				






ตารางที่ 5.4 (ต่อ) ผลเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลที่ได้จากการทดสอบกับผลที่ได้จากโปรแกรมของรถประเภทรถบรรทุกกึ่งพ่วง 18 ล้อ 5 เพลา

รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)		
T23	81-8574 ปทุมธานี	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.30	1.38	7.25	1.44					ค่าที่อ่านได้*	55.80
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.35	1.28	7.42	1.36					ค่าจากโปรแกรม	55.98
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	0.05	-0.10	0.17	-0.08					เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	4880	6130	6030	7220	7960		32220	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	5306	5864	5864	7997	7997		33028	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	8.03	-4.54	-2.83	9.72	0.46		2.45			
T24	81-5913 เพชรบูรณ์	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.43	1.38	7.36	1.38					ค่าที่อ่านได้*	38.01
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.4	1.32	7.36	1.36					ค่าจากโปรแกรม	38.92
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.03	-0.06	0.00	-0.02					เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	5370	7795	7405	9110	10030		39710	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	5274	7581	7581	9687	9687		39810	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	-1.82	-2.82	2.32	5.96	-3.54		0.25			
T25	75-9093 กทม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.42	1.36	7.82	1.42					ค่าที่อ่านได้*	48.83
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.34	1.34	7.72	1.33					ค่าจากโปรแกรม	49.23
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.08	-0.02	-0.10	-0.09					เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	4120	8685	8495	9645	11105		42050	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	4796	8042	8042	9419	9419		39718	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	14.10	-8.00	-5.63	-2.40	-17.90		-5.87			

ตารางที่ 5.5 ผลเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลที่ได้จากการทดสอบกับผลที่ได้จากโปรแกรมของรถประเภทรถบรรทุกกึ่งพ่วง 22 ล้อ 6 เพลา

รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)		
T26	70-4989 สมุทรสาคร	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.10	1.20	6.20	1.30	1.30				ค่าที่อ่านได้*	57.36
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.1	1.25	6.18	1.42	1.31				ค่าจากโปรแกรม	57.06
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	0.00	0.05	-0.02	0.12	0.01				เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	6250	10415	10455	5110	6280	9730	48240	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	5884	11217	11217	7476	7476	7476	50746	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	-6.22	7.15	6.79	31.65	16.00	-30.15	4.94			


ตารางที่ 5.5 (ต่อ) ผลเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลที่ได้จากการทดสอบกับผลที่ได้จากโปรแกรมของรถประเภทรถบรรทุกกึ่งพ่วง 22 ล้อ 6 เพลา

รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)	
	71-6398 สมุทรปราการ	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.80	1.30	7.60	1.30	1.30			ค่าที่อ่านได้*	58.26
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.85	1.32	7.59	1.32	1.24			ค่าจากโปรแกรม	58.53
	ความคลาดเคลื่อน, เมตร	0.05	0.02	-0.01	0.02	-0.06			เลนจรรยา		
	น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
	น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	6300	5115	5210	7985	8060	9985	42655	ค่าจากโปรแกรม	1	
	ผลจากโปรแกรม (kg)	4264	5538	5538	8674	8674	8674	41362	หมายเหตุ		
	ความคลาดเคลื่อน, %	-47.75	7.64	5.92	7.94	7.08	-15.11	-3.13			
รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)	
T28	70-7226 นครปฐม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.40	1.30	3.70	1.30	1.30			ค่าที่อ่านได้*	49.40
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.38	1.34	3.64	1.29	1.39			ค่าจากโปรแกรม	49.64
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.02	0.04	-0.06	-0.01	0.09			เลนจรรยา	
	น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1.00	
	น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	5775	7560	6780	9390	8250	11440	49195	ค่าจากโปรแกรม	1	
	ผลจากโปรแกรม (kg)	3934	7675	7675	9025	9025	9025	46359	หมายเหตุ		
	ความคลาดเคลื่อน, %	-46.80	1.50	11.66	-4.04	8.59	-26.76	-6.12			
รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)	
T29	60-2285 กทม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.40	1.30	7.10	1.30	1.40			ค่าที่อ่านได้*	42.53
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.36	1.36	7.04	1.36	1.52			ค่าจากโปรแกรม	43.28
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.04	0.06	-0.06	0.06	0.12			เลนจรรยา	
	น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
	น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	5440	9565	9400	6160	5835	10460	46860	ค่าจากโปรแกรม	1	
	ผลจากโปรแกรม (kg)	5982	10177	10177	7654	7654	7654	49298	หมายเหตุ		
	ความคลาดเคลื่อน, %	9.06	6.01	7.63	19.52	23.77	-36.66	4.95			
รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)	
T30	70-7680อุษยา	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.40	1.35	7.12	1.45	1.40			ค่าที่อ่านได้*	31.95
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.29	1.32	7.09	1.28	1.45			ค่าจากโปรแกรม	32.52
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.11	-0.03	-0.03	-0.17	0.05			เลนจรรยา	
	น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
	น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	5200	9640	9640	7195	7270	9395	48340	ค่าจากโปรแกรม	1	
	ผลจากโปรแกรม (kg)	4158	10050	10050	7434	7434	7434	46560	หมายเหตุ		
	ความคลาดเคลื่อน, %	-25.06	4.08	4.08	3.21	2.21	-26.38	-3.82			
รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)	
T31	84-5014 ขอนแก่น	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.42	1.35	7.37	1.43	1.43			ค่าที่อ่านได้*	41.97
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.21	1.43	7.25	1.43	1.32			ค่าจากโปรแกรม	42.29
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.21	0.08	-0.12	0.00	-0.11			เลนจรรยา	
	น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
	น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	4575	11015	10500	8895	6380	8945	50310	ค่าจากโปรแกรม	1	
	ผลจากโปรแกรม (kg)	5681	10251	10251	8327	8327	8327	51164	หมายเหตุ		
	ความคลาดเคลื่อน, %	19.47	-7.45	-2.43	-6.82	23.38	-7.42	1.67			


ตารางที่ 5.5 (ต่อ) ผลเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลที่ได้จากการทดสอบกับผลที่ได้จากโปรแกรมของรถประเภทรถบรรทุกกึ่งพ่วง 22 ล้อ 6 เพลา

รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)			
	70-5944 นครปฐม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.41	1.34	3.78	1.45	1.43				ค่าที่อ่านได้*	53.36	
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.27	1.37	3.60	1.37	1.37				ค่าจากโปรแกรม	52.94	
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.14	0.03	-0.18	-0.08	-0.06					เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม			เลนจรรยาจริง	1
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	5720	8540	6710	10020	8880	9190	49060			ค่าจากโปรแกรม	1
		ผลจากโปรแกรม (kg)	3454	9539	9539	9380	9380	9380	50672			หมายเหตุ	
		ความคลาดเคลื่อน, %	-65.61	10.47	29.66	-6.82	5.33	2.03	3.18				
	70-9155	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.40	1.35	2.56	1.47	1.46				ค่าที่อ่านได้*	49.10	
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.35	1.34	2.46	1.40	1.41				ค่าจากโปรแกรม	49.42	
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.05	-0.01	-0.10	-0.07	-0.05					เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม			เลนจรรยาจริง	1
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	4960	7405	6685	8135	9295	13160	49640			ค่าจากโปรแกรม	1
		ผลจากโปรแกรม (kg)	4358	7766	7766	9731	9731	9731	49083			หมายเหตุ	
		ความคลาดเคลื่อน, %	-13.81	4.65	13.92	16.40	4.48	-35.24	-1.13				
	70-0668 นครพนม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.43	1.34	7.18	1.45	1.44				ค่าที่อ่านได้*	64.92	
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.28	1.35	7.06	1.40	1.40				ค่าจากโปรแกรม	64.77	
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.15	0.01	-0.12	-0.05	-0.04					เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม			เลนจรรยาจริง	2
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	4365	7415	6470	7885	5530	6825	38490			ค่าจากโปรแกรม	2
		ผลจากโปรแกรม (kg)	3958	7476	7476	6308	6308	6308	37834			หมายเหตุ	
		ความคลาดเคลื่อน, %	-10.28	0.82	13.46	-25.00	12.33	-8.20	-1.73				
	70-0474 สุรินทร์	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.43	1.34	7.18	1.45	1.44				ค่าที่อ่านได้*	40.45	
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.17	1.38	7.18	1.35	1.42				ค่าจากโปรแกรม	41.43	
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.26	0.04	0.00	-0.10	-0.02					เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม			เลนจรรยาจริง	1
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	5595	9120	8815	7905	8370	10475	50280			ค่าจากโปรแกรม	1
		ผลจากโปรแกรม (kg)	2232	14031	14031	8970	8970	8970	57204			หมายเหตุ	
		ความคลาดเคลื่อน, %	-150.67	35.00	37.17	11.87	6.69	-16.78	12.10				
	71-1599 นครปฐม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.40	1.37	2.65	1.53	1.4				ค่าที่อ่านได้*	58.05	
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.35	1.33	2.50	1.42	1.34				ค่าจากโปรแกรม	58.28	
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.05	-0.04	-0.15	-0.11	-0.06					เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม			เลนจรรยาจริง	1
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	5405	7730	6920	8075	8775	13555	50460			ค่าจากโปรแกรม	1
		ผลจากโปรแกรม (kg)	3858	9952	9952	8387	8387	8387	48923			หมายเหตุ	
		ความคลาดเคลื่อน, %	-40.10	22.33	30.47	3.72	-4.63	-61.62	-3.14				



ตารางที่ 5.5 (ต่อ) ผลเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลที่ได้จากการทดสอบกับผลที่ได้จากโปรแกรมของรถประเภทรถบรรทุกกึ่งพ่วง 22 ล้อ 6 เพลา

รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)	
T37	83-1670 นนทบุรี	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.29	1.38	7.42	1.39	1.35			ค่าที่อ่านได้*	50.35
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.33	1.37	7.27	1.39	1.24			ค่าจากโปรแกรม	50.16
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	0.04	-0.01	-0.15	0.00	-0.11			เลนจากร	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจากรจริง	1
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	4030	8715	8130	9125	8850	9950	48800	ค่าจากโปรแกรม	1
		ผลจากโปรแกรม (kg)	3696	8741	8741	10723	10723	10723	53347	หมายเหตุ	
		ความคลาดเคลื่อน, %	-9.04	0.30	6.99	14.90	17.47	7.21	8.52		

ตารางที่ 5.6 ผลเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลที่ได้จากการทดสอบกับผลที่ได้จากโปรแกรมของรถประเภทรถบรรทุกกึ่งพ่วง 18 ล้อ 5 เพลา

รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)	
T38	82-2045 นนทบุรี	ระยะที่วัดได้จริง (m)	4.10	1.30	4.2	4.25				ค่าที่อ่านได้*	54.15
		ผลจากโปรแกรม (m)	4.06	1.32	4.21	4.36				ค่าจากโปรแกรม	54.52
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.04	0.02	0.01	0.11				เลนจากร	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจากรจริง	1
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	5010	9270	9460	8400	9765		41905	ค่าจากโปรแกรม	1
		ผลจากโปรแกรม (kg)	4073	9448	9448	8369	8369		39707	หมายเหตุ	
		ความคลาดเคลื่อน, %	-23.01	1.88	-0.13	-0.37	-16.68		-5.54		
T39	99-9380 กทม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	4.22	1.40	4.30	4.40				ค่าที่อ่านได้*	49.48
		ผลจากโปรแกรม (m)	4.14	1.35	4.18	4.34				ค่าจากโปรแกรม	49.93
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.08	-0.05	-0.12	-0.06				เลนจากร	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจากรจริง	1
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	5460	9760	9580	11610	10450		46860	ค่าจากโปรแกรม	1
		ผลจากโปรแกรม (kg)	5641	10482	10482	11471	13989		52065	หมายเหตุ	
		ความคลาดเคลื่อน, %	3.21	6.89	8.61	-1.21	25.30		10.00		
T40	87-1041 กทม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	4.05	1.23	4.43	4.38				ค่าที่อ่านได้*	35.46
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.95	1.22	4.32	4.28				ค่าจากโปรแกรม	35.67
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.10	-0.01	-0.11	-0.10				เลนจากร	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจากรจริง	1
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	4380	9780	9860	10530	9900		44450	ค่าจากโปรแกรม	1
		ผลจากโปรแกรม (kg)	4413	9557	9557	10399	8556		42482	หมายเหตุ	
		ความคลาดเคลื่อน, %	0.75	-2.33	-3.17	-1.26	-15.71		-4.63		



ตารางที่ 5.6 (ต่อ) ผลเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลที่ได้จากการทดสอบกับผลที่ได้จากโปรแกรมของรถประเภทรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อ 5 เพลา

รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)		
T41	90-3308 กทม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	3.96	1.34	4.4	4.85					ค่าที่อ่านได้*	41.86
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.86	1.56	4.14	4.79					ค่าจากโปรแกรม	41.88
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.10	0.22	-0.26	-0.06					เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	4300	10415	10100	11815	9235		45865	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	4993	9692	9692	14127	7120		45624	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	13.88	-7.46	-4.21	16.37	-29.71		-0.53			
รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)		
T42	70-7197 สระบุรี	ระยะที่วัดได้จริง (m)	4.03	1.34	4.4	4.71					ค่าที่อ่านได้*	47.25
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.78	1.46	4.32	4.82					ค่าจากโปรแกรม	47.72
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.25	0.12	-0.08	0.11					เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	5590	9620	9705	10420	11530		46865	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	5329	10087	10087	8951	13031		47485	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	-4.90	4.63	3.79	-16.41	11.52		1.31			

ตารางที่ 5.7 ผลเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลที่ได้จากการทดสอบกับผลที่ได้จากโปรแกรมของรถประเภทรถบรรทุกพ่วง 22 ล้อ 6 เพลา

รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)		
T43	86-7819 นครปฐม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	4.15	1.3	4.15	3.15	1.35				ค่าที่อ่านได้*	43.62
		ผลจากโปรแกรม (m)	เนื่องจากรถบรรทุกวิ่งอยู่ในช่องจราจรกลาง และมีรถวิ่งแทรกมาทางช่องจราจรซ้าย ด้วยวิธีการวิเคราะห์ของโปรแกรมทำให้ได้ผลของรถที่อยู่ช่องจราจรซ้าย							ค่าจากโปรแกรม	-	
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	ซ้าย ด้วยวิธีการวิเคราะห์ของโปรแกรมทำให้ได้ผลของรถที่อยู่ช่องจราจรซ้าย							เลนจรรยา		
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	2	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	5115	11025	10995	11425	915	10655	50130	ค่าจากโปรแกรม	-	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	เนื่องจากรถบรรทุกวิ่งอยู่ในช่องจราจรกลาง และมีรถวิ่งแทรกมาทางช่องจราจรซ้าย ด้วยวิธีการวิเคราะห์ของโปรแกรมทำให้ได้ผลของรถที่อยู่ช่องจราจรซ้าย							หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	ซ้าย ด้วยวิธีการวิเคราะห์ของโปรแกรมทำให้ได้ผลของรถที่อยู่ช่องจราจรซ้าย									
รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)		
T44	87-0970 นครปฐม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	4.19	1.37	4.46	3.52	1.43				ค่าที่อ่านได้*	53.38
		ผลจากโปรแกรม (m)	4.08	1.4	4.36	3.49	1.38				ค่าจากโปรแกรม	53.66
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.11	0.03	-0.10	-0.03	-0.05				เลนจรรยา	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจรรยาจริง	1	
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	6180	8900	9055	11585	945	10895	47560	ค่าจากโปรแกรม	1	
		ผลจากโปรแกรม (kg)	5549	9362	9362	11990	5936	5936	48135	หมายเหตุ		
		ความคลาดเคลื่อน, %	-11.37	4.93	3.28	3.38	84.08	-83.54	1.19			

ตารางที่ 5.7 (ต่อ) ผลเปรียบเทียบระหว่างข้อมูลที่ได้จากการทดสอบกับผลที่ได้จากโปรแกรมของรถประเภทรถบรรทุกพ่วง 22 ล้อ 6 เพลา

รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)	
T45	83-6337 นครสวรรค์	ระยะที่วัดได้จริง (m)	4.16	1.37	4.6	3.4	1.39			ค่าที่อ่านได้*	51.57
		ผลจากโปรแกรม (m)	4.11	1.35	4.59	3.21	1.61			ค่าจากโปรแกรม	51.93
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.05	-0.02	-0.01	-0.19	0.22			เลนจากร	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจากรจริง	1
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	4720	10115	10020	9750	8120	7195	49920	ค่าจากโปรแกรม	1
		ผลจากโปรแกรม (kg)	3576	11263	11263	8869	8869	8869	52709	หมายเหตุ	
		ความคลาดเคลื่อน, %	-31.99	10.19	11.04	-9.93	8.45	18.87	5.29		
รหัสรถ	ทะเบียน	ระยะเพลา	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	ความเร็ว(km/hr)	
T46	86-3027 นครปฐม	ระยะที่วัดได้จริง (m)	4.15	1.34	4.19	3.05	1.44			ค่าที่อ่านได้*	58.64
		ผลจากโปรแกรม (m)	3.97	1.35	4.27	2.78	1.51			ค่าจากโปรแกรม	58.60
		ความคลาดเคลื่อน, เมตร	-0.18	0.01	0.08	-0.27	0.07			เลนจากร	
		น้ำหนัก	P1	P2	P3	P4	P5	P6	รวม	เลนจากรจริง	1
		น้ำหนักวัดได้จริง (kg)	5435	10005	9335	12185	3030	10080	50070	ค่าจากโปรแกรม	1
		ผลจากโปรแกรม (kg)	6242	9736	9736	13653	5408	5408	50183	หมายเหตุ	
		ความคลาดเคลื่อน, %	12.93	-2.76	4.12	10.75	43.97	-86.39	0.23		

5.1.2 ความถูกต้องในการแยกประเภทรถบรรทุก

พิจารณาความถูกต้องในการแยกประเภทจากเฉพาะกลุ่มตัวอย่างรถบรรทุกที่ทำการทดสอบตรวจวัดที่ด่านซึ่งดังที่ได้แสดงในตารางที่ 5.1 นั้นพบว่า ระบบที่คิดค้นขึ้นสามารถทำการแยกประเภทรถข้อมูลได้ทั้งหมด 45 คัน โดยที่ความถูกต้องของประเภทที่ทำการวิเคราะห์ได้นั้นมีความถูกต้องทั้งหมด ซึ่งข้อมูลรถบรรทุกที่ไม่สามารถวิเคราะห์ได้ 1 คันนั้นคือรถบรรทุกพ่วง 22 ล้อ 6 เพลา ที่เป็นรถคันที่ T43 ในตารางที่ 5.7 เนื่องจากรถบรรทุกคันดังกล่าววิ่งอยู่ในช่องจราจรกลาง และมีรั้วแทรกมาทางช่องจราจรซ้ายดังแสดงในรูปที่ 5.1 ทำให้ผลการวิเคราะห์โปรแกรมไม่สามารถพิจารณาประเภทรถที่ต้องการคันดังกล่าวเนื่องจากข้อมูลเพลาบรรทุกคันดังกล่าวถูกบดบังและรูปแบบของอัลกอริทึมที่คิดค้นขึ้นนี้จะพิจารณาว่ารถบรรทุกจะวิ่งในช่องจราจรที่ระยะใกล้กับอุปกรณ์เพลาเสมอ ทำให้กรณีดังกล่าวโปรแกรมจะพิจารณารถที่วิ่งในช่องจราจรซ้ายสุดแทน



รูปที่ 5.1 ลักษณะการสัญจรของรถบรรทุกคันที่ T43 ขณะเคลื่อนที่บนช่วงสะพานทดสอบ

5.1.3 ความถูกต้องของระยะห่างเพลาคือที่พิจารณาได้

ระยะห่างเพลาคือที่ทำการพิจารณาเปรียบเทียบนั้นจะพิจารณาข้อมูลออกเป็น 2 แบบด้วยกันคือ การพิจารณาผลระยะห่างโดยการเปรียบเทียบแบบเพลาคอนลากลุ่มล้อที่ข้อมูลประเภทนี้จะมีการกระจายตัวของระยะห่างค่อนข้างมาก และการพิจารณาโดยการเปรียบเทียบระยะห่างเพลาคอนลากลุ่มล้อ (tandem) เดียวกันที่ข้อมูลประเภทนี้จะมีการกระจายตัวของระยะห่างค่อนข้างน้อย โดยผลการเปรียบเทียบระหว่างระยะห่างระหว่างเพลาคือที่ได้จากการตรวจวัดที่ด้านข้างและผลที่ได้จากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรมทั้ง 2 แบบนั้นสามารถแสดงได้ในตารางที่ 5.8

ตารางที่ 5.8 เปรียบเทียบผลระยะห่างระหว่างเพลาคือที่ได้จากการตรวจวัดที่ด้านข้างและผลที่ได้จากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม

คันที่	ระยะห่างเพลาคือ	ระยะห่างระหว่างเพลาคือ(เมตร)					ค่าความคลาดเคลื่อน(เมตร)				
		S1	S2	S3	S4	S5	S1	S2	S3	S4	S5
T1	วัดจริง	4.50	1.30	-	-	-	0.03	0.08	-	-	-
	คำนวณ	4.53	1.38	-	-	-					
T2	วัดจริง	3.90	1.30	-	-	-	0.04	-0.06	-	-	-
	คำนวณ	3.94	1.24	-	-	-					
T3	วัดจริง	4.10	1.35	-	-	-	-0.02	-0.07	-	-	-
	คำนวณ	4.08	1.28	-	-	-					
T4	วัดจริง	4.05	1.25	-	-	-	-0.08	-0.09	-	-	-
	คำนวณ	3.97	1.16	-	-	-					

ตารางที่ 5.8 (ต่อ) เปรียบเทียบผลระยะห่างระหว่างเพลลาที่ได้จากการตรวจวัดที่ด้านข้างและผลที่ได้จากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม

คันที่	ระยะห่างเพลลา	ระยะห่างระหว่างเพลลา(เมตร)					ค่าความคลาดเคลื่อน(เมตร)				
		S1	S2	S3	S4	S5	S1	S2	S3	S4	S5
T5	วัดจริง	4.50	1.30	-	-	-	0.06	-0.02	-	-	-
	คำนวณ	4.56	1.28	-	-	-					
T6	วัดจริง	3.70	1.30	-	-	-	-0.02	-0.01	-	-	-
	คำนวณ	3.68	1.29	-	-	-					
T7	วัดจริง	3.35	1.30	-	-	-	0.06	-0.03	-	-	-
	คำนวณ	3.41	1.27	-	-	-					
T8	วัดจริง	4.50	1.30	-	-	-	0.43	0.21	-	-	-
	คำนวณ	4.93	1.51	-	-	-					
T9	วัดจริง	4.05	1.30	-	-	-	-0.01	0.06	-	-	-
	คำนวณ	4.04	1.36	-	-	-					
T10	วัดจริง	4.50	1.30	-	-	-	-0.02	0.04	-	-	-
	คำนวณ	4.48	1.34	-	-	-					
T11	วัดจริง	5.00	1.30	-	-	-	-0.02	0.09	-	-	-
	คำนวณ	4.98	1.39	-	-	-					
T12	วัดจริง	5.00	1.30	-	-	-	-0.09	0.01	-	-	-
	คำนวณ	4.91	1.31	-	-	-					
T13	วัดจริง	4.50	1.40	-	-	-	0.18	-0.03	-	-	-
	คำนวณ	4.68	1.37	-	-	-					
T14	วัดจริง	5.00	1.30	-	-	-	0.06	0.00	-	-	-
	คำนวณ	5.06	1.30	-	-	-					
T15	วัดจริง	4.13	1.35	-	-	-	-0.07	-0.07	-	-	-
	คำนวณ	4.06	1.28	-	-	-					
T16	วัดจริง	4.05	1.24	-	-	-	-0.07	-0.08	-	-	-
	คำนวณ	3.98	1.16	-	-	-					
T17	วัดจริง	4.07	1.08	-	-	-	-0.15	0.24	-	-	-
	คำนวณ	3.92	1.32	-	-	-					
T18	วัดจริง	5.86	1.32	-	-	-	0.18	-0.02	-	-	-
	คำนวณ	6.04	1.30	-	-	-					
T19	วัดจริง	4.07	1.36	-	-	-	-0.01	-0.10	-	-	-
	คำนวณ	4.06	1.26	-	-	-					
T20	วัดจริง	3.30	1.34	6.14	1.40	-	-0.11	0.03	-0.08	-0.04	-
	คำนวณ	3.19	1.37	6.06	1.36	-					
T21	วัดจริง	3.45	1.35	3.94	1.48	-	-0.01	-0.04	-0.06	-0.21	-
	คำนวณ	3.44	1.31	3.88	1.27	-					
T22	วัดจริง	3.44	1.37	3.96	1.43	-	-0.06	-0.11	-0.16	-0.02	-
	คำนวณ	3.38	1.26	3.80	1.41	-					
T23	วัดจริง	3.30	1.38	7.25	1.44	-	0.05	-0.10	0.17	-0.08	-
	คำนวณ	3.35	1.28	7.42	1.36	-					

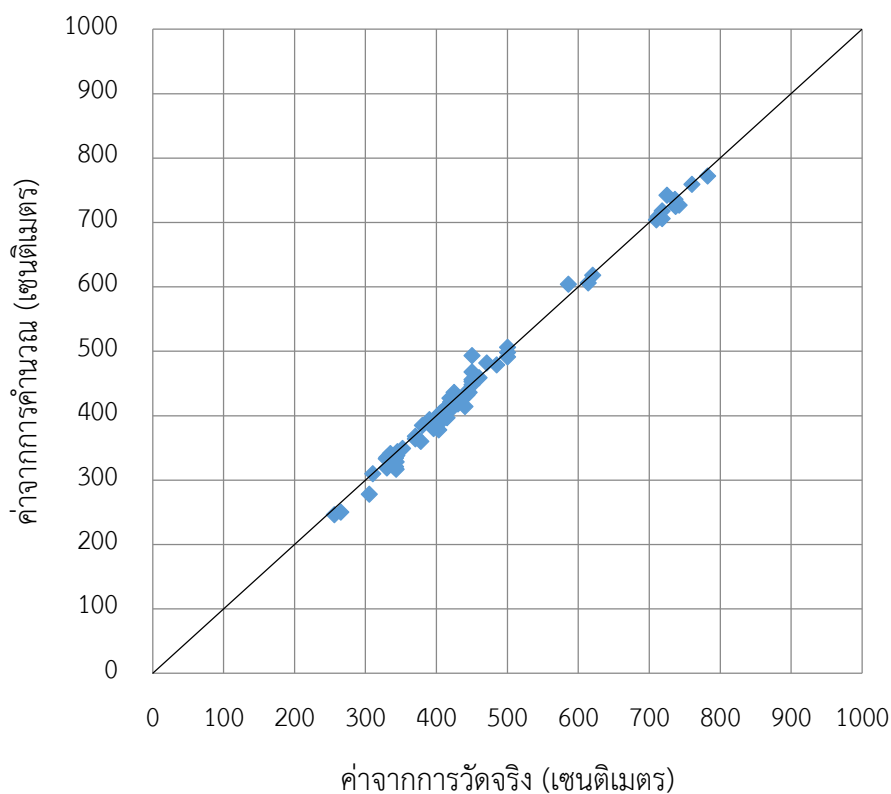
ตารางที่ 5.8 (ต่อ) เปรียบเทียบผลระยะห่างระหว่างเพลลาที่ได้จากการตรวจวัดที่ด้านข้างและผลที่ได้จากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม

คันที่	ระยะห่างเพลลา	ระยะห่างระหว่างเพลลา(เมตร)					ค่าความคลาดเคลื่อน(เมตร)				
		S1	S2	S3	S4	S5	S1	S2	S3	S4	S5
T24	วัดจริง	3.43	1.38	7.36	1.38	-	-0.03	-0.06	0.00	-0.02	-
	คำนวณ	3.40	1.32	7.36	1.36	-					
T25	วัดจริง	3.42	1.36	7.82	1.42	-	-0.08	-0.02	-0.10	-0.09	-
	คำนวณ	3.34	1.34	7.72	1.33	-					
T26	วัดจริง	3.10	1.20	6.20	1.30	1.30	0.00	0.05	-0.02	0.12	0.01
	คำนวณ	3.10	1.25	6.18	1.42	1.31					
T27	วัดจริง	3.80	1.30	7.60	1.30	1.30	0.05	0.02	-0.01	0.02	-0.06
	คำนวณ	3.85	1.32	7.59	1.32	1.24					
T28	วัดจริง	3.40	1.30	3.70	1.30	1.30	-0.02	0.04	-0.06	-0.01	0.09
	คำนวณ	3.38	1.34	3.64	1.29	1.39					
T29	วัดจริง	3.40	1.30	7.10	1.30	1.40	-0.04	0.06	-0.06	0.06	0.12
	คำนวณ	3.36	1.36	7.04	1.36	1.52					
T30	วัดจริง	3.40	1.35	7.12	1.45	1.40	-0.11	-0.03	-0.03	-0.17	0.05
	คำนวณ	3.29	1.32	7.09	1.28	1.45					
T31	วัดจริง	3.42	1.35	7.37	1.43	1.43	-0.21	0.08	-0.12	0.00	-0.11
	คำนวณ	3.21	1.43	7.25	1.43	1.32					
T32	วัดจริง	3.41	1.34	3.78	1.45	1.43	-0.14	0.03	-0.18	-0.08	-0.06
	คำนวณ	3.27	1.37	3.60	1.37	1.37					
T33	วัดจริง	3.40	1.35	2.56	1.47	1.46	-0.05	-0.01	-0.10	-0.07	-0.05
	คำนวณ	3.35	1.34	2.46	1.40	1.41					
T34	วัดจริง	3.43	1.34	7.18	1.45	1.44	-0.15	0.01	-0.12	-0.05	-0.04
	คำนวณ	3.28	1.35	7.06	1.40	1.40					
T35	วัดจริง	3.43	1.34	7.18	1.45	1.44	-0.26	0.04	0.00	-0.10	-0.02
	คำนวณ	3.17	1.38	7.18	1.35	1.42					
T36	วัดจริง	3.40	1.37	2.65	1.53	1.40	-0.05	-0.04	-0.15	-0.11	-0.06
	คำนวณ	3.35	1.33	2.50	1.42	1.34					
T37	วัดจริง	3.29	1.38	7.42	1.39	1.35	0.04	-0.01	-0.15	0.00	-0.11
	คำนวณ	3.33	1.37	7.27	1.39	1.24					
T38	วัดจริง	4.10	1.30	4.20	4.25	-	-0.04	0.02	0.01	0.11	-
	คำนวณ	4.06	1.32	4.21	4.36	-					
T39	วัดจริง	4.22	1.40	4.30	4.40	-	-0.08	-0.05	-0.12	-0.06	-
	คำนวณ	4.14	1.35	4.18	4.34	-					
T40	วัดจริง	4.05	1.23	4.43	4.38	-	-0.10	-0.01	-0.11	-0.10	-
	คำนวณ	3.95	1.22	4.32	4.28	-					
T41	วัดจริง	3.96	1.34	4.40	4.85	-	-0.10	0.22	-0.26	-0.06	-
	คำนวณ	3.86	1.56	4.14	4.79	-					
T42	วัดจริง	4.03	1.34	4.40	4.71	-	-0.25	0.12	-0.08	0.11	-
	คำนวณ	3.78	1.46	4.32	4.82	-					

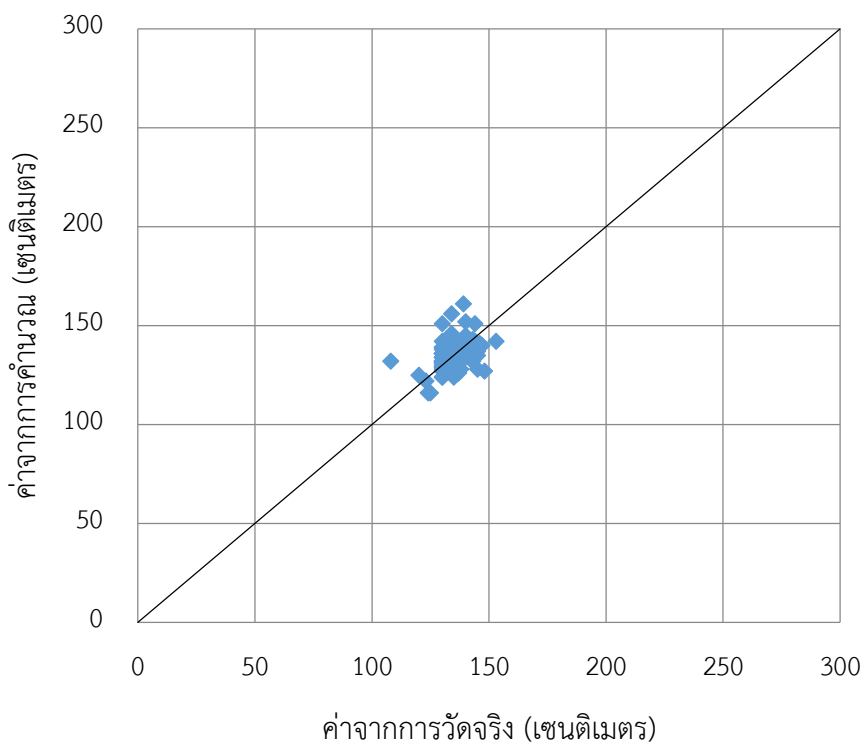
ตารางที่ 5.8 (ต่อ) เปรียบเทียบผลระยะห่างระหว่างเพลลาที่ได้จากการตรวจวัดที่ด้านข้างและผลที่ได้จากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม

คันทึ	ระยะห่างเพลลา	ระยะห่างระหว่างเพลลา(เมตร)					ค่าความคลาดเคลื่อน(เมตร)				
		S1	S2	S3	S4	S5	S1	S2	S3	S4	S5
T43	วัดจริง	4.15	1.30	4.15	3.15	1.35	พิจารณาไม่ได้				
	คำนวณ	พิจารณาไม่ได้									
T44	วัดจริง	4.19	1.37	4.46	3.52	1.43	-0.11	0.03	-0.10	-0.03	-0.05
	คำนวณ	4.08	1.40	4.36	3.49	1.38					
T45	วัดจริง	4.16	1.37	4.60	3.40	1.39	-0.05	-0.02	-0.01	-0.19	0.22
	คำนวณ	4.11	1.35	4.59	3.21	1.61					
T46	วัดจริง	4.15	1.34	4.19	3.05	1.44	-0.18	0.01	0.08	-0.27	0.07
	คำนวณ	3.97	1.35	4.27	2.78	1.51					

จากข้อมูลผลการเปรียบเทียบในตารางที่ 5.8 สามารถนำมาสร้างความสัมพันธ์ของระยะห่างเพลลาของผลที่ได้จากวัดจริงที่ด้านข้างและผลที่ได้จากการคำนวณของเพลลาคนละกลุ่มล้อยับเพลลาในกลุ่มล้อย่อยกันดังแสดงในรูปที่ 5.2 และรูปที่ 5.3 ตามลำดับ



รูปที่ 5.2 เปรียบเทียบผลการพิจารณาระยะห่างเพลลาของล้อย่อยที่อยู่นคนละกลุ่มล้อย่อย



รูปที่ 5.3 เปรียบเทียบผลการพิจารณาระยะห่างเพลลาของล้อที่อยู่กลุ่มล้อเดียวกัน

จากผลการเปรียบเทียบระยะห่างระหว่างเพลลาที่ได้จากการวัดและการคำนวณนั้นพบว่า ค่าความคลาดเคลื่อนของระยะห่างเพลลาในกลุ่มล้อเดียวกัน และระยะห่างเพลลาคนละกลุ่มล้อนั้นจะมีค่าความคลาดเคลื่อนสูงสุด ค่าความคลาดเคลื่อนเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานแสดงดังตารางที่ 5.9

CHULALONGKORN UNIVERSITY

ตารางที่ 5.9 ผลค่าความคลาดเคลื่อนของระยะห่างเพลลา

ประเภทข้อมูล	Max. Error (cm)	AV. Error (cm)	S.D. (cm)
กลุ่มล้อเดียวกัน	43	9.2	7.6
คนละกลุ่มล้อ	24	6.3	5.4

จากผลของค่าความคลาดเคลื่อนที่แสดงในตารางที่ 5.9 จะมีค่าเฉลี่ยของความคลาดเคลื่อนของระยะห่างเพลลาในกลุ่มล้อเดียวกันและคนละกลุ่มล้อ 9.2 และ 6.3 เซนติเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 2.30 และ 4.66 ตามลำดับ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตาม COST323 ดังแสดงในตารางที่

5.2 พบว่าระยะห่างเพลลาที่พิจารณาได้นั้นจะอยู่ในเกณฑ์ข้อกำหนดความถูกต้องระดับ C(15) ที่กำหนดค่าความคลาดเคลื่อนของระยะห่างเพลลาไว้ไม่เกินร้อยละ 6

5.1.4 ความถูกต้องของน้ำหนักเพลลาที่พิจารณาได้

ความถูกต้องของน้ำหนักบรรทุกที่ทำการศึกษาเปรียบเทียบนั้นจะพิจารณาแบ่งข้อมูลออกเป็น 3 แบบด้วยกันคือ การพิจารณาผลระยะห่างโดยการเปรียบเทียบน้ำหนักแบบแยกเพลลา การพิจารณาน้ำหนักโดยการเปรียบเทียบตามกลุ่มล้อ (tandem) และการพิจารณาน้ำหนักรวมของรถบรรทุก โดยผลการเปรียบเทียบค่าความคลาดเคลื่อนทั้ง 3 แบบนั้นสามารถแสดงได้ดังตารางที่ 5.10

ตารางที่ 5.10 เปรียบเทียบผลน้ำหนักที่ได้จากการตรวจวัดที่ด้านซิ่งและผลที่ได้จากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม

คันที่	น้ำหนักเพลลา	น้ำหนักเพลลา (ตัน)						น้ำหนักรวม (ตัน)	
		P1	P2	P3	P4	P5	P6	GVW	Error(%)
T1	วัดจริง	3.83	3.03	2.94	-	-	-	9.79	-9.42
	คำนวณ	3.49	2.73	2.73	-	-	-	8.95	
T2	วัดจริง	4.08	10.05	10.62	-	-	-	24.74	-9.13
	คำนวณ	3.95	9.36	9.36	-	-	-	22.67	
T3	วัดจริง	4.36	10.21	10.12	-	-	-	24.68	9.66
	คำนวณ	6.83	10.24	10.24	-	-	-	27.32	
T4	วัดจริง	3.68	10.43	10.53	-	-	-	24.63	1.08
	คำนวณ	4.08	10.41	10.41	-	-	-	24.90	
T5	วัดจริง	5.56	7.30	7.36	-	-	-	20.21	7.16
	คำนวณ	6.09	7.84	7.84	-	-	-	21.77	
T6	วัดจริง	4.42	10.34	9.52	-	-	-	24.28	7.53
	คำนวณ	5.74	10.26	10.26	-	-	-	26.26	
T7	วัดจริง	4.07	4.05	3.92	-	-	-	12.03	18.08
	คำนวณ	4.74	4.98	4.98	-	-	-	14.69	
T8	วัดจริง	6.64	8.48	8.42	-	-	-	23.53	-9.79
	คำนวณ	6.30	7.57	7.57	-	-	-	21.43	
T9	วัดจริง	4.61	9.66	10.02	-	-	-	24.29	6.19
	คำนวณ	3.98	10.96	10.96	-	-	-	25.89	

ตารางที่ 5.10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลน้ำหนักที่ได้จากการตรวจวัดที่ด้านข้างและผลที่ได้จากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม

คันที่	น้ำหนัก เพลลา	น้ำหนักเพลลา (ตัน)						น้ำหนักรวม (ตัน)	
		P1	P2	P3	P4	P5	P6	GVW	Error(%)
T10	วัดจริง	5.23	9.91	9.75	-	-	-	24.89	-10.09
	คำนวณ	3.42	9.59	9.59	-	-	-	22.61	
T11	วัดจริง	5.34	9.52	9.33	-	-	-	24.18	7.30
	คำนวณ	6.47	9.81	9.81	-	-	-	26.08	
T12	วัดจริง	4.07	4.88	4.85	-	-	-	13.79	4.83
	คำนวณ	2.89	5.80	5.80	-	-	-	14.49	
T13	วัดจริง	5.29	7.98	8.17	-	-	-	21.43	6.14
	คำนวณ	2.92	9.96	9.96	-	-	-	22.83	
T14	วัดจริง	3.85	5.79	5.64	-	-	-	15.27	4.24
	คำนวณ	2.36	6.80	6.80	-	-	-	15.95	
T15	วัดจริง	5.57	9.25	10.05	-	-	-	24.86	-2.56
	คำนวณ	6.14	9.05	9.05	-	-	-	24.24	
T16	วัดจริง	4.66	10.46	9.87	-	-	-	24.98	1.19
	คำนวณ	5.69	9.79	9.79	-	-	-	25.28	
T17	วัดจริง	4.87	9.70	9.61	-	-	-	24.17	-9.82
	คำนวณ	4.39	8.81	8.81	-	-	-	22.01	
T18	วัดจริง	5.08	5.77	6.43	-	-	-	17.27	-2.00
	คำนวณ	5.38	5.78	5.78	-	-	-	16.93	
T19	วัดจริง	3.46	3.23	3.37	-	-	-	10.06	-3.97
	คำนวณ	3.43	3.12	3.12	-	-	-	9.68	
T20	วัดจริง	4.55	9.36	9.57	8.74	11.45	-	43.66	-9.70
	คำนวณ	2.87	9.72	9.72	8.74	8.74	-	39.80	
T21	วัดจริง	3.10	8.43	7.13	12.84	11.88	-	43.38	7.46
	คำนวณ	4.28	7.43	7.43	13.87	13.87	-	46.88	
T22	วัดจริง	3.20	8.21	7.75	12.11	12.48	-	43.74	-1.57
	คำนวณ	2.60	8.20	8.20	12.04	12.04	-	43.06	
T23	วัดจริง	4.88	6.13	6.03	7.22	7.96	-	32.22	2.45
	คำนวณ	5.31	5.86	5.86	8.00	8.00	-	33.03	
T24	วัดจริง	5.37	7.80	7.41	9.11	10.03	-	39.71	0.25
	คำนวณ	5.27	7.58	7.58	9.69	9.69	-	39.81	
T25	วัดจริง	4.12	8.69	8.50	9.65	11.11	-	42.05	-5.87
	คำนวณ	4.80	8.04	8.04	9.42	9.42	-	39.72	
T26	วัดจริง	6.25	10.42	10.46	5.11	6.28	9.73	48.24	4.94
	คำนวณ	5.88	11.22	11.22	7.48	7.48	7.48	50.75	

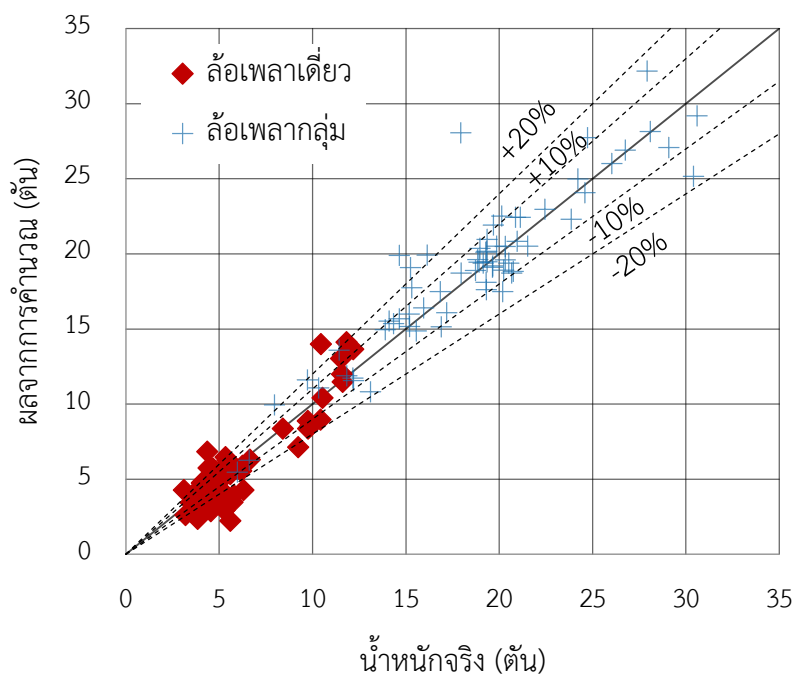
ตารางที่ 5.10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลน้ำหนักที่ได้จากการตรวจวัดที่ด้านข้างและผลที่ได้จากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม

คันที่	น้ำหนัก เพลลา	น้ำหนักเพลลา (ตัน)						น้ำหนักรวม (ตัน)	
		P1	P2	P3	P4	P5	P6	GVW	Error(%)
T27	วัดจริง	6.30	5.12	5.21	7.99	8.06	9.99	42.66	-3.13
	คำนวณ	4.26	5.54	5.54	8.67	8.67	8.67	41.36	
T28	วัดจริง	5.78	7.56	6.78	9.39	8.25	11.44	49.20	-6.12
	คำนวณ	3.93	7.68	7.68	9.03	9.03	9.03	46.36	
T29	วัดจริง	5.44	9.57	9.40	6.16	5.84	10.46	46.86	4.95
	คำนวณ	5.98	10.18	10.18	7.65	7.65	7.65	49.30	
T30	วัดจริง	5.20	9.64	9.64	7.20	7.27	9.40	48.34	-3.82
	คำนวณ	4.16	10.05	10.05	7.43	7.43	7.43	46.56	
T31	วัดจริง	4.58	11.02	10.50	8.90	6.38	8.95	50.31	1.67
	คำนวณ	5.68	10.25	10.25	8.33	8.33	8.33	51.16	
T32	วัดจริง	5.72	8.54	6.71	10.02	8.88	9.19	49.06	3.18
	คำนวณ	3.45	9.54	9.54	9.38	9.38	9.38	50.67	
T33	วัดจริง	4.96	7.41	6.69	8.14	9.30	13.16	49.64	-1.13
	คำนวณ	4.36	7.77	7.77	9.73	9.73	9.73	49.08	
T34	วัดจริง	4.37	7.42	6.47	7.89	5.53	6.83	38.49	-1.73
	คำนวณ	3.96	7.48	7.48	6.31	6.31	6.31	37.83	
T35	วัดจริง	5.60	9.12	8.82	7.91	8.37	10.48	50.28	12.10
	คำนวณ	2.23	14.03	14.03	8.97	8.97	8.97	57.20	
T36	วัดจริง	5.41	7.73	6.92	8.08	8.78	13.56	50.46	-3.14
	คำนวณ	3.86	9.95	9.95	8.39	8.39	8.39	48.92	
T37	วัดจริง	4.03	8.72	8.13	9.13	8.85	9.95	48.80	8.52
	คำนวณ	3.70	8.74	8.74	10.72	10.72	10.72	53.35	
T38	วัดจริง	5.01	9.27	9.46	8.40	9.77	-	41.91	-5.54
	คำนวณ	4.07	9.45	9.45	8.37	8.37	-	39.71	
T39	วัดจริง	5.46	9.76	9.58	11.61	10.45	-	46.86	10.00
	คำนวณ	5.64	10.48	10.48	11.47	13.99	-	52.07	
T40	วัดจริง	4.38	9.78	9.86	10.53	9.90	-	44.45	-4.63
	คำนวณ	4.41	9.56	9.56	10.40	8.56	-	42.48	
T41	วัดจริง	4.30	10.42	10.10	11.82	9.24	-	45.87	-0.53
	คำนวณ	4.99	9.69	9.69	14.13	7.12	-	45.62	
T42	วัดจริง	5.59	9.62	9.71	10.42	11.53	-	46.87	1.31
	คำนวณ	5.33	10.09	10.09	8.95	13.03	-	47.49	

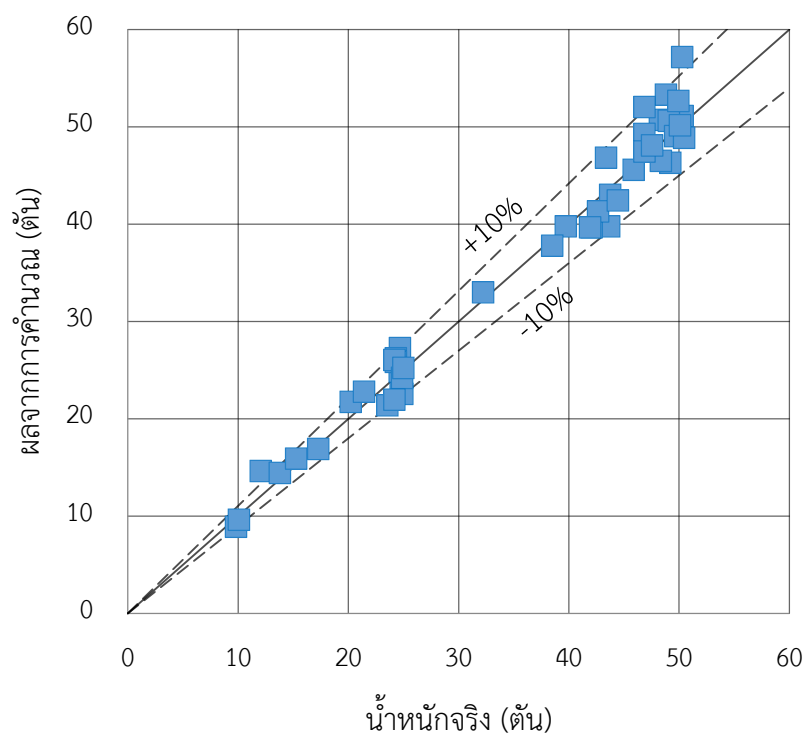
ตารางที่ 5.10 (ต่อ) เปรียบเทียบผลน้ำหนักรับที่ได้จากการตรวจวัดที่ด้านข้างและผลที่ได้จากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม

คันที่	น้ำหนัก เพลลา	น้ำหนักเพลลา (ตัน)						น้ำหนักรวม (ตัน)	
		P1	P2	P3	P4	P5	P6	GVW	Error(%)
T43	วัดจริง	5.12	11.03	11.00	11.43	0.92	10.66	50.13	-
	คำนวณ	ไม่สามารถพิจารณาได้							
T44	วัดจริง	6.18	8.90	9.06	11.59	0.95	10.90	47.56	1.19
	คำนวณ	5.55	9.36	9.36	11.99	5.94	5.94	48.14	
T45	วัดจริง	4.72	10.12	10.02	9.75	8.12	7.20	49.92	5.29
	คำนวณ	3.58	11.26	11.26	8.87	8.87	8.87	52.71	
T46	วัดจริง	5.44	10.01	9.34	12.19	3.03	10.08	50.07	0.23
	คำนวณ	6.24	9.74	9.74	13.65	5.41	5.41	50.18	

จากข้อมูลผลการเปรียบเทียบในตารางที่ 5.10 สามารถนำมาสร้างความสัมพันธ์ของน้ำหนักเพลลาของผลที่ได้จากวัดจริงที่ด้านข้างและผลที่ได้จากการคำนวณของน้ำหนักแบบแยกตามกลุ่มล้อ และน้ำหนักรวมดังแสดงในรูปที่ 5.4 และรูปที่ 5.5 ตามลำดับ



รูปที่ 5.4 เปรียบเทียบผลการพิจารณาน้ำหนักแยกตามกลุ่มล้อ



รูปที่ 5.5 เปรียบเทียบผลการพิจารณาน้ำหนักรวม

จากผลการเปรียบเทียบน้ำหนัก ที่ได้จากการวัดและการคำนวณนั้นพบว่า ค่าความคลาดเคลื่อนของน้ำหนักในกลุ่มล้อเพลาดียว น้ำหนักล้อเพลากลุ่ม และน้ำหนักรวมของรถบรรทุกจะมีค่าความคลาดเคลื่อนสูงสุด ค่าความคลาดเคลื่อนเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานแสดงดังแสดงในตารางที่ 5.11

ตารางที่ 5.11 ผลร้อยละค่าความคลาดเคลื่อนของน้ำหนักเพลารถบรรทุก

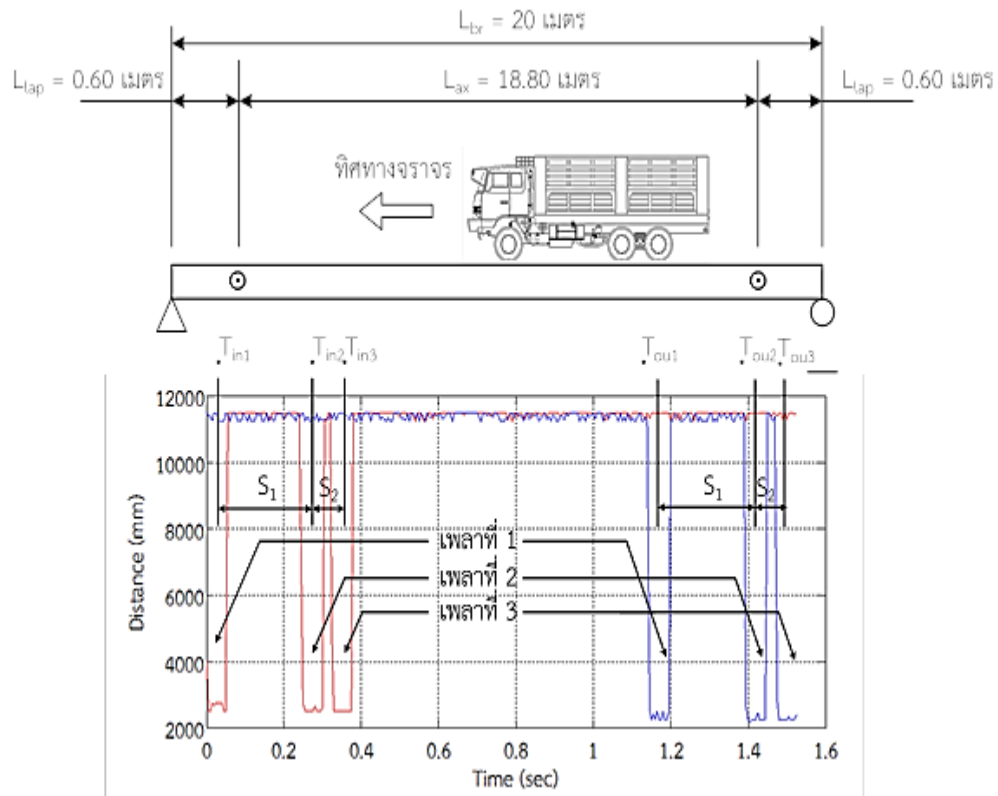
ประเภทข้อมูล	Max. Error (%)	AV. Error (%)	S.D. (%)
ล้อเพลาดียว	151	22	25
ล้อเพลากลุ่ม	36	8	7
น้ำหนักรวม	18	5	4

จากผลของค่าความคลาดเคลื่อนที่แสดงในตารางที่ 5.11 นั้นพบว่าน้ำหนักของล้อเพลาดียวยังขาดความแม่นยำในการพิจารณาเนื่องจากค่าความคลาดเคลื่อนของน้ำหนักที่คำนวณได้ในส่วนของล้อเพลาดียวนั้นมีค่าที่สูง แต่ในส่วนของล้อเพลากลุ่มและน้ำหนักรวมเมื่อพิจารณาที่ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานนั้นพบว่ามีค่าความคลาดเคลื่อนไม่เกินร้อยละ 10 โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของน้ำหนักรวมที่วิเคราะห์ได้นั้นหากพิจารณากรณีของค่าความคลาดเคลื่อนที่เกินร้อยละ 10 จะพบด้วยกัน 2 กรณีคือรถบรรทุกคันที่ T7 และ T35 ซึ่งมีค่าความคลาดเคลื่อนร้อยละ 18.08 และ 12.10 ตามลำดับ ซึ่งค่าความคลาดเคลื่อนที่สูงดังกล่าวเนื่องจากรถคันที่ T7 นั้นเป็นรถที่มีน้ำหนักน้อยและวิ่งด้วยความเร็วสูงเกิน 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมงซึ่งกรณีดังกล่าวมักจะให้ผลการคำนวณที่ผิดพลาดเนื่องจากมีผลกระทบทางพลศาสตร์สูง และรถคันที่ T35 นั้นจากการตรวจสอบด้วยอุปกรณ์บันทึกภาพเคลื่อนไหวนั้นพบว่ารถคันดังกล่าววิ่งพร้อมกับรถบรรทุก 6 ล้อที่เลนจากรากลางพร้อมกันทำให้ผลการคำนวณน้ำหนักที่ได้มีค่าสูงเกินกว่าค่าที่ได้ทำการตรวจวัดจริงไปมาก เพราะฉะนั้นหากไม่นำกรณีที่เกิดค่าความคลาดเคลื่อนสูงดังกล่าวมารวมทำการพิจารณาแล้วพบว่าร้อยละความคลาดเคลื่อนของน้ำหนักรวมให้ค่าร้อยละความคลาดเคลื่อนสูงสุด ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานร้อยละ 10, 5 และ 3 ตามลำดับ ซึ่งผลดังกล่าวเมื่อนำไปเทียบกับมาตรฐาน COST323 ดังแสดงในตารางที่ 5.2 พบว่าผลที่ทำการพิจารณาได้ทั้งน้ำหนักรวม (gross weight) และน้ำหนักตามกลุ่มล้อ (group of axles) นั้นมีค่าระดับความเชื่อมั่นที่อยู่ในเกณฑ์ (B10)

5.1.5 ความถูกต้องของความเร็วที่พิจารณาได้

การพิจารณาความถูกต้องของความเร็วของรถบรรทุกขณะเคลื่อนที่บนสะพานนั้น เนื่องจากไม่ได้ทำการใช้เครื่องตรวจวัดความเร็วรถบรรทุกขณะเคลื่อนที่บนสะพานโดยตรงและการใช้รถที่สัญจรในสภาวะแวดล้อมจริงมาทำการทดสอบจึงทำให้ไม่สามารถทำการวัดความเร็วจากหน้าปัดบอกความเร็วของรถบรรทุกที่เคลื่อนที่บนสะพานได้ ทำให้การที่จะทราบความเร็วรถเพื่อนำมาใช้ในการเปรียบเทียบกับผลการวิเคราะห์ของโปรแกรมนั้นต้องใช่วิธีการพิจารณาจากค่าสัญญาณที่ทำการวัดโดยตรง โดยวิธีการพิจารณาผลของความเร็วดังกล่าวเพื่อนำมาใช้ในการเปรียบเทียบนั้นสามารถแสดงได้ดังต่อไปนี้

การพิจารณาความเร็วจากสัญญาณโดยตรง จะใช้ข้อมูลจากระบบตรวจจับเพลารถที่ติดตั้งอยู่ที่ริมช่วงสะพานตรวจวัดที่ขาเข้าและขาออกของสะพานรวมเป็น 2 ตำแหน่ง เมื่อเพลารถวิ่งตัดระบบจะเกิดสัญญาณขึ้นตามจังหวะที่มีรถมาตัดในแต่ละเพลาดังแสดงในรูปที่ 5.6 ซึ่งเป็นตัวอย่างสัญญาณการตัดเพลารถของรถบรรทุก 10 ล้อ 3 เพลอ



รูปที่ 5.6 ค่าสัญญาณจากอุปกรณ์ตรวจจับเพลลาจากรถบรรทุกประเภท 10 ล้อ

เมื่อ L_{br} = ระยะห่างระหว่างจุดรองรับของสะพาน	= 20.00 เมตร
L_{ax} = ระยะห่างระหว่างอุปกรณ์ตรวจจับเพลลา	= 18.80 เมตร
L_{lap} = ระยะห่างระหว่างอุปกรณ์กับจุดรองรับสะพาน	= 0.60 เมตร
T_{in1} = เวลาของเพลลาที่ 1 เคลื่อนที่ผ่านอุปกรณ์ตรวจจับเพลลาขาเข้า	= 0.05 วินาที
T_{in2} = เวลาของเพลลาที่ 2 เคลื่อนที่ผ่านอุปกรณ์ตรวจจับเพลลาขาเข้า	= 0.29 วินาที
T_{in3} = เวลาของเพลลาที่ 3 ที่เคลื่อนที่ผ่านอุปกรณ์ตรวจจับเพลลาขาเข้า	= 0.37 วินาที
T_{ou1} = เวลาของเพลลาที่ 1 ที่เคลื่อนที่ผ่านอุปกรณ์ตรวจจับเพลลาขาออก	= 1.18 วินาที
T_{ou2} = เวลาของเพลลาที่ 2 ที่เคลื่อนที่ผ่านอุปกรณ์ตรวจจับเพลลาขาออก	= 1.44 วินาที
T_{ou3} = เวลาของเพลลาที่ 3 ที่เคลื่อนที่ผ่านอุปกรณ์ตรวจจับเพลลาขาออก	= 1.52 วินาที
S_1 = ระยะห่างระหว่างเพลลาที่ 1 และเพลลาที่ 2	
S_2 = ระยะห่างระหว่างเพลลาที่ 2 และเพลลาที่ 3	

โดยวิธีในการพิจารณาความเร็วจากสัญญาณข้อมูลโดยตรงสามารถอธิบายเป็นขั้นตอนต่างๆ ได้ดังต่อไปนี้

ขั้นตอนที่ 1 อ่านค่าเวลาของข้อมูลแต่ละเพลลาของอุปกรณ์ตรวจจับเพลลาทั้งขาเข้า และขาออก โดยพิจารณาเวลาที่จุดกึ่งกลางของข้อมูลล๊อตที่ตรวจจับได้ ทำให้ได้ข้อมูล T_{in1} T_{in2} T_{in3} T_{ou1} T_{ou2} และ T_{ou3}

ขั้นตอนที่ 2 พิจารณาค่าความเร็วของรถที่วิ่งบนช่วงสะพานทดสอบ โดยใช้สมมติฐานที่ว่ารถเดินทางด้วยความเร็วคงที่ จะได้ความเร็วจากความสัมพันธ์ตามสมการที่ (4.5) ดังนี้

$$v = \frac{s}{t} = 16.64 \text{ เมตร/วินาที หรือ } 59.90 \text{ กิโลเมตรต่อชั่วโมง} \quad (4.5)$$

เมื่อ s คือ ระยะทางที่พิจารณา = $L_{ax} = 18.80$ เมตร

t คือ เวลาที่พิจารณา ซึ่งในที่นี้ใช้เวลาระหว่างเพลลาหน้าทีตรวจจับได้ = $T_{ou1} - T_{in1} =$

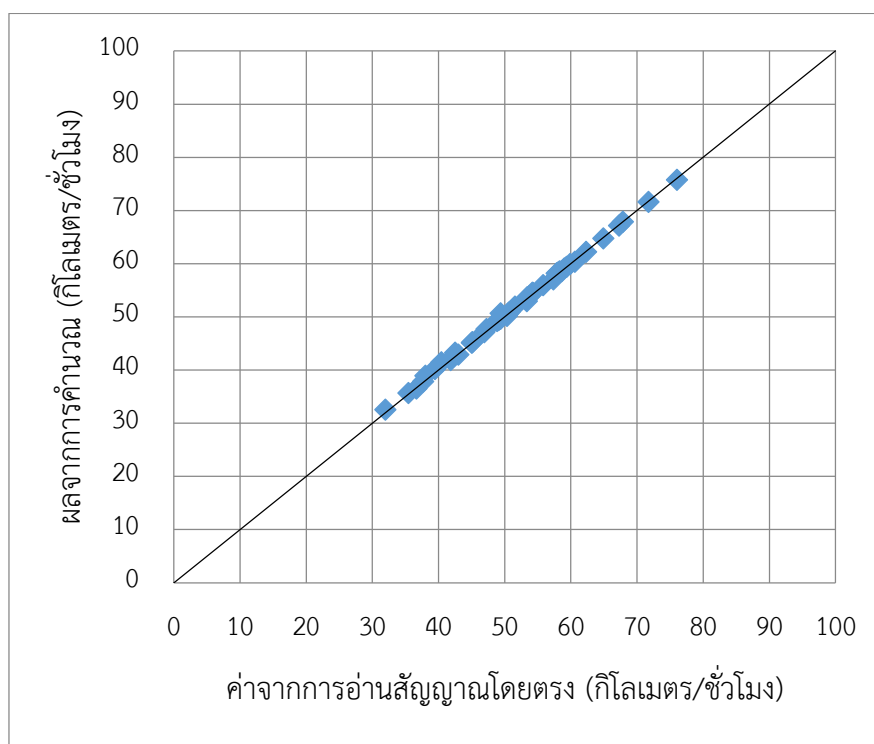
1.13 วินาที

ทำการพิจารณาความเร็วดังที่ได้แสดงดังกล่าวกับทุกข้อมูลรถบรรทุกที่ได้ทำการทดสอบที่ด่านซ่ง และทำการเปรียบเทียบกับข้อมูลที่ได้จากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรมที่ทำการคิดค้นขึ้น ซึ่งผลการเปรียบเทียบนั้นสามารถแสดงได้ดังตารางที่ 5.12

ตารางที่ 5.12 เปรียบเทียบผลการพิจารณาความเร็วระหว่างการอ่านค่าสัญญาณโดยตรงและผลที่วิเคราะห์ได้จากการคำนวณด้วยโปรแกรม

รถคันที่	อ่านสัญญาณ	โปรแกรม	Error(%)	รถคันที่	อ่านสัญญาณ	โปรแกรม	Error(%)	รถคันที่	อ่านสัญญาณ	โปรแกรม	Error(%)
T1	59.90	59.95	-0.08	T16	50.51	50.60	0.18	T31	41.97	42.29	0.76
T2	53.71	53.87	-0.30	T17	37.67	37.86	0.50	T32	53.36	52.94	-0.79
T3	59.02	59.06	-0.07	T18	59.37	59.39	0.03	T33	49.10	49.42	0.65
T4	45.02	45.15	-0.29	T19	54.29	54.50	0.39	T34	64.92	64.77	-0.23
T5	62.29	62.22	0.11	T20	39.47	40.16	1.72	T35	40.45	41.43	2.37
T6	45.12	45.27	-0.33	T21	49.37	50.67	2.57	T36	58.05	58.28	0.39
T7	71.75	71.61	0.20	T22	46.90	47.10	0.42	T37	50.35	50.16	-0.38
T8	43.02	42.92	0.23	T23	55.80	55.98	0.32	T38	54.15	54.52	0.68
T9	67.27	67.14	0.19	T24	38.01	38.92	2.34	T39	49.48	49.93	0.90
T10	50.76	50.93	-0.33	T25	48.83	49.23	0.81	T40	35.46	35.67	0.59
T11	60.61	60.36	0.41	T26	57.36	57.06	-0.53	T41	41.86	41.88	0.05
T12	57.85	58.16	-0.53	T27	58.26	58.53	0.46	T42	47.25	47.72	0.98
T13	76.04	75.76	0.37	T28	49.40	49.64	0.48	T43	43.62	-	-
T14	67.87	67.90	-0.04	T29	42.53	43.28	1.73	T44	53.38	53.66	0.52
T15	36.65	36.53	0.33	T30	31.95	32.52	1.75	T45	51.57	51.93	0.69
								T46	58.64	58.60	-0.07

จากข้อมูลที่ทำกรเปรียบเทียบในตารางที่ 5.12 สามารถนำมาสร้างความสัมพันธ์ระหว่างผลที่ได้จากการอ่านค่าสัญญาณโดยตรงและผลที่ได้จากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรมนี้สามารถแสดงได้ดังรูปที่ 5.7



รูปที่ 5.7 เปรียบเทียบผลการพิจารณาความเร็วระหว่างการอ่านค่าสัญญาณโดยตรงและผลที่วิเคราะห์ได้จากการคำนวณด้วยโปรแกรม

จากผลการเปรียบเทียบความเร็วที่พิจารณาได้นั้นจะเห็นว่าการพิจารณาผลของความเร็วมีความคลาดเคลื่อนสูงสุดอยู่ 1.30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ความคลาดเคลื่อนเฉลี่ย 0.29 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของความคลาดเคลื่อน 0.27 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือคิดเป็นร้อยละ 2.57, 0.62 และ 0.64 ตามลำดับ เมื่อพิจารณาตามเกณฑ์มาตรฐาน COST323 ดังแสดงในตารางที่ 5.2 พบว่าความเร็วที่พิจารณาได้นั้นอยู่ในเกณฑ์ระดับความถูกต้อง B+(7)

5.1.6 ความถูกต้องของช่องจราจรที่พิจารณาได้

ผลการพิจารณาช่องจราจรที่รถบรรทุกสัญจรนั้น จะทำการพิจารณาผลที่ได้จากการคำนวณของโปรแกรมเปรียบเทียบกับผลที่ได้จากการพิจารณาภาพจากอุปกรณ์บันทึกภาพ ซึ่งพบว่าผลที่ได้

จากการคำนวณด้วยโปรแกรมนั้นมีความถูกต้องทั้งหมด ยกเว้นเฉพาะรถคันที่ T43 ที่ไม่สามารถพิจารณาแยกประเภทรถได้เนื่องจากเหตุผลที่ได้ทำการอธิบายมาข้างต้น

5.2 การประเมินด้านประสิทธิภาพการทำงาน

ผลการทดสอบเพื่อประเมินประสิทธิภาพการทำงานของระบบนั้นจะทำการทดสอบโดยการติดตั้งอุปกรณ์ และระบบการบันทึกข้อมูลเป็นระยะเวลาต่อเนื่องไม่ต่ำกว่า 15 วัน ดังที่ได้กล่าวไว้ในบทที่ 3 แล้วนำข้อมูลที่ได้จากการบันทึกดังกล่าวมาวิเคราะห์ระดับสัมฤทธิ์ผลที่ระบบอัตโนมัติสามารถพิจารณาข้อมูลได้เป็นผลสำเร็จ และประเมินความเร็วที่ใช้ในการคำนวณ โดยผลที่นำมาวิเคราะห์เพื่อตรวจสอบความถูกต้องนั้นจะทำการพิจารณาโดยการสุ่มข้อมูลรถบรรทุกจาก 2 ช่วงเวลาคือเวลา กลางวัน 10.00-14.00 น. และเวลากลางคืน 21.00-24.00 น. ของทุกวันที่ทำการบันทึกผลการทดสอบ โดยที่ช่วงเวลาที่ทำการทดสอบนั้นอยู่ในช่วงวันที่ 9 พ.ค. 2558 ถึงวันที่ 24 พ.ค. 2558 ซึ่งจากการสุ่มข้อมูลรถบรรทุกในช่วงวันและเวลาดังกล่าวจะได้ข้อมูลรถบรรทุกทั้งหมด 5,300 คัน เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์ต่อไป

5.2.1 ผลการทดสอบจากการเก็บข้อมูลภาคสนามระยะยาว

ผลที่ได้จากการบันทึกระยะยาวดังที่ได้กล่าวมานั้นจะถูกนำมาพิจารณาเปรียบเทียบกับ การตรวจสอบความถูกต้องจากอุปกรณ์กล้องบันทึกภาพเคลื่อนไหว ซึ่งจะสามารถตรวจสอบความถูกต้องได้แค่ประเภทของรถบรรทุกที่เคลื่อนที่ผ่านสะพาน และช่องจราจรที่รถบรรทุกใช้ในการสัญจร ในส่วนข้อมูลอื่นๆ เช่น น้ำหนักเพลา ระยะห่างระหว่างเพลา และความเร็วนั้นจะพิจารณาในด้านความสมเหตุสมผลของข้อมูลเท่านั้น ซึ่งความสมเหตุสมผลของข้อมูลที่ได้คือความเร็วเมื่อเทียบกับภาพจากอุปกรณ์บันทึกภาพเคลื่อนไหวนั้นมีค่าที่เป็นไปได้ น้ำหนักเพลาและระยะห่างแต่ละเพลา มีความเป็นไปได้ที่จะเป็นรถประเภทดังกล่าวที่ทำการพิจารณา

กลุ่มรถที่ทำการพิจารณาคัดเลือกในการทดสอบนี้จะพิจารณาเฉพาะกลุ่มรถที่ได้แสดงไว้ในตารางที่ 4.1 โดยผลการวิเคราะห์จากระบบที่คิดค้นขึ้นในการพิจารณารถที่ทำการบันทึกค่าจากกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด 5,300 คัน รถบรรทุกที่สามารถทำการวิเคราะห์ได้สัมฤทธิ์ผลทั้งหมดนั้นจะถูกแสดงไว้ในภาคผนวก ข

5.2.2 ระดับสัมฤทธิ์ผลที่ระบบอัตโนมัติสามารถพิจารณาได้

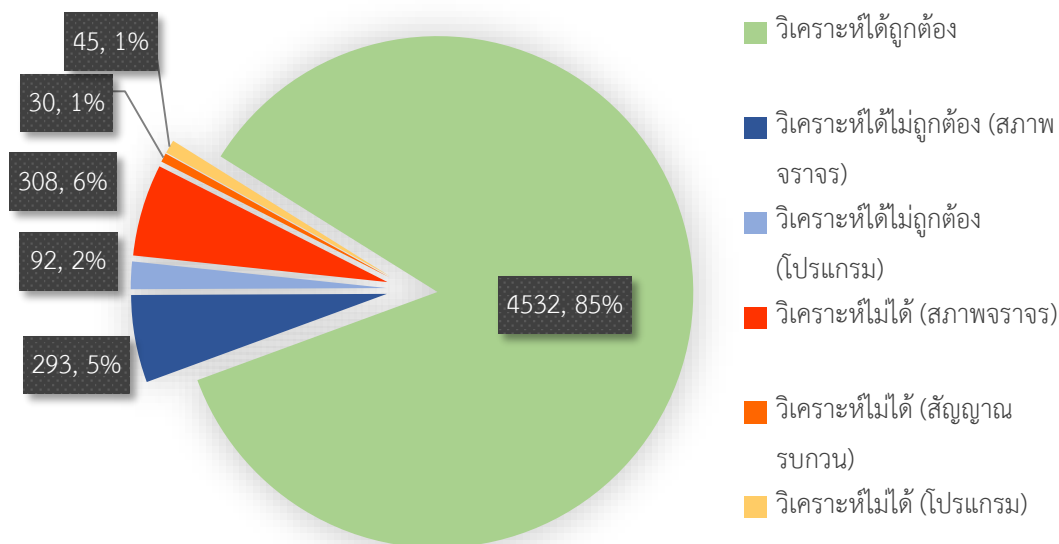
จากข้อมูลรถบรรทุกทั้งหมดจากการทดสอบบันทึกข้อมูลระยะยาวที่ได้ทำการทดสอบเพื่อพิจารณาประสิทธิภาพการทำงานของระบบที่คิดค้นขึ้นนั้น ผลการวิเคราะห์จะสรุปผลการพิจารณา โดยแบ่งออกเป็น 3 กลุ่มด้วยกัน คือข้อมูลที่สามารถทำการวิเคราะห์ได้ถูกต้อง ข้อมูลที่วิเคราะห์ได้ไม่ถูกต้อง (ได้ผลผิดพลาด) และข้อมูลที่ไม่สามารถทำการวิเคราะห์ได้ ซึ่งข้อมูลที่ไม่สามารถทำการวิเคราะห์ได้และวิเคราะห์ไม่ถูกต้องนั้นจะถูกแบ่งตามรูปแบบของสาเหตุที่ไม่สามารถทำการวิเคราะห์ข้อมูลได้เป็นผลสำเร็จ ซึ่งผลจากการพิจารณาข้อมูลทั้งหมดสามารถแสดงได้ดังตารางที่ 5.13

ตารางที่ 5.13 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลรถบรรทุกที่ได้จากการบันทึกผลระยะยาว

สามารถวิเคราะห์ได้ (คัน)			
วิเคราะห์ได้ถูกต้อง	4,532	4,917	
วิเคราะห์ไม่ถูกต้อง	ปัญหาจากสภาพการจราจร		293
	ปัญหาจากวิธีของโปรแกรม		92
ไม่สามารถวิเคราะห์ได้ (คัน)			
ปัญหาจากสภาพการจราจร	308	383	
ปัญหาเนื่องจากข้อมูลไม่สมบูรณ์	30		
ปัญหาจากวิธีของโปรแกรม	45		

จากผลของการศึกษาพบว่าข้อมูลรถบรรทุกที่ได้ทำการพิจารณาโดยใช้ระบบที่ได้ทำการคิดค้นขึ้นสามารถพิจารณาน้ำหนักและแยกประเภทรถบรรทุกได้ 4,917 คัน คิดเป็นร้อยละ 92.77 จากข้อมูลรถบรรทุกทั้งหมด 5,300 คัน ผลการวิเคราะห์เมื่อเปรียบเทียบกับภาพจากกล้องบันทึกภาพเคลื่อนไหวพบว่าข้อมูลที่วิเคราะห์ได้ถูกต้อง 4,532 คัน ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 92.17 จากข้อมูลรถบรรทุกทั้งหมดที่โปรแกรมสามารถทำการพิจารณาได้ โดยปัญหาที่ทำให้ระบบที่ได้ทำการคิดค้นนี้ไม่สามารถวิเคราะห์แปรผลข้อมูลได้ถูกต้อง หรือไม่สามารถทำการวิเคราะห์ข้อมูลได้มีด้วยกันทั้ง 3 ปัจจัยหลักด้วยกันคือ ปัญหาจากสภาพจราจร ปัญหาเนื่องจากวิธีการพิจารณาของโปรแกรม และปัญหาเนื่องจากความสมบูรณ์ของสัญญาณที่ทำการบันทึกได้จากอุปกรณ์ โดยที่รายละเอียดของแต่ละปัจจัยที่ส่งผลในการพิจารณาของโปรแกรมไม่สามารถดำเนินการได้สัมฤทธิ์ผลนั้นจะถูกอธิบายใน

หัวข้อที่ 5.3 ซึ่งจากผลข้อมูลในตารางที่ 5.13 นั้นสามารถสรุปข้อมูลแต่ละประเภทโดยเทียบกับปริมาณข้อมูลทั้งหมด 5,300 ค้น ได้ดังแสดงในรูปที่ 5.8



รูปที่ 5.8 ผลข้อมูลแต่ละประเภทที่ได้จากการวิเคราะห์

จากการศึกษาระดับสัมฤทธิ์ผลที่ระบบอัตโนมัติสามารถพิจารณาได้เมื่อพิจารณาจากปริมาณรถที่สุ่มเลือกตลอดระยะเวลา 15 วันทั้งหมด 5,300 ค้น พบว่าระบบที่ได้ทำการคิดค้นขึ้นสามารถทำการวิเคราะห์ข้อมูลได้ถูกต้องร้อยละ 85.51 โดยข้อมูลที่ไม่สามารถทำการวิเคราะห์ได้เป็นผลสำเร็จและถูกต้องนั้นจะแบ่งเป็นสองส่วนด้วยกันคือข้อมูลที่สามารถวิเคราะห์ได้แต่ให้ผลที่ผิดพลาดที่เกิดจากปัญหาทางสภาพจราจรและปัญหาเนื่องจากรูปแบบวิธีการคำนวณของระบบที่คิดค้นขึ้นคิดเป็นร้อยละ 5.53 และ 1.74 ตามลำดับ ในส่วนของข้อมูลที่ไม่สามารถทำการวิเคราะห์ให้ได้ผลคำตอบที่เกิดจากปัญหาด้านสภาพจราจร ปัญหาด้านสัญญาณรบกวนของข้อมูลที่สูง และปัญหาเนื่องจากรูปแบบวิธีการคำนวณของระบบคิดเป็นร้อยละ 5.81, 0.57 และ 0.85 ตามลำดับ

5.2.3 ประสิทธิภาพความเร็วในการคำนวณ

ประสิทธิภาพการทำงานด้านความเร็วนั้น จะพิจารณาความเร็วในการคำนวณในแต่ละส่วนของการทำงานของระบบอัตโนมัติซึ่งประกอบไปด้วยขั้นตอนการหาความเร็ว ขั้นตอนพิจารณาระบุประเภท ขั้นตอนพิจารณาน้ำหนักเพลา และขั้นตอนการบันทึกผลและรายงาน ซึ่งจากการวิเคราะห์

ข้อมูลรถบรรทุกทั้งหมด เวลาที่ใช้ในการคำนวณของระบบอัตโนมัติที่คิดค้นขึ้นสำหรับข้อมูลรถบรรทุกที่สามารถวิเคราะห์ได้สัมฤทธิ์ผลนั้นจะถูกแสดงในตารางที่ 5.14

ตารางที่ 5.14 เวลาที่ระบบอัตโนมัติใช้ในการคำนวณแต่ละขั้นตอนการทำงาน

ขั้นตอนการพิจารณา	Max	Min	Average	SD
ความเร็วรถบรรทุก (s)	0.835	0.077	0.097	0.031
ประเภทรถบรรทุก (s)	0.206	0.027	0.035	0.010
น้ำหนักรถบรรทุก (s)	0.211	0.002	0.010	0.007
เวลารวม (s)	1.083	0.112	0.151	0.043

**ประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ Core i5 CPU 2.30GHz RAM 4.00GB

จากผลการทดสอบความเร็วที่ได้แสดงนั้นจะเห็นว่าความเร็วที่ได้มีค่าสูงสุดของเวลารวมที่ 1.083 วินาที โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 0.151 วินาที ซึ่งถือว่าโปรแกรมที่ได้ทำการพัฒนาขึ้นนั้นมีประสิทธิภาพในการคำนวณที่รวดเร็วเป็นที่น่าพอใจคือทุกกรณีของรถบรรทุกจะใช้เวลาในการคำนวณทุกขั้นตอนรวมกันไม่เกิน 1.5 วินาที

5.3 ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ

ผลการทดสอบโดยการประเมินด้านความถูกต้องในหัวข้อที่ 5.1 และการประเมินด้านประสิทธิภาพการทำงานในหัวข้อที่ 5.2 แล้วนำข้อมูลที่ได้จากการทดสอบมาพิจารณาประเมินหาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบที่ได้คิดค้นขึ้นนั้นพบว่าปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบอัตโนมัติที่ได้ทำการคิดค้นขึ้นประกอบไปด้วยปัญหาจากสภาพจราจร ปัญหาเนื่องจากเนื่องจากข้อมูลไม่สมบูรณ์ และปัญหาจากวิธีการทำงานของวิธีการคำนวณของระบบเอง

จากข้อมูลผลการทดสอบการประเมินประสิทธิภาพในหัวข้อที่ 5.2.2 หากพิจารณารวมปริมาณรถบรรทุกที่ไม่สามารถพิจารณาได้และให้ผลการคำนวณที่ไม่ถูกต้องโดยแบ่งตามรูปแบบของปัญหานั้นพบว่า ปัญหาเนื่องจากสภาพจราจรมีทั้งหมด 601 คัน ปัญหาเนื่องจากเนื่องจากข้อมูลไม่ดีหรือไม่สมบูรณ์มีทั้งหมด 30 คัน และปัญหาจากวิธีการทำงานของระบบเองนั้นมีทั้งหมด 137 คันซึ่งคิดเป็น

ร้อยละ 11.34, 0.56 และ 2.58 ของข้อมูลทั้ง 5,300 คันตามลำดับ ซึ่งรายละเอียดของแต่ละปัญหาที่เป็นปัจจัยต่อการคำนวณนั้นสามารถอธิบายได้ดังต่อไปนี้

5.3.1 ปัจจัยจากสภาพการจราจร

ลักษณะของสภาพจราจรที่ทำให้การคำนวณเกิดความผิดพลาดหรือไม่สามารถทำการวิเคราะห์ได้นั้นสามารถแบ่งออกได้เป็น 2 สาเหตุหลักด้วยกันคือ การถูกบังคับสัญญาณเพลจากาพาทะที่สัญญาณในช่องจราจรฝั่งซ้ายของรถบรรทุก และการที่มีรถสัญญาณที่หนาแน่นบนช่วงสะพานที่ทดสอบเดียวกันในขณะที่รถบรรทุกที่ต้องการวิเคราะห์เคลื่อนที่ผ่าน

สัญญาณเพลของรถบรรทุกที่ถูกบังคับสัญญาณเพลจากาพาทะที่สัญญาณในช่องจราจรฝั่งซ้ายของรถบรรทุกดังแสดงในรูปที่ 5.1 นั้นจะทำให้การวิเคราะห์ข้อมูลของระบบที่ทำการคิดค้นมีความผิดพลาดเนื่องจากการวิเคราะห์แยกประเภทนั้นจะมีสมมติฐานที่ว่ารถบรรทุกที่ทำการพิจารณาจะอยู่ในช่องจราจรที่ใกล้กับอุปกรณ์ตรวจจับเพลที่สุดเพื่อความสะดวกรวดเร็วในการวิเคราะห์ ทำให้หากมีพาหนะอื่นวิ่งในช่องจราจรฝั่งซ้ายของรถบรรทุก ระบบดังกล่าวก็จะไม่สามารถทำการวิเคราะห์รถบรรทุกที่ต้องการ หรือวิเคราะห์รถบรรทุกได้ผิดพลาด

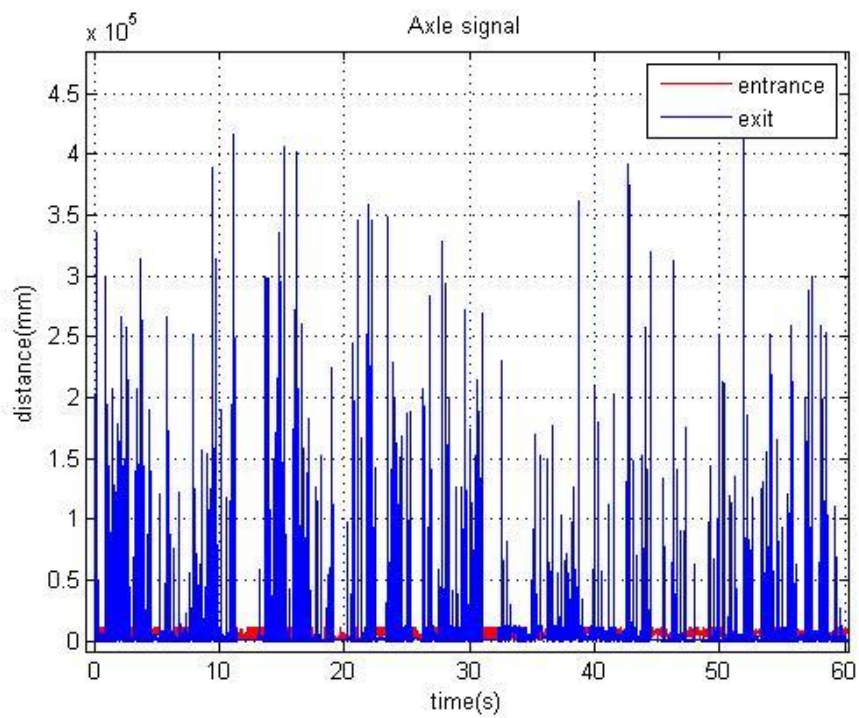
ในส่วนของกรณีสภาพจราจรที่หนาแน่น หรือมีรถบรรทุกหลายคันสัญญาณบนช่วงสะพานนั้นจะส่งผลให้การคำนวณน้ำหนักของรถบรรทุกที่ต้องการพิจารณานั้นมีน้ำหนักที่สูง เนื่องจากในขั้นตอนการพิจารณาน้ำหนักนั้นจะมีการรวมและทำการเฉลี่ยค่าผลการตอบสนองจากทุกอุปกรณ์ตรวจจับความเครียดที่ติดตั้งในทุกชั้นส่วนของโครงสร้างสะพานที่บริเวณหน้าตัดเดียวกันดังที่ได้แสดงในรูปที่ 4.10 ทำให้ผลการตอบสนองที่นำมาคำนวณนั้นเป็นผลการตอบสนองของรถบรรทุกมากกว่า 1 คันที่ต้องการพิจารณา ทำให้น้ำหนักที่คำนวณมีค่าสูง เพราะการคำนวณน้ำหนักของระบบที่ทำการพิจารณานั้นจะมีสมมติฐานว่ารถบรรทุกจะสัญญาณเพียงคันเดียวในช่วงเวลาของข้อมูลที่ทำการบันทึก โดยตัวอย่างลักษณะการสัญญาณในกรณีดังกล่าวจะแสดงในรูปที่ 5.9



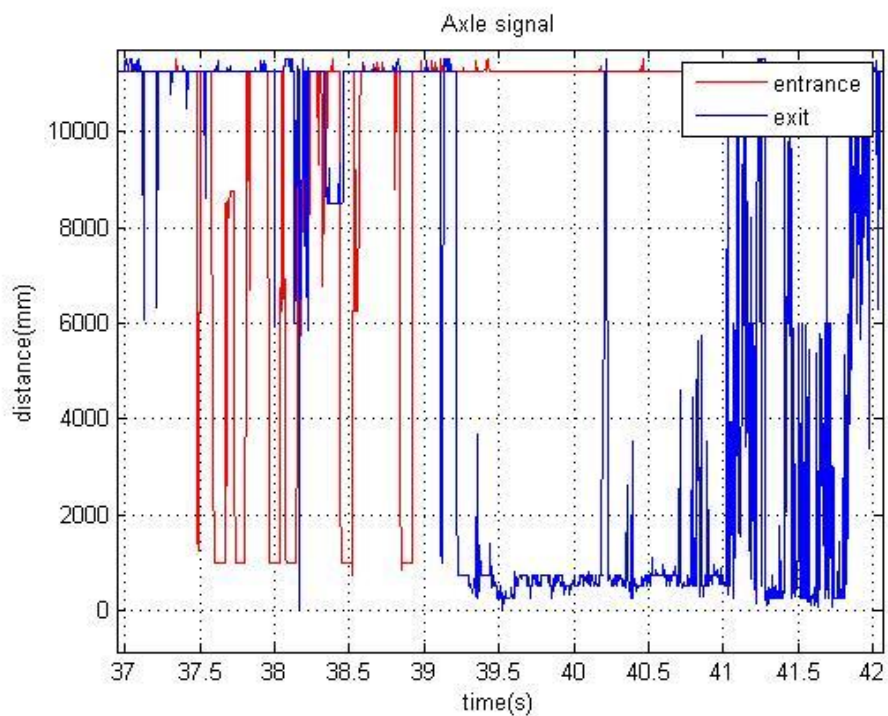
รูปที่ 5.9 ลักษณะการสัญจรของรถบรรทุกหลายคันบนช่วงสะพานในช่วงเวลาที่ทำการศึกษา

5.3.2 ปัจจัยจากความสมบูรณ์ของข้อมูลที่บันทึกได้

ปัจจัยหนึ่งที่สำคัญที่ทำให้การวิเคราะห์ข้อมูลเกิดความผิดพลาดนั้นคือลักษณะของสัญญาณข้อมูลที่ทำการบันทึกได้ ซึ่งสาเหตุที่ทำให้เกิดลักษณะของสัญญาณที่ไม่ดีนั้นเกิดขึ้นได้จาก 2 ปัจจัยหลักๆ ด้วยกันคือสภาพลักษณะของอากาศที่ได้ทำการบันทึก ซึ่งถ้าหากว่าข้อมูลที่ทำกรบันทึกนั้นอยู่ในสถานะที่มีสภาพอากาศฝนตกหรือมีความชื้นสูงก็จะทำให้ได้สัญญาณที่ไม่สามารถนำไปวิเคราะห์ได้ ตัวอย่างลักษณะสัญญาณของช่วงที่มีฝนตกนั้นสามารถแสดงได้ในรูปที่ 5.10 ส่วนอีกกรณีหนึ่งคืออุปกรณ์ที่ติดตั้งมีคราบสกปรกก็จะได้ลักษณะสัญญาณเพลาที่ไม่ชัดเจน โดยสาเหตุของคราบสกปรกนั้นเนื่องจากอุปกรณ์ตรวจจับเพลจะถูกทำการติดตั้งที่บริเวณราวกันทางด้านบนของสะพาน ทำให้มีโอกาสที่จะเกิดคราบและสิ่งสกปรกเช่น ละอองฝุ่นปิดกั้นด้านหน้าสัญญาณเลเซอร์ ซึ่งตัวอย่างลักษณะสัญญาณเพลาในกรณีดังกล่าวจะแสดงในรูปที่ 5.11



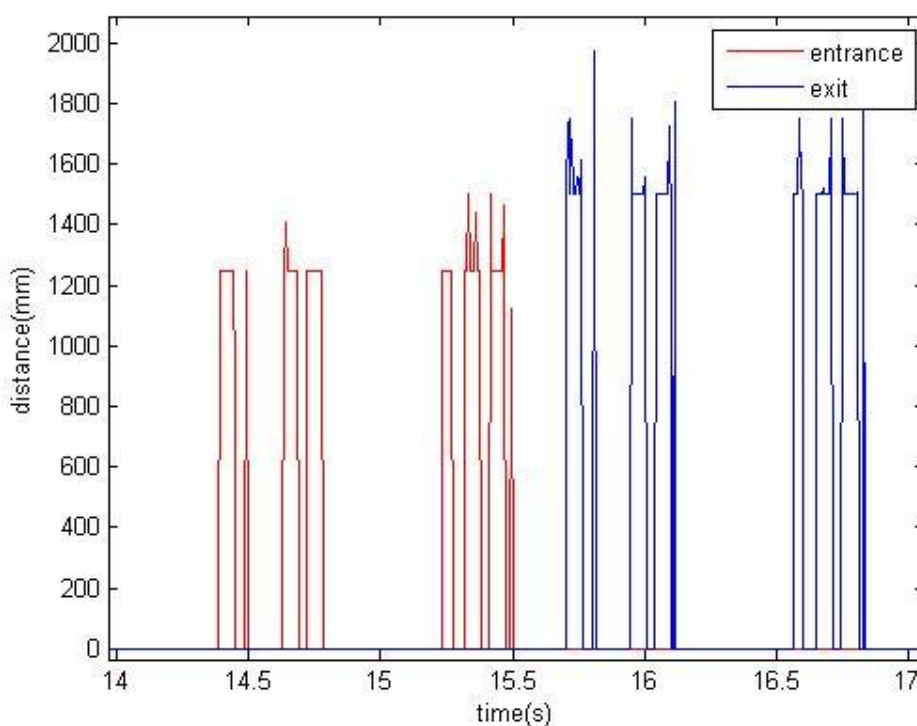
รูปที่ 5.10 ตัวอย่างสัญญาณเพลารถบรรทุกขณะฝนตก



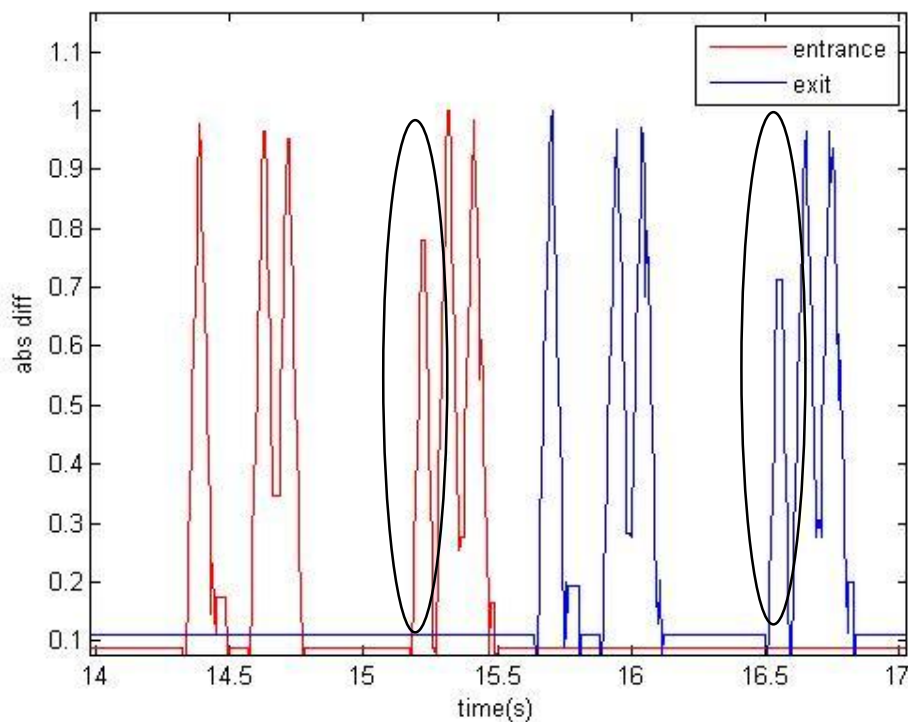
รูปที่ 5.11 ตัวอย่างสัญญาณเพลารถบรรทุกที่ไม่สมบูรณ์

5.3.3 ปัจจัยเนื่องจากวิธีการทำงานของโปรแกรม

ในส่วนของปัจจัยปัญหาเนื่องจากรูปแบบวิธีการทำงานของโปรแกรมนั้นจะพบในขั้นตอนของการกรองสัญญาณเพลาของรถบรรทุกด้วยสัญญาณเพลาล้อมาตรฐานดังที่ได้กล่าวไว้ในหัวข้อที่ 4.1.3 ซึ่งในขั้นตอนดังกล่าวนั้นเมื่อทำการกรองสัญญาณเสร็จแล้วก็จะมีการกำหนดค่าสัญญาณเพลาล้อขั้นต่ำที่จะพิจารณาให้เป็นสัญญาณเพลาล้อของล้อรถบรรทุก ทำให้หากสัญญาณเพลาล้อในตำแหน่งใดมีค่าน้อยกว่าค่าที่กำหนดก็จะทำให้การวิเคราะห์ที่ได้จำนวนเพลาล้อไม่ครบถ้วนส่งผลให้การระบุประเภทของรถบรรทุกนั้นไม่ถูกต้องดังแสดงตัวอย่างในรูปที่ 5.12 ซึ่งเป็นรถบรรทุกประเภท 22 ล้อ 6 เพลา แต่ระบบพิจารณาเป็นรถบรรทุกประเภท 18 ล้อ 5 เพลาดังแสดงในรูปที่ 5.13

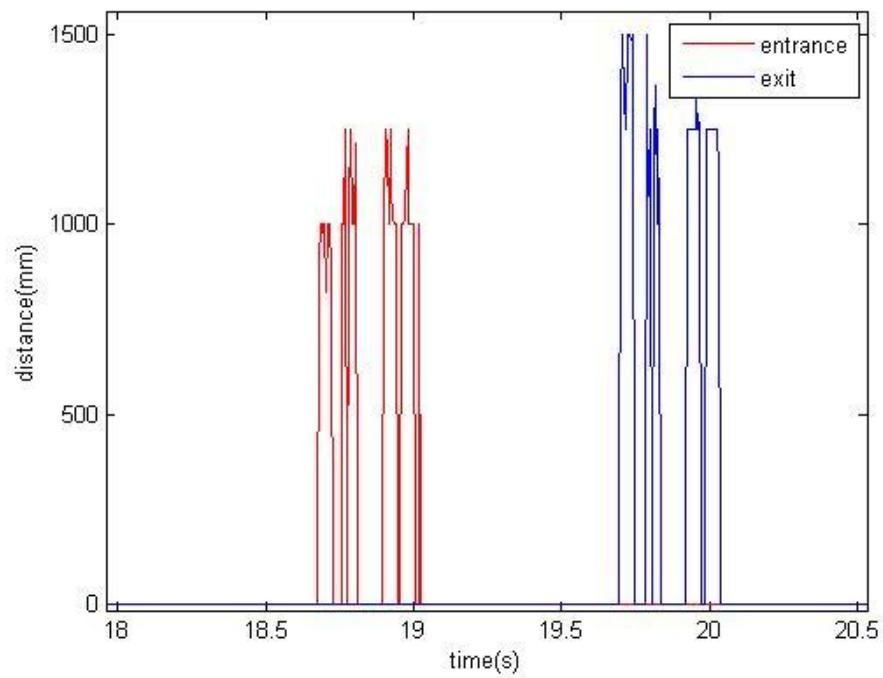


รูปที่ 5.12 สัญญาณเพลาก่อนทำการพิจารณากรองสัญญาณของรถบรรทุกประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

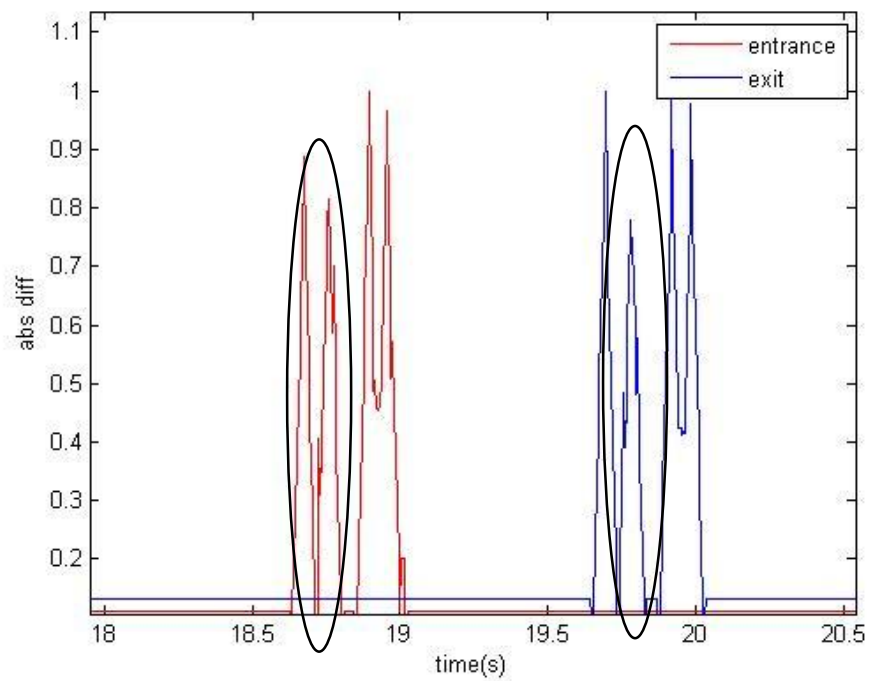


รูปที่ 5.13 รูปแบบสัญญาณเพลลาที่กรองได้มีค่าต่ำกว่าค่าที่กำหนด

ในทางกลับกันหากข้อมูลสัญญาณเพลลาที่ทำการตรวจวัดได้มีสัญญาณที่ไม่ใช่เพลลาครบทุก
รวมอยู่ด้วย แต่ลักษณะของสัญญาณกลับมีความใกล้เคียงกับสัญญาณเพลลาครบทุกค่อนข้างมากจน
ทำให้รูปแบบการกรองสัญญาณด้วยสัญญาณล้อครบทุกมาตรฐานนั้นไม่สามารถกรองสัญญาณ
ดังกล่าวได้ ก็จะทำให้ระบบพิจารณาตำแหน่งของสัญญาณดังกล่าวเป็นเพลลาของล้อครบทุก ทำให้
การวิเคราะห์ที่ได้จำนวนเพลลาที่มากกว่ารถบรรทุกที่ต้องการ ส่งผลให้การระบุประเภทของรถบรรทุก
นั้นไม่ถูกต้องเช่นกันดังแสดงในรูปที่ 5.14 ซึ่งเป็นรถบรรทุกประเภท 10 ล้อ 3 เพลลาแต่ระบบพิจารณา
เป็นรถบรรทุกประเภท 12 ล้อ 4 เพลลา ดังแสดงในรูปที่ 5.15



รูปที่ 5.14 สัญญาณเพลาก่อนทำการพิจารณากรองสัญญาณของรถบรรทุกประเภท 10 ล้อ 3 เพลา



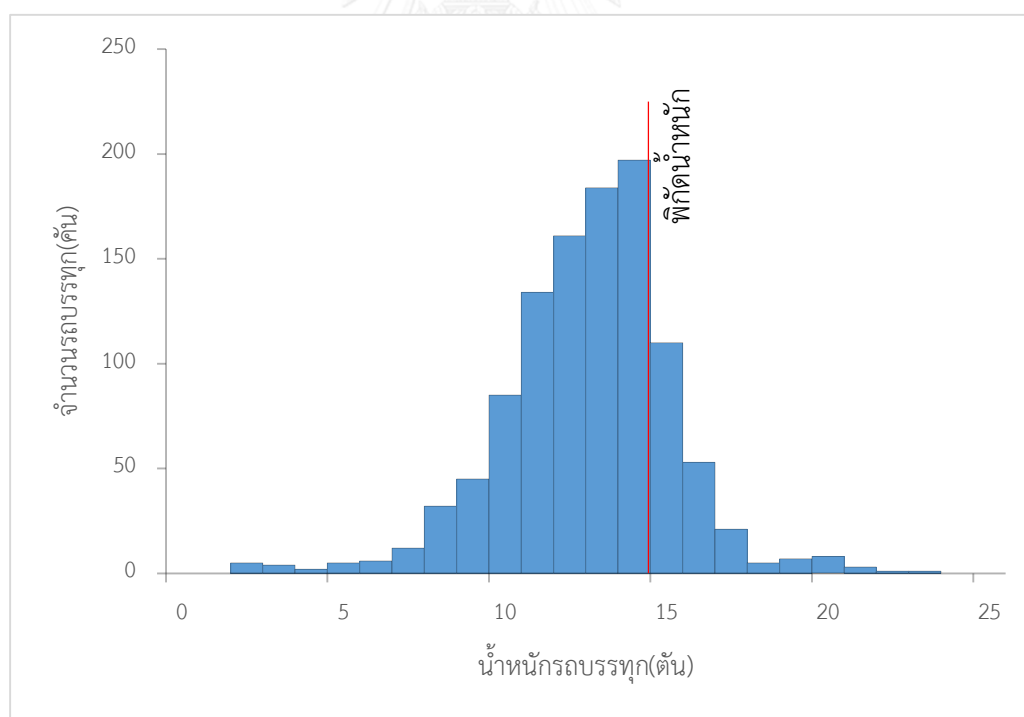
รูปที่ 5.15 รูปแบบสัญญาณที่ไม่ใช่เพลและไม่สามารกรองได้ด้วยสัญญาณล้อมาตรฐาน

5.4 เปรียบเทียบข้อมูลที่พิจารณาได้กับข้อกำหนดของรถบรรทุกในปัจจุบัน

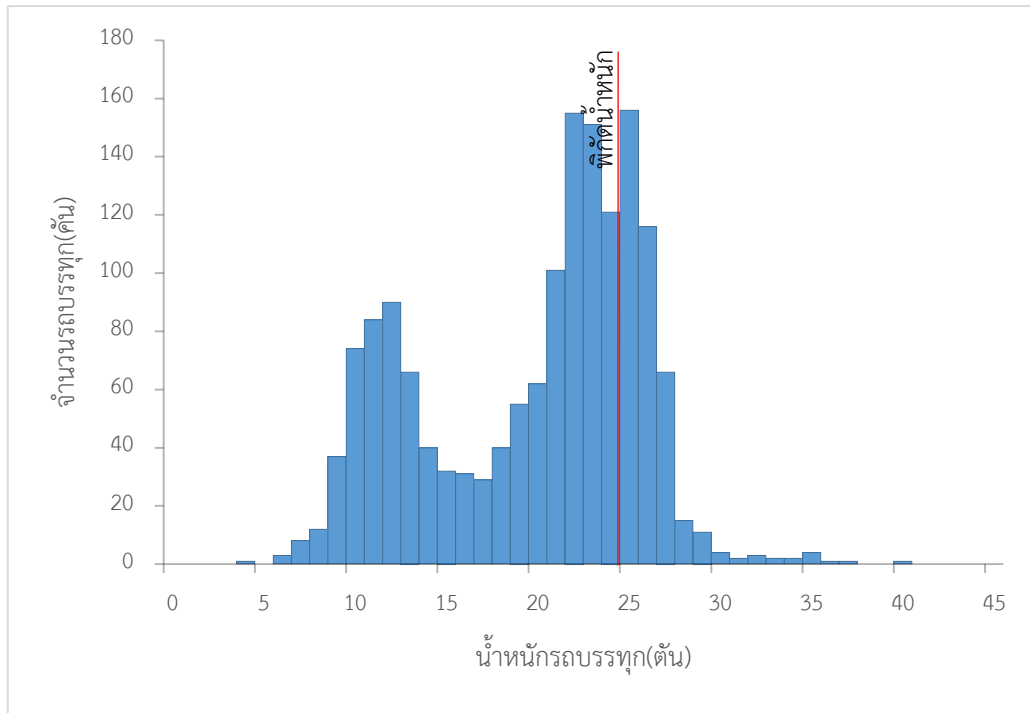
ในหัวข้อนี้จะเป็นการนำผลที่ได้จากการศึกษาพิจารณามาประยุกต์เปรียบเทียบกับข้อมูลและข้อกำหนดทางด้านคมนาคมขนส่ง โดยการนำผลข้อมูลที่ได้จากการทดสอบระบบระยะยาวมาทำการพิจารณาผลการวิเคราะห์น้ำหนักเปรียบเทียบกับข้อกำหนดพิกัดน้ำหนักสูงสุดที่กฎหมายอนุญาตของรถแต่ละประเภท เพื่อใช้ในการบ่งบอกถึงข้อมูลรถบรรทุกในปัจจุบันเปรียบเทียบกับข้อกำหนดที่ประกาศใช้อยู่ว่ามีจำนวนรถบรรทุกมากน้อยเพียงใดที่มีค่าน้ำหนักเกินพิกัดในช่วงที่ได้ทำการบันทึกข้อมูลตลอดระยะเวลา 15 วัน

5.4.1 ปริมาณรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินค่าพิกัดกำหนดของกฎหมาย

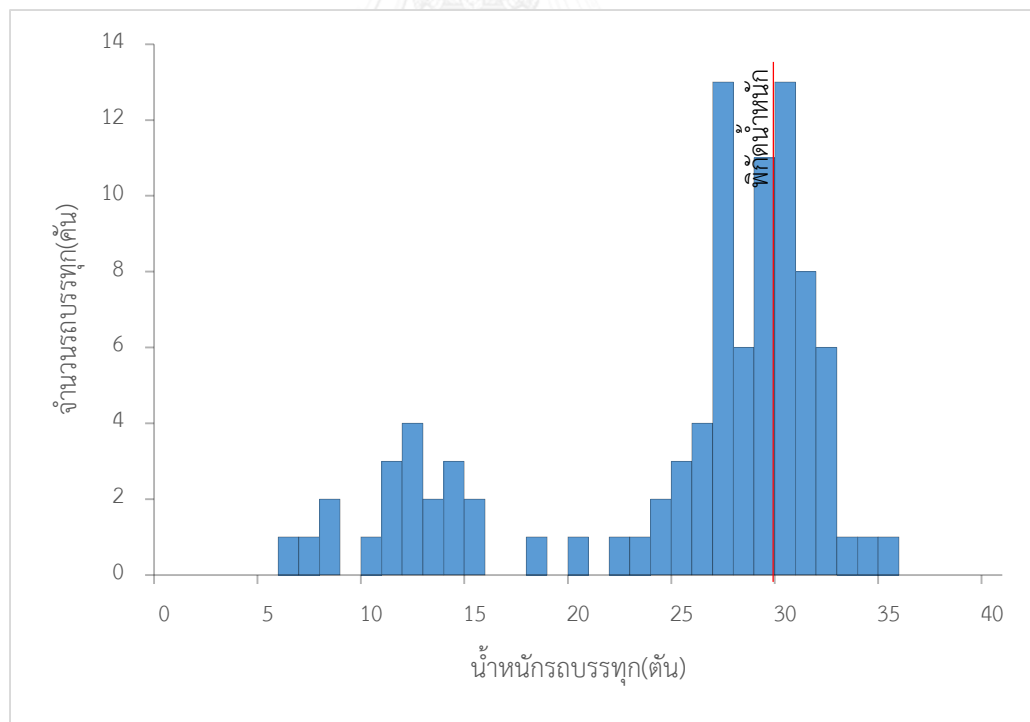
การพิจารณาน้ำหนักรถที่ได้จากการวิเคราะห์ข้อมูลในระยะเวลา 15 วันนั้น เมื่อนำมาพิจารณาเปรียบเทียบกับพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด โดยยึดข้อกำหนดตามข้อกำหนดพิกัดสูงสุดพบว่าผลการพิจารณาของรถบรรทุกแต่ละประเภทยังสามารถแสดงได้ดังรูปที่ 5.16 ถึงรูปที่ 5.25



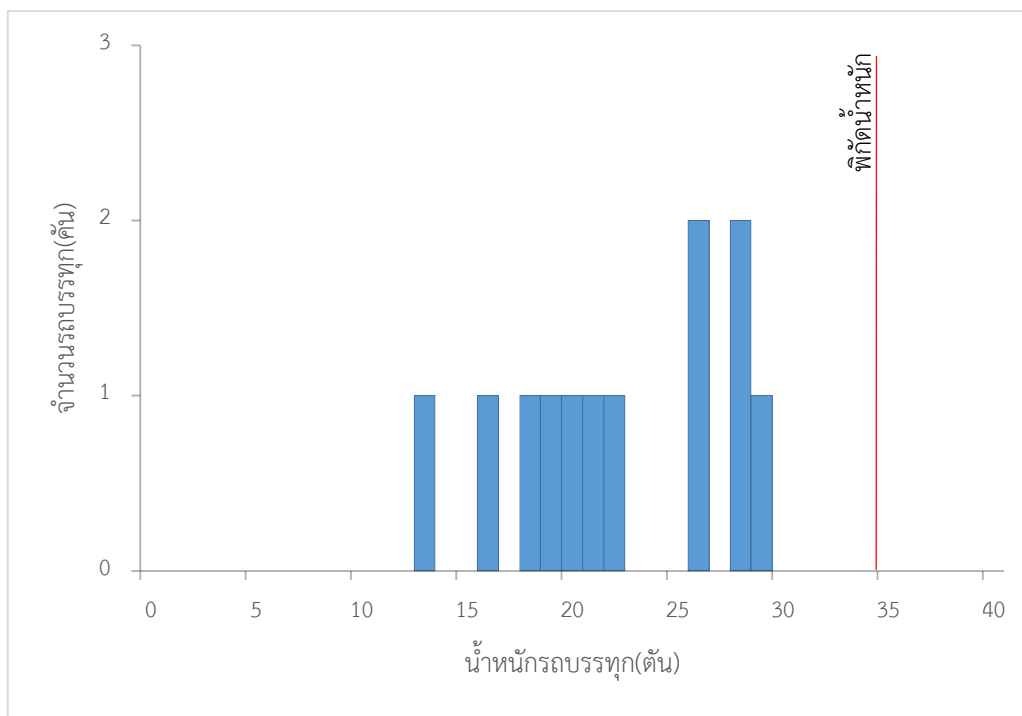
รูปที่ 5.16 ผลการเปรียบเทียบน้ำหนักรถบรรทุก 6 ล้อ 2 เพลา กับพิกัดน้ำหนักตามกฎหมาย



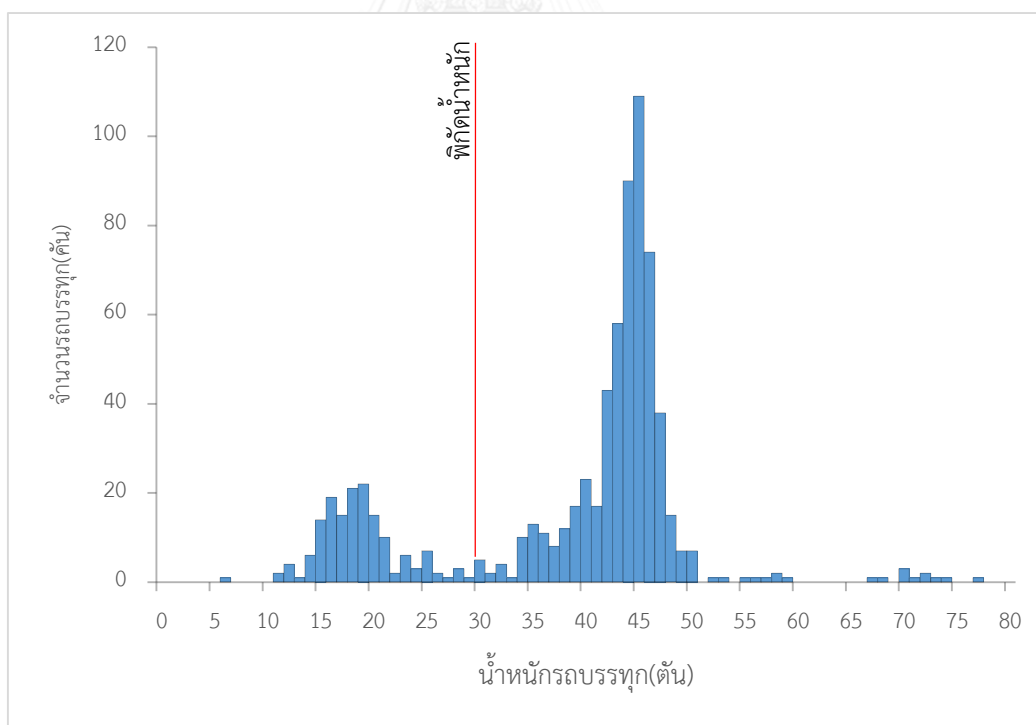
รูปที่ 5.17 ผลการเปรียบเทียบน้ำหนักรถบรรทุก 10 ล้อ 3 เพลากับพิกัดน้ำหนักตามกฎหมาย



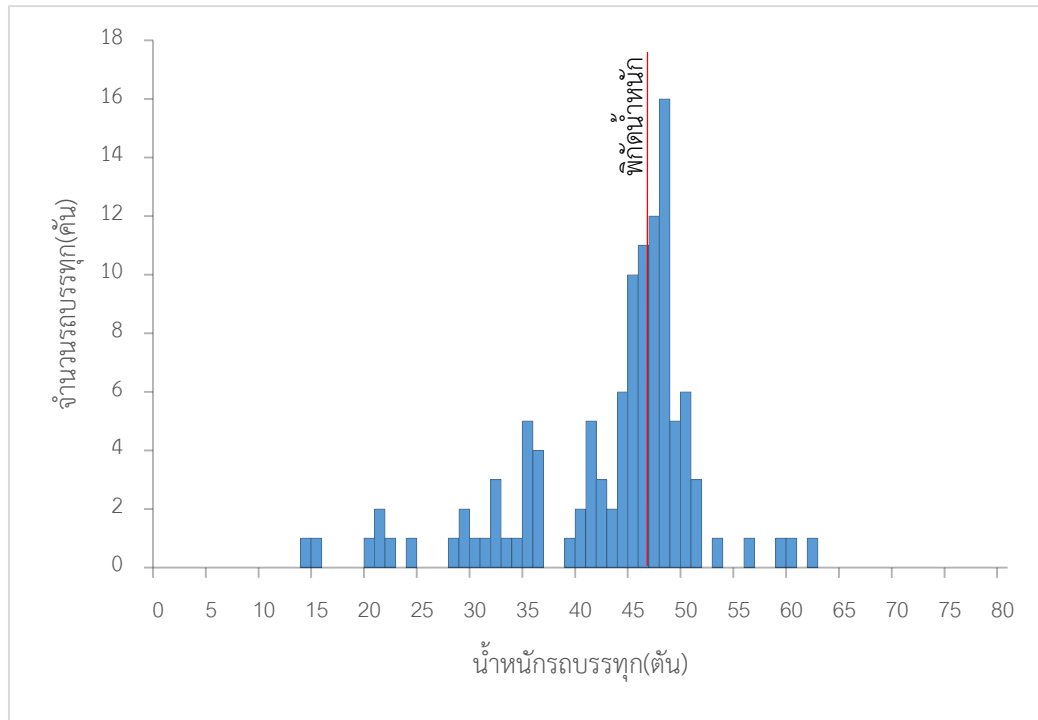
รูปที่ 5.18 ผลการเปรียบเทียบน้ำหนักรถบรรทุก 12 ล้อ 4 เพลากับพิกัดน้ำหนักตามกฎหมาย



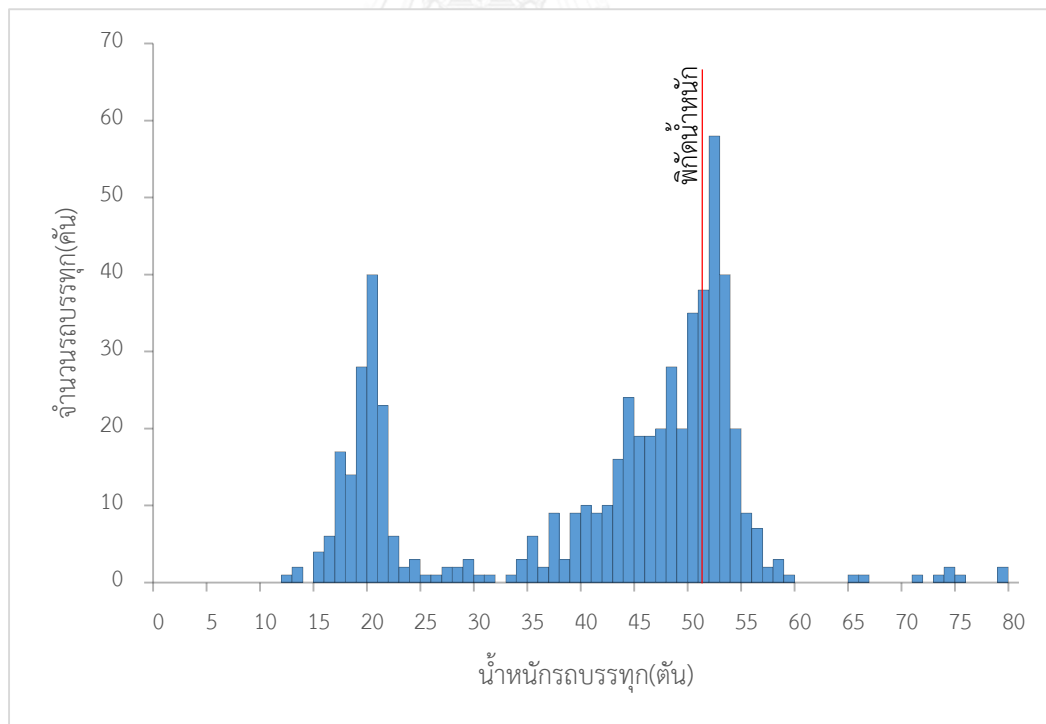
รูปที่ 5.19 ผลการเปรียบเทียบน้ำหนักรถบรรทุกกิ่งพวง 14 ล้อ 4 เพลา กับพิกัดน้ำหนักตามกฎหมาย



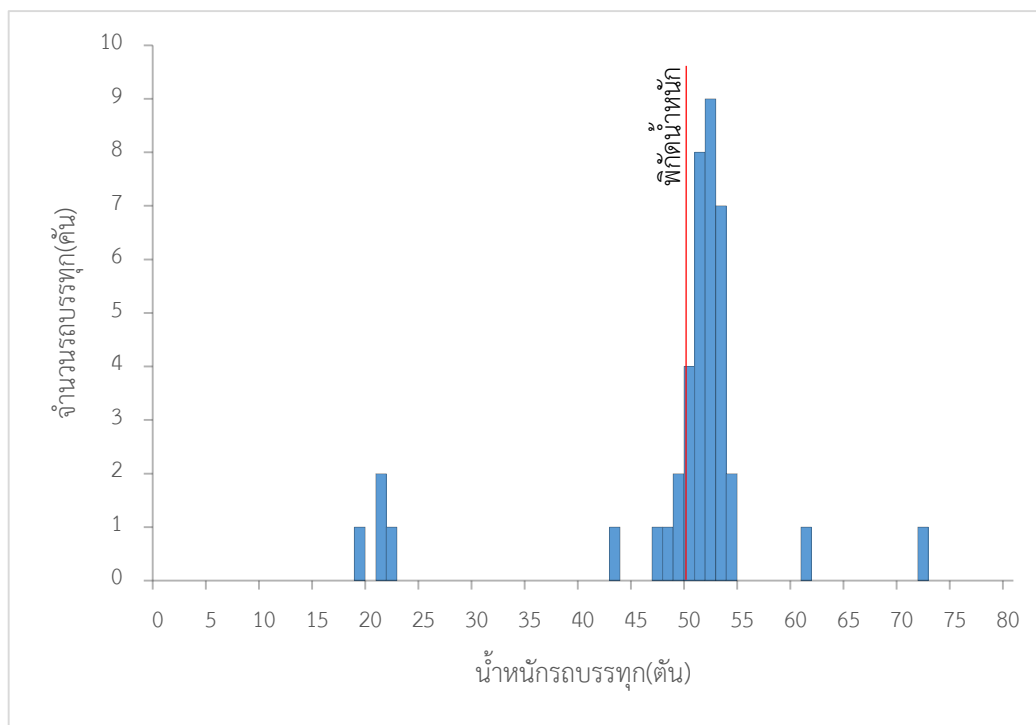
รูปที่ 5.20 ผลการเปรียบเทียบน้ำหนักรถบรรทุกกิ่งพวง 18 ล้อ 5 เพลา กับพิกัดน้ำหนักตามกฎหมาย



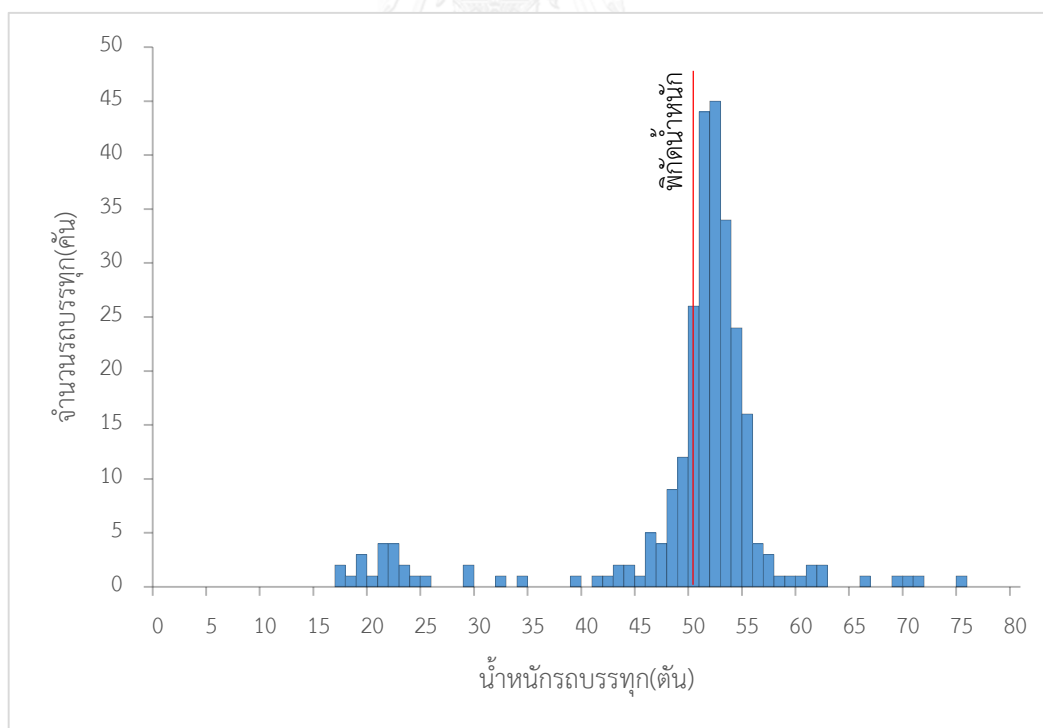
รูปที่ 5.21 ผลการเปรียบเทียบน้ำหนักรถบรรทุกทุกกิ่งฟุ้ง 22 ล้อ 6 เพลากับพิกัดน้ำหนักตามกฎหมาย



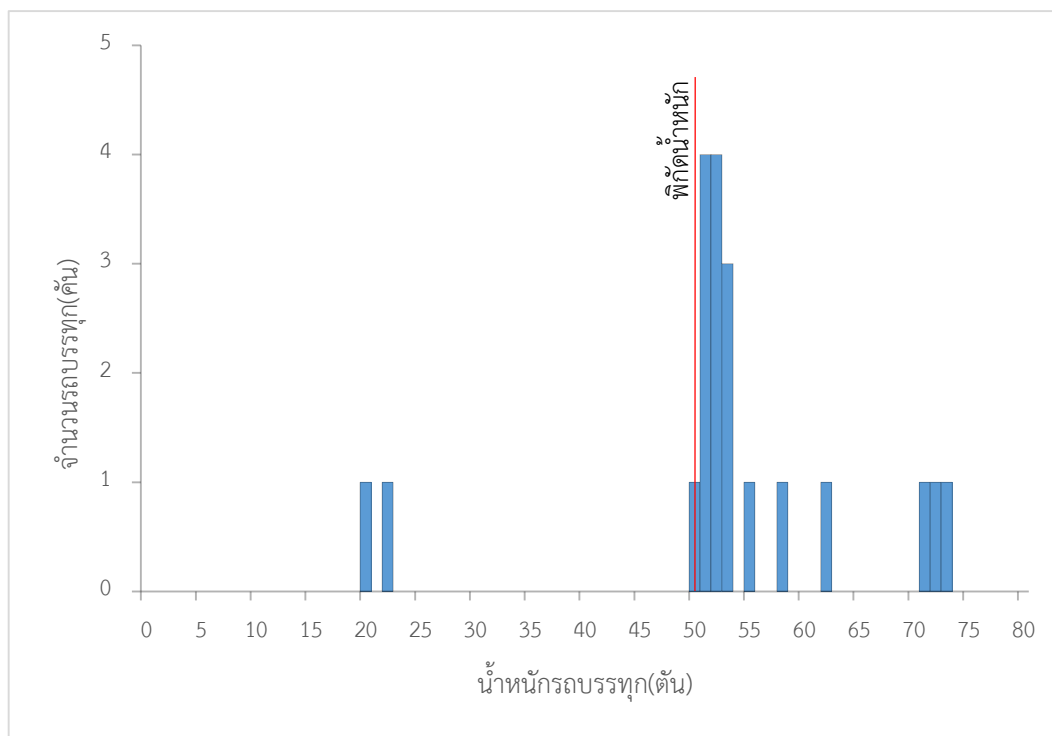
รูปที่ 5.22 ผลการเปรียบเทียบน้ำหนักรถบรรทุกทุกฟุ้ง 18 ล้อ 5 เพลากับพิกัดน้ำหนักตามกฎหมาย



รูปที่ 5.23 ผลการเปรียบเทียบน้ำหนักรถบรรทุกทุกฟอง 20 ล้อ 6 เฟลากับพิกัดน้ำหนักตามกฎหมาย



รูปที่ 5.24 ผลการเปรียบเทียบน้ำหนักรถบรรทุกทุกฟอง 22 ล้อ 6 เฟลากับพิกัดน้ำหนักตามกฎหมาย



รูปที่ 5.25 ผลการเปรียบเทียบน้ำหนักรถบรรทุกพ่วง 24 ล้อ 7 เพลา กับพิกัดน้ำหนักตามกฎหมาย

จากการพิจารณาในรูปที่ 5.16 ถึงรูปที่ 5.25 จะเห็นว่าปริมาณรถบรรทุกในกลุ่มตัวอย่างเฉพาะรถบรรทุกที่สามารถวิเคราะห์ได้สัมฤทธิ์ผลจากการเก็บผลทดสอบระยะยาว 15 วัน ที่มีค่าน้ำหนักบรรทุกเกินพิกัดที่กฎหมายกำหนดนั้นมีจำนวนทั้งสิ้น 907 คัน ซึ่งข้อมูลรถบรรทุกที่เกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดสามารถสรุปโดยแบ่งตามประเภทรถบรรทุกได้ดังตารางที่ 5.15

ตารางที่ 5.15 สรุปข้อมูลรถบรรทุกเทียบกับพิกัดน้ำหนักทางกฎหมายของข้อมูลที่ทำกรเก็บ
บันทึกตลอด 15 วัน

ประเภทรถบรรทุก	รายละเอียด	จำนวนรถบรรทุก	น้ำหนักมากที่สุด	น้ำหนักน้อยที่สุด	พิกัดกฎหมาย	จำนวนรถที่เกินพิกัด
		(คัน)	(ตัน)	(ตัน)	(ตัน)	(คัน)
รถบรรทุกตอนเดียว	6 ล้อ 2 เพลา	1081	22.55	1.43	15.0	99
	10 ล้อ 3 เพลา	1576	39.61	3.55	25.0	228
	12 ล้อ 4 เพลา	92	34.45	5.74	30.0	17
รถบรรทุกกึ่งพ่วง	14 ล้อ 4 เพลา	12	28.30	12.59	35.0	0
	18 ล้อ 5 เพลา	738	76.66	5.84	45.0	160
	22 ล้อ 6 เพลา	587	78.98	11.20	50.5	169
	24 ล้อ 7 เพลา	3	43.41	18.33	50.5	0
รถบรรทุกพ่วง	18 ล้อ 5 เพลา	113	61.30	13.89	47.0	35
	20 ล้อ 6 เพลา	41	71.24	18.27	50.5	24
	22 ล้อ 6 เพลา	269	74.52	16.39	50.5	160
	24 ล้อ 7 เพลา	20	72.38	19.64	50.5	15

จากผลของการเปรียบเทียบข้อมูลน้ำหนักรถบรรทุกที่ได้ทำการบันทึกตลอดช่วงเวลา 15 วัน
แล้วนำไปเปรียบเทียบกับข้อมูลพิกัดน้ำหนักของรถบรรทุกแต่ละประเภทจากข้อมูลรถบรรทุกทั้งหมด
4,532 คันที่ได้ทำการพิจารณานั้นพบว่ามียานที่บรรทุกน้ำหนักเกินกำหนดที่กฎหมายระบุไว้ถึง 907 คัน
ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 20.01 ซึ่งถือว่าปริมาณรถบรรทุกที่ทำการพิจารณานั้นมียานที่บรรทุกน้ำหนักเกิน
พิกัดค่อนข้างสูง เพราะฉะนั้นจึงมีความสำคัญอย่างยิ่งที่ควรจะนำระบบดังกล่าวไปประยุกต์ใช้ในการ
ตรวจชั่งน้ำหนักรถบรรทุกเพื่อใช้ในการตรวจจับรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินพิกัดต่อไป

บทที่ 6

สรุปผลการศึกษา

การศึกษาและวิจัยองค์ความรู้ในเรื่อง WIM และ BWIM ได้มีการดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง แต่มักใช้ระบบเก็บข้อมูลเพื่อนำไปวิเคราะห์ผลภายหลัง จึงมีข้อจำกัดทำให้ไม่สามารถเก็บข้อมูล ยวดยานต่อเนื่องจำนวนมาก และไม่สามารถนำไปประยุกต์ใช้ในงานควบคุมน้ำหนักได้ งานวิจัยนี้จึงได้ ทำการพัฒนาปรับปรุงระบบการชั่งน้ำหนักยวดยานชนิดติดตั้งได้สะพานและจำแนกประเภทให้ สามารถทำงานแบบอัตโนมัติ โดยได้ทำการทดสอบระบบในภาคสนามด้วยการประยุกต์ใช้กับสะพาน ข้ามคลองข่อย ในสายทาง นบ.3021 ถนนสายรายพลุักษ์ กม.30+000 ซึ่งอยู่ในการควบคุมดูแลของ กรมทางหลวงชนบท โดยเป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 3 ช่องจราจร และมีความยาวช่วง สะพาน 20 เมตร ซึ่งการทดสอบจะมีด้วยกัน 2 ส่วนคือการทดสอบความถูกต้องโดยเปรียบเทียบกับ รถบรรทุกที่ทราบค่าที่ได้จากการจดบันทึกที่ด่านชั่ง และการเก็บทดสอบระบบระยะยาว เป็น ระยะเวลา 15 วัน เพื่อใช้ในการทดสอบประสิทธิภาพในการทำงาน ซึ่งจากผลการศึกษาและ ประสิทธิภาพการทำงานของระบบแยกประเภทและคำนวณน้ำหนักรถบรรทุกแบบอัตโนมัติที่ได้แสดง ไว้ในบทที่ 5 นั้นสามารถนำมาสรุปผลการศึกษาในหัวข้อต่างๆ ได้ดังต่อไปนี้

6.1 ความเป็นไปได้ในการนำระบบแยกประเภทและคำนวณน้ำหนักรถบรรทุกแบบอัตโนมัติไป ใช้งาน

จากการศึกษาความถูกต้องของระบบจากข้อมูลรถที่ทราบค่าน้ำหนักและระยะห่างระหว่าง เพลา 46 คัน และประสิทธิภาพการใช้งานจากการสุ่มข้อมูลรถมากกว่า 5,000 คัน จากระยะเวลาการ เก็บข้อมูลต่อเนื่อง 15 วัน พบว่าระบบที่พัฒนาขึ้นนั้นมีความสามารถในการตรวจชั่งน้ำหนักบรรทุก ของยวดยานแบบอัตโนมัติได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของจำนวนยวดยานรถบรรทุกทั้งหมด โดยมีความ ถูกต้องในการจำแนกประเภทยวดยานมากกว่าร้อยละ 90 ของข้อมูลรถบรรทุกที่ทำการวิเคราะห์ได้ โดยมีค่าความคลาดเคลื่อนของน้ำหนักรวมต่ำกว่าร้อยละ 10 และค่าความคลาดเคลื่อนระยะห่าง ระหว่างเพลาน้อยกว่า 10 เซนติเมตร ในสภาวะแวดล้อมข้อจำกัดการทำงานบางประการคือ สภาพอากาศที่ไม่มีฝนตก และสภาพการจราจรไม่หนาแน่น จึงมีความเป็นไปได้ที่จะนำระบบที่ได้ คิดค้นขึ้นนี้ไปประยุกต์ใช้งานจริง

6.2 ประสิทธิภาพและปัจจัยที่ส่งผลกระทบ

6.2.1 ผลความถูกต้องแม่นยำที่ได้จากการคำนวณ

จากการทดสอบด้วยกลุ่มตัวอย่างรถบรรทุกที่ได้จากการตรวจวัดที่ด่านซึ่งที่พิจารณาได้ทั้งหมด 46 คัน เพื่อเปรียบเทียบประเภทรถที่พิจารณา น้ำหนักเพลา ระยะห่างแต่ละเพลา ความเร็ว และช่องจราจรที่รถบรรทุกสัญจรนั้นพบว่าด้านความถูกต้องของประเภทรถบรรทุกที่ทำการพิจารณาสามารถวิเคราะห์ได้ถูกต้องทั้งหมด 45 คัน โดยมีรถบรรทุก 1 คันที่ถูกรายณ์ดับบังสัญญาณในช่องจราจรด้านซ้ายทำให้ไม่สามารถพิจารณารถคันดังกล่าวได้

ด้านน้ำหนักเพลาที่พิจารณาได้พบว่าหากพิจารณาน้ำหนักแยกในแต่ละเพลานั้นมีค่าความคลาดเคลื่อนที่สูง โดยค่าเฉลี่ยของความคลาดเคลื่อนของเพลาเดี่ยวและเพลากลุ่มมีค่าร้อยละ 22 และ 8 ตามลำดับ แต่ว่าค่าความคลาดเคลื่อนของน้ำหนักรวมนั้นมีค่าอยู่ในเกณฑ์ดี ซึ่งค่าความคลาดเคลื่อนของน้ำหนักในแต่ละเพลาก็จะมีผลจากความแตกต่างของรูปแบบการตรวจวัดของวิธีที่ใช้ในการคำนวณและวิธีที่นำมาเปรียบเทียบรวมอยู่ด้วย กล่าวคือการตรวจวัดซึ่งน้ำหนักที่สะพานนั้นจะทำการตรวจวัดในขณะที่ยานพาหนะมีการเคลื่อนที่ไปตามความลาดชันของสะพาน แต่ในระบบการตรวจซึ่งน้ำหนักที่ด่านซึ่งจะทำการตรวจวัดในลักษณะที่ยานพาหนะอยู่ในระนาบ ทำให้การถ่ายเทน้ำหนักในแต่ละเพลาของยานพาหนะมีความแตกต่างกันในแต่ละวิธีการตรวจวัด เพราะฉะนั้นหากพิจารณาเฉพาะน้ำหนักรวมของรถบรรทุกที่วิ่งด้วยความเร็วปานกลางและวิ่งคันเดียวบนช่วงสะพาน พบว่าจะมีคือค่าความคลาดเคลื่อนสูงสุดไม่เกินร้อยละ 10 ของน้ำหนักรวม

ด้านระยะห่างเพลาที่พิจารณาได้นั้นพบว่าค่าเฉลี่ยความคลาดเคลื่อนของระยะห่างเพลาของล้อในกลุ่มล้อเดียวกันและคนละกลุ่มล้อที่ 9.2 และ 6.3 เซนติเมตรตามลำดับ โดยที่ค่าความความเร็วที่พิจารณาได้นั้นมีค่าความคลาดเคลื่อนสูงสุดไม่เกิน 1.5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และระบบที่คิดค้นขึ้นนี้สามารถพิจารณาช่องจราจรได้ถูกต้องทั้งหมด

เมื่อพิจารณาผลความถูกต้องทั้งหมดที่พิจารณาด้วยระบบที่คิดค้นขึ้นนั้นจะพบว่าค่าความคลาดเคลื่อนที่สามารถวิเคราะห์ได้จะอยู่ในเกณฑ์ C(15) เมื่อพิจารณาเทียบกับมาตรฐาน COST323 Weigh-in-Motion of Road Vehicles

6.2.2 ประสิทธิภาพการทำงานของระบบอัตโนมัติ

จากการทดสอบกับกลุ่มตัวอย่างที่ได้ทำการสุ่มข้อมูลของรถบรรทุกที่บันทึกผลตลอดระยะเวลา 15 วัน จำนวนทั้งหมด 5,300 คัน พบว่าความสามารถในการพิจารณานั้นสามารถวิเคราะห์ข้อมูลได้ทั้งหมด 4,917 คัน หรือคิดเป็นร้อยละ 92.77 ของปริมาณข้อมูลทั้งหมด โดยมีความถูกต้องของข้อมูลที่วิเคราะห์ได้ 4,532 ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 92.17 ของข้อมูลที่วิเคราะห์ได้ โดยความเร็วที่ใช้ในการวิเคราะห์แยกประเภทรถบรรทุกนั้นมีค่าความเร็วในการคำนวณรวมทุกขั้นตอนไม่เกิน 1.5 วินาที

6.2.3 อิทธิพลต่างๆ ที่ส่งผลต่อการทำงานของระบบอัตโนมัติ

ปัจจัยที่ส่งผลต่อการทำงานของระบบให้ไม่สามารถทำการวิเคราะห์ข้อมูล หรือให้ผลการแยกประเภทและคำนวณน้ำหนักที่ผิดพลาดนั้นสามารถพิจารณาแบ่งออกได้เป็น 3 ส่วนหลักคือ สภาพการจราจร ความสมบูรณ์ของข้อมูลที่ทำการบินได้ และระเบียบวิธีการคำนวณของโปรแกรมเอง โดยปริมาณรถบรรทุกในแต่ละปัจจัยเมื่อพิจารณาจากข้อมูลรถบรรทุก 5,300 คัน พบว่ามีปริมาณ 601, 30 และ 137 คันตามลำดับ ซึ่งจะเห็นได้ว่าปัญหาส่วนใหญ่ที่เกิดขึ้นเกิดจากรูปแบบการสัญจรของรถบรรทุกในสภาพจราจรต่างๆกันเนื่องจากรูปแบบการสัญจรของรถบรรทุกไม่เป็นไปตามเงื่อนไขของการวิเคราะห์โปรแกรมที่พิจารณารถบรรทุกอยู่บนช่วงสะพานทดสอบเพียงคันเดียว และอยู่ในช่องจราจรที่ใกล้กับอุปกรณ์ตรวจจับเพลลา

6.3 ข้อเสนอแนะ

ผลจากการศึกษางานวิจัยพบว่าระบบการพิจารณาน้ำหนักและแยกประเภทรถบรรทุกแบบอัตโนมัติที่ได้ทำการคิดค้นขึ้นนั้นแม้ว่าจะมีประสิทธิภาพและความถูกต้องในการคำนวณที่สามารถนำไปประยุกต์ใช้งานได้จริง แต่ก็ยังมีรายละเอียดในบางส่วนที่เป็นข้อจำกัดในการใช้งานและควรที่จะมีการศึกษาค้นคว้าเพิ่มเติมเพื่อพัฒนาให้มีประสิทธิภาพการทำงานที่ดีขึ้น โดยข้อเสนอแนะในการนำไปประยุกต์ใช้งานจริง และสำหรับการศึกษาวิจัยเพิ่มเติมมีดังต่อไปนี้

6.3.1 ข้อเสนอแนะในการนำไปประยุกต์ใช้งานจริง

ในการประยุกต์ใช้งานจริงนั้นความชัดเจนและถูกต้องสมบูรณ์ของสัญญาณค่าความเครียดและอุปกรณ์ตรวจจับเพลลานั้นมีความสำคัญมากก่อนที่จะนำไปวิเคราะห์ การติดตั้งอุปกรณ์และคัดเลือกสะพานที่ใช้ทดสอบนั้นจึงมีความสำคัญในการพิจารณาเพื่อให้ได้รูปแบบสัญญาณที่ดี

การเลือกสะพานทดสอบนั้นเป็นปัจจัยแรกที่ต้องพิจารณาเนื่องจากมีผลโดยตรงต่อพฤติกรรมการสัญจรของรถบรรทุกซึ่งจะส่งผลรูปแบบสัญญาณที่ตรวจวัดโดยตรง ซึ่งปัจจัยของสภาพจราจรนั้นเป็นปัจจัยหลักที่ส่งผลต่อการคำนวณดังที่ได้กล่าวไว้แล้ว โดยที่วิธีการคัดเลือกสะพานที่ใช้ในการติดตั้งอุปกรณ์นี้ได้กล่าวไว้ในหัวข้อที่ 3.1 ส่วนการติดตั้งอุปกรณ์โดยเฉพาะอุปกรณ์ตรวจจับเพลลา ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ติดตั้งไว้ที่บนสะพานซึ่งจะมีผลของสภาพแวดล้อมที่ทำให้เกิดความสกรกที่อุปกรณ์ ส่งผลให้สัญญาณที่ทำการบันทึกได้ก่อนนำไปวิเคราะห์ที่ไม่ชัดเจน จึงควรทำการตรวจเช็คสัญญาณเพื่อตรวจสอบบ่อยครั้ง อีกทั้งยังต้องคำนึงถึงการติดตั้งอุปกรณ์ที่มีมิติ และระยะเวลาการติดตั้งก็ควรจะมี ความเหมาะสมคือไม่สูงเกินไปจากผิวถนนจนทำให้ค่าสัญญาณที่ได้มีลักษณะของสัญญาณเพลลาที่ไม่ชัดเจน

6.3.2 ข้อเสนอแนะในการศึกษาวิจัยเพิ่มเติม

จากการศึกษางานวิจัยที่ผ่านมาและได้ดำเนินงานวิจัยในหัวข้อดังกล่าว ข้อเสนอแนะที่ควรจะถูกทำการศึกษาเพิ่มเติมเพื่อนำมาใช้พัฒนาและต่อยอดของงานวิจัยนี้ หรือเพื่อใช้ในการขยายองค์ความรู้ในแนวทางของเรื่องที่ทำการศึกษาดังกล่าว นั้น ทางผู้วิจัยมีข้อเสนอแนะดังต่อไปนี้

1. ควรศึกษาและวิจัยเพิ่มเติมในกรณีที่มีรถสัญจรหนาแน่นเพื่อพัฒนาความถูกต้องแม่นยำในการพิจารณาน้ำหนักและประเภทรถบรรทุกที่มากขึ้น
2. ควรศึกษาและทดสอบอุปกรณ์ที่ใช้เก็บวัดข้อมูลที่มีระบบป้องกันสัญญาณรบกวนที่ดีสามารถทำงานได้ในสภาพแวดล้อมที่หลากหลาย และมีผลของความคลาดเคลื่อนจากการอ่านค่าของอุปกรณ์น้อย
3. ควรมีการรวบรวมประเภทรถต่างๆ ในประเทศไทยเพื่อรวบรวมเป็นข้อมูลของรถบรรทุกที่มีทั้งหมดที่ครอบคลุมและเป็นมาตรฐานเดียวกัน
4. ควรมีการศึกษาและทดสอบกับสะพานลักษณะอื่นๆ เช่นสะพานที่มีสองทิศทางจราจร สะพานที่มีระบบโครงสร้างแบบอื่น เป็นต้น

รายการอ้างอิง

- Asnachinda Pattarapong and Pinkaew, Tospol (2009), 'Axle Load Monitoring of Multiple Vehicles Using Dynamic Bridge Responses', *IABSE Symposium Report* (9 6 : International Association for Bridge and Structural Engineering), 199-208.
- Chan Tommy HT, Law, SS, and Yung, TH (2000), 'Moving force identification using an existing prestressed concrete bridge', *Engineering Structures*, 22 (10), 1261-70.
- Chan Tommy HT, et al. (1999), 'An interpretive method for moving force identification', *Journal of Sound and Vibration*, 219 (3), 503-24.
- Chapra Steven C and Canale, Raymond P (2012), *Numerical methods for engineers* (2: McGraw-Hill New York).
- Chatterjee Pranesh., et al. (2006), 'Wavelet domain analysis for identification of vehicle axles from bridge measurements', *Computers & structures*, 84 (28), 1792-801.
- Donlagic Denis and Hanc, Marjan (2003), 'A simple fiber-optic vehicle axle detector for roadways', *IEEE transactions on vehicular technology*, 52 (2), 401-05.
- Jiang RJ, Au, FTK, and Cheung, YK (2004), 'Identification of vehicles moving on continuous bridges with rough surface', *Journal of Sound and Vibration*, 274 (3), 1045-63.
- Laman Jeffrey A and Nowak, Andrzej S (1996), 'Fatigue-load models for girder bridges', *Journal of Structural Engineering*, 122 (7), 726-33.
- Law SS and Fang, YL (2001), 'Moving force identification: optimal state estimation approach', *Journal of Sound and Vibration*, 239 (2), 233-54.
- Law SS, Chan, Tommy HT, and Zeng, QH (1999), 'Moving force identification—a frequency and time domains analysis', *Journal of dynamic systems, measurement, and control*, 121 (3), 394-401.
- Law SS, et al. (2001), 'Regularization in moving force identification', *Journal of Engineering Mechanics*, 127 (2), 136-48.
- Law SS, et al. (2004), 'Vehicle axle loads identification using finite element method', *Engineering Structures*, 26 (8), 1143-53.

- Lydon Myra, et al. (2015), 'Recent developments in bridge weigh in motion (B-WIM)', *Journal of Civil Structural Health Monitoring*, 6 (1), 69-81.
- Moses Fred (1979), 'Weigh-in-motion system using instrumented bridges', *Journal of Transportation Engineering*, 105 (3).
- O'Brien Eugene J, Quilligan, Michael, and Karoumi, Raid (2006), 'Calculating an influence line from direct measurements'.
- Pierre Donald A (1969), *Optimization theory with applications* (Courier Corporation).
- Thater G, et al. (1998), 'Estimation of bridge static response and vehicle weights by frequency response analysis', *Canadian Journal of Civil Engineering*, 25 (4), 631-39.
- Wang H., et al. (2014), 'Dual roadside seismic sensor for moving road vehicle detection and characterization', *Sensors (Basel)*, 14 (2), 2892-910.
- Xiang Wei, Otto, Colin, and Wen, Peng (2009), 'Automated vehicle classification system for AUSTRROADS standard based upon laser sensor technology', *Australian Journal of Electrical and Electronics Engineering*, 5 (2), 95-106.
- Yu Ling and Chan, Tommy HT (2002), 'Moving force identification from bending moment responses of bridge', *Structural Engineering and Mechanics*, 14 (2), 151-70.
- Zhao Hua and Uddin, Nasim (2010 a), 'Algorithm to identify axle weights for an innovative BWIM system. Part I', *Proc., IABSE-JSCE Joint Conf. on Advances in Bridge Engineering-II*, 527-36.
- Zhao Hua and Uddin, Nasim (2010 b), 'Algorithm to identify axle weights for an innovative BWIM system. Part II', *Proc., IABSE-JSCE Joint Conf. on Advances in Bridge Engineering-II*, 537-46.
- Zhao Hua, et al. (2013), 'Identification of vehicular axle weights with a bridge weigh-in-motion system considering transverse distribution of wheel loads', *Journal of Bridge Engineering*, 19 (3), 04013008.
- Zhu XQ and Law, SS (1999), 'Moving forces identification on a multi-span continuous bridge', *Journal of sound and vibration*, 228 (2), 377-96.
- Zhu XQ and Law, SS (2000), 'Identification of vehicle axle loads from bridge dynamic responses', *Journal of sound and vibration*, 236 (4), 705-24.

- Zhu XQ and Law, SS (2002), 'Moving loads identification through regularization', *Journal of engineering mechanics*, 128 (9), 989-1000.
- Zhu XQ and Law, SS (2003a), 'Identification of moving interaction forces with incomplete velocity information', *Mechanical Systems and Signal Processing*, 17 (6), 1349-66.
- Zhu XQ and Law, SS (2003b), 'Dynamic axle and wheel loads identification: laboratory studies', *Journal of Sound and Vibration*, 268 (5), 855-79.
- กรมทางหลวงชนบท (2558), 'โครงการพัฒนาระบบตรวจชั่งน้ำหนักของยานพาหนะชนิดติดตั้งได้ สะพานเพื่อควบคุมดูแลความปลอดภัยจากรถบรรทุกหนัก'.
- กิตติ จิวโพธิ์เจริญ (2551), 'การศึกษาการรับน้ำหนักบรรทุกปลอดภัยและอายุการใช้งานของ โครงสร้างสะพานแบบแผ่นพื้น', (วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2551.).
- คณะกรรมการการยุโรป (2001), 'Weighing-in-motion of axles and vehicles for Europe (WAVE)', (Report of work package).
- ธวัช อัครวิทยานุกูล (2545), 'การเพิ่มความถูกต้องของการหาน้ำหนักบรรทุกขณะเคลื่อนที่ด้วย เทคนิคการคำนวณซ้ำ', (วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา, คณะ วิศวกรรมศาสตร์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2545.).
- ปาลพิพัฒน์ แสงชูวงศ์ (2550), 'การหาน้ำหนักบรรทุกจากโมเมนต์ดัดของสะพานโดยปราศจากการ ตรวจจับเพลลา', (วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา, คณะ วิศวกรรมศาสตร์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2550.).
- พงศธร อร่ามวัด (2557), 'การเปรียบเทียบวิธีการหาน้ำหนักบรรทุกจากผลตอบสนองของสะพาน ด้วยการทดสอบภาคสนาม', (วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา, คณะ วิศวกรรมศาสตร์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2557.).
- พลกฤษณ์ พนาปวุฒิกุล (2545), 'การหาน้ำหนักบรรทุกขณะเคลื่อนที่บนสะพาน', (วิทยานิพนธ์ ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์, จุฬาลงกรณ์ มหวิทยาลัย, 2545.).
- พัชรพงษ์ อาสนจินดา (2546), 'การหาน้ำหนักบรรทุกขณะเคลื่อนที่บนสะพานโดยใช้แบบจำลอง ย่อส่วน', (วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์, จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2546.).

ภาณุ ฟุ้งสุข (2547), 'การหาน้ำหนักถาวรทุกขณะเคลื่อนที่บนสะพานด้วยการทดสอบภาคสนาม',
(วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์,
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2547.).





ภาคผนวก

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
CHULALONGKORN UNIVERSITY

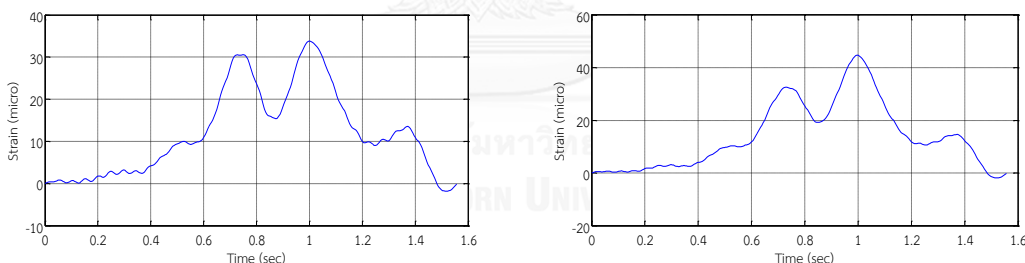
ภาคผนวก ก

เส้นอิทธิพลที่ใช้ในงานวิจัย

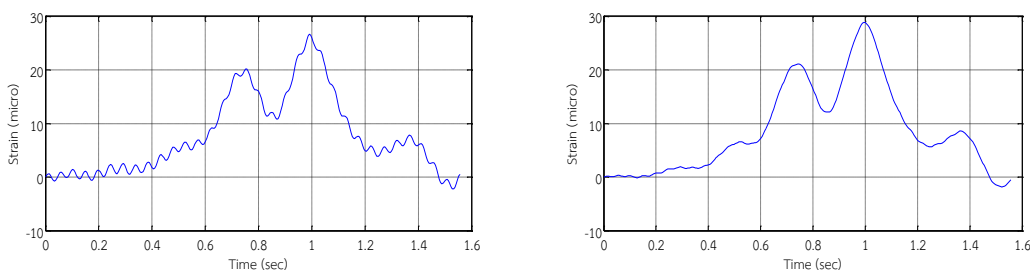
เส้นอิทธิพลที่ได้ถูกนำมาใช้ในการวิจัยนี้จะเป็นเส้นอิทธิพลที่ใช้วิธีการพิจารณาตามที่ได้กล่าวไว้แล้วในหัวข้อที่ 2.2.1 ซึ่งผู้วิจัยได้พิจารณาเลือกใช้เส้นอิทธิพลที่ได้ถูกสร้างขึ้นเพื่อใช้ในการคำนวณน้ำหนักบรรทุกทุกตามโครงการพัฒนาระบบตรวจชั่งน้ำหนักของยานพาหนะชนิดติดตั้งใต้สะพานเพื่อควบคุมดูแลความปลอดภัยจากรถบรรทุกหนัก (กรมทางหลวงชนบท, 2558)

เส้นอิทธิพลที่พิจารณานั้นจะเป็นเส้นอิทธิพลที่ได้จากการตรวจวัดโดยตรง โดยจะใช้วิธีการเก็บข้อมูลทดสอบจากรถบรรทุกทุกตามที่กล่าวไว้ในหัวข้อที่ 3.3.1 ที่ทำการเลือกกรณีทีรถบรรทุกวิ่งคันเดียวในช่วงสะพานทดสอบ ซึ่งจะมีผลจากรถคันอื่นรบกวนให้น้อยที่สุด โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการคำนวณเส้นอิทธิพลโดยใช้ตัวอย่างรถบรรทุก 10 ล้อ 3 เพลา Case T3 ดังนี้

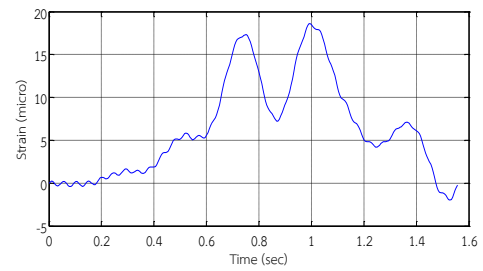
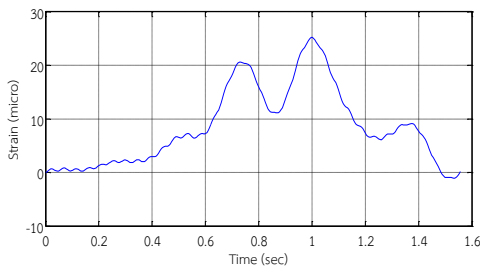
ขั้นตอนที่ 1 จากข้อมูลสัญญาณค่าความเครียดทั้ง 10 ช่องตรวจวัด และผลจากการหาตำแหน่งรถบนสะพาน ระยะห่างระหว่างเพลา และความเร็ว โดยอุปกรณ์ตรวจจับเพลา มาวิเคราะห์สัญญาณค่าความเครียดและสัญญาณเพลาแสดงดังรูปที่ ก.1 ถึง รูปที่ ก.6



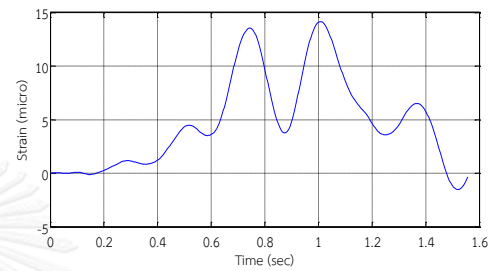
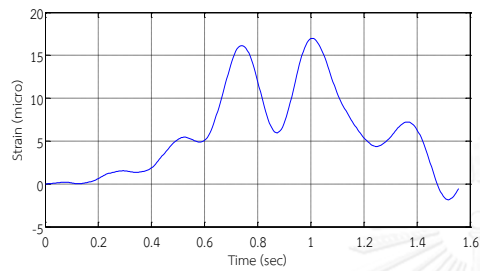
รูปที่ ก.1 ค่าสัญญาณความเครียดของรถบรรทุก 10 ล้อ Case T3 ช่องสัญญาณ S1, S2



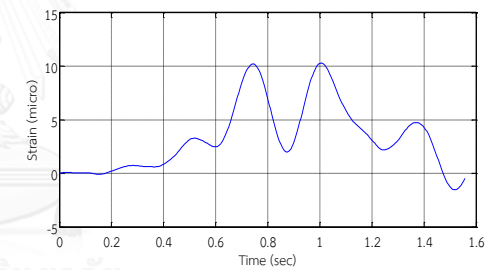
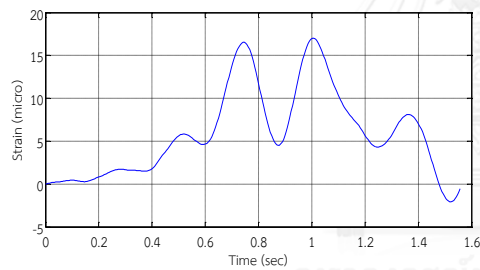
รูปที่ ก.2 ค่าสัญญาณความเครียดของรถบรรทุก 10 ล้อ Case T3 ช่องสัญญาณ S3, S4



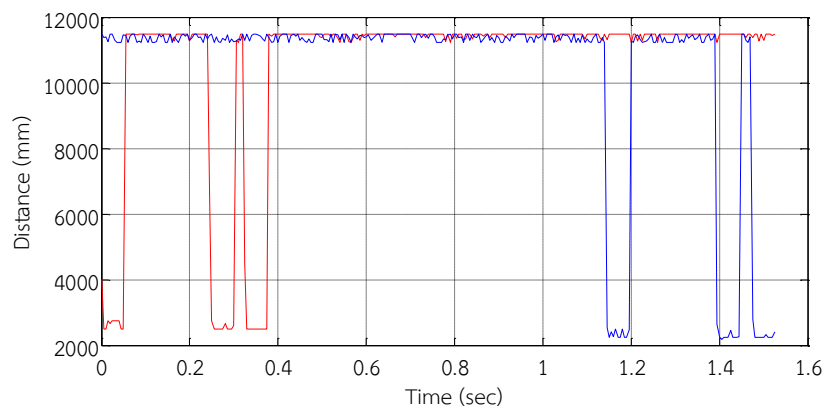
รูปที่ ก.3 ค่าสัญญาณความเครียดของรถบรรทุก 10 ล้อ Case T3 ช่องสัญญาณ S5, S6



รูปที่ ก.4 ค่าสัญญาณความเครียดของรถบรรทุก 10 ล้อ Case T3 ช่องสัญญาณ S7, S8

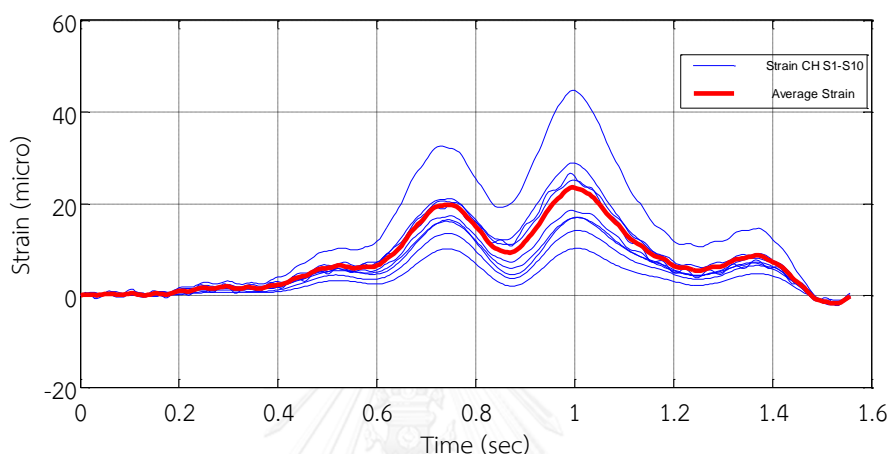


รูปที่ ก.5 ค่าสัญญาณความเครียดของรถบรรทุก 10 ล้อ Case T3 ช่องสัญญาณ S9, S10



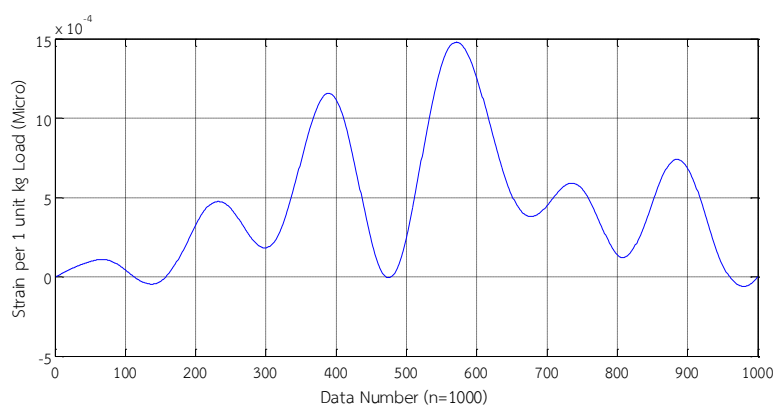
รูปที่ ก.6 ค่าสัญญาณการตัดเพลลาของรถบรรทุก 10 ล้อ Case T3
ช่องสัญญาณ A1 (สีแดง) และ A2 (สีน้ำเงิน)

ขั้นตอนที่ 2 เมื่อได้สัญญาณค่าความเครียดของรถบรรทุกที่ทำการสอบเทียบแล้ว นำสัญญาณที่ได้มาทำการหาค่าเฉลี่ยของสัญญาณค่าความเครียดทั้ง 10 ช่องสัญญาณ จะได้ค่าความเครียดเฉลี่ยในหน้าตัดที่ L/2 แสดงดังรูปที่ ก.7 เส้นสีน้ำเงินเป็นสัญญาณค่าความเครียดทั้ง 10 ช่องสัญญาณ เส้นสีแดงเป็นเส้นค่าความเครียดเฉลี่ยในหน้าตัดที่ L/2



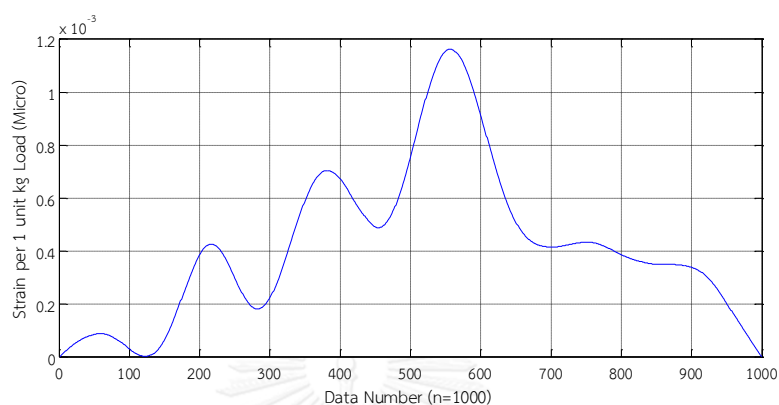
รูปที่ ก.7 ค่าสัญญาณความเครียดเฉลี่ยของหน้าตัด L/2 ของรถบรรทุก 10 ล้อ Case T3

ขั้นตอนที่ 3 เมื่อได้ค่าสัญญาณนี้แล้วจะนำไปสร้างเส้นอิทธิพลจากผลการตรวจวัดจริง โดยใช้น้ำหนักบรรทุกและระยะเพลามีติต่างๆ ที่ตรวจวัดได้ที่ด่านซึ่ง โดยได้เส้นอิทธิพลสำหรับรถบรรทุก 10 ล้อ Case T3 แสดงดังรูปที่ ก.8



รูปที่ ก.8 เส้นอิทธิพลของหน้าตัด L/2 ของรถบรรทุก 10 ล้อ Case T3

ขั้นตอนที่ 4 นำเส้นอิทธิพลจากรถบรรทุกที่ทำการสอบเทียบที่เป็นรถบรรทุก 10 ล้อ วิ่งคันเดียวบนช่วงสะพาน ไม่มีรถคันอื่นแทรกแล้วนำมาเฉลี่ย เพื่อให้ได้เส้นอิทธิพลที่เหมาะสมที่สุดในการใช้ทำนายน้ำหนักรถบรรทุก ซึ่งจะได้เส้นอิทธิพลแสดงดังรูปที่ ก.9 ในท้ายที่สุด



รูปที่ ก.9 เส้นอิทธิพลเฉลี่ยจากการสอบเทียบรถบรรทุก 10 ล้อ 3 เพลาที่หน้าตัด L/2

ภาคผนวก ข

ตารางแสดงผลการวิเคราะห์รถบรรทุกที่ได้ทำการบันทึกค่าจากการเก็บข้อมูลต่อเนื่อง

ผลการวิเคราะห์จากที่คิดค้นขึ้นในการพิจารณาการที่ทำการบันทึกค่าจากกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด 5,300 คัน รถบรรทุกที่สามารถทำการวิเคราะห์ได้สัมฤทธิ์ผลทั้งหมดนั้นจะถูกแสดงโดยแยกตามประเภทของรถบรรทุกในตารางที่ ข.1 ถึงตารางที่ ข.11

ตารางที่ ข.1 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.05.08	1	57.84		10.80		0.1677
	ระยะห่างเพลลา (ม)	4.16	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.44	7.35	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.09.01	1	44.29		12.09		0.1269
	ระยะห่างเพลลา (ม)	5.05	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.38	6.71	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.09.24	1	44.03		13.91		0.1236
	ระยะห่างเพลลา (ม)	5.79	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.88	8.03	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.11.42	1	57.84		12.67		0.1236
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.84	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.23	10.44	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.15.40	2	52.49		9.18		0.1383
	ระยะห่างเพลลา (ม)	4.06	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.28	5.90	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.16.54	1	44.16		10.99		0.1197
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.83	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.24	7.75	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.17.15	1	46.53		15.37		0.1802
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.79	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.26	11.11	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.23.37	1	51.57		16.22		0.1579
	ระยะห่างเพลลา (ม)	5.03	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.94	9.29	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.28.28	1	65.55		9.52		0.1606
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.23	4.29	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.28.47	1	34.14		18.60		0.1750
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.40	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.09	6.51	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.29.51	2	46.09		6.58		0.1444
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.37	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.79	4.79	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.34.11	1	47.58		10.41		0.1517
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.49	6.92	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.36.56	1	55.24		7.94		0.1464
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.68	5.26	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.38.20	1	61.97		12.49		0.1515
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.37	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.23	8.26	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.41.37	1	66.74		11.85		0.1365
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.71	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.62	10.23	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.43.31	1	63.30		10.81		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.63	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.69	7.11	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.51.21	1	52.68		12.58		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.25	10.34	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.51.54	1	55.45		12.75		0.1451
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.35	7.40	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.52.44	1	52.87		6.93		0.1243
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.99	4.94	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.57.53	1	55.66		12.50		0.4497
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.92	7.58	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.03.25	1	55.45		11.56		0.1990
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.28	7.28	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.10.21	1	52.49		13.55		0.1357
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.48	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.32	9.24	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.13.23	1	22.69		4.24		0.1523
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.69	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.78	0.46	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.17.20	1	50.86		10.42		0.1438
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.72	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.84	6.58	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.22.12	1	62.23		11.89		0.1354
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.30	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.56	10.33	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.23.12	1	52.30		12.26		0.1422
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.83	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.62	7.64	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.23.25	1	61.46		13.89		0.1468
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.56	8.33	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.29.17	2	64.13		11.42		0.1445
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.57	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.32	8.10	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.38.15	1	48.20		12.69		0.1540
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.99	9.69	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.39.05	1	55.24		7.49		0.1483
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.85	4.64	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.39.28	1	31.79		12.41		0.1420
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.41.51	1	52.87		11.91		0.1396
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.44.49	1	70.91		11.83		0.1478
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.58	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.48.44	1	43.51		13.00		0.1410
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.55	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.50.59	1	50.17		13.82		0.1288
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.51	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.53.37	1	52.68		10.49		0.1456
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.00.15	1	48.05		19.23		0.2294
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.82	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.08.57	1	53.06		11.82		0.1489
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.74	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.10.52	1	38.92		9.72		0.1183
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.65	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.12.00	1	45.38		12.25		0.1337
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.05	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.12.18	1	64.13		13.45		0.1433
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)













ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.16.19	1	55.03		14.20		0.1466
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.52	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.80	9.41	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.21.48	1	58.76		14.50		0.1372
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.50	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.71	10.79	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.22.49	1	54.03		9.79		0.1308
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.49	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.33	6.45	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.24.02	1	68.60		8.44		0.1203
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.47	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.10	6.34	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.31.12	1	51.04		12.09		0.1181
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.47	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.71	6.39	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.46.48	1	49.66		13.13		0.1288
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.79	7.34	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.47.02	1	61.71		8.73		0.1191
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.92	6.81	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.47.19	1	52.68		15.00		0.1463
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.51	9.49	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	13.00.59	1	52.30		11.23		0.6652
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.83	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.90	7.33	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	13.01.15	2	63.30		14.51		0.2092
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.34	9.17	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	13.04.35	1	57.84		13.61		0.1241
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.64	8.97	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	13.13.34	1	68.28		10.43		0.1523
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.42	9.02	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	13.14.12	1	48.52		12.73		0.1287
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.27	8.46	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	13.20.13	1	56.51		11.25		0.1363
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.75	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.00	8.25	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	13.27.55	1	63.85		6.39		0.1305
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.33	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.74	3.65	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	13.39.07	1	60.95		12.21		0.1479
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.32	8.89	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	13.43.26	1	64.13		13.21		0.1503
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.56	10.65	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	13.44.14	2	74.12		11.36		0.1214
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.22	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.69	8.68	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	13.44.24	1	46.53		13.68		0.1342
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.75	10.93	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	13.47.20	1	41.43		11.88		0.1644
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.55	8.33	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	13.47.35	1	50.86		14.07		0.1517
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.48	7.59	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	13.52.21	1	74.87		8.08		0.1353
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.44	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.16	1.91	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	13.55.04	2	58.76		14.21		0.1544
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.50	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.64	9.58	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.07.23	1	59.47		1.87		0.1767
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.66	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.14	1.73	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.10.09	2	70.91		12.90		0.1600
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.10	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.85	8.05	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.14.48	1	47.27		15.30		0.1491
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.45	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.03	10.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.24.59	1	48.36		7.58		0.1297
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.43	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.40	4.18	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.47.55	1	47.73		13.55		0.1204
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.57	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.30	7.25	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.51.35	1	65.26		9.85		0.1389
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.27	5.58	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.59.47	1	51.39		14.18		0.1311
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.09	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.14	9.04	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	22.11.59	1	70.23		14.53		0.1536
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.55	10.98	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	22.34.59	1	41.90		19.71		0.1632
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.64	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	16.90	2.82	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	22.37.22	1	62.76		11.31		0.1434
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.17	8.14	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	22.48.12	2	49.83		14.19		0.1418
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.47	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.04	8.15	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	22.49.43	2	57.39		14.29		0.1390
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.44	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.35	9.94	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	23.52.59	1	48.52		13.54		0.1306
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.59	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.74	7.81	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	23.55.24	1	45.24		12.26		0.1479
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.36	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.69	7.58	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	10.02.54	1	50.00		10.85		0.1287
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.30	7.54	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	10.13.32	1	59.47		13.02		0.1517
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.60	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.01	10.01	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	10.24.13	1	57.39		12.51		0.1380
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.53	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.71	9.80	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	10.24.30	2	66.74		15.56		0.1480
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.10	12.46	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	10.28.26	1	58.30		10.61		0.1328
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.37	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.71	5.90	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	10.37.25	1	59.96		9.29		0.1543
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.44	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.19	5.10	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	10.44.35	1	56.73		13.02		0.1561
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.31	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.50	8.52	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	10.56.53	1	59.24		14.37		0.1327
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.54	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.90	8.47	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	11.22.58	1	65.55		9.77		0.1402
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.73	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.84	7.93	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	11.28.58	1	66.44		13.48		0.1475
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.95	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.41	10.07	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	11.29.05	1	55.66		11.53		0.1477
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.15	7.38	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	11.49.26	3	60.70		18.28		0.1321
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.48	13.79	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	12.13.03	1	59.00		16.24		0.1711
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.84	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.22	10.01	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	12.37.05	1	55.66		13.68		0.1387
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.85	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.44	9.24	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	12.38.58	1	44.56		12.58		0.1214
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.15	8.43	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	12.49.15	1	55.87		7.85		0.1276
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.08	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.09	3.77	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	12.53.12	2	84.76		4.44		0.1142
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.10	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.01	2.44	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	13.05.19	1	58.53		13.41		0.1656
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.92	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.21	9.20	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	13.08.25	1	60.70		15.20		0.1389
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.61	11.59	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	13.15.44	1	54.23		10.06		0.1459
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.90	7.16	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	13.18.06	1	63.85		13.56		0.1276
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.45	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.28	10.28	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	13.28.00	1	57.17		12.31		0.1548
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.72	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.84	8.47	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	13.37.20	1	40.41		16.11		0.1345
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.82	9.28	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	13.40.50	3	52.68		16.11		0.1815
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.98	13.13	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	13.54.17	2	54.63		11.91		0.1674
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.63	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.21	7.70	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	21.10.07	1	52.30		12.43		0.1404
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.53	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.83	7.60	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	21.11.49	2	57.84		12.76		0.1319
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.49	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.30	8.46	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	21.15.41	2	64.98		9.12		0.1333
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.70	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.18	6.93	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	21.17.25	2	57.61		16.04		0.1728
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.63	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.75	11.30	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	21.56.43	1	67.35		11.40		0.1171
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.29	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.69	10.71	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	22.00.20	1	56.73		12.90		0.1686
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.15	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.47	8.42	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	22.01.49	1	77.22		11.54		0.1357
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.70	6.84	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	22.44.39	2	57.17		12.13		0.1655
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.42	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.47	7.66	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	23.28.55	1	58.07		12.54		0.1273
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.27	8.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	23.29.15	1	50.00		14.45		0.1259
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.63	8.81	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.03.23	1	54.42		11.52		0.1355
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.26	7.26	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.03.38	1	44.56		12.87		0.1250
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.29	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.53	9.34	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.03.48	2	55.45		14.60		0.1517
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.50	9.10	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.05.59	1	50.00		13.56		0.1546
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.66	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	10.73	2.83	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.06.09	1	57.84		14.49		0.1456
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.57	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.16	9.33	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.06.13	1	47.42		14.24		0.1229
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.18	9.06	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.08.10	1	51.75		8.10		0.1322
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.05	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.17	4.93	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.08.32	1	53.25		12.59		0.1399
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.33	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.62	8.98	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.10.55	1	56.51		10.11		0.1366
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.01	6.09	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.15.19	1	52.49		13.38		0.1345
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.55	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.17	9.21	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.16.41	1	61.97		14.61		0.1527
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.78	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.17	9.45	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.18.34	1	45.95		13.26		0.1428
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.55	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.15	9.11	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.18.44	1	48.36		12.69		0.1333
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.74	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.09	8.60	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.19.19	1	55.24		16.60		0.1381
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.54	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.79	11.82	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.22.07	1	47.89		10.47		0.1579
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.42	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.19	6.28	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.22.13	1	61.97		12.91		0.1550
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.78	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.89	10.01	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.23.18	1	54.03		7.79		0.2948
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.05	3.74	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.28.19	1	59.96		8.31		0.1446
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.31	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.00	3.32	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.28.49	1	57.17		10.48		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.69	7.78	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.34.28	1	53.83		13.24		0.1236
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.55	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.62	7.63	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.37.26	1	65.26		9.37		0.1548
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.12	5.25	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.43.03	1	50.17		15.76		0.1264
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.58	11.18	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.46.40	1	55.45		13.63		0.1586
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.52	10.11	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.47.13	1	55.24		12.88		0.1374
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.30	8.58	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.50.28	1	63.03		10.06		0.2885
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.90	8.16	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.56.07	1	68.28		13.67		0.1408
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.09	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.13	10.54	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.11.41	1	60.45		17.41		0.1254
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.61	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.52	11.89	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.13.35	1	58.76		9.56		0.1561
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.01	6.55	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.17.48	1	47.58		12.21		0.1522
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.42	7.79	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.19.38	1	49.00		11.73		0.1366
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.52	8.22	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.19.54	1	55.87		11.92		0.1339
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.32	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.33	7.59	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.20.01	1	59.23		20.68		0.2582
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.54	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	16.76	3.92	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.23.46	1	54.23		12.37		0.1460
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.75	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.34	7.03	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.23.53	1	39.65		10.64		0.1443
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.41	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.77	7.87	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.33.33	1	76.42		8.09		0.1384
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.32	6.77	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.42.00	1	50.51		10.92		0.1553
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.48	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.95	6.97	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.53.12	1	57.39		13.14		0.1355
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.66	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.01	8.13	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.54.53	2	71.95		10.38		0.1498
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.85	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.72	6.66	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.00.56	1	56.95		11.99		0.1252
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.26	8.73	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.05.14	1	63.03		10.63		0.1204
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.36	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.92	9.71	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.06.47	1	64.69		8.78		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.53	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.46	6.32	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.07.35	1	53.06		12.40		0.1420
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.13	8.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.13.35	1	64.69		11.33		0.1402
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.53	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.16	7.17	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.14.18	1	51.75		13.42		0.1266
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.06	11.37	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.21.37	1	64.41		15.09		0.1621
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.37	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.78	11.30	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.24.53	1	59.00		11.41		0.1413
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.90	6.51	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.25.00	1	61.98		10.11		0.1386
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.89	6.22	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.25.32	1	56.51		12.00		0.1290
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.52	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.42	8.58	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.28.37	1	57.39		11.07		0.1286
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.90	7.18	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.29.09	1	52.68		11.01		0.1404
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.84	6.17	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.30.30	1	61.45		13.85		0.1689
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.33	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.84	11.01	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.31.29	1	64.69		11.09		0.1380
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.30	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.63	7.46	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.32.41	1	61.46		9.76		0.3045
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.83	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.86	8.90	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.34.30	1	49.66		11.07		0.1343
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.22	6.85	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.35.06	1	46.38		14.16		0.1383
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.53	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.89	11.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.37.56	2	93.94		17.57		0.1358
	ระยะห่างเพลา (ม)	9.55	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.11	14.46	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.38.41	1	63.85		14.20		0.1304
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.24	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.50	12.70	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.42.39	1	55.87		11.82		0.1308
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.32	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.23	5.59	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.46.44	1	51.04		11.72		0.1233
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.08	5.65	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.52.09	1	59.47		10.86		0.1497
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.27	6.59	-	-	-	-	-













ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.53.53	1	35.97		19.59		0.1501
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	18.92	0.67	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.08.12	1	56.51		10.61		0.1472
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.52	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.88	7.73	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.09.34	1	56.51		12.10		0.1410
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.29	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.50	7.59	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.17.10	1	62.50		14.66		0.1647
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.24	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.93	12.73	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.20.01	2	63.58		13.39		0.1542
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.03	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.72	7.66	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.27.37	1	73.75		12.82		0.1484
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.20	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.84	9.98	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.30.22	1	46.09		11.97		0.1544
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.86	6.12	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.31.24	1	52.87		11.61		0.1269
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.57	8.03	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.31.52	1	52.30		12.28		0.1514
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.75	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.24	7.03	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.35.40	2	58.53		5.74		0.1523
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.46	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.91	3.83	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.36.34	1	59.47		15.44		0.1516
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.41	10.03	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.40.54	1	55.45		13.73		0.1510
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.83	8.90	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.47.34	1	63.85		13.31		0.1399
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.24	10.07	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.53.52	1	71.25		13.58		0.1218
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.25	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.38	11.20	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.57.41	1	60.70		12.19		0.1352
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.28	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.66	9.52	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	20.59.30	2	71.60		13.97		0.1470
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.05	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.51	8.46	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.00.14	1	51.75		9.99		0.1264
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.20	5.79	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.02.08	1	59.47		11.33		0.1428
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.03	7.30	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.10.36	1	73.02		14.34		0.1435
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.04	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.38	9.96	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.15.29	2	67.04		14.23		0.1399
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.18	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.95	9.28	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.25.43	1	54.42		12.52		0.2620
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.54	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.40	9.12	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.28.02	1	57.39		14.74		0.1274
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.74	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.98	11.76	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.48.36	2	54.23		15.99		0.1440
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.81	11.17	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.57.20	1	48.84		13.92		0.1401
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.09	8.83	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.00.20	1	60.20		12.14		0.1343
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.46	7.68	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.05.19	2	63.85		15.06		0.1288
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.46	12.60	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.21.12	1	49.33		13.21		0.1315
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.13	9.08	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.35.03	1	47.73		13.04		0.1273
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.44	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.25	7.79	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.38.15	2	70.57		8.79		0.1430
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.79	7.00	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.42.25	1	48.68		11.54		0.1339
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.41	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.14	7.41	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.49.33	1	53.83		13.07		0.1248
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.38	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.80	8.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.54.16	1	44.56		14.06		0.1388
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.36	8.70	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	23.11.58	1	55.87		12.57		0.1338
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.53	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.55	8.02	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	23.21.27	1	47.12		14.34		0.1572
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.43	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.48	8.86	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	23.39.06	1	60.44		12.10		0.1279
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.49	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.31	9.80	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	23.39.13	1	47.73		15.06		0.1286
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.60	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.16	9.90	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.10.04	1	54.83		13.52		0.1378
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.50	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.82	8.70	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.12.43	2	50.17		13.25		0.1308
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.69	8.55	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.13.17	1	57.39		15.15		0.1485
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.84	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.17	11.98	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.16.12	1	61.97		11.19		0.1620
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.95	8.24	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.16.44	1	48.52		10.51		0.1210
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.22	7.29	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.17.10	1	38.02		14.25		0.1477
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.05	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.98	9.26	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.19.49	1	59.47		11.83		0.1510
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.02	7.82	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.21.23	1	67.97		11.98		0.1479
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.33	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.77	9.21	-	-	-	-	-












ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.25.23	1	51.75		12.42		0.1466
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.40	8.02	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.26.41	2	55.66		13.86		0.1363
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.23	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.87	9.99	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.28.59	1	65.26		6.80		0.1483
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.37	2.43	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.29.38	1	55.24		14.46		0.1445
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.91	8.55	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.36.01	1	47.43		8.02		0.1311
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.50	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.33	4.70	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.36.29	2	77.63		8.87		0.1897
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.28	6.60	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.37.18	1	50.51		11.95		0.1605
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.52	8.43	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.40.40	1	55.45		11.03		0.1428
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.80	7.23	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.41.28	1	67.04		11.29		0.1436
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.36	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.88	9.41	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.44.27	1	55.87		12.01		0.1369
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.85	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.90	8.10	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.48.10	1	39.23		16.38		0.1608
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.67	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	13.17	3.21	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.52.35	1	58.76		10.81		0.1337
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.75	8.06	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.53.03	1	59.47		11.87		0.1523
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.35	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.77	8.10	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.55.36	2	49.33		16.03		0.1212
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.22	10.80	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.58.01	1	40.74		14.55		0.1496
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.25	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.92	10.63	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.59.04	1	60.45		10.46		0.1319
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.54	7.92	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	11.17.04	1	69.90		6.97		0.1378
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.03	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.81	2.15	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	11.18.21	1	54.81		11.88		0.3357
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.76	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.24	9.64	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	11.20.19	1	71.60		12.25		0.1339
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.47	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.75	8.50	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	11.20.24	1	47.06		17.60		0.1609
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.32	11.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	12.11.42	2	70.45		10.35		0.1490
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.48	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.74	6.61	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	13.31.33	2	74.35		11.91		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.53	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.11	7.80	-	-	-	-	-






ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	13.50.54	1	66.03		9.28		0.1786
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.09	6.18	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.12.32	1	61.71		8.42		0.1336
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.44	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.50	3.92	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.19.02	1	50.86		11.78		0.1599
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.52	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.86	6.92	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.21.08	2	78.46		8.90		0.1618
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.06	5.84	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.23.11	1	56.73		13.34		0.1489
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.46	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.74	9.60	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.27.14	1	70.24		12.46		0.1409
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.00	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.59	6.87	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.41.55	1	48.36		13.68		0.1282
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.55	8.13	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.44.28	1	34.95		14.19		0.3030
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.32	8.87	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.45.37	1	45.25		12.32		0.1445
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.17	8.15	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	22.08.08	1	40.41		13.95		0.1329
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.69	9.26	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	22.11.01	1	50.68		13.96		0.1352
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.26	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.51	9.45	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	22.48.03	1	53.64		12.90		0.1250
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.36	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.80	8.10	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	22.50.33	1	52.49		13.47		0.1375
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.01	8.46	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	08.43.23	1	45.52		11.57		0.1296
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.29	9.28	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	08.43.38	1	69.25		13.48		0.1518
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.85	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.26	10.22	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	08.44.48	1	57.62		13.19		0.1515
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.63	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.19	9.00	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	08.49.58	1	46.53		13.82		0.1431
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.92	5.91	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	08.54.31	1	35.37		14.63		0.1339
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.76	9.87	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.00.25	1	44.16		11.72		0.1310
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.06	7.66	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.03.02	1	47.58		11.19		0.1499
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.48	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.11	6.08	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.03.36	2	70.91		4.10		0.1465
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.98	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.80	2.30	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.07.24	1	54.03		12.63		0.1372
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.35	9.28	-	-	-	-	-


ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.10.38	1	58.53		15.48		0.2486
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.08	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.42	11.06	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.11.25	1	42.51		14.74		0.1289
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.53	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.68	8.06	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.17.28	1	45.11		9.25		0.1382
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.25	6.00	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.17.58	1	52.30		13.12		0.1550
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.48	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.96	8.16	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.18.14	1	51.04		3.09		0.1343
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.54	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.91	2.18	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.18.49	1	58.53		13.87		0.1458
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.64	9.23	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.19.34	1	51.04		7.13		0.1601
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.63	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.06	7.07	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.22.11	1	41.66		9.20		0.1337
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.24	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.63	0.57	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.25.10	1	43.90		10.19		0.1473
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.44	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.56	6.63	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.30.48	1	55.45		10.17		0.1480
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.83	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.79	2.38	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.37.28	1	44.29		12.01		0.1428
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.33	8.67	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.39.59	1	65.85		13.29		0.1273
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.11	10.18	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.40.19	1	46.38		12.12		0.1386
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.21	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.64	2.48	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.43.27	1	53.06		12.05		0.1466
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.30	6.76	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.47.36	2	76.42		11.80		0.1436
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.49	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.16	6.64	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.49.31	1	59.96		14.32		0.1725
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.52	10.80	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.51.13	1	48.36		12.45		0.1534
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.15	8.30	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.04.42	1	64.13		13.38		0.1448
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.80	10.57	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.06.31	1	37.25		11.48		0.1477
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.11	7.37	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.14.28	2	59.96		13.08		0.1486
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.39	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.17	9.91	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.22.33	1	73.02		13.79		0.1534
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.66	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.49	11.29	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.23.01	1	59.96		14.16		0.1523
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.52	10.64	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.23.26	1	51.04		12.87		0.1285
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.13	8.74	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.34.00	1	65.55		15.27		0.1380
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.76	10.51	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.38.24	1	54.03		12.24		0.1387
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.49	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.91	8.33	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.38.59	1	56.30		13.27		0.1649
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.11	10.15	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.42.22	1	60.70		8.11		0.1307
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.46	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.65	3.46	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.47.27	1	46.97		9.88		0.1324
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.66	7.21	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.48.38	1	67.97		10.83		0.1376
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.39	6.44	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.51.01	1	47.74		12.87		0.1413
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.49	9.38	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.51.52	1	67.35		10.98		0.1226
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.57	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.03	5.95	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.58.20	1	49.83		7.83		0.1465
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.79	6.04	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.58.49	1	60.45		8.69		0.1370
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.77	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.96	6.73	-	-	-	-	-













ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.16.03	1	63.03		14.46		0.1331
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.47	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.17	9.29	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.16.12	1	53.06		13.49		0.1483
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.40	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.26	9.22	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.18.13	1	46.68		15.25		0.3075
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.58	9.67	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.19.56	1	57.61		9.66		0.1470
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.75	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.02	5.63	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.21.13	1	39.54		12.55		0.1312
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.75	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.56	7.98	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.34.06	1	53.83		7.04		0.1271
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.21	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.70	3.34	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.36.19	1	70.91		5.76		0.1548
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.42	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.76	2.00	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.36.54	1	59.00		12.59		0.1489
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.76	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.12	8.47	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.49.46	1	54.03		8.80		0.1342
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.49	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.30	5.50	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.49.52	1	60.70		11.50		0.1562
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.57	8.93	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	14.00.46	1	37.06		13.17		0.1501
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.91	8.26	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	20.59.10	1	53.25		9.77		0.1375
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.49	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.84	5.93	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.00.13	1	64.41		11.22		0.2672
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.50	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.26	6.96	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.01.10	2	65.56		13.47		0.1274
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.04	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.54	8.93	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.03.56	1	75.25		13.75		0.1490
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.12	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.24	8.52	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.06.03	2	80.16		12.92		0.1382
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.70	7.22	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.10.51	1	56.73		9.70		0.1513
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.77	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.86	7.84	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.15.15	1	65.55		11.01		0.1270
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.04	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.63	7.39	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.19.01	1	76.82		13.58		0.1352
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.15	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.04	7.53	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.22.22	1	55.87		15.23		0.1308
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.11	11.11	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.24.03	1	66.44		13.40		0.1475
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.32	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.02	11.39	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.40.44	1	53.64		13.38		0.1230
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.60	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.10	9.28	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.56.57	1	66.14		10.29		0.1185
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.30	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.02	8.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	23.19.31	1	59.23		14.04		0.1622
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.34	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.45	10.59	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	22.26.50	2	77.22		7.70		0.2789
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.75	5.95	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	22.32.33	1	59.71		13.60		0.1287
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.98	8.62	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	22.43.12	2	70.57		10.92		0.1309
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.36	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.54	5.38	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	22.49.48	1	49.83		12.59		0.1760
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.27	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.89	8.71	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	23.08.48	1	53.44		14.20		0.1584
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.57	9.63	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	23.12.09	1	45.52		13.33		0.1216
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.37	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.27	9.07	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	23.49.47	1	57.84		13.94		0.1685
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.39	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.87	9.07	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	23.50.48	1	62.23		11.88		0.1476
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.44	8.43	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.01.14	1	59.24		14.07		0.1323
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.42	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.17	8.90	-	-	-	-	-










ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.04.59	1	46.53		12.72		0.1449
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.02	8.70	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.08.41	1	52.68		14.25		0.1615
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.50	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.74	9.51	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.11.42	1	61.71		15.49		0.1280
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.68	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.00	11.49	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.13.24	1	59.71		10.51		0.1352
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.49	6.02	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.14.30	1	49.33		14.30		0.1237
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.55	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.93	8.37	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.20.16	1	54.43		12.75		0.1321
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.54	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.23	9.52	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.21.17	1	59.00		15.12		0.1650
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.76	12.35	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.22.29	1	63.03		14.18		0.1473
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.47	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.50	9.68	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.25.49	1	68.60		13.84		0.1282
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.72	9.12	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.27.10	2	64.69		12.16		0.1457
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.79	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.93	8.22	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.27.18	2	55.45		11.44		0.1415
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.61	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.12	3.32	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.27.24	1	55.03		9.65		0.1527
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.61	6.04	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.27.48	1	49.16		10.53		0.1533
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.76	6.77	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.30.01	1	44.56		14.77		0.1511
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.78	6.99	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.34.06	2	62.50		4.75		0.1514
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.84	2.91	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.36.07	1	67.04		12.01		0.1787
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.27	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.61	10.40	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.39.35	1	54.43		8.88		0.1271
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.44	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.16	5.72	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.48.37	1	45.11		14.78		0.1491
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.71	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.04	9.74	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.49.02	1	67.04		10.67		0.1522
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.13	8.55	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.50.47	1	50.34		19.01		0.1340
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.71	17.30	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.51.16	1	53.63		12.72		0.1341
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.60	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.94	7.78	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.52.55	1	53.83		15.01		0.1365
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.65	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.31	8.70	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.57.12	1	39.86		11.64		0.1518
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.84	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.68	7.96	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.57.42	1	61.71		13.90		0.1206
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.52	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.38	9.52	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.59.56	1	53.63		12.65		0.1383
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.78	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.02	8.63	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.00.23	1	52.68		14.61		0.2872
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.69	8.92	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.01.29	1	63.58		11.30		0.1483
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.31	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.95	8.35	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.01.37	1	59.72		7.36		0.1542
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.30	4.06	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.07.44	1	67.35		12.49		0.1265
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.57	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.34	8.15	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.10.17	2	63.03		10.58		0.1317
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.00	8.58	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.11.29	1	68.61		11.81		0.1336
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.58	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.32	7.49	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.13.11	1	57.84		11.79		0.3310
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.73	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.72	6.07	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.13.48	1	70.24		11.90		0.1634
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.95	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.60	9.30	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.41.26	1	67.04		10.59		0.1622
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.43	8.16	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.45.05	1	63.85		12.83		0.1263
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.11	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.37	9.46	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.49.17	1	57.84		10.60		0.1441
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.57	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.10	7.50	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.54.20	1	52.30		14.92		0.1498
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.76	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.08	8.84	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.55.29	1	50.00		11.92		0.1375
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.36	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.12	8.80	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.55.59	1	43.77		13.71		0.1385
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.79	8.93	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.57.33	1	76.82		8.84		0.1644
	ระยะห่างเพลา (ม)	8.02	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.33	4.51	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.03.02	1	51.57		11.77		0.1589
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.78	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.34	7.43	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.07.21	1	36.15		11.77		0.1474
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.48	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.91	6.86	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.08.32	1	60.45		12.07		0.1514
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.49	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.51	8.56	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.10.07	1	56.08		11.15		0.1197
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.57	6.58	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.14.08	1	75.64		14.51		0.2921
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.69	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.57	11.95	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.14.50	1	65.55		13.21		0.1617
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.97	9.24	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.16.02	1	44.43		13.84		0.1382
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.48	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.20	8.64	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.18.49	1	59.47		11.69		0.1383
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.08	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.04	8.65	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.18.54	1	63.30		12.09		0.1347
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.54	9.55	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.22.23	1	65.84		13.36		0.1373
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.66	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.03	11.33	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.25.52	1	51.39		12.92		0.1221
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.57	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.97	6.95	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.26.07	1	55.24		12.78		0.1216
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.47	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.59	9.19	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.27.35	1	48.52		11.46		0.1383
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.26	7.21	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.30.27	1	66.14		11.44		0.1260
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.22	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.86	7.58	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.31.10	1	51.04		11.38		0.1162
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.91	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.79	7.59	-	-	-	-	-













ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.47.19	1	55.87		13.99		0.1218
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.98	10.01	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.53.16	1	63.85		10.22		0.1330
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.32	8.89	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.58.06	1	39.44		10.50		0.1177
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.46	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.69	5.81	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.58.30	2	64.97		12.69		0.1214
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.46	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.84	8.85	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.59.52	1	59.47		12.09		0.1469
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.78	9.31	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.03.57	1	58.77		12.82		0.1413
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.50	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.72	10.10	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.04.36	1	54.23		11.34		0.1536
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.29	7.04	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.10.48	1	60.70		13.45		0.1498
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.69	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.33	9.12	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.12.46	1	57.84		12.44		0.1276
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.31	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.86	8.58	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.15.26	1	71.60		14.75		0.1468
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.44	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.79	9.96	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.17.35	1	57.62		13.19		0.1495
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.75	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.97	10.22	-	-	-	-	-


ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.21.51	1	45.10		13.57		0.1346
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.73	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.42	10.15	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.25.48	1	64.98		3.36		0.1401
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.41	2.95	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.27.36	1	55.87		13.26		0.1318
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.65	8.61	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.39.52	2	57.62		12.84		0.1486
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.83	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.11	8.72	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.44.22	2	53.44		4.44		0.1508
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.68	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.96	3.47	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.46.07	1	50.17		13.66		0.1254
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.48	9.18	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.46.57	1	61.20		10.51		0.1588
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.52	7.99	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.49.40	1	53.63		14.67		0.1358
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.85	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.72	13.94	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.54.41	1	59.96		15.60		0.1463
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.53	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.99	11.61	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.57.31	1	42.63		11.83		0.1441
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.55	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.18	6.65	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.58.47	1	60.20		13.25		0.1549
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.80	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.67	6.58	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.00.24	1	48.20		13.21		0.1348
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.36	7.84	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.05.18	1	66.44		12.54		0.1431
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.61	10.93	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.07.32	1	44.03		14.36		0.1194
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.49	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.12	9.24	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.11.03	1	41.32		12.23		0.1255
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.41	7.82	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.19.00	1	64.41		10.87		0.1208
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.37	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.23	7.63	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.27.46	1	56.51		16.16		0.1318
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.75	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	14.37	1.79	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.45.40	1	56.30		13.37		0.1403
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.57	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.73	9.64	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.00.45	1	47.58		15.86		0.1454
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.55	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.83	8.04	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.09.58	1	59.23		10.08		0.1278
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.46	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.12	6.96	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.12.27	2	83.33		11.32		0.1376
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.10	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.55	6.77	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.29.43	1	50.34		13.43		0.1447
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.53	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.63	8.79	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.31.07	1	45.24		13.58		0.1786
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.97	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.10	7.48	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.33.33	2	81.48		7.34		0.1390
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.22	5.13	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	23.08.06	2	57.39		13.01		0.1379
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.44	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.63	8.38	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	23.31.28	1	38.81		13.38		0.1736
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.47	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.36	9.02	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	23.36.41	2	64.98		13.24		0.1254
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.46	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.97	9.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.00.32	1	66.74		11.04		0.1446
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.97	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.81	6.23	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.02.13	1	61.97		10.26		0.1489
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.92	6.34	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.02.49	1	53.05		13.05		0.2790
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.47	9.58	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.06.14	1	55.45		15.38		0.1443
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.23	11.15	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.17.11	1	64.69		9.28		0.1594
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.65	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.88	6.40	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.18.12	1	36.42		12.96		0.1504
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.58	7.38	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.18.35	2	66.44		10.65		0.1511
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.21	8.44	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.19.53	1	44.56		13.64		0.1444
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.49	7.15	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.21.05	1	57.39		12.68		0.1462
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.60	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.29	10.39	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.29.13	1	56.73		8.01		0.1538
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.46	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.02	4.99	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.29.45	1	57.17		5.34		0.1588
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.52	1.82	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.36.06	2	72.30		12.32		0.1271
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.96	9.36	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.36.50	1	48.52		15.60		0.1336
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.40	10.19	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.40.10	1	48.52		12.15		0.1456
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.41	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.93	8.22	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.41.04	1	65.55		9.06		0.1428
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.13	6.94	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.41.58	1	67.04		12.15		0.1772
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.73	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.56	7.58	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.47.25	1	42.88		13.70		0.1235
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.23	8.47	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.50.44	1	41.90		10.23		0.1533
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.44	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.51.09	1	63.30		11.22		0.1735
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.51.51	1	58.76		13.76		0.1288
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.38	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.52.38	1	58.53		10.78		0.1543
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.55.28	1	51.04		8.84		0.1299
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.36	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.57.52	1	59.00		12.77		0.1604
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.84	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.02.06	1	56.73		11.97		0.1515
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.85	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.06.06	1	42.14		13.41		0.1465
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.71	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.06.17	1	35.03		13.80		0.1359
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.32	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.07.35	1	47.43		13.35		0.1265
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.31	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.08.21	1	40.97		10.44		0.2583
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.38	8.06	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.09.25	2	67.97		9.77		0.1375
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.72	7.06	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.13.29	1	69.25		8.14		0.1423
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.85	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.75	6.39	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.19.58	1	51.57		13.24		0.1490
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.34	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.66	8.58	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.26.52	1	59.23		14.89		0.1442
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.42	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.68	10.21	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.30.52	1	50.00		9.59		0.1335
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.13	7.45	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.34.04	1	48.52		12.23		0.1330
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.71	8.52	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.34.53	1	57.61		13.35		0.1454
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.75	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.40	10.95	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.40.08	1	52.12		18.81		0.1571
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.75	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.48	13.33	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.40.25	1	58.07		11.27		0.1232
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.46	7.81	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.45.45	1	45.52		8.20		0.1505
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.77	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.15	7.05	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.48.45	1	62.23		7.03		0.1481
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.90	6.12	-	-	-	-	-












ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.51.32	1	58.76		20.86		0.1407
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.10	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	10.10	10.76	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	12.01.13	1	60.20		10.39		0.1288
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.24	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.04	6.35	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	12.03.41	1	63.57		10.72		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.83	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.00	7.72	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	12.09.01	1	54.22		11.12		0.1457
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.42	7.70	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	12.15.05	1	56.08		14.49		0.1376
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.35	9.14	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	12.23.30	1	44.97		7.97		0.1480
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.06	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.86	4.11	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	12.39.10	1	36.69		13.85		0.1457
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.44	9.41	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	12.44.33	1	59.72		8.62		0.1225
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.34	4.28	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	12.47.30	1	65.26		14.20		0.1506
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.72	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.35	10.85	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	12.53.12	1	56.08		13.25		0.1185
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.48	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.70	9.54	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.00.32	1	51.21		10.19		0.1808
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.49	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.88	5.31	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.10.50	1	44.56		6.77		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.12	4.65	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.25.12	1	51.93		13.28		0.1283
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.67	7.61	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.28.09	1	58.76		11.35		0.1309
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.18	8.17	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.29.14	1	50.86		13.42		0.1484
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.52	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.93	9.49	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.29.55	1	61.20		10.88		0.1446
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.64	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.47	8.40	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.48.52	1	52.30		9.44		0.1416
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.24	6.19	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.49.59	1	44.16		6.74		0.1237
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.40	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.54	4.20	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.57.26	1	60.95		9.17		0.1511
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.54	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.83	5.34	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.58.02	1	56.08		11.63		0.1296
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.88	7.75	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	21.18.17	1	49.33		12.28		0.1178
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.48	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.30	7.98	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	21.25.28	1	58.53		14.31		0.1524
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.48	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.95	9.36	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	21.33.28	1	51.94		10.02		0.1203
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.31	5.71	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	21.36.27	1	49.33		13.57		0.1385
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.55	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.79	7.78	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	21.37.36	1	71.95		9.81		0.1593
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.63	6.18	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	21.38.54	1	59.24		13.87		0.1281
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.59	10.28	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	22.20.05	1	52.49		13.25		0.1348
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.84	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.89	7.36	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	22.51.11	1	68.92		7.55		0.1271
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.37	4.17	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	23.03.39	2	49.50		14.68		0.1559
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.22	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.48	10.20	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	23.08.49	1	36.51		13.13		0.1209
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.95	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.48	7.65	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	23.18.33	1	60.45		10.50		0.1305
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.49	7.01	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	23.31.46	1	52.49		10.50		0.1304
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.48	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.59	6.90	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	23.55.20	1	51.21		19.14		0.1442
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.48	9.66	-	-	-	-	-






ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	10.00.37	1	59.47		10.97		0.1876
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.98	7.99	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	10.01.39	1	41.43		9.56		0.1406
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.47	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.83	6.73	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	10.16.54	1	49.17		15.19		0.1790
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.33	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.45	9.74	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	10.25.51	1	56.08		11.58		0.1277
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.48	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.35	7.23	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	10.26.39	1	50.68		12.80		0.1388
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.88	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.44	8.36	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	10.28.07	1	71.95		13.73		0.1369
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.29	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.43	11.30	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	10.34.42	1	60.70		13.83		0.1401
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.01	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.32	7.50	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	10.57.43	1	52.86		12.92		0.1303
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.59	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.40	8.52	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	10.59.54	1	70.91		14.86		0.7092
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.12	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.02	7.84	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	11.03.06	1	63.85		13.52		0.1443
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.22	11.31	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	11.26.23	1	67.35		10.39		0.1289
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.29	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.41	6.98	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	11.40.04	1	58.53		12.03		0.1862
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.63	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	11.42.21	1	56.29		11.79		0.1461
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.73	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	11.54.14	1	59.71		14.68		0.1225
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	11.56.55	2	57.17		14.26		0.1461
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.88	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	11.57.29	1	63.57		12.36		0.1499
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	12.18.52	1	70.57		11.06		0.1187
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.31	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	12.28.50	1	48.04		15.00		0.1241
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.69	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	12.43.02	1	56.95		14.46		0.1193
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	12.43.25	1	55.04		12.52		0.1624
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.66	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	13.14.07	2	69.90		10.48		0.1372
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	13.32.00	1	59.24		8.88		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	13.32.00	1	59.24		8.88		0.1471
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	13.32.00	1	59.24		8.88		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.56	5.33	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	13.50.52	1	69.24		11.21		0.1389
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.23	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.96	9.25	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	13.54.15	1	53.44		12.00		0.1494
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.77	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.77	8.23	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	13.56.21	1	57.17		12.72		0.1485
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.26	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.90	10.82	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	21.05.48	2	58.30		13.96		0.1375
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.61	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.20	8.75	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	21.27.56	1	57.84		13.39		0.1422
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.30	9.09	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	21.36.28	1	50.17		14.01		0.1249
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.14	8.87	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	21.40.16	1	59.96		13.84		0.1420
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.32	10.51	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	22.06.29	2	73.75		8.62		0.1451
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.35	7.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	22.28.11	1	63.30		13.72		0.1366
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.38	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.89	9.83	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	22.53.01	1	56.29		14.17		0.1489
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.66	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.73	9.44	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	23.07.24	1	39.02		12.76		0.1473
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.97	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.34	6.42	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	23.34.10	1	51.21		13.57		0.3096
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.49	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.26	8.31	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.02.42	1	55.45		15.58		0.1439
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.34	8.23	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.03.10	1	65.85		13.09		0.1268
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.75	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.92	10.16	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.08.39	1	55.45		15.40		0.1566
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.76	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.26	7.13	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.13.38	1	49.33		5.10		0.1246
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.70	4.41	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.14.52	1	68.60		12.52		0.1318
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.82	10.70	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.21.01	1	70.91		10.76		0.1503
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.85	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.67	8.09	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.26.24	1	48.52		9.74		0.3128
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.73	7.01	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.27.33	1	60.95		13.97		0.1446
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.90	10.08	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.33.38	1	47.42		10.22		0.1302
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.78	6.44	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.39.13	1	58.76		9.88		0.1397
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.31	6.57	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.43.27	1	41.20		9.73		0.1474
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.41	6.31	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.45.46	1	53.83		13.61		0.1278
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.55	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.97	9.63	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.49.29	1	60.95		11.97		0.4665
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.90	9.07	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.49.45	1	51.39		14.06		0.1233
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.57	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.47	9.59	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.50.27	1	54.43		14.81		0.1309
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.76	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.95	9.86	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.53.36	1	30.35		15.23		0.1484
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.32	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.32	10.90	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.56.48	1	54.83		13.54		0.1297
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.39	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.40	8.14	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.58.12	1	47.28		9.18		0.1452
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.51	6.67	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.00.04	1	59.71		10.74		0.1432
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.22	7.52	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.03.39	1	42.02		11.87		0.1290
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.53	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.02	6.84	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.03.52	1	54.83		9.41		0.1379
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.53	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.93	5.48	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.05.29	1	47.27		11.63		0.1506
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.42	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.54	6.10	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.06.53	1	55.04		9.21		0.1538
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.25	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.59	4.62	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.09.31	1	46.83		13.66		0.2590
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.52	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.78	7.87	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.10.52	1	64.69		10.46		0.1511
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.19	6.26	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.11.45	1	50.86		11.17		0.1427
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.90	8.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.13.27	2	52.68		13.99		0.1551
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.03	8.97	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.13.33	1	41.43		11.73		0.1461
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.31	7.42	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.14.30	1	52.12		12.52		0.1316
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.05	7.47	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.26.11	1	62.24		7.79		0.1702
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.57	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.95	3.84	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.36.18	1	53.83		18.05		0.1256
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.65	8.39	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.37.57	1	66.74		10.57		0.1372
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.52	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.25	8.33	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.39.33	1	59.48		11.91		0.1506
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.71	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.74	10.17	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.41.07	1	54.02		14.51		0.1382
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.49	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.70	9.80	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.42.21	1	41.78		10.26		0.1304
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.26	7.00	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.44.15	1	47.27		10.76		0.1455
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.65	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.52	7.24	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.45.08	1	52.12		9.54		0.1311
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.38	6.16	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.50.51	1	53.05		10.55		0.1524
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.78	6.76	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.51.54	1	59.23		10.62		0.1328
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.59	7.03	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.58.38	1	52.68		7.26		0.1547
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.71	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.50	5.75	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.01.56	1	62.76		13.72		0.1543
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.74	10.98	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.02.29	2	63.30		14.01		0.1341
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.78	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.00	12.01	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.04.08	1	54.23		12.84		0.1900
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.03	7.81	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.05.14	1	55.87		6.63		0.1428
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.42	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.48	4.15	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.07.30	2	73.38		13.23		0.1512
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.28	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.63	8.60	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.12.16	1	51.57		19.79		0.1544
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.20	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.78	16.01	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.13.09	2	67.04		10.71		0.1630
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.00	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.71	6.00	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.18.18	1	58.29		11.38		0.1296
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.53	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.87	7.50	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.24.15	1	60.70		12.00		0.1341
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.62	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.10	7.90	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.24.22	1	62.50		13.54		0.1582
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.59	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.04	9.50	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.29.20	1	69.90		7.15		0.1493
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.99	5.15	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.34.44	1	41.43		17.85		0.1433
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.79	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	11.30	6.55	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.39.57	1	53.06		12.04		0.1470
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.73	8.30	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.42.05	1	55.87		12.31		0.1276
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.01	6.30	-	-	-	-	-







ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.42.24	1	61.45		14.51		0.1663
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.42	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.38	11.13	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.42.50	1	59.72		12.08		0.1280
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.68	8.40	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.44.17	1	60.45		9.91		0.1257
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.57	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.73	7.18	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.47.17	1	46.97		10.72		0.1263
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.32	7.40	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.47.53	1	46.24		12.06		0.1225
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.70	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.20	5.86	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.48.23	1	55.03		11.21		0.1641
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.69	9.53	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.53.24	1	56.30		11.99		0.1601
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.89	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.33	7.66	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.56.26	1	65.85		9.56		0.1346
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.45	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.32	6.23	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.58.52	1	36.60		9.52		0.1306
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.38	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.79	3.73	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	13.02.56	1	64.98		12.30		0.1320
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.99	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.96	7.34	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	13.04.50	1	67.66		13.30		0.1460
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.25	9.04	-	-	-	-	-
















ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	13.05.49	1	46.24		12.57		0.1283
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.52	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	13.06.50	1	40.63		13.79		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.52	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	13.12.16	1	59.00		13.02		0.1430
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.56	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	13.12.26	1	39.76		8.42		0.1257
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.26	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	13.28.35	1	53.83		9.94		0.1238
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.06	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	13.34.55	1	48.36		15.56		0.1391
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.44	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	13.52.03	1	60.95		10.05		0.1461
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.38	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.04.05	1	55.45		14.00		0.1448
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.79	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.06.39	1	52.49		16.18		0.1276
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.55	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.09.34	1	68.60		8.02		0.1210
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.12.13	2	71.95		14.81		0.1350
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.39	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.32	11.49	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.20.53	1	42.38		14.15		0.1447
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.07	10.08	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.33.24	1	51.75		13.36		0.1306
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.47	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.81	9.55	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.44.20	1	47.28		10.14		0.1399
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.27	6.87	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.48.46	1	57.17		12.13		0.1373
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.79	9.34	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.49.27	1	46.97		11.70		0.1468
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.89	7.81	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.55.18	1	56.51		11.85		0.1266
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.17	7.68	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.58.47	1	52.87		12.64		0.1182
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.32	8.33	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	22.39.25	2	73.02		12.55		0.1429
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.36	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.02	9.53	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	22.43.38	2	46.38		11.96		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.77	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.95	9.01	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.00.57	1	43.90		14.21		0.1518
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.94	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.91	8.31	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.05.51	1	51.57		13.66		0.1522
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.59	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.21	9.44	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.08.31	2	57.61		13.64		0.1463
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.45	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.50	9.15	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.10.49	2	78.87		8.00		0.1610
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.23	5.77	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.11.30	1	55.24		12.27		0.1302
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.54	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.03	7.24	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.13.04	1	57.17		13.26		0.1499
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.57	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.99	9.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.22.03	1	54.43		12.50		0.1225
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.94	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.11	8.39	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.22.08	1	58.76		13.76		0.1341
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.42	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.71	9.05	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.37.17	1	61.46		12.34		0.1688
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.58	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.60	8.74	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.49.43	1	61.46		14.39		0.1623
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.50	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.94	9.44	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.02.10	1	40.08		22.55		0.1465
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.40	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.13	22.42	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.04.17	1	59.23		7.03		0.1232
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.23	4.81	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.04.25	1	57.84		9.77		0.1291
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.24	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.50	7.27	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.05.55	1	63.85		13.66		0.1314
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.81	10.85	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.06.20	1	64.41		10.57		0.1276
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.45	5.12	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.11.38	2	75.25		10.06		0.1466
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.53	7.53	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.14.59	1	56.30		12.77		0.1662
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.15	7.62	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.20.25	1	45.38		12.79		0.1405
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.31	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.01	7.78	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.21.09	1	65.85		13.72		0.1331
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.54	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.18	10.54	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.26.15	1	47.12		10.45		0.1314
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.15	7.30	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.27.32	1	38.11		12.03		0.1293
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.34	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.32	7.72	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.27.51	1	80.16		8.61		0.1344
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.24	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.10	6.51	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.27.59	1	57.84		11.51		0.1265
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.57	6.94	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.30.10	1	49.66		12.10		0.1372
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.45	8.65	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.31.22	1	54.22		10.72		0.1442
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.31.28	1	53.05		12.07		0.1588
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.31.43	1	49.16		15.00		0.1671
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.67	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.32.01	1	50.51		12.81		0.1641
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.32.12	1	56.95		12.57		0.1283
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.41	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.32.54	1	64.69		11.12		0.1420
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.34.22	1	75.25		12.53		0.1770
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.34.51	1	55.66		11.40		0.1609
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.70	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.34.57	2	67.04		4.88		0.1443
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.00	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.35.24	1	46.68		16.24		0.1414
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.37.58	1	56.51		13.21		0.1334
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.83	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.37.58	1	56.51		13.21		0.1334
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.37.58	1	56.51		13.21		0.1334

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.39.29	1	49.83		14.04		0.1563
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.24	9.80	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.46.58	1	47.43		12.99		0.1351
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.46	6.54	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.48.59	1	54.03		13.41		0.1598
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.24	7.18	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.50.33	1	56.29		12.84		0.1482
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.74	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.56	8.28	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.50.39	1	57.84		9.52		0.1289
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.84	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.67	6.85	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.54.24	1	59.96		14.26		0.1682
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.40	6.86	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.55.44	1	52.49		10.86		0.1404
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.84	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.70	6.16	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.56.09	2	66.14		9.87		0.1328
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.95	6.92	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.57.45	1	47.89		8.17		0.1473
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.83	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.30	4.88	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.03.38	1	46.09		13.02		0.1456
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.59	8.43	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.15.32	1	70.23		9.81		0.1440
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.15	6.66	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.24.26	1	43.90		13.15		0.1579
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.19	5.96	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.28.36	1	53.44		13.16		0.1503
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.70	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.13	8.03	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.30.29	1	53.64		9.73		0.1345
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.53	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.03	4.70	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.35.20	1	50.69		11.15		0.1381
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.13	7.02	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.41.30	1	51.75		13.54		0.1503
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.12	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.92	8.62	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.47.56	1	56.73		13.43		0.1566
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.38	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.70	8.74	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.49.32	1	56.73		15.21		0.1440
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.54	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.21	11.00	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.51.13	1	35.71		12.54		0.1560
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.52	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.08	9.46	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.58.32	1	53.44		13.32		0.1594
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.67	7.65	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.01.12	1	60.70		11.29		0.1286
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.66	7.63	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.01.40	1	66.44		11.66		0.1587
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.62	8.04	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.09.52	2	66.74		10.25		0.1317
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.61	6.64	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.16.56	1	54.83		16.18		0.1323
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.24	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.40	9.78	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.27.41	1	51.93		12.63		0.1401
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.05	8.58	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.28.25	1	50.00		10.63		0.1260
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.34	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.23	7.39	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.28.52	1	55.45		11.96		0.1476
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.83	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.40	7.56	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.30.53	1	63.30		10.81		0.1382
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.01	4.80	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.31.27	1	58.07		10.12		0.1264
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.78	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.92	6.20	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.34.47	1	59.47		11.91		0.1384
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.08	9.83	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.38.38	1	48.04		11.28		0.1201
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.47	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.80	6.48	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.39.59	1	55.45		14.64		0.1568
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.71	10.93	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.44.19	1	54.42		12.56		0.1226
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.94	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.07	8.49	-	-	-	-	-










ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.48.26	1	43.90		18.88		0.1491
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.77	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.11	13.77	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.57.13	1	51.94		12.77		0.1238
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.54	8.23	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.01.03	1	45.38		10.99		0.1395
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.82	8.17	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.01.17	1	51.39		13.23		0.1313
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.88	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.62	8.61	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.10.00	1	55.66		12.18		0.1524
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.16	9.02	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.15.24	1	53.44		8.94		0.1481
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.53	7.41	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.21.10	1	55.03		10.64		0.1576
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.60	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.39	7.25	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.21.16	1	76.03		11.11		0.1307
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.43	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.13	8.97	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.21.23	1	61.71		10.00		0.1254
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.35	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.90	8.10	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.26.48	1	53.83		12.76		0.1323
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.47	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.19	8.57	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.30.00	1	69.90		10.66		0.1312
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.34	8.32	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	13.30.23	2	80.60		1.64		0.2791
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.06	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	13.32.05	1	54.83		9.86		0.1286
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	13.32.16	1	56.08		11.64		0.1267
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	13.34.11	1	48.36		9.49		0.1465
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.30	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	13.37.22	1	63.30		10.29		0.1345
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.84	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	13.37.49	1	49.99		8.74		0.1225
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.41	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	13.47.01	1	53.83		12.78		0.1454
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.55	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	13.49.22	1	61.20		12.82		0.1628
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	13.52.21	2	80.16		11.86		0.1376
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	13.58.42	1	59.00		16.23		0.1492
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.24	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	13.58.47	1	64.98		1.96		0.1410
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.17	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.61	1.35	-	-	-	-	-
















ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.58.58	1	57.39		13.73		0.1323
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.11.58	1	52.49		12.00		0.2617
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.13.02	1	47.89		13.22		0.1587
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.77	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.52.39	1	42.38		10.46		0.1510
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.43	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.03.21	2	80.60		11.30		0.1276
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.12	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.05.37	1	58.53		14.50		0.1487
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.37	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.10.14	1	46.67		11.35		0.1535
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.51	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.13.15	1	45.52		14.95		0.1266
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.32	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.17.18	1	52.49		13.56		0.1405
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.55	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.17.26	1	59.00		13.16		0.1472
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.24	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.17.37	1	58.76		13.92		0.1288
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.04	9.88	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.20.58	1	64.69		10.64		0.1536
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.53	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.94	7.70	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.53.29	1	48.52		13.77		0.1266
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.75	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.00	9.77	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.54.57	2	67.66		13.19		0.1479
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.60	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.00	8.19	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	23.07.45	2	54.83		13.79		0.1247
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.39	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.03	8.77	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.00.09	1	40.08		11.72		0.1430
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.40	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.57	7.15	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.01.39	1	51.93		14.29		0.1287
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.76	10.53	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.02.08	1	60.95		12.05		0.1549
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.72	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.14	9.91	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.07.11	1	44.97		9.40		0.1441
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.30	7.10	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.09.03	1	56.95		16.42		0.1229
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.10	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.52	9.89	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.10.20	1	60.70		12.94		0.1515
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.86	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.82	9.12	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.16.31	1	59.47		9.56		0.1606
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.39	7.16	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.18.20	1	51.94		10.79		0.1286
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.35	6.45	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.22.20	1	58.53		9.25		0.1491
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.76	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.08	6.16	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.22.26	1	57.62		9.58		0.1482
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.08	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.51	8.07	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.26.11	1	64.69		9.91		0.1417
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.46	7.45	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.27.20	1	53.63		11.87		0.1303
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.78	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.76	7.11	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.27.29	1	56.51		14.47		0.1497
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.37	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.66	7.81	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.27.46	2	76.42		9.63		0.1618
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.69	7.94	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.27.46	1	50.84		10.51		0.1636
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.31	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.87	7.64	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.29.38	1	46.22		9.92		0.1283
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.26	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.50	6.42	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.31.25	1	53.44		12.53		0.1534
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.84	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.90	7.63	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.42.20	1	49.66		11.30		0.1384
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.06	7.24	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.43.57	1	56.29		11.53		0.1449
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.17	7.36	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.45.58	1	42.51		12.43		0.1516
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.38	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.96	9.47	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.49.32	1	51.04		8.94		0.1238
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.77	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.33	4.61	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.52.03	1	46.82		10.45		0.1307
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.78	5.67	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.52.52	1	56.08		12.33		0.1339
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.43	7.90	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.55.31	1	44.16		9.91		0.1417
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.57	3.34	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.01.11	1	67.35		15.48		0.1419
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.84	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.03	13.45	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.01.21	1	49.50		11.76		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.84	7.93	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.04.00	1	39.02		10.51		0.1524
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.02	6.50	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.06.10	1	58.76		11.79		0.1296
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.38	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.34	7.46	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.06.52	1	50.86		1.43		0.1695
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.80	0.63	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.11.14	1	48.36		12.86		0.1436
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.56	9.30	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.13.14	1	48.36		12.12		0.1529
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.67	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.46	9.66	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.19.02	1	57.84		7.23		0.1211
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.57	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.49	4.74	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.19.24	2	47.43		11.94		0.1261
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.87	8.06	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.20.26	1	65.26		11.95		0.1536
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.66	10.29	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.21.45	1	73.02		12.53		0.1492
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.26	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.13	11.41	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.22.18	1	54.63		13.07		0.1546
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.49	8.58	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.24.14	1	69.24		11.43		0.1359
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.45	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.68	6.75	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.25.55	1	47.12		13.90		0.1451
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.69	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.29	6.62	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.32.54	1	60.95		9.14		0.1533
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.38	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.87	6.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.32.59	1	57.39		12.43		0.1454
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.06	9.37	-	-	-	-	-



ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.36.58	1	57.39		9.76		0.1418
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.20	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.37.54	1	51.21		9.79		0.2963
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.39.41	1	47.89		11.46		0.1570
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.77	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.40.55	1	45.11		12.15		0.1344
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.55	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.41.21	1	55.24		13.39		0.1307
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.94	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.43.10	1	39.86		12.82		0.1480
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.43.22	1	44.16		12.87		0.1334
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.25	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.44.25	1	52.68		11.15		0.1548
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.46.46	1	46.97		13.25		0.1331
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.76	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.48.05	1	54.83		12.25		0.1274
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.51.40	1	50.51		12.58		0.1462
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.77	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.51.40	1	50.51		12.58		0.1462
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.72	7.86	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.54.12	1	51.39		10.32		0.1404
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.55.37	1	52.30		11.10		0.1527
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.83	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.57.58	1	59.47		7.34		0.1592
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.59.48	1	58.30		11.58		0.1277
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.02.13	1	49.17		9.36		0.1432
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.53	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.07.04	1	42.14		10.92		0.1600
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.54	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.07.36	1	73.02		12.52		0.1530
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.64	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.07.44	1	45.52		14.07		0.1167
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.38	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.11.38	1	55.87		14.03		0.1207
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.12.40	1	50.51		19.37		0.1511
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.13.37	1	62.76		8.37		0.1275
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.94	7.43	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.25.31	1	65.55		12.05		0.1264
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.36	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.68	9.37	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.28.21	1	67.97		8.32		0.1583
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.33	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.25	5.08	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.30.44	1	64.97		11.66		0.1306
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.55	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.08	9.58	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.30.53	1	64.97		11.83		0.1468
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.55	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.13	9.70	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.32.13	1	54.03		10.78		0.2298
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.74	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.49	7.28	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.37.57	1	46.09		12.08		0.1337
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.75	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.22	7.86	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.38.26	1	47.89		14.38		0.1352
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.78	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.52	8.86	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.38.35	1	57.62		12.52		0.1375
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.09	8.43	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.38.44	1	61.20		8.90		0.1402
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.32	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.87	5.04	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.42.11	1	67.04		8.19		0.1363
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.55	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.28	4.91	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.43.44	1	49.33		14.55		0.1168
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.62	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.00	11.55	-	-	-	-	-



ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.45.25	1	56.08		10.85		0.1386
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.52.13	1	47.73		9.39		0.1217
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.00.22	1	63.57		10.46		0.1494
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.60	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.01.29	1	50.17		15.40		0.2556
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.61	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.08.05	1	55.24		13.60		0.1296
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.27	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.17.27	1	53.63		16.05		0.1357
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.64	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.21.48	1	51.93		21.51		0.1404
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.21.58	2	63.85		11.18		0.1364
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.45	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.33.33	1	66.14		15.17		0.1267
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.30	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.34.44	1	59.00		16.24		0.1447
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.68	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.34.54	1	66.74		13.10		0.1292
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.62	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.47	7.64	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.44.40	1	57.17		15.70		0.1414
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.64	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.19	11.51	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.50.15	1	47.43		10.63		0.1424
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.68	7.95	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.57.56	1	55.66		11.03		0.1389
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.30	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.34	6.69	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.41.09	1	44.97		9.66		0.2493
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.81	5.85	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.58.55	1	48.68		10.86		0.1238
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.61	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.21	6.66	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.07.57	1	67.35		13.09		0.1243
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.57	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.16	8.93	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.17.16	1	55.24		12.51		0.1378
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.54	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.95	8.57	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.38.33	1	76.82		6.91		0.1680
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.98	4.93	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.40.19	1	48.36		14.39		0.1381
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.37	10.03	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.45.03	1	42.51		15.17		0.1297
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.90	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.58	8.59	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.59.13	1	50.00		13.57		0.1249
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.88	8.70	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	23.03.38	2	61.20		14.71		0.1377
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.48	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.21	11.50	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	23.24.06	1	71.60		8.72		0.1531
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.01	6.71	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	23.24.21	2	88.32		2.31		0.1313
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.99	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.77	1.54	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	23.28.40	2	57.84		10.65		0.1366
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.06	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.01	9.64	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	23.54.41	1	73.02		7.60		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.36	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.71	5.90	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.07.30	1	64.98		11.83		0.1400
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.55	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.04	7.79	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.08.17	1	58.53		9.09		0.1443
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.48	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.89	6.20	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.09.04	1	65.55		11.67		0.1573
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.44	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.96	9.71	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.13.18	1	57.17		15.22		0.1516
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.50	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.41	9.81	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.16.02	1	50.00		14.59		0.1270
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.99	9.60	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.18.32	1	62.76		7.69		0.1325
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.30	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.67	1.02	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.22.32	1	39.23		10.28		0.1423
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.87	6.41	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.24.26	1	54.63		10.35		0.1468
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.63	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.82	6.53	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.25.18	1	51.93		12.53		0.1296
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.32	8.21	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.27.15	1	57.39		10.06		0.1830
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.47	6.59	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.30.10	1	52.68		12.65		0.1540
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.54	7.10	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.31.19	1	58.53		9.50		0.1444
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.37	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.75	7.75	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.32.23	1	61.20		14.32		0.1347
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.32	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.48	10.84	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.34.34	1	62.23		7.15		0.1349
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.27	5.88	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.36.35	1	50.68		13.31		0.1439
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.84	8.48	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.42.00	1	71.25		11.21		0.1219
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.44	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.19	8.02	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.47.08	1	68.28		8.41		0.1629
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.26	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.67	7.74	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.48.58	1	53.25		12.26		0.1355
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.85	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.00	6.26	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.51.25	1	63.03		10.76		0.1351
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.02	8.74	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.51.46	2	64.69		13.71		0.1488
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.39	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.40	9.32	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.57.18	1	46.09		17.81		0.1429
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.39	10.42	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.58.10	1	60.70		12.72		0.2609
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.43	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.24	7.48	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.05.22	1	58.53		11.34		0.1390
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.73	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.16	8.18	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.10.51	1	65.56		12.76		0.1312
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.86	10.90	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.15.08	1	47.43		9.36		0.1447
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.97	8.39	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.15.52	1	48.68		14.20		0.1634
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.63	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.52	10.67	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.18.50	1	63.03		11.16		0.1263
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.68	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.88	8.28	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.18.58	1	64.13		10.24		0.1574
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.53	6.71	-	-	-	-	-


ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.19.18	1	52.68		13.09		0.1521
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.01	9.08	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.19.35	1	65.55		11.68		0.1376
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.27	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.59	10.09	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.27.32	1	51.94		10.87		0.1193
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.82	7.05	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.30.30	1	61.20		15.53		0.2553
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.06	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.20	11.33	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.33.08	1	65.84		10.23		0.1267
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.54	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.48	6.74	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.33.37	1	65.84		9.95		0.1367
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.20	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.24	3.71	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.36.28	1	63.85		15.10		0.1300
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.24	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.97	13.13	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.43.26	1	45.52		18.09		0.2664
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.74	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.83	11.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.50.51	1	51.04		14.00		0.1307
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.74	9.26	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.51.10	1	60.70		11.17		0.1279
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.43	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.51	7.66	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.02.51	2	62.50		13.44		0.1490
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.61	9.83	-	-	-	-	-
















ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.03.01	1	66.14		11.42		0.1249
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.80	9.63	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.10.00	1	48.68		11.89		0.1267
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.76	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.47	8.42	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.11.26	1	63.57		13.02		0.1527
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.09	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.42	10.60	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.12..14	1	55.03		18.06		0.1515
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.58	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.07	11.99	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.13.09	1	54.63		7.34		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.05	4.29	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.13.22	1	53.25		15.40		0.1363
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.75	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.61	12.79	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.17.23	1	60.95		13.10		0.1624
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.91	10.19	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.26.33	1	55.24		10.24		0.1306
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.73	6.52	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.27.34	1	55.45		13.53		0.1466
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.68	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.19	10.34	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.28.19	1	57.84		10.39		0.1266
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.43	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.53	5.87	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.30.02	1	61.46		6.82		0.1476
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.42	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.36	4.47	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.31.01	1	61.20		8.61		0.1305
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.49	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.94	5.67	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.31.48	1	55.66		11.53		0.1428
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.25	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.44	7.09	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.34.36	1	55.66		12.81		0.1413
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.30	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.26	7.56	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.42.56	1	57.62		10.68		0.1539
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.75	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.04	7.64	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.43.29	1	54.63		13.44		0.1514
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.30	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.24	8.20	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.43.47	1	69.57		12.74		0.1454
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.58	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.56	8.18	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.53.16	1	46.68		13.70		0.1572
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.92	7.78	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.55.16	1	71.25		8.45		0.1308
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.54	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.11	6.34	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.03.44	2	77.63		13.07		0.1509
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.05	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.65	7.42	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.09.18	2	60.20		14.15		0.1829
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.28	9.87	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.09.32	1	66.14		14.09		0.1456
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.47	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.83	9.27	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.26.18	2	65.55		14.67		0.1350
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.36	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.60	12.06	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.27.23	1	55.24		13.06		0.1442
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.54	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.10	8.96	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	22.05.05	1	53.44		12.09		0.1564
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.99	8.10	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	22.14.25	1	47.27		15.32		0.2746
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.87	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.31	10.01	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	22.28.14	1	61.71		14.25		0.1286
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.98	11.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	22.59.44	1	49.33		11.67		0.1324
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.48	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.10	5.58	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	23.08.27	2	59.00		14.55		0.1724
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.72	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.85	9.71	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	23.12.27	2	70.23		14.97		0.1517
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.20	10.77	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	23.17.14	1	49.49		13.89		0.1528
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.83	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.91	8.97	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	23.21.52	1	65.55		7.38		0.1351
	ระยะห่างเพลา (ม)	7.91	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.66	1.71	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	23.58.09	1	53.64		15.16		0.1275
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.53	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.67	9.49	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	09.57.27	1	54.23		11.75		0.1527
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.28	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.74	8.00	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	09.58.32	1	51.39		13.83		0.1302
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.02	7.81	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.01.46	1	46.82		2.58		0.1275
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.11	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.03	1.55	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.02.03	1	49.83		13.06		0.1530
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.72	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.53	9.53	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.15.46	1	57.62		12.95		0.1492
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.83	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.21	7.74	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.17.41	1	51.04		13.49		0.2815
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.12	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.68	8.81	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.22.16	1	57.39		7.98		0.1458
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.77	5.21	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.23.34	1	56.29		13.75		0.1479
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.50	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.93	9.81	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.24.54	1	56.95		13.71		0.1288
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.25	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.73	8.99	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.26.32	1	51.75		13.76		0.1372
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.35	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.31	7.44	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.28.10	1	62.23		14.26		0.1381
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.16	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.24	9.02	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.34.09	1	61.46		13.50		0.1540
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.42	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.13	7.37	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.34.49	1	55.66		10.17		0.1501
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.23	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.07	6.10	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.36.50	1	64.69		14.06		0.1586
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.18	6.88	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.42.50	1	65.55		7.05		0.1391
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.27	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.86	4.19	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.44.40	1	49.83		13.51		0.1519
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.85	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.52	8.99	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.50.44	1	67.04		10.55		0.1543
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.36	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.63	7.92	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.51.56	1	81.94		9.61		0.3143
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.74	6.86	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.52.49	1	65.26		12.98		0.1408
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.49	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.35	8.62	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.57.37	1	51.21		14.35		0.1466
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.49	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.20	9.15	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.02.53	2	57.62		13.90		0.1482
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.22	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.29	8.60	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.08.10	1	61.97		12.96		0.1457
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.80	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.35	8.62	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.09.25	1	63.03		15.02		0.1237
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.44	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.51	13.50	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.09.39	1	53.63		19.18		0.1311
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.78	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.55	9.63	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.10.59	1	51.03		14.37		0.1302
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.81	8.56	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.12.12	1	54.63		11.96		0.1558
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.99	5.97	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.16.17	1	54.83		10.49		0.2830
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.50	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.66	6.83	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.16.29	1	52.12		13.98		0.1281
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.45	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.41	8.58	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.18.12	1	57.84		10.28		0.1260
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.88	4.40	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.22.24	1	56.08		12.28		0.1273
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.62	7.65	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.24.24	1	46.24		11.26		0.1206
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.76	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.57	7.69	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.28.07	1	59.96		12.05		0.1558
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.29	8.75	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.32.06	1	48.20		11.37		0.1692
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.25	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.79	7.58	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.32.44	1	53.63		10.75		0.1279
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.85	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.19	6.56	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.33.33	1	58.07		10.19		0.1289
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.78	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.64	7.54	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.44.35	1	57.39		12.34		0.1387
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.53	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.90	8.44	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.47.27	1	39.23		15.07		0.1608
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.95	9.13	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.48.10	1	61.71		9.63		0.1350
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.05	7.58	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.54.13	1	55.66		12.68		0.1418
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.36	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.05	8.63	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.56.27	2	86.25		10.48		0.1332
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.15	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.61	5.86	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.03.57	1	52.68		12.36		0.1434
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.67	8.69	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.06.47	1	56.73		10.58		0.1613
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.29	6.30	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.08.51	1	55.04		10.35		0.1569
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.40	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.69	6.66	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.10.35	2	56.08		14.22		0.1514
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.48	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.90	10.31	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.12.48	1	43.77		15.19		0.1386
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.94	8.25	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.13.26	1	47.89		20.35		0.1559
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.58	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.94	14.41	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.14.16	1	68.60		12.56		0.1394
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.28	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.82	10.74	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.17.13	1	64.98		10.72		0.1296
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.08	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.22	6.50	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.18.35	1	51.75		12.24		0.1354
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.75	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.96	6.28	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.19.13	1	49.33		14.17		0.1206
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.87	8.30	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.20.23	1	61.71		8.32		0.1258
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.54	4.78	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.24.13	1	55.66		11.90		0.1415
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.34	6.56	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.24.41	1	66.14		13.47		0.1511
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.79	10.69	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.30.56	1	52.30		11.09		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.60	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.84	6.25	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.31.04	1	54.03		11.78		0.1503
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.12	7.66	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.31.56	1	60.45		12.14		0.1302
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.26	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.70	7.45	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.36.59	1	56.95		12.87		0.1265
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.32	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.55	7.33	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.38.25	1	51.04		6.87		0.1216
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.75	5.12	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.42.01	1	38.71		12.42		0.1422
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.30	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.70	7.72	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.43.53	1	36.69		16.65		0.1575
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.52	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.86	7.79	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.46.54	1	56.29		9.93		0.1638
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.88	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.54	5.39	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.47.09	1	50.51		13.20		0.1549
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.80	8.41	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.53.55	1	31.31		12.63		0.1400
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.20	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.72	8.91	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.01.48	1	63.03		12.15		0.1352
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.78	9.37	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.05.00	1	71.25		7.88		0.1420
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.80	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.68	5.21	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.10.40	1	58.76		16.44		0.1358
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.30	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.27	13.17	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.14.06	1	49.83		14.07		0.1517
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.78	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.52	10.56	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.23.24	1	55.87		9.87		0.1337
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.78	5.08	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.25.52	1	54.03		10.79		0.1482
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.59	6.20	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.26.10	1	58.76		11.47		0.1396
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.75	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.28	8.20	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.29.28	1	44.16		9.56		0.1354
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.63	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.16	5.41	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.34.01	1	55.04		14.40		0.1684
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.45	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.42	8.98	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.34.32	1	53.06		11.90		0.1490
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.74	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.30	7.60	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.35.04	1	45.66		10.11		0.1384
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.93	6.18	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.37.18	2	68.28		12.83		0.1544
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.26	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.24	9.59	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.38.59	1	69.90		15.18		0.1319
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.12	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.89	11.29	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.39.19	1	52.30		10.86		0.1464
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.16	6.70	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.41.12	1	59.47		15.71		0.1412
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.27	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.49	10.22	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.45.16	1	57.62		10.62		0.1437
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.29	8.32	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.55.36	1	57.39		10.38		0.1544
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.76	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.18	5.20	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.56.00	1	53.25		13.05		0.1311
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.37	7.69	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.58.11	1	60.20		10.77		0.2732
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.55	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.85	6.92	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.02.43	1	54.63		13.42		0.1552
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.18	9.24	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.14.57	1	39.97		16.04		0.1360
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.53	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.51	8.53	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.20.42	1	51.93		14.03		0.1348
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.62	8.41	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.21.54	1	65.26		9.29		0.1458
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.12	7.17	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.22.01	1	47.43		9.52		0.1315
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.75	5.77	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	22.02.50	1	57.61		11.50		0.1452
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.55	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.46	9.04	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	22.34.44	2	76.03		5.61		0.1269
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.47	4.14	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	23.03.12	2	59.47		13.80		0.1451
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.44	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.78	10.02	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	23.13.24	2	65.26		13.96		0.1536
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.85	11.11	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	23.36.01	2	75.25		8.55		0.1485
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.31	7.24	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	23.36.29	1	48.20		14.72		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.04	9.67	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	23.54.59	1	39.75		8.07		0.1441
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.52	6.55	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	23.59.06	2	62.23		14.41		0.1585
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.33	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	12.35	2.06	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	09.57.48	1	47.58		10.69		0.1442
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.90	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.05	5.65	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	09.57.56	2	57.84		2.34		0.1263
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.43	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.94	0.40	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.03.06	2	55.87		13.28		0.1302
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.09	9.19	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.03.17	1	53.44		14.67		0.1593
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.27	8.40	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.04.48	1	55.45		11.18		0.1654
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.76	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.87	6.31	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.07.17	1	48.05		14.91		0.1350
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.44	9.47	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.09.51	1	49.00		11.08		0.1353
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.28	6.80	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.14.59	1	66.44		11.79		0.1464
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.41	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.08	9.71	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.15.41	1	55.66		9.15		0.1366
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.23	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.15	6.00	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.19.20	1	58.53		10.81		0.1485
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.29	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.59	6.22	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.20.19	1	52.30		9.79		0.1575
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.13	5.66	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.22.20	1	48.84		16.90		0.1526
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.77	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.00	11.90	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.25.19	1	53.06		12.51		0.1676
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.74	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.85	8.66	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.32.53	1	58.30		12.28		0.1350
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.90	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.47	7.81	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.37.19	1	45.95		9.60		0.1351
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.02	5.58	-	-	-	-	-










ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.37.33	1	59.71		14.49		0.1234
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.33	7.16	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.38.21	1	67.04		9.71		0.1475
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.55	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.11	6.59	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.38.43	1	58.76		9.88		0.1322
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.70	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.47	5.42	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.43.14	1	54.23		14.39		0.1541
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.41	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.74	7.65	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.43.36	1	52.87		14.25		0.1222
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.45	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.63	9.63	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.43.41	1	51.57		14.00		0.1519
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.78	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.62	8.38	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.45.53	1	53.25		12.04		0.1392
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.30	8.74	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.45.59	2	65.55		13.31		0.1514
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.04	11.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.47.01	1	55.66		13.73		0.1452
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.85	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.42	9.31	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.48.17	1	51.39		10.64		0.1342
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.92	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.15	7.49	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.51.40	1	58.07		9.64		0.1313
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.78	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.66	3.98	-	-	-	-	-














ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.52.28	1	45.52		15.04		0.1305
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.14	9.90	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.58.39	1	50.51		10.65		0.1720
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.89	7.76	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.01.19	1	58.53		12.99		0.1508
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.17	9.82	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.02.15	1	51.94		9.43		0.1313
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.44	6.99	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.02.36	1	54.43		12.23		0.2474
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.39	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.86	8.36	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.02.53	1	58.53		14.00		0.1564
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.37	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.56	10.44	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.04.13	1	53.25		13.78		0.1286
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.03	8.75	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.13.18	1	38.11		13.60		0.2912
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.94	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.05	4.54	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.21.13	1	46.24		13.41		0.1205
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.65	7.76	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.22.31	1	49.33		8.15		0.1229
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.59	6.56	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.25.26	1	56.73		11.22		0.1498
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.31	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.69	7.53	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.32.40	1	59.47		11.73		0.1456
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.32.54	1	63.03		10.71		0.1297
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.47	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.38.14	1	55.87		11.50		0.1498
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.43.41	1	43.00		12.67		0.1325
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.43.52	1	66.14		2.96		0.1430
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.51	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.44.47	1	56.51		10.94		0.1402
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.52	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.47.06	2	72.30		9.05		0.1241
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.55.02	1	70.23		13.03		0.1487
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.95	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.55.47	1	53.25		9.85		0.1349
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.75	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.58.03	1	45.66		13.22		0.2645
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.45	-	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.59.19	1	43.38		13.25		0.2803
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.35	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.56	10.69	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	12.06.25	1	56.08		12.17		0.1331
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.27	8.90	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	12.07.37	1	60.70		13.39		0.1493
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.46	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.26	6.14	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	12.09.27	1	50.51		11.98		0.1485
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.38	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.11	7.87	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	12.11.00	1	49.33		11.36		0.1351
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.59	7.77	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	12.11.15	1	51.39		11.33		0.1549
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.61	6.72	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	12.18.24	1	58.76		11.57		0.1256
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.35	8.23	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	12.25.36	1	52.49		10.22		0.1353
	ระยะห่างเพลา (ม)	8.90	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.58	7.64	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	12.29.01	1	72.30		13.88		0.1288
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.40	13.48	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	12.33.11	1	54.02		10.91		0.1385
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.25	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.37	6.54	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	12.34.53	2	72.66		11.92		0.1334
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.71	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.54	8.38	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	12.46.13	1	59.00		7.92		0.1519
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.12	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.75	1.17	-	-	-	-	-







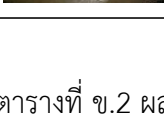

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	12.47.50	1	49.83		9.58		0.1458
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.95	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.42	4.16	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	12.48.40	1	66.74		12.61		0.1347
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.13	11.47	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	13.05.40	1	52.86		7.50		0.1291
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.08	5.42	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	13.07.24	1	56.51		12.70		0.1352
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.75	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.30	8.41	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	13.08.16	1	47.73		15.80		0.1259
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.41	7.39	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	13.09.05	1	44.83		9.90		0.1274
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.77	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.64	7.26	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	13.09.46	1	57.17		12.59		0.1628
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.43	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.34	8.25	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	13.10.54	1	46.24		11.36		0.1235
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.50	8.86	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	13.10.59	1	46.53		15.94		0.1346
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.19	9.75	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	13.16.25	1	64.41		12.40		0.1226
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.76	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.05	10.35	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	13.21.12	1	43.77		11.65		0.1451
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.02	8.62	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	13.22.13	1	53.63		14.57		0.1555
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.82	10.75	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	14.02.01	1	57.39		8.69		0.1451
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.21	6.48	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	14.02.31	1	61.20		5.47		0.1531
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.48	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.18	5.29	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	14.08.51	1	18.53		7.11		0.1681
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.68	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.04	3.07	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	14.11.22	1	44.70		16.41		0.1512
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.69	10.72	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	14.13.25	2	55.66		13.63		0.1491
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.30	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.49	10.14	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.18.53	2	60.70		15.02		0.1336
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.51	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.50	9.52	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.23.00	1	41.78		12.39		0.1445
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.20	9.19	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.39.00	2	78.88		12.79		0.1283
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.67	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.15	7.63	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.45.34	2	56.73		10.31		0.1492
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.85	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.79	6.52	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	22.06.18	1	51.93		12.64		0.1305
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.16	8.49	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.1 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 6 ล้อ 2 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	22.10.08	1	40.41		12.86		0.1711
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.42	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.47	8.39	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	22.11.12	1	43.90		14.35		0.1496
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.48	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.54	8.81	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	22.45.07	2	63.57		10.42		0.1421
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.31	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.56	8.87	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	22.46.58	1	43.51		11.96		0.1228
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.78	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.00	8.96	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	23.17.49	1	55.04		10.12		0.1484
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.52	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.94	6.18	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	23.53.32	1	65.55		12.04		0.1416
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	-	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.66	9.38	-	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.02.55	1	58.30		11.15		0.1509
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.30	3.43	3.43	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.04.03	1	53.64		21.03		0.1253
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.48	8.28	8.28	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.06.52	2	53.25		9.99		0.1320
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.33	2.83	2.83	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.09.08	1	54.42		10.10		0.1216
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	1.33	-	-	-	-	-
น้ำหนัก (ตัน)	3.28	3.41	3.41	-	-	-	-	

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.10.16	1	30.47		11.85		0.1224
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.32	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.11.57	1	50.68		27.96		0.1257
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.31	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.15.52	1	64.98		16.92		0.1336
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.23	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.17.27	1	33.14		21.17		0.1353
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.15	1.35	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.18.17	1	54.83		19.76		0.1279
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.24	1.19	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.22.50	1	49.00		21.26		0.1477
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.72	1.20	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.24.02	1	51.39		28.02		0.1229
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.32	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.24.22	1	37.06		25.33		0.1490
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.31	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.27.57	1	51.75		22.11		0.1429
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.33	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.29.01	2	69.57		17.10		0.1590
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.23	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.29.15	1	54.63		25.21		0.1409
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.41	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.48	8.37	8.37	-	-	-	-










ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.30.07	1	35.12		22.59		0.1486
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.86	8.36	8.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.34.22	1	54.42		25.69		0.1429
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.92	9.89	9.89	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.36.31	1	58.76		12.07		0.1318
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.69	5.69	5.69	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.44.31	1	59.00		11.44		0.1470
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.72	3.36	3.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.44.36	1	59.47		11.24		0.1444
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.61	3.81	3.81	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.47.26	1	64.97		20.75		0.1338
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.23	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.26	6.75	6.75	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.47.50	1	55.45		11.97		0.1630
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.93	3.02	3.02	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.48.14	1	66.44		11.43		0.1442
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.41	4.01	4.01	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.50.59	2	61.46		19.14		0.1468
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.08	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.69	7.22	7.22	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.53.51	1	52.67		17.02		0.1583
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.44	6.79	6.79	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.57.10	1	29.15		23.57		0.1531
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.75	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.24	8.66	8.66	-	-	-	-










ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.04.12	1	50.00		23.99		0.1339
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.72	9.63	9.63	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.04.46	1	66.44		10.59		0.1439
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.95	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.74	3.92	3.92	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.06.50	1	41.90		23.80		0.1431
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.53	9.13	9.13	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.07.34	1	64.69		10.01		0.1626
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.43	3.29	3.29	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.08.23	1	56.08		12.19		0.1237
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.19	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.38	4.41	4.41	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.08.34	2	55.04		22.72		0.1563
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.20	8.76	8.76	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.09.20	1	49.33		13.16		0.1259
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.15	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.87	4.14	4.14	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.12.57	1	52.68		12.22		0.1519
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.88	4.67	4.67	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.13.03	1	46.68		8.77		0.1377
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.05	2.86	2.86	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.14.56	1	54.42		26.35		0.1218
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.14	9.60	9.60	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.20.18	1	55.04		20.42		0.1501
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.85	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.18	8.12	8.12	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.20.40	1	48.52		21.55		0.1244
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.64	7.96	7.96	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.21.59	1	54.23		11.49		0.1465
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.00	2.75	2.75	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.25.17	1	46.68		10.04		0.1431
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.55	3.74	3.74	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.26.08	1	55.87		21.34		0.1258
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.59	8.37	8.37	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.28.12	2	66.44		9.07		0.1475
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.05	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.79	3.14	3.14	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.28.30	1	29.44		24.94		0.1446
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.71	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.76	9.09	9.09	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.29.42	1	53.05		24.21		0.1597
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.96	9.12	9.12	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.39.33	2	60.45		13.91		0.1281
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.92	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.63	5.64	5.64	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.40.32	1	60.70		20.90		0.1500
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.81	7.04	7.04	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.41.38	1	49.33		15.61		0.1279
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.65	6.48	6.48	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.42.36	1	69.57		19.46		0.1514
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.09	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.51	8.48	8.48	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.44.13	1	50.68		21.05		0.1305
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.74	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.56	8.24	8.24	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.45.14	1	31.18		11.67		0.1323
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.99	3.84	3.84	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.54.05	1	62.76		9.81		0.1502
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.66	3.08	3.08	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.54.37	1	68.60		20.20		0.3098
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.30	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.81	6.69	6.69	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.57.34	1	52.68		23.44		0.1532
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.79	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.83	9.31	9.31	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.03.29	1	46.23		20.70		0.1991
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.20	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.54	7.08	7.08	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.05.20	1	69.25		17.21		0.1395
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.06	5.57	5.57	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.08.09	1	39.97		26.82		0.1170
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.08	10.37	10.37	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.14.56	1	52.12		19.40		0.1264
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.33	7.04	7.04	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.16.12	1	47.42		9.46		0.1676
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.37	3.04	3.04	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.17.59	1	54.63		17.93		0.1491
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.56	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.33	6.30	6.30	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.18.37	1	56.51		18.70		0.1381
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.35	6.67	6.67	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.21.38	1	68.60		5.92		0.1208
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.48	1.72	1.72	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.21.57	1	67.04		8.64		0.1565
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.14	3.25	3.25	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.22.09	1	62.49		11.46		0.1408
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	1.44	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.05	4.21	4.21	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.23.05	1	50.00		21.75		0.1212
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.49	8.63	8.63	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.25.36	1	48.04		20.93		0.1350
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.05	8.44	8.44	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.35.15	1	48.04		9.36		0.1251
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.04	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.80	3.28	3.28	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.37.53	1	56.73		9.44		0.1420
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.23	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.45	2.99	2.99	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.38.35	1	65.26		23.81		0.1524
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.61	10.60	10.60	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.41.50	1	49.83		12.29		0.1481
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.41	3.94	3.94	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.48.05	1	70.91		21.17		0.1368
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.14	8.01	8.01	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.55.19	1	53.25		20.29		0.1264
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.81	7.74	7.74	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.56.02	1	61.20		9.85		0.1332
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.06	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.66	3.10	3.10	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.01.27	1	31.65		18.91		0.3537
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.69	6.11	6.11	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.08.04	1	69.24		14.73		0.1634
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.23	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.85	4.44	4.44	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.10.35	1	45.81		7.81		0.3405
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.22	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.26	3.27	3.27	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.13.10	1	56.95		10.55		0.2705
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.47	4.04	4.04	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.15.47	1	71.95		17.20		0.1434
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.28	6.46	6.46	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.17.11	1	31.05		10.56		0.1329
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.83	3.37	3.37	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.19.28	1	57.61		17.45		0.1427
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.92	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.71	6.87	6.87	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.21.02	1	35.54		23.98		0.1357
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.91	8.54	8.54	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.21.35	1	48.52		23.63		0.1448
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.13	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.98	8.82	8.82	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.25.38	1	45.66		23.53		0.1296
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.71	8.41	8.41	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.26.15	1	61.71		17.25		0.1416
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.85	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.57	6.34	6.34	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.31.32	1	60.20		25.10		0.1372
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.91	9.09	9.09	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.37.09	1	61.20		9.94		0.1432
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.08	3.43	3.43	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.45.14	1	52.49		24.33		0.1397
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.98	8.68	8.68	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.47.54	1	67.97		11.91		0.1361
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.25	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.72	4.59	4.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.54.13	1	56.51		9.14		0.1452
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.16	2.49	2.49	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	20.58.24	1	50.69		16.79		0.1308
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.81	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.66	6.07	6.07	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	20.58.43	1	52.68		25.07		0.1433
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.92	9.57	9.57	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	20.59.22	1	52.49		26.40		0.1683
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.23	10.09	10.09	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	21.05.21	1	67.97		22.60		0.1348
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.06	7.27	7.27	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	21.17.40	1	41.43		25.06		0.1591
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.86	9.10	9.10	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	21.21.21	2	68.92		12.64		0.1346
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.46	1.21	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.54	4.05	4.05	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	21.27.15	1	64.69		12.74		0.1545
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.09	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.55	4.09	4.09	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	21.29.06	1	53.83		25.76		0.1161
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.01	9.88	9.88	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	21.33.15	1	61.97		23.65		0.1408
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.12	8.76	8.76	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	21.36.44	1	37.82		23.77		0.1498
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.75	8.51	8.51	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	21.38.33	2	58.53		26.40		0.1439
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.74	9.83	9.83	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	21.45.51	1	44.16		22.14		0.1338
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.97	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.64	7.25	7.25	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.07.59	1	67.66		15.48		0.1437
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.68	4.90	4.90	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.10.09	1	56.51		7.99		0.1340
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.12	2.93	2.93	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.11.16	1	41.55		25.02		0.1321
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.16	9.43	9.43	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.20.23	1	50.17		24.91		0.1493
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.09	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.08	9.92	9.92	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.21.52	1	55.03		9.09		0.1475
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.45	2.82	2.82	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.23.45	1	61.97		21.63		0.1484
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.24	8.19	8.19	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.34.19	1	49.83		22.78		0.1731
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.81	8.48	8.48	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.34.43	1	44.56		20.72		0.1414
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.51	7.61	7.61	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.35.14	1	27.52		21.75		0.1436
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.93	7.41	7.41	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.40.49	1	51.75		25.61		0.1416
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.03	10.29	10.29	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.48.36	1	39.65		25.34		0.2967
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.65	9.35	9.35	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.53.35	2	50.86		24.27		0.1486
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.03	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.98	9.64	9.64	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.55.34	2	54.63		12.65		0.1631
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.52	4.56	4.56	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.57.31	1	45.11		18.88		0.1229
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.85	1.41	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.27	6.31	6.31	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	23.04.50	2	59.00		26.17		0.1454
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.70	9.74	9.74	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	23.36.32	2	72.30		12.82		0.1318
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.57	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.00	4.91	4.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	23.38.29	1	49.66		26.42		0.1621
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.41	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.50	10.46	10.46	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	23.47.53	1	36.33		24.48		0.1449
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.84	8.32	8.32	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	23.50.32	1	48.04		21.85		0.1274
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.40	8.22	8.22	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.02.42	1	45.38		26.53		0.1403
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.01	11.26	11.26	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.03.20	1	55.03		6.08		0.1435
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.88	2.10	2.10	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.03.29	1	57.61		12.13		0.1435
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.25	3.44	3.44	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.08.53	1	48.20		10.61		0.1480
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.22	3.70	3.70	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.20.07	1	54.43		11.77		0.2944
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.21	4.78	4.78	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.20.51	1	29.92		25.57		0.2798
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.92	9.32	9.32	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.22.13	1	53.44		20.04		0.1650
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.39	7.32	7.32	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.23.55	1	58.07		12.70		0.1272
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.86	5.42	5.42	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.32.23	1	29.74		20.42		0.1454
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.13	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.32	6.05	6.05	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.34.00	1	53.83		9.94		0.1236
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.21	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.90	4.02	4.02	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.34.24	1	64.69		9.20		0.1503
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.53	3.34	3.34	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.34.58	1	55.45		11.98		0.1461
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.16	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.60	4.69	4.69	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.38.58	1	56.30		22.94		0.2585
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.50	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.93	9.01	9.01	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.39.52	1	58.76		11.21		0.1291
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.77	4.22	4.22	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.42.56	1	59.95		24.06		0.1690
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.36	8.85	8.85	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.52.25	1	56.51		17.97		0.2854
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.10	6.44	6.44	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	11.14.47	1	60.70		22.49		0.1327
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.90	8.29	8.29	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	11.18.38	1	46.24		11.51		0.1253
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.32	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	11.23.43	1	66.44		9.26		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.15	1.35	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	11.25.37	1	59.47		11.58		0.1456
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	1.29	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	11.25.57	1	57.39		11.73		0.1337
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	1.25	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	11.26.58	1	63.30		25.70		0.1565
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.29	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	11.33.37	1	46.38		11.35		0.1561
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.14	1.38	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	11.33.50	1	54.43		20.42		0.1291
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.33	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	11.44.46	1	49.83		11.71		0.1467
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.28	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	11.57.00	1	62.23		12.67		0.1588
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.21	1.35	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	12.01.28	1	65.85		10.79		0.1391
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.25	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	12.04.57	1	52.30		9.93		0.1559
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.42	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.74	3.09	3.09	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	12.07.43	1	64.98		12.93		0.1278
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.41	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.86	4.53	4.53	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	12.14.50	1	60.20		24.04		0.1470
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	1.39	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.66	7.69	7.69	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	12.15.10	1	50.51		24.11		0.1368
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.78	8.66	8.66	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	12.20.58	1	58.76		7.23		0.1230
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.22	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.70	2.26	2.26	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	12.27.51	1	59.47		12.52		0.1822
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.34	4.09	4.09	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	12.28.11	1	70.24		10.24		0.1585
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.92	3.66	3.66	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	12.34.31	2	58.30		11.69		0.1367
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.80	4.44	4.44	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	12.42.27	1	55.87		10.75		0.1392
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.18	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.90	3.42	3.42	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	12.50.19	1	52.86		21.44		0.1229
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.73	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.06	8.69	8.69	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	12.54.08	1	48.52		19.47		0.1210
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.75	7.36	7.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	13.05.30	1	63.57		11.42		0.1541
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.25	4.08	4.08	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	13.10.38	1	51.04		24.44		0.1233
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.18	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.05	9.69	9.69	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	13.17.44	1	67.04		12.08		0.1456
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.14	4.47	4.47	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	13.18.39	1	51.94		22.43		0.1324
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.62	8.40	8.40	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	13.23.42	1	25.08		20.08		0.1598
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.77	6.65	6.65	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	13.25.49	1	73.38		13.91		0.1335
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.48	1.39	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.74	3.59	3.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	13.29.45	1	51.75		10.63		0.1324
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.29	3.67	3.67	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	13.31.41	1	60.20		9.95		0.1317
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.18	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.82	3.56	3.56	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	13.34.36	1	56.08		26.12		0.1264
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.12	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.76	9.18	9.18	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	13.36.34	1	70.91		19.32		0.1692
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.71	1.54	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.10	5.61	5.61	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	13.44.01	1	44.83		11.99		0.1245
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.17	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.94	3.02	3.02	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	13.44.53	1	57.17		18.57		0.1548
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.84	7.37	7.37	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	13.50.06	1	53.44		10.98		0.1448
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.57	3.70	3.70	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	13.52.24	1	53.44		11.16		0.1642
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.19	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.67	4.24	4.24	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	20.59.58	1	45.52		24.66		0.1238
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.29	10.18	10.18	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	21.09.20	1	49.83		13.16		0.1421
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.59	4.28	4.28	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	21.17.40	1	54.22		23.55		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.82	8.86	8.86	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	21.21.49	1	45.81		23.64		0.1413
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.74	9.45	9.45	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	21.23.56	1	49.49		23.66		0.1419
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.72	8.97	8.97	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	21.24.50	1	30.04		17.49		0.1262
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.74	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.97	5.76	5.76	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	21.28.02	1	58.30		20.90		0.1377
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.43	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.86	7.52	7.52	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	21.29.43	1	42.02		24.30		0.1247
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.50	9.40	9.40	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	21.42.00	1	59.71		9.69		0.1236
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.00	3.35	3.35	-	-	-	-










ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	21.43.19	1	60.94		16.09		0.1424
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.54	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.98	5.55	5.55	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	21.46.56	1	49.17		24.42		0.1409
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.20	1.20	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.45	10.49	10.49	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	21.53.23	1	61.97		22.22		0.1685
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.17	8.02	8.02	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	22.09.37	2	47.58		26.19		0.1863
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.26	10.47	10.47	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	22.09.43	2	46.53		26.89		0.1352
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.85	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.95	10.97	10.97	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	22.12.30	1	49.66		22.45		0.1846
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.73	8.36	8.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	22.12.36	1	48.04		7.76		0.1312
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.95	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.76	2.50	2.50	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	22.14.43	1	58.76		23.53		0.1356
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.94	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.81	8.86	8.86	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	22.16.24	1	49.66		21.67		0.1354
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.53	8.57	8.57	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	22.26.55	1	58.76		22.89		0.1368
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.14	7.87	7.87	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	22.29.25	1	48.84		20.43		0.1619
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.78	8.32	8.32	-	-	-	-










ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	22.41.41	1	52.30		24.99		0.1734
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.43	9.28	9.28	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	22.44.46	1	52.86		21.80		0.1321
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.90	8.45	8.45	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	22.51.42	1	55.66		20.70		0.1509
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.83	7.43	7.43	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	22.57.41	1	41.31		26.19		0.1376
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.05	9.57	9.57	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	23.01.47	1	48.04		16.47		0.1486
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.95	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.32	5.07	5.07	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	23.02.19	1	63.03		22.62		0.1350
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.69	7.96	7.96	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	23.14.22	1	67.66		11.77		0.1514
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.86	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.11	3.83	3.83	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	23.23.40	1	45.95		27.00		0.1390
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.49	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.39	10.80	10.80	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	23.28.45	1	52.86		23.54		0.1221
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.80	9.37	9.37	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	23.29.53	1	60.20		10.78		0.1396
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.18	4.30	4.30	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	23.41.18	1	51.04		24.46		0.1355
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.21	9.62	9.62	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	23.58.13	1	60.70		25.62		0.1357
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.61	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.54	9.54	9.54	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	09.58.37	2	62.76		9.95		0.1438
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.42	3.26	3.26	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.00.08	1	56.08		16.65		0.1370
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.22	7.22	7.22	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.00.38	1	61.97		24.48		0.1447
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.51	9.99	9.99	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.09.09	2	52.68		21.23		0.1456
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.51	7.86	7.86	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.10.47	1	54.43		22.63		0.1358
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.63	8.50	8.50	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.11.06	1	54.83		21.38		0.1232
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.44	8.47	8.47	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.17.45	1	51.21		18.37		0.1451
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.07	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.73	7.82	7.82	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.8.59	1	64.13		18.19		0.1480
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.39	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.27	5.96	5.96	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.19.09	1	48.84		24.34		0.1688
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.79	8.78	8.78	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.19.37	1	61.97		21.69		0.1706
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.43	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.90	7.40	7.40	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.34.21	2	68.93		17.20		0.1257
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.70	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.69	6.25	6.25	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.42.57	1	48.68		22.37		0.1260
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.24	8.57	8.57	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.44.40	1	47.89		24.36		0.1541
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.85	9.75	9.75	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.45.26	1	60.20		11.96		0.1454
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.06	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.23	3.36	3.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.53.12	1	53.06		24.76		0.1468
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.18	9.79	9.79	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.54.03	1	56.95		17.87		0.1391
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.18	7.34	7.34	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.55.48	1	51.39		25.31		0.1320
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.90	9.70	9.70	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.03.19	1	65.26		19.37		0.1595
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.46	6.45	6.45	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.07.46	3	69.90		12.44		0.1283
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.65	4.40	4.40	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.10.25	1	54.42		21.12		0.2788
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.04	7.54	7.54	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.13.28	1	49.33		11.47		0.1244
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.86	3.81	3.81	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.17.36	1	50.00		27.93		0.1276
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.46	10.24	10.24	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.18.04	1	52.87		17.32		0.1287
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.52	1.43	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.17	6.07	6.07	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.19.32	1	54.63		22.85		0.1538
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.12	9.36	9.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.21.42	1	60.20		17.18		0.1524
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.90	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.81	6.19	6.19	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.21.54	1	55.45		21.05		0.1588
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.20	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.26	8.40	8.40	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.27.05	1	63.30		9.11		0.1424
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.20	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.51	3.30	3.30	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.33.42	2	73.02		23.66		0.1690
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.55	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.02	8.82	8.82	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.34.07	1	45.80		21.78		0.1568
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.53	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.98	7.40	7.40	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.36.41	1	54.63		20.13		0.4795
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.22	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.60	7.76	7.76	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.37.55	1	43.64		15.01		0.1561
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.03	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.17	4.42	4.42	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.41.41	1	50.86		15.17		0.1472
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.78	6.19	6.19	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.42.40	1	48.84		13.16		0.1429
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.29	3.44	3.44	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.47.13	1	44.97		26.95		0.1449
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.45	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.94	10.01	10.01	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.47.46	1	57.39		21.67		0.1491
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.86	8.90	8.90	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.47.54	1	53.64		20.68		0.1250
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.68	7.00	7.00	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.50.30	1	51.94		15.56		0.1333
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.28	5.64	5.64	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.51.10	1	50.17		21.62		0.1584
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.74	8.44	8.44	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.51.25	1	53.06		24.60		0.1576
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.31	10.14	10.14	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.51.58	1	67.04		11.75		0.1504
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.91	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.73	4.01	4.01	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.53.58	1	50.17		13.55		0.1336
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.97	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.03	4.76	4.76	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.55.40	1	48.84		24.34		0.1432
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.02	8.16	8.16	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.59.37	1	47.43		9.21		0.1200
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.77	3.22	3.22	-	-	-	-


ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.59.42	1	45.38		21.51		0.1294
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.14	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.94	8.78	8.78	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.01.20	1	47.58		10.30		0.1376
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.60	3.85	3.85	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.04.16	1	52.86		11.62		0.1249
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.59	4.51	4.51	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.05.04	2	68.60		13.59		0.1173
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.13	5.23	5.23	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.05.45	1	45.95		28.53		0.1277
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	18.10	5.22	5.22	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.05.51	1	45.66		9.21		0.1285
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.65	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.05	4.08	4.08	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.07.24	1	62.23		12.46		0.1334
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.92	5.27	5.27	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.08.08	1	65.26		13.41		0.1389
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.14	4.64	4.64	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.09.18	1	54.83		9.69		0.1236
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.83	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.85	1.92	1.92	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.10.03	1	54.83		21.88		0.1491
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.06	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.62	8.13	8.13	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.10.41	1	57.84		13.73		0.1182
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.98	4.37	4.37	-	-	-	-





ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.12.15	1	65.85		9.68		0.1417
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.25	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.12.26	1	51.21		17.97		0.1444
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.51	1.32	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.14.27	1	55.66		25.07		0.1372
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.75	1.28	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.18.23	1	52.68		23.54		0.1479
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.14	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.19.52	1	57.84		21.36		0.1204
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.10	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.21.30	1	47.89		22.12		0.1467
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.36	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.24.19	1	51.22		25.19		0.1375
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.19	1.25	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.25.49	1	49.33		14.83		0.1212
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.34	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.27.37	1	48.68		23.60		0.1231
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.95	1.32	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.28.00	1	59.96		10.53		0.1447
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.17	1.22	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.29.29	1	51.57		11.07		0.1408
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.40	3.84	3.84	-	-	-	-


ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.35.20	1	50.86		21.76		0.1410
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.76	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.64	8.06	8.06	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.37.48	1	54.63		17.58		0.1444
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.11	6.73	6.73	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.43.33	1	55.24		12.12		0.1209
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.31	3.40	3.40	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.47.28	1	55.87		21.01		0.1234
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.32	1.06	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.96	8.03	8.03	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.49.04	1	54.42		9.42		0.1340
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.47	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.55	2.93	2.93	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.51.18	1	70.23		8.95		0.1684
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.57	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.44	2.26	2.26	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.51.40	1	56.73		23.84		0.1552
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.62	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.22	8.81	8.81	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.56.36	1	56.73		21.02		0.1398
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.92	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.03	8.00	8.00	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.03.41	1	59.00		18.60		0.2579
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.88	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.15	7.22	7.22	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.04.42	1	51.75		21.16		0.1377
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.39	7.88	7.88	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.07.43	1	49.50		21.49		0.1494
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.69	7.90	7.90	-	-	-	-
















ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.10.51	1	55.24		12.03		0.1320
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.42	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.48	4.78	4.78	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.11.13	1	58.53		10.91		0.1504
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.92	3.49	3.49	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.14.12	1	27.26		18.57		0.1376
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.11	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.32	5.63	5.63	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.15.07	1	46.82		16.63		0.1437
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.71	5.96	5.96	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.17.43	1	62.76		22.50		0.1406
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.51	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.72	8.39	8.39	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.18.49	1	59.71		7.93		0.1276
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.62	1.13	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.68	2.63	2.63	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.19.30	1	60.45		22.92		0.1251
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.27	9.32	9.32	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.20.40	1	58.30		23.66		0.1394
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.46	8.60	8.60	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.21.20	1	54.23		11.04		0.1406
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.59	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.93	4.05	4.05	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.22.28	1	63.85		18.56		0.1276
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.12	6.22	6.22	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.27.54	1	50.69		9.78		0.1402
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.40	2.19	2.19	-	-	-	-













ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.34.33	1	40.63		24.52		0.1275
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.50	10.51	10.51	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.36.03	1	61.71		23.48		0.1262
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.00	8.24	8.24	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.36.17	1	49.66		10.81		0.1584
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.16	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.97	3.42	3.42	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.43.23	1	54.83		11.88		0.1273
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.20	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.98	4.45	4.45	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.43.46	1	49.49		12.62		0.1425
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.10	4.76	4.76	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.49.22	1	56.73		19.50		0.1493
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.92	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.00	6.75	6.75	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.50.05	1	63.03		13.27		0.1272
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.58	4.85	4.85	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.50.48	1	77.63		9.63		0.1486
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.05	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.30	3.16	3.16	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.51.46	1	60.70		17.75		0.1309
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.94	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.76	6.49	6.49	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.52.19	1	49.83		21.18		0.1530
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.67	7.26	7.26	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	20.59.43	1	48.52		22.80		0.1392
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.83	7.98	7.98	-	-	-	-



ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.00.07	1	45.38		18.22		0.1297
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.23	6.50	6.50	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.02.14	3	72.66		14.82		0.1202
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.43	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.24	4.79	4.79	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.05.46	1	62.50		16.05		0.1407
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.83	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.79	6.13	6.13	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.10.03	1	52.30		21.29		0.1413
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	1.13	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.70	8.30	8.30	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.18.37	2	46.53		21.32		0.1400
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.13	7.59	7.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.18.56	1	48.84		28.56		0.1445
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.11	10.72	10.72	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.24.26	1	53.83		24.58		0.1432
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.17	9.71	9.71	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.25.18	1	52.12		14.50		0.2746
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.26	6.62	6.62	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.28.24	1	62.50		22.95		0.1407
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.55	9.70	9.70	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.33.02	1	39.23		23.24		0.1365
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.64	8.80	8.80	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.44.34	1	54.63		24.29		0.1639
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.42	9.94	9.94	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.55.18	1	51.21		24.73		0.1422
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.91	9.91	9.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	22.05.07	2	47.42		22.89		0.1343
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.54	9.17	9.17	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	22.07.50	1	36.24		32.89		0.2944
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.52	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.55	12.67	12.67	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	22.14.41	1	54.63		24.65		0.1622
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.29	9.18	9.18	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	22.26.47	1	44.03		17.08		0.1306
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.30	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	14.91	1.09	1.09	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	22.28.49	1	58.07		21.33		0.1350
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.76	8.29	8.29	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	22.33.51	1	55.66		18.05		0.1334
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.91	1.43	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.16	6.94	6.94	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	22.40.12	1	56.95		21.83		0.1585
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.80	8.51	8.51	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	22.40.33	1	44.83		26.53		0.1245
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.83	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.83	11.85	11.85	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	22.45.27	1	48.52		20.46		0.1475
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.76	7.85	7.85	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	23.04.43	1	39.12		20.75		0.2652
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.76	7.50	7.50	-	-	-	-






ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	23.11.11	2	67.97		23.71		0.1459
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.19	9.26	9.26	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	23.14.18	1	56.51		23.31		0.1381
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.90	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.49	8.91	8.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	23.20.28	1	55.87		23.57		0.1422
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.09	9.74	9.74	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	23.35.17	1	47.43		23.77		0.1306
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.68	9.54	9.54	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	23.55.16	2	54.23		26.16		0.1719
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.56	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.47	10.34	10.34	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.04.33	3	59.47		23.45		0.1484
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.53	8.96	8.96	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.09.11	2	42.88		25.65		0.1374
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.11	9.27	9.27	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.09.28	1	48.68		21.50		0.1429
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.53	8.99	8.99	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.17.39	1	48.52		21.28		0.1269
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.84	8.72	8.72	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.19.43	1	63.57		22.52		0.1707
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.91	8.81	8.81	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.23.18	1	64.41		11.84		0.1338
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.45	4.19	4.19	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.23.30	1	47.43		15.89		0.1337
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.95	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.74	5.57	5.57	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.29.32	1	51.57		13.71		0.1507
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.97	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.52	4.60	4.60	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.30.18	1	45.52		20.20		0.1251
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.21	7.49	7.49	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.31.40	1	39.33		23.31		0.1288
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.01	1.39	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.30	8.51	8.51	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.38.40	1	50.17		20.91		0.1322
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.09	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.09	7.91	7.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.39.32	1	65.55		10.06		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.94	3.06	3.06	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.41.59	1	46.24		21.87		0.2458
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.84	9.02	9.02	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.42.45	1	45.81		20.74		0.1503
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.47	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.83	7.95	7.95	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.42.50	1	48.84		19.26		0.1570
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.50	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.22	7.02	7.02	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.46.09	1	41.43		22.97		0.1561
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.02	8.48	8.48	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.48.24	1	64.98		15.65		0.1392
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.06	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.84	4.91	4.91	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.51.22	1	53.25		24.89		0.1381
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.31	9.79	9.79	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.52.00	1	62.76		17.93		0.1371
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.92	7.00	7.00	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.53.59	2	57.84		10.44		0.1568
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.69	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.89	3.77	3.77	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.55.16	2	57.39		8.15		0.1464
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.62	2.26	2.26	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.56.37	1	28.47		23.78		0.2990
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.62	8.08	8.08	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.57.51	1	27.88		24.87		0.1317
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.13	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.59	9.14	9.14	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	11.17.17	1	40.74		24.67		0.1474
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.37	9.15	9.15	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	11.17.56	1	45.38		21.59		0.2791
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.55	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.72	8.43	8.43	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	12.27.05	2	76.03		14.37		0.1407
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.07	5.15	5.15	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	20.59.03	1	49.33		14.05		0.1352
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.20	4.43	4.43	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.02.28	1	44.83		25.00		0.1389
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.30	9.35	9.35	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.05.51	1	48.36		21.26		0.1297
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.38	8.94	8.94	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.11.38	2	52.49		18.33		0.1452
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.16	6.08	6.08	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.14.59	1	51.93		17.90		0.1234
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.13	6.38	6.38	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.18.27	1	49.49		25.01		0.1419
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.97	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.85	9.08	9.08	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.31.45	1	51.94		11.43		0.1239
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.79	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.24	3.59	3.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.33.34	1	42.38		19.00		0.1528
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.89	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.80	6.60	6.60	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.40.49	1	53.06		25.20		0.1393
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.60	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.80	9.20	9.20	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.46.02	1	61.20		11.90		0.1307
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.67	4.12	4.12	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.46.21	1	35.45		24.21		0.1468
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.75	8.23	8.23	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.52.59	2	69.91		26.17		0.1223
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.49	8.84	8.84	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.54.24	1	64.69		17.84		0.1378
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.70	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.28	6.78	6.78	-	-	-	-






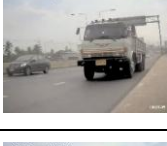





ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.04.44	1	57.39		18.49		0.1374
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.99	6.75	6.75	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.05.42	2	43.38		10.15		0.1506
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.97	3.59	3.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.06.31	1	46.82		23.66		0.1408
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.57	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.04	9.81	9.81	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.10.33	1	51.22		10.75		0.1514
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.79	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.94	2.91	2.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.12.02	1	49.18		10.63		0.2895
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.53	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.35	3.14	3.14	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.16.05	1	54.03		22.87		0.1502
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.86	8.50	8.50	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.20.59	1	59.00		25.30		0.1550
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.20	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.04	8.63	8.63	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.26.11	1	40.82		18.72		0.1312
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.60	1.11	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	12.06	3.33	3.33	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.29.53	1	44.56		22.76		0.2685
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.13	9.31	9.31	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.32.07	1	59.96		23.25		0.1489
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.42	8.41	8.41	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.35.00	3	43.00		25.85		0.1379
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.38	10.74	10.74	-	-	-	-






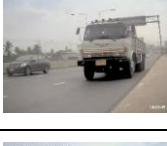





ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)	
		12/5/2015	22.38.22	1	52.49		20.99		0.1399
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.28	-	-	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	4.03	8.48	8.48	-	-	-	-	
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)	
		12/5/2015	22.40.15	1	48.20		24.60		0.1456
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.25	1.44	-	-	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	7.14	8.73	8.73	-	-	-	-	
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)	
		12/5/2015	22.40.40	2	62.23		21.99		0.1354
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.27	-	-	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	5.90	8.05	8.05	-	-	-	-	
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)	
		12/5/2015	22.44.01	1	59.48		19.53		0.1476
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.37	-	-	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	4.35	7.59	7.59	-	-	-	-	
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)	
		12/5/2015	22.45.54	1	56.95		19.37		0.1262
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	1.31	-	-	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	4.44	7.47	7.47	-	-	-	-	
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)	
		12/5/2015	23.01.20	1	51.75		19.44		0.1502
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.33	-	-	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	3.92	7.76	7.76	-	-	-	-	
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)	
		12/5/2015	23.02.09	1	60.20		22.30		0.1442
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.24	1.22	-	-	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	5.15	8.57	8.57	-	-	-	-	
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)	
		12/5/2015	23.08.17	2	64.13		23.65		0.1557
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.30	-	-	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	5.58	9.03	9.03	-	-	-	-	
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)	
		12/5/2015	23.11.36	2	75.25		21.96		0.1480
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.33	-	-	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	4.00	8.98	8.98	-	-	-	-	
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)	
		12/5/2015	23.11.42	1	44.29		14.66		0.1369
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.32	-	-	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	4.50	5.08	5.08	-	-	-	-	
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)	
		12/5/2015	23.16.31	1	49.83		21.61		0.2713
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.35	-	-	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	5.03	8.29	8.29	-	-	-	-	






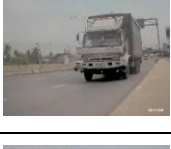





ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	23.30.21	1	60.70		22.82		0.1414
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.16	7.83	7.83	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	23.44.00	1	40.74		26.11		0.1556
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.36	9.87	9.87	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	23.45.07	3	66.74		15.87		0.1578
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.52	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.90	5.48	5.48	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	23.50.39	1	38.21		26.09		0.1636
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.83	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.37	10.36	10.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	08.44.53	1	49.83		23.17		0.1605
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.26	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.62	8.28	8.28	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	08.56.29	1	60.70		18.16		0.1370
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.98	7.59	7.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.04.07	1	37.06		22.52		0.1535
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.99	8.26	8.26	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.08.59	1	44.97		34.20		0.1462
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.94	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.02	13.59	13.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.10.27	1	50.68		23.97		0.1361
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.14	8.42	8.42	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.14.26	1	51.75		26.50		0.1334
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.49	10.51	10.51	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.17.39	1	53.25		20.12		0.1344
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.66	7.73	7.73	-	-	-	-




ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	23.30.21	1	60.70		22.82		0.1414
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.16	7.83	7.83	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	23.44.00	1	40.74		26.11		0.1556
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.36	9.87	9.87	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	23.45.07	3	66.74		15.87		0.1578
	ระยะห่างเพลา (ม)	6.52	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.90	5.48	5.48	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	23.50.39	1	38.21		26.09		0.1636
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.83	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.37	10.36	10.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	08.44.53	1	49.83		23.17		0.1605
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.26	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.62	8.28	8.28	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	08.56.29	1	60.70		18.16		0.1370
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.98	7.59	7.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.04.07	1	37.06		22.52		0.1535
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.99	8.26	8.26	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.08.59	1	44.97		34.20		0.1462
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.94	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.02	13.59	13.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.10.27	1	50.68		23.97		0.1361
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.14	8.42	8.42	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.14.26	1	51.75		26.50		0.1334
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.49	10.51	10.51	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.17.39	1	53.25		20.12		0.1344
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.66	7.73	7.73	-	-	-	-






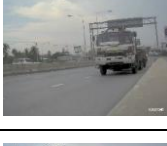





ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.17.48	1	43.51		10.94		0.1257
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.70	3.62	3.62	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.19.14	1	53.63		17.96		0.1313
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.95	7.51	7.51	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.21.48	1	51.75		16.90		0.1327
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.61	6.65	6.65	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.22.02	1	52.49		19.55		0.2447
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.09	8.23	8.23	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.22.46	1	55.66		9.01		0.1321
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.70	1.13	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.98	3.51	3.51	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.26.53	1	57.39		20.44		0.1353
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.17	8.63	8.63	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.27.01	1	51.75		11.92		0.1384
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.70	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.65	3.13	3.13	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.27.12	1	76.42		9.98		0.1377
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.87	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.81	3.08	3.08	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.28.32	1	59.47		11.06		0.1755
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.38	3.84	3.84	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.28.49	1	53.63		24.55		0.1551
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.59	9.48	9.48	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.31.23	1	40.08		21.88		0.1609
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.20	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.85	8.51	8.51	-	-	-	-










ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.33.47	1	54.42		25.09		0.1295
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.17	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.14	8.98	8.98	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.38.06	1	55.45		26.06		0.1823
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.59	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.60	10.23	10.23	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.41.18	1	48.05		26.45		0.2637
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.43	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.25	11.10	11.10	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.42.22	1	51.39		24.90		0.1383
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.53	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.76	9.57	9.57	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.42.49	1	54.43		15.19		0.1389
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.75	6.22	6.22	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.43.07	1	39.33		25.03		0.1309
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	10.92	7.05	7.05	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.44.58	1	51.57		22.09		0.1472
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.76	8.17	8.17	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.45.07	1	54.03		19.84		0.3028
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.40	7.72	7.72	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.50.08	1	58.07		21.31		0.4566
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.12	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.78	7.76	7.76	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.50.55	1	50.34		11.81		0.1348
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.74	4.03	4.03	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.52.11	1	51.04		20.52		0.1327
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.34	7.59	7.59	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.55.14	1	37.28		24.44		0.1510
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.27	10.08	10.08	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.55.51	2	61.83		15.32		0.1352
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.48	5.42	5.42	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	13.05.52	1	58.30		25.63		0.1482
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.09	10.27	10.27	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	13.09.43	1	52.49		25.45		0.1372
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.79	12.33	12.33	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	13.13.21	1	49.17		22.83		0.1515
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.97	9.43	9.43	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	13.15.13	2	76.42		11.60		0.1405
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.26	3.67	3.67	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	13.16.30	1	44.56		21.66		0.4785
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.87	8.39	8.39	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	13.18.07	1	59.24		24.40		0.1231
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.47	9.47	9.47	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	13.22.01	1	56.08		19.54		0.1259
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.26	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.17	7.19	7.19	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	13.30.38	1	49.33		24.23		0.1264
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.78	9.22	9.22	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	13.31.02	1	64.41		9.30		0.1285
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.06	3.12	3.12	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	13.41.59	1	50.51		28.57		0.1445
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.88	10.84	10.84	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	13.42.16	1	63.85		11.05		0.1333
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.12	1.39	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.58	3.23	3.23	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	13.43.51	1	68.92		12.79		0.1280
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.56	4.12	4.12	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	13.48.06	1	47.27		11.66		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.29	3.68	3.68	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.03.45	1	39.86		20.52		0.1460
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.89	7.81	7.81	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.13.50	1	55.24		21.44		0.1304
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.72	8.36	8.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.16.32	1	50.00		21.43		0.1277
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.25	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.92	7.75	7.75	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.16.39	1	47.89		9.00		0.1631
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.94	3.03	3.03	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.20.13	1	52.68		10.78		0.2714
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.20	2.79	2.79	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.25.37	1	48.84		26.36		0.1434
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.96	10.70	10.70	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.25.51	1	45.24		22.90		0.1534
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.44	8.73	8.73	-	-	-	-













ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.49.42	1	76.42		11.18		0.1393
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.28	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.60	3.79	3.79	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.32.00	1	37.92		18.23		0.1473
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.52	6.36	6.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.33.27	1	36.87		31.11		0.1562
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	12.17	9.47	9.47	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.34.18	1	40.86		25.12		0.1418
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.88	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.96	9.58	9.58	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.38.34	1	75.64		16.85		0.1293
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.51	1.44	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.11	7.87	7.87	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.47.04	1	57.39		18.60		0.1351
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.28	1.09	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.35	6.62	6.62	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.47.10	1	50.51		10.84		0.1450
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.03	3.91	3.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.51.45	1	54.42		20.96		0.1282
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.94	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.15	8.41	8.41	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.54.44	1	37.43		22.45		0.1463
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.19	8.63	8.63	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.55.13	1	43.00		20.25		0.1270
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.31	7.47	7.47	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.59.59	1	61.71		12.43		0.1282
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.10	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.69	4.87	4.87	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.59.59	1	56.51		21.91		0.1600
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.60	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.46	8.23	8.23	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.00.47	1	48.84		20.19		0.2792
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.83	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.19	7.00	7.00	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.01.50	1	38.41		19.94		0.1190
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.90	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.43	7.25	7.25	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.03.41	1	39.76		20.95		0.1361
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.26	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.81	5.57	5.57	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.06.55	1	55.03		21.13		0.1368
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.10	9.01	9.01	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.10.08	1	36.97		10.45		0.2498
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.90	3.77	3.77	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.11.07	1	27.99		25.83		0.1343
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.12	8.36	8.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.14.35	1	31.72		13.20		0.1281
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.43	1.55	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.52	4.34	4.34	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.22.14	1	63.30		23.82		0.1286
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.55	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.05	8.38	8.38	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.25.56	1	49.66		25.48		0.1422
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.52	8.98	8.98	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.27.02	1	54.03		25.21		0.1386
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.45	10.38	10.38	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.28.58	1	64.41		11.97		0.1401
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.60	4.18	4.18	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.29.28	1	59.72		11.79		0.1396
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.45	4.17	4.17	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.38.45	1	53.83		22.64		0.1288
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.76	8.44	8.44	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.38.58	1	67.35		19.59		0.1213
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.44	6.58	6.58	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.39.04	2	90.49		22.97		0.1433
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.28	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.32	7.33	7.33	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.45.07	2	69.25		22.18		0.1422
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.22	7.48	7.48	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.54.03	1	44.43		24.20		0.1405
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.71	9.25	9.25	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.54.40	1	55.66		24.37		0.1280
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.60	1.21	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.53	8.92	8.92	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.58.08	1	60.70		22.55		0.1198
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.20	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.76	7.39	7.39	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.59.28	1	63.30		23.55		0.1377
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.46	8.04	8.04	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.07.11	1	59.00		20.82		0.1475
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.31	7.76	7.76	-	-	-	-
















ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.09.16	1	59.24		26.04		0.1514
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.79	8.62	8.62	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.10.29	2	63.30		22.88		0.1355
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.20	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.86	8.01	8.01	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.14.42	1	54.83		23.94		0.1368
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.72	9.11	9.11	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.17.52	1	45.95		23.23		0.1362
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.68	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.09	10.07	10.07	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.20.24	1	49.33		26.01		0.1211
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.56	9.72	9.72	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.20.58	2	53.25		23.97		0.1402
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.68	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.78	9.10	9.10	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.21.08	2	56.73		23.70		0.1569
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.05	9.33	9.33	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.24.06	1	56.95		21.41		0.1566
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.80	8.30	8.30	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.27.06	1	49.00		24.01		0.1317
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.72	1.20	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.02	9.99	9.99	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.28.07	1	69.57		23.82		0.1474
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.42	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.03	7.39	7.39	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.28.34	3	44.97		25.50		0.1640
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.85	10.82	10.82	-	-	-	-








ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.35.31	1	47.27		9.19		0.1612
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.05	2.57	2.57	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.37.37	1	70.91		20.59		0.1462
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.14	7.23	7.23	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.41.49	1	59.00		22.33		0.1510
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.61	8.86	8.86	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.49.54	1	63.30		23.42		0.1321
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.45	7.98	7.98	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.55.54	1	55.04		20.02		0.1524
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.85	7.09	7.09	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.58.01	1	46.53		21.84		0.1364
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.80	8.02	8.02	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	23.01.39	1	48.04		18.35		0.1304
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.65	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.65	7.85	7.85	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	23.02.38	1	55.66		23.41		0.2533
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.74	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.42	8.99	8.99	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.03.18	1	49.16		21.54		0.1464
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.67	8.44	8.44	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	23.14.25	2	49.00		29.24		0.1403
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.85	11.69	11.69	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	23.14.35	2	48.20		30.23		0.1782
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.10	12.06	12.06	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	23.14.41	2	52.87		31.78		0.1451
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.07	12.36	12.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	23.21.58	1	53.06		21.43		0.1461
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.32	8.05	8.05	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	23.22.19	1	49.66		21.91		0.1344
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.92	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.11	8.40	8.40	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	23.22.49	1	62.23		13.95		0.1301
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.06	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.42	4.77	4.77	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	23.28.18	2	56.73		20.70		0.1443
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.54	7.08	7.08	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	23.38.53	1	44.03		19.67		0.1310
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.01	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.10	6.29	6.29	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	23.41.32	1	58.53		18.50		0.1547
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.92	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.70	6.90	6.90	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	23.48.40	2	54.03		11.96		0.1363
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.01	3.48	3.48	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	09.59.28	1	50.00		12.68		0.1363
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.60	5.04	5.04	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.01.27	1	56.73		19.29		0.1567
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.72	7.79	7.79	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.04.40	1	48.36		23.41		0.1359
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.52	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.37	9.02	9.02	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.08.07	1	54.42		20.25		0.1254
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.72	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.19	7.53	7.53	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.15.47	1	46.09		13.88		0.1865
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.13	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.52	4.18	4.18	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.16.38	1	49.00		21.58		0.1494
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.05	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.36	9.11	9.11	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.17.21	1	59.96		7.82		0.1452
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.66	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.87	1.97	1.97	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.19.32	1	58.30		10.71		0.1372
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.90	3.91	3.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.20.04	1	54.03		24.23		0.1483
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.71	8.76	8.76	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.20.33	1	51.21		8.98		0.1448
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.10	3.44	3.44	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.20.49	1	33.00		13.67		0.1517
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.28	3.19	3.19	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.22.40	1	57.84		9.04		0.1332
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.10	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.39	3.83	3.83	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.23.51	1	57.84		28.72		0.2400
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.17	10.77	10.77	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.24.23	1	48.68		25.85		0.1327
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.38	9.23	9.23	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.31.06	1	55.04		25.44		0.1506
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.05	9.20	9.20	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.38.50	1	50.51		18.92		0.1620
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.59	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.32	6.80	6.80	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.39.01	1	51.75		7.55		0.1309
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.89	2.83	2.83	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.39.19	1	52.49		29.24		0.1365
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.30	11.97	11.97	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.39.25	1	55.24		25.70		0.1254
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.10	9.80	9.80	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.40.34	1	53.44		22.61		0.1431
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.71	8.45	8.45	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.45.17	1	61.46		10.22		0.1482
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.70	3.76	3.76	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.49.48	1	64.13		18.23		0.1411
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.87	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.61	7.31	7.31	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.50.05	1	42.26		21.83		0.1292
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.84	8.49	8.49	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.50.39	1	57.62		10.41		0.1474
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.25	3.58	3.58	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.54.26	1	54.03		23.47		0.1437
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.69	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.17	9.65	9.65	-	-	-	-




ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.56.12	1	51.57		10.35		0.1515
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.42	2.97	2.97	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.58.34	1	41.78		23.62		0.1467
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.61	9.01	9.01	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.04.51	1	47.89		12.61		0.1508
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.90	4.86	4.86	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.05.45	1	30.47		16.73		0.1496
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.84	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.07	5.83	5.83	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.08.22	1	68.60		21.96		0.1260
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.12	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.06	8.45	8.45	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.11.09	1	56.08		17.19		0.1279
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.70	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.46	5.87	5.87	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.11.22	1	59.48		9.90		0.1486
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.93	3.49	3.49	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.12.53	1	60.45		18.16		0.2478
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.88	6.64	6.64	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.17.08	1	68.29		14.49		0.1445
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.30	5.59	5.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.18.48	1	58.30		19.48		0.1446
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.58	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.31	7.58	7.58	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.19.27	1	55.24		21.10		0.1407
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.39	8.36	8.36	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.20.26	1	58.53		10.51		0.1503
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.65	3.93	3.93	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.20.35	1	43.38		23.19		0.1610
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.01	9.59	9.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.21.06	1	50.86		18.84		0.1492
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.11	7.37	7.37	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.23.40	1	50.86		11.08		0.1429
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.03	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.84	3.12	3.12	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.26.08	1	51.04		24.91		0.1242
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.37	9.77	9.77	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.26.30	1	57.84		8.99		0.1291
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.52	2.73	2.73	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.27.35	1	69.57		10.57		0.1676
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.53	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.51	3.53	3.53	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.27.58	1	53.06		24.35		0.1448
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.32	9.01	9.01	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.29.20	1	52.87		24.94		0.1361
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.38	9.28	9.28	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.29.26	1	45.66		18.74		0.2970
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.95	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.34	6.70	6.70	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.29.41	1	50.86		24.12		0.1474
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.48	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.47	8.82	8.82	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.33.10	1	57.39		10.07		0.1416
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.04	4.02	4.02	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.38.28	1	59.71		11.51		0.1260
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.94	1.21	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.01	3.25	3.25	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.42.32	1	42.50		12.00		0.1326
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	1.21	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.21	4.39	4.39	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.46.55	1	63.30		12.27		0.1497
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.20	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.57	4.35	4.35	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.47.09	1	55.66		11.75		0.1688
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.16	3.80	3.80	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.49.59	1	30.73		12.82		0.1502
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.37	4.22	4.22	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.50.38	1	54.02		20.84		0.1366
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.58	8.63	8.63	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.54.13	1	48.36		8.61		0.1351
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.11	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.63	2.99	2.99	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.54.25	2	74.49		13.02		0.1630
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.45	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.01	5.01	5.01	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.57.43	1	42.87		11.86		0.1326
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.64	3.11	3.11	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.01.30	1	55.66		12.10		0.1528
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.00	4.05	4.05	-	-	-	-


ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.06.59	1	61.71		6.94		0.1148
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.18	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.03	2.46	2.46	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.10.00	1	61.20		10.99		0.1266
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.59	3.20	3.20	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.11.10	1	52.49		11.58		0.1253
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.77	1.42	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.91	4.34	4.34	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.20.40	1	62.24		8.28		0.1355
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.38	3.95	3.95	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.29.31	1	61.71		16.33		0.1289
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.69	5.82	5.82	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.30.14	1	69.25		8.89		0.1566
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.19	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.58	2.15	2.15	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.31.25	1	31.72		12.39		0.1485
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.13	3.63	3.63	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.33.24	1	59.47		18.83		0.1351
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.92	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.05	7.39	7.39	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.35.42	1	50.51		20.84		0.1480
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.27	7.79	7.79	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.37.27	2	62.76		18.90		0.2289
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.87	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.70	6.60	6.60	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.44.46	1	47.89		21.69		0.1346
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	10.87	5.41	5.41	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.45.45	1	46.09		18.65		0.1449
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.12	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.38	7.63	7.63	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.47.07	1	55.03		10.94		0.1418
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.13	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.42	4.26	4.26	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.48.09	1	54.63		10.90		0.1417
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.19	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.71	4.10	4.10	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.51.04	1	66.14		11.04		0.1215
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.43	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.20	3.42	3.42	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.52.54	1	27.52		17.13		0.1401
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.60	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.10	6.02	6.02	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.54.25	1	51.39		13.78		0.1349
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.20	4.79	4.79	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.54.36	1	36.51		10.72		0.1238
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.41	3.65	3.65	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.55.59	1	53.83		25.59		0.1387
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.59	9.00	9.00	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.56.08	1	26.77		19.18		0.1420
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.71	6.73	6.73	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.56.34	1	38.21		22.32		0.1563
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.62	8.85	8.85	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	15.58.25	1	55.24		10.48		0.1441
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.49	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.25	3.12	3.12	-	-	-	-



ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.00.16	1	61.97		13.45		0.1488
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.41	5.02	5.02	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.00.50	1	60.95		11.13		0.1701
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.30	2.91	2.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.02.41	1	45.52		23.79		0.1279
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.02	10.39	10.39	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.07.17	2	48.04		25.45		0.1309
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.39	10.53	10.53	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.21.46	1	56.95		9.33		0.1219
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.42	3.46	3.46	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.23.48	1	55.24		11.41		0.1316
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.22	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.07	4.17	4.17	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.25.18	1	51.21		24.04		0.1439
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.01	9.51	9.51	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.31.02	1	63.57		9.01		0.1412
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.27	3.37	3.37	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.31.49	1	53.44		8.31		0.1479
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.68	2.31	2.31	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.32.50	1	69.24		12.54		0.1389
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.54	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.49	4.53	4.53	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.45.27	1	51.39		21.12		0.1223
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.21	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.68	8.22	8.22	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.45.58	1	68.28		9.05		0.1451
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.91	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.83	3.11	3.11	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.47.22	1	54.23		25.11		0.1601
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.37	9.87	9.87	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.48.16	1	63.85		22.02		0.1290
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.59	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.09	7.97	7.97	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.53.19	1	63.30		12.24		0.1515
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.84	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.18	4.53	4.53	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.53.50	1	38.41		19.68		0.1320
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.02	7.83	7.83	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.54.43	1	55.87		22.85		0.1329
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.50	8.67	8.67	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.54.55	2	67.66		13.83		0.1561
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.05	1.47	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.70	5.06	5.06	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.56.22	1	64.41		20.30		0.1287
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.15	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.13	7.58	7.58	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	14.00.20	1	29.98		20.94		0.2968
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.10	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.88	7.03	7.03	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.00.04	1	50.86		15.15		0.1381
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.98	5.58	5.58	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.01.39	2	63.30		8.73		0.1307
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.30	3.21	3.21	-	-	-	-


ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.05.30	2	64.69		24.12		0.1585
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.44	8.84	8.84	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.09.03	1	39.23		20.02		0.1415
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.61	6.70	6.70	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.09.28	1	44.16		23.84		0.1281
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.28	9.28	9.28	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.13.50	1	40.30		24.46		0.1463
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.83	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.91	9.77	9.77	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.14.47	2	69.57		13.94		0.1536
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.88	5.03	5.03	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.24.22	1	45.66		19.42		0.1297
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.28	7.07	7.07	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.31.03	1	65.84		20.80		0.1195
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.36	8.72	8.72	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.39.19	1	46.82		8.95		0.1408
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.99	2.48	2.48	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.33.37	1	56.95		19.79		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.40	7.69	7.69	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.34.26	1	45.80		24.06		0.1450
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.89	10.09	10.09	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.35.21	2	48.84		26.94		0.3041
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.55	10.20	10.20	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.36.18	1	54.83		21.03		0.1210
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.34	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.38.29	1	52.49		24.79		0.1363
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.20	1.28	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.42.43	1	59.96		20.48		0.1441
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.30	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.44.04	1	48.36		21.06		0.1289
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.25	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.46.17	1	52.49		21.00		0.1284
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.28	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.48.50	1	58.30		20.39		0.1333
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.26	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.50.50	1	59.00		28.04		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.36	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.52.30	1	22.28		26.11		0.1405
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.33	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.53.10	1	58.07		21.94		0.1206
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.34	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.53.22	1	32.28		27.89		0.1499
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	22.00.29	1	41.90		19.30		0.1602
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.21	7.05	7.05	-	-	-	-





ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	22.01.48	1	35.71		11.08		0.1460
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.13	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.60	3.24	3.24	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	22.18.02	1	53.44		25.31		0.1501
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.50	9.91	9.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	22.25.39	1	51.03		8.17		0.2429
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.11	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.22	2.48	2.48	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	22.36.20	1	44.43		24.11		0.1468
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.73	9.69	9.69	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	22.36.40	1	39.12		24.14		0.1584
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.34	8.90	8.90	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	22.38.08	1	48.04		25.04		0.1307
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.47	9.78	9.78	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	22.42.06	1	41.78		25.29		0.1624
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.13	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.10	9.59	9.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	22.48.02	1	58.07		20.67		0.1344
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.97	7.85	7.85	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	22.52.14	1	61.71		22.89		0.1302
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.33	8.78	8.78	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	22.56.49	1	47.27		17.50		0.1620
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.65	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.88	4.81	4.81	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	22.58.00	1	52.68		21.45		0.1522
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.94	8.26	8.26	-	-	-	-









ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.05.49	1	29.92		25.02		0.1381
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.07	8.97	8.97	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.11.58	1	50.86		22.69		0.1433
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.45	9.12	9.12	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.13.08	1	71.95		22.06		0.1366
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.76	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.55	8.25	8.25	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.13.22	1	48.36		22.86		0.1425
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.17	9.35	9.35	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.17.31	1	46.24		24.52		0.1376
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.86	9.33	9.33	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.20.40	1	61.71		21.23		0.1293
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.60	7.32	7.32	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.08.05	1	44.69		24.86		0.1504
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.82	10.02	10.02	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.34.24	2	81.49		18.10		0.1540
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.64	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.29	6.90	6.90	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.37.31	1	22.15		23.46		0.1540
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.35	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.52	7.97	7.97	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.37.47	2	59.24		22.39		0.1364
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.95	8.72	8.72	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.38.12	1	59.24		24.32		0.1408
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.97	9.17	9.17	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.44.01	1	51.39		21.93		0.2520
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.07	8.93	8.93	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.46.05	1	55.45		7.90		0.1505
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.13	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.51	2.70	2.70	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.46.41	1	57.17		21.59		0.1443
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.66	8.46	8.46	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.55.08	1	54.63		9.71		0.1439
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.22	2.74	2.74	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.58.39	1	52.12		20.38		0.1427
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.71	8.33	8.33	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.00.08	1	55.45		21.31		0.1475
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.79	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.13	7.59	7.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.01.34	1	62.23		20.61		0.1314
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.22	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.18	7.72	7.72	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.05.00	1	58.30		8.66		0.1421
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.05	3.31	3.31	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.12.23	1	59.00		8.39		0.1585
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.23	3.08	3.08	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.16.24	1	58.07		11.12		0.1294
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.02	4.55	4.55	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.20.54	1	51.03		25.14		0.1253
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.11	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.60	8.77	8.77	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.27.43	1	64.98		10.45		0.1387
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.32	1.41	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.62	3.41	3.41	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.29.07	1	40.75		26.41		0.3171
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.88	9.27	9.27	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.33.13	1	64.98		24.15		0.1508
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.03	8.06	8.06	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.35.39	1	52.86		26.48		0.1459
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.76	10.36	10.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.36.01	1	43.90		24.48		0.1460
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.88	9.80	9.80	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.36.38	1	46.24		31.45		0.1348
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.89	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	10.40	10.53	10.53	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.39.00	1	58.30		11.50		0.1403
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.36	4.07	4.07	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.41.14	1	55.87		21.98		0.1285
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.47	8.76	8.76	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.44.34	1	50.17		27.03		0.2623
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.38	9.83	9.83	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.47.13	1	48.20		9.47		0.1521
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.69	2.89	2.89	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.53.05	1	48.52		18.84		0.1292
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.59	6.13	6.13	-	-	-	-













ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	11.00.11	2	66.14		10.56		0.1512
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.56	3.50	3.50	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	11.02.35	1	55.87		11.13		0.1245
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.78	3.18	3.18	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	11.04.32	1	37.63		24.92		0.1592
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.28	8.82	8.82	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	11.11.56	1	61.71		10.08		0.1335
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.45	3.81	3.81	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	11.13.05	1	49.83		19.92		0.1499
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.66	8.13	8.13	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	11.13.24	1	54.03		25.85		0.1320
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.08	8.89	8.89	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	11.14.35	2	69.90		21.98		0.1294
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.81	9.09	9.09	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	11.16.39	1	49.33		18.93		0.1558
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.24	7.34	7.34	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	11.17.33	1	62.23		18.76		0.1369
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.06	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.88	7.44	7.44	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	11.17.52	1	51.75		21.61		0.1444
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.28	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.60	8.01	8.01	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	11.18.31	1	44.97		24.97		0.1616
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.84	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.18	9.40	9.40	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.22.57	1	47.43		10.44		0.1443
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.00	2.72	2.72	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.23.38	1	52.12		10.91		0.1569
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.18	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.43	3.74	3.74	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.25.51	1	54.43		19.41		0.1292
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.64	7.38	7.38	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.26.27	1	65.55		21.91		0.1552
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.78	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.61	9.15	9.15	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.27.56	1	56.73		26.24		0.1704
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.36	9.44	9.44	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.33.04	1	54.23		9.60		0.1449
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.35	3.62	3.62	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.33.09	1	49.16		22.90		0.1439
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.20	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.88	8.51	8.51	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.33.35	1	41.08		12.24		0.1569
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.99	4.62	4.62	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.36.59	1	53.25		16.71		0.1436
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.91	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.09	6.81	6.81	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.49.27	1	51.21		13.66		0.1505
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.42	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.96	4.85	4.85	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.54.21	1	39.33		19.95		0.1412
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.26	7.84	7.84	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	11.55.03	1	31.58		23.44		0.1282
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.52	8.46	8.46	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	11.57.55	1	59.23		16.62		0.1324
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.65	6.49	6.49	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.01.20	1	53.44		12.13		0.1436
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.96	4.59	4.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.01.30	1	58.30		15.04		0.1286
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.34	5.35	5.35	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.01.58	1	52.68		12.50		0.1482
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.90	4.80	4.80	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.04.09	1	60.70		17.01		0.1265
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.86	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.29	7.36	7.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.08.41	2	67.35		16.06		0.1178
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.80	5.63	5.63	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.09.34	1	46.53		19.30		0.1321
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.20	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.54	6.88	6.88	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.10.36	1	43.77		24.86		0.1361
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.75	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.29	9.78	9.78	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.18.48	1	64.69		14.52		0.1670
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.64	4.44	4.44	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.20.10	1	59.96		8.77		0.1384
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.51	3.13	3.13	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.20.26	1	47.58		20.47		0.1417
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.31	8.58	8.58	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.23.17	1	62.23		15.60		0.1306
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.79	5.90	5.90	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.23.26	1	51.94		9.43		0.1216
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.92	2.76	2.76	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.29.21	1	49.00		21.39		0.1294
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.19	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.95	8.72	8.72	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.31.34	1	51.93		12.22		0.1247
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.36	4.43	4.43	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.42.12	1	50.51		11.84		0.2897
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.22	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.80	3.52	3.52	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.45.53	1	54.63		24.46		0.1413
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.74	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.73	9.87	9.87	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.48.29	1	49.49		33.50		0.1454
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.56	14.97	14.97	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.49.21	1	35.98		17.81		0.1723
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.24	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.48	6.16	6.16	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.50.05	1	47.43		14.36		0.1246
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.86	4.75	4.75	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.51.02	1	52.30		25.38		0.1792
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.38	10.00	10.00	-	-	-	-













ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.52.05	1	37.15		16.82		0.1534
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.79	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.86	5.98	5.98	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.54.03	1	51.57		21.36		0.1549
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.20	7.58	7.58	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.57.15	1	59.24		21.12		0.1182
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.69	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.35	7.38	7.38	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.57.59	1	57.84		5.09		0.1414
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.47	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.02	1.54	1.54	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.58.25	1	51.39		23.81		0.1506
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.26	9.28	9.28	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.59.01	1	37.15		26.59		0.1404
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.96	9.82	9.82	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	13.07.09	1	57.17		8.27		0.1436
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.14	2.56	2.56	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	13.10.33	1	54.03		21.29		0.1414
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.47	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.63	8.33	8.33	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	13.15.30	1	78.04		9.36		0.1386
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.66	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.91	2.73	2.73	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	13.24.56	1	51.04		25.77		0.4388
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.35	10.71	10.71	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	13.31.49	1	34.62		26.26		0.1733
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.80	10.23	10.23	-	-	-	-













ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	13.32.51	1	52.68		24.02		0.1519
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.81	8.61	8.61	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	13.33.06	1	55.45		25.55		0.1499
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.76	8.39	8.39	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	13.42.19	1	58.76		28.53		0.1427
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.94	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.77	10.88	10.88	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	13.42.44	1	53.83		27.01		0.1592
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.89	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.23	9.89	9.89	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	13.45.54	1	70.57		9.54		0.1384
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.77	2.89	2.89	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	13.47.13	1	59.96		22.60		0.1560
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.46	8.57	8.57	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	13.52.54	1	60.20		19.59		0.1363
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.40	6.60	6.60	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.09.30	2	68.60		9.28		0.1209
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.28	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.20	3.04	3.04	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.16.24	1	49.17		24.86		0.1399
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.13	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.32	9.77	9.77	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.19.30	1	54.63		20.87		0.2579
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.47	8.20	8.20	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.22.54	1	50.86		22.65		0.1470
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.87	8.89	8.89	-	-	-	-














ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.28.31	2	68.92		22.51		0.1202
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.95	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.61	8.45	8.45	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.30.29	1	58.07		17.34		0.1331
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.28	7.03	7.03	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.32.48	1	45.67		23.09		0.1244
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.28	7.91	7.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.35.05	1	55.87		22.15		0.1265
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.02	8.57	8.57	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.37.58	1	58.30		21.83		0.1401
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.78	8.53	8.53	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.41.19	1	59.47		22.03		0.1418
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.37	8.83	8.83	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.45.24	1	63.58		22.29		0.1585
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.49	7.90	7.90	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.52.17	1	51.93		23.02		0.1209
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	1.41	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.62	8.70	8.70	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.52.54	1	57.17		22.29		0.1361
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.64	8.82	8.82	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.06.32	1	46.38		22.28		0.1528
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.26	9.01	9.01	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.11.58	1	61.20		12.93		0.1441
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.48	1.41	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.89	5.52	5.52	-	-	-	-














ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.13.48	1	34.38		26.04		0.1224
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.22	9.91	9.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.13.54	2	53.63		24.13		0.1310
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.26	9.43	9.43	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.13.59	1	56.73		25.04		0.1535
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.55	9.74	9.74	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.14.36	1	24.71		25.99		0.1477
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.93	9.53	9.53	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.18.05	2	64.13		22.93		0.1505
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.64	8.65	8.65	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.25.22	2	64.41		9.13		0.1475
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.54	2.80	2.80	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.27.02	1	62.50		15.54		0.1467
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.58	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.54	6.00	6.00	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.28.23	2	51.94		22.34		0.1229
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.03	8.16	8.16	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.40.40	1	35.29		23.57		0.1754
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.20	8.69	8.69	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.46.27	2	63.03		23.04		0.1374
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.94	8.05	8.05	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.47.31	1	69.90		13.48		0.1335
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.43	4.52	4.52	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.54.06	1	36.78		25.36		0.1517
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.53	9.41	9.41	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.54.44	1	35.89		25.41		0.1325
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.58	10.42	10.42	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.55.37	2	74.12		14.53		0.1237
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.21	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.95	4.79	4.79	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	23.00.38	1	58.30		21.18		0.1410
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.93	8.12	8.12	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	23.02.46	1	63.57		12.92		0.1552
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.91	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.11	5.41	5.41	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	23.07.50	1	43.64		21.23		0.1534
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.70	8.76	8.76	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	23.11.53	1	48.20		22.22		0.1546
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.97	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.96	8.63	8.63	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	23.15.04	2	71.25		21.69		0.1549
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.99	8.85	8.85	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	23.14.45	1	52.68		21.58		0.1637
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.37	8.11	8.11	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	23.26.48	2	74.12		21.62		0.1474
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.04	8.79	8.79	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	23.30.57	1	55.87		20.14		0.1337
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.21	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.40	7.87	7.87	-	-	-	-











ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	23.33.52	1	40.19		25.55		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.14	9.21	9.21	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	23.33.58	1	37.53		26.43		0.2477
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.82	8.81	8.81	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	23.35.09	1	54.03		22.77		0.1344
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.24	8.77	8.77	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	23.36.20	1	46.24		25.00		0.1368
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.08	10.46	10.46	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	23.47.41	1	35.12		25.37		0.1574
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.62	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.05	10.16	10.16	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	23.55.05	1	64.69		21.73		0.1612
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.54	7.09	7.09	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	23.55.11	1	58.76		10.96		0.1394
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.93	3.01	3.01	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	09.59.31	1	48.04		36.57		0.1603
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.12	14.22	14.22	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	10.05.54	2	50.51		28.09		0.1525
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.13	10.48	10.48	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	10.07.05	1	47.12		26.82		0.1354
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.59	10.11	10.11	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	10.11.41	1	66.44		9.36		0.1507
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.45	3.46	3.46	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	10.13.25	1	57.61		14.49		0.1546
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.20	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.46	4.51	4.51	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	10.24.42	1	51.94		21.06		0.1339
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.07	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.34	7.36	7.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	10.29.23	1	62.76		24.47		0.1257
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	10.51	6.98	6.98	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	10.39.49	2	75.25		14.20		0.1460
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.22	4.99	4.99	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	10.33.25	1	52.12		24.88		0.1302
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.18	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.97	9.45	9.45	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	10.34.57	1	54.22		24.18		0.1482
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.59	9.30	9.30	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	10.38.33	1	51.57		22.06		0.1457
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.69	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.83	9.12	9.12	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	10.40.29	1	57.84		12.12		0.1280
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.14	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.55	4.28	4.28	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	10.44.20	1	62.50		23.65		0.1585
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.49	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.37	9.14	9.14	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	10.45.43	1	52.30		24.58		0.1543
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.05	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.88	9.35	9.35	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	10.49.08	1	48.52		23.35		0.1380
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.68	9.34	9.34	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	10.53.26	1	43.13		24.70		0.1725
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.02	9.34	9.34	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	10.57.54	1	51.21		8.60		0.1448
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.47	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.66	2.97	2.97	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	10.59.04	1	59.71		20.44		0.1356
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.53	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.39	8.02	8.02	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	11.02.50	1	46.53		23.93		0.1311
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.10	9.41	9.41	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	11.15.37	1	66.14		24.14		0.1289
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.64	9.25	9.25	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	11.21.58	1	28.09		22.04		0.1493
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.73	7.15	7.15	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	11.22.09	1	38.81		26.15		0.1514
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.62	9.27	9.27	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	11.22.31	2	51.03		25.68		0.1367
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.85	9.92	9.92	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	11.36.52	1	61.45		39.61		0.1650
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.45	18.58	18.58	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	11.37.34	1	60.95		12.22		0.1482
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.73	4.74	4.74	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	11.42.50	1	49.66		12.67		0.1335
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.69	4.49	4.49	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	11.46.19	1	33.22		13.17		0.1544
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.56	4.30	4.30	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	11.47.55	1	44.43		24.00		0.1485
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.20	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.23	9.39	9.39	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	11.55.28	1	58.53		11.04		0.1475
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.84	4.10	4.10	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	12.07.15	1	57.39		23.33		0.1372
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.19	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.59	9.87	9.87	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	12.10.11	1	48.04		23.94		0.1262
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.43	9.26	9.26	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	12.17.23	1	59.95		25.09		0.1355
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.83	9.13	9.13	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	12.30.13	2	66.74		12.85		0.1432
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.64	4.61	4.61	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	12.38.08	2	70.23		23.61		0.1492
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.48	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.27	10.17	10.17	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	12.37.55	1	52.86		19.69		0.1243
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.23	7.73	7.73	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	12.42.47	2	65.55		14.20		0.1366
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.79	4.70	4.70	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	12.42.53	1	52.86		10.41		0.1250
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.69	3.86	3.86	-	-	-	-
















ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	12.50.28	1	56.51		25.47		0.1329
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.30	9.59	9.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	12.58.16	1	48.84		20.82		0.1488
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.37	7.72	7.72	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	13.01.51	1	57.17		10.86		0.1459
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.67	3.60	3.60	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	12.07.40	1	63.57		12.90		0.1419
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.63	4.13	4.13	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	13.17.53	1	49.33		11.60		0.1272
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.48	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.60	4.00	4.00	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	13.37.48	1	74.87		15.72		0.1394
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.57	1.42	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.35	5.68	5.68	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	13.38.28	2	71.60		14.52		0.1431
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.84	3.84	3.84	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	13.38.48	1	41.66		23.36		0.1342
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.09	8.64	8.64	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	13.39.32	1	71.95		19.80		0.1458
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.17	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.91	8.45	8.45	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	13.43.40	1	59.47		13.68		0.1555
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.47	4.60	4.60	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	13.43.51	1	41.78		11.46		0.1358
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.31	3.58	3.58	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	13.44.39	1	54.83		23.21		0.1234
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.21	9.00	9.00	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	13.49.13	1	52.12		11.45		0.1332
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.06	4.20	4.20	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	13.55.09	1	62.23		10.69		0.1524
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.04	3.83	3.83	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	21.08.14	1	52.49		24.91		0.1332
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.20	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.66	9.13	9.13	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	21.10.43	1	59.48		25.15		0.1375
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.84	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.01	10.07	10.07	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	21.14.03	1	50.86		22.38		0.1398
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.60	8.89	8.89	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	21.14.19	1	54.23		21.21		0.1413
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.81	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.89	8.16	8.16	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	21.32.36	1	47.27		23.71		0.1728
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.90	9.40	9.40	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	21.35.00	1	30.99		20.24		0.1533
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.87	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.98	7.13	7.13	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	21.37.59	1	25.26		24.42		0.1600
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.92	8.75	8.75	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	21.39.50	2	67.04		22.43		0.1478
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.57	7.93	7.93	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	21.56.06	1	42.02		24.75		0.1194
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.21	9.27	9.27	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	21.57.17	1	51.22		18.54		0.1374
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.59	7.97	7.97	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	22.01.29	2	54.42		27.77		0.1323
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.14	9.82	9.82	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	22.04.33	1	61.45		11.64		0.1514
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.23	3.71	3.71	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	22.10.59	1	52.68		23.47		0.1474
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.71	9.38	9.38	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	22.16.53	2	81.49		21.63		0.1444
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.44	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.99	9.82	9.82	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	22.34.05	1	54.43		13.35		0.1266
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.63	4.36	4.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	22.45.39	1	47.42		24.84		0.1353
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.67	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.16	9.84	9.84	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	22.51.06	1	54.42		25.53		0.1436
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.11	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.89	9.82	9.82	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	22.59.43	1	45.38		19.93		0.1464
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.51	7.21	7.21	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	23.04.06	1	52.30		21.87		0.1496
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.53	8.67	8.67	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	23.11.51	1	53.63		12.89		0.1399
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.09	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.09	3.90	3.90	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	23.16.56	1	38.02		25.96		0.1464
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.02	9.97	9.97	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	23.25.33	1	39.76		25.12		0.1420
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.71	9.70	9.70	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	23.43.48	1	33.37		25.39		0.1513
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.49	9.45	9.45	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	09.59.16	1	29.32		26.33		0.1312
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.11	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.15	9.09	9.09	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.00.23	1	46.24		10.39		0.1359
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.37	2.51	2.51	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.05.32	1	52.86		22.63		0.2598
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.53	9.05	9.05	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.05.39	1	59.96		19.39		0.1503
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.66	7.36	7.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.06.00	1	56.29		25.37		0.1478
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.08	9.15	9.15	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.07.41	1	63.03		25.32		0.1252
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.53	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.53	9.39	9.39	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.08.59	1	61.20		24.04		0.1458
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.73	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.01	9.02	9.02	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.11.48	1	61.71		11.74		0.1390
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.85	1.42	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.58	4.08	4.08	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.13.00	1	45.66		24.03		0.1464
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.83	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.63	8.20	8.20	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.20.49	1	54.43		20.94		0.1269
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.94	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.44	7.75	7.75	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.22.48	1	51.75		25.09		0.1444
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.43	9.33	9.33	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.23.52	1	49.83		27.33		0.1427
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.19	10.57	10.57	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.24.42	1	50.51		15.87		0.1466
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.52	6.67	6.67	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.37.24	1	46.82		23.46		0.3400
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.21	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.57	8.94	8.94	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.38.03	1	59.00		19.02		0.1470
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.93	7.54	7.54	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.40.34	1	51.57		9.11		0.1531
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.97	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.83	2.64	2.64	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.42.58	1	62.23		10.71		0.1401
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.21	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.53	3.59	3.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.43.16	1	50.17		22.58		0.1312
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.97	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.75	8.91	8.91	-	-	-	-






ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.43.45	1	49.66		24.33		0.1429
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.28	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.51.07	1	58.75		8.82		0.1360
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.38	1.35	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.51.21	1	43.63		11.99		0.1440
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.20	1.30	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.55.41	1	59.71		21.87		0.1422
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.30	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.56.20	1	52.87		18.31		0.1274
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.87	1.29	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.04.19	1	54.42		23.61		0.1230
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.94	1.33	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.05.10	1	57.84		10.47		0.1478
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.25	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.05.51	1	52.30		16.84		0.1529
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.28	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.06.31	1	51.75		25.05		0.1421
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.26	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.07.51	1	62.50		20.77		0.1442
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.08.51	2	50.34		28.04		0.1361
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.18	10.93	10.93	-	-	-	-



ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.09.40	1	57.84		14.72		0.1495
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.85	5.93	5.93	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.10.15	1	50.86		23.74		0.1763
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.21	8.77	8.77	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.11.52	1	45.10		17.45		0.1415
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.59	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.31	6.57	6.57	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.12.14	1	61.97		21.66		0.1505
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.20	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.30	6.68	6.68	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.12.27	1	48.68		10.97		0.1391
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.94	2.52	2.52	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.12.32	1	55.45		11.36		0.1523
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.74	1.13	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.50	3.43	3.43	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.13.54	1	44.83		23.44		0.1231
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.92	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.75	6.85	6.85	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.15.35	1	43.00		19.12		0.1285
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.28	5.92	5.92	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.17.27	1	53.83		27.35		0.1392
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.21	12.07	12.07	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.20.50	1	54.43		7.18		0.1272
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.54	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.72	2.23	2.23	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.24.05	1	47.12		11.76		0.1328
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.25	3.75	3.75	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.24.18	1	50.17		21.96		0.1296
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.09	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.02	8.47	8.47	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.29.36	1	52.49		12.12		0.2803
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.13	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.46	3.83	3.83	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.35.57	1	61.97		12.39		0.1492
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.25	4.57	4.57	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.36.35	1	56.95		21.90		0.1314
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.12	8.39	8.39	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.38.06	1	56.95		22.32		0.1279
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.11	9.61	9.61	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.39.03	1	73.02		23.34		0.1461
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.95	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.76	10.29	10.29	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.43.49	1	55.04		19.31		0.1553
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.09	7.11	7.11	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.44.25	1	53.06		15.18		0.1472
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.54	4.82	4.82	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.47.18	1	64.69		10.72		0.1543
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.17	3.77	3.77	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.48.17	2	66.14		18.38		0.1357
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.57	1.43	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.38	7.00	7.00	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.48.29	1	53.83		21.87		0.1310
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.75	8.06	8.06	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.52.30	1	58.07		15.79		0.1284
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.25	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.51	5.64	5.64	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.54.57	1	57.61		21.97		0.1496
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.22	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.01	8.48	8.48	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.55.54	1	53.25		11.20		0.1446
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.40	3.90	3.90	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.57.45	1	35.89		20.12		0.1259
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.28	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.60	7.26	7.26	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.58.20	1	58.30		23.13		0.1339
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.17	8.98	8.98	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	12.02.07	1	63.57		24.34		0.1928
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.74	1.47	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.12	9.11	9.11	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	12.06.58	1	68.28		13.08		0.1760
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.39	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.76	4.66	4.66	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	12.26.02	1	52.68		25.14		0.1761
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.63	9.26	9.26	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	12.26.57	1	52.86		23.58		0.1134
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.14	9.22	9.22	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	12.27.57	1	59.71		11.99		0.1280
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.16	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.86	4.06	4.06	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	12.28.47	1	44.97		20.87		0.1636
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.00	8.44	8.44	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	12.30.04	1	50.17		21.82		0.1244
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.97	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.14	8.34	8.34	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	12.34.31	1	74.12		8.45		0.1198
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	1.21	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.48	2.49	2.49	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	12.40.20	1	68.60		12.46		0.2684
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.84	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.39	4.04	4.04	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	12.46.10	1	33.52		26.17		0.1481
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.73	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.78	11.20	11.20	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	12.49.08	1	57.39		20.23		0.1422
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.15	8.04	8.04	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	12.49.19	2	76.42		9.32		0.1537
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.97	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.38	2.97	2.97	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	12.53.12	1	62.23		23.41		0.1386
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.83	7.79	7.79	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	12.55.31	1	44.97		18.60		0.3058
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.84	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.41	8.59	8.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.00.18	1	59.96		11.94		0.1450
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.00	4.47	4.47	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.02.09	1	57.61		9.95		0.1676
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.98	3.49	3.49	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.06.16	1	48.20		21.32		0.1459
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.30	8.51	8.51	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.07.17	1	46.67		10.19		0.1464
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.84	2.68	2.68	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.09.39	1	61.20		8.88		0.1380
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.83	3.03	3.03	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.12.58	2	50.17		24.60		0.1420
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.75	8.93	8.93	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.14.04	1	59.00		19.52		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.82	7.85	7.85	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.14.37	1	63.30		16.02		0.1510
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.16	5.93	5.93	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.15.07	1	60.45		8.17		0.1516
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.08	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.67	2.75	2.75	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.16.10	1	51.57		11.53		0.1442
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.79	2.87	2.87	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.16.54	1	41.43		22.44		0.1502
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.54	8.45	8.45	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.18.10	1	49.16		11.15		0.1502
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.88	3.14	3.14	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.18.38	1	55.24		21.29		0.1347
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.72	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.54	8.38	8.38	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.24.34	1	54.43		24.17		0.1305
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.50	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.93	9.12	9.12	-	-	-	-













ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.25.34	1	50.51		17.83		0.1482
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.13	6.85	6.85	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.32.16	1	61.72		14.08		0.1210
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.24	3.92	3.92	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.35.16	1	53.44		23.96		0.1474
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.72	10.12	10.12	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.35.35	1	52.67		18.02		0.1418
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.24	7.39	7.39	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.36.44	1	63.57		16.09		0.1437
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.55	4.77	4.77	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.46.01	1	61.20		10.04		0.1418
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.41	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.15	3.94	3.94	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.51.25	1	47.43		23.38		0.1264
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.41	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.72	9.83	9.83	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.52.25	1	72.66		8.71		0.1428
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.61	2.55	2.55	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.59.41	1	59.48		9.97		0.1609
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.68	1.21	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.14	2.92	2.92	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.00.54	1	50.34		25.89		0.1579
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.38	10.25	10.25	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.01.13	1	63.30		21.65		0.1390
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.22	7.22	7.22	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.11.52	1	53.25		24.04		0.1436
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.30	9.87	9.87	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.13.28	2	70.57		12.69		0.1382
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.05	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.11	4.29	4.29	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.15.46	1	53.63		10.73		0.1279
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.29	1.45	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.33	4.70	4.70	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.17.53	1	63.30		13.22		0.1252
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.04	4.59	4.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.21.05	2	62.50		23.79		0.1514
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.90	8.45	8.45	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.28.38	1	49.66		22.95		0.1425
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.03	8.96	8.96	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.36.10	1	53.63		24.58		0.1371
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.88	9.85	9.85	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.44.55	1	56.73		9.88		0.1604
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.54	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.61	3.14	3.14	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.45.08	1	67.66		21.48		0.1357
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.67	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.11	8.18	8.18	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.47.53	1	33.52		32.86		0.1477
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.64	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	20.33	6.27	6.27	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.47.58	3	57.39		22.24		0.1333
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.15	8.04	8.04	-	-	-	-













ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.51.41	1	71.95		13.63		0.1266
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.38	4.62	4.62	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.58.39	1	63.30		25.72		0.1293
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.20	8.76	8.76	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.04.31	1	50.34		22.55		0.1339
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.36	8.60	8.60	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.18.02	1	54.03		27.29		0.1403
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.72	9.79	9.79	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.18.25	1	57.61		24.24		0.1423
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.43	8.90	8.90	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.20.40	1	53.44		22.79		0.1437
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.64	8.57	8.57	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.21.16	1	56.30		24.16		0.1548
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.67	8.25	8.25	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.23.16	1	57.39		22.68		0.1445
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.05	8.81	8.81	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.23.27	2	54.63		33.87		0.1468
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.05	12.41	12.41	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.30.42	1	59.96		12.02		0.1498
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.37	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.31	3.36	3.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.31.50	1	54.83		10.74		0.1476
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.83	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.81	2.97	2.97	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.32.02	1	58.76		22.56		0.1455
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.86	8.35	8.35	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.34.03	1	58.53		23.23		0.2615
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.95	9.14	9.14	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.38.26	1	57.84		21.81		0.1289
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.01	8.40	8.40	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.39.59	1	58.53		24.20		0.1499
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.81	8.69	8.69	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.43.49	1	59.71		10.30		0.1289
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.74	3.28	3.28	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.44.17	2	59.47		22.90		0.1499
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.65	8.63	8.63	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.49.40	1	70.57		20.55		0.1292
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.89	7.83	7.83	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.54.32	2	65.84		23.43		0.1476
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.81	9.31	9.31	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.11.21	1	65.26		22.38		0.1582
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.48	7.45	7.45	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.12.23	2	73.38		22.28		0.1530
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.16	8.06	8.06	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.15.03	1	61.97		8.93		0.1487
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.20	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.82	3.56	3.56	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.16.23	1	57.39		22.47		0.1293
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.26	8.61	8.61	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.17.00	1	59.71		8.56		0.1251
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.45	1.21	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.00	3.28	3.28	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.20.34	1	55.45		23.05		0.1516
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.83	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.14	7.95	7.95	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.23.04	1	49.00		24.52		0.1417
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.52	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.87	8.83	8.83	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.24.17	1	47.73		25.28		0.1249
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.69	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.11	10.58	10.58	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.27.11	1	56.29		19.42		0.1616
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.45	6.99	6.99	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.38.55	1	38.81		30.36		0.1539
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.68	1.21	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.04	11.16	11.16	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.50.06	1	44.83		21.98		0.1230
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.23	8.37	8.37	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.53.31	1	43.90		25.63		0.1479
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.84	9.90	9.90	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.54.07	1	45.52		27.03		0.1232
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.51	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.48	10.78	10.78	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.56.09	1	46.97		25.53		0.1214
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.21	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.24	10.15	10.15	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.01.19	1	47.43		23.81		0.1508
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.15	1.35	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.03.24	1	54.23		6.26		0.1535
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.32	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.06.52	1	71.60		10.95		0.1643
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.05	1.26	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.07.16	1	70.23		9.17		0.1551
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.33	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.10.13	1	57.39		18.87		0.1356
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.25	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.10.45	1	62.50		14.14		0.1855
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.11.33	1	58.76		18.97		0.1285
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.62	1.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.12.10	1	54.63		22.24		0.1465
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.11	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.16.11	1	52.12		26.75		0.3078
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	1.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.16.53	1	59.96		10.90		0.1492
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.55	1.30	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.17.38	1	68.28		10.48		0.1529
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.09	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.68	3.90	3.90	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.18.00	1	44.16		26.59		0.1337
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.14	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.19.12	1	58.30		14.80		0.1532
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.06	1.26	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.19.47	1	38.21		22.63		0.1478
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.30	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.20.31	1	51.94		35.74		0.1317
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.21.17	1	43.25		24.83		0.1384
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.11	1.35	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.21.38	1	37.92		22.57		0.2390
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.29	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.26.45	1	51.75		24.72		0.1447
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.26	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.30.56	1	47.43		21.59		0.2730
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.35	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.34.02	1	51.04		19.38		0.1251
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.50	1.18	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.35.49	1	46.09		25.69		0.3130
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.31	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.38.08	1	58.76		21.42		0.1280
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.33	7.54	7.54	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.38.35	1	34.30		24.07		0.1459
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.74	8.17	8.17	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.42.58	2	49.00		23.39		0.1321
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.94	9.22	9.22	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.44.00	1	54.83		27.48		0.1360
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.78	12.85	12.85	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.48.20	1	56.08		25.04		0.1310
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.49	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.74	8.65	8.65	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.50.18	1	52.68		25.68		0.1477
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.14	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.68	9.50	9.50	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.56.23	1	54.63		19.53		0.1504
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.22	1.11	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.06	7.23	7.23	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.00.06	1	56.95		7.93		0.1348
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.58	2.68	2.68	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.00.18	1	57.39		20.67		0.1290
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.49	8.59	8.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.03.01	1	46.97		18.59		0.1308
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.52	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.62	6.98	6.98	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.04.28	1	50.69		21.14		0.1277
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.34	7.90	7.90	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.07.33	1	47.58		27.26		0.1450
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.64	11.31	11.31	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.08.47	1	69.90		21.70		0.1294
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.41	9.64	9.64	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.16.15	1	57.39		9.25		0.1409
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.71	3.27	3.27	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.17.15	1	23.37		19.00		0.1309
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.11	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.50	6.25	6.25	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.17.42	1	45.95		20.36		0.1374
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.62	8.37	8.37	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.19.26	1	54.43		24.58		0.1233
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.77	9.41	9.41	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.19.34	1	61.46		19.01		0.1438
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.01	6.50	6.50	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.20.17	1	55.04		26.08		0.1418
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.29	11.39	11.39	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.23.01	1	61.46		21.82		0.1729
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.89	8.47	8.47	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.24.53	1	71.25		14.92		0.1257
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.29	5.31	5.31	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.26.07	1	50.00		24.07		0.1364
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.09	8.99	8.99	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.27.49	1	71.25		9.67		0.1430
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.55	3.56	3.56	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.28.06	1	37.63		27.50		0.1465
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.35	11.58	11.58	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.30.52	2	67.66		6.32		0.1456
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.05	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.06	2.13	2.13	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.33.42	1	47.58		8.26		0.1683
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.91	2.68	2.68	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.39.12	1	51.22		26.43		0.1673
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.31	1.11	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.83	11.30	11.30	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.47.29	1	39.02		24.25		0.1711
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.23	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.28	7.49	7.49	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.48.54	1	62.23		26.64		0.1501
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.54	1.43	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.92	11.36	11.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.50.21	1	36.06		24.70		0.1295
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.41	9.14	9.14	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.50.32	1	43.00		24.84		0.1404
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.76	9.04	9.04	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.51.53	1	61.97		10.40		0.1572
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.09	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.22	3.59	3.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.58.41	1	38.92		22.95		0.1312
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.19	8.88	8.88	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.05.22	1	67.66		12.18		0.1460
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.13	4.53	4.53	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.11.25	1	56.51		10.63		0.1243
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.19	3.72	3.72	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.16.21	1	50.17		24.47		0.1173
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.67	10.40	10.40	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.17.56	1	46.53		15.04		0.1235
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.19	5.43	5.43	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.19.57	2	59.47		17.37		0.1474
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.61	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.45	6.46	6.46	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.23.09	1	58.07		25.11		0.1375
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.42	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.26	10.42	10.42	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.27.06	1	48.04		18.36		0.1418
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.61	7.38	7.38	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.30.19	1	61.20		16.44		0.1740
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.41	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.27	5.59	5.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.35.01	1	45.52		16.73		0.1201
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.58	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.79	6.47	6.47	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.37.35	1	62.50		9.76		0.1413
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.82	3.97	3.97	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.39.30	1	49.50		22.96		0.1385
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.36	9.30	9.30	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.42.46	1	63.57		14.28		0.1439
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.62	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.53	4.88	4.88	-	-	-	-













ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.43.43	1	56.73		20.59		0.1435
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.23	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.71	7.94	7.94	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.45.13	1	36.24		21.23		0.2855
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.23	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.10	9.06	9.06	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.48.32	1	49.00		24.84		0.1328
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.61	10.12	10.12	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.49.12	2	80.16		13.00		0.1270
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.14	4.43	4.43	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.10.18	1	51.39		11.57		0.1241
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.18	3.70	3.70	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.13.35	1	57.84		15.18		0.1290
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.45	5.87	5.87	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.14.01	1	52.68		20.87		0.1529
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.92	7.97	7.97	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.18.11	1	57.61		13.39		0.1474
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.52	4.43	4.43	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.19.08	2	55.24		22.93		0.1397
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.48	8.22	8.22	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.24.37	1	46.24		20.90		0.1562
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.54	7.68	7.68	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.26.34	1	53.25		18.65		0.1315
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.55	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.97	7.34	7.34	-	-	-	-













ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.28.19	1	44.43		15.73		0.1564
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.97	5.38	5.38	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.31.56	1	43.13		24.01		0.1548
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.16	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.18	9.42	9.42	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.39.27	1	46.97		21.01		0.1258
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.10	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.71	8.15	8.15	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.50.38	1	64.97		20.04		0.1465
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.49	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.96	7.54	7.54	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.01.48	1	48.04		28.01		0.1305
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.11	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.16	10.42	10.42	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.03.48	1	43.64		19.17		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.08	7.04	7.04	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.06.03	1	59.24		21.78		0.1308
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.03	7.87	7.87	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.08.46	1	50.00		24.15		0.1187
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.75	9.70	9.70	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.12.56	1	51.57		24.98		0.1397
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.67	10.66	10.66	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.17.19	2	51.04		24.06		0.1220
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.33	8.87	8.87	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.19.22	1	46.24		22.51		0.1201
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.13	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.30	9.11	9.11	-	-	-	-













ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.21.01	1	45.95		21.43		0.1367
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.05	7.69	7.69	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.28.10	1	52.68		25.23		0.1578
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.03	9.10	9.10	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.28.19	1	53.83		18.45		0.1214
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.80	7.33	7.33	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.28.32	1	51.57		9.86		0.1613
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.55	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.30	3.28	3.28	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.30.50	1	35.12		11.05		0.1424
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.14	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.62	3.22	3.22	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.31.19	1	46.98		26.62		0.1266
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.29	10.17	10.17	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.36.26	2	50.86		25.50		0.1417
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.32	9.59	9.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.38.07	1	46.68		25.02		0.1415
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.56	10.23	10.23	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.39.52	1	43.25		23.84		0.1267
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.96	8.44	8.44	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.41.58	1	57.17		25.65		0.1500
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.32	9.67	9.67	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.45.32	1	61.98		23.77		0.1372
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.06	8.36	8.36	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.46.40	1	60.94		26.33		0.1438
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.69	9.82	9.82	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.49.14	1	52.12		21.83		0.1478
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.09	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.40	8.22	8.22	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.50.28	1	61.71		25.81		0.1194
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.52	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.10	9.86	9.86	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.52.15	1	61.46		26.15		0.1400
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.71	9.72	9.72	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.54.13	1	71.25		19.80		0.1173
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.89	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.75	8.02	8.02	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.57.17	1	46.09		15.48		0.1477
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.75	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.43	6.52	6.52	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.00.28	1	53.63		9.33		0.1307
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.54	2.89	2.89	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	221.6.18	1	54.43		25.61		0.1736
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.48	10.56	10.56	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.16.27	1	52.68		25.11		0.1528
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.72	10.20	10.20	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.21.24	1	51.04		23.00		0.1295
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.60	9.20	9.20	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.37.08	1	42.75		24.79		0.1490
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.37	9.21	9.21	-	-	-	-



ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.37.41	2	61.20		24.19		0.1521
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.05	8.57	8.57	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.40.29	1	57.84		22.06		0.1510
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.99	8.54	8.54	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.43.44	1	55.24		22.30		0.4114
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.20	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.13	9.08	9.08	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.46.25	2	56.73		12.20		0.1405
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.27	4.46	4.46	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.46.31	1	55.45		11.73		0.1511
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.50	4.61	4.61	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.46.46	1	61.20		25.45		0.1374
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.56	9.44	9.44	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.47.38	1	59.00		22.78		0.1410
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.33	8.23	8.23	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.48.07	1	54.23		24.23		0.1432
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.07	9.58	9.58	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	23.00.00	1	56.08		21.73		0.1232
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.74	8.50	8.50	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	23.06.12	1	59.00		22.73		0.1478
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.61	9.06	9.06	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	23.25.22	2	52.30		34.19		0.1533
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.95	14.12	14.12	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	23.25.36	1	54.23		19.11		0.1546
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.95	8.08	8.08	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	23.29.33	1	65.55		26.23		0.1443
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.63	9.80	9.80	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	23.34.56	1	55.24		24.78		0.1323
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.70	10.04	10.04	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	23.53.32	1	53.83		22.84		0.1275
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.47	8.19	8.19	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	23.50.15	1	60.20		24.68		0.1425
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.34	8.67	8.67	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.06.23	1	50.86		29.50		0.1460
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.72	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.95	11.28	11.28	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.08.48	1	55.24		18.77		0.2626
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.10	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.37	5.70	5.70	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.09.36	1	48.68		18.84		0.1701
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.00	6.42	6.42	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.14.53	1	48.04		25.58		0.1263
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.78	10.40	10.40	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.16.51	1	59.72		22.37		0.1476
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.83	7.77	7.77	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.22.05	1	53.06		9.98		0.3136
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.08	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.75	2.61	2.61	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.34.25	1	67.35		13.07		0.1269
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.38	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.44	4.32	4.32	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.34.39	1	54.03		22.43		0.1393
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.27	8.08	8.08	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.35.30	1	54.03		19.06		0.1430
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.99	7.54	7.54	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.37.42	1	54.63		17.00		0.1540
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.32	5.84	5.84	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.38.18	1	44.03		21.71		0.2643
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.50	8.11	8.11	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.45.04	1	50.69		24.97		0.1241
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.65	9.66	9.66	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.46.19	1	58.53		21.05		0.1584
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.14	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.37	9.84	9.84	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.52.38	1	55.45		20.23		0.1632
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.74	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.78	7.23	7.23	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.52.57	1	55.66		21.66		0.1413
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.75	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.66	8.00	8.00	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.54.09	1	52.86		20.15		0.1227
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.77	7.69	7.69	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.56.59	1	66.74		21.67		0.1452
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.85	7.91	7.91	-	-	-	-











ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.59.07	1	52.86		18.85		0.1304
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.73	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.95	7.95	7.95	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.59.51	1	67.66		22.28		0.1720
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.50	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.01	9.63	9.63	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.00.13	1	60.20		9.20		0.1618
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.49	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.96	3.62	3.62	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.04.12	1	55.45		34.86		0.1736
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.10	17.38	17.38	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.07.21	1	71.95		21.03		0.1390
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.85	1.46	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	10.58	5.23	5.23	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.09.55	1	72.30		8.51		0.1340
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.50	2.51	2.51	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.19.40	1	49.33		16.81		0.1411
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.62	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.87	5.97	5.97	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.19.52	1	57.17		21.41		0.1486
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.18	8.11	8.11	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.20.59	1	61.20		21.45		0.1422
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.87	6.79	6.79	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.22.10	1	54.22		13.02		0.1693
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.24	3.39	3.39	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.22.37	1	46.82		24.68		0.1332
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.11	9.29	9.29	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.24.05	1	69.25		18.35		0.1387
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.73	1.41	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.92	6.72	6.72	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.27.41	2	64.41		20.10		0.1245
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.03	7.54	7.54	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.32.42	1	56.30		22.56		0.1671
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.39	9.09	9.09	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.33.25	1	55.87		17.35		0.1367
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.70	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.26	6.05	6.05	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.39.32	1	61.72		24.14		0.1276
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.88	7.63	7.63	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.40.40	1	59.23		17.70		0.1317
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.78	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.52	6.09	6.09	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.42.57	1	59.47		25.89		0.1466
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.37	9.26	9.26	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.43.28	1	54.63		10.38		0.1447
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.22	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.86	3.26	3.26	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.45.08	1	54.03		22.75		0.1595
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.76	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.39	8.68	8.68	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.48.10	1	44.29		14.48		0.1497
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.86	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.36	5.06	5.06	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.48.47	1	47.73		18.33		0.1324
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.05	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.54	6.89	6.89	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.50.30	1	60.20		11.31		0.1529
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.39	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.34	3.99	3.99	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.51.34	1	60.70		10.52		0.1358
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.52	3.50	3.50	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.53.47	1	61.46		21.10		0.1439
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.76	7.17	7.17	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.54.21	1	61.20		22.67		0.1359
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.48	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.39	8.14	8.14	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.56.40	2	73.38		13.75		0.1497
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.72	5.01	5.01	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.57.30	1	61.20		8.62		0.1370
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.76	2.93	2.93	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.59.23	1	59.47		7.65		0.1460
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	1.21	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.99	2.33	2.33	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.00.13	1	44.97		11.02		0.1584
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.15	2.44	2.44	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.01.09	1	63.03		11.87		0.1188
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.16	3.86	3.86	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.01.24	1	60.45		14.43		0.1265
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.75	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.61	4.91	4.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.05.08	1	64.98		21.66		0.1365
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.07	6.79	6.79	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.08.04	1	38.31		26.13		0.2483
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.78	9.18	9.18	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.08.28	1	56.95		10.34		0.1191
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.48	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.64	3.35	3.35	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.08.40	1	36.60		23.87		0.1222
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.94	8.96	8.96	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.09.43	1	34.87		24.97		0.1348
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.72	9.13	9.13	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.11.03	1	64.69		21.68		0.1511
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.26	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.36	7.66	7.66	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.13.46	1	50.86		19.63		0.1435
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.19	7.72	7.72	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.14.00	1	50.00		19.41		0.2390
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.33	7.04	7.04	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.14.44	1	64.69		21.41		0.1362
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.10	8.16	8.16	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.25.08	1	46.22		14.66		0.1200
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.52	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.21	5.23	5.23	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.27.53	1	51.39		21.73		0.1177
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.53	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.95	8.39	8.39	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.31.33	1	53.06		11.93		0.1530
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.91	4.51	4.51	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.33.12	1	44.03		25.32		0.1231
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.02	9.15	9.15	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.36.01	1	59.24		20.39		0.1244
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.04	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.66	7.86	7.86	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.36.19	1	50.69		10.35		0.1222
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.56	3.39	3.39	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	13.37.03	1	55.24		20.42		0.1352
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.20	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.92	8.25	8.25	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.40.01	1	49.16		20.82		0.2985
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.73	1.13	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.25	7.78	7.78	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.43.35	1	62.50		22.67		0.1667
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.24	7.72	7.72	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.44.38	1	51.21		16.66		0.1428
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.13	6.77	6.77	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	13.09.13	1	68.29		22.17		0.1535
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.63	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.93	8.62	8.62	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	13.12.40	2	70.57		24.33		0.1424
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.04	10.15	10.15	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	13.17.02	1	51.04		24.86		0.1389
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.03	9.41	9.41	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	13.17.13	1	55.04		23.99		0.1558
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.95	9.02	9.02	-	-	-	-













ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	13.18.17	1	61.71		23.09		0.1296
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.55	7.27	7.27	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	13.18.51	2	67.35		8.84		0.1290
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.88	2.98	2.98	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	13.20.16	1	64.13		11.22		0.1642
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.54	3.84	3.84	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	13.21.30	1	21.63		22.28		0.1511
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.84	7.22	7.22	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	13.22.43	1	47.89		10.26		0.1534
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.07	3.59	3.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	13.40.34	1	64.98		6.70		0.3065
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.30	2.20	2.20	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	13.43.27	1	57.84		26.45		0.1254
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.94	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.65	9.90	9.90	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	13.45.13	1	50.00		22.58		0.2690
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.12	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.80	9.89	9.89	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	13.46.35	1	52.49		25.62		0.1354
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.82	9.90	9.90	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	13.53.10	1	68.28		13.13		0.1521
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.81	1.48	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.06	5.03	5.03	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	13.56.58	1	48.04		24.17		0.1288
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.56	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.71	9.73	9.73	-	-	-	-













ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	14.00.47	2	55.04		23.37		0.1597
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	1.57	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.40	8.48	8.48	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	14.03.24	1	58.76		22.30		0.1292
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.93	7.68	7.68	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	14.03.44	1	65.55		12.21		0.1490
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.46	4.37	4.37	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.00.00	1	58.76		21.75		0.1369
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.53	8.61	8.61	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.01.05	1	48.68		23.96		0.1301
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.04	9.46	9.46	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.02.12	1	45.24		21.06		0.1390
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.04	8.51	8.51	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.02.27	1	45.38		19.40		0.1394
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.13	6.63	6.63	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.05.37	1	59.23		15.04		0.1148
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.69	6.18	6.18	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.16.55	1	43.64		19.02		0.1395
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.85	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.39	7.31	7.31	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.20.24	1	56.08		18.00		0.1231
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.94	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.43	6.79	6.79	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.24.55	1	44.56		24.66		0.1297
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.37	9.65	9.65	-	-	-	-
















ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.26.55	1	50.51		25.77		0.1485
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.55	10.11	10.11	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.29.13	2	70.57		10.90		0.1310
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.45	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.61	3.15	3.15	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.29.27	2	59.23		23.58		0.1152
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.30	9.14	9.14	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.30.02	1	50.34		24.67		0.1382
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.07	10.30	10.30	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.37.00	2	70.23		12.85		0.1482
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.75	4.55	4.55	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.37.26	2	58.07		25.48		0.1205
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.91	10.79	10.79	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.38.28	1	59.72		17.57		0.1447
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.62	1.21	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.97	6.80	6.80	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.38.36	2	63.03		12.88		0.1305
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.20	3.84	3.84	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.39.47	2	59.95		18.54		0.1451
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.67	6.94	6.94	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.40.29	1	45.11		21.64		0.1188
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.95	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.58	7.53	7.53	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.41.45	1	48.36		14.14		0.1280
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.11	1.11	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.07	4.03	4.03	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.43.33	1	38.92		25.27		0.1151
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.49	9.89	9.89	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.50.19	1	48.20		24.74		0.1450
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.25	10.24	10.24	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	22.40.47	1	61.72		10.82		0.1275
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.19	3.81	3.81	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	22.26.32	2	64.41		24.48		0.1330
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.37	8.55	8.55	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	22.28.15	1	62.49		24.11		0.1487
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.10	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.26	8.93	8.93	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	22.33.32	1	72.66		21.85		0.3039
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.24	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.38	8.74	8.74	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	22.52.16	1	57.61		24.90		0.1525
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.22	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.05	9.93	9.93	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	22.55.46	1	68.28		21.75		0.1465
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.39	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.21	6.77	6.77	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.04.58	2	63.03		24.03		0.1369
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.20	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.43	8.80	8.80	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.06.51	1	68.92		20.99		0.1643
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.95	7.52	7.52	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.12.51	1	58.30		24.58		0.1351
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.28	9.65	9.65	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.20.54	1	53.25		11.76		0.1535
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.03	3.36	3.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.29.46	1	51.04		22.09		0.1248
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.09	8.50	8.50	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.35.33	1	70.91		24.30		0.1478
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.34	8.98	8.98	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.42.55	1	44.16		24.99		0.1361
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.17	9.91	9.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.47.23	1	44.03		26.30		0.1316
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.07	9.61	9.61	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.55.29	1	36.24		24.27		0.1313
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.83	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.88	9.20	9.20	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.56.42	1	46.83		20.63		0.1349
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.95	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.98	7.32	7.32	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.57.19	1	56.30		18.40		0.1650
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.81	6.80	6.80	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.58.49	1	45.10		25.21		0.1265
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.95	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.85	9.18	9.18	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.02.19	1	49.17		27.26		0.2793
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.59	12.33	12.33	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.05.47	1	48.84		26.35		0.1455
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.68	10.83	10.83	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.05.58	1	24.50		20.88		0.1520
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.13	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.06.55	2	80.16		12.80		0.1260
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.11	1.20	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.08.03	1	61.71		10.25		0.1228
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.68	1.17	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.08.52	1	54.83		13.87		0.1458
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.12	1.34	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.11.52	1	59.00		21.09		0.1516
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.28	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.17.14	1	51.75		22.84		0.1359
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.26	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.18.17	1	45.38		10.40		0.1355
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.35	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.21.32	1	55.45		21.60		0.1496
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.28	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.26.44	1	57.39		12.49		0.1505
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.17	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.30.04	1	47.58		22.67		0.1512
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.29	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.32.59	1	64.13		13.03		0.1458
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.57	1.39	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.56	4.73	4.73	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.35.27	1	56.30		20.68		0.1482
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.52	8.58	8.58	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.37.33	1	63.03		16.44		0.1345
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.53	6.45	6.45	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.40.30	1	49.49		22.86		0.1550
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.83	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.97	8.94	8.94	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.40.50	1	53.25		3.55		0.1531
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.50	1.03	1.03	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.44.37	2	62.23		11.61		0.1591
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.22	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.70	3.45	3.45	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.52.02	1	51.04		14.38		0.1289
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.05	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.95	3.22	3.22	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.54.36	1	55.45		20.12		0.1488
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.20	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.16	7.48	7.48	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.55.50	1	66.44		20.41		0.1486
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.50	1.44	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.72	6.84	6.84	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.58.20	1	61.46		26.66		0.1648
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	10.47	8.10	8.10	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.58.45	1	59.96		24.21		0.1488
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.36	7.42	7.42	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.03.20	1	51.57		10.57		0.1342
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.50	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.55	3.51	3.51	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.07.09	1	51.57		9.66		0.1645
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.88	3.39	3.39	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.08.30	2	48.52		23.29		0.1465
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.88	8.71	8.71	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.18.45	1	70.57		17.13		0.1194
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.36	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.93	6.60	6.60	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.20.18	1	58.76		15.16		0.1573
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.62	5.77	5.77	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.20.27	1	61.71		22.61		0.1258
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.94	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.50	8.56	8.56	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.28.16	1	53.63		20.25		0.1319
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.65	7.80	7.80	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.30.00	1	49.00		19.72		0.1464
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.13	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.13	7.80	7.80	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.32.48	1	54.43		26.51		0.1325
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.75	8.88	8.88	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.35.17	1	60.70		23.08		0.1641
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.10	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.81	9.14	9.14	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.45.49	1	57.61		14.81		0.1525
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.84	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.39	6.71	6.71	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.48.26	1	53.44		24.83		0.2854
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.19	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.11	8.36	8.36	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.50.24	1	34.46		24.08		0.2903
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.42	8.83	8.83	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.50.43	1	58.53		22.82		0.1514
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.10	7.86	7.86	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.51.03	1	68.29		20.94		0.1592
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.39	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.98	7.98	7.98	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.52.18	1	55.24		23.36		0.1405
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.03	8.67	8.67	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.52.26	1	56.29		24.53		0.1445
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.46	9.53	9.53	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.55.38	1	59.48		19.74		0.1415
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.79	7.48	7.48	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	13.03.33	1	52.12		22.38		0.1270
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.31	1.13	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.55	8.42	8.42	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	13.24.36	1	61.46		12.10		0.1452
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.92	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.04	5.03	5.03	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	13.24.46	1	46.82		23.12		0.1462
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.08	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.84	9.14	9.14	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	13.25.17	1	58.07		12.37		0.1309
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.51	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.14	5.11	5.11	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	13.31.12	1	46.09		11.23		0.1410
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.62	3.81	3.81	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	13.32.16	1	67.04		9.01		0.1552
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.55	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.64	2.69	2.69	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	13.34.14	1	44.83		16.06		0.1507
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.28	5.89	5.89	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	13.35.38	2	55.87		21.92		0.1270
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	1.52	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.65	7.64	7.64	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	13.40.30	1	60.20		9.00		0.1328
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.18	2.91	2.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	13.45.04	1	44.56		23.83		0.1332
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.92	7.46	7.46	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	13.48.24	1	63.30		21.61		0.1399
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.20	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.16	7.73	7.73	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	13.52.41	1	54.23		23.79		0.3100
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.72	8.54	8.54	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.01.40	1	47.58		20.27		0.1560
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.09	7.59	7.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.02.25	1	46.82		18.20		0.1246
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.89	6.65	6.65	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.05.00	1	46.82		23.61		0.1283
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.21	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.58	9.02	9.02	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.05.32	1	36.15		23.60		0.1765
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.83	8.88	8.88	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.06.37	1	66.74		23.48		0.2245
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.87	7.31	7.31	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.07.03	1	41.66		24.80		0.1861
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	1.41	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.25	8.77	8.77	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.10.32	1	47.12		23.07		0.1711
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.92	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.39	8.84	8.84	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.18.26	1	51.58		24.09		0.1760
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.09	9.50	9.50	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.19.47	1	48.51		24.34		0.1314
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.34	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.20	9.57	9.57	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.30.30	1	37.72		25.78		0.1327
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.28	10.25	10.25	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.33.57	1	73.02		7.90		0.1392
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.26	1.09	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.90	2.50	2.50	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.34.02	1	52.30		23.19		0.1460
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.31	9.44	9.44	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.38.28	1	58.76		22.95		0.1237
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.05	8.95	8.95	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.38.34	2	69.57		21.55		0.1357
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.25	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.37	8.09	8.09	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.39.49	1	50.34		11.11		0.1280
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.78	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.76	3.17	3.17	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.43.55	1	46.68		24.50		0.1516
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.69	9.40	9.40	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.44.54	1	55.24		25.18		0.1466
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.42	9.88	9.88	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.46.24	1	47.73		21.99		0.1485
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.92	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.01	8.99	8.99	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.47.26	1	60.70		22.01		0.1370
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.94	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.03	8.99	8.99	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.47.43	1	56.30		8.10		0.1442
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.20	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.38	2.36	2.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.49.28	1	59.72		26.30		0.1379
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.03	11.13	11.13	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.51.48	1	62.50		21.92		0.1373
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.85	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.71	8.11	8.11	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.54.45	1	65.55		27.22		0.1374
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.96	9.13	9.13	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.56.14	1	55.04		23.77		0.1341
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.62	9.57	9.57	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.56.51	1	45.52		23.79		0.1203
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.83	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.62	9.59	9.59	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.02.59	1	38.61		25.10		0.1722
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.51	9.29	9.29	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.03.59	1	62.76		24.95		0.1486
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.22	7.86	7.86	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.13.03	1	52.50		9.44		0.1346
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.35	3.04	3.04	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.14.01	2	40.30		22.85		0.1565
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.34	8.75	8.75	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.14.06	1	44.42		26.30		0.1609
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.60	10.35	10.35	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.15.39	1	48.52		8.58		0.1268
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.50	2.54	2.54	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.16.27	1	54.83		15.67		0.1314
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.50	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.59	5.54	5.54	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.17.19	1	59.00		9.84		0.1495
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.33	3.26	3.26	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.25.45	1	62.50		22.16		0.1623
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.92	7.12	7.12	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.27.37	1	51.21		24.48		0.1495
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.96	9.26	9.26	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.34.20	2	51.57		20.63		0.1905
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.82	7.91	7.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.35.37	1	46.53		19.85		0.1437
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.58	7.14	7.14	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.38.38	2	75.25		21.29		0.1448
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.84	10.23	10.23	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.41.18	1	43.12		20.45		0.1565
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.26	7.60	7.60	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.44.37	1	54.62		22.96		0.1748
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.85	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.96	9.00	9.00	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.45.43	1	55.66		25.32		0.1519
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.30	1.13	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.94	9.69	9.69	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.48.56	1	56.08		21.77		0.1371
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.11	8.33	8.33	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.51.50	2	55.45		9.56		0.1627
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.49	3.03	3.03	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.54.40	1	45.38		24.91		0.1489
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.15	9.38	9.38	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.55.13	2	50.51		26.55		0.1562
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.10	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.50	10.52	10.52	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	23.02.45	1	56.95		21.98		0.1249
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.17	8.91	8.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	23.04.08	1	62.24		22.81		0.1421
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.90	8.46	8.46	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	23.07.38	2	57.84		9.21		0.1365
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.32	2.95	2.95	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	23.15.19	1	59.96		22.52		0.1621
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.95	8.78	8.78	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	23.24.44	1	60.20		25.24		0.1424
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.39	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.73	9.25	9.25	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	23.34.18	1	26.67		26.61		0.1497
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.67	9.47	9.47	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	23.37.05	1	49.16		15.61		0.1483
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.20	5.21	5.21	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	23.40.31	1	67.35		22.24		0.1274
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.97	9.14	9.14	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	23.46.00	1	39.12		22.64		0.1454
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.19	8.23	8.23	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.02.52	1	67.05		9.45		0.1549
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.75	3.35	3.35	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.04.17	1	35.54		22.15		0.1316
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.01	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.43	7.36	7.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.04.23	1	38.81		21.99		0.1560
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.79	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.10	8.44	8.44	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.04.45	1	65.55		19.35		0.1344
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.72	6.82	6.82	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.06.53	1	43.77		22.73		0.1382
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.32	9.20	9.20	-	-	-	-

ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.10.12	1	58.30		8.44		0.1344
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.68	2.38	2.38	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.17.32	1	56.08		14.00		0.1318
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.64	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.76	4.62	4.62	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.30.02	1	61.97		14.79		0.1558
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.93	5.43	5.43	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.33.36	1	57.39		22.31		0.2618
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.89	9.21	9.21	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.39.14	1	47.43		22.57		0.1518
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.50	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.10	8.73	8.73	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.44.028	1	57.39		24.63		0.1342
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.96	9.83	9.83	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.48.50	1	57.17		14.67		0.1513
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.91	5.88	5.88	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.59.34	1	46.83		17.72		0.1371
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.67	6.03	6.03	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.00.34	1	54.42		9.95		0.1238
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.84	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.39	3.78	3.78	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.01.45	1	61.98		10.38		0.1536
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.91	3.23	3.23	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.04.28	1	50.00		22.47		0.2524
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.54	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.26	8.60	8.60	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.05.29	1	59.24		9.23		0.1258
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.34	1.20	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.21	3.51	3.51	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.05.55	1	46.38		15.99		0.1633
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.50	4.74	4.74	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.06.25	1	63.30		26.49		0.1405
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.28	8.60	8.60	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.06.46	1	55.87		25.33		0.1310
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.95	9.19	9.19	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.11.23	1	56.29		10.89		0.1520
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.32	3.78	3.78	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.14.44	1	60.20		6.63		0.1371
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.06	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.88	2.87	2.87	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.15.17	1	47.89		8.68		0.1441
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.04	1.82	1.82	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.19.30	1	60.20		12.58		0.1427
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.50	4.04	4.04	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.22.12	2	84.29		22.98		0.1381
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.26	1.71	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	12.06	5.46	5.46	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.27.42	1	49.50		29.29		0.1596
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.05	11.62	11.62	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.29.40	2	66.74		13.38		0.1530
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.74	4.82	4.82	-	-	-	-


ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.35.22	1	65.27		11.46		0.1442
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.84	4.31	4.31	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.39.51	1	52.49		24.17		0.1385
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.72	8.73	8.73	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.47.39	1	60.70		19.19		0.1303
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.61	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.29	6.45	6.45	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.52.04	1	59.71		19.12		0.1289
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	1.13	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.52	6.80	6.80	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.52.33	1	33.52		17.18		0.1456
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.36	4.91	4.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.53.00	1	56.95		22.41		0.1272
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.94	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.41	8.00	8.00	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.53.12	1	55.24		20.97		0.1459
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.57	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.41	8.28	8.28	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.53.39	1	59.47		10.66		0.1472
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.28	4.19	4.19	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.53.54	1	46.97		19.62		0.1306
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.65	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.75	7.43	7.43	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.54.31	1	64.69		13.12		0.1444
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.98	4.07	4.07	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.58.54	1	56.73		19.15		0.1543
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.38	7.38	7.38	-	-	-	-








ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	12.07.33	1	61.71		24.79		0.1389
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.42	9.18	9.18	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	12.11.13	1	52.12		19.45		0.1345
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.73	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.63	7.91	7.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	12.12.40	1	56.51		22.91		0.1356
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.36	8.27	8.27	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	12.15.22	1	47.27		23.33		0.1694
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.06	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.67	10.33	10.33	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	12.15.51	1	51.94		25.79		0.1347
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.30	10.24	10.24	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	12.17.54	1	53.06		18.73		0.2812
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.22	7.26	7.26	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	12.26.54	1	56.73		22.35		0.1623
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.08	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.99	8.18	8.18	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	12.33.32	1	47.43		25.26		0.1421
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.12	10.07	10.07	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	12.34.50	1	54.22		20.54		0.1482
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.37	8.08	8.08	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	12.44.57	1	35.46		26.39		0.1604
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.77	9.81	9.81	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	12.51.13	1	50.34		22.50		0.1399
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.85	7.83	7.83	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	12.51.26	1	36.87		24.25		0.1689
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.03	9.11	9.11	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	12.56.13	1	48.36		9.98		0.1466
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.15	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.85	3.56	3.56	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	12.58.03	1	70.23		12.49		0.1433
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.81	1.43	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.42	4.53	4.53	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.08.44	1	38.81		26.32		0.1450
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.83	9.75	9.75	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.14.14	1	58.30		8.61		0.1455
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.90	3.36	3.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.16.12	1	58.53		9.83		0.1524
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.33	3.25	3.25	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.19.25	1	47.43		23.29		0.2595
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.95	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.93	9.18	9.18	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.19.49	1	43.25		20.29		0.1440
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.34	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	10.12	5.08	5.08	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.29.01	1	37.72		24.04		0.1293
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.13	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.95	8.54	8.54	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.29.37	1	56.30		19.85		0.1524
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.47	7.69	7.69	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.32.12	2	76.03		19.41		0.1535
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.05	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.31	8.05	8.05	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.33.50	1	68.93		12.02		0.1299
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.64	4.69	4.69	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.41.56	1	60.70		22.07		0.1304
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.94	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.02	9.02	9.02	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.46.01	1	42.02		26.63		0.1255
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.08	10.27	10.27	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.46.13	1	39.02		23.59		0.1431
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.68	9.45	9.45	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.47.07	1	48.05		23.10		0.1262
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.06	9.52	9.52	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.48.20	1	71.25		10.90		0.1297
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.26	3.82	3.82	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.51.50	1	69.57		22.33		0.1523
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.53	1.42	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.11	10.11	10.11	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.55.21	1	54.63		10.20		0.1623
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.60	3.80	3.80	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.57.15	2	60.45		25.13		0.1372
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.39	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.05	9.04	9.04	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.57.48	1	72.66		8.19		0.1295
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.73	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.23	2.48	2.48	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.00.26	1	49.00		14.89		0.1377
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.36	5.27	5.27	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.01.14	1	51.94		25.52		0.1267
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.13	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.13	10.70	10.70	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.06.03	1	50.51		25.63		0.1484
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.33	10.15	10.15	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.08.07	1	52.86		24.72		0.1206
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.57	10.08	10.08	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.08.14	1	52.86		21.92		0.1250
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.59	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.00	7.96	7.96	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.09.41	2	74.87		21.95		0.1409
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.49	10.73	10.73	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.11.15	1	42.26		17.14		0.1337
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.69	6.72	6.72	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.12.05	1	38.01		26.42		0.1459
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.12	9.65	9.65	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.14.48	2	50.51		11.80		0.1504
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.23	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.26	3.77	3.77	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.16.23	1	57.61		23.93		0.1486
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.23	9.85	9.85	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.19.58	1	61.71		21.55		0.1346
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.03	7.26	7.26	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.20.16	1	37.34		25.15		0.1332
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.01	10.57	10.57	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.24.45	1	48.68		20.35		0.1261
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.08	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.41	7.97	7.97	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.25.00	2	57.84		25.21		0.1436
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.10	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.73	9.74	9.74	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.25.46	1	53.44		16.86		0.1539
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.90	6.48	6.48	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.27.48	1	74.87		21.08		0.1390
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.09	9.99	9.99	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.32.37	1	48.36		26.17		0.1361
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.63	10.77	10.77	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.33.02	1	55.03		16.55		0.1454
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.73	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.68	5.94	5.94	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.33.35	2	76.03		12.94		0.1303
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.23	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.05	4.45	4.45	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.34.27	1	54.22		24.11		0.1568
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.07	10.02	10.02	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.38.45	1	59.96		13.22		0.1496
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.40	3.91	3.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.39.43	2	53.25		24.18		0.1408
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.02	10.08	10.08	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.42.44	1	60.95		26.12		0.1484
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.60	9.26	9.26	-	-	-	-













ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.49.20	1	49.49		25.56		0.1532
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.67	9.95	9.95	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.08.13	2	73.75		22.57		0.1470
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.63	10.47	10.47	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.08.39	1	38.21		24.36		0.1524
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.87	1.19	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.76	8.30	8.30	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.09.10	1	52.31		22.66		0.2592
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.07	8.79	8.79	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.11.06	1	47.27		25.53		0.1489
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.09	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.74	9.89	9.89	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.23.12	2	76.03		15.84		0.1447
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.98	1.55	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.87	4.48	4.48	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.24.05	1	50.86		20.47		0.1495
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.90	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.62	7.93	7.93	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.27.24	1	51.03		9.32		0.1282
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.14	3.09	3.09	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.31.53	1	55.66		10.75		0.1378
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.75	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.83	2.96	2.96	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.36.39	1	55.03		21.12		0.1532
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.37	8.37	8.37	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.41.28	1	56.73		20.61		0.1490
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.92	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.15	7.73	7.73	-	-	-	-


ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.44.00	1	52.49		21.33		0.1313
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.08	8.13	8.13	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.46.12	1	51.75		24.40		0.1331
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.92	9.74	9.74	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.48.51	1	51.04		6.74		0.1231
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.16	1.79	1.79	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.50.59	1	50.00		20.43		0.1315
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.53	1.22	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.02	8.71	8.71	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.54.24	1	62.50		21.10		0.1697
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.91	8.10	8.10	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.02.13	1	59.23		20.76		0.1345
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.20	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.16	7.80	7.80	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.02.28	1	47.58		34.87		0.1482
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	10.41	12.23	12.23	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.08.42	1	25.65		22.49		0.2437
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.28	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.06	7.72	7.72	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.08.56	2	56.30		8.58		0.1566
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.39	2.60	2.60	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.09.21	2	74.87		24.69		0.2478
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.55	12.07	12.07	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.14.01	2	76.03		15.92		0.1305
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.23	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.26	6.33	6.33	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.18.10	1	43.90		24.28		0.1555
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.72	9.28	9.28	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.21.49	1	62.50		22.55		0.1520
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.91	7.32	7.32	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.24.08	2	58.53		23.51		0.1516
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.94	8.79	8.79	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.24.43	1	43.90		20.68		0.2809
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.06	7.81	7.81	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.32.20	2	58.53		23.17		0.1461
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.84	8.67	8.67	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.33.56	1	61.97		22.37		0.1463
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.09	8.14	8.14	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.36.36	1	57.61		24.13		0.1462
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.13	9.50	9.50	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.41.27	1	48.20		10.39		0.1496
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.18	3.11	3.11	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.52.23	3	39.12		25.73		0.1525
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.96	1.96	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.85	12.44	12.44	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.54.51	1	52.30		21.58		0.1695
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.72	8.43	8.43	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.02.04	1	44.16		11.87		0.1343
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.68	4.10	4.10	-	-	-	-













ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.11.38	1	56.95		21.04		0.1412
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.70	7.67	7.67	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.15.26	1	52.68		6.32		0.1552
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.45	1.43	1.43	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.17.43	1	57.84		23.47		0.1255
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.47	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.76	8.36	8.36	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.18.58	1	60.70		13.64		0.1433
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.51	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.02	3.81	3.81	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.21.13	1	63.85		10.32		0.1327
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.48	2.92	2.92	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.21.50	1	45.11		22.57		0.1325
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.23	9.17	9.17	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.25.14	1	55.03		20.92		0.1789
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.52	7.20	7.20	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.26.53	1	52.12		23.00		0.1484
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.49	8.25	8.25	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.36.02	1	51.75		18.85		0.1428
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.75	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.61	8.12	8.12	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.39.50	1	34.14		24.71		0.1733
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.71	9.50	9.50	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.46.13	1	35.63		26.00		0.1550
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	1.11	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.51	9.25	9.25	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.48.23	1	51.21		11.34		0.1475
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.11	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.53	3.40	3.40	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.53.20	1	45.81		24.16		0.1502
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.67	9.74	9.74	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.54.27	1	48.20		28.37		0.1611
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.51	1.44	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.55	9.91	9.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.57.17	1	54.43		15.14		0.2633
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.14	6.00	6.00	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.57.42	1	49.83		24.92		0.1430
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.53	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.87	9.52	9.52	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.59.19	1	39.02		23.15		0.1514
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.39	8.38	8.38	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.04.03	1	56.95		12.09		0.1247
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.17	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.05	3.52	3.52	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.05.26	1	54.43		22.50		0.1264
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.08	8.21	8.21	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.06.17	1	59.00		11.84		0.1423
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.53	4.16	4.16	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.08.11	1	56.73		23.21		0.1517
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.23	1.15	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.11	8.55	8.55	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.08.34	1	61.97		22.48		0.1527
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.26	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.79	7.85	7.85	-	-	-	-








ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.08.38	1	45.10		20.06		0.1363
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.53	1.35	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.09.27	1	55.24		24.57		0.1581
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.20	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.13.45	1	51.93		23.53		0.1308
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.27	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.15.00	1	57.62		25.01		0.1454
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.33	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.23.29	1	55.87		23.98		0.4701
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.29	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.24.31	1	68.92		22.11		0.1302
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.21	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.31.31	1	60.70		20.40		0.1385
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.15	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.36.46	1	56.30		25.82		0.1697
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.50	1.37	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.37.46	2	61.71		21.78		0.1243
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.34	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.39.06	1	49.66		19.91		0.1426
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.52	1.21	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.40.25	1	60.95		17.62		0.1452
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.21	1.24	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.40.25	1	60.95		17.62		0.1452
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.21	1.24	-	-	-	-	-













ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.46.35	1	44.56		24.13		0.1325
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.65	7.74	7.74	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.47.54	1	73.38		10.46		0.1526
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.44	3.51	3.51	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.55.25	1	60.95		21.20		0.1411
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.01	7.60	7.60	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.57.01	1	59.00		9.78		0.1457
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.04	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.19	2.30	2.30	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	12.01.31	1	59.71		23.53		0.1260
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.54	8.00	8.00	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	12.05.16	1	55.87		16.30		0.2748
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.08	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.63	4.83	4.83	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	12.05.51	1	49.33		22.62		0.1246
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.55	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.76	9.43	9.43	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	12.06.53	1	54.23		21.09		0.1593
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.18	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.07	8.01	8.01	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	12.08.49	1	49.17		22.54		0.2010
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.40	9.07	9.07	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	12.12.20	1	55.45		5.30		0.1552
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.81	1.20	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.82	1.74	1.74	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	12.16.52	1	71.25		20.80		0.1335
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.34	9.73	9.73	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	12.52.11	1	39.02		23.23		0.1600
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.18	8.53	8.53	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	13.02.10	1	56.94		14.72		0.1394
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.39	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.90	5.91	5.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	13.08.25	1	67.35		23.10		0.1322
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.47	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.28	8.41	8.41	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	13.15.25	1	66.14		10.98		0.1272
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.02	1.17	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.00	3.99	3.99	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	13.20.31	1	29.09		12.11		0.1322
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.96	3.58	3.58	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	13.28.41	1	66.49		13.51		0.1374
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.82	1.29	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.94	5.29	5.29	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	13.29.34	1	62.10		22.84		0.1412
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.79	8.52	8.52	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	13.47.13	1	50.00		17.24		0.1288
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	1.36	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.56	6.34	6.34	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	14.02.18	1	58.76		21.20		0.1267
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.12	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.61	8.30	8.30	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	14.08.26	1	47.12		22.48		0.1403
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.66	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.94	8.27	8.27	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	14.14.18	1	33.29		20.24		0.1360
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.24	1.13	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.55	7.35	7.35	-	-	-	-











ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.00.19	3	64.69		22.40		0.1790
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.68	1.40	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.84	8.28	8.28	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.06.07	1	53.25		20.92		0.1548
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.83	1.30	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.71	8.11	8.11	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.09.22	1	45.80		24.09		0.1479
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.24	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.74	8.17	8.17	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.11.06	1	57.62		12.96		0.1579
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.22	1.25	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.95	5.00	5.00	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.11.44	1	44.43		23.14		0.1454
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.92	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.19	7.98	7.98	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.16.09	1	39.97		26.02		0.1432
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.14	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.21	9.91	9.91	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.18.33	1	43.38		21.73		0.1487
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.94	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.51	7.61	7.61	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.19.09	1	65.85		22.07		0.1242
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.81	7.13	7.13	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.19.53	1	78.04		20.30		0.1301
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.97	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.75	8.77	8.77	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.32.48	1	49.66		25.04		0.1405
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.35	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.34	9.85	9.85	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.33.28	1	55.45		24.47		0.1399
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.28	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.47	8.50	8.50	-	-	-	-












ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.38.38	1	44.56		22.30		0.1279
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.95	1.33	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.53	8.38	8.38	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	22.13.13	2	53.25		26.25		0.1361
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.37	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.00	10.13	10.13	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	22.47.42	1	60.95		8.76		0.1724
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.30	1.16	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.73	2.02	2.02	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	22.52.21	2	69.57		22.28		0.1424
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.30	7.49	7.49	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	23.13.25	1	63.57		9.98		0.1484
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.38	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.34	3.32	3.32	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	23.13.40	2	64.69		11.87		0.1473
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.32	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.33	4.27	4.27	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	23.13.54	1	58.76		20.81		0.1298
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.23	8.79	8.79	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	23.15.25	2	58.53		24.22		0.1562
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.12	9.05	9.05	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	23.19.40	1	56.73		25.47		0.1697
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.54	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.84	9.82	9.82	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	23.20.09	2	60.45		12.53		0.1250
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.31	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.26	3.63	3.63	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	23.20.15	1	71.95		11.21		0.1373
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.27	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.04	4.08	4.08	-	-	-	-
















ตารางที่ ข.2 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 10 ล้อ 3 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	23.22.25	1	61.97		22.79		0.1549
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.04	1.34	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	23.31.15	1	40.41		25.35		0.1508
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.32	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	23.31.20	1	42.26		25.05		0.1279
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.26	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	23.46.16	1	58.07		12.07		0.1303
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.42	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	23.50.53	1	62.23		24.34		0.1480
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.35	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	23.57.46	1	60.95		20.34		0.1505
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.24	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	24/5/2015	00.07.06	1	51.21		17.17		0.2525
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.32	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	24/5/2015	00.24.21	1	41.67		25.16		0.1167
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.13	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	24/5/2015	00.42.14	1	55.87		12.21		0.1553
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.36	-	-	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	24/5/2015	01.05.47	1	43.00		25.09		0.1135
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.34	-	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.00	9.04	9.04	-	-	-	-

ตารางที่ ข.3 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 12 ล้อ 4 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.54.18	1	55.66		10.88		0.1328
	ระยะห่างเพลลา (ม)	1.66	2.94	1.28	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.05	3.05	2.39	2.39	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.04.51	1	53.25		19.82		0.1506
	ระยะห่างเพลลา (ม)	1.37	4.40	1.16	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.54	4.54	5.37	5.37	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.25.08	1	38.21		27.74		0.1440
	ระยะห่างเพลลา (ม)	1.71	2.90	1.35	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.22	9.22	4.65	4.65	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	21.27.22	1	50.17		30.59		0.1314
	ระยะห่างเพลลา (ม)	1.63	3.06	1.29	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.59	4.59	10.70	10.70	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.02.34	1	42.63		26.36		0.1682
	ระยะห่างเพลลา (ม)	1.62	3.06	1.33	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.28	5.28	7.90	7.90	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	22.21.49	1	69.25		29.96		0.2287
	ระยะห่างเพลลา (ม)	1.69	2.82	1.22	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.03	3.03	11.95	11.95	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	22.47.12	1	45.66		30.47		0.1401
	ระยะห่างเพลลา (ม)	1.61	2.29	1.24	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.44	3.44	11.79	11.79	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	23.48.28	1	63.57		29.96		0.1691
	ระยะห่างเพลลา (ม)	1.90	3.36	1.29	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.58	7.58	7.40	7.40	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.11.28	1	47.73		31.24		0.1248
	ระยะห่างเพลลา (ม)	1.55	3.11	1.23	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.86	4.86	10.76	10.76	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.14.35	2	71.95		10.58		0.1325
	ระยะห่างเพลลา (ม)	1.95	3.90	1.27	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.44	3.44	1.85	1.85	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.17.35	1	59.96		7.77		0.1483
	ระยะห่างเพลลา (ม)	1.63	3.01	1.38	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.76	1.76	2.13	2.13	-	-	-

ตารางที่ ข.3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 12 ล้อ 4 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.26.24	1	46.82		28.23		0.1305
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.90	3.37	1.33	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.67	3.67	10.45	10.45	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.15.33	2	81.94		11.68		0.1788
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.56	3.11	1.33	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.11	3.11	2.73	2.73	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.33.51	1	54.03		28.59		0.1356
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.54	3.52	1.32	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.15	4.15	10.14	10.14	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.19.48	1	37.53		29.92		0.1381
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.88	3.16	1.32	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.20	5.20	9.76	9.76	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.11.03	1	59.00		29.60		0.1458
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.68	3.12	1.28	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.19	6.19	8.61	8.61	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.48.42	2	68.92		26.13		0.1365
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.68	3.46	1.31	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.17	6.17	6.89	6.89	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	22.05.50	1	48.84		28.70		0.1503
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.79	2.25	1.26	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.09	4.09	10.25	10.25	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	22.31.12	1	51.75		31.46		0.1436
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.82	2.74	1.33	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.88	3.88	11.85	11.85	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	22.51.41	1	43.13		25.25		0.1497
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.64	3.51	1.29	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.20	5.20	7.43	7.43	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.07.04	1	42.63		29.61		0.1524
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.68	2.25	1.33	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.88	2.88	11.92	11.92	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.27.16	1	59.24		9.53		0.1237
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.61	2.97	1.29	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.26	2.26	2.51	2.51	-	-	-
















ตารางที่ ข.3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 12 ล้อ 4 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	13.31.18	1	67.16		26.20		0.1448
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.67	3.50	1.31	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.24	7.24	5.86	5.86	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.20.40	1	55.45		29.50		0.2976
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.58	2.33	1.35	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.72	4.72	10.03	10.03	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.58.51	2	65.85		26.57		0.1191
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.61	3.13	1.34	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.08	6.08	7.20	7.20	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.58.57	1	49.83		30.59		0.1360
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.69	3.04	1.28	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.91	3.91	11.39	11.39	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	09.28.58	1	63.30		26.21		0.1643
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.89	3.43	1.29	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.86	5.86	7.25	7.25	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.10.40	2	64.41		24.19		0.1271
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.10	2.71	1.31	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.02	4.02	8.07	8.07	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.16.51	1	48.20		13.04		0.1415
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.90	3.99	1.31	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.19	4.19	2.33	2.33	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.18.24	1	54.83		31.16		0.1256
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.64	2.23	1.34	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.28	4.28	11.30	11.30	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.19.01	1	56.51		31.15		0.1537
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.92	2.45	1.53	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.52	2.52	13.06	13.06	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.21.54	2	46.24		34.45		0.1245
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.76	2.57	1.25	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.67	4.67	12.56	12.56	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.12.54	1	51.93		24.17		0.1329
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.20	3.45	1.41	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.92	4.92	7.17	7.17	-	-	-












ตารางที่ ข.3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 12 ล้อ 4 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.55.39	1	77.22		6.03		0.1273
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.88	3.25	1.26	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.51	1.51	1.50	1.50	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.05.38	2	71.95		26.74		0.1779
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.66	3.41	1.27	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.35	1.35	12.02	12.02	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.59.25	1	29.98		14.66		0.2468
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.91	4.07	1.30	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.84	2.84	4.50	4.50	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.33.30	1	59.23		10.21		0.1153
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.69	2.65	1.29	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.58	2.58	2.53	2.53	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.14.25	1	49.17		28.31		0.1676
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.73	2.27	1.27	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.80	3.80	10.36	10.36	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.28.12	1	55.45		28.06		0.1498
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.65	2.33	1.28	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.40	3.40	10.63	10.63	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.58.49	1	64.41		25.50		0.1201
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.66	3.41	1.31	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.77	5.77	6.98	6.98	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	22.19.34	2	76.42		26.45		0.1322
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.87	3.42	1.35	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.61	4.61	8.62	8.62	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	22.20.11	1	62.77		28.08		0.1317
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.70	3.23	1.36	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.77	7.77	6.26	6.26	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.26.27	1	67.97		17.68		0.1393
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.84	3.23	1.20	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.95	3.95	4.89	4.89	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.44.22	1	60.45		27.97		0.1507
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.89	2.95	1.31	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.73	7.73	6.25	6.25	-	-	-

ตารางที่ ข.3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 12 ล้อ 4 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.51.16	1	57.39		5.74		0.1432
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.56	2.41	1.25	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.90	0.90	1.97	1.97	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	11.30.11	1	57.61		27.03		0.1493
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.56	2.58	1.25	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.43	4.43	9.08	9.08	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	11.43.50	1	51.94		29.55		0.1290
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.62	2.25	1.27	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.74	3.74	11.04	11.04	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.51.09	2	80.16		28.26		0.1310
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.85	3.48	1.30	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.33	4.33	9.80	9.80	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	21.07.50	1	60.95		29.53		0.1626
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.65	3.06	1.24	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.74	5.74	9.03	9.03	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	21.22.43	1	58.53		32.01		0.1491
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.67	2.30	1.27	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.40	6.40	9.61	9.61	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	22.11.28	1	62.76		29.78		0.1654
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.62	2.81	1.28	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.36	6.36	8.53	8.53	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	22.22.50	1	64.41		23.81		0.1333
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.75	3.41	1.31	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.53	5.53	6.38	6.38	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.54.43	1	58.53		11.77		0.1473
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.67	3.17	1.35	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.71	2.71	3.18	3.18	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.59.45	1	61.20		14.87		0.1430
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.66	3.82	1.24	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.65	4.65	2.79	2.79	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	12.29.36	1	42.88		11.06		0.1495
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.74	2.79	1.28	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.56	2.56	2.97	2.97	-	-	-

ตารางที่ ข.3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 12 ล้อ 4 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.56.26	1	60.95		7.94		0.1772
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.90	3.97	1.24	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.29	2.29	1.68	1.68	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.03.46	1	57.39		30.42		0.1485
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.63	2.49	1.25	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.65	4.65	10.56	10.56	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.05.05	1	51.39		29.02		0.1387
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.74	2.23	1.32	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.07	3.07	11.44	11.44	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.06.58	1	46.38		26.22		0.2605
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.70	2.58	1.19	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.34	3.34	9.77	9.77	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.25.58	1	56.95		28.27		0.1204
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.62	3.09	1.31	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.59	5.59	8.54	8.54	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.28.33	1	63.30		28.88		0.1363
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.72	3.86	1.29	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.94	3.94	10.50	10.50	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.35.07	1	56.95		30.28		0.1251
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.01	3.55	1.39	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.80	6.80	8.34	8.34	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.03.42	1	47.12		23.71		0.1322
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.60	2.68	1.21	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.13	2.13	9.73	9.73	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.11.52	2	48.20		33.32		0.1479
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.57	2.29	1.37	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.96	5.96	10.70	10.70	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.24.28	1	49.17		13.92		0.1582
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.93	3.00	1.33	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.25	4.25	2.70	2.70	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.54.19	1	50.51		22.85		0.1627
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.58	2.40	1.30	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.88	1.88	9.54	9.54	-	-	-

ตารางที่ ข.3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 12 ล้อ 4 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.47.58	1	47.89		26.45		0.1516
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.82	2.27	1.30	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.35	2.35	10.88	10.88	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.57.17	1	41.31		29.36		0.1332
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.34	2.41	1.29	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.51	4.51	10.18	10.18	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.44.32	1	60.20		27.11		0.1568
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.88	2.94	1.39	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.45	6.45	7.10	7.10	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.47.44	1	43.64		24.13		0.1499
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.66	2.60	1.24	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.88	2.88	9.19	9.19	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.01.16	1	47.12		26.87		0.1244
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.60	2.62	1.21	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.69	1.69	11.74	11.74	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	22.40.41	2	66.44		28.67		0.1514
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.62	3.51	1.35	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.06	7.06	7.28	7.28	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.06.52	1	56.08		11.32		0.1286
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.83	2.97	1.37	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.21	2.21	3.45	3.45	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.09.41	1	53.44		29.31		0.1560
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.96	3.41	1.38	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.34	6.34	8.32	8.32	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.23.30	1	51.21		12.84		0.1612
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.53	2.50	1.32	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.64	1.64	4.79	4.79	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.28.42	1	43.38		27.38		0.1538
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.71	2.82	1.29	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.25	2.25	11.45	11.45	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.34.06	1	63.30		12.05		0.1442
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.63	2.66	1.37	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.05	4.05	1.97	1.97	-	-	-

ตารางที่ ข.3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 12 ล้อ 4 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.35.30	1	55.03		31.65		0.1436
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.87	3.36	1.27	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.55	6.55	9.27	9.27	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.01.29	1	42.14		25.08		0.2681
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.26	2.91	1.14	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.05	4.05	8.49	8.49	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.50.36	2	77.22		28.07		0.1200
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.88	3.46	1.36	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.61	4.61	9.42	9.42	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.48.49	2	52.30		29.08		0.1529
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.63	3.12	1.35	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.49	5.49	9.05	9.05	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.42.13	1	58.53		13.83		0.2823
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.59	2.78	1.35	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.01	3.01	3.90	3.90	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.06.55	1	53.63		21.99		0.1287
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.67	2.69	1.38	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.11	4.11	6.88	6.88	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	12.33.37	1	48.68		27.01		0.1280
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.65	3.10	1.32	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.50	2.50	11.01	11.01	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.28.08	1	54.83		26.56		0.1742
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.64	3.49	1.26	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.15	5.15	8.13	8.13	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.39.00	1	48.20		31.04		0.1527
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.76	2.55	1.31	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.08	4.08	11.44	11.44	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.05.05	1	45.81		30.10		0.1483
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.68	2.30	1.30	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.91	2.91	12.14	12.14	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	12.22.56	1	51.21		25.14		0.2499
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.74	3.47	1.32	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.74	4.74	7.83	7.83	-	-	-







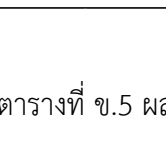

ตารางที่ ข.3 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกตอนเดี่ยวประเภท 12 ล้อ 4 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	12.41.42	1	66.14		26.87		0.1336
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.61	3.05	1.35	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.73	4.73	8.71	8.71	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.39.49	1	50.34		30.14		0.1416
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.64	2.32	1.23	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.09	5.09	9.98	9.98	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	22.40.12	2	73.38		30.26		0.1406
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.89	3.38	1.39	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.33	5.33	9.80	9.80	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	23.21.21	1	54.83		26.76		0.1264
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.56	3.12	1.34	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.20	5.20	8.18	8.18	-	-	-

ตารางที่ ข.4 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 14 ล้อ 4 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.25.29	1	58.53		18.36		0.1512
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.73	7.78	1.35	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.25	1.75	6.18	6.18	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	23.18.00	1	46.82		12.59		0.1311
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	8.00	1.27	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.98	4.86	2.37	2.37	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.48.23	1	43.64		27.93		0.1493
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.73	8.05	1.30	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.22	9.29	7.21	7.21	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.48.27	1	44.56		17.70		0.1252
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.75	7.79	1.39	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.04	3.32	5.16	5.16	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.38.21	1	49.83		25.05		0.1362
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.78	7.84	1.35	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.10	8.24	6.35	6.35	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.54.37	1	49.83		15.16		0.1560
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.32	6.62	1.35	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.89	8.33	1.97	1.97	-	-	-

ตารางที่ ข.4 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 14 ล้อ 4 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำนวน (s)
	18/5/2015	22.48.37	2	49.00		21.74		0.1506
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	7.71	1.40	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.83	7.76	5.08	5.08	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำนวน (s)
	22/5/2015	12.40.23	1	52.67		20.59		0.1582
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	7.86	1.36	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.16	5.47	4.98	4.98	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำนวน (s)
	22/5/2015	23.43.28	1	43.90		28.30		0.1481
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	3.81	1.43	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.43	6.68	8.60	8.60	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำนวน (s)
	23/5/2015	12.38.25	1	51.21		19.52		0.1616
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.61	7.99	1.32	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.37	6.53	4.31	4.31	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำนวน (s)
	23/5/2015	23.19.55	1	42.63		27.31		0.1459
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.70	7.92	1.33	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.71	9.43	7.08	7.08	-	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำนวน (s)
	23/5/2015	23.43.07	1	42.88		25.68		0.1335
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.72	7.67	1.40	-	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.43	8.49	6.38	6.38	-	-	-

ตารางที่ ข.5 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำนวน (s)
	9/5/2015	10.02.07	1	48.5		45.1		0.1858
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.25	3.36	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.43	7.26	7.26	12.10	12.10	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำนวน (s)
	9/5/2015	10.12.07	1	50.5		45.7		0.1582
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.30	7.53	1.44	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.98	9.24	9.24	10.62	10.62	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำนวน (s)
	9/5/2015	10.12.33	1	54.6		49.3		0.1474
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.11	1.33	8.07	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.97	9.75	9.75	11.91	11.91	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำนวน (s)
	9/5/2015	10.22.56	1	39.4		17.4		0.1194
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.21	1.28	7.38	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.91	3.73	3.73	3.01	3.01	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.23.43	1	51.4		42.3		0.1602
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.25	6.83	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.24	9.74	9.74	9.81	9.81	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.27.52	1	54.2		15.6		0.1515
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.94	1.32	7.21	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.30	2.65	2.65	3.02	3.02	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.50.38	1	64.4		19.6		0.1355
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.40	7.07	1.48	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.10	3.72	3.72	3.53	3.53	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.56.44	1	54.6		44.4		0.1558
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.33	6.74	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.09	9.59	9.59	9.57	9.57	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.58.16	1	56.3		43.6		0.2397
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.30	7.02	1.22	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.87	9.42	9.42	9.47	9.47	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.00.55	1	47.6		45.2		0.1487
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.23	3.94	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.92	6.81	6.81	12.85	12.85	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.01.00	1	45.9		45.8		0.1283
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.37	4.17	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.13	8.38	8.38	11.96	11.96	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.05.25	1	60.0		19.3		0.1418
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.30	7.72	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.02	3.33	3.33	4.34	4.34	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.10.14	1	43.8		16.3		0.1315
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.31	7.36	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.40	3.00	3.00	2.95	2.95	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.14.41	1	47.3		41.0		0.1439
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	1.35	6.15	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.49	9.77	9.77	9.46	9.46	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.18.47	1	64.1		18.3		0.1435
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.30	7.39	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.58	3.35	3.35	3.53	3.53	-	-













ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.31.16	1	45.2		14.5		0.1718
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.29	6.50	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.02	3.53	3.53	2.70	2.70	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.37.56	1	47.4		41.9		0.1231
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.47	1.41	6.69	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.07	8.47	8.47	10.45	10.45	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.47.05	1	37.2		55.1		0.1508
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.08	1.31	7.98	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.05	8.60	8.60	17.92	17.92	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.59.09	1	58.3		44.2		0.6665
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.42	4.90	1.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.96	6.38	6.38	11.76	11.76	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.02.57	1	40.1		34.6		0.1637
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.15	1.30	7.34	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.20	7.82	7.82	7.37	7.37	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.05.37	1	49.2		54.6		0.1389
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.47	1.27	6.80	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.15	9.40	9.40	15.83	15.83	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.10.19	1	64.4		43.8		0.1300
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.22	3.49	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.89	9.70	9.70	8.25	8.25	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.11.49	1	52.9		45.4		0.1188
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.36	3.73	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.46	7.09	7.09	14.36	14.36	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.15.08	1	55.9		41.6		0.1233
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.21	3.86	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.34	9.70	9.70	10.90	10.90	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.25.14	1	48.5		43.7		0.1207
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.25	3.82	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.98	7.46	7.46	12.42	12.42	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.26.30	1	55.7		44.5		0.1283
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.28	3.55	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.51	9.41	9.41	11.58	11.58	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.32.28	1	57.6		33.4		0.1396
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.05	1.33	7.73	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.85	6.31	6.31	7.95	7.95	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.41.45	1	46.8		45.0		0.1386
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.40	4.63	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.65	6.06	6.06	13.14	13.14	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.49.42	1	47.6		44.8		0.1387
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.29	3.48	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.11	8.03	8.03	12.33	12.33	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	13.07.49	1	49.0		44.0		0.1442
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.33	4.39	1.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.86	8.97	8.97	11.08	11.08	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	13.11.39	1	51.8		43.6		0.1447
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.51	1.19	6.74	1.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.40	8.82	8.82	10.29	10.29	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	13.26.52	2	55.0		43.6		0.3562
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.42	7.24	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.44	8.10	8.10	11.46	11.46	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	13.56.46	1	45.9		42.6		0.1652
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.31	3.99	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.16	8.61	8.61	10.09	10.09	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.03.24	1	44.6		45.5		0.1751
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.14	1.33	3.81	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.62	8.58	8.58	12.36	12.36	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.04.35	1	58.8		34.5		0.1473
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.19	1.35	7.49	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.76	6.51	6.51	8.38	8.38	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.06.45	1	51.9		24.2		0.1240
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.34	7.46	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.06	4.96	4.96	5.60	5.60	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.11.12	1	50.3		42.5		0.1317
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.14	1.30	8.40	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.65	8.32	8.32	9.59	9.59	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.14.38	1	45.2		46.2		0.1385
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.29	4.29	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.68	8.84	8.84	11.42	11.42	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.14.43	1	44.7		46.0		0.1463
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.33	3.70	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.69	8.91	8.91	12.24	12.24	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.15.41	1	41.5		45.7		0.2754
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.35	3.83	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.71	9.85	9.85	11.15	11.15	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.19.00	1	67.3		18.7		0.1195
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.11	1.28	7.21	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.07	3.19	3.19	3.60	3.60	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.19.32	1	47.7		42.5		0.1190
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.29	6.60	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.97	8.36	8.36	10.88	10.88	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.19.06	1	51.2		43.6		0.1430
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.32	5.62	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.68	8.08	8.08	10.90	10.90	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.19.54	1	49.0		45.2		0.1328
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.20	4.19	1.46	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.25	7.05	7.05	12.94	12.94	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.20.06	1	50.9		42.6		0.1551
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.45	6.41	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.51	8.55	8.55	10.51	10.51	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	22.09.10	1	46.2		44.6		0.1221
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.32	4.20	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.02	9.30	9.30	10.97	10.97	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	23.54.39	1	60.4		47.5		0.3055
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	1.64	8.20	1.64	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.28	11.15	11.15	8.99	8.99	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	23.55.03	1	51.4		44.4		0.1337
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.48	1.39	6.69	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.17	10.12	10.12	10.51	10.51	-	-












ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	10.11.13	2	47.3		46.8		0.1543
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.35	4.29	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.64	9.18	9.18	11.92	11.92	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	10.35.11	1	32.8		45.5		0.1816
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.29	3.82	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.72	8.47	8.47	11.42	11.42	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	10.38.17	1	50.0		46.8		0.1332
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.59	1.29	7.19	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.57	7.41	7.41	13.20	13.20	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	10.43.24	1	52.7		44.1		0.1447
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.29	3.93	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.18	8.35	8.35	12.62	12.62	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	10.56.41	1	65.3		16.2		0.1650
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.33	4.07	1.24	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.48	3.05	3.05	2.82	2.82	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	10.58.10	1	57.4		16.4		0.1626
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.25	3.66	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.01	3.76	3.76	1.91	1.91	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	11.02.01	1	53.4		18.1		0.1650
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.38	7.03	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.06	3.90	3.90	3.13	3.13	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	11.05.35	1	52.3		45.5		0.1720
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	1.28	5.25	1.21	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.26	7.93	7.93	10.71	10.71	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	11.10.06	1	49.7		44.4		0.2918
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.35	3.84	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.20	8.73	8.73	11.39	11.39	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	11.30.01	2	75.6		49.5		0.1361
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.64	5.03	1.74	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.41	5.40	5.40	18.15	18.15	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	11.30.11	1	49.3		45.9		0.2601
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.34	4.15	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.46	7.64	7.64	11.55	11.55	-	-













ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	11.38.46	1	50.5		47.1		0.1543
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.49	1.44	8.36	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.57	10.97	10.97	8.80	8.80	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	11.42.34	1	46.2		42.0		0.3885
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.64	1.38	7.08	1.44	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.01	9.80	9.80	9.72	9.72	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	11.46.21	1	51.2		43.6		0.1477
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.32	4.17	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.73	8.04	8.04	11.89	11.89	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	12.04.50	1	47.3		43.1		0.1666
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.35	6.67	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.80	10.28	10.28	9.89	9.89	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	12.28.47	1	52.5		39.0		0.1390
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.20	1.35	7.05	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.44	8.71	8.71	8.59	8.59	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	12.45.19	1	53.1		43.1		0.1419
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.29	3.53	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.14	7.83	7.83	11.16	11.16	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	13.30.47	1	77.6		20.8		0.1520
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.26	7.37	1.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.76	4.03	4.03	3.99	3.99	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	13.39.42	1	47.9		41.9		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.36	6.75	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.65	9.42	9.42	9.70	9.70	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	13.57.57	1	52.7		43.7		0.1557
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.36	4.21	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.51	8.94	8.94	11.66	11.66	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	13.59.51	1	60.5		42.3		0.1300
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.23	3.77	1.48	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.22	10.63	10.63	7.93	7.93	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	21.01.01	1	45.7		47.0		0.1248
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.30	4.71	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.23	9.89	9.89	11.02	11.02	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)	
		10/5/2015	21.06.40	1	44.3		43.0		0.1406
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.32	4.14	1.32	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	4.80	9.81	9.81	9.31	9.31	-	-	
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)	
		10/5/2015	21.36.16	1	48.2		38.7		0.1460
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.07	1.31	7.78	1.31	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	4.42	7.47	7.47	9.69	9.69	-	-	
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)	
		10/5/2015	21.37.17	1	51.4		57.4		0.1285
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.32	6.97	1.25	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	1.15	13.41	13.41	14.73	14.73	-	-	
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)	
		10/5/2015	21.37.56	1	40.7		44.9		0.1495
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.27	4.25	1.33	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	5.22	8.16	8.16	11.70	11.70	-	-	
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)	
		10/5/2015	21.51.04	1	42.0		35.7		0.4407
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.31	3.30	1.37	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	4.22	6.69	6.69	9.05	9.05	-	-	
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)	
		10/5/2015	21.54.25	1	51.8		46.0		0.1586
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.40	3.86	1.33	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	2.50	9.40	9.40	12.36	12.36	-	-	
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)	
		10/5/2015	27.07.25	1	57.2		48.7		0.1612
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.24	3.57	1.40	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	2.62	11.81	11.81	11.23	11.23	-	-	
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)	
		10/5/2015	22.14.12	1	51.6		36.1		0.1488
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.33	3.36	1.33	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	3.87	7.21	7.21	8.88	8.88	-	-	
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)	
		10/5/2015	22.14.27	1	45.4		44.8		0.1405
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.23	6.95	1.35	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	5.06	9.80	9.80	10.08	10.08	-	-	
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)	
		10/5/2015	22.38.04	1	52.7		43.9		0.1564
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.29	3.86	1.36	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	2.14	8.26	8.26	12.62	12.62	-	-	
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)	
		10/5/2015	22.38.22	1	53.1		44.3		0.1569
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.29	3.88	1.29	-	-	-	
	น้ำหนัก (ตัน)	1.95	8.88	8.88	12.31	12.31	-	-	

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	22.38.28	1	50.2		45.4		0.1390
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.22	3.61	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.47	7.64	7.64	12.83	12.83	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	22.43.19	1	54.8		44.7		0.1352
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.34	4.16	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.80	8.67	8.67	12.26	12.26	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	22.46.25	2	60.4		40.9		0.1280
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.31	7.87	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.90	10.00	10.00	8.99	8.99	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	22.46.32	1	60.0		45.7		0.1458
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.22	3.74	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.55	11.40	11.40	9.18	9.18	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	23.19.51	1	55.5		38.7		0.1544
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.35	7.82	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.79	7.41	7.41	9.56	9.56	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	23.22.52	2	57.2		45.8		0.1503
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.49	1.40	6.74	1.24	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.14	8.99	8.99	10.84	10.84	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.04.01	1	58.5		42.1		0.1451
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.35	7.86	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.69	9.64	9.64	10.07	10.07	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.05.15	1	43.6		44.2		0.2868
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.36	6.75	1.24	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.51	9.98	9.98	10.38	10.38	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.20.46	1	50.2		39.4		0.1252
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.29	7.89	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.72	8.72	8.72	8.63	8.63	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.24.27	1	57.2		43.2		0.1480
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.49	1.24	6.98	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.04	9.05	9.05	11.04	11.04	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.32.53	1	54.8		45.2		0.1296
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.26	3.57	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.05	8.50	8.50	12.09	12.09	-	-



ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.36.49	1	47.9		45.2		0.1751
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.30	3.96	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.30	8.77	8.77	10.66	10.66	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.40.35	1	71.3		15.8		0.1628
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.26	7.54	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.14	3.48	3.48	2.86	2.86	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.46.49	1	57.8		19.6		0.1260
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.25	7.61	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.87	4.13	4.13	3.23	3.23	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.47.23	2	76.4		16.8		0.1448
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.35	7.77	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.42	3.97	3.97	2.73	2.73	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.48.48	1	39.1		56.2		0.1486
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.33	7.11	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.87	4.30	4.30	18.88	18.88	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.53.33	1	48.0		29.0		0.1356
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.37	7.43	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	10.49	2.84	2.84	6.43	6.43	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.02.51	1	52.1		39.9		0.2928
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.46	1.20	6.93	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.58	9.14	9.14	9.50	9.50	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.12.28	1	41.8		44.1		0.1375
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.25	4.25	1.42	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.28	9.52	9.52	10.39	10.39	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.19.45	1	60.9		42.5		0.1440
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.65	1.98	2.07	1.74	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.59	7.16	7.16	12.29	12.29	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.23.38	1	57.4		42.3		0.1376
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.32	6.77	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.53	8.92	8.92	8.98	8.98	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.35.02	1	51.2		41.0		0.1492
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.47	1.18	6.87	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.50	8.50	8.50	9.74	9.74	-	-














ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.35.51	1	58.5		41.4		0.1415
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.35	7.94	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.85	9.70	9.70	10.07	10.07	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.54.05	1	66.4		39.5		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.15	1.44	8.02	1.44	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.19	7.41	7.41	8.76	8.76	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.56.22	1	48.4		43.1		0.1424
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.31	3.80	1.44	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.34	8.71	8.71	11.15	11.15	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.00.00	1	51.0		46.0		0.1204
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.18	1.25	6.64	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.45	9.61	9.61	10.17	10.17	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.03.56	1	45.2		41.4		0.1628
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.29	6.75	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.77	10.98	10.98	8.85	8.85	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.09.50	1	55.0		16.3		0.1473
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.34	7.09	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.33	2.85	2.85	3.64	3.64	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.14.11	1	65.3		35.9		0.1368
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.59	2.74	6.99	1.77	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.40	7.85	7.85	8.39	8.39	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.16.42	1	65.0		14.1		0.1273
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.32	4.14	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.19	2.60	2.60	2.35	2.35	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.48.10	1	45.4		42.4		0.1246
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.35	7.45	1.48	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.44	8.05	8.05	10.94	10.94	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.08.02	1	48.2		44.8		0.1541
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.31	3.66	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.10	7.16	7.16	12.70	12.70	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.35.19	1	53.8		11.9		0.1218
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.31	7.37	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.08	3.16	3.16	1.74	1.74	-	-














ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.38.56	1	46.5		45.1		0.1518
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.47	1.32	6.88	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.83	9.58	9.58	11.03	11.03	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.40.34	1	50.2		44.7		0.1430
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.47	1.29	6.80	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.64	9.85	9.85	11.20	11.20	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.52.55	1	47.3		45.1		0.1455
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.22	6.92	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.99	7.90	7.90	12.65	12.65	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	20.58.56	1	53.6		42.2		0.1289
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.31	4.22	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.13	7.11	7.11	11.93	11.93	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	20.59.24	1	51.7		38.2		0.1378
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.33	3.09	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.64	8.23	8.23	9.03	9.03	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.04.00	1	61.7		37.2		0.1147
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.34	2.85	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.96	7.39	7.39	8.72	8.72	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.05.15	1	53.1		45.1		0.1358
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.37	4.82	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.51	7.82	7.82	11.50	11.50	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.05.51	1	49.0		34.7		0.1280
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.46	1.33	7.31	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.30	4.86	4.86	10.34	10.34	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.08.46	1	52.1		45.8		0.1491
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.25	1.27	5.80	1.20	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.90	7.65	7.65	12.28	12.28	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.09.03	1	57.6		39.3		0.2398
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.25	8.05	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.18	8.26	8.26	10.30	10.30	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.09.13	1	47.4		39.7		0.1221
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.29	3.92	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.08	8.83	8.83	9.49	9.49	-	-














ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.09.53	1	54.6		38.0		0.1539
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.33	7.48	1.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.36	7.53	7.53	8.78	8.78	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.12.32	1	51.4		37.0		0.1182
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.25	4.74	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.14	8.65	8.65	7.29	7.29	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.16.53	1	41.5		42.4		0.1274
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.18	3.89	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.13	8.73	8.73	9.39	9.39	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.17.08	1	42.0		41.4		0.1293
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.13	1.37	3.99	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.02	8.98	8.98	9.22	9.22	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.18.31	2	50.9		47.4		0.1641
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.31	3.93	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.96	9.76	9.76	11.43	11.43	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.18.43	1	48.2		43.0		0.1492
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.24	3.86	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.73	9.31	9.31	11.81	11.81	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.25.00	1	46.5		40.2		0.1549
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.39	6.69	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.98	9.90	9.90	8.70	8.70	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.27.14	1	52.3		41.7		0.1520
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.28	4.47	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.09	6.93	6.93	10.36	10.36	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.30.22	1	47.1		43.5		0.1377
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.28	6.20	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.73	8.33	8.33	10.55	10.55	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.35.16	1	47.1		41.0		0.2815
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.34	8.18	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.72	8.59	8.59	8.53	8.53	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.36.18	1	46.8		42.4		0.1332
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.27	3.43	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.47	8.15	8.15	10.81	10.81	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.38.27	1	62.8		24.2		0.1222
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.28	7.66	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.85	3.09	3.09	6.58	6.58	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.40.19	1	49.8		43.2		0.1400
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.42	6.82	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.65	8.54	8.54	10.76	10.76	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.40.31	1	48.7		36.6		0.1200
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.32	8.18	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.96	5.29	5.29	10.52	10.52	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.46.37	1	50.3		43.7		0.1422
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.21	1.30	4.71	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.39	7.94	7.94	11.73	11.73	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.09.57	1	45.1		43.9		0.1341
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.35	3.85	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.25	9.83	9.83	10.51	10.51	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.10.02	1	47.3		43.9		0.1563
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.28	3.91	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.05	8.62	8.62	11.82	11.82	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.13.53	1	47.0		45.4		0.1412
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.34	4.20	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.58	9.21	9.21	11.22	11.22	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.20.37	1	49.2		43.2		0.1523
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.33	3.47	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.77	8.14	8.14	11.10	11.10	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.22.19	1	37.6		46.2		0.2929
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.28	5.10	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.74	8.52	8.52	11.72	11.72	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.43.33	1	49.2		43.1		0.1562
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.40	5.00	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.16	8.52	8.52	10.46	10.46	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.44.05	1	52.1		46.8		0.1315
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.34	3.82	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.88	10.43	10.43	12.53	12.53	-	-














ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.45.11	1	49.2		42.8		0.1501
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.40	3.20	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.99	9.41	9.41	9.99	9.99	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.48.44	1	40.0		39.5		0.2464
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.30	6.07	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.80	8.05	8.05	9.80	9.80	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.52.18	1	51.4		48.8		0.1265
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.32	8.50	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.66	9.64	9.64	11.92	11.92	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	23.07.20	1	47.0		41.9		0.1623
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.06	1.27	7.77	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.37	7.90	7.90	10.37	10.37	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	23.12.23	1	59.0		19.8		0.1547
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.28	6.64	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.67	3.66	3.66	4.42	4.42	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	23.16.30	1	56.9		34.4		0.1235
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.17	1.31	8.03	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.61	7.49	7.49	8.39	8.39	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	23.21.22	1	50.5		40.5		0.1667
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.37	7.95	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.93	7.87	7.87	9.41	9.41	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	23.33.11	2	75.6		16.6		0.1411
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.33	4.10	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.91	4.09	4.09	2.28	2.28	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	23.45.56	1	51.0		37.3		0.1309
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.25	1.38	7.13	1.45	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.13	7.40	7.40	8.19	8.19	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.36.11	1	44.8		14.6		0.1299
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.28	7.23	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.90	3.65	3.65	2.18	2.18	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.46.56	1	43.8		43.8		0.1352
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.15	1.36	7.77	1.42	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.01	8.05	8.05	10.33	10.33	-	-












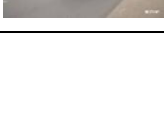

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.54.21	1	43.1		44.3		0.2893
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.16	1.29	4.27	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.11	8.73	8.73	10.84	10.84	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	10.17.35	1	48.2		43.9		0.1901
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.24	6.76	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.17	7.97	7.97	11.41	11.41	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	11.21.12	2	52.3		45.3		0.1877
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.49	1.34	6.93	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.34	10.03	10.03	10.43	10.43	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	12.26.18	1	50.9		24.4		0.1469
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.11	1.28	7.60	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.61	4.51	4.51	5.37	5.37	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.03.45	1	45.4		42.6		0.1345
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.29	6.83	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.32	9.51	9.51	10.13	10.13	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.05.24	1	39.9		37.8		0.1520
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.30	4.54	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.28	7.84	7.84	7.90	7.90	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.05.37	1	39.8		39.2		0.1227
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.29	7.06	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.60	6.17	6.17	11.63	11.63	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.09.41	1	54.4		43.5		0.1295
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.33	4.28	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.90	8.03	8.03	12.28	12.28	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.11.07	1	54.2		39.2		0.1412
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.32	4.26	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.72	9.04	9.04	8.21	8.21	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.15.08	1	53.1		45.2		0.1472
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.53	1.37	7.27	1.44	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.59	9.14	9.14	10.68	10.68	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.23.30	1	40.5		67.0		0.1313
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.26	7.09	1.43	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.31	6.27	6.27	23.58	23.58	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.33.53	1	50.2		42.9		0.1222
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.29	7.28	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.27	7.62	7.62	11.69	11.69	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.34.59	1	55.7		41.7		0.1283
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.21	8.53	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.80	10.50	10.50	8.97	8.97	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.35.48	1	45.4		35.0		0.1294
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.29	7.32	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.00	6.74	6.74	8.77	8.77	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.40.37	1	47.3		45.8		0.1398
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.95	1.35	5.32	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.79	9.97	9.97	11.05	11.05	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.43.12	1	54.4		39.0		0.1188
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.17	1.40	7.68	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.99	7.05	7.05	8.94	8.94	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.50.07	2	58.1		40.2		0.1313
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.15	1.34	5.67	1.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.41	6.99	6.99	8.93	8.93	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.55.41	1	51.4		44.5		0.1197
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.32	6.76	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.79	9.26	9.26	10.12	10.12	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.59.38	1	36.2		45.4		0.1329
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.05	1.33	5.45	1.47	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.74	8.91	8.91	10.92	10.92	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.59.58	1	50.3		44.3		0.1411
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.30	6.83	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.53	9.48	9.48	9.89	9.89	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	22.11.34	1	45.8		43.6		0.1461
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.30	3.91	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.30	8.50	8.50	11.64	11.64	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	22.13.35	1	57.2		43.8		0.1625
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.47	3.26	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.75	9.90	9.90	10.65	10.65	-	-




ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	22.17.06	2	55.2		18.0		0.1477
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.20	7.42	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.26	3.97	3.97	2.89	2.89	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	22.51.39	1	52.5		13.8		0.1627
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.28	4.98	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.02	2.71	2.71	2.68	2.68	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	22.52.01	2	55.9		43.8		0.1373
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.29	7.65	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.34	9.47	9.47	9.27	9.27	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	22.52.58	1	86.3		20.6		0.1296
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.29	8.42	1.17	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.00	3.81	3.81	5.00	5.00	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	22.58.15	1	43.4		41.3		0.1484
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.35	7.35	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.57	8.66	8.66	9.69	9.69	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	23.17.06	1	50.3		47.3		0.1357
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.37	6.96	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.91	9.38	9.38	11.82	11.82	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	23.20.50	1	44.2		38.8		0.1571
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.44	7.66	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.05	8.70	8.70	9.17	9.17	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	23.40.37	1	46.7		38.5		0.1492
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.33	7.22	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.10	6.93	6.93	9.26	9.26	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	23.47.34	1	66.4		16.2		0.1639
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.26	6.22	1.44	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.90	4.56	4.56	1.61	1.61	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	23.50.17	1	53.1		25.3		0.2930
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.22	7.19	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.24	4.97	4.97	6.06	6.06	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	08.49.51	1	43.9		44.9		0.2638
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.04	1.37	6.79	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.34	10.65	10.65	10.62	10.62	-	-













ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	08.51.30	1	36.6		49.9		0.4014
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.34	6.55	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.24	12.73	12.73	9.61	9.61	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.24.38	1	47.1		16.6		0.2497
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.34	7.35	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.69	3.50	3.50	2.94	2.94	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.27.27	1	54.2		10.8		0.3081
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.40	7.28	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.15	3.28	3.28	1.56	1.56	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.32.55	2	70.6		36.3		0.1282
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.16	1.34	7.94	1.82	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.28	7.88	7.88	8.14	8.14	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.41.58	1	46.5		44.8		0.1432
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.32	6.75	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.80	7.75	7.75	11.75	11.75	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.49.25	1	53.6		43.6		0.1700
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.24	6.69	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.14	9.53	9.53	9.69	9.69	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.50.47	1	51.0		18.6		0.1282
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.31	7.20	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.84	2.94	2.94	3.93	3.93	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.51.23	1	48.0		44.5		0.1338
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.30	3.84	1.43	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.07	7.66	7.66	11.57	11.57	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.06.11	1	50.5		44.7		0.1478
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.30	3.84	1.44	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.99	7.45	7.45	12.39	12.39	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.01.23	1	50.3		41.0		0.1350
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.37	7.51	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.31	8.38	8.38	9.97	9.97	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.13.53	1	42.4		19.5		0.1478
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.38	8.39	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.80	4.17	4.17	3.66	3.66	-	-
















ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.14.39	1	58.8		15.1		0.1500
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.22	1.35	3.59	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.98	3.16	3.16	1.89	1.89	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.30.21	1	47.7		46.4		0.1314
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.36	3.95	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.29	8.51	8.51	10.54	10.54	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.35.55	1	46.8		45.3		0.1277
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.27	4.19	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.93	9.70	9.70	10.50	10.50	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.10.48	1	48.8		46.4		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.32	7.68	1.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.82	9.55	9.55	11.23	11.23	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.05.00	1	58.3		45.4		0.1410
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.34	3.79	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.85	9.56	9.56	10.69	10.69	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.08.12	1	45.0		39.9		0.1510
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.28	6.77	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.03	9.03	9.03	9.38	9.38	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.17.03	2	50.5		43.7		0.1457
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.15	1.58	6.78	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.44	10.84	10.84	8.77	8.77	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.19.44	1	58.8		41.9		0.1330
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.27	6.93	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.36	9.35	9.35	9.94	9.94	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.20.29	1	56.9		39.7		0.1259
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.31	7.18	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.32	8.14	8.14	8.06	8.06	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.38.40	2	49.5		19.1		0.1461
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.28	7.25	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.73	4.08	4.08	3.62	3.62	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.43.16	1	56.3		18.9		0.1703
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.30	7.40	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.41	4.30	4.30	3.94	3.94	-	-











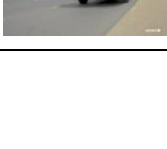

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.49.39	1	49.2		42.0		0.1432
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.27	7.87	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.84	8.06	8.06	11.04	11.04	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.05.35	1	52.9		45.4		0.1155
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.29	3.94	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.89	8.50	8.50	11.24	11.24	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.08.37	1	47.1		46.2		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.41	4.28	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.40	9.43	9.43	10.98	10.98	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.19.49	1	55.0		45.5		0.1604
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.34	4.70	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.26	7.36	7.36	11.26	11.26	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.28.26	1	50.0		43.2		0.1259
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.25	1.36	5.36	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.82	8.10	8.10	10.59	10.59	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.33.28	1	47.9		38.0		0.1488
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.92	1.36	5.71	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.77	8.08	8.08	10.04	10.04	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.41.19	1	44.6		44.4		0.1274
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.20	1.27	5.08	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.29	7.00	7.00	11.06	11.06	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.42.00	1	49.7		44.2		0.1342
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.28	3.23	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.83	8.05	8.05	11.63	11.63	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.43.27	1	51.8		18.2		0.1302
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.33	3.79	1.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.75	3.36	3.36	3.87	3.87	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.44.39	1	51.9		45.3		0.1251
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.34	3.94	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.07	9.94	9.94	10.67	10.67	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.47.47	1	55.0		43.1		0.1428
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.51	1.34	6.72	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.69	9.19	9.19	9.53	9.53	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.47.53	1	42.1		41.8		0.1557
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.77	1.09	4.80	1.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.79	7.31	7.31	10.21	10.21	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.50.29	1	51.4		43.2		0.1299
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.25	3.83	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.55	8.07	8.07	11.23	11.23	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	22.05.27	1	47.3		44.3		0.1589
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.35	6.86	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.62	8.66	8.66	11.69	11.69	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	22.11.00	1	54.6		45.8		0.1524
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.26	3.56	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.79	9.61	9.61	11.89	11.89	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	22.42.47	1	54.0		45.4		0.1388
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.25	6.89	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.88	10.01	10.01	10.73	10.73	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	22.43.59	1	45.4		44.3		0.2719
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.29	7.51	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.54	10.60	10.60	8.30	8.30	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	22.46.12	1	45.0		43.3		0.1821
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.16	6.89	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.93	10.10	10.10	9.58	9.58	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	22.49.22	1	47.1		44.0		0.2006
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.28	6.77	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.37	9.95	9.95	9.86	9.86	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	22.51.49	1	43.8		30.2		0.1358
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.31	7.00	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.34	5.91	5.91	7.00	7.00	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	23.02.55	1	48.8		45.1		0.1501
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.32	3.77	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.24	7.51	7.51	12.43	12.43	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	23.03.50	1	42.9		34.4		0.1297
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.28	7.50	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.28	7.06	7.06	8.02	8.02	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	23.14.50	1	46.1		42.1		0.1519
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.06	1.31	7.69	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.37	8.14	8.14	10.24	10.24	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	23.23.56	2	53.6		46.1		0.1374
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.20	1.53	6.91	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.20	10.11	10.11	9.84	9.84	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	23.28.25	2	44.6		11.6		0.1418
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.33	8.28	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.10	2.81	2.81	0.94	0.94	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	23.40.40	1	39.2		47.3		0.1479
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.38	5.21	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.02	11.80	11.80	9.83	9.83	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	09.59.46	1	45.9		46.6		0.2541
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.25	6.79	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.65	10.31	10.31	11.15	11.15	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.07.37	1	37.4		46.0		0.1277
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.10	1.27	6.70	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.35	10.46	10.46	9.87	9.87	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.08.32	1	54.8		25.8		0.1279
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.26	7.81	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.22	5.43	5.43	5.38	5.38	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.17.44	1	56.7		16.0		0.1436
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.31	8.46	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.74	2.76	2.76	2.87	2.87	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.23.24	1	44.0		47.1		0.1427
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.37	6.27	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.19	10.88	10.88	9.58	9.58	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.29.25	1	62.8		44.8		0.2727
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.28	3.57	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.19	9.21	9.21	9.60	9.60	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.33.44	1	35.6		44.2		0.2577
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.30	7.34	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.78	9.61	9.61	10.10	10.10	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.38.39	1	51.2		41.9		0.1552
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.25	7.50	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.78	7.78	7.78	10.76	10.76	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.44.25	1	48.7		44.3		0.1295
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.25	3.89	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.83	7.71	7.71	11.53	11.53	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.46.52	1	41.3		42.0		0.1571
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.23	6.67	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.95	9.83	9.83	9.21	9.21	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.48.48	1	49.8		17.3		0.1456
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.28	7.70	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.12	3.56	3.56	3.03	3.03	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.58.07	1	49.3		42.0		0.3022
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.27	3.88	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.69	7.87	7.87	11.28	11.28	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.58.23	1	51.0		16.9		0.1301
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.31	7.82	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.11	3.28	3.28	3.14	3.14	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.00.53	1	49.0		34.1		0.1636
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.33	7.31	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.93	5.96	5.96	8.11	8.11	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.08.30	1	45.2		42.2		0.1684
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.29	6.87	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.43	10.02	10.02	9.86	9.86	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.11.17	1	56.3		18.7		0.1562
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.30	7.33	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.30	4.23	4.23	3.46	3.46	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.12.47	1	41.1		46.9		0.1304
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.28	3.84	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.49	8.91	8.91	12.31	12.31	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.13.25	1	49.7		41.5		0.1424
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.35	3.84	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.18	8.63	8.63	11.56	11.56	-	-
















ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.29.03	1	39.9		66.8		0.2571
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.19	1.35	7.51	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	31.37	10.69	10.69	7.02	7.02	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.33.24	1	45.7		14.4		0.2758
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.36	7.55	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.67	2.55	2.55	3.33	3.33	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.33.33	1	53.2		39.1		0.1464
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.23	3.61	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.19	9.08	9.08	10.38	10.38	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.37.27	1	60.4		41.8		0.1285
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.20	1.39	8.11	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.22	8.41	8.41	9.87	9.87	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.39.33	1	54.4		39.6		0.1301
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.25	8.19	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.46	5.64	5.64	11.91	11.91	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.45.18	1	58.8		42.9		0.1299
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.27	3.51	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.74	9.65	9.65	10.91	10.91	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.57.25	1	38.4		43.2		0.1481
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.35	3.80	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.55	8.70	8.70	10.61	10.61	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.59.36	1	49.3		10.7		0.1220
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.27	7.36	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.64	2.50	2.50	1.53	1.53	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.13.49	1	49.0		43.8		0.1284
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.33	7.04	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.73	10.00	10.00	10.04	10.04	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.19.53	1	49.7		43.5		0.1261
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.35	3.84	1.21	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.68	8.16	8.16	11.23	11.23	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.40.12	1	50.5		42.5		0.1402
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.37	3.08	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.66	8.81	8.81	9.60	9.60	-	-
















ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.01.20	1	56.5		40.8		0.1409
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.30	8.28	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.71	5.88	5.88	13.18	13.18	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.27.50	1	57.6		24.0		0.1448
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.25	7.03	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.86	4.77	4.77	4.81	4.81	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.33.08	1	59.0		46.4		0.1583
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.36	3.84	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.85	11.14	11.14	11.16	11.16	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.40.20	1	47.1		41.3		0.1585
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.34	7.80	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.81	7.93	7.93	10.33	10.33	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.41.07	1	57.2		14.3		0.1684
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.32	3.49	1.24	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.60	3.18	3.18	2.17	2.17	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.43.59	1	69.2		17.7		0.1451
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.31	7.32	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.89	4.03	4.03	2.87	2.87	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.02.35	1	46.4		58.7		0.1522
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.32	6.79	1.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.15	17.80	17.80	10.99	10.99	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.03.56	1	44.8		41.4		0.1486
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.28	5.84	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.29	7.13	7.13	10.94	10.94	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.05.23	1	45.0		36.7		0.1411
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.87	1.34	7.32	1.46	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.37	4.31	4.31	11.87	11.87	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.05.42	1	60.0		43.9		0.1512
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.30	3.82	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.49	10.95	10.95	8.76	8.76	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.32.58	1	48.2		39.3		0.1377
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	1.24	4.25	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.16	7.54	7.54	9.55	9.55	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.39.56	1	53.1		44.2		0.1405
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.29	5.32	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.98	8.18	8.18	10.94	10.94	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.41.56	1	43.6		35.6		0.1389
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.36	7.34	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.53	6.64	6.64	9.90	9.90	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.43.08	1	52.5		45.8		0.1299
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	1.28	6.05	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.05	10.01	10.01	10.88	10.88	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.43.57	1	50.5		37.8		0.1405
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.30	7.26	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.86	7.98	7.98	8.47	8.47	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.46.41	1	54.4		44.0		0.1273
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.33	3.54	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.92	8.52	8.52	11.52	11.52	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.53.39	1	52.5		43.3		0.1436
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.28	5.55	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.54	8.06	8.06	10.82	10.82	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.58.20	1	52.3		57.6		0.1434
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.62	1.70	4.40	1.42	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.78	13.96	13.96	11.96	11.96	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.02.02	1	53.1		45.2		0.1584
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.29	3.67	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.89	8.62	8.62	12.03	12.03	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.14.47	1	52.5		44.7		0.1366
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.35	3.77	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.64	9.07	9.07	10.95	10.95	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.16.26	1	47.3		33.1		0.1513
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.21	1.28	7.18	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.72	6.98	6.98	7.23	7.23	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.17.10	1	59.5		45.4		0.1455
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.61	1.94	1.94	1.69	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.72	7.73	7.73	13.59	13.59	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.27.34	2	58.3		44.2		0.1379
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.34	6.88	1.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.84	9.17	9.17	9.50	9.50	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.37.21	1	54.2		43.3		0.1465
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.32	6.18	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.61	8.10	8.10	11.23	11.23	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.37.46	1	50.7		43.0		0.1540
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.16	1.44	7.70	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.14	7.51	7.51	10.94	10.94	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.44.57	1	52.9		45.1		0.1272
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.29	3.51	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.65	8.55	8.55	11.69	11.69	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.49.55	1	32.7		49.8		0.1286
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.02	1.29	6.65	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.50	9.44	9.44	12.23	12.23	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.57.47	1	53.6		43.8		0.1389
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.31	6.84	1.24	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.94	8.47	8.47	9.97	9.97	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	23.02.22	1	54.4		46.9		0.1447
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.25	6.13	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.92	9.58	9.58	10.89	10.89	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	23.25.39	1	47.9		16.8		0.1450
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.99	1.30	8.38	1.23	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.98	3.36	3.36	2.56	2.56	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	23.35.01	1	57.6		39.0		0.1440
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.33	7.50	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.70	7.79	7.79	8.87	8.87	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	23.38.28	1	40.1		72.0		0.1580
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.21	1.36	7.07	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.50	13.82	13.82	18.92	18.92	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	23.38.36	2	66.7		18.3		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.27	7.69	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.24	4.13	4.13	2.88	2.88	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	23.48.41	1	67.3		17.4		0.1303
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.37	2.65	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.41	4.00	4.00	1.97	1.97	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.02.24	1	59.2		5.8		0.1293
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.37	7.15	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.36	2.18	2.18	0.06	0.06	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.13.25	1	43.1		44.4		0.1710
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.10	1.35	4.21	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.46	9.69	9.69	10.27	10.27	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.13.56	1	38.9		46.5		0.1347
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	1.21	6.75	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.69	9.93	9.93	10.49	10.49	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.25.49	1	49.2		45.8		0.1485
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.33	3.27	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.38	7.98	7.98	12.25	12.25	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.33.49	1	55.9		43.0		0.1448
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.48	1.21	6.89	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.35	8.24	8.24	10.07	10.07	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.34.40	1	48.5		18.9		0.1388
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.32	7.43	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.89	4.49	4.49	3.52	3.52	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.57.11	1	41.9		29.7		0.1746
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.25	7.39	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.01	7.88	7.88	6.48	6.48	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.58.25	1	61.7		18.4		0.1402
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.34	7.36	1.42	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.64	2.62	2.62	3.75	3.75	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.02.46	1	39.9		18.2		0.1460
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.41	7.78	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.78	3.41	3.41	2.82	2.82	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.07.45	1	55.0		47.7		0.1467
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.06	1.27	6.79	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.93	8.45	8.45	11.42	11.42	-	-
















ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.11.16	1	60.2		42.2		0.1374
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.22	7.02	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.12	9.60	9.60	8.93	8.93	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.11.43	1	53.2		17.5		0.2683
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.30	7.29	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.29	3.66	3.66	3.45	3.45	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.15.12	1	39.0		42.9		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.38	7.46	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.08	10.98	10.98	8.41	8.41	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.15.57	1	43.5		45.5		0.1454
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.30	6.67	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.77	10.18	10.18	10.20	10.20	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.21.28	1	59.0		19.3		0.1467
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.28	7.44	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.85	2.86	2.86	3.88	3.88	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.33.53	1	58.8		17.3		0.1658
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.27	7.41	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.61	3.72	3.72	3.61	3.61	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.39.43	1	39.1		44.8		0.1350
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.27	4.24	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.41	8.77	8.77	10.44	10.44	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.41.31	1	51.9		35.7		0.1439
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.20	7.18	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.36	8.58	8.58	8.08	8.08	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.44.01	1	60.9		43.7		0.3099
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.40	3.47	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.44	10.92	10.92	9.20	9.20	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.47.37	1	50.3		14.3		0.1450
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.30	3.69	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.59	1.99	1.99	2.37	2.37	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.50.40	1	49.5		17.1		0.1667
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.89	1.34	6.78	1.21	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.88	4.27	4.27	2.85	2.85	-	-














ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	12.10.28	1	55.9		20.5		0.1314
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.29	7.27	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.16	3.83	3.83	3.83	3.83	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	12.12.06	1	42.0		44.0		0.1214
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.37	3.48	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.08	8.55	8.55	10.91	10.91	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	12.27.33	1	55.9		17.8		0.1230
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.29	7.50	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.97	4.03	4.03	3.37	3.37	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	12.51.53	1	43.5		44.0		0.2448
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.30	6.84	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.36	8.52	8.52	11.33	11.33	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.02.58	1	46.8		46.6		0.1327
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.40	4.95	1.21	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.17	9.80	9.80	9.92	9.92	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.04.00	2	54.2		45.7		0.1494
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.25	3.46	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.39	9.85	9.85	10.82	10.82	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.05.53	1	45.7		43.0		0.1414
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.47	1.24	7.93	1.24	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.37	9.26	9.26	10.03	10.03	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.10.38	1	49.7		45.6		0.1438
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.50	1.28	6.80	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.61	10.12	10.12	10.38	10.38	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.14.37	1	47.7		34.3		0.2871
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.50	1.23	7.44	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.11	5.72	5.72	8.40	8.40	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.17.02	1	49.0		49.5		0.1370
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.46	1.33	6.84	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.42	10.16	10.16	12.36	12.36	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.20.26	1	36.5		47.3		0.1428
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.39	2.82	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.58	10.90	10.90	10.45	10.45	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.44.53	1	51.2		17.7		0.1528
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.32	3.47	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.82	3.05	3.05	1.89	1.89	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.58.30	1	49.0		33.1		0.1375
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.46	1.26	6.84	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.02	4.70	4.70	8.32	8.32	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	21.12.24	2	63.6		18.5		0.1600
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.21	7.84	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.05	3.31	3.31	3.40	3.40	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	21.12.33	1	41.0		37.7		0.1445
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.33	7.06	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.49	6.34	6.34	10.77	10.77	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	21.30.19	1	40.7		35.8		0.2491
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.33	7.35	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.11	6.50	6.50	8.83	8.83	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	21.44.22	2	54.2		45.8		0.1708
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.46	1.32	6.91	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.15	10.15	10.15	10.16	10.16	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	21.46.30	1	32.6		69.9		0.1543
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.28	7.17	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.93	14.84	14.84	18.16	18.16	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	21.52.32	1	49.5		43.7		0.1403
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.49	1.21	6.85	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.68	8.93	8.93	10.59	10.59	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	21.57.21	1	46.8		43.7		0.1285
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.40	6.73	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.84	9.26	9.26	10.66	10.66	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	21.59.46	1	42.0		38.6		0.1279
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.02	1.31	7.07	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.80	6.15	6.15	10.77	10.77	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	22.05.44	1	44.8		35.3		0.1510
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.28	7.60	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.62	6.85	6.85	8.49	8.49	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	22.19.51	1	51.4		44.4		0.1252
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.39	4.18	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.04	7.47	7.47	11.72	11.72	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	22.25.28	1	53.2		34.8		0.1391
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.30	6.93	1.44	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.88	6.68	6.68	8.29	8.29	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	22.26.18	2	50.2		47.1		0.1440
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.47	1.29	3.81	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.54	9.02	9.02	12.28	12.28	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	22.41.07	1	49.2		43.8		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.33	4.53	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.64	9.30	9.30	10.30	10.30	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	22.43.45	1	67.0		20.3		0.1458
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.18	7.36	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.17	4.69	4.69	3.38	3.38	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	22.56.19	1	56.1		29.9		0.1296
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.50	1.29	7.15	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.85	5.66	5.66	6.89	6.89	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	23.24.34	2	52.9		24.3		0.1247
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.29	6.24	1.43	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.68	5.90	5.90	4.40	4.40	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	23.50.42	1	45.1		18.6		0.1389
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.41	7.34	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.53	4.05	4.05	3.47	3.47	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	10.16.11	1	30.4		44.9		0.1400
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.97	1.36	6.56	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.16	10.59	10.59	10.29	10.29	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	10.19.00	1	57.2		44.4		0.1558
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.32	3.72	1.47	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.49	9.80	9.80	11.17	11.17	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	10.28.16	1	50.3		46.8		0.1368
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.30	4.16	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.85	8.18	8.18	12.77	12.77	-	-














ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	10.33.54	1	52.7		43.0		0.1588
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.14	1.29	4.21	1.43	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.25	8.73	8.73	12.14	12.14	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	10.33.58	1	58.3		44.2		0.1391
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.26	3.64	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.38	10.00	10.00	11.40	11.40	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	10.57.19	1	49.7		44.1		0.1545
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.35	4.31	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.30	7.92	7.92	11.97	11.97	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	11.01.08	1	42.0		43.6		0.1309
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.31	3.82	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.74	8.22	8.22	12.20	12.20	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	11.13.34	1	48.8		45.6		0.1739
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.39	3.77	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.09	8.06	8.06	13.19	13.19	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	11.22.58	1	51.6		46.1		0.1541
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.33	6.78	1.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.78	10.65	10.65	11.02	11.02	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	11.25.39	1	46.2		43.2		0.1575
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.51	1.38	6.77	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.09	8.13	8.13	10.90	10.90	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	11.31.37	1	52.9		43.3		0.1295
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.08	1.29	6.81	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.44	9.65	9.65	9.79	9.79	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	11.57.20	1	47.1		44.3		0.1433
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.28	6.96	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.37	10.03	10.03	9.95	9.95	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	11.59.59	2	49.0		47.2		0.1347
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.33	6.71	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.71	11.03	11.03	10.23	10.23	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	12.29.37	1	52.7		43.8		0.1405
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.36	3.57	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.92	8.77	8.77	10.68	10.68	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	12.33.01	1	58.1		16.7		0.1223
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.46	1.26	7.72	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.29	3.75	3.75	2.95	2.95	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	12.38.15	1	49.8		44.2		0.1438
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.28	3.85	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.71	7.90	7.90	12.34	12.34	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	12.55.16	1	49.2		38.0		0.1405
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.33	7.60	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.07	7.34	7.34	9.13	9.13	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	12.56.04	1	59.7		13.9		0.1243
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.21	3.48	1.21	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.46	3.46	3.46	1.25	1.25	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	13.19.16	1	49.0		41.6		0.1430
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.46	1.26	6.84	1.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.16	9.41	9.41	9.79	9.79	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	13.56.57	1	48.8		42.6		0.1509
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.46	6.75	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.26	9.44	9.44	9.72	9.72	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	21.00.27	1	49.7		35.8		0.1358
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.28	5.66	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.05	8.58	8.58	7.81	7.81	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	21.02.02	1	53.1		42.7		0.1392
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.02	1.29	3.88	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.64	9.69	9.69	9.85	9.85	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	21.33.18	2	56.1		44.7		0.1267
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.50	1.22	6.77	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.06	9.58	9.58	9.76	9.76	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	21.46.28	1	62.5		44.1		0.1683
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.44	3.39	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.91	11.01	11.01	9.09	9.09	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	21.50.15	1	51.2		44.8		0.1669
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.32	6.74	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.70	8.43	8.43	11.10	11.10	-	-





ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	22.08.59	1	45.4		43.1		0.1374
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.35	6.71	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.23	9.45	9.45	9.98	9.98	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	22.10.25	1	46.5		45.3		0.1272
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.15	1.26	4.29	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.23	8.08	8.08	11.93	11.93	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	22.12.14	1	43.8		72.9		0.1516
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.31	7.18	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.56	13.62	13.62	19.54	19.54	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	22.12.32	1	33.7		76.7		0.3015
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.37	7.12	1.42	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.28	13.57	13.57	22.12	22.12	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	22.30.59	1	53.2		45.1		0.1363
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.30	3.54	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.58	9.63	9.63	11.13	11.13	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	22.31.06	1	40.5		43.2		0.1253
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.26	6.21	1.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.85	7.41	7.41	11.28	11.28	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	22.39.32	1	42.9		45.6		0.1233
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.28	5.06	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.89	9.28	9.28	10.57	10.57	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	22.46.01	1	48.7		44.9		0.1290
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.32	3.83	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.38	7.90	7.90	12.37	12.37	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	22.46.51	1	44.4		44.2		0.1460
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.33	3.86	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.69	8.37	8.37	11.87	11.87	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	22.46.55	1	45.7		44.8		0.1302
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.36	3.78	1.42	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.52	8.30	8.30	12.35	12.35	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	22.48.15	1	54.4		46.5		0.1281
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	1.25	5.31	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.76	8.43	8.43	10.92	10.92	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	22.57.01	1	53.2		46.1		0.1455
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.30	3.68	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.52	9.80	9.80	12.00	12.00	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	22.57.14	1	46.7		44.5		0.1575
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.33	6.84	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.76	8.41	8.41	11.47	11.47	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.02.27	1	53.8		46.8		0.1259
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	1.31	3.58	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.96	9.68	9.68	10.74	10.74	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.12.41	1	48.0		33.0		0.1286
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.30	7.17	1.24	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.25	5.95	5.95	7.40	7.40	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.13.10	1	57.4		19.9		0.1572
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.40	7.16	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.09	3.80	3.80	4.12	4.12	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.13.44	1	48.2		19.5		0.2918
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.44	7.19	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.86	4.53	4.53	3.30	3.30	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.29.55	1	51.2		22.5		0.1601
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.92	1.32	7.78	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.84	4.56	4.56	4.29	4.29	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.38.18	1	53.1		19.9		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.37	7.12	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.58	4.58	4.58	3.10	3.10	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.41.48	1	34.3		33.8		0.1478
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.21	1.35	7.35	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.41	7.60	7.60	7.58	7.58	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.47.51	2	66.1		15.6		0.1338
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.96	1.35	7.17	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.48	3.47	3.47	2.09	2.09	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.50.01	1	50.9		39.6		0.1468
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.31	3.31	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.07	7.74	7.74	11.04	11.04	-	-














ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.55.04	1	46.4		42.9		0.1905
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.26	6.92	1.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.56	8.06	8.06	11.12	11.12	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.12.55	1	44.6		43.6		0.1383
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.27	7.43	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.31	7.69	7.69	10.95	10.95	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.27.12	1	55.7		34.1		0.1596
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.17	1.36	8.15	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.21	7.81	7.81	7.14	7.14	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.32.59	1	49.0		46.1		0.1331
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.33	6.98	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.59	11.70	11.70	10.08	10.08	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.46.16	1	60.9		17.6		0.1619
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.40	7.19	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.48	2.78	2.78	3.29	3.29	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.46.21	1	58.5		38.9		0.1697
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.17	1.43	7.54	1.43	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.54	7.18	7.18	9.00	9.00	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.59.52	1	53.4		17.6		0.1737
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.38	7.17	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.89	3.75	3.75	3.09	3.09	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.07.47	1	34.1		29.8		0.1919
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.19	1.34	7.59	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.79	5.97	5.97	5.51	5.51	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.15.28	1	48.8		41.2		0.3668
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.26	6.82	1.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.28	9.10	9.10	9.34	9.34	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.33.42	1	52.7		28.7		0.1434
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.36	9.43	1.14	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.59	5.09	5.09	6.46	6.46	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.39.28	1	54.2		14.9		0.1537
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.32	7.35	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.42	3.77	3.77	2.95	2.95	-	-













ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.39.46	1	29.3		45.8		0.1413
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.94	1.31	6.08	1.23	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.11	9.62	9.62	10.24	10.24	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.45.18	1	46.7		44.1		0.1447
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.33	6.77	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.92	8.02	8.02	11.59	11.59	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
18/5/2015	12.50.49	1	57.4		19.1		0.1398	
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.40	7.78	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.71	3.70	3.70	4.02	4.02	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
18/5/2015	12.54.17	1	56.5		36.5		0.1350	
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.30	7.97	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.96	7.42	7.42	9.35	9.35	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
18/5/2015	13.00.48	1	51.9		43.7		0.1324	
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.27	3.87	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.56	9.16	9.16	11.91	11.91	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
18/5/2015	13.13.33	1	46.7		23.4		0.1484	
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.39	7.09	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.28	3.60	3.60	5.47	5.47	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
18/5/2015	13.27.48	1	46.2		40.3		0.1222	
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.32	7.52	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.21	8.98	8.98	8.08	8.08	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
18/5/2015	13.36.49	1	49.7		33.6		0.1337	
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.35	8.22	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.94	5.98	5.98	8.36	8.36	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
18/5/2015	13.39.37	1	48.4		42.0		0.1406	
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.08	1.31	8.00	1.18	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.86	8.07	8.07	10.48	10.48	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
18/5/2015	13.47.26	1	54.6		39.9		0.1639	
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.26	7.48	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.66	7.98	7.98	9.64	9.64	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
18/5/2015	13.48.19	1	43.0		41.3		0.1254	
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.28	6.82	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.33	9.97	9.97	9.53	9.53	-	-














ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	13.52.53	1	42.9		49.0		0.1386
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.40	3.78	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.78	9.40	9.40	12.21	12.21	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.00.03	1	52.1		46.0		0.1328
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.27	3.96	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.98	8.27	8.27	13.21	13.21	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.08.33	2	68.3		43.1		0.1529
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.39	3.70	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.08	8.69	8.69	9.31	9.31	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.21.32	1	51.4		43.4		0.1297
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.25	4.95	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.45	7.93	7.93	10.54	10.54	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.21.42	1	47.6		40.6		0.1576
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.29	4.71	1.23	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.04	7.41	7.41	9.38	9.38	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.23.07	1	57.2		45.5		0.1558
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.18	1.40	8.22	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.55	9.38	9.38	10.58	10.58	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.29.00	1	45.2		41.7		0.1380
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.25	1.29	5.58	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.89	7.81	7.81	10.62	10.62	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.33.05	1	51.8		42.9		0.1302
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.33	5.40	1.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.82	7.97	7.97	11.59	11.59	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.37.34	2	56.1		46.8		0.1262
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.29	3.88	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.21	10.57	10.57	11.75	11.75	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.42.09	2	60.0		46.4		0.1711
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.38	5.04	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.66	9.83	9.83	10.05	10.05	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.44.11	1	52.1		42.8		0.1248
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.25	1.27	6.64	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.07	9.04	9.04	9.30	9.30	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.46.53	1	36.2		46.0		0.1247
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.19	1.33	7.37	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.18	10.29	10.29	10.63	10.63	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.50.40	1	42.3		45.0		0.4096
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.32	6.82	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.82	10.06	10.06	10.55	10.55	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.56.12	2	57.2		34.2		0.1610
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.32	7.21	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.37	7.15	7.15	7.24	7.24	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.56.24	2	70.9		19.1		0.1729
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.25	7.60	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.40	4.67	4.67	2.70	2.70	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	22.01.56	1	50.7		42.7		0.1505
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.31	5.50	1.24	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.18	7.90	7.90	10.88	10.88	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	22.12.23	1	64.4		19.3		0.1360
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.31	7.51	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.12	3.68	3.68	3.42	3.42	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	22.19.04	1	55.0		45.8		0.1498
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.34	3.51	1.42	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.26	8.68	8.68	12.59	12.59	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	22.47.14	1	55.2		33.7		0.1349
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.27	8.24	1.50	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.26	5.95	5.95	9.29	9.29	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	22.48.04	1	48.5		48.2		0.2564
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.25	8.29	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.16	3.59	3.59	17.42	17.42	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	22.48.31	1	34.1		44.1		0.1537
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.30	8.10	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.63	7.84	7.84	12.41	12.41	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	22.57.57	1	77.6		15.0		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.47	1.26	3.79	1.47	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.62	3.84	3.84	1.85	1.85	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.02.49	2	84.3		15.7		0.1317
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.26	4.11	1.49	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.80	3.67	3.67	1.76	1.76	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.14.34	1	59.0		38.9		0.1535
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.36	7.44	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.20	8.51	8.51	8.83	8.83	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.17.49	2	52.7		47.4		0.1488
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.36	6.64	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.13	9.98	9.98	10.13	10.13	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.17.55	2	46.4		46.9		0.1495
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.46	1.26	6.79	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.39	10.76	10.76	10.51	10.51	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.20.18	2	50.5		48.7		0.1489
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.37	5.96	1.44	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.79	10.34	10.34	11.63	11.63	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.24.57	1	61.7		16.1		0.1512
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.26	6.28	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.91	3.41	3.41	2.67	2.67	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.31.40	1	55.9		44.4		0.1309
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.29	6.97	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.84	9.74	9.74	9.52	9.52	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.48.30	1	48.5		25.0		0.1399
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.89	1.32	7.83	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.98	5.34	5.34	5.16	5.16	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.52.48	1	57.2		15.3		0.1505
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.32	3.88	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.69	3.78	3.78	2.03	2.03	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	09.59.05	1	39.9		43.0		0.1516
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.46	1.24	6.81	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.50	10.10	10.10	9.64	9.64	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.05.50	1	57.2		44.8		0.1505
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	1.40	7.67	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.18	7.69	7.69	10.60	10.60	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.12.52	1	51.0		13.9		0.1494
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.31	7.34	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.69	2.82	2.82	2.26	2.26	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.13.43	1	58.5		16.0		0.1522
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.43	7.22	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.95	3.38	3.38	3.12	3.12	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.19.28	1	56.5		15.8		0.1501
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.30	3.52	1.23	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.35	3.30	3.30	2.43	2.43	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.22.17	1	52.3		43.5		0.1649
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.35	4.33	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.05	8.33	8.33	11.39	11.39	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.23.25	1	61.2		17.4		0.1363
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.33	7.97	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.40	4.06	4.06	2.92	2.92	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.49.50	1	49.2		18.0		0.1490
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.47	1.20	7.40	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.84	4.19	4.19	3.38	3.38	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.54.54	2	57.4		44.9		0.1312
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.40	7.32	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.58	9.56	9.56	11.12	11.12	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.56.45	1	38.8		44.5		0.1518
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.26	3.79	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.90	8.88	8.88	10.91	10.91	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.57.11	1	45.5		44.0		0.1313
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.30	4.26	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.71	6.91	6.91	11.73	11.73	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.03.18	1	48.7		43.3		0.1618
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.32	4.22	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.40	8.22	8.22	11.20	11.20	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.20.10	1	55.0		41.4		0.1542
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.42	6.64	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.74	9.01	9.01	9.33	9.33	-	-
















ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.20.49	1	52.1		40.2		0.1338
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.11	1.27	7.42	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.25	7.92	7.92	9.57	9.57	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.28.42	1	46.1		19.7		0.1428
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.38	7.12	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.27	3.28	3.28	3.95	3.95	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.30.06	1	49.2		44.1		0.1501
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.33	4.20	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.08	8.12	8.12	11.39	11.39	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.32.13	1	47.1		39.5		0.1342
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.28	7.03	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.25	9.56	9.56	9.04	9.04	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.38.34	1	53.6		43.9		0.1369
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.49	1.38	6.91	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.35	8.98	8.98	9.78	9.78	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.42.54	1	57.4		42.0		0.1359
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.32	6.85	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.55	9.15	9.15	9.08	9.08	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.46.50	1	46.7		44.4		0.3034
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.27	3.92	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.62	8.57	8.57	11.32	11.32	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.48.48	1	55.0		45.6		0.1517
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.27	3.88	1.42	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.51	8.44	8.44	13.09	13.09	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.49.48	1	56.9		27.9		0.1257
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.24	7.34	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.21	2.75	2.75	9.09	9.09	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.56.05	1	52.1		18.8		0.1580
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.27	7.49	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.43	4.54	4.54	3.15	3.15	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.06.11	1	44.8		38.5		0.1199
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.16	1.16	7.17	1.22	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.02	8.22	8.22	10.01	10.01	-	-














ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.07.57	1	53.6		38.2		0.1348
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.31	6.76	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.41	9.68	9.68	8.23	8.23	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.14.30	1	52.7		15.2		0.1424
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.14	1.29	7.14	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.31	3.16	3.16	2.76	2.76	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.25.38	1	41.4		35.5		0.3000
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.35	8.09	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.28	5.77	5.77	9.87	9.87	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.43.14	1	43.5		42.1		0.1486
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.36	6.73	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.36	9.73	9.73	9.62	9.62	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.259.59	1	45.1		44.3		0.1341
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.28	4.40	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.33	9.34	9.34	10.64	10.64	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	13.22.04	1	45.7		43.1		0.1252
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.30	6.75	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.09	10.21	10.21	9.28	9.28	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	13.25.44	1	65.3		38.5		0.1606
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	1.33	8.41	1.42	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.25	8.75	8.75	7.87	7.87	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	13.32.34	1	51.0		15.4		0.1228
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.25	3.53	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.23	3.02	3.02	2.56	2.56	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	13.47.47	1	53.2		43.1		0.1370
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.30	6.28	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.03	9.71	9.71	10.33	10.33	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	21.04.01	1	47.3		46.4		0.1353
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	1.35	3.78	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.72	7.67	7.67	13.19	13.19	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	21.06.51	1	48.5		45.4		0.1247
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.16	1.38	6.84	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.12	9.38	9.38	10.79	10.79	-	-


ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	21.07.59	1	57.6		41.6		0.1422
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.25	4.53	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.51	7.80	7.80	9.24	9.24	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	21.26.16	1	46.4		44.9		0.1721
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.26	3.90	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.31	8.29	8.29	11.99	11.99	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	21.26.27	1	45.9		45.9		0.1330
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.25	3.93	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.03	8.76	8.76	12.19	12.19	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	21.32.22	1	55.2		48.1		0.1315
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.27	3.97	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.86	11.26	11.26	12.36	12.36	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	21.43.58	1	71.9		20.2		0.1415
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.27	7.32	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.55	4.90	4.90	3.40	3.40	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	21.48.20	2	47.0		49.6		0.1179
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.27	4.33	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.30	9.30	9.30	12.86	12.86	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	21.49.23	1	54.2		43.5		0.1402
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.25	4.19	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.31	7.82	7.82	10.77	10.77	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	21.56.50	1	42.1		44.9		0.1401
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.37	5.26	1.20	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.36	10.24	10.24	9.54	9.54	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	21.59.08	1	43.1		44.5		0.1338
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.40	6.73	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.03	9.31	9.31	10.93	10.93	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.02.49	1	42.6		38.7		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.33	4.45	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.32	7.39	7.39	10.29	10.29	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.06.05	1	45.8		44.7		0.1526
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.18	5.78	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.59	8.01	8.01	11.54	11.54	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.15.59	1	48.7		30.2		0.1318
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.32	7.33	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.89	6.80	6.80	7.38	7.38	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.17.01	1	57.2		37.7		0.1506
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.24	7.44	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.00	7.12	7.12	10.24	10.24	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.18.55	1	43.4		44.4		0.1520
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.06	1.35	6.71	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.68	11.06	11.06	10.30	10.30	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.21.10	1	47.1		44.9		0.1378
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.28	5.94	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.01	9.56	9.56	10.86	10.86	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.25.25	1	42.4		46.2		0.1505
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.32	3.79	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.67	9.74	9.74	12.03	12.03	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.34.29	1	40.2		46.7		0.1306
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.05	1.25	6.10	1.42	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.75	9.93	9.93	10.52	10.52	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.37.23	1	51.0		44.9		0.1289
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.31	3.53	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.74	8.72	8.72	10.87	10.87	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.41.17	1	66.4		16.4		0.1807
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	1.35	2.34	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.75	4.20	4.20	1.61	1.61	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.44.55	1	58.5		19.0		0.1478
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.27	7.62	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.65	3.88	3.88	3.79	3.79	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.55.32	1	46.4		45.4		0.1548
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.38	3.96	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.47	8.77	8.77	10.71	10.71	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	23.08.32	1	51.4		44.4		0.1303
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.25	6.90	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.26	9.59	9.59	9.98	9.98	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	23.31.59	1	62.8		14.1		0.1552
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.36	3.83	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.74	3.13	3.13	2.06	2.06	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	23.33.10	1	60.2		34.9		0.1454
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.51	1.22	7.18	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.36	7.50	7.50	8.29	8.29	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	23.46.39	2	53.4		15.2		0.1449
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.38	7.46	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.21	3.18	3.18	2.84	2.84	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	23.54.41	1	64.1		18.9		0.1512
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.39	7.39	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.34	3.50	3.50	3.28	3.28	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	23.59.57	1	45.0		42.9		0.1504
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.48	1.22	6.89	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.82	8.13	8.13	11.39	11.39	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.05.16	1	52.9		45.4		0.1340
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.29	4.23	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.88	8.64	8.64	12.61	12.61	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.09.21	1	52.1		31.4		0.1480
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.46	1.34	7.99	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.17	7.56	7.56	6.07	6.07	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.22.42	1	34.3		17.1		0.1488
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.30	8.56	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.58	3.70	3.70	3.04	3.04	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.33.05	1	50.5		40.5		0.1562
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.37	6.71	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.25	7.41	7.41	10.20	10.20	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.34.55	1	41.2		36.9		0.1495
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.85	1.12	3.24	1.17	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.36	9.95	9.95	4.31	4.31	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.39.57	1	42.8		40.2		0.2657
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.25	1.28	8.00	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.97	9.64	9.64	9.45	9.45	-	-













ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.40.13	1	39.4		41.2		0.2507
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.28	8.02	1.23	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.62	9.45	9.45	9.35	9.35	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.44.24	1	54.6		16.1		0.1456
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.26	7.33	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.92	2.58	2.58	3.51	3.51	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.05.13	1	40.2		43.6		0.2309
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.16	1.31	6.05	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.09	9.53	9.53	10.25	10.25	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.05.28	1	49.8		46.6		0.1506
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.35	3.78	1.42	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.90	7.55	7.55	13.79	13.79	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.07.59	1	53.6		44.6		0.1342
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.38	3.78	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.73	9.40	9.40	12.05	12.05	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.08.31	1	48.7		44.9		0.1348
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.19	3.56	1.45	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.01	7.41	7.41	12.04	12.04	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.13.41	1	51.9		33.0		0.1315
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.27	7.54	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.07	7.50	7.50	6.99	6.99	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.20.11	1	51.4		46.7		0.1410
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.32	4.18	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.86	7.49	7.49	12.95	12.95	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.27.31	1	48.4		44.2		0.1327
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.38	6.69	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.84	9.61	9.61	10.08	10.08	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.31.24	1	46.1		51.7		0.1482
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.25	3.81	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.40	8.18	8.18	15.99	15.99	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.39.52	1	47.1		44.4		0.1374
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.21	3.83	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.25	7.81	7.81	12.75	12.75	-	-
















ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.49.24	1	47.9		39.0		0.1720
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.36	3.77	1.49	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.27	8.44	8.44	10.91	10.91	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.55.49	1	49.3		42.2		0.1301
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.34	3.88	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.45	7.88	7.88	10.97	10.97	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.11.31	2	73.7		22.4		0.1439
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.30	7.30	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.23	4.84	4.84	4.24	4.24	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.17.10	1	49.8		41.9		0.1630
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.28	4.32	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.88	8.84	8.84	10.67	10.67	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.58.55	1	56.5		40.2		0.1555
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.30	6.97	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.00	8.72	8.72	8.90	8.90	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.02.00	1	53.2		44.7		0.1561
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.30	3.75	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.60	7.37	7.37	12.17	12.17	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.07.22	1	50.5		45.7		0.1506
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.30	3.70	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.36	8.02	8.02	11.67	11.67	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.45.50	1	50.9		20.5		0.1449
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.31	6.48	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.53	4.60	4.60	4.36	4.36	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.48.02	1	55.7		31.4		0.1394
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.28	7.32	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.36	5.69	5.69	7.36	7.36	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.56.32	1	49.5		22.2		0.1475
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.34	7.11	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.74	3.95	3.95	4.80	4.80	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	14.01.44	1	53.1		44.0		0.1498
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.29	3.88	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.79	8.70	8.70	11.89	11.89	-	-













ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	14.04.01	1	49.7		44.4		0.1353
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.28	6.87	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.22	9.13	9.13	10.46	10.46	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.00.36	1	57.8		44.3		0.1194
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.25	3.69	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.23	9.90	9.90	10.61	10.61	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.03.29	1	52.9		22.9		0.1135
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.29	7.31	1.43	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.25	5.23	5.23	4.57	4.57	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.04.36	1	52.1		46.0		0.1302
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.20	7.07	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.50	10.53	10.53	10.70	10.70	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.07.15	1	51.4		24.1		0.1306
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.32	7.67	1.18	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.34	4.26	4.26	5.64	5.64	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.10.30	1	44.6		70.6		0.1274
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.27	7.25	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.64	13.28	13.28	18.70	18.70	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.12.09	1	42.5		42.2		0.1396
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.27	4.21	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.53	10.24	10.24	9.11	9.11	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.12.34	1	36.1		71.9		0.1333
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.42	7.24	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.57	14.29	14.29	18.89	18.89	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.13.13	1	51.4		40.3		0.1235
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.21	1.39	7.39	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.29	8.00	8.00	9.98	9.98	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.14.56	1	45.7		41.2		0.1235
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.03	1.30	7.06	1.24	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.92	7.97	7.97	9.67	9.67	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.17.35	1	75.3		20.4		0.1390
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.47	1.22	7.35	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.95	4.75	4.75	3.46	3.46	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.19.39	1	39.9		69.5		0.1618
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.35	7.35	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.87	14.54	14.54	17.76	17.76	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.22.22	1	39.1		43.0		0.1395
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.33	5.68	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.39	8.34	8.34	10.48	10.48	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.25.22	1	44.0		42.4		0.1259
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.31	5.43	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.57	6.71	6.71	10.71	10.71	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.32.11	1	43.8		39.8		0.1447
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.20	1.42	4.69	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.87	6.79	6.79	10.66	10.66	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.47.42	1	53.6		26.1		0.1202
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.38	8.00	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.98	6.81	6.81	5.27	5.27	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.53.44	1	44.0		43.7		0.1245
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.46	1.25	6.81	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.57	9.20	9.20	10.84	10.84	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.57.48	1	59.0		41.1		0.1402
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.28	3.36	1.12	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.43	8.85	8.85	8.99	8.99	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.58.50	1	48.0		44.6		0.1463
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.30	6.78	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.33	10.45	10.45	10.19	10.19	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.35.10	1	41.0		44.3		0.1696
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.22	3.83	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.70	8.67	8.67	11.15	11.15	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.36.06	1	68.6		17.8		0.1278
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.21	7.53	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.77	4.09	4.09	2.92	2.92	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.36.28	1	42.5		42.1		0.1440
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.21	8.13	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.49	7.12	7.12	11.68	11.68	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.43.08	1	52.9		43.9		0.1347
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.36	6.81	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.40	9.21	9.21	10.04	10.04	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.43.32	1	50.3		43.7		0.1376
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.37	4.37	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.15	7.83	7.83	11.47	11.47	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.52.21	2	45.0		46.2		0.1572
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.34	4.33	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.15	8.87	8.87	11.64	11.64	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.52.32	1	44.4		44.2		0.1446
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.33	3.86	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.89	8.65	8.65	12.02	12.02	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.57.13	1	37.9		73.3		0.1243
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.23	7.25	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.22	14.53	14.53	18.99	18.99	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.58.04	1	43.5		44.1		0.1381
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.42	6.61	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.28	10.78	10.78	9.61	9.61	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	23.13.36	1	48.4		47.5		0.1388
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.02	1.31	6.69	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.26	9.90	9.90	11.22	11.22	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	23.15.09	1	56.3		20.1		0.1422
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.30	6.26	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.33	4.32	4.32	4.05	4.05	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	23.15.37	1	49.8		34.8		0.1486
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.28	5.61	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.13	8.22	8.22	7.12	7.12	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	23.32.14	1	39.6		21.8		0.1609
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.29	6.51	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.87	4.54	4.54	4.42	4.42	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	23.33.51	1	55.0		36.3		0.1667
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.27	7.69	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.92	6.59	6.59	9.12	9.12	-	-













ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	23.34.47	1	46.4		37.7		0.1658
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.26	7.30	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.64	6.89	6.89	9.62	9.62	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	00.00.54	1	45.0		43.8		0.1431
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.22	6.83	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.62	8.21	8.21	11.40	11.40	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.00.15	1	52.9		44.5		0.1243
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.29	3.80	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.88	9.08	9.08	12.74	12.74	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.05.01	1	32.5		43.7		0.1438
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.37	6.96	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.05	10.74	10.74	9.57	9.57	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.33.53	1	56.3		27.9		0.1551
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.30	6.95	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.62	3.52	3.52	7.11	7.11	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.36.10	1	55.9		44.9		0.1294
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.29	6.74	1.44	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.74	9.41	9.41	10.18	10.18	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.46.49	1	47.4		49.1		0.1250
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.22	3.86	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.26	9.24	9.24	12.17	12.17	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.04.59	1	46.4		52.6		0.1448
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.32	6.79	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.66	9.36	9.36	15.10	15.10	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.21.33	1	42.3		42.6		0.1498
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.26	6.76	1.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.97	9.22	9.22	10.11	10.11	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.41.08	1	53.2		18.1		0.1359
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.30	7.51	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.40	3.30	3.30	4.04	4.04	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.43.01	1	55.0		39.6		0.1576
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.19	7.69	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.88	7.03	7.03	9.85	9.85	-	-
















ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.44.29	1	56.5		44.1		0.1493
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.30	3.83	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.21	10.14	10.14	10.31	10.31	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.58.17	1	45.1		42.8		0.1141
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.35	3.79	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.05	8.44	8.44	10.95	10.95	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.58.43	1	49.5		43.3		0.1429
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.34	3.83	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.56	8.29	8.29	11.56	11.56	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.05.43	1	51.0		41.4		0.1474
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.31	7.96	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.18	7.65	7.65	10.48	10.48	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.16.17	1	51.8		44.3		0.1316
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.33	4.77	1.47	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.57	5.87	5.87	13.49	13.49	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.34.23	1	64.7		22.6		0.1500
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.40	7.11	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.35	5.73	5.73	4.40	4.40	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.42.38	1	48.5		22.5		0.1363
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.38	8.42	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.68	4.74	4.74	5.19	5.19	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.50.58	1	47.9		41.8		0.2636
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.30	4.68	1.43	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.35	7.15	7.15	11.08	11.08	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.57.18	1	44.3		44.0		0.2603
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.38	3.72	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.02	9.18	9.18	11.81	11.81	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.02.40	1	57.6		45.1		0.2812
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.41	4.30	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.90	8.62	8.62	10.00	10.00	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.03.05	1	40.1		43.4		0.1530
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.30	4.51	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.29	9.18	9.18	9.86	9.86	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.06.08	1	42.4		43.6		0.2133
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.38	3.97	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.80	9.00	9.00	10.38	10.38	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.12.03	1	54.6		39.4		0.1660
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.33	8.22	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.68	7.98	7.98	9.40	9.40	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.12.48	1	66.4		41.9		0.1912
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.35	5.86	1.44	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.52	7.30	7.30	9.42	9.42	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.16.55	1	49.3		44.7		0.1532
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.21	1.27	4.21	1.47	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.91	7.65	7.65	12.73	12.73	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.21.38	1	50.3		40.3		0.1448
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.14	1.23	8.19	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.15	8.43	8.43	8.64	8.64	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.22.16	1	40.3		69.3		0.3094
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.31	7.10	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.45	14.10	14.10	17.81	17.81	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.22.28	2	49.2		44.6		0.1425
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.33	4.00	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.84	8.23	8.23	11.16	11.16	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.25.43	2	60.7		18.4		0.1592
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.54	1.40	7.16	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.09	3.97	3.97	3.20	3.20	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.36.40	1	44.8		43.2		0.1146
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.28	3.95	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.01	9.67	9.67	10.93	10.93	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.36.55	2	57.2		15.4		0.1383
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.49	1.24	7.36	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.74	3.92	3.92	2.43	2.43	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.45.40	2	55.7		45.7		0.1304
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.28	6.72	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.70	9.42	9.42	10.07	10.07	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.49.58	1	41.1		45.1		0.1181
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.95	1.28	5.35	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.80	8.68	8.68	10.95	10.95	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.50.46	1	49.2		44.9		0.1698
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.33	6.80	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.15	8.94	8.94	11.42	11.42	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	22.52.02	1	50.3		44.7		0.1386
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.37	6.76	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.32	9.99	9.99	10.68	10.68	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	23.08.37	1	36.6		45.5		0.1514
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.18	1.29	7.64	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.69	10.04	10.04	9.87	9.87	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	23.13.52	1	42.3		43.1		0.1305
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.32	6.76	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.66	10.03	10.03	10.18	10.18	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	23.23.14	1	51.4		45.1		0.1528
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.25	3.76	1.46	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.34	9.28	9.28	11.60	11.60	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	23.31.55	1	49.2		37.3		0.1611
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.27	8.27	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.41	6.15	6.15	10.30	10.30	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	23.33.35	1	71.6		15.3		0.1530
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.11	1.26	4.08	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.18	3.25	3.25	2.31	2.31	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	23.58.25	1	44.4		42.4		0.1550
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.27	7.29	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.15	7.69	7.69	11.45	11.45	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	09.59.39	1	51.9		45.3		0.1461
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.10	1.34	6.27	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.45	9.62	9.62	9.80	9.80	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.15.10	1	54.2		40.0		0.2581
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.16	1.32	7.72	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.84	7.23	7.23	9.83	9.83	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.21.23	1	54.6		41.5		0.3393
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.19	1.33	7.78	1.48	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.05	9.00	9.00	10.20	10.20	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.36.24	1	52.9		34.4		0.1332
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.36	7.67	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.19	7.24	7.24	7.39	7.39	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.37.35	1	56.1		18.4		0.1264
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	1.29	8.29	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.17	3.97	3.97	3.16	3.16	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.40.30	1	51.6		44.6		0.1695
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.50	1.26	6.78	1.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.06	9.04	9.04	9.75	9.75	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.49.33	1	41.3		41.3		0.1473
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.14	1.34	7.11	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.40	9.24	9.24	9.23	9.23	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.49.55	1	53.4		18.7		0.1445
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.30	7.75	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.63	3.21	3.21	3.30	3.30	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.56.40	1	41.8		35.1		0.1411
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.89	1.25	8.10	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.33	5.50	5.50	9.88	9.88	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.01.34	1	57.8		42.5		0.1259
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.33	6.67	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.34	9.27	9.27	9.30	9.30	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.02.01	1	60.2		11.2		0.1354
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.47	1.96	1.96	1.71	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.20	2.20	2.20	1.81	1.81	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.04.10	1	45.4		43.3		0.1320
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.29	3.88	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.50	8.14	8.14	12.25	12.25	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.07.15	1	42.9		20.9		0.1610
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.40	7.15	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.31	2.80	2.80	4.48	4.48	-	-












ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.24.10	1	66.4		14.7		0.1443
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.35	7.03	1.44	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.77	2.19	2.19	3.29	3.29	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.31.11	1	47.4		31.3		0.1288
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.83	1.29	7.40	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.85	3.29	3.29	10.43	10.43	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.44.49	1	66.7		14.6		0.1359
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.27	7.42	1.45	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.16	2.61	2.61	2.60	2.60	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.59.03	1	59.7		43.2		0.1271
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.38	6.88	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.30	10.07	10.07	9.86	9.86	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.22.41	1	49.2		46.0		0.1481
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.27	3.80	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.70	6.23	6.23	13.40	13.40	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.26.02	1	53.6		17.9		0.1861
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.31	7.05	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.16	3.77	3.77	3.62	3.62	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.41.43	2	53.6		46.5		0.1327
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.38	3.78	1.45	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.73	9.92	9.92	12.98	12.98	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.48.49	1	56.5		49.0		0.1491
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.30	3.83	1.46	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.64	8.93	8.93	13.75	13.75	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.53.27	1	43.9		43.6		0.1488
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.31	3.87	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.08	8.36	8.36	12.37	12.37	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.56.24	1	43.8		31.2		0.1376
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.31	7.12	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.93	7.62	7.62	7.53	7.53	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.12.28	1	49.3		46.6		0.1763
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.27	6.82	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.71	9.38	9.38	11.08	11.08	-	-
















ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.13.11	1	48.4		41.3		0.1489
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.38	6.75	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.30	8.62	8.62	10.40	10.40	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.18.54	1	42.4		44.1		0.1672
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.26	4.14	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.64	7.73	7.73	12.00	12.00	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.24.09	1	34.1		44.0		0.1516
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.20	7.25	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.66	5.41	5.41	12.27	12.27	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.25.27	1	57.4		13.2		0.1369
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.32	3.35	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.16	2.83	2.83	2.21	2.21	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.31.35	1	52.7		43.0		0.1556
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.29	3.71	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.84	8.35	8.35	11.71	11.71	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.34.10	2	55.7		18.2		0.1337
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.28	7.40	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.94	4.11	4.11	3.53	3.53	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.42.14	1	50.5		33.1		0.1444
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.30	7.47	1.44	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.73	5.96	5.96	7.70	7.70	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.52.02	1	52.9		45.0		0.1286
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.22	3.94	1.43	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.80	9.07	9.07	11.03	11.03	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.55.41	1	59.7		12.2		0.1262
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.38	3.32	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.58	3.90	3.90	1.42	1.42	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.05.13	1	58.3		29.8		0.1432
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.34	9.25	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.68	6.33	6.33	6.24	6.24	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.05.45	2	51.9		44.7		0.1282
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.27	7.46	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.23	8.61	8.61	11.14	11.14	-	-












ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.05.59	1	58.8		43.5		0.1301
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.51	2.15	2.07	1.67	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.20	10.33	10.33	10.83	10.83	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.09.52	1	43.9		41.9		0.1728
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.31	5.89	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.78	7.97	7.97	9.08	9.08	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.10.15	1	43.8		42.1		0.1384
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.15	1.31	7.42	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.87	9.30	9.30	9.29	9.29	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.10.29	1	47.4		44.5		0.1263
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.29	4.69	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.11	9.25	9.25	10.45	10.45	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.10.35	1	42.3		35.5		0.1399
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.04	1.32	7.05	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.72	7.36	7.36	9.04	9.04	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.12.24	1	29.8		38.5		0.2753
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.37	8.04	1.45	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.73	6.97	6.97	10.42	10.42	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.21.06	1	50.9		44.2		0.1514
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.31	3.66	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.52	8.17	8.17	12.67	12.67	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.24.39	1	47.0		43.8		0.1412
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.34	4.20	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.75	8.39	8.39	11.13	11.13	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.26.26	1	52.7		45.9		0.1499
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.29	7.14	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.47	9.67	9.67	11.05	11.05	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.31.32	1	54.4		44.9		0.1289
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.33	4.35	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.16	7.96	7.96	12.43	12.43	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.33.54	1	32.3		42.5		0.1326
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.36	7.31	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.19	8.78	8.78	9.39	9.39	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.38.15	1	41.1		41.6		0.1286
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.28	3.96	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.09	9.77	9.77	9.98	9.98	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.44.03	1	52.9		42.2		0.1459
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.36	6.09	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.89	7.35	7.35	11.31	11.31	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.50.04	1	42.9		39.0		0.1425
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.14	1.34	7.56	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.58	9.12	9.12	8.57	8.57	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.51.08	1	48.0		41.0		0.1342
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.37	4.30	1.24	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.38	8.65	8.65	9.16	9.16	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.55.03	1	42.5		44.3		0.1375
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.33	3.80	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.51	8.76	8.76	11.65	11.65	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.55.12	1	48.7		45.9		0.1269
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.32	4.22	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.66	8.96	8.96	11.65	11.65	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.57.36	2	48.4		43.2		0.1562
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.38	5.57	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.47	8.11	8.11	11.27	11.27	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.57.52	1	46.8		45.1		0.1397
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.14	5.27	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.32	6.49	6.49	11.89	11.89	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	22.03.14	1	44.2		45.0		0.1302
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.32	3.83	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.00	9.05	9.05	11.94	11.94	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	22.08.50	1	48.7		45.1		0.1258
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.25	6.80	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.51	9.63	9.63	10.64	10.64	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	22.13.57	1	40.0		44.8		0.1304
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.25	4.07	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.82	7.75	7.75	11.73	11.73	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	22.17.14	1	53.2		43.1		0.1394
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.30	3.47	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.95	8.09	8.09	10.96	10.96	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	22.19.13	1	56.7		23.3		0.1434
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.38	6.92	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.34	4.23	4.23	5.27	5.27	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	22.20.58	1	55.9		44.3		0.1373
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.21	3.64	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.74	9.76	9.76	11.01	11.01	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	22.26.11	1	43.6		47.2		0.1442
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.30	6.33	1.24	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.41	9.95	9.95	10.46	10.46	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	22.38.56	1	43.4		42.9		0.2698
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.29	3.82	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.57	8.75	8.75	11.44	11.44	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	23.56.31	1	54.0		15.3		0.1691
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.25	7.55	1.39	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.88	2.63	2.63	3.09	3.09	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	23.32.10	1	50.9		44.6		0.1517
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.31	6.14	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.84	8.37	8.37	11.49	11.49	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	23.42.44	2	55.7		41.0		0.1356
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.36	7.17	1.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.46	8.46	8.46	9.82	9.82	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	23.47.20	1	59.7		18.7		0.1500
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.38	7.45	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.12	3.46	3.46	3.85	3.85	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.12.38	1	52.9		43.8		0.1248
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.29	6.88	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.48	9.77	9.77	10.40	10.40	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.15.09	1	53.4		15.9		0.1470
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.30	7.32	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.68	2.05	2.05	2.54	2.54	-	-














ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.17.05	1	46.1		44.8		0.1498
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.19	1.44	6.75	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.95	9.18	9.18	10.77	10.77	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.32.35	1	54.4		19.2		0.1294
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.33	8.19	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.86	3.85	3.85	3.33	3.33	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.50.38	1	49.7		44.4		0.1440
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.28	3.97	1.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.79	7.17	7.17	12.62	12.62	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.07.01	1	47.9		44.8		0.1517
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.30	3.31	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.10	7.42	7.42	12.94	12.94	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.14.24	1	52.7		11.6		0.2743
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.21	7.14	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.56	2.60	2.60	1.43	1.43	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.25.18	2	62.5		14.7		0.1512
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.36	7.37	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.10	4.20	4.20	2.10	2.10	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.47.46	1	55.0		13.7		0.1492
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.42	7.16	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.10	2.36	2.36	2.92	2.92	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.49.18	1	44.6		33.2		0.1486
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.02	1.15	5.92	1.15	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.62	8.31	8.31	6.47	6.47	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.51.34	1	57.2		43.6		0.1581
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.24	3.33	1.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.44	9.75	9.75	11.85	11.85	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.53.45	1	56.3		15.6		0.1487
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.53	8.63	1.53	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.91	2.93	2.93	3.44	3.44	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	12.02.26	1	56.5		17.9		0.1526
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.30	7.28	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.62	3.66	3.66	3.50	3.50	-	-














ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	12.06.04	1	61.2		21.8		0.1449
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.90	1.24	6.80	1.16	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.87	3.71	3.71	4.77	4.77	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	12.06.15	1	52.1		20.4		0.1402
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.27	7.56	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.64	3.80	3.80	4.56	4.56	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	12.11.55	1	45.2		42.0		0.1816
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.23	3.93	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.68	8.16	8.16	11.50	11.50	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	12.22.06	1	47.6		43.2		0.1448
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.23	4.26	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.53	7.75	7.75	11.59	11.59	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	13.04.20	1	31.2		44.9		0.1386
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.04	1.31	6.09	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.35	10.07	10.07	9.68	9.68	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	13.11.43	1	56.3		42.9		0.1531
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.30	6.95	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.02	9.43	9.43	9.53	9.53	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	13.18.18	1	54.2		14.5		0.1442
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.25	3.60	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.87	3.31	3.31	1.51	1.51	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	13.19.54	1	44.0		41.5		0.1363
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.16	1.19	6.15	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.95	11.07	11.07	7.69	7.69	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	13.44.47	1	58.5		14.2		0.1504
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.25	1.43	7.54	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.46	3.68	3.68	2.70	2.70	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	13.48.07	2	65.6		23.5		0.1365
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.47	1.24	7.20	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.88	5.08	5.08	4.74	4.74	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	13.53.04	1	45.8		42.5		0.1450
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.37	7.58	1.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.30	8.63	8.63	10.50	10.50	-	-












ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	14.01.17	2	70.6		15.3		0.1359
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.25	1.34	7.37	1.44	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.72	3.32	3.32	2.49	2.49	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	14.09.42	1	53.1		44.0		0.1603
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.29	7.05	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.51	9.10	9.10	9.13	9.13	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.13.51	1	49.7		45.1		0.1370
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.28	3.50	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.34	8.99	8.99	11.91	11.91	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.14.45	1	46.1		41.2		0.1542
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.31	7.31	1.44	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.36	5.98	5.98	12.44	12.44	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.16.21	1	45.8		42.0		0.1438
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.30	5.53	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.77	7.70	7.70	9.89	9.89	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.22.00	2	51.0		43.7		0.1285
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.31	6.09	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.39	10.04	10.04	11.13	11.13	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.27.03	1	47.9		41.3		0.1463
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.36	6.69	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.74	9.70	9.70	9.05	9.05	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.29.02	1	61.7		45.6		0.1252
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.34	3.51	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.16	11.27	11.27	9.46	9.46	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.29.28	1	47.3		39.7		0.1462
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.08	1.28	7.31	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.56	8.22	8.22	9.37	9.37	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.29.42	1	45.5		37.5		0.1307
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.09	1.36	7.16	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.03	7.21	7.21	10.54	10.54	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.46.39	1	46.7		44.4		0.1443
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.33	6.90	1.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.21	10.41	10.41	9.71	9.71	-	-


ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.12.49	2	44.2		47.5		0.2703
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.26	4.37	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.81	9.21	9.21	12.14	12.14	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	22.17.56	1	66.4		13.2		0.1430
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.35	4.05	1.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.51	3.28	3.28	1.58	1.58	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	22.18.17	1	44.7		42.2		0.1462
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.27	7.94	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.32	8.84	8.84	9.57	9.57	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	22.26.45	1	46.1		27.7		0.1521
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.31	7.94	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.52	4.83	4.83	6.27	6.27	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	22.46.42	2	71.6		17.5		0.1456
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.26	7.86	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.24	3.81	3.81	2.82	2.82	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	22.47.56	1	51.9		45.4		0.1383
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.27	3.59	1.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.52	8.16	8.16	11.29	11.29	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	22.48.03	1	56.5		46.2		0.1448
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.30	3.68	1.46	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.44	10.15	10.15	11.21	11.21	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	23.04.28	1	53.4		44.2		0.1530
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.30	3.55	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.57	8.91	8.91	11.93	11.93	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	23.20.54	1	43.3		44.2		0.1617
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.29	6.86	1.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.84	10.36	10.36	10.31	10.31	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	23.39.02	1	48.5		33.9		0.1447
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.25	8.29	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.43	5.15	5.15	9.59	9.59	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	23.56.17	1	56.7		17.6		0.1558
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.31	7.54	1.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.80	3.75	3.75	3.16	3.16	-	-

ตารางที่ ข.5 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	00.16.58	1	69.2		36.9		0.1806
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.19	1.31	6.85	1.22	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.71	10.53	10.53	7.09	7.09	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	24/5/2015	00.31.44	1	55.2		43.4		0.1816
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.52	1.20	6.89	1.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.00	8.54	8.54	10.16	10.16	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	24/5/2015	00.32.18	1	47.9		17.1		0.1539
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.30	8.51	1.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.43	3.74	3.74	3.10	3.10	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	24/5/2015	00.39.53	1	45.4		44.5		0.1432
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.35	7.20	1.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.25	7.56	7.56	12.09	12.09	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	24/5/2015	00.41.36	1	42.1		42.8		0.1585
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.26	6.69	1.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.30	9.35	9.35	9.91	9.91	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	24/5/2015	00.54.50	2	66.7		16.6		0.1750
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	1.36	7.15	1.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.62	4.11	4.11	1.89	1.89	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	24/5/2015	01.03.52	1	48.4		15.6		0.1612
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.48	1.38	8.52	1.25	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.16	3.38	3.38	2.35	2.35	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	24/5/2015	01.05.41	1	44.3		42.2		0.1458
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.26	7.09	1.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.35	10.98	10.98	9.44	9.44	-	-

ตารางที่ ข.6 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.05.14	1	42.38		51.45		0.1504
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.22	1.32	7.36	1.32	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.80	8.08	8.08	10.49	10.49	10.49	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.13.02	1	65.55		19.85		0.1585
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.20	1.42	7.73	1.24	1.24	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.89	3.91	3.91	2.38	2.38	2.38	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.14.58	1	48.52		15.45		0.1812
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.25	7.17	1.38	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.05	3.03	3.03	1.78	1.78	1.78	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.26.56	1	41.43		52.55		0.1662
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.29	7.13	1.35	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.93	8.85	8.85	9.31	9.31	9.31	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.55.03	1	64.13		44.44		0.1508
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.30	7.04	1.39	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.02	8.59	8.59	7.75	7.75	7.75	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	10.58.55	1	51.75		28.37		0.2117
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	1.26	7.23	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.46	4.98	4.98	3.65	3.65	3.65	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.04.39	1	64.98		46.95		0.1410
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.23	6.70	1.41	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.04	8.28	8.28	8.12	8.12	8.12	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.13.41	1	43.38		38.77		0.1454
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.35	7.88	1.18	1.24	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.55	8.57	8.57	5.69	5.69	5.69	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.13.53	1	50.34		43.21		0.1503
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.30	7.24	1.30	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.82	7.25	7.25	7.30	7.30	7.30	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.19.04	1	60.95		16.97		0.1498
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.24	7.69	1.40	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.98	3.28	3.28	2.15	2.15	2.15	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.31.10	1	56.08		50.66		0.1242
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.04	1.37	6.16	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.52	11.07	11.07	7.00	7.00	7.00	-













ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.35.25	1	51.93		21.78		0.1426
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.34	7.04	1.34	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.10	3.89	3.89	3.30	3.30	3.30	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.39.12	2	68.92		46.17		0.1432
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.18	1.40	8.88	1.31	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.86	9.79	9.79	7.24	7.24	7.24	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.40.09	1	50.34		45.70		0.1372
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.30	7.17	1.30	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.36	7.75	7.75	7.94	7.94	7.94	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.42.50	1	57.84		47.11		0.1253
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.25	6.04	1.41	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.23	11.06	11.06	6.92	6.92	6.92	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.46.13	1	56.51		50.58		0.1348
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.07	1.30	7.36	1.30	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.95	10.64	10.64	8.12	8.12	8.12	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	11.48.34	1	47.73		51.51		0.3159
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	1.29	6.93	1.29	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.53	8.78	8.78	8.81	8.81	8.81	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.04.31	1	51.21		49.67		0.1681
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.39	7.08	1.39	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.57	10.10	10.10	8.30	8.30	8.30	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.16.02	1	57.61		50.86		0.1382
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.25	2.27	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.14	10.63	10.63	9.49	9.49	9.49	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.18.58	1	55.04		15.88		0.1371
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.27	7.09	1.34	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.06	3.00	3.00	1.94	1.94	1.94	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.25.42	1	44.03		44.87		0.1260
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.25	3.70	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.23	5.54	5.54	8.52	8.52	8.52	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.37.03	1	53.05		47.85		0.1474
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.29	4.10	1.22	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.73	7.81	7.81	9.50	9.50	9.50	-






ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.50.50	1	40.08		40.87		0.2513
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.26	1.41	6.85	1.41	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.65	7.84	7.84	7.18	7.18	7.18	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.52.23	2	68.28		20.15		0.1393
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.43	1.20	7.22	1.39	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.60	4.32	4.32	2.64	2.64	2.64	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	12.55.56	1	49.16		51.78		0.1382
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.60	1.27	6.07	1.40	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.84	12.04	12.04	7.29	7.29	7.29	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.02.01	1	54.63		40.41		0.2053
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.41	1.33	8.00	1.26	1.19	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.92	7.87	7.87	6.58	6.58	6.58	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.05.24	2	74.87		14.80		0.2015
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.25	1.42	7.01	1.32	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.73	3.43	3.43	1.73	1.73	1.73	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.06.53	1	52.49		15.33		0.1392
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.42	1.35	7.19	1.35	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.34	3.43	3.43	1.71	1.71	1.71	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.22.23	1	43.90		50.06		0.3126
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.27	1.31	3.81	1.31	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.70	7.58	7.58	9.40	9.40	9.40	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.38.57	1	51.57		45.26		0.1512
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.36	1.33	7.13	1.40	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.38	11.35	11.35	5.40	5.40	5.40	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.54.47	2	69.57		21.27		0.1452
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.40	1.32	8.02	1.32	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.34	3.72	3.72	2.83	2.83	2.83	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	13.57.01	1	57.61		41.76		0.1503
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.36	1.25	7.97	1.25	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.83	9.31	9.31	6.10	6.10	6.10	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	21.03.17	1	56.30		47.90		0.1391
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.36	1.30	7.10	1.45	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.61	10.94	10.94	8.14	8.14	8.14	-








ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	21.26.23	2	71.25		19.34		0.1292
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.48	1.26	7.25	1.45	1.16	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.75	4.16	4.16	2.43	2.43	2.43	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	21.27.52	1	73.75		18.34		0.1492
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.30	7.10	1.40	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.19	4.35	4.35	2.15	2.15	2.15	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	21.31.21	1	40.52		53.50		0.1392
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	1.37	7.09	1.32	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.68	11.88	11.88	7.35	7.35	7.35	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	21.35.37	1	33.22		47.83		0.1264
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.35	6.49	1.40	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.18	8.82	8.82	8.67	8.67	8.67	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.13.20	1	56.95		29.35		0.1326
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.31	5.10	1.39	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.68	3.54	3.54	6.19	6.19	6.19	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.19.52	2	76.42		19.44		0.1352
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.24	7.25	1.35	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.88	3.93	3.93	2.56	2.56	2.56	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.35.05	1	52.49		45.84		0.1515
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.35	5.34	1.42	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.25	7.46	7.46	7.89	7.89	7.89	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.36.19	1	59.47		49.95		0.1548
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.77	8.63	1.53	1.85	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.81	11.03	11.03	8.36	8.36	8.36	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.41.49	2	74.11		20.38		0.1328
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.31	7.14	1.31	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.08	4.12	4.12	2.69	2.69	2.69	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.50.40	2	69.91		15.45		0.1315
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.33	6.92	1.33	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.52	3.93	3.93	1.69	1.69	1.69	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	22.56.21	1	55.66		42.49		0.1459
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.36	7.17	1.28	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.91	8.60	8.60	6.79	6.79	6.79	-












ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	9/5/2015	23.22.54	1	57.61		23.66		0.1513
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.20	1.41	9.22	1.33	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.31	4.30	4.30	3.58	3.58	3.58	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.18.21	1	45.24		44.70		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.29	4.11	1.41	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.97	6.38	6.38	8.32	8.32	8.32	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.34.54	1	55.03		51.95		0.1522
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.13	1.27	6.12	1.42	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.38	11.22	11.22	7.04	7.04	7.04	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.35.53	1	31.45		47.11		0.1353
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	1.36	6.95	1.32	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.70	8.66	8.66	7.70	7.70	7.70	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.39.40	1	61.46		19.90		0.1540
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.33	7.67	1.25	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.31	4.71	4.71	2.39	2.39	2.39	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.42.02	1	50.00		49.22		0.1231
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.12	1.36	7.39	1.29	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.50	7.23	7.23	9.76	9.76	9.76	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	10.50.32	1	43.13		43.82		0.1657
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.40	7.25	1.35	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.04	9.56	9.56	7.22	7.22	7.22	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	11.25.23	1	46.24		46.83		0.1328
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.32	6.14	1.44	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.79	9.23	9.23	7.53	7.53	7.53	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	11.47.13	1	57.39		52.80		0.1344
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.48	7.00	1.32	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.30	11.54	11.54	8.47	8.47	8.47	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	11.48.09	3	64.69		52.89		0.1653
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.23	4.12	1.23	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	10.04	5.90	5.90	10.35	10.35	10.35	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	11.50.37	1	76.82		20.56		0.1618
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.25	7.19	1.35	1.46	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.86	5.60	5.60	1.83	1.83	1.83	-













ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	13.07.02	1	46.09		46.96		0.1492
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.25	6.25	1.31	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.28	10.06	10.06	7.86	7.86	7.86	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	13.16.17	1	52.86		50.95		0.2821
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.01	1.36	7.10	1.29	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.03	8.27	8.27	8.79	8.79	8.79	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	13.21.26	2	39.65		50.17		0.1507
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.34	6.72	1.34	1.45	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.06	9.41	9.41	8.10	8.10	8.10	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	13.39.52	1	56.29		19.36		0.1661
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.30	7.10	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.81	5.03	5.03	2.16	2.16	2.16	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	21.06.16	1	49.00		51.01		0.1371
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.40	7.04	1.26	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.30	8.94	8.94	8.94	8.94	8.94	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	21.16.36	1	54.42		50.45		0.1306
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.47	1.18	7.31	1.33	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.99	10.64	10.64	8.73	8.73	8.73	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	21.49.54	1	47.73		43.52		0.1267
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.23	6.34	1.36	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.59	7.08	7.08	7.59	7.59	7.59	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	21.50.41	1	46.97		46.76		0.1369
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.25	1.27	7.01	1.34	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.34	9.25	9.25	7.97	7.97	7.97	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	22.13.09	2	50.34		65.91		0.1397
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.07	1.37	8.60	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.11	9.43	9.43	13.65	13.65	13.65	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	22.19.30	1	46.53		51.74		0.1368
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.32	2.46	1.32	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.75	8.27	8.27	10.15	10.15	10.15	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	22.28.52	2	60.45		56.41		0.1385
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.31	3.44	1.31	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.13	8.56	8.56	10.06	10.06	10.06	-


ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	23.08.21	1	60.95		51.88		0.1508
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.24	2.56	1.40	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.51	10.10	10.10	9.06	9.06	9.06	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	23.16.17	1	59.47		52.11		0.1607
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.29	3.79	1.37	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.97	7.71	7.71	9.24	9.24	9.24	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	23.08.35	2	57.17		43.18		0.1617
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.24	6.43	1.32	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.48	7.34	7.34	8.00	8.00	8.00	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	23.24.39	1	55.87		38.69		0.1309
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.18	1.29	7.05	1.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.78	8.43	8.43	5.68	5.68	5.68	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	23.27.17	1	57.39		49.47		0.1332
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.19	1.40	5.91	1.25	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.41	9.51	9.51	8.35	8.35	8.35	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	23.31.23	1	54.42		53.10		0.1262
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.25	2.58	1.40	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.25	8.95	8.95	10.98	10.98	10.98	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	23.39.45	2	60.20		54.54		0.1498
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.22	4.08	1.31	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.25	7.11	7.11	10.69	10.69	10.69	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	10/5/2015	23.57.43	1	66.74		18.56		0.1338
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.27	7.15	1.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.41	3.82	3.82	2.17	2.17	2.17	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	09.58.26	1	60.20		47.45		0.1361
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.76	1.39	7.02	1.22	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.61	9.43	9.43	7.33	7.33	7.33	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.00.31	1	49.00		45.21		0.1489
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.19	1.40	3.85	1.20	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.17	7.36	7.36	8.44	8.44	8.44	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.04.27	1	45.95		51.87		0.1321
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.31	7.17	1.31	1.43	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.36	10.73	10.73	8.02	8.02	8.02	-

ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.09.50	1	54.03		49.87		0.1537
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.81	1.39	7.18	1.32	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.83	10.29	10.29	7.49	7.49	7.49	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.17.56	1	68.29		17.82		0.1518
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.33	1.39	7.22	1.30	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.32	4.18	4.18	2.05	2.05	2.05	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.26.54	1	48.84		47.81		0.1459
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.05	1.32	7.09	1.32	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.56	9.38	9.38	7.50	7.50	7.50	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.33.01	1	82.40		42.78		0.1335
	ระยะห่างเพลลา (ม)	4.69	2.57	2.46	1.90	1.79	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	14.02	4.59	4.59	6.53	6.53	6.53	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.43.28	1	58.07		18.59		0.1375
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.39	1.34	7.56	1.42	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.72	3.70	3.70	2.49	2.49	2.49	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.49.56	1	53.06		42.69		0.1690
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.88	1.44	7.05	1.29	1.22	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.82	8.48	8.48	6.63	6.63	6.63	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.57.09	1	62.50		17.34		0.2707
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.31	1.27	7.03	1.36	1.44	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.89	3.28	3.28	1.96	1.96	1.96	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	10.59.03	1	49.00		44.81		0.1485
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.39	1.26	3.65	1.46	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.66	5.27	5.27	9.20	9.20	9.20	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.00.42	1	58.76		45.46		0.1240
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.27	1.27	7.97	1.27	1.20	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.13	7.99	7.99	7.45	7.45	7.45	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.04.11	1	47.58		50.50		0.1528
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.10	1.35	6.32	1.35	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.25	10.21	10.21	7.61	7.61	7.61	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.04.44	1	55.87		16.01		0.1342
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.26	1.36	7.80	1.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.49	3.41	3.41	1.56	1.56	1.56	-












ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.20.50	1	54.23		14.94		0.1461
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.25	6.18	1.32	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.78	3.14	3.14	1.96	1.96	1.96	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.30.40	1	40.30		50.38		0.1537
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.55	1.37	7.60	1.42	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.28	9.98	9.98	7.71	7.71	7.71	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.31.07	1	48.52		50.41		0.1403
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.16	1.32	7.24	1.25	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.60	9.36	9.36	8.70	8.70	8.70	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.38.54	1	63.57		43.15		0.1674
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.38	6.81	1.29	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.58	7.55	7.55	7.16	7.16	7.16	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.46.12	1	70.57		16.05		0.1266
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.24	7.08	1.44	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.43	3.93	3.93	1.92	1.92	1.92	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.50.58	1	47.12		38.67		0.1458
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.00	1.28	6.90	1.28	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.20	7.81	7.81	6.61	6.61	6.61	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	11.53.21	1	69.57		50.60		0.1465
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.51	8.77	1.60	1.51	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.42	10.07	10.07	9.01	9.01	9.01	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.10.55	1	37.63		51.84		0.1502
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.33	6.84	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.37	8.64	8.64	9.06	9.06	9.06	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.35.14	1	49.16		48.15		0.1663
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.27	7.13	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.90	8.83	8.83	8.20	8.20	8.20	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.40.06	1	52.87		52.52		0.1189
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.29	7.17	1.29	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.89	9.72	9.72	8.73	8.73	8.73	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.40.45	1	63.85		45.68		0.1222
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.39	7.10	1.30	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.36	9.28	9.28	6.92	6.92	6.92	-












ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.41.15	1	55.04		15.80		0.1402
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.34	7.01	1.34	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.56	2.93	2.93	1.80	1.80	1.80	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.42.06	2	65.55		52.65		0.1477
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.33	4.09	1.24	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.67	6.55	6.55	10.29	10.29	10.29	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	12.57.50	1	48.68		19.66		0.1244
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.19	7.19	1.32	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.06	4.23	4.23	2.38	2.38	2.38	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.19.00	2	66.74		18.99		0.1347
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.27	7.15	1.36	1.45	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.52	4.32	4.32	2.28	2.28	2.28	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.35.06	1	51.04		51.00		0.1292
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.46	1.38	7.06	1.25	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.29	10.71	10.71	8.10	8.10	8.10	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.47.42	2	69.57		53.95		0.1487
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.77	1.42	7.08	1.23	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.02	12.91	12.91	7.71	7.71	7.71	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	13.54.40	1	49.49		42.82		0.1463
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.21	3.69	1.41	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.56	5.10	5.10	9.02	9.02	9.02	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.03.05	1	53.44		51.96		0.1532
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.30	4.06	1.30	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.63	7.45	7.45	10.81	10.81	10.81	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.06.15	1	61.46		14.76		0.1676
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.33	7.08	1.42	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.05	3.39	3.39	1.64	1.64	1.64	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.13.00	1	71.95		25.80		0.1422
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.27	7.22	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.81	5.36	5.36	3.09	3.09	3.09	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.14.39	1	51.03		49.05		0.1226
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.25	1.38	6.99	1.38	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.46	9.54	9.54	7.84	7.84	7.84	-












ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.16.48	1	44.16		41.76		0.1275
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.32	6.77	1.32	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.53	7.57	7.57	7.37	7.37	7.37	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.18.56	1	58.07		56.19		0.1321
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.34	2.52	1.42	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.09	8.95	8.95	11.07	11.07	11.07	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.22.09	1	59.71		43.74		0.1296
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.38	5.43	1.38	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.86	8.67	8.67	6.85	6.85	6.85	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.26.11	1	68.60		18.83		0.1366
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.40	6.79	1.40	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.84	4.45	4.45	2.03	2.03	2.03	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.32.10	2	61.71		19.85		0.1192
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.26	7.78	1.26	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.53	4.49	4.49	2.44	2.44	2.44	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.34.31	2	63.58		21.57		0.1524
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.38	7.67	1.29	1.47	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.58	4.22	4.22	2.85	2.85	2.85	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.35.47	1	56.95		45.08		0.1295
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.24	8.19	1.16	1.24	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.51	9.85	9.85	6.62	6.62	6.62	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.42.59	1	59.00		51.16		0.1460
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.36	7.04	1.36	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.25	10.41	10.41	9.03	9.03	9.03	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.54.45	1	48.04		18.93		0.1284
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.24	7.75	1.30	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.38	3.74	3.74	2.36	2.36	2.36	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.57.30	1	52.68		52.24		0.1575
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.21	2.50	1.43	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.64	7.78	7.78	10.68	10.68	10.68	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	22.18.43	1	53.25		73.07		0.1364
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.37	6.71	1.37	1.44	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.96	14.17	14.17	12.92	12.92	12.92	-













ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	22.18.55	1	52.31		51.63		0.1573
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.19	1.28	7.30	1.35	1.35	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	22.21.44	1	48.68		52.02		0.2769
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.45	7.13	1.32	1.32	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	22.43.15	1	48.04		51.53		0.1373
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.37	6.12	1.37	1.37	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	22.44.35	1	59.96		18.86		0.1473
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.22	7.15	1.38	1.38	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	22.47.36	1	59.23		21.90		0.2353
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.29	7.79	1.37	1.20	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	23.12.36	2	71.95		18.03		0.1426
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.37	7.02	1.46	1.37	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	23.23.07	1	56.08		18.09		0.1289
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.29	7.45	1.29	1.44	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	23.28.10	1	47.58		73.34		0.1562
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.35	7.10	1.35	1.35	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	23.50.35	1	48.04		74.33		0.1299
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.30	7.10	1.24	1.24	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.08.18	1	47.58		41.04		0.1621
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.29	7.16	1.42	1.29	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.14.43	1	67.97		16.66		0.1347
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.50	1.29	7.10	1.29	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.10	3.25	3.25	2.02	2.02	2.02	-













ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.23.06	1	62.76		16.55		0.1337
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.36	7.15	1.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.04	2.94	2.94	2.21	2.21	2.21	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.35.51	1	67.35		20.09		0.1228
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.28	7.21	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.80	4.37	4.37	2.52	2.52	2.52	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	09.44.16	1	39.02		53.64		0.2914
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.32	7.09	1.32	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.49	11.25	11.25	8.55	8.55	8.55	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	20.59.49	1	48.36		51.46		0.1323
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.31	7.21	1.31	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.00	9.68	9.68	8.70	8.70	8.70	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.01.49	1	54.83		49.88		0.1418
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	1.34	7.14	1.26	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.81	9.05	9.05	8.32	8.32	8.32	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.08.46	1	49.49		16.66		0.1435
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.22	1.28	7.25	1.34	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.86	3.55	3.55	1.90	1.90	1.90	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.15.42	2	55.66		19.08		0.1378
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.28	7.09	1.28	1.43	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.89	4.15	4.15	2.30	2.30	2.30	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.28.49	1	46.53		20.59		0.1322
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.26	6.69	1.39	1.45	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.79	3.74	3.74	3.11	3.11	3.11	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.35.40	1	46.53		43.79		0.1391
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.32	7.26	1.39	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.89	9.41	9.41	6.69	6.69	6.69	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.37.05	1	47.12		49.56		0.1405
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.34	7.16	1.28	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.43	10.32	10.32	8.16	8.16	8.16	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.38.08	1	58.30		49.28		0.1312
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.34	3.72	1.42	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.23	9.45	9.45	8.05	8.05	8.05	-

ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.42.22	1	51.21		50.39		0.1680
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.39	7.01	1.25	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.51	8.63	8.63	9.21	9.21	9.21	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.44.54	1	44.97		50.93		0.4443
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.34	3.41	1.34	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.42	10.50	10.50	7.50	7.50	7.50	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	21.55.09	2	71.26		19.69		0.1197
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.35	7.15	1.35	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.75	4.29	4.29	2.45	2.45	2.45	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.01.12	1	42.26		51.20		0.1263
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.98	1.32	7.34	1.38	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.00	11.56	11.56	8.36	8.36	8.36	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.01.43	1	63.30		20.49		0.1444
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.52	1.29	7.73	1.46	1.55	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.60	3.82	3.82	2.75	2.75	2.75	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.03.23	1	57.39		12.11		0.1416
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.17	6.61	1.40	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.22	3.50	3.50	1.30	1.30	1.30	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.05.13	1	62.23		40.36		0.1366
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.21	1.35	6.41	1.43	1.43	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.58	8.45	8.45	6.30	6.30	6.30	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.07.34	2	58.76		42.28		0.1328
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	1.35	6.45	1.43	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.03	9.66	9.66	6.31	6.31	6.31	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.08.37	1	57.61		48.63		0.1533
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.33	2.50	1.41	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.41	10.04	10.04	8.71	8.71	8.71	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.12.58	2	70.56		19.34		0.1300
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.34	6.79	1.44	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.76	4.52	4.52	2.18	2.18	2.18	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.28.49	1	44.69		46.48		0.1553
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	1.33	7.70	1.27	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.70	9.79	9.79	6.73	6.73	6.73	-














ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.30.42	2	64.98		20.66		0.1332
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.23	6.17	1.41	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.11	4.21	4.21	2.71	2.71	2.71	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.49.18	1	60.70		53.08		0.1324
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.32	2.55	1.40	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.93	10.10	10.10	8.98	8.98	8.98	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.49.48	1	60.70		51.42		0.1320
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.40	2.39	1.40	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.64	8.16	8.16	10.15	10.15	10.15	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	22.51.20	2	74.12		19.01		0.1458
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.31	7.14	1.31	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.76	4.06	4.06	2.38	2.38	2.38	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	23.00.02	1	53.83		46.56		0.1238
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.39	7.37	1.31	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.36	4.84	4.84	11.17	11.17	11.17	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	23.04.42	2	77.63		18.77		0.1418
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.37	7.05	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.82	3.77	3.77	2.47	2.47	2.47	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	23.25.30	1	50.51		49.97		0.1585
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.44	7.19	1.30	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.85	9.26	9.26	8.87	8.87	8.87	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	23.35.48	1	48.04		51.02		0.1459
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.24	7.23	1.30	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.38	10.15	10.15	8.45	8.45	8.45	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	23.50.58	1	69.57		19.88		0.1494
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.23	7.17	1.42	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.65	4.42	4.42	2.46	2.46	2.46	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	12/5/2015	23.56.54	2	56.73		55.52		0.1403
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.23	3.69	1.31	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.83	9.26	9.26	10.39	10.39	10.39	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	08.48.40	1	49.33		37.80		0.1341
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.14	1.40	7.09	1.34	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.16	7.52	7.52	5.86	5.86	5.86	-














ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	08.53.23	1	59.47		38.16		0.1808
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.37	7.82	1.29	1.21	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.11	7.33	7.33	5.80	5.80	5.80	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	13.07.01	1	54.83		53.26		0.1367
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.34	7.06	1.26	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.23	8.91	8.91	10.07	10.07	10.07	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	13.10.55	1	57.17		49.84		0.1505
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.24	4.19	1.24	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.10	7.95	7.95	9.28	9.28	9.28	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	13.24.44	1	46.97		41.44		0.1291
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.27	7.20	1.40	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.49	8.10	8.10	6.58	6.58	6.58	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	13/5/2015	13.56.12	1	72.66		18.33		0.1286
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.28	7.39	1.38	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.10	3.97	3.97	2.10	2.10	2.10	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.28.13	1	47.73		51.01		0.1311
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.23	7.06	1.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.68	8.42	8.42	9.83	9.83	9.83	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.29.07	1	51.57		46.29		0.1577
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.26	7.13	1.40	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.94	7.16	7.16	9.34	9.34	9.34	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.40.36	1	59.24		19.73		0.1307
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.37	7.07	1.45	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.72	4.53	4.53	2.65	2.65	2.65	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	13.46.35	1	49.33		43.28		0.1255
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	1.40	7.16	1.20	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.71	8.93	8.93	6.57	6.57	6.57	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.20.52	1	46.68		34.07		0.3063
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.27	6.33	1.33	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.31	3.66	3.66	7.48	7.48	7.48	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.21.05	1	49.83		51.34		0.1501
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.97	1.22	2.84	1.28	1.22	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.12	10.03	10.03	9.72	9.72	9.72	-

ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.46.37	1	68.28		43.28		0.1466
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.43	1.30	7.31	1.30	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.81	8.60	8.60	5.76	5.76	5.76	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.47.15	2	60.95		52.78		0.1432
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.31	1.40	7.02	1.40	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.46	10.27	10.27	9.26	9.26	9.26	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.48.10	1	50.69		38.84		0.1272
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.16	1.37	7.15	1.31	1.44	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.77	8.64	8.64	5.60	5.60	5.60	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.49.59	1	55.24		49.22		0.1280
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.45	1.35	7.12	1.35	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.23	10.02	10.02	8.32	8.32	8.32	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	21.50.55	1	53.25		39.49		0.1324
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.47	1.23	7.15	1.37	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.19	9.12	9.12	6.02	6.02	6.02	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.25.39	1	43.77		53.24		0.1465
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.32	1.31	7.12	1.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.69	11.72	11.72	8.37	8.37	8.37	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.32.10	2	61.71		49.56		0.1270
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.26	1.26	7.28	1.34	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.20	10.03	10.03	8.10	8.10	8.10	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.34.44	1	42.38		52.60		0.1614
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.33	1.26	7.13	1.38	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.16	9.46	9.46	9.50	9.50	9.50	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.36.38	2	61.46		54.69		0.1641
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.33	1.33	5.17	1.42	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.87	9.07	9.07	9.56	9.56	9.56	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.54.26	1	43.38		42.31		0.1608
	ระยะห่างเพลลา (ม)	4.12	1.29	5.29	1.35	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.91	7.05	7.05	7.10	7.10	7.10	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.54.36	1	46.23		18.72		0.1306
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.01	1.38	6.96	1.25	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.74	3.37	3.37	2.75	2.75	2.75	-

ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	22.59.24	2	71.95		19.44		0.1487
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.27	7.12	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.86	4.19	4.19	2.40	2.40	2.40	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	23.12.40	2	60.20		22.04		0.1349
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.31	6.29	1.39	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.53	4.19	4.19	3.38	3.38	3.38	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	23.19.52	2	49.00		54.11		0.1461
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.26	2.52	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.03	8.87	8.87	10.44	10.44	10.44	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	14/5/2015	23.27.28	1	51.94		51.74		0.1413
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.27	7.11	1.41	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.66	8.25	8.25	10.19	10.19	10.19	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.05.05	1	47.73		51.45		0.1614
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.36	7.18	1.42	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.46	11.14	11.14	7.57	7.57	7.57	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.09.30	1	58.76		52.51		0.1449
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.35	2.55	1.35	1.43	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.93	9.77	9.77	9.35	9.35	9.35	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.21.45	1	59.00		50.60		0.1465
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.84	1.44	7.04	1.28	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.01	10.13	10.13	8.11	8.11	8.11	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.23.15	1	54.03		53.11		0.1503
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.25	7.18	1.32	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.88	7.52	7.52	10.73	10.73	10.73	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.28.41	1	61.97		35.04		0.1519
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.34	2.86	5.13	1.34	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.90	5.97	5.97	5.40	5.40	5.40	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.37.18	1	54.83		47.94		0.1298
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.34	7.21	1.34	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.66	11.64	11.64	7.33	7.33	7.33	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.43.19	1	55.24		34.53		0.1283
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.27	8.01	1.35	1.12	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.26	8.51	8.51	5.42	5.42	5.42	-














ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.56.22	1	59.96		51.98		0.2720
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.33	1.30	7.15	1.38	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.13	11.93	11.93	8.66	8.66	8.66	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.56.36	1	54.03		51.03		0.1368
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.30	1.32	3.81	1.39	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.40	8.83	8.83	9.32	9.32	9.32	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	10.56.50	1	57.84		43.16		0.1283
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.45	1.33	7.06	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.80	8.17	8.17	7.34	7.34	7.34	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.06.35	1	55.66		43.99		0.1450
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.32	1.28	8.00	1.28	1.21	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.77	8.66	8.66	7.30	7.30	7.30	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.08.55	1	59.71		50.00		0.1362
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.32	1.30	4.05	1.38	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.10	7.21	7.21	9.16	9.16	9.16	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.12.09	1	54.83		43.80		0.1378
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.35	1.34	7.96	1.19	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.96	8.59	8.59	7.22	7.22	7.22	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.17.19	1	46.68		51.36		0.1536
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.80	1.39	6.96	1.33	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.90	9.42	9.42	8.54	8.54	8.54	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.28.19	1	56.95		39.03		0.1337
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.40	1.31	7.72	1.31	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.70	8.73	8.73	6.29	6.29	6.29	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.30.04	1	48.68		50.03		0.1281
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.37	1.25	6.20	1.32	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.83	9.97	9.97	7.09	7.09	7.09	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.34.18	1	50.00		46.78		0.1269
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.39	1.36	7.12	1.29	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.67	10.38	10.38	7.45	7.45	7.45	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	11.37.19	1	63.57		39.14		0.1529
	ระยะห่างเพลลา (ม)	1.55	5.86	3.62	1.47	1.47	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.89	5.62	5.62	6.34	6.34	6.34	-

ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.16.19	1	52.49		23.50		0.1415
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.28	7.69	1.35	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.63	5.10	5.10	2.89	2.89	2.89	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.24.32	2	52.11		53.54		0.1223
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.34	3.39	1.20	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.33	9.96	9.96	9.76	9.76	9.76	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	12.41.58	1	60.95		16.88		0.1402
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.32	7.44	1.32	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.96	3.63	3.63	2.22	2.22	2.22	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.06.37	1	63.03		43.20		0.1313
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.37	7.01	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.95	8.19	8.19	7.29	7.29	7.29	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.16.53	1	53.63		49.43		0.1585
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.24	7.13	1.31	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.96	8.43	8.43	9.20	9.20	9.20	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.46.22	1	48.20		51.36		0.1440
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.37	7.12	1.24	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.83	10.53	10.53	8.16	8.16	8.16	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	13.57.11	1	61.45		52.96		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.25	3.83	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	10.12	8.34	8.34	8.72	8.72	8.72	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.01.33	1	51.93		46.69		0.1268
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.27	7.18	1.41	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.08	10.66	10.66	7.43	7.43	7.43	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.15.16	1	49.00		21.98		0.1328
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.26	7.18	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.56	3.92	3.92	2.86	2.86	2.86	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.22.45	1	61.71		43.41		0.1185
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.26	7.28	1.34	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.95	8.55	8.55	7.12	7.12	7.12	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.28.01	2	57.84		53.82		0.1264
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.25	4.08	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.54	9.72	9.72	9.28	9.28	9.28	-

ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.29.14	2	75.64		18.60		0.1321
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.23	7.18	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.10	3.65	3.65	2.40	2.40	2.40	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.29.20	1	47.58		72.08		0.1406
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.29	6.84	1.35	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.31	13.20	13.20	12.45	12.45	12.45	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.31.38	1	42.51		48.15		0.2642
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.27	3.46	1.27	1.44	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.24	9.51	9.51	7.30	7.30	7.30	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	21.36.11	1	33.22		50.54		0.1281
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.31	4.05	1.26	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.56	8.13	8.13	9.58	9.58	9.58	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	22.16.17	1	47.89		36.36		0.1477
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.30	4.74	1.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.57	4.27	4.27	8.08	8.08	8.08	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	22.47.41	1	49.49		50.46		0.1456
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.22	1.34	5.77	1.28	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.25	10.48	10.48	8.09	8.09	8.09	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	22.49.35	1	55.87		51.75		0.1261
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.79	1.36	7.20	1.29	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.88	9.86	9.86	8.05	8.05	8.05	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	22.55.03	1	64.13		42.32		0.1498
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.30	7.04	1.39	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.97	8.88	8.88	5.86	5.86	5.86	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.03.15	1	65.55		18.62		0.1435
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.33	7.11	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.50	3.66	3.66	2.26	2.26	2.26	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.07.48	2	65.55		47.81		0.1353
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.33	6.40	1.42	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.06	9.40	9.40	8.32	8.32	8.32	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.17.24	1	51.21		50.34		0.1676
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.25	2.57	1.39	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.68	6.97	6.97	10.90	10.90	10.90	-



ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.17.36	2	55.45		45.14		0.1482
	ระยะห่างเพลลา (ม)	4.14	1.28	3.53	1.43	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.80	8.75	8.75	7.28	7.28	7.28	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.33.10	2	49.17		78.45		0.1494
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.40	1.33	7.07	1.40	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.33	14.86	14.86	14.13	14.13	14.13	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.43.02	1	42.51		52.56		0.1284
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.34	1.27	7.15	1.44	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.28	9.43	9.43	9.14	9.14	9.14	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	15/5/2015	23.56.28	1	49.66		52.23		0.1465
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.37	1.28	7.27	1.35	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.41	9.85	9.85	9.04	9.04	9.04	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.03.48	1	53.83		43.76		0.1241
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.21	1.39	7.66	1.24	1.24	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.34	8.20	8.20	7.00	7.00	7.00	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.11.44	1	51.21		39.83		0.1543
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.40	1.25	7.78	1.25	1.46	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.05	7.31	7.31	6.38	6.38	6.38	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.13.03	1	52.49		38.77		0.1643
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.27	1.28	7.05	1.42	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.09	7.46	7.46	6.26	6.26	6.26	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.14.02	1	52.49		46.98		0.1369
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.35	1.28	7.97	1.28	1.21	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.41	9.66	9.66	7.42	7.42	7.42	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.15.59	1	36.87		48.88		0.1411
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.00	1.35	7.25	1.40	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.20	11.57	11.57	7.18	7.18	7.18	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.18.47	1	61.71		48.15		0.1323
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.26	1.34	7.11	1.26	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.43	10.04	10.04	7.55	7.55	7.55	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.21.26	1	50.51		52.29		0.1511
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.29	1.44	6.99	1.30	1.23	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.74	8.20	8.20	10.05	10.05	10.05	-














ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.49.49	1	45.11		47.91		0.1536
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.36	1.28	5.81	1.41	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.13	10.22	10.22	7.44	7.44	7.44	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.50.07	1	46.09		42.10		0.1650
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.37	1.31	7.94	1.25	1.19	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.68	9.04	9.04	6.45	6.45	6.45	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.53.14	1	51.75		19.14		0.1541
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.37	1.33	6.18	1.40	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.02	4.34	4.34	2.49	2.49	2.49	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	10.58.31	1	52.68		47.89		0.1505
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.14	1.29	7.07	1.29	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.23	8.25	8.25	8.06	8.06	8.06	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	11.20.55	1	58.76		47.56		0.1382
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.35	1.35	7.09	1.27	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.79	9.69	9.69	8.46	8.46	8.46	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	11.22.06	1	47.73		43.66		0.4103
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.24	1.36	7.77	1.23	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.42	8.53	8.53	7.06	7.06	7.06	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	11.28.57	1	54.22		48.08		0.1757
	ระยะห่างเพลลา (ม)	1.54	2.94	4.12	1.40	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	18.32	2.37	2.37	8.34	8.34	8.34	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	11.50.18	1	62.76		45.16		0.1342
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.40	1.28	7.23	1.28	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.01	7.95	7.95	7.75	7.75	7.75	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	11.55.14	1	51.04		36.18		0.1322
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.39	1.31	6.71	1.38	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.19	4.93	4.93	7.38	7.38	7.38	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.05.08	1	41.78		51.90		0.1286
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.12	1.42	5.89	1.30	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.73	11.10	11.10	8.65	8.65	8.65	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.12.18	2	48.36		43.86		0.1370
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.48	1.25	7.21	1.38	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.27	8.75	8.75	7.03	7.03	7.03	-











ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.15.35	1	60.45		78.98		0.1342
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.77	1.39	6.97	1.39	1.23	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.82	9.18	9.18	17.93	17.93	17.93	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.36.24	1	56.08		46.70		0.1216
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	1.37	7.07	1.37	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.15	9.19	9.19	7.05	7.05	7.05	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	12.52.16	1	62.23		20.76		0.1243
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.27	7.00	1.27	1.52	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.44	4.37	4.37	2.53	2.53	2.53	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	13.07.22	1	47.28		52.47		0.1486
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.28	2.50	1.35	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.24	7.49	7.49	10.75	10.75	10.75	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	13.24.10	1	35.20		47.40		0.1415
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.29	7.11	1.34	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.10	9.35	9.35	8.20	8.20	8.20	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	13.54.31	1	52.68		43.90		0.1653
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.57	8.86	1.64	1.64	2.57	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.24	8.87	8.87	5.64	5.64	5.64	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.02.55	1	54.23		40.81		0.1457
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.46	1.18	7.13	1.32	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.72	7.58	7.58	6.64	6.64	6.64	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.04.56	1	63.30		46.94		0.1307
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.29	4.03	1.29	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.63	6.85	6.85	8.87	8.87	8.87	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.10.25	1	52.68		42.98		0.1524
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.29	7.07	1.36	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.33	9.13	9.13	6.47	6.47	6.47	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.12.07	1	40.52		42.41		0.1526
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.86	1.26	6.32	1.15	1.10	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.06	9.05	9.05	5.75	5.75	5.75	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.21.52	1	56.95		52.85		0.1278
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.31	6.18	1.31	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.73	9.63	9.63	9.29	9.29	9.29	-

ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.28.57	1	49.66		47.43		0.1299
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.35	7.07	1.28	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.89	9.26	9.26	8.00	8.00	8.00	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.42.50	2	45.38		51.43		0.2963
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	1.35	6.89	1.29	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.46	9.19	9.19	8.53	8.53	8.53	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.50.49	1	33.75		45.75		0.1473
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.33	7.87	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.66	8.28	8.28	8.51	8.51	8.51	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.56.45	2	65.84		19.93		0.1229
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.25	7.14	1.34	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.39	3.91	3.91	2.57	2.57	2.57	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	21.59.36	1	46.97		32.66		0.1393
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.27	4.84	1.40	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.22	3.66	3.66	7.04	7.04	7.04	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.04.08	1	47.89		45.96		0.1687
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.44	1.30	7.08	1.30	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.38	9.67	9.67	6.75	6.75	6.75	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.17.06	1	43.64		38.42		0.1648
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.30	7.16	1.30	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.12	7.17	7.17	6.65	6.65	6.65	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.43.12	2	61.20		53.25		0.1711
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.33	2.57	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.58	8.41	8.41	10.62	10.62	10.62	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.53.22	1	38.31		44.97		0.1607
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.25	6.75	1.30	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.10	7.61	7.61	8.21	8.21	8.21	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	22.58.20	1	62.76		43.21		0.1282
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.36	7.32	1.36	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.35	7.25	7.25	6.79	6.79	6.79	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	23.17.14	1	69.25		26.50		0.1370
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.22	7.42	1.41	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.10	5.71	5.71	3.66	3.66	3.66	-













ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	23.31.30	1	59.96		19.87		0.1439
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.33	1.30	7.07	1.38	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.72	3.80	3.80	2.85	2.85	2.85	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	23.44.59	1	49.33		44.57		0.1253
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.21	1.34	7.89	1.20	1.20	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.95	9.00	9.00	6.87	6.87	6.87	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	16/5/2015	23.59.04	2	67.35		20.82		0.1294
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.38	1.28	7.12	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.06	4.25	4.25	2.76	2.76	2.76	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	10.22.17	1	51.57		51.46		0.1556
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.71	1.26	7.27	1.40	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.23	11.54	11.54	7.71	7.71	7.71	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	10.48.24	1	52.87		47.21		0.1271
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.15	1.36	7.17	1.29	1.43	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.92	10.30	10.30	8.23	8.23	8.23	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	11.24.47	1	46.09		48.66		0.1793
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.44	1.25	7.31	1.31	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.96	10.72	10.72	7.42	7.42	7.42	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	11.34.13	1	47.58		38.70		0.1454
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.35	1.29	6.77	1.35	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.35	6.62	6.62	6.70	6.70	6.70	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	11.45.50	1	59.47		17.44		0.1628
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.39	1.29	7.18	1.37	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.03	3.75	3.75	1.98	1.98	1.98	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	12.07.06	1	61.20		52.13		0.1652
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.40	1.24	4.07	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.45	7.15	7.15	9.46	9.46	9.46	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	12.14.26	1	52.86		42.14		0.1354
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.44	1.22	7.03	1.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.35	8.06	8.06	6.89	6.89	6.89	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	12.28.43	1	46.97		24.78		0.1213
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.38	1.34	7.07	1.34	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.04	4.15	4.15	3.48	3.48	3.48	-

ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	12.34.42	1	41.20		41.77		0.1410
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.30	1.40	6.98	1.40	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.29	8.35	8.35	6.93	6.93	6.93	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	12.37.59	1	55.45		17.20		0.1522
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.38	1.28	7.74	1.35	1.20	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.92	3.73	3.73	2.27	2.27	2.27	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	12.47.52	1	53.25		49.73		0.1350
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.32	1.37	7.15	1.30	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.67	10.00	10.00	8.35	8.35	8.35	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	12.56.12	1	39.97		48.78		0.1260
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.31	1.30	7.21	1.30	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.91	9.25	9.25	7.79	7.79	7.79	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	12.59.46	1	49.66		50.08		0.1400
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.84	1.28	7.07	1.41	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.76	8.07	8.07	8.39	8.39	8.39	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	13.39.00	1	52.49		49.89		0.1360
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.35	1.28	6.98	1.35	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.39	8.86	8.86	9.26	9.26	9.26	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	13.55.15	1	61.19		40.74		0.1331
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.73	1.41	7.14	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.06	8.24	8.24	6.40	6.40	6.40	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	21.17.31	1	56.73		55.05		0.1426
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.38	1.31	4.08	1.31	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.96	7.91	7.91	10.42	10.42	10.42	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	21.36.11	1	36.87		51.69		0.1846
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.35	1.35	4.05	1.30	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.98	7.48	7.48	10.25	10.25	10.25	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	21.45.56	2	60.45		55.50		0.1704
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.36	1.23	4.10	1.31	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.12	8.18	8.18	10.34	10.34	10.34	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	21.47.57	1	37.91		57.69		0.1200
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.24	1.29	2.83	1.44	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.92	10.12	10.12	10.51	10.51	10.51	-

ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	21.51.27	1	43.38		53.03		0.1580
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.06	1.24	2.94	1.29	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.08	8.31	8.31	10.78	10.78	10.78	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	22.01.11	1	37.72		36.62		0.1372
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.28	4.86	1.28	1.43	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.88	4.53	4.53	7.89	7.89	7.89	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	22.14.00	1	58.76		50.33		0.1398
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.35	2.47	1.43	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.92	9.47	9.47	8.83	8.83	8.83	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	22.22.10	1	52.86		55.64		0.2616
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.29	2.58	1.36	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.17	9.57	9.57	11.11	11.11	11.11	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	22.23.59	1	63.30		51.70		0.1374
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.37	6.18	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.63	11.47	11.47	7.71	7.71	7.71	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	22.25.42	1	46.53		49.67		0.2687
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.26	5.93	1.39	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.95	8.77	8.77	8.39	8.39	8.39	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	22.49.59	1	47.43		44.10		0.3050
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.47	1.22	7.20	1.22	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.19	5.81	5.81	9.10	9.10	9.10	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	23.24.48	1	44.83		49.62		0.1316
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.22	1.22	6.99	1.34	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.16	9.65	9.65	8.38	8.38	8.38	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	23.50.31	1	65.85		51.54		0.1290
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.25	2.59	1.34	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.42	4.90	4.90	10.77	10.77	10.77	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	17/5/2015	23.53.48	2	61.71		53.10		0.1285
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.34	2.59	1.34	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.07	8.06	8.06	10.64	10.64	10.64	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.16.21	1	56.08		44.77		0.1265
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.73	1.37	7.22	1.29	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.54	8.97	8.97	7.10	7.10	7.10	-

ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.16.29	1	56.73		45.00		0.1743
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.77	1.38	7.08	1.31	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.62	10.53	10.53	6.77	6.77	6.77	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.18.02	1	61.20		18.51		0.1398
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.24	7.14	1.41	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.92	3.60	3.60	2.46	2.46	2.46	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.25.46	1	54.83		54.47		0.1234
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	1.34	4.09	1.19	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.69	9.51	9.51	9.92	9.92	9.92	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.27.40	1	59.47		44.39		0.1490
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.29	7.98	1.29	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.62	9.10	9.10	6.85	6.85	6.85	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.29.47	1	51.39		49.72		0.1262
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.25	7.18	1.32	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.50	8.85	8.85	8.51	8.51	8.51	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.46.27	1	60.70		19.95		0.1446
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.23	7.98	1.23	1.15	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.34	4.65	4.65	2.44	2.44	2.44	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.47.35	1	50.17		47.99		0.1350
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.81	1.36	7.07	1.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.61	9.44	9.44	7.17	7.17	7.17	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.51.40	1	49.49		48.44		0.1629
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.41	6.98	1.28	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.41	9.84	9.84	7.45	7.45	7.45	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	10.53.27	1	57.17		46.77		0.1756
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.24	7.13	1.32	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.47	9.98	9.98	7.45	7.45	7.45	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.00.09	1	57.62		43.65		0.1545
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.33	8.05	1.25	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.01	9.55	9.55	6.52	6.52	6.52	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.02.51	1	56.08		47.49		0.1279
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.29	7.00	1.29	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.44	9.67	9.67	7.90	7.90	7.90	-













ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.04.36	1	42.50		50.58		0.2870
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.57	1.44	7.78	1.38	1.44	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.18	8.26	8.26	8.29	8.29	8.29	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.11.33	1	64.97		48.90		0.1320
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.35	1.32	6.78	1.32	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.54	8.94	8.94	8.16	8.16	8.16	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.13.38	1	49.33		39.67		0.1298
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.34	1.27	7.96	1.20	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.25	7.32	7.32	6.59	6.59	6.59	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.15.43	1	54.03		50.20		0.1527
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.22	1.32	5.86	1.25	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.54	9.82	9.82	8.34	8.34	8.34	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.38.16	1	55.66		50.52		0.1327
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.25	1.21	3.92	1.28	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.59	8.28	8.28	9.12	9.12	9.12	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.45.02	2	50.86		52.37		0.1479
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.17	1.45	7.10	1.45	1.52	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.85	10.02	10.02	9.49	9.49	9.49	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.47.32	2	67.05		28.08		0.1558
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.36	1.27	7.45	1.36	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.34	7.13	7.13	3.16	3.16	3.16	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.58.54	2	61.97		19.88		0.1540
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.36	1.34	7.06	1.34	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.45	4.57	4.57	2.10	2.10	2.10	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.08.38	1	50.34		47.83		0.1561
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.34	1.30	7.17	1.37	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.04	9.56	9.56	7.89	7.89	7.89	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	11.27.23	1	54.03		37.49		0.1242
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.44	1.25	8.06	1.39	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.99	8.09	8.09	5.77	5.77	5.77	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	12.31.36	1	44.42		54.34		0.1398
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.25	1.27	2.65	1.39	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.02	6.71	6.71	11.63	11.63	11.63	-













ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	12.36.00	1	50.68		54.51		0.1286
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.37	7.08	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.24	11.10	11.10	8.69	8.69	8.69	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.01.18	1	56.95		34.19		0.1265
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.31	6.95	1.39	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.68	6.12	6.12	6.09	6.09	6.09	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.31.54	1	70.24		17.81		0.1455
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.33	7.14	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.41	4.31	4.31	1.93	1.93	1.93	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	13.35.45	1	52.30		39.35		0.1505
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.28	7.09	1.35	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.29	5.15	5.15	7.92	7.92	7.92	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.11.09	1	50.68		46.82		0.1472
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.24	6.32	1.31	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.11	10.10	10.10	7.50	7.50	7.50	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.12.35	1	51.75		44.39		0.1277
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.33	7.02	1.33	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.75	9.41	9.41	7.94	7.94	7.94	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.12.42	1	56.08		43.47		0.1236
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.29	7.91	1.29	1.14	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.04	9.83	9.83	6.26	6.26	6.26	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.17.06	1	59.47		51.94		0.1394
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.29	2.50	1.37	1.45	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.48	8.31	8.31	9.61	9.61	9.61	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.17.30	1	53.44		44.44		0.1543
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.38	3.19	1.45	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.28	6.92	6.92	8.11	8.11	8.11	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.25.26	1	64.69		51.83		0.1415
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.32	7.11	1.32	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.99	10.73	10.73	7.46	7.46	7.46	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.26.17	1	34.38		52.39		0.1278
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.26	1.26	7.13	1.49	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.54	10.51	10.51	8.28	8.28	8.28	-

ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.30.13	1	60.95		19.03		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.24	7.11	1.32	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.62	3.23	3.23	2.32	2.32	2.32	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.31.50	2	81.49		17.28		0.1422
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.33	7.07	1.33	1.44	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.13	3.24	3.24	2.56	2.56	2.56	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.33.39	1	52.30		47.29		0.1961
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.28	7.30	1.42	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.06	9.21	9.21	7.94	7.94	7.94	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.34.07	1	47.73		45.16		0.1314
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.29	7.31	1.29	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.57	8.50	8.50	7.86	7.86	7.86	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.36.33	1	50.86		49.51		0.1432
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.31	5.66	1.38	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.64	10.73	10.73	7.47	7.47	7.47	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	21.47.10	1	37.63		49.33		0.1535
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.21	1.38	7.04	1.43	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.33	8.58	8.58	7.95	7.95	7.95	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.01.21	1	43.51		53.00		0.1280
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.36	7.08	1.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.16	9.64	9.64	9.52	9.52	9.52	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.01.28	1	46.24		50.06		0.1273
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.38	7.65	1.32	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.01	10.18	10.18	7.90	7.90	7.90	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.11.22	1	44.83		34.76		0.2606
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.28	4.74	1.40	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.32	3.10	3.10	7.74	7.74	7.74	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.27.32	2	70.23		19.17		0.1479
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.43	7.05	1.33	1.43	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.86	4.32	4.32	2.23	2.23	2.23	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.39.14	1	56.95		51.53		0.1291
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.78	1.39	7.34	1.31	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.70	11.82	11.82	7.40	7.40	7.40	-

ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.45.31	1	52.12		51.03		0.1266
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.75	1.34	7.14	1.27	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.64	10.17	10.17	7.68	7.68	7.68	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.45.54	1	47.12		50.30		0.1429
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.32	1.28	7.16	1.34	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.41	9.82	9.82	8.75	8.75	8.75	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	22.48.00	1	51.93		64.60		0.1442
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.31	1.27	6.97	1.27	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.97	11.69	11.69	11.08	11.08	11.08	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.04.17	1	52.87		50.72		0.1290
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.30	1.29	7.74	1.36	1.22	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.57	9.88	9.88	8.47	8.47	8.47	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.08.51	2	70.57		20.33		0.1578
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.35	1.34	6.79	1.44	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.08	4.24	4.24	2.26	2.26	2.26	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.14.59	1	55.24		36.79		0.1345
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.37	1.27	6.82	1.27	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.61	7.64	7.64	5.96	5.96	5.96	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.25.48	2	68.60		20.82		0.1279
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.35	1.30	6.33	1.40	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.80	4.52	4.52	2.66	2.66	2.66	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.32.24	1	55.87		27.99		0.1455
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.33	1.36	7.12	1.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.39	5.30	5.30	4.33	4.33	4.33	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.36.26	1	59.23		44.54		0.1298
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.29	1.37	6.75	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.30	8.95	8.95	7.44	7.44	7.44	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.46.43	2	51.57		16.40		0.1450
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.43	1.26	7.34	1.33	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.60	3.26	3.26	1.76	1.76	1.76	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.47.52	1	64.98		51.98		0.1410
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.35	1.32	2.47	1.32	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.58	4.04	4.04	12.11	12.11	12.11	-

ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	23.54.14	1	53.63		51.16		0.1363
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.24	7.20	1.31	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.28	9.85	9.85	8.73	8.73	8.73	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.06.05	1	62.50		40.43		0.1587
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.27	8.14	1.27	1.19	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.86	6.94	6.94	6.23	6.23	6.23	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.08.39	1	53.64		50.92		0.1308
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.31	7.05	1.38	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.95	9.31	9.31	8.11	8.11	8.11	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.18.08	1	56.95		49.88		0.1334
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.78	1.39	7.18	1.31	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.13	11.29	11.29	7.06	7.06	7.06	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.18.27	1	56.30		16.69		0.1465
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.30	7.94	1.22	1.22	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.06	3.08	3.08	2.16	2.16	2.16	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.28.50	1	55.45		48.64		0.1486
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.28	3.91	1.28	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.62	8.56	8.56	8.63	8.63	8.63	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.30.31	1	53.25		48.98		0.1387
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.25	1.37	3.83	1.23	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.32	8.47	8.47	8.90	8.90	8.90	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.39.53	1	55.24		18.35		0.1367
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.35	7.12	1.35	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.74	3.81	3.81	2.33	2.33	2.33	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	10.48.36	1	35.45		19.65		0.1444
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.25	7.16	1.39	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.91	4.07	4.07	2.20	2.20	2.20	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.00.37	1	48.20		51.97		0.3050
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.31	7.19	1.37	1.44	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.05	10.40	10.40	7.71	7.71	7.71	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.03.31	1	45.81		40.35		0.2788
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.23	1.30	7.76	1.18	1.18	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.24	8.69	8.69	5.91	5.91	5.91	-











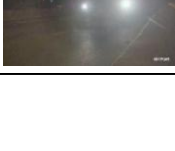

ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.09.38	1	58.07		18.00		0.1516
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.26	7.17	1.34	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.11	3.34	3.34	2.40	2.40	2.40	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.24.13	2	53.64		42.10		0.1285
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.38	7.56	1.24	1.24	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.01	9.08	9.08	6.64	6.64	6.64	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.32.32	1	49.83		47.61		0.1654
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.42	7.03	1.28	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.83	8.77	8.77	8.74	8.74	8.74	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.44.39	1	50.86		43.44		0.2931
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.31	7.66	1.31	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.49	8.25	8.25	7.15	7.15	7.15	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.45.48	1	53.25		48.19		0.1413
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.83	1.37	7.22	1.30	1.23	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.95	9.06	9.06	7.37	7.37	7.37	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.49.11	1	38.81		36.11		0.3079
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.32	7.68	1.32	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.08	9.51	9.51	5.67	5.67	5.67	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.54.19	1	31.45		44.62		0.1537
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.36	7.16	1.32	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.97	8.54	8.54	7.19	7.19	7.19	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.57.48	1	44.29		42.41		0.1376
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.32	7.09	1.38	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.23	8.37	8.37	7.15	7.15	7.15	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	11.58.16	2	52.87		52.61		0.1257
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.15	1.51	7.03	1.36	1.43	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.41	12.00	12.00	8.06	8.06	8.06	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.14.19	2	62.50		19.88		0.1433
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.19	6.27	1.44	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.41	3.49	3.49	2.83	2.83	2.83	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.16.15	1	63.57		19.02		0.1518
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.29	7.07	1.38	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.55	3.65	3.65	2.73	2.73	2.73	-













ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.23.16	1	39.65		46.81		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.29	7.04	1.34	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.49	10.71	10.71	6.64	6.64	6.64	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.46.34	1	50.16		20.98		0.1259
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.29	7.07	1.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.11	5.70	5.70	2.16	2.16	2.16	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	12.50.47	1	51.39		45.80		0.1335
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.25	3.76	1.32	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.28	8.46	8.46	8.54	8.54	8.54	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.10.52	1	52.31		49.73		0.1507
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.35	7.16	1.28	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.01	9.90	9.90	8.31	8.31	8.31	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.23.23	2	61.97		16.54		0.1475
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.19	1.34	7.14	1.34	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.47	4.24	4.24	2.20	2.20	2.20	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	13.36.22	1	63.30		12.52		0.1463
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.37	7.21	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.96	2.63	2.63	1.44	1.44	1.44	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.06.18	1	50.00		18.90		0.1421
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.29	7.19	1.36	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.24	3.56	3.56	2.52	2.52	2.52	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.09.19	1	57.39		58.79		0.1264
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	1.32	2.33	1.32	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.00	11.55	11.55	8.89	8.89	8.89	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.11.05	1	50.00		51.57		0.2987
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.29	7.05	1.42	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.84	8.95	8.95	8.95	8.95	8.95	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.14.21	2	57.17		53.65		0.1432
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.40	7.13	1.32	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.38	10.93	10.93	9.14	9.14	9.14	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.23.09	1	42.26		51.54		0.1346
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.26	7.16	1.32	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.83	9.53	9.53	9.22	9.22	9.22	-

ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.31.55	1	44.69		45.47		0.1455
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.33	7.03	1.39	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.62	8.67	8.67	7.51	7.51	7.51	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.36.53	1	61.97		50.92		0.1386
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.19	1.43	6.05	1.34	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.69	9.09	9.09	9.02	9.02	9.02	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.45.09	2	68.93		20.74		0.1348
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.40	7.10	1.40	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.73	4.50	4.50	2.67	2.67	2.67	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.50.12	1	55.87		20.26		0.1201
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.29	6.21	1.44	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.48	4.26	4.26	2.75	2.75	2.75	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.52.26	1	39.33		50.36		0.1185
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.20	1.28	7.31	1.23	1.23	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.13	10.92	10.92	8.13	8.13	8.13	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	21.55.47	1	61.20		17.16		0.1518
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.24	7.14	1.41	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.62	3.47	3.47	2.20	2.20	2.20	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.09.02	1	49.50		50.91		0.1499
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.28	7.11	1.28	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.77	9.91	9.91	8.44	8.44	8.44	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.13.39	1	78.04		18.50		0.1402
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.27	7.09	1.38	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.29	4.27	4.27	2.22	2.22	2.22	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.19.16	1	50.69		46.43		0.3188
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.37	7.08	1.37	1.24	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.60	10.02	10.02	7.26	7.26	7.26	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.20.09	1	46.38		51.08		0.1618
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	1.38	7.30	1.32	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.20	8.91	8.91	9.69	9.69	9.69	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.23.38	1	47.73		44.22		0.1278
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.17	1.36	7.06	1.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.34	9.19	9.19	6.50	6.50	6.50	-





ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.44.08	2	50.86		48.75		0.1554
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.38	1.31	7.03	1.38	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.32	9.58	9.58	8.09	8.09	8.09	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	22.59.12	2	50.86		52.19		0.1528
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.38	1.24	7.31	1.31	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.06	9.32	9.32	9.50	9.50	9.50	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	23.04.45	1	64.13		50.93		0.1515
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.39	1.22	2.61	1.39	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.64	5.06	5.06	10.72	10.72	10.72	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	23.19.49	2	58.76		54.05		0.1335
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.43	1.27	7.09	1.35	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.21	10.02	10.02	9.93	9.93	9.93	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	23.32.20	1	54.43		48.67		0.1502
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.32	1.33	7.01	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.28	7.89	7.89	9.54	9.54	9.54	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	23.32.40	2	50.17		17.92		0.1290
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.67	1.22	7.01	1.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.64	3.50	3.50	2.09	2.09	2.09	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	23.35.43	1	53.44		35.98		0.1633
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.48	1.30	6.74	1.30	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.46	6.83	6.83	5.95	5.95	5.95	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	23.35.49	1	62.50		19.16		0.1500
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.39	1.27	7.20	1.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.49	3.39	3.39	2.63	2.63	2.63	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	23.36.30	1	55.66		40.35		0.1451
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.17	1.43	7.70	1.13	1.21	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.89	8.49	8.49	6.16	6.16	6.16	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	23.43.19	1	66.44		19.43		0.1549
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.33	1.35	7.03	1.44	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.04	3.94	3.94	2.17	2.17	2.17	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	19/5/2015	23.56.53	1	49.33		17.52		0.1261
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.08	1.34	7.09	1.34	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.05	3.82	3.82	2.28	2.28	2.28	-












ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.11.10	1	47.89		49.22		0.1538
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.77	1.43	7.08	1.30	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.06	9.13	9.13	7.63	7.63	7.63	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.19.52	1	41.90		49.38		0.1563
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.35	1.14	3.86	1.31	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.85	6.80	6.80	10.31	10.31	10.31	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.20.15	2	62.76		19.82		0.1306
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.32	1.28	7.15	1.36	1.45	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.94	4.30	4.30	2.43	2.43	2.43	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.31.16	1	52.29		47.90		0.1742
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.48	1.28	7.73	1.28	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.15	8.94	8.94	7.96	7.96	7.96	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.41.09	1	53.83		49.20		0.1310
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.36	1.31	6.28	1.31	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.43	9.97	9.97	7.27	7.27	7.27	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.52.32	1	31.86		50.39		0.1318
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.20	1.25	6.91	1.34	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.75	10.17	10.17	8.10	8.10	8.10	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	10.57.23	1	43.00		55.29		0.1386
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.32	1.34	7.06	1.34	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.25	9.54	9.54	9.32	9.32	9.32	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.06.37	1	54.22		51.93		0.1446
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.38	1.40	7.06	1.32	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.19	10.28	10.28	8.39	8.39	8.39	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.22.03	1	51.39		41.57		0.1367
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.21	1.39	7.67	1.25	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.59	8.81	8.81	6.45	6.45	6.45	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.37.33	2	75.64		19.03		0.1297
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.28	1.33	7.18	1.33	1.44	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.57	4.07	4.07	2.44	2.44	2.44	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	11.44.42	1	42.02		51.59		0.1448
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.36	1.37	7.24	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.07	10.30	10.30	8.31	8.31	8.31	-













ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.05.34	1	61.20		46.93		0.1400
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.82	1.41	7.14	1.24	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.93	8.90	8.90	8.06	8.06	8.06	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.09.23	2	64.97		51.23		0.1294
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.35	1.23	2.47	1.41	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.62	7.54	7.54	10.18	10.18	10.18	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.09.32	2	66.14		52.30		0.1189
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.41	1.26	2.51	1.35	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.91	6.07	6.07	11.08	11.08	11.08	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.09.51	1	55.24		39.66		0.1199
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.45	1.27	7.64	1.27	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.21	7.84	7.84	6.59	6.59	6.59	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.28.38	2	66.74		19.02		0.1829
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.26	1.36	7.33	1.45	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.61	4.32	4.32	2.26	2.26	2.26	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.31.09	1	53.63		51.73		0.1305
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.42	1.31	3.64	1.38	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.36	9.06	9.06	9.75	9.75	9.75	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.31.41	1	53.25		51.45		0.1275
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.32	1.23	3.75	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.32	9.08	9.08	9.65	9.65	9.65	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	12.02.45	1	59.00		11.20		0.1609
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.36	1.28	4.64	1.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	1.34	3.02	3.02	1.28	1.28	1.28	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	13.05.12	1	57.61		45.03		0.1612
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.13	1.41	7.66	1.25	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.40	9.40	9.40	7.28	7.28	7.28	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	13.39.39	1	40.97		57.56		0.1477
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.22	1.33	7.06	1.39	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.22	13.88	13.88	8.86	8.86	8.86	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	13.42.17	1	58.30		51.70		0.1308
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.32	1.34	2.53	1.42	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.12	9.66	9.66	9.09	9.09	9.09	-













ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	14.00.18	1	50.17		49.45		0.1539
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.20	1.36	7.35	1.29	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.65	8.32	8.32	9.72	9.72	9.72	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.07.21	1	50.51		14.90		0.1355
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.84	1.37	6.16	1.30	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.58	3.58	3.58	1.72	1.72	1.72	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.15.03	1	49.50		26.15		0.1425
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.28	9.73	1.34	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.79	4.99	4.99	4.13	4.13	4.13	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.26.21	1	50.68		47.91		0.1222
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.31	7.15	1.37	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.35	9.79	9.79	8.33	8.33	8.33	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.28.48	1	49.83		52.59		0.1393
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.28	7.09	1.28	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.75	10.25	10.25	8.78	8.78	8.78	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.35.20	1	70.57		19.69		0.1174
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.24	7.46	1.34	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.32	4.22	4.22	2.31	2.31	2.31	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.35.45	1	54.23		46.85		0.1475
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.25	7.28	1.32	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.63	9.73	9.73	8.25	8.25	8.25	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.36.24	1	51.93		51.41		0.1303
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.27	7.11	1.34	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.20	8.68	8.68	9.61	9.61	9.61	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.45.58	2	52.12		49.87		0.1369
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.27	7.14	1.41	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.62	9.15	9.15	8.99	8.99	8.99	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	21.59.29	2	76.03		20.47		0.1190
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.30	1.34	7.11	1.44	1.24	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.62	4.40	4.40	2.68	2.68	2.68	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	22.00.51	1	50.17		52.12		0.1354
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.13	1.36	7.28	1.36	1.43	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.24	11.23	11.23	7.80	7.80	7.80	-



ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	22.17.10	2	74.49		19.22		0.1505
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.43	1.21	7.17	1.41	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.34	3.91	3.91	2.35	2.35	2.35	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	22.18.17	1	45.66		52.61		0.1271
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.41	1.30	7.06	1.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.64	11.17	11.17	7.54	7.54	7.54	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	22.19.08	1	50.51		70.90		0.1491
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.49	1.23	7.19	1.30	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	20.77	13.46	13.46	7.74	7.74	7.74	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	22.26.14	1	49.16		42.64		0.1455
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.47	1.33	7.20	1.33	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.04	8.82	8.82	6.98	6.98	6.98	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	22.26.51	1	61.97		47.71		0.1519
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.36	1.34	7.14	1.34	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.83	11.13	11.13	7.21	7.21	7.21	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	22.44.53	2	74.12		18.52		0.1294
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.32	1.31	7.24	1.31	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.21	4.11	4.11	2.03	2.03	2.03	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	22.54.08	1	56.08		52.07		0.1280
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.80	1.37	7.07	1.29	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.56	11.10	11.10	7.43	7.43	7.43	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.00.22	2	61.71		16.60		0.1220
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.35	1.26	7.36	1.42	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.45	4.08	4.08	2.00	2.00	2.00	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.18.47	1	48.20		52.99		0.1487
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.79	1.31	6.99	1.44	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.28	10.53	10.53	8.22	8.22	8.22	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.27.27	2	69.25		16.25		0.1373
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.38	1.31	7.04	1.31	1.22	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.22	3.06	3.06	1.97	1.97	1.97	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.31.16	1	47.58		57.27		0.1578
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.16	1.29	6.58	1.35	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.40	11.85	11.85	9.72	9.72	9.72	-













ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.36.07	1	70.23		19.68		0.1588
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.33	7.05	1.43	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.31	5.06	5.06	2.09	2.09	2.09	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.41.14	2	54.23		52.84		0.1888
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.46	1.40	7.28	1.40	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.89	11.07	11.07	8.93	8.93	8.93	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.42.50	1	66.44		18.72		0.1845
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.97	1.35	3.06	1.35	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.39	3.98	3.98	2.13	2.13	2.13	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.48.15	2	70.91		19.49		0.1498
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.35	7.02	1.35	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.49	4.53	4.53	2.31	2.31	2.31	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.51.54	1	58.07		47.93		0.1303
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.26	6.14	1.34	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.15	10.60	10.60	7.20	7.20	7.20	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	20/5/2015	23.52.50	1	59.71		41.74		0.1417
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.38	7.04	1.30	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.91	9.67	9.67	5.83	5.83	5.83	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.00.40	1	73.02		18.31		0.1452
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.47	1.29	7.13	1.39	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.40	3.99	3.99	2.31	2.31	2.31	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.12.06	1	53.63		52.72		0.1353
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.98	1.31	7.35	1.31	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.27	10.97	10.97	8.17	8.17	8.17	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.12.34	1	59.47		45.30		0.1462
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.47	1.29	7.10	1.37	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.53	8.25	8.25	8.10	8.10	8.10	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.14.55	1	55.87		49.69		0.2501
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.11	1.29	7.20	1.36	1.44	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.14	11.04	11.04	7.82	7.82	7.82	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.22.50	1	43.26		44.15		0.1365
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.29	7.04	1.35	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.09	9.21	9.21	7.21	7.21	7.21	-











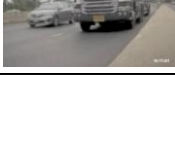

ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.33.43	1	51.57		36.80		0.1551
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.36	1.33	2.31	1.26	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	10.63	2.60	2.60	6.99	6.99	6.99	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.39.00	1	48.52		49.85		0.1331
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.82	1.25	7.17	1.32	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.75	9.77	9.77	7.52	7.52	7.52	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.39.06	1	51.93		45.85		0.1439
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.73	1.34	7.18	1.27	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.09	9.98	9.98	6.27	6.27	6.27	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	10.53.06	1	55.03		50.71		0.1491
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.06	1.27	6.19	1.34	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.53	10.48	10.48	7.40	7.40	7.40	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.11.36	1	49.66		22.64		0.1353
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.37	1.28	6.87	1.41	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.20	5.14	5.14	2.72	2.72	2.72	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.26.31	1	56.08		47.83		0.1321
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.35	1.37	2.51	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.36	9.89	9.89	8.56	8.56	8.56	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.46.55	2	66.14		52.36		0.1121
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.41	1.43	2.42	1.43	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.65	5.82	5.82	11.70	11.70	11.70	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	12.49.49	1	56.08		50.64		0.1172
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.42	1.29	7.30	1.29	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.05	10.83	10.83	8.31	8.31	8.31	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	13.29.54	1	54.83		47.98		0.1246
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.35	1.26	3.72	1.41	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.13	8.22	8.22	9.47	9.47	9.47	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	13.32.39	1	64.13		16.05		0.1512
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.22	1.39	6.96	1.48	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.13	2.79	2.79	2.11	2.11	2.11	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	13.38.41	1	62.23		16.23		0.1377
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.38	1.27	7.09	1.35	1.43	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.80	3.03	3.03	2.13	2.13	2.13	-











ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	13.43.07	1	53.44		19.92		0.1449
	ระยะห่างเพลลา (ม)	1.23	1.16	6.23	1.52	1.52	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.79	2.43	2.43	2.42	2.42	2.42	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	13.59.01	1	56.73		52.05		0.1530
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.38	1.23	3.77	1.31	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.06	9.88	9.88	9.07	9.07	9.07	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.00.58	1	43.90		42.63		0.1504
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.21	1.37	7.02	1.43	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.42	7.04	7.04	7.37	7.37	7.37	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.02.52	1	51.75		40.81		0.1380
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.09	1.33	7.02	1.40	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.04	8.23	8.23	7.10	7.10	7.10	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.03.00	1	50.34		44.69		0.1968
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.34	1.30	7.85	1.43	1.16	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.52	9.00	9.00	7.06	7.06	7.06	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.33.35	1	70.57		18.53		0.1151
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.35	1.24	7.18	1.34	1.44	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.05	3.93	3.93	2.21	2.21	2.21	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.41.36	1	44.97		52.04		0.1458
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.41	1.40	7.07	1.28	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.05	9.84	9.84	9.11	9.11	9.11	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.45.19	1	48.36		52.92		0.1800
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.34	1.25	7.15	1.31	1.44	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.32	8.81	8.81	9.99	9.99	9.99	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.51.31	1	50.69		48.40		0.1403
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.37	1.31	7.22	1.31	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.98	9.61	9.61	8.06	8.06	8.06	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	21.59.47	1	63.03		46.52		0.1429
	ระยะห่างเพลลา (ม)	4.10	1.28	3.59	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.63	11.70	11.70	5.17	5.17	5.17	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.10.37	1	55.66		38.83		0.1498
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.32	1.28	7.25	1.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.71	7.31	7.31	6.17	6.17	6.17	-










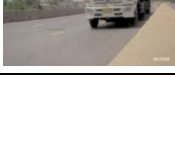
ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.11.39	1	59.71		52.11		0.1354
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.16	1.54	6.15	1.30	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.06	10.00	10.00	9.02	9.02	9.02	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	22.16.22	1	45.24		42.97		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.29	6.75	1.35	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.84	7.11	7.11	7.64	7.64	7.64	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	23.04.24	1	71.25		20.02		0.1260
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.35	6.38	1.35	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.06	4.18	4.18	2.53	2.53	2.53	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	23.04.30	2	41.43		51.88		0.1560
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.29	7.08	1.40	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.73	9.03	9.03	9.37	9.37	9.37	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	23.08.20	2	62.23		51.38		0.1467
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.27	6.92	1.35	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.34	10.24	10.24	8.52	8.52	8.52	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	23.21.27	1	45.52		41.12		0.1240
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.30	7.65	1.30	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.77	8.71	8.71	6.31	6.31	6.31	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	23.23.04	1	57.61		33.41		0.1434
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.33	7.11	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.73	6.34	6.34	5.67	5.67	5.67	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	23.39.13	2	66.44		21.54		0.1425
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.35	6.31	1.26	1.44	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.15	4.55	4.55	2.77	2.77	2.77	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	23.43.59	1	56.51		36.73		0.1545
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.30	6.82	1.30	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.15	7.27	7.27	6.01	6.01	6.01	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	21/5/2015	23.55.14	1	51.21		45.99		0.1593
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.13	1.46	6.94	1.32	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.37	9.02	9.02	7.86	7.86	7.86	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.04.06	1	46.09		52.30		0.1500
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.06	1.31	7.19	1.31	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.08	10.43	10.43	8.12	8.12	8.12	-












ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.09.35	1	63.30		15.05		0.1380
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.29	7.21	1.29	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.77	2.89	2.89	1.83	1.83	1.83	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.13.06	2	58.76		49.58		0.1292
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	1.35	7.25	1.27	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.03	10.40	10.40	7.92	7.92	7.92	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.24.12	1	58.76		30.62		0.3033
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.20	6.45	1.35	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.54	6.80	6.80	4.16	4.16	4.16	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.27.04	1	50.17		53.55		0.1320
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	1.29	4.97	1.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.67	10.59	10.59	9.23	9.23	9.23	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.29.29	1	48.20		43.62		0.1470
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	1.37	7.12	1.31	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.19	8.25	8.25	7.31	7.31	7.31	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.33.06	1	50.68		53.39		0.1288
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.02	1.31	7.29	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.62	11.05	11.05	8.22	8.22	8.22	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	10.34.30	1	67.04		23.05		0.1459
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.45	8.00	1.27	1.18	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.67	5.63	5.63	2.38	2.38	2.38	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.00.59	1	54.43		33.87		0.1355
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.33	7.82	1.25	1.18	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.42	7.55	7.55	5.45	5.45	5.45	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.01.14	1	55.87		16.75		0.1544
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.21	7.05	1.44	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.05	2.90	2.90	1.97	1.97	1.97	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.24.58	1	49.17		50.20		0.2860
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.33	7.27	1.33	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.26	9.68	9.68	8.20	8.20	8.20	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.25.20	1	58.30		45.59		0.1713
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.26	7.19	1.26	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.40	10.29	10.29	7.20	7.20	7.20	-













ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.28.02	1	58.30		47.41		0.1420
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.26	7.19	1.34	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.96	10.10	10.10	7.75	7.75	7.75	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.29.10	1	60.70		19.71		0.1344
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.23	6.91	1.40	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.26	2.90	2.90	2.88	2.88	2.88	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	11.57.39	1	45.11		48.31		0.1270
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.28	7.16	1.35	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.25	9.81	9.81	7.82	7.82	7.82	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	12.11.06	1	63.03		27.87		0.1575
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.85	1.37	8.12	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.98	5.50	5.50	3.63	3.63	3.63	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	12.35.46	1	61.97		20.52		0.1439
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.34	7.14	1.34	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.77	4.12	4.12	2.50	2.50	2.50	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	12.38.39	1	50.00		50.56		0.1430
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.42	7.12	1.36	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.03	9.12	9.12	9.09	9.09	9.09	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	12.52.46	1	49.17		20.01		0.1527
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.27	1.33	7.40	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.53	4.75	4.75	2.33	2.33	2.33	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	12.54.05	2	65.26		19.63		0.1415
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.33	7.08	1.42	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.30	3.67	3.67	2.33	2.33	2.33	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.04.11	1	38.61		17.40		0.1616
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.46	1.26	7.07	1.31	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.58	3.63	3.63	2.19	2.19	2.19	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.09.29	1	55.03		18.40		0.1538
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.06	1.27	7.31	1.34	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.47	3.34	3.34	2.75	2.75	2.75	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	13.32.17	1	52.87		18.42		0.1312
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.22	7.17	1.43	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.17	3.44	3.44	2.45	2.45	2.45	-












ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.04.12	1	47.89		51.99		0.1519
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.30	3.64	1.36	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.55	7.82	7.82	9.60	9.60	9.60	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.04.18	1	42.38		44.86		0.1476
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.85	1.26	7.18	1.26	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.36	9.78	9.78	6.65	6.65	6.65	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.23.13	1	39.75		53.01		0.1286
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.29	7.17	1.35	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.45	11.83	11.83	7.97	7.97	7.97	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.41.47	2	75.64		20.28		0.1321
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.33	7.18	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.67	3.91	3.91	2.93	2.93	2.93	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.42.16	1	57.84		33.27		0.1341
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.76	1.57	8.08	1.49	1.49	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.11	6.45	6.45	4.75	4.75	4.75	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.48.07	2	68.60		52.82		0.1361
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.40	3.35	1.40	1.49	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.11	5.10	5.10	11.83	11.83	11.83	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	21.54.01	1	53.05		41.62		0.3085
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.44	6.98	1.29	1.44	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.84	7.55	7.55	6.57	6.57	6.57	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.06.03	1	45.24		51.83		0.2614
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.41	7.06	1.29	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.18	9.63	9.63	9.13	9.13	9.13	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.22.53	1	72.66		18.62		0.1542
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.38	7.09	1.28	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.22	4.45	4.45	2.17	2.17	2.17	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.32.03	2	45.10		50.85		0.1228
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.24	1.28	7.03	1.35	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.12	9.79	9.79	8.72	8.72	8.72	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.32.46	1	50.86		41.96		0.1637
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.31	3.52	1.45	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.53	6.66	6.66	7.04	7.04	7.04	-

ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.36.55	1	56.51		54.14		0.1362
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.37	1.23	3.75	1.38	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.56	9.26	9.26	10.02	10.02	10.02	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.37.29	1	58.07		44.41		0.1370
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.34	3.54	1.42	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.96	9.25	9.25	6.65	6.65	6.65	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.40.06	1	67.66		19.82		0.1494
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.19	7.34	1.38	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.03	3.82	3.82	2.72	2.72	2.72	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.43.44	1	60.95		20.25		0.1461
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.24	6.28	1.32	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.42	3.29	3.29	3.08	3.08	3.08	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	22.58.44	1	57.39		18.84		0.1661
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.32	7.16	1.40	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.95	3.75	3.75	2.46	2.46	2.46	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.04.58	2	61.20		19.99		0.1339
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.33	7.39	1.41	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.32	4.63	4.63	2.47	2.47	2.47	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.34.14	1	63.58		19.66		0.1845
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.29	7.41	1.38	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.55	4.01	4.01	2.69	2.69	2.69	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.47.13	1	49.16		36.11		0.1653
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.47	1.27	7.20	1.27	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.99	5.40	5.40	6.44	6.44	6.44	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	22/5/2015	23.54.42	1	38.21		55.89		0.1743
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.11	1.30	7.51	1.40	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.78	9.86	9.86	10.47	10.47	10.47	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.10.21	1	53.83		34.86		0.1227
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.24	8.03	1.24	1.17	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.43	6.92	6.92	5.87	5.87	5.87	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.18.25	1	54.63		48.58		0.1563
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.33	4.07	1.26	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.39	7.18	7.18	9.28	9.28	9.28	-












ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.32.43	1	50.34		16.79		0.1468
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.14	1.30	7.30	1.30	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.99	3.37	3.37	2.02	2.02	2.02	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.35.21	1	65.26		17.78		0.3099
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.33	7.08	1.33	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.34	3.08	3.08	2.09	2.09	2.09	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.36.15	1	54.43		51.15		0.1231
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.33	7.23	1.33	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.93	10.26	10.26	8.57	8.57	8.57	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.45.10	1	59.00		39.83		0.1533
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.36	8.00	1.20	1.20	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.22	7.63	7.63	6.45	6.45	6.45	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.47.37	1	63.58		53.32		0.1717
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.38	4.05	1.29	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	11.74	6.11	6.11	9.79	9.79	9.79	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	10.54.57	1	56.95		50.87		0.2848
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.31	4.09	1.24	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.88	7.85	7.85	9.09	9.09	9.09	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.13.00	2	57.84		53.51		0.1341
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.45	1.25	7.29	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.79	9.69	9.69	9.78	9.78	9.78	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.14.09	1	57.62		51.05		0.1696
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.28	1.33	4.06	1.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.06	8.23	8.23	9.51	9.51	9.51	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	11.34.15	1	45.95		16.26		0.1356
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.31	7.35	1.25	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.67	3.23	3.23	2.04	2.04	2.04	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	12.07.12	1	51.39		49.99		0.1414
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.34	1.46	6.83	1.39	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.83	8.05	8.05	9.35	9.35	9.35	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	12.44.19	1	48.04		48.02		0.1298
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.32	1.24	5.93	1.30	1.43	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.92	9.78	9.78	7.51	7.51	7.51	-

ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	12.50.01	1	55.03		20.49		0.1611
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.27	7.69	1.34	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.00	4.84	4.84	2.60	2.60	2.60	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	12.52.39	1	51.57		48.52		0.1791
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.29	1.40	7.13	1.40	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.42	8.23	8.23	8.54	8.54	8.54	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	14.06.43	1	59.47		49.42		0.1472
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.31	1.29	7.18	1.45	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.31	10.78	10.78	7.18	7.18	7.18	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	14.13.37	1	45.11		52.14		0.3349
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.12	1.28	7.22	1.41	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.28	10.06	10.06	8.58	8.58	8.58	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	14.13.37	1	45.81		52.87		0.1467
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.35	1.30	3.66	1.37	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.50	8.37	8.37	9.88	9.88	9.88	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.03.07	1	50.17		51.35		0.1315
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.40	1.29	7.21	1.29	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.60	10.40	10.40	8.32	8.32	8.32	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.07.26	2	63.30		20.77		0.1903
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.43	1.20	6.35	1.37	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.13	4.04	4.04	2.85	2.85	2.85	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.23.24	1	63.03		39.61		0.1311
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.42	1.28	7.18	1.28	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.70	8.77	8.77	5.12	5.12	5.12	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.33.40	1	64.13		55.20		0.1649
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.39	1.30	3.74	1.39	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	11.44	5.88	5.88	10.66	10.66	10.66	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.35.25	1	50.51		37.99		0.1642
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.22	1.37	7.19	1.30	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.18	8.33	8.33	6.05	6.05	6.05	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.40.10	1	52.30		19.25		0.1571
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.33	1.35	7.09	1.42	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.25	3.78	3.78	2.48	2.48	2.48	-




ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.48.43	1	63.58		49.20		0.1493
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.19	1.38	5.86	1.29	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.33	8.81	8.81	8.42	8.42	8.42	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	21.56.21	1	48.36		34.51		0.1604
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.34	1.31	7.08	1.38	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.33	6.35	6.35	5.50	5.50	5.50	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	22.05.11	1	52.68		47.28		0.1669
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.43	1.36	7.07	1.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.37	9.62	9.62	7.89	7.89	7.89	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	22.08.31	1	54.83		39.12		0.1294
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.42	1.26	7.14	1.41	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.74	7.70	7.70	6.33	6.33	6.33	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	22.21.44	1	60.95		17.50		0.1458
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.31	1.32	7.02	1.32	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.45	2.83	2.83	2.46	2.46	2.46	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	22.27.30	1	47.89		28.33		0.1427
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.18	1.36	7.79	1.10	1.23	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.62	7.26	7.26	4.40	4.40	4.40	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	22.42.22	1	49.33		43.29		0.1257
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.34	1.34	7.69	1.34	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.34	8.75	8.75	7.15	7.15	7.15	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	22.53.37	1	46.53		51.54		0.1647
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.28	1.32	3.79	1.39	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.47	8.11	8.11	9.95	9.95	9.95	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	23.30.42	1	56.08		36.22		0.1330
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.35	1.37	6.69	1.37	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.15	7.13	7.13	5.93	5.93	5.93	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	23.53.43	1	45.67		17.19		0.1328
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.41	1.30	7.00	1.42	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.09	3.59	3.59	1.98	1.98	1.98	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	23/5/2015	53.57.33	1	74.12		18.65		0.4646
	ระยะห่างเพลลา (ม)	3.42	1.21	7.24	1.31	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.35	4.39	4.39	2.17	2.17	2.17	-

ตารางที่ ข.6 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	24/5/2015	00.05.03	1	69.25		18.27		0.1601
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.38	1.31	7.14	1.31	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.12	3.83	3.83	2.17	2.17	2.17	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	24/5/2015	00.25.09	2	61.97		54.38		0.1341
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.34	4.12	1.26	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.53	7.55	7.55	10.25	10.25	10.25	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	24/5/2015	00.49.34	2	68.92		20.80		0.1180
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.36	1.31	6.26	1.31	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.01	4.48	4.48	2.61	2.61	2.61	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	24/5/2015	00.55.25	2	71.95		52.04		0.1552
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.27	3.51	1.27	1.56	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.15	3.85	3.85	13.06	13.06	13.06	-

ตารางที่ ข.7 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกกึ่งพ่วงประเภท 24 ล้อ 7 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.12.17	1	64.69		19.62		0.1449
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.84	2.37	1.23	7.1	1.23	1.23	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.77	2.77	2.24	2.24	3.20	3.20	3.20
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	11/5/2015	21.32.23	1	42.38		43.4		0.1483
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.67	2.53	42.38	6.84	1.32	1.32	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.10	3.10	4.50	4.50	9.40	9.40	9.40
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาคำนวณ (s)
	18/5/2015	12.03.30	1	59.47		18.31		0.1839
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.77	2.26	1.29	4.68	1.37	1.45	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.07	3.07	3.34	3.34	1.83	1.83	1.83

ตารางที่ ข.8 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.02.49	1	38.61		44.85		0.2330
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.31	4.45	4.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.42	10.27	10.27	9.60	9.28	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.40.23	1	49.83		43.41		0.1581
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.28	4.46	4.66	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.46	8.73	8.73	10.19	9.29	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.40.48	1	53.44		40.27		0.2835
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.30	4.71	4.64	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.86	9.44	9.44	9.87	7.65	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.40.53	1	42.02		45.14		0.1256
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.25	4.27	4.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.11	9.83	9.83	11.47	8.89	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.57.17	1	48.36		46.69		0.1293
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.31	4.66	4.72	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.26	9.12	9.12	12.94	9.24	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	10.36.24	1	53.83		47.66		0.1332
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.31	4.23	4.23	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.07	10.18	10.18	9.90	10.33	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	11.30.48	1	50.69		42.74		0.1331
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.37	4.19	4.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.73	9.61	9.61	10.72	8.08	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	21.05.13	1	45.52		48.47		0.1195
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.36	4.69	4.69	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.80	7.87	7.87	16.52	7.41	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	21.39.38	1	51.93		30.98		0.1399
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	1.34	5.63	5.49	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.36	7.76	7.76	7.46	4.64	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	21.39.46	1	49.33		34.13		0.1192
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.95	1.34	5.69	5.42	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.26	6.79	6.79	10.74	2.56	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	22.39.16	1	50.17		27.74		0.1689
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.97	1.22	5.37	4.90	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.37	6.04	6.04	4.82	5.47	-	-

ตารางที่ ข.8 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	22.39.29	1	50.51		28.08		0.1748
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	1.30	5.34	4.93	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.27	4.61	4.61	8.26	4.34	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.29.26	1	46.53		29.04		0.1338
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.05	1.26	4.98	5.05	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.33	4.34	4.34	10.30	4.74	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.06.57	1	38.01		35.40		0.1450
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	1.29	4.38	4.43	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	0.76	9.90	9.90	10.79	4.03	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.29.01	1	50.17		34.88		0.1220
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.29	4.35	4.49	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.73	6.37	6.37	10.25	6.16	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.46.14	1	51.39		47.44		0.1205
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.25	4.18	4.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.93	9.32	9.32	13.50	10.37	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	12.53.18	1	41.31		43.98		0.1342
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.23	4.37	4.87	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.70	9.96	9.96	12.10	8.28	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.03.38	1	41.78		46.03		0.1262
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.30	4.36	4.65	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.16	10.48	10.48	8.51	11.42	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.24.18	1	44.29		46.87		0.1516
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.26	4.50	4.44	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.10	10.91	10.91	8.68	10.27	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.14.14	1	38.51		44.08		0.1419
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.25	4.60	4.44	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.91	10.25	10.25	8.81	9.86	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	11.15.22	1	46.97		40.90		0.1338
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.27	4.20	4.65	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.77	8.37	8.37	12.35	7.03	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	22.13.11	1	45.10		35.23		0.1268
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.89	1.35	4.95	5.57	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.90	6.74	6.74	8.83	6.01	-	-

ตารางที่ ข.8 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.31.14	1	44.29		48.04		0.1495
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	1.32	4.56	4.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.41	8.73	8.73	13.48	8.70	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.07.29	1	34.06		44.14		0.1575
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.11	4.34	4.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.68	9.71	9.71	10.59	8.44	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.09.59	1	50.86		43.92		0.1615
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.24	4.28	4.28	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.43	9.78	9.78	12.09	7.84	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	22.00.38	1	44.83		40.64		0.1284
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.05	1.28	5.35	4.98	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.45	7.31	7.31	12.66	5.91	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	22.29.19	1	41.43		34.27		0.1697
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.89	1.29	4.94	5.67	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.76	7.01	7.01	7.39	7.11	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.05.33	1	49.00		47.65		0.1496
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.33	4.25	4.45	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.08	9.99	9.99	12.56	9.04	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.09.53	1	46.68		47.02		0.1620
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.33	4.24	4.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.97	9.88	9.88	12.08	10.21	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.54.13	1	51.39		45.45		0.1692
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.25	4.25	4.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.62	10.24	10.24	8.89	11.45	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.09.18	1	48.36		43.44		0.1568
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.31	4.26	4.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.41	9.09	9.09	12.49	8.37	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.26.19	1	54.03		46.34		0.1379
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.25	4.62	4.69	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.52	9.26	9.26	12.41	9.89	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.35.09	1	47.58		47.19		0.1491
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.00	1.94	6.13	4.71	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.11	9.58	9.58	14.43	9.49	-	-

ตารางที่ ข.8 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.39.08	1	44.97		46.75		0.1474
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.28	4.82	4.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.13	9.99	9.99	11.90	10.76	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.28.21	1	33.91		44.78		0.1218
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.33	4.55	4.64	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.99	10.11	10.11	7.01	11.55	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.25.06	1	39.33		46.28		0.1277
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.89	1.33	4.32	4.85	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.21	10.21	10.21	10.77	9.87	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.52.22	1	55.04		47.79		0.1474
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.27	4.78	4.63	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.30	8.32	8.32	15.66	8.19	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.02.42	1	44.16		46.78		0.1274
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.26	4.55	4.61	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.17	8.18	8.18	14.07	8.17	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.04.09	1	33.75		50.02		0.1474
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.80	1.33	4.39	4.71	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.15	12.09	12.09	8.37	13.31	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.55.46	1	58.53		20.88		0.1524
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.27	4.68	4.76	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.96	2.90	2.90	8.93	1.19	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.56.50	1	34.46		48.68		0.1477
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.26	4.39	4.72	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.08	11.69	11.69	7.13	12.09	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.22.45	1	40.41		47.51		0.1450
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.21	4.16	4.33	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.70	10.66	10.66	10.97	8.53	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.28.37	1	33.83		45.32		0.1542
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.28	4.22	4.68	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.53	9.59	9.59	10.29	10.33	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	14.00.17	1	42.51		38.08		0.1464
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.38	4.21	4.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.35	8.76	8.76	11.87	5.35	-	-

ตารางที่ ข.8 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกฟ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	22.35.45	1	44.43		45.51		0.1497
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.33	4.88	4.64	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.71	9.32	9.32	11.68	8.48	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	10.29.39	1	46.67		47.72		0.1469
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.27	4.68	4.68	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.69	8.18	8.18	14.11	8.56	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
17/5/2015	11.14.05	1	49.99		47.30		0.1252	
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.29	4.20	4.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.28	9.67	9.67	13.80	8.87	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
17/5/2015	11.14.11	1	49.83		47.21		0.1698	
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.35	4.19	4.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.40	9.43	9.43	12.38	10.57	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
17/5/2015	11.14.54	1	59.96		46.39		0.1499	
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.30	4.31	4.31	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.61	9.30	9.30	12.68	8.50	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
17/5/2015	11.22.16	1	43.00		44.09		0.2674	
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.28	4.14	4.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.11	8.88	8.88	13.18	8.05	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
17/5/2015	12.42.34	1	52.49		44.21		0.1274	
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.28	4.63	4.70	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.16	10.37	10.37	8.45	10.86	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
17/5/2015	21.24.22	1	40.08		55.69		0.1439	
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.78	1.52	5.22	5.11	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.04	10.01	10.01	15.54	15.08	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
18/5/2015	10.10.41	1	54.03		49.07		0.2966	
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.62	1.54	4.76	4.98	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.79	11.64	11.64	9.13	8.86	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
18/5/2015	10.21.25	1	59.23		32.42		0.1244	
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.37	5.54	5.22	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.14	6.56	6.56	7.80	6.36	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
18/5/2015	10.24.31	1	63.58		23.01		0.1459	
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.29	5.00	4.74	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.05	6.22	6.22	1.75	5.77	-	-

ตารางที่ ข.8 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกฟ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.14.04	1	43.51		61.30		0.1282
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.30	4.48	4.54	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.12	19.10	19.10	9.74	6.24	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.16.37	1	52.68		45.98		0.1433
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.36	4.29	4.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.33	10.07	10.07	11.66	8.84	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.08.38	1	49.50		45.40		0.1822
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.28	4.77	4.70	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.09	9.70	9.70	9.67	10.24	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.39.00	1	56.51		40.91		0.1280
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.30	4.67	4.60	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.00	9.22	9.22	12.15	6.32	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	13.05.12	1	36.87		35.61		0.1520
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.30	4.00	4.35	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.25	6.85	6.85	9.20	6.46	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	13.05.16	1	41.08		41.03		0.1306
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.28	3.96	4.40	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.19	10.09	10.09	6.57	9.09	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	13.43.53	1	61.97		44.47		0.1531
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.34	4.03	4.45	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.64	8.70	8.70	12.51	6.94	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	22.00.41	1	56.08		31.26		0.1311
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.87	1.37	5.63	5.48	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.43	7.94	7.94	5.67	7.28	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	22.07.43	1	52.30		31.94		0.1491
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.28	5.67	5.53	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.85	5.11	5.11	9.99	5.89	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.22.35	1	44.56		47.46		0.1643
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.33	4.53	4.53	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.41	8.91	8.91	14.38	7.85	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.31.10	1	43.00		44.28		0.2458
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.28	4.78	4.55	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.09	9.27	9.27	11.29	8.36	-	-

ตารางที่ ข.8 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.53.32	1	55.87		50.84		0.1633
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.29	4.24	4.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.86	10.53	10.53	12.35	12.58	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.59.44	1	48.04		47.94		0.1416
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.24	4.30	4.36	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.12	10.27	10.27	13.67	9.62	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.57.02	1	43.38		46.08		0.1493
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.24	4.29	4.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.58	9.14	9.14	12.46	9.77	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12..18.19	1	45.95		47.45		0.1547
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.25	4.67	4.67	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.57	10.03	10.03	12.25	8.57	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.41.31	1	49.00		44.07		0.1361
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	1.33	4.72	4.78	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.30	9.27	9.27	11.55	8.68	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	13.45.15	1	43.77		45.89		0.1397
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.25	4.21	4.51	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.91	9.92	9.92	14.69	7.45	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	13.56.59	1	37.15		45.12		0.1397
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.31	4.48	4.38	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.34	10.06	10.06	11.84	7.84	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	21.02.53	1	49.00		46.95		0.1331
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.26	4.78	4.58	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.84	11.40	11.40	8.80	11.50	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	21.45.37	1	61.21		31.36		0.1454
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.98	1.33	5.64	5.48	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.01	6.50	6.50	6.70	6.64	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	21.50.33	1	54.23		44.87		0.1412
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.32	4.26	4.56	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.02	8.73	8.73	11.79	8.60	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.20.44	2	22.15		52.26		0.2524
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.29	4.14	4.26	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.98	10.85	10.85	10.93	11.66	-	-

ตารางที่ ข.8 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกฟ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.21.00	2	46.53		49.62		0.1329
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.32	4.73	4.61	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.37	10.27	10.27	13.19	10.51	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.41.26	1	53.63		49.68		0.1303
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.31	4.29	4.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.75	10.01	10.01	7.59	18.32	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.46.34	1	49.83		49.01		0.1610
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.28	4.26	4.32	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.19	10.16	10.16	11.62	11.89	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.25.41	1	35.80		41.93		0.1474
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.12	4.47	4.27	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.42	9.26	9.26	10.85	8.14	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.36.38	1	42.38		45.33		0.1468
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.85	1.38	4.31	4.77	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.03	9.55	9.55	14.26	6.94	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.49.17	1	48.52		47.46		0.1339
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.38	4.47	4.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.05	10.09	10.09	11.67	9.56	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.03.54	1	42.26		47.58		0.1220
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.32	4.53	4.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.08	11.48	11.48	10.34	9.20	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.13.47	1	57.17		33.64		0.1439
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.96	1.32	5.66	5.43	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.77	7.44	7.44	6.27	7.72	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.41.16	1	59.96		28.72		0.1494
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.88	1.30	5.69	5.53	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.47	6.76	6.76	5.89	5.85	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.41.59	1	48.04		47.58		0.1329
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.24	4.76	4.30	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.05	10.47	10.47	9.76	10.83	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	23.19.30	1	55.45		46.33		0.1547
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.20	4.81	4.74	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.72	9.90	9.90	12.41	9.39	-	-

ตารางที่ ข.8 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	23.40.45	2	81.94		19.02		0.1585
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.00	1.33	6.22	5.44	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.73	4.29	4.29	3.33	3.38	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	23.56.26	1	57.39		34.54		0.1484
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.90	1.32	5.68	5.53	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.56	8.59	8.59	5.41	8.39	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	23.57.29	1	50.17		34.66		0.1319
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.97	1.29	5.58	5.51	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.31	4.98	4.98	13.01	4.38	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.44.27	1	55.24		48.66		0.1643
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.27	4.34	4.34	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.48	11.05	11.05	10.59	10.49	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.50.45	1	39.12		41.27		0.1336
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.33	4.72	4.46	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.35	8.50	8.50	11.56	6.37	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.02.32	1	61.97		14.51		0.1439
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.20	1.26	5.13	4.62	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.16	4.59	4.59	0.98	2.20	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.08.59	1	44.56		49.14		0.2010
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.27	4.17	4.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.99	10.05	10.05	14.38	8.67	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.48.50	1	47.73		50.72		0.1298
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.62	2.65	2.59	6.15	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.12	10.56	10.56	5.16	18.32	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	22.31.24	1	53.44		35.65		0.1620
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.93	1.30	5.65	5.43	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.78	8.51	8.51	6.26	8.59	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	23.20.19	1	56.51		48.79		0.1470
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.23	4.67	4.44	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.10	10.43	10.43	11.14	10.69	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.10.23	1	24.87		59.78		0.4775
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	1.35	4.38	4.45	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	10.72	11.75	11.75	5.13	20.42	-	-









ตารางที่ ข.8 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.23.08	1	45.80		43.71		0.1510
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.30	4.29	4.60	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.24	9.22	9.22	10.92	9.10	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.36.18	1	53.83		43.39		0.1221
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.31	4.38	4.60	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.63	9.26	9.26	11.75	8.50	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.57.21	1	64.69		20.06		0.1518
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.40	4.65	4.82	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.94	4.27	4.27	4.17	3.40	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.23.47	1	24.91		45.87		0.2958
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.75	1.25	4.29	4.90	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.77	9.46	9.46	10.75	9.44	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.50.29	1	40.30		45.90		0.1492
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.15	4.32	4.37	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.31	10.28	10.28	9.57	11.47	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	23.53.52	1	42.51		46.94		0.1338
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.33	4.55	4.61	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.20	10.55	10.55	11.18	9.45	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	23.55.49	1	52.49		13.89		0.1522
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.28	5.20	4.41	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.66	3.09	3.09	1.83	2.21	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.01.58	1	39.02		58.97		0.1513
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.86	1.32	4.29	4.29	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	15.62	10.31	10.31	12.49	10.24	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.50.03	1	67.04		21.41		0.1507
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.18	4.73	4.64	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.07	4.61	4.61	3.43	3.70	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.57.54	1	42.14		40.63		0.1554
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.31	4.69	4.46	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.12	9.05	9.05	9.62	6.80	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	12.10.52	1	43.77		39.45		0.1588
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.36	4.39	4.69	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.02	9.42	9.42	9.34	7.25	-	-

ตารางที่ ข.8 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 18 ล้อ 5 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	13.22.20	1	44.03		39.59		0.1444
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.24	1.31	4.60	4.18	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.17	7.26	7.26	11.66	6.25	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	13.54.26	1	44.70		42.40		0.2944
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.27	4.24	4.61	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.27	8.71	8.71	13.71	6.00	-	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
23/5/2015	22.31.12	1	55.87		49.83		0.1347	
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.29	4.70	4.47	-	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.63	9.73	9.73	12.48	11.28	-	-

ตารางที่ ข.9 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 20 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.08.00	1	64.69		42.05		0.1644
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.84	3.07	1.32	4.47	4.65	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.74	4.74	7.45	7.45	10.57	7.11	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.57.03	1	50.34		50.36		0.1491
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.64	3.28	1.30	4.03	4.78	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.57	6.57	7.96	7.96	11.29	10.01	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
10/5/2015	13.01.12	1	42.63		49.98		0.1502	
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.50	2.49	1.27	4.34	4.57	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.61	4.61	9.15	9.15	13.31	9.15	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
10/5/2015	23.09.45	2	61.71		53.61		0.1312	
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.67	2.85	1.34	4.10	4.94	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.74	5.74	10.13	10.13	10.40	11.47	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
11/5/2015	10.57.23	1	48.36		53.60		0.1372	
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.64	2.56	1.25	4.13	4.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.86	3.86	10.55	10.55	14.65	10.12	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
11/5/2015	11.43.49	1	49.66		52.67		0.1507	
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.62	3.23	1.28	3.97	4.71	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.33	6.33	8.47	8.47	12.02	11.04	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
11/5/2015	12.41.46	1	47.89		50.53		0.1513	
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.69	2.60	1.36	4.16	4.68	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.76	4.76	9.23	9.23	11.22	11.32	-












ตารางที่ ข.9 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 20 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.55.05	1	56.95		51.23		0.2354
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.62	2.47	1.31	3.94	4.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.49	4.49	8.83	8.83	14.05	10.54	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	22.02.51	1	54.22		51.13		0.1551
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.62	2.50	1.32	3.90	4.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.27	4.27	9.22	9.22	12.08	12.08	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.43.36	2	57.84		53.00		0.1370
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.73	2.35	1.33	4.24	4.55	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.21	3.21	12.75	12.75	9.20	11.88	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	13.32.12	1	52.49		52.31		0.2760
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.92	2.85	1.35	4.63	4.63	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.53	6.53	9.27	9.27	10.80	9.89	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.07.44	1	42.50		48.44		0.1238
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.61	2.48	1.33	3.92	4.44	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.33	4.33	9.08	9.08	13.58	8.05	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.58.52	1	48.20		51.74		0.1475
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.57	2.42	1.31	4.51	4.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.83	4.83	10.55	10.55	11.68	9.28	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.11.57	1	53.06		47.08		0.1460
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.65	3.17	1.29	4.03	4.68	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.55	5.55	8.13	8.13	11.84	7.87	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.24.42	1	49.66		50.50		0.1465
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.82	2.29	1.28	4.44	4.44	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.51	3.51	10.52	10.52	12.66	9.78	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.58.00	1	51.57		51.87		0.1538
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.61	2.66	1.33	4.20	4.62	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.43	5.43	8.60	8.60	11.31	12.51	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.19.59	1	54.23		52.38		0.1383
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.62	2.65	1.40	4.26	4.63	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.32	5.32	9.20	9.20	10.96	12.39	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.41.20	1	52.12		60.17		0.1337
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.55	3.11	1.34	4.24	4.59	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.25	4.25	12.15	12.15	16.59	10.78	-


ตารางที่ ข.9 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 20 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.13.39	1	53.06		49.85		0.1505
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.65	2.59	1.22	4.24	4.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.08	4.08	9.50	9.50	12.39	10.30	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.35.35	1	44.16		50.89		0.1269
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.68	2.28	1.32	4.31	4.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.31	5.31	7.78	7.78	13.89	10.83	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.46.22	1	48.04		51.87		0.1315
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.63	2.48	1.30	4.56	4.56	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.17	2.17	12.63	12.63	8.99	13.29	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	12.10.23	1	71.95		18.27		0.1408
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.95	3.12	1.56	4.78	5.17	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.09	3.09	3.54	3.54	4.55	0.46	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	12.08.37	1	56.51		49.08		0.1383
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.38	2.61	1.23	4.06	4.44	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.84	3.84	8.93	8.93	12.14	11.40	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.07.39	1	48.52		71.24		0.1261
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.58	3.16	1.32	3.95	4.67	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.95	7.95	16.33	16.33	13.02	9.65	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	20.59.18	1	50.68		51.16		0.1508
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.65	2.54	1.24	4.19	4.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.56	3.56	10.46	10.46	12.01	11.10	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.21.15	1	48.52		52.34		0.2542
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.51	2.11	1.32	4.54	5.00	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.70	3.70	10.46	10.46	9.71	14.31	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	22.15.48	1	40.97		50.61		0.1563
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.61	2.50	1.28	4.61	4.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.64	4.64	10.27	10.27	10.72	10.08	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.21.24	1	43.90		20.76		0.1509
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.67	2.44	1.31	4.23	4.52	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.74	3.74	3.38	3.38	3.88	2.65	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.42.38	1	54.83		52.88		0.1249
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.64	2.45	1.34	4.76	4.46	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.14	4.14	10.69	10.69	12.13	11.09	-

ตารางที่ ข.9 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 20 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	21.10.50	1	46.53		51.08		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.64	2.46	1.26	4.54	4.54	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.41	3.41	10.72	10.72	12.72	10.10	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.55.23	1	56.95		52.28		0.1329
	ระยะห่างเพลา (ม)	2.24	3.09	1.70	5.71	6.02	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	12.23	12.23	4.61	4.61	16.24	2.36	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.29.03	1	52.12		50.61		0.1300
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.63	2.47	1.27	4.52	4.45	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.32	4.32	10.87	10.87	9.50	10.72	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.29.58	1	50.00		48.52		0.1291
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.63	2.58	1.29	4.27	4.54	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.66	3.66	9.89	9.89	11.37	10.06	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.23.40	1	44.29		49.28		0.1450
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.62	2.34	1.32	4.20	4.56	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.09	3.09	11.46	11.46	11.91	8.26	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	13.07.22	1	55.87		20.63		0.1222
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.67	2.88	1.36	4.32	4.47	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.86	2.86	4.01	4.01	3.21	3.69	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.45.52	1	42.26		51.22		0.1312
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.60	2.46	1.26	4.01	4.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.97	4.97	9.24	9.24	11.47	11.33	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.55.37	1	56.30		21.86		0.1739
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.53	2.60	1.30	4.50	4.50	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.17	2.17	5.11	5.11	2.50	4.80	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.21.22	1	48.36		46.78		0.1287
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.70	2.43	1.31	4.72	4.59	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.81	2.81	9.96	9.96	10.28	10.95	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	22.05.58	1	50.51		50.26		0.1449
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.51	2.60	1.23	4.38	4.59	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.65	3.65	10.03	10.03	13.21	9.68	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	23.40.48	1	56.29		50.13		0.1709
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.60	2.52	1.30	4.43	4.50	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.84	2.84	11.47	11.47	12.39	9.12	-

ตารางที่ ข.9 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 20 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	23.41.51	2	44.97		51.60		0.1615
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.52	2.56	1.34	4.15	4.76	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.71	3.71	11.83	11.83	12.34	8.18	-













ตารางที่ ข.10 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	09.59.30	1	59.24		51.33		0.5008
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.18	1.29	4.66	3.29	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.71	8.98	8.98	12.09	6.29	6.29	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.16.04	1	62.50		45.12		0.1449
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.27	4.58	3.39	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.31	8.57	8.57	9.75	6.46	6.46	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.22.10	1	53.25		50.35		0.1443
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.30	4.33	3.18	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.34	9.02	9.02	12.65	7.15	7.15	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.54.45	1	51.75		51.03		0.1551
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.33	4.49	3.09	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.14	10.06	10.06	11.27	7.25	7.25	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.07.41	1	49.66		51.40		0.1401
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.35	4.85	3.50	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.28	11.16	11.16	4.61	9.60	9.60	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.08.47	1	42.75		54.40		0.1388
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	1.33	4.29	3.01	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.33	8.58	8.58	8.45	11.23	11.23	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.30.55	2	62.76		52.11		0.1282
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.36	4.43	3.32	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.90	11.41	11.41	8.42	6.98	6.98	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	11.52.05	1	60.45		40.45		0.1567
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.31	4.51	3.36	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.20	8.50	8.50	9.67	4.79	4.79	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.06.57	2	65.85		50.33		0.1269
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.20	1.25	4.46	3.30	1.43	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.74	10.59	10.59	10.04	6.69	6.69	-













ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.10.28	1	59.23		16.39		0.1470
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.37	4.34	3.05	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.12	3.51	3.51	2.28	1.99	1.99	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.13.30	1	45.95		49.18		0.1290
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.31	4.30	3.30	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.63	10.83	10.83	9.37	7.26	7.26	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.26.07	1	55.66		49.26		0.1773
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.21	4.75	3.32	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.03	8.76	8.76	12.33	7.19	7.19	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	12.58.20	1	47.58		52.17		0.1593
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	1.29	4.84	3.35	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.76	10.65	10.65	6.08	10.01	10.01	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	13.24.45	1	48.36		50.36		0.1479
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.31	4.13	3.02	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.11	9.81	9.81	7.56	8.54	8.54	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.37.58	1	49.00		53.87		0.1516
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.33	4.32	3.32	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.32	11.44	11.44	8.55	8.06	8.06	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.58.42	1	49.00		50.96		0.1341
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.26	4.05	3.12	1.20	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.99	11.17	11.17	6.30	7.67	7.67	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	21.59.15	2	50.86		54.21		0.1412
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.31	4.21	3.17	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.33	11.30	11.30	11.78	6.25	6.25	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	22.08.11	1	50.51		51.57		0.1549
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.30	4.25	3.36	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.78	10.54	10.54	12.29	6.22	6.22	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	22.17.19	1	53.25		51.20		0.1429
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.30	4.04	3.32	1.23	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.55	10.36	10.36	11.14	6.40	6.40	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	22.19.19	1	44.83		43.88		0.1345
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.28	4.44	3.04	1.22	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.91	9.76	9.76	8.66	5.40	5.40	-

ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	22.24.22	1	46.82		23.78		0.1605
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.33	4.44	3.05	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.53	4.80	4.80	4.29	2.68	2.68	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	22.39.17	1	46.97		49.75		0.1312
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.34	4.20	2.93	1.08	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.63	10.02	10.02	8.36	7.86	7.86	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	22.49.13	2	56.95		54.66		0.1275
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.31	4.71	3.40	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.77	9.71	9.71	11.88	7.79	7.79	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	22.55.27	1	43.25		50.82		0.1343
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.35	4.34	3.34	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.90	10.32	10.32	9.61	6.83	6.83	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	23.03.02	1	50.00		49.67		0.1308
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.29	4.34	3.12	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.07	10.90	10.90	5.71	8.05	8.05	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	23.30.29	2	55.24		54.03		0.1334
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.35	4.19	3.00	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.80	10.32	10.32	10.61	7.49	7.49	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	10.11.27	1	41.78		50.12		0.1517
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.30	4.65	3.12	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.75	10.90	10.90	6.95	8.31	8.31	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	11.19.02	2	59.47		53.14		0.1549
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.29	4.44	3.31	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.88	10.73	10.73	10.11	7.85	7.85	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	11.26.33	1	58.30		53.11		0.1358
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.34	4.43	3.40	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.96	10.13	10.13	13.09	5.90	5.90	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	11.32.54	1	52.49		48.18		0.1399
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.28	4.06	3.13	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.27	9.69	9.69	11.08	5.72	5.72	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	11.41.21	1	61.97		48.50		0.1545
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.26	4.54	3.36	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.76	9.17	9.17	11.30	5.55	5.55	-














ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	12.01.24	1	57.17		51.82		0.1747
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	1.32	4.42	3.41	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.58	10.18	10.18	15.86	5.02	5.02	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	12.42.02	1	41.32		42.36		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.29	5.10	3.53	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.37	9.56	9.56	5.15	5.86	5.86	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	13.41.31	1	52.87		58.58		0.1666
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.29	4.66	2.94	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.42	12.41	12.41	11.69	8.82	8.82	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	21.31.55	2	47.12		53.77		0.1412
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.28	4.28	3.07	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.53	12.83	12.83	6.48	8.56	8.56	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	21.35.50	1	44.70		50.53		0.1495
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.27	4.18	3.03	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.08	8.80	8.80	9.13	8.36	8.36	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	22.05.39	1	42.88		50.24		0.1425
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.34	4.30	2.85	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.63	11.29	11.29	7.96	7.03	7.03	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	22.22.08	1	46.53		51.22		0.1386
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.26	3.97	3.22	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.58	9.94	9.94	8.00	7.89	7.89	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	22.42.46	1	51.03		69.72		0.1290
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.38	4.22	3.53	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	10.95	12.61	12.61	13.96	9.79	9.79	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	23.02.28	1	50.86		49.34		0.1646
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.31	4.28	3.03	1.24	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.29	10.87	10.87	9.90	6.20	6.20	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	23.13.14	1	57.61		20.32		0.1428
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.25	4.69	3.20	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.27	4.53	4.53	2.87	2.57	2.57	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.39.27	1	37.34		22.90		0.1473
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.20	1.32	4.41	3.04	1.52	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.20	4.99	4.99	3.14	2.28	2.28	-












ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.46.00	1	46.38		50.03		0.1482
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.32	4.34	3.27	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.09	10.19	10.19	7.61	7.97	7.97	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	10.57.47	1	42.75		19.58		0.1574
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	1.28	4.29	2.96	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.85	4.59	4.59	3.00	1.77	1.77	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.05.20	1	52.87		52.81		0.1233
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.29	4.52	3.15	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.15	9.01	9.01	13.52	7.06	7.06	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.21.17	1	52.12		52.54		0.1335
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.34	4.10	3.04	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.10	10.82	10.82	9.76	7.52	7.52	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.27.15	1	65.84		49.83		0.1278
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.20	1.34	4.46	3.30	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.46	9.61	9.61	12.89	5.63	5.63	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.19.37	2	65.26		50.18		0.3712
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.24	4.51	3.36	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.47	10.10	10.10	9.02	8.25	8.25	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	13.23.36	1	52.49		50.70		0.1478
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.35	4.34	3.13	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.68	9.49	9.49	9.10	7.47	7.47	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.00.47	1	59.71		50.60		0.1194
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.30	4.53	3.24	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.65	8.79	8.79	14.15	5.11	5.11	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.28.09	1	54.23		51.66		0.1428
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.25	4.12	3.09	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.69	9.87	9.87	10.36	7.44	7.44	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.43.36	1	44.83		50.94		0.1215
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.40	4.38	2.98	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.24	11.87	11.87	8.44	6.76	6.76	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.43.51	1	45.10		50.95		0.1485
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.35	4.22	3.00	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.57	9.01	9.01	9.48	8.94	8.94	-

ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	21.51.02	1	56.73		46.51		0.1558
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.31	4.62	3.46	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.78	10.04	10.04	11.40	5.13	5.13	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.20.57	1	41.20		51.30		0.2897
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.28	4.41	3.30	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.43	10.85	10.85	5.66	8.75	8.75	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.25.32	1	44.29		65.04		0.1435
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.26	4.86	3.60	1.44	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.17	12.00	12.00	12.93	9.47	9.47	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.39.50	1	50.00		52.32		0.1458
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.29	4.41	2.98	1.56	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.86	10.48	10.48	7.38	9.56	9.56	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.51.26	1	51.93		16.72		0.1286
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.34	4.93	4.15	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.48	4.03	4.03	0.09	2.54	2.54	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	23.17.59	1	54.43		74.52		0.1350
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.33	4.50	4.06	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	12.48	11.81	11.81	17.57	10.43	10.43	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	23.53.36	1	46.38		49.78		0.1655
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.32	4.40	3.33	1.45	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.42	11.46	11.46	4.41	9.51	9.51	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	23.59.22	1	38.11		51.83		0.1475
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.34	3.93	3.20	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.93	8.87	8.87	11.88	6.15	6.15	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.25.30	1	31.38		44.46		0.1454
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.23	4.21	3.28	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.41	9.83	9.83	9.08	5.15	5.15	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.27.02	1	41.55		56.74		0.1384
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.30	4.17	3.44	1.24	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.84	13.12	13.12	7.50	8.08	8.08	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.55.07	1	51.75		49.03		0.1368
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.26	4.28	3.30	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.64	10.63	10.63	13.06	5.03	5.03	-

ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.56.22	1	45.24		53.55		0.1475
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.29	4.29	3.37	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.62	12.06	12.06	3.79	10.51	10.51	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.01.26	1	45.81		54.58		0.1447
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.30	4.29	3.23	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.13	12.41	12.41	5.21	9.71	9.71	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.06.53	1	41.43		51.19		0.1492
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.24	3.99	3.20	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.79	11.01	11.01	8.88	6.25	6.25	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.36.13	2	48.68		51.61		0.1363
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.25	4.29	3.30	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.55	10.51	10.51	9.10	7.97	7.97	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.37.24	1	58.07		51.63		0.1222
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.34	4.17	2.91	1.50	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.03	11.25	11.25	8.28	6.41	6.41	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.41.01	1	51.21		50.26		0.2516
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	1.25	4.31	3.06	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.29	9.94	9.94	10.77	6.16	6.16	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.43.54	1	57.61		47.68		0.1482
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.64	5.70	1.64	1.56	1.87	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.44	9.83	9.83	5.70	7.45	7.45	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	21.45.32	1	43.00		50.51		0.1333
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.34	4.08	2.97	1.22	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.13	11.03	11.03	10.51	5.90	5.90	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	22.12.15	1	36.61		50.46		0.1453
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.29	3.87	2.98	1.24	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.36	11.31	11.31	9.93	4.27	4.27	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	22.22.08	1	43.25		50.89		0.1531
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.29	4.16	3.11	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.66	11.22	11.22	9.81	5.98	5.98	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	22.23.59	2	44.97		53.76		0.4381
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	1.28	4.09	3.05	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.93	11.98	11.98	7.75	9.06	9.06	-













ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	22.35.55	1	51.94		60.49		0.1308
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.94	1.27	4.37	3.03	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.98	11.40	11.40	13.69	8.00	8.00	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	23.07.33	1	42.26		48.55		0.1386
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.26	4.47	3.32	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.56	9.93	9.93	10.52	5.80	5.80	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	23.47.53	1	47.27		51.45		0.1471
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.28	4.42	3.33	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.30	11.89	11.89	4.63	9.87	9.87	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09.37.10	1	56.73		54.88		0.1504
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.62	5.31	1.69	1.69	1.77	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.48	9.36	9.36	5.15	10.76	10.76	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	09-43-16	1	53.25		51.62		0.1519
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.30	4.48	2.96	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.71	9.54	9.54	11.10	7.36	7.36	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.04.59	2	41.31		55.75		0.1469
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.40	4.09	3.03	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.75	11.93	11.93	14.21	5.47	5.47	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	13.51.25	2	56.73		54.74		0.1448
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.31	4.46	3.31	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.20	12.14	12.14	10.02	7.12	7.12	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.02.39	1	53.63		52.62		0.1267
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.31	4.36	3.20	1.45	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.84	10.22	10.22	10.62	7.36	7.36	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.07.34	1	46.24		50.84		0.1301
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.32	4.20	3.32	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.00	11.50	11.50	7.11	7.86	7.86	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.28.44	1	51.94		52.36		0.1323
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.27	4.15	3.24	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.63	9.90	9.90	12.52	6.20	6.20	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.37.07	2	50.68		54.20		0.1400
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.10	4.47	3.09	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.30	11.69	11.69	10.40	6.56	6.56	-

ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	21.39.12	1	44.03		52.90		0.1262
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.31	4.18	3.04	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.18	10.14	10.14	9.29	7.58	7.58	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	22.03.55	1	51.57		52.51		0.1541
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.33	4.13	2.94	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.37	10.61	10.61	9.78	7.58	7.58	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	22.13.26	1	45.95		49.91		0.1433
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.25	4.11	2.99	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.40	10.59	10.59	8.35	7.49	7.49	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	22.36.52	1	47.89		51.09		0.1485
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.96	1.30	4.09	2.99	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.18	10.23	10.23	9.85	7.31	7.31	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	14/5/2015	22.37.17	1	53.64		53.08		0.1579
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.31	4.58	3.20	1.24	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.94	12.12	12.12	9.89	7.00	7.00	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	10.14.12	1	53.25		50.63		0.1450
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.23	4.91	3.18	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.17	11.62	11.62	7.08	7.07	7.07	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.00.46	2	55.03		55.01		0.1787
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.34	4.55	3.21	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.48	12.17	12.17	9.12	8.53	8.53	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.15.39	1	57.39		52.37		0.1392
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.32	4.36	3.27	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.59	10.09	10.09	11.87	7.37	7.37	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.49.28	1	50.17		52.34		0.1368
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.29	4.08	3.06	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.78	10.29	10.29	11.05	6.96	6.96	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.20.18	1	63.03		43.74		0.1261
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.37	4.27	3.25	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.00	8.48	8.48	12.92	4.43	4.43	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	12.42.51	1	57.17		68.43		0.1401
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.32	4.50	3.41	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	12.74	13.34	13.34	12.16	8.43	8.43	-













ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	13.17.27	1	54.03		49.71		0.1428
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.32	4.47	3.30	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.57	10.73	10.73	10.72	5.98	5.98	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.17.16	1	46.24		47.31		0.2463
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.25	4.01	3.07	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.64	10.47	10.47	6.91	6.91	6.91	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.18.41	2	53.83		53.63		0.1506
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.39	4.45	3.36	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.50	10.71	10.71	11.97	6.38	6.38	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.31.48	1	42.88		50.39		0.2653
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.34	4.59	3.08	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.49	11.14	11.14	9.36	6.13	6.13	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.34.19	1	49.00		52.43		0.1350
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.33	4.12	3.26	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.65	10.49	10.49	9.25	8.28	8.28	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.49.52	1	44.03		51.66		0.2616
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.37	4.18	2.99	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.49	9.49	9.49	9.23	7.48	7.48	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	21.59.43	1	67.04		47.80		0.1543
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.36	4.27	3.36	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.13	8.39	8.39	10.65	7.12	7.12	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.10.12	1	38.61		50.48		0.1488
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.31	3.98	3.19	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.96	9.73	9.73	10.38	6.84	6.84	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.24.11	1	43.90		51.61		0.1690
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.37	4.29	2.98	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.33	10.78	10.78	10.63	6.55	6.55	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.42.54	1	49.33		49.76		0.1240
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.34	4.21	3.14	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.32	10.40	10.40	6.63	8.51	8.51	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	22.51.47	1	50.17		50.45		0.1259
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.36	4.29	2.99	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.11	10.81	10.81	7.84	7.94	7.94	-











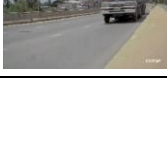

ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	23.05.19	1	46.24		49.34		0.1359
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.32	4.26	2.95	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.50	10.80	10.80	5.52	8.36	8.36	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	23.27.34	1	37.53		24.95		0.1459
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.27	4.43	3.16	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.99	5.34	5.34	4.14	2.57	2.57	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	23.29.38	2	53.44		51.96		0.1661
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.30	4.49	3.19	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.92	12.15	12.15	10.20	5.77	5.77	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	23.39.46	1	49.33		50.90		0.1290
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.27	4.08	3.55	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.30	10.77	10.77	7.22	8.41	8.41	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.21.51	1	44.83		70.03		0.1405
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.34	4.44	3.22	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.61	16.65	16.65	6.51	12.30	12.30	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.23.00	1	59.71		47.91		0.1326
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.38	4.45	3.40	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.75	8.55	8.55	11.03	5.01	5.01	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.25.24	2	70.57		51.91		0.1359
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.21	1.24	4.98	3.83	1.44	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.71	9.55	9.55	8.85	8.63	8.63	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.02.56	1	67.35		61.75		0.1259
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.19	4.57	3.29	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.71	11.60	11.60	17.87	6.98	6.98	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	11.47.28	1	36.97		42.45		0.1344
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.41	1.05	3.56	2.66	1.15	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.91	9.84	9.84	8.69	2.08	2.08	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	12.20.34	1	59.48		50.30		0.1343
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.29	4.60	3.31	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.04	9.49	9.49	12.41	5.44	5.44	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	12.41.30	1	48.36		47.42		0.1345
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.31	4.59	3.34	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.89	10.48	10.48	5.72	8.43	8.43	-











ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	13.21.03	1	46.09		47.30		0.1710
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.31	4.87	3.56	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.36	10.72	10.72	7.02	8.24	8.24	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	20.58.38	1	31.72		51.23		0.1337
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.33	4.30	3.31	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.18	11.33	11.33	8.43	6.98	6.98	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	21.06.25	1	61.97		53.80		0.1417
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.26	4.54	2.94	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	10.00	9.27	9.27	10.64	7.31	7.31	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	21.29.25	1	45.52		50.89		0.1385
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.30	4.14	3.21	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.26	11.22	11.22	7.82	7.68	7.68	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	21.33.51	2	47.89		54.46		0.1438
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.30	4.48	3.18	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.63	12.57	12.57	6.41	8.64	8.64	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	21.43.51	1	59.47		52.57		0.1506
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.29	4.11	3.06	1.45	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	10.86	8.65	8.65	12.79	5.81	5.81	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	22.01.38	2	49.49		54.28		0.1476
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.28	4.43	3.29	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.01	11.50	11.50	11.37	6.45	6.45	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	22.22.38	1	45.81		50.05		0.1433
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.98	1.24	4.29	3.17	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.32	11.53	11.53	7.45	7.61	7.61	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	22.24.55	1	48.36		49.03		0.1352
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.25	4.26	3.02	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.28	10.19	10.19	8.58	7.40	7.40	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	22.33.47	1	56.29		50.80		0.1493
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.30	4.20	3.21	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.86	11.40	11.40	10.05	6.55	6.55	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	22.39.26	1	46.09		52.21		0.1577
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.31	4.19	3.06	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.38	10.73	10.73	7.32	9.03	9.03	-













ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	23.11.37	1	45.95		53.08		0.1548
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.31	4.30	3.18	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.38	12.23	12.23	8.17	7.54	7.54	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	23.20.50	1	52.87		52.13		0.1189
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.29	4.30	3.30	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.10	9.92	9.92	11.26	7.46	7.46	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	23.49.20	1	52.86		51.72		0.1347
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.36	4.37	2.87	1.51	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.84	10.33	10.33	8.65	7.78	7.78	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	10.16.46	1	43.13		21.39		0.1899
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.29	4.27	2.92	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.57	4.35	4.35	3.56	2.28	2.28	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	11.14.51	1	54.03		50.21		0.1487
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.32	4.47	3.37	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.07	10.77	10.77	10.03	7.28	7.28	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	11.30.34	1	57.39		50.41		0.1363
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.32	4.28	3.35	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.25	10.88	10.88	10.99	6.20	6.20	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	11.48.21	1	56.30		49.35		0.1472
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.30	4.58	3.21	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.97	9.89	9.89	11.72	5.94	5.94	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	11.59.46	1	49.50		51.16		0.1413
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.28	4.23	2.95	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.17	11.21	11.21	9.50	7.03	7.03	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	12.14.08	1	57.61		47.11		0.1658
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.33	4.45	3.44	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.42	8.96	8.96	11.21	5.28	5.28	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	12.22.54	1	62.76		56.88		0.1243
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	1.28	4.34	2.98	1.45	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.70	9.10	9.10	14.61	7.69	7.69	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	12.56.53	1	60.70		48.06		0.1620
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.32	4.53	3.46	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.32	9.77	9.77	10.70	5.25	5.25	-

ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	13.14.16	1	58.07		48.33		0.1260
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.34	4.17	3.23	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.30	9.65	9.65	10.31	6.71	6.71	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	21.28.37	1	50.51		48.78		0.1803
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.30	4.18	2.95	1.23	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.81	10.94	10.94	9.51	6.79	6.79	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	21.50.31	1	43.25		54.09		0.1507
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.35	4.28	2.93	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.75	11.71	11.71	12.31	5.31	5.31	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	21.18.57	1	42.63		51.39		0.1478
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.27	3.99	3.24	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.08	10.29	10.29	10.32	6.20	6.20	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	22.32.11	2	47.89		54.78		0.1554
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.30	4.48	3.25	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.90	12.51	12.51	8.09	7.89	7.89	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	17/5/2015	23.15.58	2	49.50		53.20		0.1479
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.28	4.09	3.02	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.64	10.56	10.56	8.51	8.96	8.96	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.06.19	1	62.50		49.95		0.1512
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.36	4.49	3.31	1.44	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.46	8.82	8.82	13.18	4.83	4.83	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	11.33.31	1	47.27		47.23		0.1635
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.22	4.29	3.08	1.22	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.90	10.67	10.67	11.11	5.44	5.44	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.10.53	1	51.93		51.14		0.1312
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.27	4.15	3.03	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.06	10.31	10.31	11.67	6.39	6.39	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	13.47.22	1	59.96		45.59		0.1724
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.38	4.47	3.33	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.19	9.69	9.69	12.66	4.18	4.18	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.03.38	1	45.81		53.85		0.1361
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.24	4.10	3.11	1.18	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.45	9.96	9.96	8.51	9.48	9.48	-













ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.12.08	1	47.89		50.77		0.1567
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.36	4.42	3.44	1.23	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.66	11.22	11.22	9.22	6.73	6.73	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	21.39.27	1	54.43		55.51		0.1272
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.33	4.28	3.03	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	10.09	13.12	13.12	7.93	5.62	5.62	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	22.17.22	2	62.23		53.28		0.1643
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.35	4.05	3.04	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.80	10.91	10.91	9.65	7.51	7.51	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	22.37.53	1	48.36		51.97		0.1516
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.25	4.39	2.89	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.90	12.12	12.12	5.22	8.80	8.80	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	22.38.03	1	48.84		50.92		0.1585
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.26	4.24	2.98	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.49	10.83	10.83	7.28	8.24	8.24	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	22.53.50	1	49.66		52.02		0.1385
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.28	4.24	3.03	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.74	10.97	10.97	9.69	7.33	7.33	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	23.00.54	1	42.88		51.29		0.1333
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.28	4.24	3.49	1.22	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.45	10.57	10.57	10.66	6.52	6.52	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	53.06.58	1	50.34		52.21		0.1404
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.30	4.64	3.14	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.77	13.68	13.68	3.89	9.10	9.10	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.08.23	1	59.48		50.52		0.1505
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.29	4.35	3.39	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.71	9.65	9.65	12.28	5.61	5.61	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	10.14.11	1	46.97		51.60		0.1305
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.27	4.08	2.93	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.32	8.64	8.64	6.53	9.74	9.74	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.03.44	1	49.50		18.20		0.3289
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.28	5.03	4.30	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.85	3.48	3.48	1.33	3.02	3.02	-

ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.07.05	1	55.87		48.87		0.2762
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.29	4.47	3.11	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.50	10.45	10.45	11.96	5.26	5.26	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.23.22	1	48.84		50.47		0.1509
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.91	1.32	4.17	3.05	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.10	11.48	11.48	12.97	5.22	5.22	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.42.33	1	49.00		53.83		0.1412
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.26	4.52	3.39	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.46	12.22	12.22	7.06	9.43	9.43	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.55.53	1	50.34		53.08		0.1399
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.23	4.30	2.94	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.63	10.18	10.18	8.24	8.42	8.42	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	11.58.58	2	37.82		52.17		0.1588
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.85	1.38	4.10	3.03	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.22	11.60	11.60	12.27	5.73	5.73	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.09.00	1	58.30		53.60		0.1452
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	1.34	4.51	3.48	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.99	11.63	11.63	10.80	6.77	6.77	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.09.13	1	59.71		50.35		0.1177
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.30	4.53	3.16	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.22	9.58	9.58	13.40	4.78	4.78	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	12.59.22	1	60.20		51.09		0.2457
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.39	4.41	3.35	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.64	10.09	10.09	9.57	6.85	6.85	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	13.47.25	1	57.17		51.89		0.1539
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	1.24	4.57	3.41	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.88	10.55	10.55	10.08	7.42	7.42	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	21.26.46	1	51.93		51.78		0.1217
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.27	4.37	3.03	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.10	10.19	10.19	10.10	7.60	7.60	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	21.28.25	1	40.86		49.11		0.1357
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.33	4.21	2.99	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.88	10.23	10.23	8.29	6.74	6.74	-



ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	21.36.05	1	46.09		52.45		0.1596
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.25	4.12	3.06	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.78	12.01	12.01	7.24	7.71	7.71	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	21.49.06	1	54.43		50.13		0.1209
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.25	4.13	3.25	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.74	9.49	9.49	11.83	5.79	5.79	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.00.41	1	56.51		50.54		0.1405
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.38	4.52	3.22	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.79	11.59	11.59	9.85	6.36	6.36	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.03.41	1	40.74		53.52		0.1460
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.33	4.36	3.26	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.29	10.97	10.97	12.19	6.05	6.05	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.05.51	1	43.13		50.13		0.1510
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.29	4.15	3.04	1.23	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.40	10.74	10.74	7.91	8.67	8.67	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.07.38	1	43.00		49.76		0.1259
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.28	4.31	2.97	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.84	11.39	11.39	10.07	5.54	5.54	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.11.50	1	47.12		56.48		0.1306
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.90	1.34	4.28	2.94	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.20	12.61	12.61	8.85	8.10	8.10	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.19.11	1	54.63		46.92		0.1592
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.33	4.52	3.11	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.43	10.05	10.05	11.86	4.76	4.76	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.27.52	1	38.21		50.83		0.1540
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.30	4.09	2.95	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.12	10.77	10.77	8.51	6.83	6.83	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.37.13	1	56.08		52.49		0.1463
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.29	4.71	3.35	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.77	10.34	10.34	11.52	7.76	7.76	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.48.23	1	51.04		41.88		0.4616
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.53	1.11	4.57	3.46	1.18	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.81	7.79	7.79	9.53	6.99	6.99	-

ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.53.00	1	52.12		52.00		0.1282
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	1.27	4.45	3.32	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.81	10.35	10.35	11.04	7.73	7.73	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.58.07	1	58.53		52.80		0.1494
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.27	4.13	3.25	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.36	9.14	9.14	11.03	8.07	8.07	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	23.57.16	1	48.84		18.21		0.1676
	ระยะห่างเพลา (ม)	5.10	1.32	4.83	4.64	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.07	3.76	3.76	1.12	2.25	2.25	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.23.47	1	55.45		49.32		0.1480
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.35	4.59	3.16	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.18	11.27	11.27	10.44	6.09	6.09	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.52.25	1	58.30		21.02		0.1333
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.26	4.82	3.32	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.40	4.96	4.96	2.15	2.78	2.78	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.01.47	1	51.21		52.60		0.1491
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	1.32	4.51	3.26	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.67	11.65	11.65	11.11	6.77	6.77	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.21.50	1	51.75		21.92		0.1684
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.33	4.77	3.37	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.57	4.54	4.54	4.36	2.46	2.46	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.39.05	1	61.20		49.74		0.1661
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.15	1.33	4.23	3.32	1.16	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.75	10.16	10.16	8.96	6.36	6.36	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.50.03	1	53.44		47.58		0.1607
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.38	4.42	3.48	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.43	9.44	9.44	11.69	5.79	5.79	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.02.35	1	44.83		49.02		0.1381
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.34	4.13	2.98	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.04	11.09	11.09	7.10	7.85	7.85	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	12.06.46	1	53.44		48.10		0.1457
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.38	4.86	3.77	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.54	11.51	11.51	3.72	7.90	7.90	-













ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.05.57	1	63.03		53.42		0.1350
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.37	4.10	3.16	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.90	10.69	10.69	6.88	8.13	8.13	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.15.54	1	36.15		28.42		0.1598
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.32	4.31	2.89	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.02	4.21	4.21	8.93	3.52	3.52	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	13.31.49	1	52.87		55.49		0.1463
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.29	4.44	3.44	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.56	14.10	14.10	11.09	5.32	5.32	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.15.45	1	54.83		52.76		0.1305
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.34	4.54	3.35	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.37	10.60	10.60	15.13	5.53	5.53	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.16.45	2	55.03		52.09		0.1410
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.27	4.48	3.36	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.50	11.88	11.88	8.74	7.55	7.55	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.18.24	1	45.81		47.00		0.1448
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.30	3.98	3.17	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.77	9.32	9.32	7.89	7.34	7.34	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.20.42	1	60.95		52.06		0.1390
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.32	4.55	3.39	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.13	9.45	9.45	11.33	7.36	7.36	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.33.27	1	43.51		51.45		0.1271
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.24	4.25	3.01	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.28	10.56	10.56	8.61	7.22	7.22	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.34.56	2	55.24		59.24		0.1301
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.19	1.35	4.12	3.37	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.03	12.86	12.86	9.94	8.27	8.27	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.39.15	1	45.66		51.00		0.1279
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.24	4.09	3.10	1.18	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.31	10.85	10.85	8.16	7.42	7.42	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.41.58	1	66.74		46.45		0.1315
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.27	4.25	3.35	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.90	8.05	8.05	10.08	6.68	6.68	-

ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.46.21	2	40.74		54.80		0.1434
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.87	1.33	4.14	2.98	1.38	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.12	11.60	11.60	12.94	6.77	6.77	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.47.25	1	43.64		50.49		0.1366
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.02	1.30	4.08	3.31	1.24	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.01	10.15	10.15	9.67	7.26	7.26	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.28.34	2	45.66		53.85		0.1325
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.24	4.15	3.16	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.63	12.14	12.14	8.48	7.73	7.73	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	22.29.17	2	69.91		31.34		0.1306
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.17	1.33	4.45	3.22	1.23	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.95	9.10	9.10	1.26	2.97	2.97	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	23.02.13	1	49.83		49.00		0.1718
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.28	4.53	3.11	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.15	11.91	11.91	3.83	9.10	9.10	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.07.02	1	44.29		21.40		0.1405
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.26	4.26	3.00	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.79	4.21	4.21	3.17	2.01	2.01	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.14.15	1	56.08		52.65		0.1270
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.37	4.33	3.19	1.44	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.93	9.41	9.41	14.03	5.93	5.93	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.43.04	1	46.24		51.77		0.1217
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.32	4.76	3.32	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.15	10.77	10.77	5.31	10.39	10.39	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.49.56	1	58.53		48.47		0.1635
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.27	4.29	3.10	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.58	9.68	9.68	12.82	5.86	5.86	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.54.54	1	37.53		22.43		0.1460
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.32	4.33	3.00	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.98	5.45	5.45	2.12	2.21	2.21	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.10.29	1	46.24		49.46		0.1213
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.32	4.58	3.20	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.16	11.44	11.44	6.42	7.50	7.50	-














ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.13.13	1	57.62		50.54		0.1507
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.22	1.25	4.37	3.13	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.33	10.38	10.38	11.54	6.46	6.46	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	12.17.01	1	50.00		48.64		0.6719
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.29	4.27	3.12	1.22	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.77	10.06	10.06	6.83	8.46	8.46	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.04.30	1	56.08		52.77		0.2099
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.37	4.56	3.27	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.29	9.84	9.84	10.72	7.04	7.04	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.15.10	1	56.08		52.05		0.1614
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.67	5.48	1.83	1.83	1.67	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.48	9.10	9.10	5.14	9.62	9.62	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.23.55	1	48.04		61.66		0.2576
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.04	1.37	4.17	3.00	1.37	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.17	12.71	12.71	11.17	8.96	8.96	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.26.08	1	52.12		53.18		0.1256
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.34	4.17	3.25	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	8.10	11.21	11.21	12.46	5.10	5.10	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	21.32.20	1	48.52		54.05		0.1215
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.32	4.28	3.22	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.52	12.09	12.09	6.18	8.59	8.59	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	22.07.33	1	44.56		45.03		0.1293
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.27	4.29	3.44	1.27	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.64	9.28	9.28	10.78	6.02	6.02	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	22.15.22	1	38.61		49.80		0.1549
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.31	4.19	2.98	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.40	11.16	11.16	8.48	6.30	6.30	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	23.26.55	1	46.67		52.71		0.1509
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.33	4.11	3.04	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.73	11.21	11.21	8.12	8.72	8.72	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	09.57.34	1	30.35		49.32		0.2692
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.28	4.28	2.96	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.26	9.09	9.09	13.43	6.22	6.22	-

ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.31.25	1	33.75		20.64		0.1339
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.28	4.39	3.07	1.42	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.80	4.28	4.28	3.62	1.84	1.84	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.38.25	1	40.86		28.16		0.1420
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.88	1.33	4.38	3.10	1.39	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.19	5.45	5.45	9.90	1.59	1.59	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.42.08	1	51.57		60.85		0.1481
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.26	5.03	3.57	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.97	11.40	11.40	12.20	8.93	8.93	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	10.46.33	1	50.34		51.87		0.1377
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.82	1.30	4.16	3.00	1.16	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.11	9.81	9.81	15.46	5.83	5.83	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.31.54	1	40.19		48.88		0.2671
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.25	1.31	4.31	3.00	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.60	8.41	8.41	7.10	9.69	9.69	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.54.21	1	42.14		20.23		0.1584
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.37	4.23	3.26	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.28	4.22	4.22	2.96	2.27	2.27	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	11.56.16	1	37.92		18.86		0.1265
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.34	4.27	2.98	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.65	4.46	4.46	2.64	1.83	1.83	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.00.00	1	52.68		53.69		0.2832
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.29	4.14	3.00	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.31	10.64	10.64	11.06	7.02	7.02	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	12.15.33	1	50.17		20.52		0.2934
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.95	1.29	4.29	3.33	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.96	3.36	3.36	5.08	1.89	1.89	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.05.57	1	70.24		51.42		0.1604
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.52	6.48	2.19	2.29	1.81	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	9.67	5.61	5.61	10.30	10.12	10.12	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.06.11	1	48.36		57.32		0.1642
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.31	4.72	3.15	1.18	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.23	12.45	12.45	11.74	6.72	6.72	-








ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.39.39	1	65.26		45.05		0.1435
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.33	4.25	3.19	1.24	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.02	9.44	9.44	9.10	5.52	5.52	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	13.40.50	1	55.24		52.16		0.1298
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.35	4.94	3.67	1.35	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.05	9.99	9.99	10.20	8.47	8.47	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.11.21	1	49.00		54.91		0.1414
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.26	4.25	2.99	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.25	10.54	10.54	10.89	7.85	7.85	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.37.03	1	45.24		52.42		0.1606
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.99	1.35	4.11	2.94	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.33	11.71	11.71	7.10	8.78	8.78	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	21.40.58	1	43.13		52.24		0.1647
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.46	4.27	3.51	1.29	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.53	11.57	11.57	9.38	7.10	7.10	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	22.01.06	1	44.97		51.96		0.1743
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.28	4.33	2.93	1.34	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.74	12.62	12.62	5.13	8.43	8.43	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	22.04.14	1	44.42		52.25		0.1509
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.33	4.46	3.25	1.45	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.76	11.02	11.02	6.99	8.23	8.23	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	22.05.00	1	46.82		51.40		0.1343
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.33	4.06	3.05	1.21	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.04	11.01	11.01	6.68	8.34	8.34	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	22.41.50	1	50.17		54.05		0.1275
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.29	4.15	3.27	1.22	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.72	10.53	10.53	11.99	6.64	6.64	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	22/5/2015	22.50.33	1	42.38		50.36		0.1470
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.85	1.21	4.08	2.99	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.97	10.34	10.34	11.04	5.84	5.84	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.16.42	1	62.76		38.72		0.1360
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.00	1.28	4.51	3.15	1.19	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.49	7.44	7.44	8.98	4.69	4.69	-














ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.39.09	1	49.00		51.19		0.1459
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.05	1.40	4.39	3.52	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.87	9.98	9.98	10.03	6.66	6.66	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.46.28	1	54.43		51.56		0.3038
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.13	1.33	4.35	3.25	1.40	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.41	10.72	10.72	9.95	6.88	6.88	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.50.49	1	50.00		51.40		0.1312
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.93	1.22	4.27	3.12	1.22	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.52	10.49	10.49	14.23	5.84	5.84	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.02.25	1	52.12		17.40		0.1295
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.03	1.34	4.66	4.45	1.41	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.66	2.26	2.26	6.22	1.50	1.50	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.06.45	1	61.45		51.20		0.1568
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.42	4.50	3.33	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.27	10.56	10.56	11.54	5.64	5.64	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.10.05	1	52.86		33.76		0.1281
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.29	4.52	3.15	1.43	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.01	6.65	6.65	12.85	2.30	2.30	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.39.26	1	50.34		53.17		0.1389
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.16	1.30	4.16	3.07	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.16	10.51	10.51	8.69	8.15	8.15	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	11.52.59	1	43.64		49.29		0.1469
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.14	1.24	4.38	3.25	1.30	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.03	11.44	11.44	5.19	8.09	8.09	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	13.01.37	1	52.86		45.57		0.1340
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.29	4.66	3.37	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.08	8.44	8.44	7.75	7.43	7.43	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.16.34	1	46.82		53.90		0.1432
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.06	1.21	4.70	3.37	1.33	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.75	13.24	13.24	3.19	10.75	10.75	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.17.56	1	48.36		51.18		0.1473
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.07	1.25	4.33	3.41	1.31	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.30	11.35	11.35	9.42	7.88	7.88	-

ตารางที่ ข.10 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 22 ล้อ 6 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.18.14	1	47.27		52.84		0.1530
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.10	1.28	4.68	3.46	1.22	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.04	13.70	13.70	3.78	8.81	8.81	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.18.21	1	47.12		51.76		0.1404
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.09	1.28	4.73	3.32	1.28	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.52	14.24	14.24	3.73	8.52	8.52	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.26.17	1	46.24		51.99		0.1360
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.01	1.38	3.95	3.07	1.25	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.44	11.11	11.11	7.32	8.01	8.01	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	21.48.24	1	50.69		50.88		0.1337
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.12	1.31	4.33	2.96	1.51	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.99	9.88	9.88	9.19	7.97	7.97	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	22.03.07	1	48.84		48.19		0.1396
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.11	1.32	4.24	2.98	1.26	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.44	10.94	10.94	10.27	6.30	6.30	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	23.07.03	1	42.38		53.11		0.1432
	ระยะห่างเพลา (ม)	3.97	1.32	4.08	3.05	1.32	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.44	11.21	11.21	11.42	6.92	6.92	-
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	23.22.19	1	59.00		49.47		0.1432
	ระยะห่างเพลา (ม)	4.08	1.36	4.16	3.04	1.36	-	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.83	9.92	9.92	11.50	5.15	5.15	-

ตารางที่ ข.11 ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกฟ่วงประเภท 24 ล้อ 7 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.42.49	1	52.49		50.59		0.2521
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.78	2.78	1.28	4.41	2.99	1.42	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.82	4.82	10.05	10.05	7.43	6.71	6.71
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	9/5/2015	10.53.07	1	40.63		51.76		0.1680
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.71	2.42	1.27	4.46	3.03	1.21	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.53	4.53	9.32	9.32	10.29	6.90	6.90
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	13.21.22	1	42.87		71.48		0.1561
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.92	3.02	1.28	5.00	3.55	1.34	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.04	6.04	14.23	14.23	9.02	10.96	10.96
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	10/5/2015	13.28.25	1	55.66		70.94		0.1467
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.66	2.79	1.28	4.98	3.55	1.28	-
	น้ำหนัก (ตัน)	7.60	7.60	10.93	10.93	16.13	8.88	8.88
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	11.08.16	1	59.71		52.05		0.1320
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.78	2.91	1.30	4.53	3.08	1.38	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.30	5.30	9.59	9.59	9.51	6.38	6.38
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	11/5/2015	22.31.36	2	44.83		54.20		0.1285
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.70	2.98	1.16	5.71	3.47	1.40	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.17	3.17	12.79	12.79	8.52	6.88	6.88
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	12/5/2015	09.21.35	1	47.73		51.41		0.1474
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.55	2.59	1.36	4.21	3.24	1.36	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.32	2.32	10.81	10.81	5.85	9.65	9.65
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	13/5/2015	08.45.28	1	55.87		52.43		0.1365
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.59	2.50	1.36	4.39	3.56	1.44	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.74	2.74	11.36	11.36	11.56	6.33	6.33
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	15/5/2015	11.48.54	1	57.84		57.04		0.1322
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.73	2.90	1.41	4.55	2.98	1.41	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.28	5.28	10.08	10.08	12.25	7.04	7.04
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.30.03	1	54.22		21.10		0.1787
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.62	2.94	1.32	4.41	3.75	1.40	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.32	3.32	3.68	3.68	4.85	1.13	1.13
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	16/5/2015	10.46.03	1	54.83		72.38		0.1428
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.86	2.97	1.26	4.54	3.49	1.41	-
	น้ำหนัก (ตัน)	6.61	6.61	12.07	12.07	11.37	11.82	11.82

ตารางที่ ข.11 (ต่อ) ผลการวิเคราะห์ของรถบรรทุกพ่วงประเภท 24 ล้อ 7 เพลา

	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	10.06.33	1	56.08		50.38		0.1359
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.75	2.81	1.22	4.41	3.04	1.29	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.90	5.90	8.23	8.23	9.96	6.09	6.09
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	18/5/2015	12.23.08	1	53.06		52.64		0.1435
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.58	2.52	1.29	4.46	3.60	1.37	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.35	3.35	10.62	10.62	13.13	5.78	5.78
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	19/5/2015	22.48.16	1	57.17		51.61		0.1464
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.86	3.02	1.24	4.57	4.81	1.32	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.58	4.58	9.43	9.43	6.82	8.38	8.38
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	10.58.59	1	54.23		50.65		0.1488
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.47	2.57	1.32	4.19	3.09	1.32	-
	น้ำหนัก (ตัน)	3.52	3.52	9.55	9.55	8.48	8.02	8.02
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.07.53	1	45.81		50.05		0.1487
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.55	2.55	1.30	4.16	3.04	1.37	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.09	2.09	10.32	10.32	8.39	8.43	8.43
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	11.20.53	1	59.00		49.31		0.1492
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.84	2.88	1.28	4.56	3.04	1.44	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.65	4.65	8.74	8.74	8.72	6.91	6.91
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	20/5/2015	21.00.43	1	52.87		61.24		0.1223
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.86	3.01	1.29	4.80	3.58	1.36	-
	น้ำหนัก (ตัน)	5.73	5.73	9.36	9.36	18.30	6.38	6.38
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	21/5/2015	10.23.01	1	49.66		51.02		0.1466
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.75	2.36	1.28	4.78	3.30	1.35	-
	น้ำหนัก (ตัน)	4.52	4.52	10.79	10.79	6.59	6.91	6.91
	วันที่	เวลา	เลน	ความเร็ว (กม/ชม)		น้ำหนักรวม (ตัน)		เวลาดำเนิน (s)
	23/5/2015	10.20.23	1	64.98		19.65		0.1302
	ระยะห่างเพลา (ม)	1.85	3.08	1.23	4.93	3.70	1.41	-
	น้ำหนัก (ตัน)	2.34	2.34	3.70	3.70	2.81	2.38	2.38

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายสมพล มาทวิโชติกุล เกิดเมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2534 มีภูมิลำเนาอยู่ที่เขตบางบอน จังหวัดกรุงเทพมหานคร บิดาชื่อนายพิเชียร มาทวิโชติกุล มีอาชีพรับเหมาก่อสร้าง มารดาชื่อนางสำราญ มาทวิโชติกุล มีพี่น้องจำนวน 4 คน โดยเป็นลูกชายคนสุดท้อง สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาจากโรงเรียนสวนกุหลาบวิทยาลัย กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี พ.ศ. 2555 และได้เข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา สาขาวิศวกรรมโครงสร้าง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2557 ภาควิชาการศึกษาที่ 1

