

ระบบการเก็บภาษีด้วยในเชตเทศบาลเมืองอุตรธานี



นางสาวรากร อรุณารักษ์

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
ภาควิชาวิศวกรรมลิ่งแวงล้อ^ม
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2533

ISBN 974-577-583-5

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

016541

103066Δ*

SOLID WASTE COLLECTION AND DISPOSAL SYSTEM
IN UDON THANI MUNICIPALITY

MISS VARAPORN EUA-AREE

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Engineering
Department of Sanitary Engineering
Graduate School
Chulalongkorn University
1990

ISBN 974-577-583-5

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

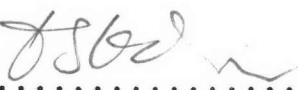


หัวข้อวิทยานิพนธ์ ระบบการเก็บกากจัดมูลพอยในเขตเทศบาลเมืองอุดรธานี
 โดย นางสาววรารักษ์ เอื้ออารีย์
 ภาควิชา วิศวกรรมลิ่งแวดล้อม
 อาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุทธิรักษ์ สุจริตดานนท์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้
 เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

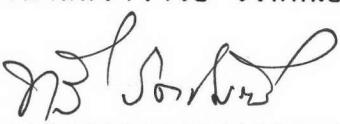
.....
, คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
 (ศาสตราจารย์ ดร. ณาร รัตนภรณ์)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.....
, ประธานกรรมการ
 (ศาสตราจารย์ ดร. คงชาย พ拉斯วัสดิ์)

.....
, กรรมการ อาจารย์ที่ปรึกษา
 (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุทธิรักษ์ สุจริตดานนท์)

.....
, กรรมการ
 (รองศาสตราจารย์ วงศ์พันธ์ ลิมปเสนี)

.....
, กรรมการ
 (รองศาสตราจารย์ ทวี จิตามาร्त)



พิมพ์ต้นฉบับทั้งชื่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสีเขียวนี้เพื่อขึ้นแผ่นเดียว

วารสาร เอื้ออาเรีย : ระบบการเก็บกำจัดมูลฝอยในเขตเทศบาลเมืองอุดรธานี (SOLID WASTE COLLECTION AND DISPOSAL SYSTEM IN UDON THANI MUNICIPALITY)
อ.ที่ปรึกษา : ผศ.ดร.สุทธิรักษ์ สุริตาณฑ์, 167 หน้า. ISBN 974-577-583-5

ในการศึกษางานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อวางแผนปรับปรุงการเก็บขยะและกำจัดมูลฝอยในเขตเทศบาลเมืองอุดรธานี

ผลการศึกษาแสดงการวางแผนปรับปรุงการเก็บรวมมูลฝอยโดยมีเป้าหมายให้สามารถบริการประชาชนได้ครอบคลุม 90 % ของประชากร โดยกำหนดให้อายุการใช้งานของรถเก็บขยะมูลฝอยประมาณ 8 ปี รถเก็บขยะมูลฝอยแต่ละคันทำการเก็บขยะมูลฝอยวันละ 2 เที่ยว โดยมีเครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับใช้ซ้อมแซมและบำรุงรักษารถเก็บขยะมูลฝอย มีถังมูลฝอยที่ให้บริการเพียงพอที่จะรองรับมูลฝอยได้ประมาณ 50 % ของปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นรายวัน ในระยะเวลา 4 ปี (2535-2538) เทศบาลมีความต้องการรถเก็บขยะมูลฝอยใหม่จำนวน 6 คัน ประกอบด้วย รถเก็บขยะมูลฝอยขนาดความจุ 8 ลบ.ม. จำนวน 2 คัน และขนาดความจุ 11 ลบ.ม. จำนวน 4 คัน และต้องปรับปรุงเส้นทางเก็บขยะมูลฝอยเพื่อลดการซ้ำซ้อนของการเก็บขยะของรถแต่ละคัน

สำหรับการกำจัดมูลฝอยที่เหมาะสมสมสำหรับเทศบาลเมืองอุดรธานีได้เลือกใช้วิธีการกำจัดมูลฝอยแบบกลบฝังดินอย่างถูกหลักสุขาภิบาลแทนการเทกองที่ปฏิบัติอยู่ในปัจจุบัน ที่กำจัดมูลฝอยใหม่เป็นที่สาธารณะโดยใช้ที่ตั้งอยู่ทางทิศตะวันออกและทางจากเมืองประมาณ 10 กม. เครื่องจักรที่ใช้ในที่กำจัดมูลฝอยได้แก่ รถคันตื้นตะขาน 2 คัน, รถขุดตื้นตะขาน 1 คัน, รถบรรทุก 6 ล้อ 1 คัน และรถกระยะ 1 คัน สำหรับผู้ควบคุมดำเนินการ รวมทั้งมีการเตรียมที่สำหรับสร้างระบบบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากมูลฝอย ถนนและสะพานเข้าที่ ถนนและระบบระบายน้ำผิวดินในที่ บ้านพักคนงาน สำนักงาน เครื่องซั่งน้ำหนัก โรงเก็บและซ่อมรถ ป้อมยาม และต้นไม้ที่จะปลูกรอบ ๆ ที่กำจัดมูลฝอย อายุการใช้งานของที่กำจัดมูลฝอยกว่า 30 ปี ค่าลงทุนสำหรับการจัดการมูลฝอยของเทศบาลเมืองอุดรธานีประมาณ 48.87 ล้านบาท

ภาควิชา วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม
สาขาวิชา วิศวกรรมสุขาภิบาล
ปีการศึกษา 2532

ลายมือชื่อนิสิต 09178 ใจเต๊ะ^ก
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา N



พิมพ์ด้วยบันทึกด้วยอิฐในพนัชภายในกรอบลีเช็คสำหรับเพื่อการเดินทาง

VARAPORN EUA-AREE : SOLID WASTE COLLECTION AND DISPOSAL SYSTEM IN UDON THANI MUNICIPALITY. THESIS ADVISOR : ASSIS. PROF. SUTHIRAK SUJARITTANONTA, Ph.D. 167 PP. ISBN 974-577-583-5

The objectives of the study is to plan and improve solid waste collection and disposal in Udon Thani Municipality.

The results of the study show the solid waste management planning in order to improve solid waste collection service for 90 percent of population. Service life of garbage truck is set to be 8 years. Each garbage truck will be operated 2 collection-trips per day. The maintenance facilities are provided. Garbage containers are also provided for 50 percent of the daily waste generation. Within the next 4 years (1992-1995), the municipality will require 6 garbage trucks comprise of 2-8 cu.m. garbage trucks and 4-11 cu.m. garbage trucks. It is also required rerouting of garbage trucks in order to avoid repeated collection routes between each garbage truck.

For solid waste disposal, Sanitary landfill is proposed to replace the open dump practice. The proposed new landfill site is located at public land having an area of 300 rai located about 10 km east of the city. Landfill equipment will be provided including 2 bulldozers, 1 excavator, 1 dump truck and 1 pickup truck for site supervisor. In addition, a leachate treatment plant, staff house, office building, weighbridge, garage, guard house, and planting around the site will be provided. The estimated life of the proposed 300 rai landfill site is more than 30 years. The estimate capital cost for solid waste management for the municipality is about 48.87 MB.

ภาควิชา วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม
สาขาวิชา วิศวกรรมสุขาภิบาล
ปีการศึกษา 2532

ลายมือชื่อนิสิต ธนา ใจดี
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา



กิตติกรรมประกาศ

ผู้วิจัยขอขอบพระคุณ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุทธิรักษ์ สุจิตตานนท์ อาจารย์ที่ปรึกษา คุณธีรพันธ์ ทองประวัติ ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการพัฒนาเมือง ด้านเทคนิคกรมโยธาธิการ คุณสุพจน์ โรห์วัชรินทร์ และ ดร.จำลอง สุทธิน ตลอดจนอาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมทุกท่าน ที่มีส่วนช่วยให้ความแนะนำและข้อคิดเห็นต่าง ๆ ของการวิจัยตลอดจนนาทีกาลังใจและคำปรึกษาที่เป็นประโยชน์ยิ่ง อย่างมากแก่ผู้วิจัย

ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่สำนักงานโครงการพัฒนาเมือง ด้านเทคนิค กรมโยธาธิการ เจ้าหน้าที่กองสาธารณสุขและกองช่างเทศบาลเมืองอุดรธานี เจ้าหน้าที่บริษัทชินแคลร์ นานท์ แอนด์ พาร์ทเนอร์ จำกัด และบริษัทพอล คอนซัลแต้นส์ จำกัด ที่ได้อ่านความลึกซึ้งในการเก็บรวบรวมข้อมูลและการวิเคราะห์ต่าง ๆ

สุดท้ายนี้ ความดีและประโยชน์ทั้งหลายของวิทยานิพนธ์เล่มนี้ ขออุทิศแด่บุพการีซึ่งเป็นผู้มีพระคุณสูงสุด



สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ก
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	ค
กิตติกรรมประกาศ	ง
สารบัญเรื่อง	จ
สารบัญตาราง	ช
สารบัญรูป	ฉ
คำศัพท์	ญ
บทที่	
1. บทนำ	1
2. วัตถุประสงค์และขอบเขตของการวิจัย	4
3. แผนงานและการดำเนินการวิจัย	6
4. ระบบการเก็บกากจัดมูลพอยในเขตเทศบาลเมืองอุดรธานี	
4.1 สภาพปัจจุบันของระบบเก็บข้อมูลพอยในเขตเทศบาลเมืองอุดรธานี	10
4.2 ระบบภาคีจัดมูลพอยในปัจจุบัน	45
4.3 วิธีการศึกษาระบบภาคีจัดมูลพอยเทศบาลเมืองอุดรธานี ...	47
5. วิเคราะห์ระบบการเก็บกากจัดมูลพอยในเขตเทศบาลเมืองอุดรธานี	
5.1 ระบบเก็บข้อมูลพอย	54
5.2 วางแผนระบบภาคีจัดมูลพอย	62
6. สรุปการวิจัยและข้อเสนอแนะ	
6.1 สรุปการวิจัย	78
6.2 ข้อเสนอแนะ	82

หน้า

ເອກສາຣອ້າງອັງ	83
ກາຄພນາກ	85
ປະວັດຜູ້ຈີຍ	167

สารบัญสารทัศน์

หน้า

ตารางที่	4.1 การให้บริการเก็บข้อมูลพอยайнแต่ละเขตของเทศบาล เมืองอุดรธานี, 2532.....	10
ตารางที่	4.2 จำนวนแหล่งกากเนิดมูลพอยที่สำคัญ เทศบาลเมืองอุดร ธานี, 2532.....	12
ตารางที่	4.3 เขตการทำงานและความจุของรถเก็บข้อมูลพอยแต่ละคัน เทศบาลเมืองอุดรธานี, 2532.....	17
ตารางที่	4.4 เส้นทางเก็บข้อมูลพอยของรถเก็บมูลพอยแต่ละคัน เทศบาลเมืองอุดรธานี, 2532.....	18
ตารางที่	4.5 ระยะทางเก็บข้อมูลพอยของรถเก็บข้อมูลพอยแต่ละคัน เทศบาลเมืองอุดรธานี, 2532.....	28
ตารางที่	4.6 ส่วนประกอบของมูลพอยในเมืองอุดรธานี, หาดใหญ่, ภูเก็ต, สุราษฎร์ธานีและชลบุรี.....	30
ตารางที่	4.7 จำนวนประชากรที่ได้รับบริการเก็บรวบรวมมูลพอย เทศบาลเมืองอุดรธานี, 2532.....	33
ตารางที่	4.8 ผลการสำรวจปริมาณมูลพอยเทศบาลเมืองอุดรธานี โดยการซึ่งน้ำหนักระหว่างวันที่ 11-13 กรกฎาคม 2532	35
ตารางที่	4.9 บันทึกปริมาณมูลพอยเทศบาลเมืองอุดรธานีที่เก็บรวม รวมได้เดือนพฤษภาคมเดือนธันวาคม, 2532.....	37
ตารางที่	4.10 สรุปอัตราการเกิดมูลพอยต่อคนต่อวัน เทศบาลเมือง อุดรธานี, 2532.....	39
ตารางที่	4.11 บันทึกข้อมูลรถเก็บข้อมูลพอย เทศบาลเมืองอุดรธานี, 2532.....	40
ตารางที่	4.12 บุคลากรระดับต่าง ๆ ของงานรักษาระบบความสะอาด กองสาธารณสุข เทศบาลเมืองอุดรธานี, 2532.....	42

หน้า

ตารางที่	4.13 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการและซ่อมบำรุงสานรับการจัดการมูลฝอย เทศบาลเมืองอุดรธานี, 2532.....	43
ตารางที่	4.14 รายได้จากการเก็บขั้นมูลฝอยและน้ำโลจรอ กเทศบาลเมือง อุดรธานี ปี 2528-2531.....	44
ตารางที่	4.15 เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายในการลงทุนและค่าดำเนินการของระบบกากจัดมูลฝอยต่าง ๆ สานรับกรุงเทพมหานคร.	53
ตารางที่	5.1 การคาดการณ์ปริมาณมูลฝอยในอนาคต เทศบาลเมืองอุดรธานี.....	56
ตารางที่	5.2 ผลการวางแผนปรับปรุงจำนวนรถเก็บขั้นมูลฝอยเทศบาลเมืองอุดรธานี.....	57
ตารางที่	5.3 ระยะทางเก็บขั้นมูลฝอยตามเส้นทางที่ปรับปรุงใหม่เทศบาลเมืองอุดรธานี.....	60
ตารางที่	5.4 ประมาณการอายุการใช้งานบริเวณกากจัดมูลฝอยแบบกลบผังดินเทศบาลเมืองอุดรธานี.....	75
ตารางที่	5.5 ประมาณการราคาระบบเก็บกากจัดมูลฝอย เทศบาลเมืองอุดรธานี.....	76
ตารางที่	6.1 สรุปเกณฑ์ในการออกแบบระบบกากจัดมูลฝอยแบบกลบผังดินอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	80

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 4.1 พื้นที่เก็บรวบรวมมูลพอย เทศบาลเมืองอุดรธานี.....	11
รูปที่ 4.2 แหล่งกากานีดมูลพอยสาคัญ เทศบาลเมืองอุดรธานี.....	13
รูปที่ 4.3 ตัวแทนที่ตั้งถอนเทนเนอร์ เทศบาลเมืองอุดรธานี.....	14
รูปที่ 4.4 แผนผังการเก็บขนมูลพอยแบบกังมูลพอยอยู่กับที่.....	15
รูปที่ 4.5 เส้นทางเก็บขนมูลพอยในปัจจุบันของรถแท็ลคัน เทศบาลเมืองอุดรธานี.....	27
รูปที่ 4.6 แผนที่ภาษีทั้ง 8 เขตภาษี เทศบาลเมืองอุดรธานี	32
รูปที่ 4.7 สถานที่กากัดมูลพอย เทศบาลเมืองอุดรธานี.....	46
รูปที่ 4.8 สภาพสถานที่กากัดมูลพอยในปัจจุบัน เทศบาลเมืองอุดรธานี..	48
รูปที่ 4.9 การกากัดมูลพอยในปัจจุบัน เทศบาลเมืองอุดรธานี.....	48
รูปที่ 5.1 เส้นทางเก็บขนมูลพอยสายรับสภาพพื้นที่ให้บริการต่าง ๆ กัน.	59
รูปที่ 5.2 เส้นทางเก็บขนมูลพอยที่ปรับปรุงใหม่ เทศบาลเมืองอุดรธานี.	61
รูปที่ 5.3 แผนที่สังเขปที่สาธารณะประโยชน์บริเวณโคกหนองหด สถานที่กากัดมูลพอยแห่งใหม่ เทศบาลเมืองอุดรธานี.....	63
รูปที่ 5.4 ตัวแทนหลุ่มทดสอบบดินและระดับน้ำได้ดินในพื้นที่กากัด มูลพอยแห่งใหม่ เทศบาลเมืองอุดรธานี.....	64
รูปที่ 5.5 แสดงความเหมาะสมสมของดินที่ใช้กลบมูลพอย	65
รูปที่ 5.6 รูปตัดกันและร่องระบายน้ำ สถานที่กากัดมูลพอย เทศบาลเมืองอุดรธานี.....	69
รูปที่ 5.7 แปลนและหน้าตัดของบ่อขนาดน้ำเลี้ยงสถานที่กากัดมูลพอย เทศบาลเมืองอุดรธานี.....	72
รูปที่ 5.8 ผังบริเวณกากัดมูลพอยแบบกลบผังดินและพื้นที่ใช้งาน สถานที่กากัดมูลพอยแห่งใหม่ เทศบาลเมืองอุดรธานี.....	73
รูปที่ 5.9 รูปตัดบริเวณกากัดมูลพอย เทศบาลเมืองอุดรธานี.....	74

คำศัพท์

น้ำซังล้างมูลพอย Leachate

ระบบกำจัดมูลพอยแบบกลบผึ้งดิน Sanitary Landfill

การวางแผนทางสมดุล Balance Route

การเก็บรวบรวมมูลพอยแบบถังมูลพอยอยู่กับที่ Stationary Container

System