



## เอกสารอ้างอิง

1. สุวรรณ อัสวพัฒนากุล, "การวิเคราะห์ระบบเก็บขนขยะมูลฝอยของเขตบางเขน", วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหาร ภาควิชาวิศวกรรมสุขาภิบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2530.
2. อติศักดิ์ ทองไข่มุกด์, "สถานการณ์ด้านการจัดการมูลฝอยของประเทศไทยในปัจจุบัน", เอกสารการฝึกอบรมเรื่องการจัดการมูลฝอย, สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติร่วมกับกรมการปกครอง, มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช และองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA), หน้า 19-26, 2531.
3. พิชิต สกลพราหมณ์, "เทคโนโลยีที่เหมาะสมในการแก้ไขปัญหามลพิษมูลฝอยสำหรับประเทศไทย" สัมมนาเรื่อง Solid Waste Management, สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติร่วมกับสถาบันวัฒนธรรมเยอรมัน, 2525.
4. สุรินทร์ เศรษฐมานิตย์, "เทคโนโลยีที่เหมาะสมในการจัดการมูลฝอยของประเทศไทย", สัมมนาเรื่องการวางแผนการจัดการมูลฝอย, สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติร่วมกับองค์การร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA), 2529.
5. โครงการพัฒนาแห่งสหประชาชาติ, สำนักงาน, กระทรวงมหาดไทย, "การศึกษาความเป็นไปได้สำหรับโครงการพัฒนาเมืองหลัก", การกำจัดขยะมูลฝอย เทศบาลเมืองขอนแก่น, ฉ.3, หน้า ๑-๑๖, 2526.
6. โครงการพัฒนาแห่งสหประชาชาติ, สำนักงาน, กระทรวงมหาดไทย, "การศึกษาความเป็นไปได้สำหรับโครงการพัฒนาเมืองหลัก", การกำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองนครราชสีมา, ฉ.4, หน้า ค 1-ค 55, 2526.

7. Sinclair Knight and Partners PTY LTD. and Pal Consultant Co., LTD., "Pre-Feasibility Study" Regional Cities Development Project II, Vol.4, pp.6-1 to 6-4, 1988.
8. Tchobanoglous George, Hilary Theisen and Ralf Eliassen, "Solid Wastes Engineering Principles and Management issues", Mc Graw-Hill Kogakusha, 1977.
9. สุพจน์ โสฬ์วัชรินทร์, "การกำจัดมูลฝอยโดยวิธีกลบฝังดินอย่างถูกต้องหลักสุขาภิบาล", เอกสารการฝึกอบรมเรื่องการจัดการมูลฝอย, สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติร่วมกับกรมการปกครอง, มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช และองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA), หน้า 165-194, 2531.
10. Japan International Cooperation Agency (JICA), The Bangkok Solid Waste Management Study, 1987.
11. Arthur, J.P., Notes on the Design and Operation of Waste Stabilization Ponds in Warm Climates of Developing Countries, World Bank Technical Paper No.7, 1983.

ภาคผนวก

## ภาคผนวก ก

ข้อมูลจำนวนประชากรในแต่ละ เขตภาษีและจำนวนประชากรที่ได้รับบริการ เก็บขณผลผอย

เขตภาษี	จำนวนบ้าน ทั้งหมด	จำนวนบ้าน ที่ได้รับบริการ	เปอร์เซ็นต์ ที่ได้รับบริการ	จำนวน ประชากร ทั้งหมด, คน	เปอร์เซ็นต์ ที่ได้รับ บริการ	จำนวน ประชากรที่ได้ รับบริการ, คน
01 A	20	0	0.00	100	0.00	0
01 B	55	47	85.45	270	85.45	231
01 C	20	0	0.00	100	0.00	0
01 D	5	5	100.00	20	100.00	20
01 E	8	8	100.00	40	100.00	40
01 F	75	68	90.67	370	90.67	335
01 G	76	0	0.00	380	0.00	0
01 H	118	48	40.68	590	40.68	240
01 I	48	8	16.67	240	16.67	40
01 J	114	44	38.60	570	38.60	220
01 K	165	112	67.88	820	67.88	557
01 L	278	108	38.85	1,390	38.85	540
01 M	220	174	79.09	1,100	79.09	870
รวม	1,202	622	51.75	5,990	51.63	3,093

เขตภาษี	จำนวนบ้านทั้งหมด	จำนวนบ้านที่ได้รับบริการ	เปอร์เซ็นต์ที่ได้รับบริการ	จำนวนประชากรทั้งหมด, คน	เปอร์เซ็นต์ที่ได้รับบริการ	จำนวนประชากรที่ได้รับบริการ, คน
02 A	133	102	76.69	660	76.69	506
02 B	31	24	77.42	150	77.42	116
02 C	6	0	0.00	30	0.00	0
02 D	80	39	48.75	400	48.75	195
02 E	43	36	83.72	210	83.72	176
02 F	51	41	80.39	250	80.39	201
02 G	79	56	70.89	390	70.89	276
02 H	111	69	62.16	550	62.16	342
02 I	75	60	80.00	370	80.00	296
02 J	147	147	100.00	730	100.00	730
02 K	76	49	64.47	380	64.47	245
02 L	321	184	57.32	1,600	57.32	917
02 M	159	109	68.55	790	68.55	542
02 N	146	84	57.53	730	57.53	420
รวม	1,458	1,000	68.59	7,240	68.54	4,962
03 A	53	25	47.17	260	47.17	123
03 B	116	116	100.00	580	100.00	580
03 C	59	23	38.98	290	38.98	113
03 D	20	20	100.00	100	100.00	100
03 E	44	44	100.00	220	100.00	220
03 F	45	45	100.00	220	100.00	220

เขตภาษี	จำนวนบ้าน ทั้งหมด	จำนวนบ้าน ที่ได้รับบริการ	เปอร์เซ็นต์ ที่ได้รับบริการ	จำนวน ประชากร ทั้งหมด, คน	เปอร์เซ็นต์ ที่ได้รับ บริการ	จำนวน ประชากรที่ได้ รับบริการ, คน
03 G	119	112	94.12	590	94.12	555
03 H	0	0	0.00	0	0.00	0
03 I	55	55	100.00	270	100.00	270
03 J1	105	95	90.48	520	90.48	470
03 J2	0	0	0.00	0	0.00	0
03 K	339	264	77.88	1,690	77.88	1,316
03 L	189	183	96.83	940	96.83	910
03 M	98	88	89.80	490	89.80	440
03 N	337	280	83.09	1,680	83.09	1,396
03 O	334	309	92.51	1,670	92.51	1,545
รวม	1,913	1,659	86.72	9,520	86.75	8,259
04 A	186	108	58.06	930	58.06	540
04 B	117	77	65.81	580	65.81	382
04 C	146	122	83.56	730	83.56	610
04 D	106	78	73.58	530	73.58	390
04 E	27	27	100.00	130	100.00	130
04 F	115	115	100.00	570	100.00	570
04 G	140	92	65.71	700	65.71	460
04 H	55	42	76.36	270	76.36	206
04 I	61	0	0.00	300	0.00	0
04 J	337	311	92.28	1,680	92.28	1,550

เขตภาษี	จำนวนบ้าน ทั้งหมด	จำนวนบ้าน ที่ได้รับบริการ	เปอร์เซ็นต์ ที่ได้รับบริการ	จำนวน ประชากร ทั้งหมด, คน	เปอร์เซ็นต์ ที่ได้รับ บริการ	จำนวน ประชากรที่ได้ รับบริการ, คน
04 K	181	174	96.13	900	96.13	865
04 L	102	81	79.41	510	79.41	405
04 M	398	383	96.23	1,990	96.23	1,915
04 N	60	52	86.67	300	86.67	260
รวม	2,031	1,662	81.83	10,120	81.85	8283
05 A	249	157	63.05	1,240	63.05	782
05 B	382	307	80.37	1,910	80.37	1,535
05 C	143	123	86.01	710	86.01	611
05 D	283	250	88.34	1,410	88.34	1,246
05 E	209	148	70.81	1,040	70.81	736
05 F	255	202	79.22	1,270	79.22	1,006
05 G	164	71	43.29	820	43.29	355
05 H	357	357	100.00	1,780	100.00	1,780
05 I	498	498	100.00	2,490	100.00	2,490
05 J	141	124	87.94	700	87.94	616
05 K	73	68	93.15	360	93.15	335
รวม	2,754	2,305	83.70	13,730	83.70	11,492

เขตภาษี	จำนวนบ้าน ทั้งหมด	จำนวนบ้าน ที่ได้รับบริการ	เปอร์เซ็นต์ ที่ได้รับบริการ	จำนวน ประชากร	เปอร์เซ็นต์ ที่ได้รับ บริการ	จำนวน ประชากร ที่ได้รับบริการ
06 A	289	180	62.28	1,440	62.28	897
06 B	148	125	84.46	740	84.46	625
06 C	174	159	91.38	870	91.38	795
06 D	622	608	97.75	3,110	97.75	3,040
06 E	190	190	100.00	950	100.00	950
06 F	169	128	75.74	840	75.74	636
06 G	46	46	100.00	230	100.00	230
06 H	88	88	100.00	440	100.00	440
06 I	40	40	100.00	200	100.00	200
06 J	198	198	100.00	990	100.00	990
06 K	113	86	76.11	560	76.11	426
06 L	141	64	45.39	700	45.39	318
06 M	397	317	79.85	1,980	79.85	1,581
06 N	251	222	88.45	1,250	88.45	1,106
06 O	93	62	66.67	460	66.67	307
06 P	245	201	82.04	1,220	82.04	1,001
รวม	3,204	2,714	84.71	15,980	84.74	13,541
07 A	364	364	100.00	1,820	100.00	1,820
07 B	357	291	81.51	1,780	81.51	1,451
07 C	558	421	75.45	2,780	75.45	2,097
07 D	131	131	100.00	650	100.00	650



เขตภาษี	จำนวนบ้าน ทั้งหมด	จำนวนบ้าน ที่ได้รับบริการ	เปอร์เซ็นต์ ที่ได้รับบริการ	จำนวน ประชากร	เปอร์เซ็นต์ ที่ได้รับ บริการ	จำนวน ประชากร ที่ได้รับบริการ
07 E	261	177	67.82	1,300	67.82	882
07 F	111	75	67.57	550	67.57	372
07 G	74	44	59.46	370	59.46	220
07 H	91	31	34.07	450	34.07	153
07 I	211	163	77.25	1,050	77.25	811
07 J	37	33	89.19	180	89.19	161
07 K1	23	23	100.00	110	100.00	110
07 K2	21	21	100.00	100	100.00	100
07 K3	95	95	100.00	470	100.00	470
07 L	0	0	0.00	0	0.00	0
รวม	2,334	1,869	80.08	11,610	80.07	9,297
08 A	366	321	87.70	1,830	87.70	1,605
08 B	332	256	77.11	1,660	77.11	1,280
08 C	214	176	82.24	1,070	82.24	880
08 D	37	37	100.00	180	100.00	180
08 E	205	185	90.24	1,020	90.24	920
08 F	11	11	100.00	60	100.00	60
08 G	78	7	8.97	390	8.97	35
รวม	124	993	79.89	6,210	79.88	4,960
รวมทั้งหมด	16,139	12,824	79.46	80,523	79.34	63,887



## ภาคผนวก ข

บันทึกจำนวนเที่ยวเก็บขนมูลฝอยและปริมาณมูลฝอยที่เก็บขนได้วันแต่ละวัน เทศบาลเมืองจอร์จทาวน์ เดือนพฤษภาคม-ธันวาคม, 2532

เดือนพฤษภาคม 2532

รถ หมายเลข	ปริมาตรรถ ลบ.ม.	%	ปริมาตร ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	1-5-32		2-5-32		3-5-32		4-5-32	
				จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	0	0.00	2	16.41	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	0	0.00	2	19.31	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	0	0.00	1	8.81
4	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	0	0.00	2	16.08	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	0	0.00	2	19.31	1	9.66
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	0	0.00	2	13.96
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	27.67	100	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	2	12.63	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	2	12.14	1	6.07	1	6.07	1	6.07
รวม				13	117.15	13	117.94	13	124.54	13	121.01

รท พมายเลข	ปริมาณรท ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	5-5-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	6-5-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	7-5-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	8-5-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20	0	0.00
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
5	9.36	85	7.96	0	0.00	2	15.91	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	0	0.00
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	0	0.00	1	8.29	1	8.29
11	27.67	100	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	0	0.00	2	12.80	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	0	0.00	2	12.63
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	0	0.00	2	12.14
รวม				12	113.05	12	114.28	12	115.03	13	117.15

รศ	ปริมาณรศ	%	ปริมาณ	9-5-32	ปริมาณ	10-5-32	ปริมาณ	11-5-32	ปริมาณ	12-5-32	ปริมาณ
หมายเลข	ลบ.ม.		ประสิทธิ์ผล	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.
			ลบ.ม.								
1	9.65	85	8.20	2	16.41	1	8.20	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	0	0.00	2	19.31	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	0	0.00	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	0	0.00	1	6.98
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96	0	0.00
6	9.46	85	8.04	2	16.08	1	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	0	0.00	2	19.31	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	1	6.98	0	0.00	2	13.96	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	27.67	100	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07
รวม				13	117.94	13	124.54	13	121.01	12	113.05

พิกัด หมายเลข	ปริมาณรถ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	13-5-32	ปริมาณ	14-5-32	ปริมาณ	15-5-32	ปริมาณ	16-5-32	ปริมาณ
				จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	0	0.00	2	16.41
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
5	9.36	85	7.96	2	15.91	1	7.96	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	0	0.00	2	16.08
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	0	0.00	1	8.29	1	8.29	2	16.58
11	27.67	100	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	0	0.00	2	12.80	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	0	0.00	2	12.63	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	0	0.00	2	12.14	1	6.07
รวม				12	114.28	12	115.03	13	117.15	14	126.23

รณ หมายเลข	ปริมาณรถ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	17-5-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	18-5-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	19-5-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	20-5-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	2	19.31	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	0	0.00	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	1	6.98	0	0.00	1	6.98	1	6.98
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	0	0.00	0	15.91
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	2	19.31	1	9.66	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	0	0.00	2	13.96	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	1	0.00
11	27.67	100	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40	1	0.00
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07
รวม				13	124.54	13	121.01	12	113.06	12	114.28

รณ หมายเลข	ปริมาณรณ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิผล ลบ.ม.	21-5-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	22-5-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	23-5-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	24-5-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	0	0.00	2	16.41	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00	1	19.31
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	1	0.00
4	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96	0	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	0	0.00	2	16.08	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00	1	19.31
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	0.00
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	27.67	100	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	2	12.80	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	0	0.00	2	12.63	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	0	0.00	2	12.14	1	6.07	1	6.07
รวม				12	115.03	13	117.17	13	117.95	12	124.54



รณ หมายเลข	ปริมาณรณ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิผล ลบ.ม.	25-5-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	26-5-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	27-5-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	28-5-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	1	6.98	1	6.98	1	6.98
5	9.36	85	7.96	1	7.96	0	0.00	2	15.91	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	2	13.96	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	0	0.00	1	8.29
11	27.67	100	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	0.00	2	12.80
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07
รวม				13	121.02	12	113.06	12	114.28	14	127.41



รณ หมายเลข	ปริมาณรถ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	29-5-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	30-5-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	31-5-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	0	0.00	2	16.41	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	0	0.00	2	19.31
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	0	0.00
4	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	0	0.00	2	16.08	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	0	0.00	2	19.31
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	0	0.00
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	27.67	100	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	0	0.00	2	12.63	1	6.32
14	7.14	85	6.07	0	0.00	2	12.14	1	6.07
รวม				9	92.39	15	130.33	13	124.54

## เดือนมิถุนายน 2532

รท	ปริมาณรท	%	ปริมาณ	1-6-32	ปริมาณ	2-6-32	ปริมาณ	3-6-32	ปริมาณ	4-6-32	ปริมาณ
หมายเลข	ลบ.ม.		ประสิทธิ์ผล	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.
			ลบ.ม.								
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	0	0.00	2	15.91	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	2	13.96	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	0	0.00	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40	2	12.80
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	0	0.00
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07	0	0.00
รวม				13	121.02	11	106.08	12	94.32	11	108.05

รณ หมายเลข	ปริมาณรณ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิผล ลบ.ม.	5-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	6-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	7-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	8-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	0	0.00	2	16.41	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	0	0.00	2	19.31	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	0	0.00	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	0	0.00	2	16.08	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	0	0.00	2	19.31	1	9.66
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	0	0.00	2	13.96
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.20	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	2	12.63	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	2	12.14	1	6.07	1	6.07	1	6.07
รวม				12	110.17	12	110.96	12	117.56	13	121.01

รท หมายเลข	ปริมาณรท ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	9-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	10-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	11-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	12-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20	0	0.00
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	0	0.00	2	15.91	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	0	0.00
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	0	0.00	1	8.20	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	0	0.00	2	12.80	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	12.63	1	6.32	0	0.00	2	12.63
14	7.14	85	6.07	1	12.14	1	6.07	0	0.00	2	12.14
รวม				11	106.08	11	107.30	11	108.05	12	110.17

รณ หมายเลข	ปริมาณรณ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	13-6-32		14-6-32		15-6-32		16-6-32	
				ปริมาณ ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว
1	9.65	85	8.20	2	16.41	1	8.20	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	0	0.00	2	19.31	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	0	0.00	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96	1	0.00
6	9.46	85	8.04	2	16.08	1	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	0	0.00	2	19.31	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	1	6.98	0	0.00	2	13.39	2	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.20	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07
รวม				12	110.96	12	117.56	13	121.01	13	106.08

รท หมายเลข	ปริมาณรท ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	17-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	18-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	19-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	20-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	0	0.00	2	16.41
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	2	15.91	1	7.96	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	0	0.00	2	16.08
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	0	0.00	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	0	0.00	2	12.80	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	0	0.00	2	12.63	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	0	0.00	2	12.14	1	6.07
รวม				11	110.96	11	108.05	12	110.17	12	110.96



รณ หมายเลข	ปริมาณรณ ลบ.ม.	x	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	21-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	22-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	23-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	24-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	2	19.31	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	0	0.00	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	0	0.00	2	15.91
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	2	19.31	1	9.66	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	0	0.00	2	13.96	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	0	0.00
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07
รวม				12	117.56	13	121.01	11	106.08	11	107.30

รณ หมายเลข	ปริมาณรณ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	25-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	26-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	27-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	28-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	0	0.00	2	16.41	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00	2	19.31
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	0	0.00
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	0	0.00	2	16.08	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00	2	19.31
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	0	0.00
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	2	12.80	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	0	0.00	2	16.23	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	0	0.00	2	12.14	1	6.07	1	6.07
รวม				11	108.05	12	110.17	12	110.96	12	117.56



รต หมายเลข	ปริมาณรต ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	29-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	30-6-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	0	0.00
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	2	13.96	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07
รวม				13	121.01	11	106.08

## เดือนกรกฎาคม 2532

รท	ปริมาณรท	%	ปริมาณ	1-7-32	ปริมาณ	2-7-32	ปริมาณ	3-7-32	ปริมาณ	4-7-32	ปริมาณ
หมายเลข	ลบ.ม.		ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	2	16.40	2	16.40	0	0	2	16.40
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	2	17.62	2	17.62	2	17.62	2	17.62
4	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
5	9.36	85	7.96	2	15.92	2	15.92	2	15.92	2	15.92
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	0	0	2	16.08
7	11.36	85	9.66	2	19.32	2	19.32	2	19.32	0	0
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	2	13.96	1	6.98
9	9.55	85	8.12	1	8.12	1	8.12	1	8.12	1	8.12
10	9.75	85	8.29	0	0	2	16.58	2	16.58	2	16.58
11	27.67	100	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	2	12.80	2	12.80
13	7.43	85	6.32	1	6.32	2	12.64	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	2	12.14	2	12.14	2	12.14	2	12.14
รวม				18	155.13	19	184.42	19	167.50	20	172.39

## เดือนกรกฎาคม 2532

รต หมายเลข	ปริมาณรต ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	5-7-32		6-7-32		7-7-32		8-7-32	
				ปริมาณ จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	ปริมาณ จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	ปริมาณ จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	ปริมาณ จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	2	16.40	2	16.40	2	16.40	2	16.40
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	0	0	2	17.62	2	17.62	2	17.62
4	8.21	85	6.98	1	6.98	0	0	1	6.98	1	6.98
5	9.36	85	7.96	2	15.92	2	15.92	2	15.92	2	15.92
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.40	1	8.04
7	11.36	85	9.66	2	19.32	2	19.32	2	19.32	2	19.32
8	8.21	85	6.98	0	0	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	1	8.12	0	0	1	8.12	1	8.12
10	9.75	85	8.29	2	16.58	2	16.58	0	16.58	0	0
11	27.67	100	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	2	12.80	2	12.80	1	12.80	1	6.40
13	7.43	85	6.32	2	12.64	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	2	12.14	2	12.14	2	12.14	2	12.14
รวม				19	166.23	19	169.41	21	184.51	18	161.53

## เดือนกรกฎาคม 2532

รต	ปริมาณรต	%	ปริมาณ	9-7-32	ปริมาณ	10-7-32	ปริมาณ	11-7-32	ปริมาณ	12-7-32	ปริมาณ
หมายเลข	ลบ.ม.		ประสิทธิ์ผล	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.
			ลบ.ม.								
1	9.65	85	8.20	2	16.40	0	0	2	16.40	2	16.40
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	2	17.62	2	17.62	2	17.62	0	0
4	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
5	9.36	85	7.96	2	15.92	2	15.92	2	15.92	2	15.92
6	9.46	85	8.04	1	8.04	0	0	2	16.08	1	8.04
7	11.36	85	9.66	2	19.32	2	19.32	0	0	2	19.32
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	0	0
9	9.55	85	8.12	1	8.12	1	8.12	1	8.12	1	8.12
10	9.75	85	8.29	2	16.58	2	16.58	2	16.58	2	16.58
11	27.67	100	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	2	12.80	2	12.80	2	12.80	2	12.80
13	7.43	85	6.32	2	12.64	1	6.32	2	12.64	1	6.32
14	7.14	85	6.07	2	12.14	2	12.14	2	12.14	2	12.14
รวม				22	190.83	18	160.06	21	179.55	18	159.92

## เดือน กรกฎาคม 2532

รต	ปริมาณรต	%	ปริมาณ	13-7-32	ปริมาณ	14-7-32	ปริมาณ	15-7-32	ปริมาณ	16-7-32	ปริมาณ
หมายเลข	ลบ.ม.		ประสิทธิ์ผล	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.
			ลบ.ม.								
1	9.65	85	8.20	2	16.40	2	16.40	2	16.40	2	16.40
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	2	17.62	2	17.62	2	17.62	2	17.62
4	8.21	85	6.98	0	0	1	6.98	1	6.98	1	6.98
5	9.36	85	7.96	2	15.92	2	15.92	2	15.92	2	15.92
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.40	1	8.04
7	11.36	85	9.66	2	19.32	2	19.32	2	19.32	2	19.32
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0	1	8.12	1	8.12	1	8.12
10	9.75	85	8.29	2	16.58	2	16.58	2	0	2	16.58
11	27.67	100	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	2	12.80	2	12.80	2	12.80	2	12.80
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	12.64	1	12.64	1	6.32
14	7.14	85	6.07	2	12.14	2	12.14	2	12.14	2	12.14
รวม				19	169.41	21	184.51	20	174.25	21	184.51

เดือนกรกฎาคม 2532



รศ	ปริมาณรศ	%	ปริมาณ	17-7-32	ปริมาณ	18-7-32	ปริมาณ	19-7-32	ปริมาณ	20-7-32	ปริมาณ
หมายเลข	ลบ.ม.		ประสิทธิ์ผล	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.
			ลบ.ม.								
1	9.65	85	8.20	0	0	2	16.40	2	16.40	2	16.40
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	2	17.62	2	17.62	0	0	2	17.62
4	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	0	0
5	9.36	85	7.96	2	15.92	2	15.92	2	15.92	2	15.92
6	9.46	85	8.04	0	0	2	16.08	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	2	19.32	0	0	2	19.32	2	19.32
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	0	0	1	6.98
9	9.55	85	8.12	1	8.12	1	8.12	1	16.58	0	0
10	9.75	85	8.29	2	16.58	2	16.58	2	27.27	2	16.58
11	27.67	100	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	2	12.80	2	12.80	2	12.80	2	12.80
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	2	12.64	1	6.32
14	7.14	85	6.07	2	12.14	2	12.14	2	12.14	2	12.14
รวม				18	160.06	20	173.24	19	166.23	19	169.41

## เดือนกรกฎาคม 2532

รท หมายเลข	ปริมาณรท ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	21-7-32	ปริมาณ	22-7-32	ปริมาณ	23-7-32	ปริมาณ	24-7-32	ปริมาณ
				จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	2	16.40	2	16.40	2	16.40	0	0
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	2	17.62	2	17.62	2	17.62	2	17.62
4	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
5	9.36	85	7.96	2	15.92	2	15.92	2	15.92	2	15.92
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	0	0
7	11.36	85	9.66	2	19.32	2	19.32	2	19.32	2	19.32
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	1	8.12	1	8.12	1	8.12	1	8.12
10	9.75	85	8.29	2	16.58	0	0	2	16.58	2	16.58
11	27.67	100	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	2	12.80	2	12.80	1	6.40	2	12.80
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	2	12.14	2	12.14	2	12.14	2	12.14
รวม				21	184.51	19	167.93	20	178.11	18	160.06

## เดือนกรกฎาคม 2532

รณ หมายเลข	ปริมาณรณ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิผล ลบ.ม.	25-7-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	26-7-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	27-7-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	28-7-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	2	16.40	2	16.40	2	16.40	2	16.40
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	2	17.62	0	0	2	17.62	2	17.62
4	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	0	0	1	6.98
5	9.36	85	7.96	2	15.92	2	15.92	2	15.92	2	15.92
6	9.46	85	8.04	2	16.08	1	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	0	0	2	19.32	2	19.32	2	19.32
8	8.21	85	6.98	1	6.98	0	0	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	1	8.12	1	8.12	0	0	1	8.12
10	9.75	85	8.29	2	16.58	2	16.58	2	16.58	2	16.58
11	27.67	100	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	2	12.80	2	12.80	2	12.80	2	12.80
13	7.43	85	6.32	2	12.64	2	12.64	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	2	12.14	2	12.14	2	12.14	2	12.14
รวม				21	179.55	19	166.23	19	169.41	21	184.51



## เดือนกรกฎาคม 2532

รณ หมายเลข	ปริมาณรถ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	29-7-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	30-7-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	31-7-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	2	16.40	2	16.40	0	0
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	2	17.62	2	17.62	2	17.62
4	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
5	9.36	85	7.96	2	15.92	2	15.92	2	15.92
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	0	8.04
7	11.36	85	9.66	2	19.32	2	19.32	2	19.32
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	1	8.12	1	8.12	1	8.12
10	9.75	85	8.29	0	0	2	16.58	2	16.58
11	27.67	100	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	2	12.80
13	7.43	85	6.32	1	6.32	2	12.64	1	6.32
14	7.14	85	6.07	2	12.14	2	12.14	2	12.14
รวม				18	161.53	21	184.42	18	160.06

## เดือนสิงหาคม 2532

รท หมายเลข	ปริมาณรท ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิภาพ ลบ.ม.	1-8-32	ปริมาณ	2-8-32	ปริมาณ	3-8-32	ปริมาณ	4-8-32	ปริมาณ
				จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	2	16.41	1	8.20	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	0	0.00	1	9.66	2	19.31	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	0	0.00	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96	0	0.00
6	9.46	85	8.04	2	16.08	1	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	0	0.00	1	9.66	2	19.31	1	9.66
8	8.21	85	6.98	1	6.98	0	0.00	2	13.96	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	2	12.14	1	6.07	1	6.07	1	6.07
รวม				13	117.03	10	98.25	15	140.32	11	106.08

รถ หมายเลข	ปริมาตรรถ ลบ.ม.	%	ปริมาตร ประสิทธิภาพ ลบ.ม.	5-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาตร ลบ.ม.	6-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาตร ลบ.ม.	7-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาตร ลบ.ม.	8-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาตร ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	0	0.00	2	16.41
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	2	15.91	1	7.96	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	0	0.00	2	16.08
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	0	0.00	1	8.29	1	8.29	0	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	0	0.00	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	0	0.00	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	0	0.00	1	6.07	2	12.14
รวม				11	107.30	10	101.65	10	97.79	13	117.03

รณ หมายเลข	ปริมาณรวม ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	9-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	10-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	11-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	12-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	2	19.31	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	0	0.00	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	0	0.00	2	15.91
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	2	19.31	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	0	0.00	2	13.96	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	0	0.00
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40	0	0.00
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07
รวม				10	98.25	15	140.32	11	106.08	11	107.30



รณ พพชเลข	ปริมาณรณ ลบ.พ.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.พ.	13-8-32 จำนวนที่เข้า	ปริมาณ ลบ.พ.	14-8-32 จำนวนที่เข้า	ปริมาณ ลบ.พ.	15-8-32 จำนวนที่เข้า	ปริมาณ ลบ.พ.	16-8-32 จำนวนที่เข้า	ปริมาณ ลบ.พ.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	0	0.00	2	16.41	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	0	0.00
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	0	0.00	2	16.08	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00	1	9.66
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	0	0.00
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	0	0.00	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	0	0.00	1	6.07	2	12.14	1	6.07
รวม				10	101.65	10	97.79	13	117.03	10	98.25

รณ หมายเลข	ปริมาณกรด ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิผล ลบ.ม.	17-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	18-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	19-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	20-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	2	19.31	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	0	0.00	2	15.91	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	2	19.31	1	9.66	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	2	13.96	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	0	0.00	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	0	0.00	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	0	0.00
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07	0	0.00
รวม				15	140.32	11	106.08	11	107.30	10	101.65

รณ พมาชเลข	ปริมาณกรด ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิผล ลบ.ม.	21-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	22-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	23-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	24-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	0	0.00	2	16.41	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	0	0.00	1	9.66	2	19.31
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	0	0.00	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	0	0.00	2	16.08	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	0	0.00	1	9.66	2	19.31
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	0	0.00	2	13.96
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	2	12.14	1	6.07	1	6.07
รวม				10	97.79	13	117.03	10	98.25	15	140.32

รณ หมายเลข	ปริมาณรณ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิผล ลบ.ม.	25-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	26-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	27-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	28-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20	0	0.00
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	0	0.00	2	15.91	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	0	0.00
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	0	0.00	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	0	0.00	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	0	0.00	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	0	0.00	1	6.07
รวม				11	106.08	11	107.30	10	101.65	10	97.79



รถ หมายเลข	ปริมาณรถ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	29-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	30-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	31-8-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	2	16.41	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	0	0.00	1	9.66	2	19.31
3	10.36	85	8.81	1	8.81	0	0.00	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	2	16.08	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	0	0.00	1	9.66	2	19.31
8	8.21	85	6.98	1	6.98	0	0.00	2	13.96
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	2	12.14	1	6.07	1	6.07
รวม				13	117.03	10	98.25	15	140.32

## เดือนกันยายน 2532

รถ หมายเลข	ปริมาณรถ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิผล ลบ.ม.	1-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	2-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	3-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	4-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20	0	0.00
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	0	0.00	2	15.91	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	0	0.00
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	0	0.00	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	0	0.00	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	0	0.00	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	0	0.00	1	6.07
				11	106.08	11	107.30	10	101.65	10	97.79

รท หมายเลข	ปริมาณกรด ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิผล ลบ.ม.	5-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	6-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	7-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	8-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	2	16.41	1	8.20	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	0	0.00	1	9.66	2	19.31	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	0	0.00	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96	0	0.00
6	9.46	85	8.04	2	16.08	1	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	0	0.00	1	9.66	2	19.31	1	9.66
8	8.21	85	6.98	1	6.98	0	0.00	2	13.96	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	2	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07
รวม				13	117.03	10	98.25	15	140.32	11	106.08

รณ หมายเลข	ปริมาณรณ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	9-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	10-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	11-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	12-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	0	0.00	2	16.41
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	2	15.91	1	7.96	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	0	0.00	2	16.08
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	0	0.00	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	0	0.00	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	0	0.00	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	0	0.00	1	6.07	2	12.14
รวม				11	107.30	10	101.65	10	97.79	13	117.03



รณ พนายเลข	ปรมาตรรณ ลบ.ม.	%	ปรมาตร ประสัทอผล ลบ.ม.	13-9-32	ปรมาตร	14-9-32	ปรมาตร	15-9-32	ปรมาตร	16-9-32	ปรมาตร
				จำนวนเทอชา	ลบ.ม.	จำนวนเทอชา	ลบ.ม.	จำนวนเทอชา	ลบ.ม.	จำนวนเทอชา	ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	2	19.31	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	0	0.00	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	0	0.00	2	15.91
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	2	19.31	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	0	0.00	2	13.96	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	0	0.00
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40	0	0.00
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07
รวม				10	98.25	15	140.32	11	106.08	11	107.30

รณ หมายเลข	ปริมาณรณ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิผล ลบ.ม.	17-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	18-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	19-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	20-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	0	0.00	2	16.41	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	0	0.00
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	0	0.00	2	16.08	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00	1	9.66
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	0	0.00
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	0	0.00	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	0	0.00	1	6.07	2	12.14	1	6.07
รวม				10	101.65	10	97.79	13	117.03	10	98.25

รณ หมายเลข	ปริมาณรถ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิผล ลบ.ม.	21-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	22-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	23-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	24-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	2	19.31	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	0	0.00	2	15.61	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	2	19.31	1	9.66	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	2	13.96	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	1	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.20	1	8.29	0	0.00	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	0	0.00	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	0	0.00
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07	0	0.00
รวม				15	140.32	11	106.08	11	107.30	10	101.65

รถ หมายเลข	ปริมาตรรถ ลบ.ม.	%	ปริมาตร ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	25-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาตร ลบ.ม.	26-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาตร ลบ.ม.	27-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาตร ลบ.ม.	28-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาตร ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	0	0.00	2	16.41	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	0	0.00	1	9.66	2	19.31
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	0	0.00	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	0	0.00	2	16.08	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	0	0.00	1	9.66	2	19.31
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	0	0.00	2	13.96
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	2	12.14	1	6.07	1	6.07
รวม				10	97.79	13	117.03	10	98.25	15	140.32



รณ หมายเลข	ปริมาณรถ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิผล ลบ.ม.	29-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	30-9-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	0	0.00	2	15.91
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	0	0.00
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	0	0.00
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07
รวม				11	106.08	11	107.30

## เดือนตุลาคม 2532

รท หมายเลข	ปริมาณรถ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	1-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	2-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	3-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	4-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	0	0.00	2	16.41	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00	2	19.31
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	0	0.00
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	0	0.00	2	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	0	16.08	2	19.31
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	0.00	0	0.00
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	6.98	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	0	0.00	2	12.63	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	0	0.00	2	12.14	1	6.07	1	6.07
รวม				10	101.65	12	110.17	12	110.96	12	117.56

รณ หมายเลข	ปริมาณรวม ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	5-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	6-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	7-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	8-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	0	0.00	2	15.91	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	2	13.96	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	0	0.00	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	0	0.00	2	12.80	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	0	0.00
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07	0	0.00
รวม				12	114.61	12	112.48	12	113.70	10	101.65

รถ หมายเลข	ปริมาณรถ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	9-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	10-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	11-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	12-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	0	0.00	2	16.41	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	0	0.00	2	19.31	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	0	0.00	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	1	6.98	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	2	15.91	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	0	0.00	0	0.00	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	2	19.31	1	9.66
8	8.21	85	6.98	1	6.98	0	0.00	0	0.00	2	13.96
9	9.55	85	8.12	0	0.00	1	8.12	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40	0	0.00
13	7.43	85	6.32	2	12.63	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	2	12.14	1	6.07	1	6.07	1	6.07
รวม				12	110.17	13	120.61	11	117.56	12	114.61

รณ หมายเลข	ปริมาณครก ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิผล ลบ.ม.	13-10-32	ปริมาณ	14-10-32	ปริมาณ	15-10-32	ปริมาณ	16-10-32	ปริมาณ
				จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20	0	0.00
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	0	0.00	2	15.91	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	0	0.00
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	8.12
10	9.75	85	8.29	1	8.29	0	0.00	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	2	12.80	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	0	0.00	2	12.63
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	0	0.00	2	12.14
รวม				12	112.48	12	113.70	10	101.65	13	118.29

รท หมายเลข	ปริมาณรท ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิภาพ ลบ.ม.	17-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	18-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	19-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	20-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	2	16.41	1	0.00	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	0	0.00	2	9.31	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	0	0.00	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96	0	0.00
6	9.46	85	8.04	2	16.08	1	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	0	0.00	2	19.31	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	1	6.98	0	0.00	2	13.96	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	0	0.00	2	12.80
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07
รวม				12	110.97	12	117.56	12	114.61	12	112.48

รท	ปริมาณรด	%	ปริมาณ	21-10-32	ปริมาณ	22-10-32	ปริมาณ	23-10-32	ปริมาณ	24-10-32	ปริมาณ
หมายเลข	ลบ.ม.		ประสิทธิ์ผล	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.
			ลบ.ม.								
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	0	0.00	2	16.14
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	2	15.91	1	7.96	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	0	0.00	2	16.08
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	0	0.00	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	0	0.00	2	12.63	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	0	0.00	2	12.14	1	6.07
รวม				12	113.70	10	101.65	12	117.17	12	110.96

รท หมายเลข	ปริมาณรถ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	25-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	26-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	27-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	28-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.55	85	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	2	19.31	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	0	0.00	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	0	0.00	2	15.91
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	2	19.31	1	9.66	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	0	0.00	2	13.96	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	0	0.00
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	0	0.00	2	12.80	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07
รวม				12	117.56	12	114.61	12	112.48	12	113.70





รถ	ปริมาณรถ	%	ปริมาณ	29-10-32	ปริมาณ	30-10-32	ปริมาณ	31-10-32	ปริมาณ
หมายเลข	ลบ.ม.		ประสิทธิ์ผล	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.
			ลบ.ม.						
1	9.65	85	8.20	1	8.20	0	0.00	2	16.41
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	0	0.00	2	16.08
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	1	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	0	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	0	0.00	2	12.63	1	6.32
14	7.14	85	6.07	0	0.00	2	12.14	1	6.07
รวม				10	101.65	12	110.17	12	110.96

## เดือนพฤศจิกายน 2532

รถ หมายเลข	ปริมาณรถ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	1-11-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	2-11-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	3-11-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	4-11-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	0.00	1	16.41	1	8.20
2	11.36	85	9.66	2	9.66	1	9.66	1	0.00	1	19.31
3	10.36	85	8.81	0	8.81	2	8.81	1	8.81	1	0.00
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	0	7.96	2	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	0.00	1	16.08	1	8.04
7	11.36	85	9.66	2	9.66	1	9.66	1	0.00	1	19.31
8	8.21	85	6.98	0	6.98	2	6.98	1	6.98	0	0.00
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	0	6.40	2	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	0.00	1	12.63	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	0.00	1	12.14	1	6.07	1	6.07
				10	101.65	12	110.17	12	110.96	12	117.56

รณ หมายเลข	ปริมาณรด ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิภาพ ลบ.ม.	5-11-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	6-11-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	7-11-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	8-11-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	2	8.20	0	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	0	9.66	2	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	0	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	0	0.00	1	15.91	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	2	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	0	9.66	2	9.66
8	8.21	85	6.98	1	13.96	1	6.98	1	6.98	0	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	0.00	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	0	0.00	1	12.80	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	0	6.32	1	0.00	1	0.00
14	7.14	85	6.07	1	6.07	0	6.07	1	0.00		0.00
				12	114.61	12	112.48	12	113.70	10	101.65

รท หมายเลข	ปริมาณรท ลบ.ม.	x	ปริมาณ ประสิทธิผล ลบ.ม.	9-11-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	10-11-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	11-11-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	12-11-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	0.00	1	16.41	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	0.00	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	2	8.81	1	8.81	1	0.00	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	6.98	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	0	15.91	2	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	0.00	1	0.00	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	19.31	1	9.66
8	8.21	85	6.98	2	6.98	1	0.00	1	0.00	1	13.96
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	8.12	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	0	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	0	6.40	2	0.00	1	6.40	1	0.00
13	7.43	85	6.32	1	12.63	1	6.32	0	6.32	0	6.32
14	7.14	85	6.07	1	12.14	1	6.07	0	6.07	0	6.07
				12	110.17	13	120.61	12	117.56	12	114.61

รท	ปริมาณรด	%	ปริมาณ	13-11-32	ปริมาณ	14-11-32	ปริมาณ	15-11-32	ปริมาณ	16-11-32	ปริมาณ
หมายเลข	ลบ.ม.		ประสิทธิ์ผล	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.
			ลบ.ม.								
1	9.65	85	8.20	0	8.20	2	8.20	1	8.20	1	0.00
2	11.36	85	9.66	1	9.66	0	9.66	2	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	0	8.81	2	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	0.00	1	15.91	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	0	8.04	2	8.04	1	8.04	1	0.00
7	11.36	85	9.66	1	9.66	0	9.66	2	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	0	6.98	2	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	8.12
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	0.00	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	12.80	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	2	6.32	1	6.32	1	0.00	1	12.63
14	7.14	85	6.07	2	6.07	1	6.07	1	0.00	1	12.14
				12	112.48	12	113.70	10	100.65	13	118.29



รณ หมายเลข	ปริมาณรณ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิผล ลบ.ม.	17-11-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	18-11-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	19-11-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	20-11-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	16.41	1	8.20	1	8.20	0	8.20
2	11.36	85	9.66	1	0.00	1	19.31	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	0.00	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	2	7.96	1	7.96	1	0.00
6	9.46	85	8.04	1	16.08	1	8.04	1	8.04	0	8.04
7	11.36	85	9.66	1	0.00	1	19.31	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	0.00	1	13.96	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	0	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	0.00	1	12.80
13	7.43	85	6.32	0	6.32	1	6.32	0	6.32	2	6.32
14	7.14	85	6.07	0	6.07	1	6.07	0	6.07	2	6.07
				12	114.61	12	117.56	12	114.61	12	112.48

รท	ปริมาณรท	%	ปริมาณ	21-11-32	ปริมาณ	22-11-32	ปริมาณ	23-11-32	ปริมาณ	24-11-32	ปริมาณ
หมายเลข	ลบ.ม.		ประสิทธิ์ผล	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.
			ลบ.ม.								
1	9.65	85	8.20	2	8.20	1	8.20	1	0.00	1	16.41
2	11.36	85	9.66	0	9.66	2	9.66	1	9.66	1	0.00
3	10.36	85	8.81	1	8.81	0	8.81	2	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	15.91	1	7.96	1	7.96	0	7.96
6	9.46	85	8.04	2	8.04	1	8.04	1	0.00	1	16.08
7	11.36	85	9.66	0	9.66	2	9.66	1	9.66	1	0.00
8	8.21	85	6.98	1	6.98	0	6.98	2	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	0.00	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	0	6.40	2	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	0.00	1	12.63	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	0.00	1	12.14	1	6.07
				12	113.70	10	101.65	12	110.17	12	110.96

รณ หมายเลข	ปริมาณรณ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิผล ลบ.ม.	25-11-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	26-11-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	27-11-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	28-10-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20	2	8.20
2	11.36	85	9.66	1	19.31	1	9.66	2	9.66	0	9.66
3	10.36	85	8.81	1	0.00	1	8.81	0	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	2	7.96	1	7.96	1	0.00	1	15.91
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	2	8.04
7	11.36	85	9.66	1	19.31	1	9.66	2	9.66	0	9.66
8	8.21	85	6.98	1	0.00	1	13.96	0	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	0	8.29	1	8.29	1	8.29	1	0.00
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	0.00	1	12.80	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	0	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	0	6.07	1	6.07	1	6.07
				12	117.56	12	114.61	10	112.48	12	113.70



รต	ปริมาณรต	%	ปริมาณ	29-11-32	ปริมาณ	30-11-32	ปริมาณ
หมายเลข	ลบ.ม.		ประสิทธิ์ผล	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.
			ลบ.ม.				
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	0.00
2	11.36	85	9.66	2	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	0	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	2	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	0.00
7	11.36	85	9.66	2	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	0	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	0	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	0.00	1	12.63
14	7.14	85	6.07	1	0.00	1	12.14
				10	101.65	12	110.17

## เดือนธันวาคม 2532

รณ หมายเลข	ปริมาณรณ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	1-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	2-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	3-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	4-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20	0	0.00
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	0	0.00	2	15.91	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	0	0.00
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	0	0.00	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	2	12.80	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	0	0.00	2	12.63	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	0	0.00	2	12.14	1	6.07
รวม				12	112.48	10	101.32	14	126.42	10	97.79

รท หมายเลข	ปริมาณรท ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิภาพ ลบ.ม.	5-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	6-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	7-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	8-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	2	16.41	1	8.20	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	0	0.00	2	19.31	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	1	8.81	0	0.00	2	17.61	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96	0	0.00
6	9.46	85	8.04	2	16.08	1	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	0	0.00	2	19.31	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	1	6.98	0	0.00	2	13.96	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	0	0.00	2	12.80
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07
รวม				12	110.96	12	117.56	13	123.42	12	117.48

รณ หมายเลข	ปริมาณครรถ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิผล ลบ.ม.	9-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	10-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	11-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	12-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	0	0.00	2	16.41
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	2	15.91	1	7.96	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	0	0.00	2	16.08
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	0	0.00
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	0	0.00	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	0	0.00	2	16.23	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	0	0.00	2	12.14	1	6.07	1	6.07
รวม				10	101.32	14	126.42	10	97.79	12	110.96

รท	ปริมาณรด	%	ปริมาณ	13-12-32	ปริมาณ	14-12-32	ปริมาณ	15-12-32	ปริมาณ	16-12-32	ปริมาณ
หมายเลข	ลบ.ม.		ประสิทธิ์ผล	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.	จำนวนเที่ยว	ลบ.ม.
			ลบ.ม.								
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	2	19.31	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	0	0.00	2	17.61	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	0	0.00	2	15.91
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	2	19.31	1	9.66	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	0	0.00	2	13.96	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	0	0.00
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	0	0.00	2	12.80	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	0	0.00
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07	0	0.00
รวม				12	117.56	13	123.42	12	112.48	10	101.32

รท หมายเลข	ปริมาณรท ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	17-12-32 ปริมาณที่ เกี่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	18-12-32 ปริมาณที่ เกี่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	19-12-32 ปริมาณที่ เกี่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	20-12-32 ปริมาณที่ เกี่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	0	0.00	2	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	0	9.66	2	19.31
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	1	8.81	0	0.00
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	1	15.91	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	0	0.00	2	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	0	9.66	2	19.31
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	1	6.98	0	0.00
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	0.00	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	2	12.63	2	6.32	1	0.00	1	6.32
14	7.14	85	6.07	2	12.14	2	6.07	1	0.00	1	6.07
รวม				14	126.42	10	97.79	12	101.32	12	117.56



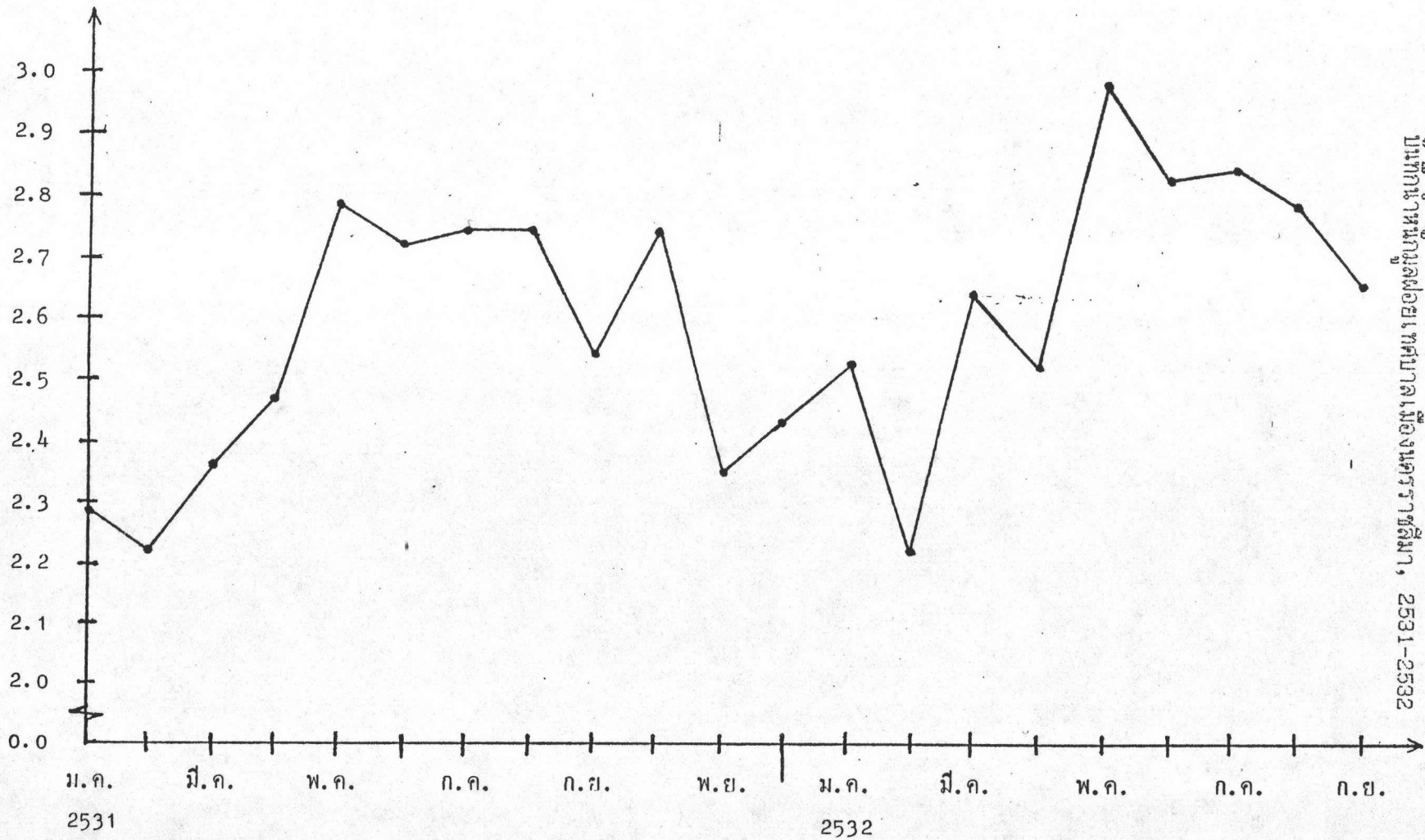
รณ หมายเลข	ปริมาณรณ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิผล ลบ.ม.	21-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	22-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	23-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	24-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	2	17.61	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	0	0.00	0	0.00	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	2	13.96	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	0	0.00	2	12.80	2	12.80	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32	2	12.63
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07	2	12.14
รวม				13	123.42	12	112.48	12	112.48	14	126.42

รณ พมายเลข	ปริมาณรณ ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	25-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ - ลบ.ม.	26-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	27-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	0	0.00	2	16.41	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	0	0.00	2	19.31
3	10.36	85	8.81	1	8.81	1	8.81	0	0.00
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	1	7.96	1	7.96
6	9.46	85	8.04	0	0.00	2	16.08	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	0	0.00	2	19.31
8	8.21	85	6.98	1	6.98	1	6.98	0	0.00
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	1	6.40	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	1	6.32
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	1	6.07
รวม				10	97.79	12	110.96	12	117.56



รณ พมาชเลข	ปริมาณรวม ลบ.ม.	%	ปริมาณ ประสิทธิ์ผล ลบ.ม.	28-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	29-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	30-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.	31-12-32 จำนวนเที่ยว	ปริมาณ ลบ.ม.
1	9.65	85	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20	1	8.20
2	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
3	10.36	85	8.81	2	17.61	1	8.81	1	8.81	1	8.81
4	8.21	85	6.98	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
5	9.36	85	7.96	1	7.96	0	0.00	2	15.61	1	7.96
6	9.46	85	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04	1	8.04
7	11.36	85	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66	1	9.66
8	8.21	85	6.98	2	13.96	1	6.98	1	6.98	1	6.98
9	9.55	85	8.12	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
10	9.75	85	8.29	1	8.29	1	8.29	0	0.00	1	8.29
11	32.55	85	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67	1	27.67
12	7.53	85	6.40	0	0.00	2	12.80	1	6.40	1	6.40
13	7.43	85	6.32	1	6.32	1	6.32	0	0.00	2	12.63
14	7.14	85	6.07	1	6.07	1	6.07	0	0.00	2	12.14
รวม				13	123.42	12	112.48	10	101.32	14	126.42

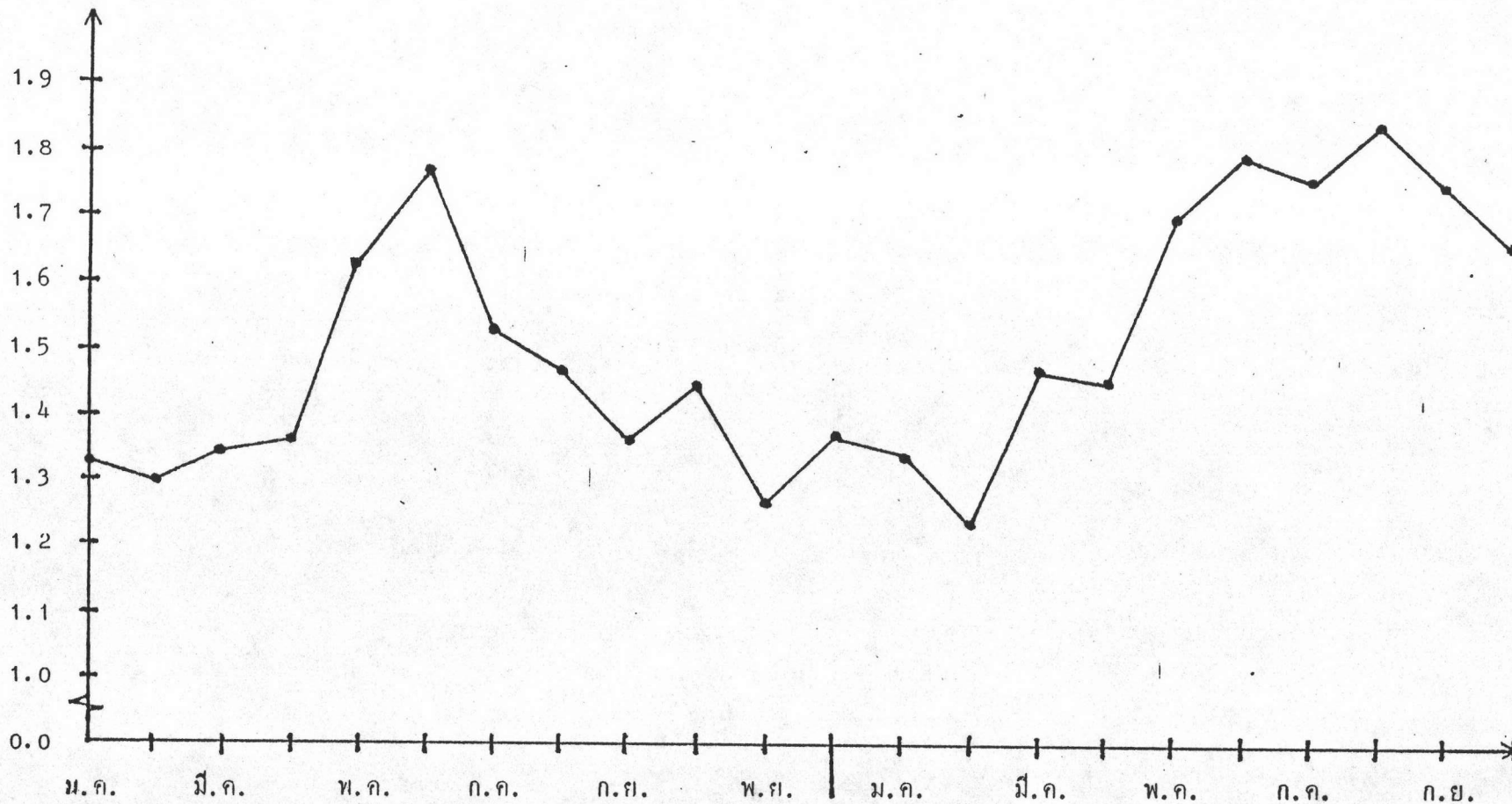
น้ำหนักมูลฝอย  $\times 10^3$  ตัน



น้ำหนักมูลฝอยเทศบาลเมืองจันทราสุลิมา, 2531-2532

ภาคผนวก ค

น้ำหนักมูลฝอย  $\times 10^3$  ตัน



น้ำหนักน้ำหนักมูลฝอยเทศบาลเมืองขอนแก่น, 2531-2532

ภาคผนวก 3

2531

2532

## ภาคผนวก จ

การคำนวณอัตราการเกิดมูลฝอยต่อคนต่อวัน เทศบาลเมืองอุดรธานี, 2532

อัตราการเกิดมูลฝอยต่อคนในฤดูผลไม้ (พฤษภาคม-สิงหาคม)

- ปริมาณมูลฝอยที่เก็บรวบรวมเฉลี่ย = 49.2 ตัน/วัน

- ประชากรทั้งหมด = 80,523 คน

- การให้บริการเก็บรวบรวมมูลฝอยครอบคลุม = 79.3 %

- ประสิทธิภาพในการเก็บรวบรวมมูลฝอย = 90.0 %

อัตราการเกิดมูลฝอยต่อคน = 49,200

$80,523 \times 0.79 \times 0.9$

= 0.86 กก./วัน

อัตราการเกิดมูลฝอยต่อคนนอกฤดูผลไม้

- ปริมาณมูลฝอยที่เก็บรวบรวมเฉลี่ย = 41 ตัน/วัน

อัตราการเกิดมูลฝอยต่อคน = 41,000

$80,523 \times 0.79 \times 0.9$

= 0.72 กก./วัน

ในหนึ่งปีอัตราการเกิดมูลฝอยเฉลี่ยต่อคน =  $(0.86 \times 123 + 0.72 \times 242)$

365

= 0.77 กก./วัน

## ภาคผนวก ฉ

การคำนวณหาจำนวนรถเก็บขนมูลฝอย เทศบาลเมืองอุดรธานี ในปี 2535 : จะมีรถเก็บขนมูลฝอยขนาดความจุ 8 ลบ.ม.มาใช้แทนรถเก่าที่ยกเลิกไปจำนวน 2 คัน

ปริมาณมูลฝอย = 161 ลบ.ม./วัน (ตารางที่ 5.1)

ให้รถเก็บขนมูลฝอยแบบอัตโนมัติสามารถเก็บขนมูลฝอย = 2 เท่าของปริมาตรรถ และทำการเก็บขนมูลฝอยวันละ 1 เที่ยว =  $2 \times 12.0$   
= 24.0 ลบ.ม.

สมมติจำนวนรถเก็บขนมูลฝอยขนาดความจุ 11 ลบ.ม. = X คัน

ต้องการรถเก็บขนมูลฝอยขนาดความจุ 11 ลบ.ม.

$$= 161$$

$$2 \times 0.8 (6 \times 11.0 + 2 \times 8.0 + 11.0X) + 2 \times 12$$

$$77.6 + 8.8 X = 80.5$$

$$X = 0.33 \quad 0 \text{ คัน}$$

ความต้องการรถเก็บขนมูลฝอยในปี 2535 มีดังนี้ รถเก็บขนมูลฝอยขนาดความจุ 8.0 ลบ.ม. 2 คัน (ใช้แทนรถเก่า)

ในปี 2536 : ทานองเดียวกัน

จำนวนรถเก็บขนมูลฝอยขนาดความจุ 11 ลบ.ม.ที่ต้องการ

$$= 165$$

$$2 \times 0.8 (6 \times 11.0 + 2 \times 8.0 + 11.0X) + 2 \times 12$$

$$77.6 + 8.8 X = 82.5$$

$$X = 0.56 \quad 1 \text{ คัน}$$

ต้องการรถเก็บขนมูลฝอยขนาดความจุ 11.0 ลบ.ม. 1 คัน

ในปี 2537 : ลองใช้รถเก็บขนมูลฝอยขนาดความจุ 11 ลบ.ม.

จำนวน 3 คัน

จำนวนรถเก็บขนมูลฝอยขนาดความจุ 11 ลบ.ม.ที่ต้องการ

$$= 168$$

$$2 \times 0.8 (4 \times 11.0 + 2 \times 8.0 + 11.0X) + 2 \times 12$$

$$60 + 8.8 X = 84$$

$$X = 2.73 \quad 3 \text{ คัน}$$

ต้องการรถเก็บขนมูลฝอยขนาดความจุ 11.0 ลบ.ม. 3 คัน

ในปี 2538 จำนวนรถเก็บขนมูลฝอยขนาดความจุ 11.0 ลบ.ม.

ที่ต้องการ

$$= 172$$

$$2 \times 0.8 (7 \times 11.0 + 2 \times 8.0 + 11.0X) + 2 \times 12$$

$$86.4 + 8.8 X = 86$$

$$X = -0.4 \quad 0 \text{ คัน}$$

$$8.8$$

ดังนั้นในช่วง 4 ปี (2535-2538) จำนวนรถเก็บขนมูลฝอยที่ต้องการ มีจำนวน 6 คัน เป็นรถเก็บขนมูลฝอยขนาดความจุ 11 ลบ.ม.จำนวน 4 คัน และขนาดความจุ 8 ลบ.ม.จำนวน 2 คัน

## ภาคผนวก ๗

ผลการทดสอบดิน

CIVIL ENGINEERING LABORATORY  
FACULTY OF ENGINEERING  
KASETSART UNIVERSITY

FOR PROJECT SINCLAIR KNIGHT&PARTNER  
SAMPLE RCDP2  
SOURCE LATERITE(UT 2/1)

TESTED BY MONTRI  
REF. NO. 1388/32  
DATE 20-11-32

APPROVED BY



## SIEVE ANALYSIS RESULT

SIEVE NO.	WT. RETAINED gm.	CUMULATIVE WT. RETAINED	CUMULATIVE % RETAINED	% FINER
3/8"	12.09	12.09	1.21	98.79
#4	191.50	203.59	20.36	79.64
#10	397.15	600.74	60.07	39.93
#20	142.17	742.91	74.29	25.71
#40	21.08	763.99	76.40	23.60
#100	22.95	786.94	78.69	21.31
#200	27.07	814.01	81.40	18.60
PAN	185.99	1000.00	100.00	0.00
TOTAL	1000 gm.			

REMARK: CERTIFICATION APPLIES TO TEST SAMPLES ONLY.

-----NO ERASURES OR ALTERATIONS. RESULTS BELOW THIS LINE INVALID.-----

## ภาคผนวก ข

ข้อมูลภูมิอากาศจังหวัดอุดรธานีของกรมอุตุนิยมวิทยา

Station	UDOM THANI	Elevation of station above MSL	177 meters
Index Station	48354	Height of barometer above MSL	182 meters
Latitude	17° 23' N. (17.38)	Height of thermometer above ground	1.50 meters
Longitude	102° 48' E.	Height of wind vane above ground	17.50 meters
		Height of rain gauge	0.70 meters

	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Year
<b>Pressure (+1000 or 900 mbs.)</b>													
Mean	14.50	11.99	09.83	07.96	06.47	04.93	04.84	04.83	07.18	10.87	13.60	14.94	09.33
Ext. Max.	28.32	25.64	24.97	23.39	14.94	14.77	13.32	14.26	15.86	19.99	24.30	26.96	28.32
Ext. Min.	01.54	99.08	99.45	96.36	98.08	93.79	95.18	93.60	95.84	99.90	04.21	03.54	93.60
Mean daily range	5.71	6.07	6.15	5.89	5.19	4.26	4.12	4.19	4.65	4.82	4.95	5.35	5.11
<b>Temperature (°C)</b>													
Mean	21.8	24.5	27.6	29.3	28.5	28.2	27.8	27.4	27.1	26.5	24.5	22.0	26.3
Mean Max.	29.3	31.6	34.5	35.7	34.1	32.8	32.3	31.5	31.2	31.2	30.5	28.9	32.0
Mean Min.	15.3	18.3	21.6	24.0	24.6	24.9	24.6	24.4	24.0	22.7	19.5	16.0	21.7
Ext. Max.	36.5	38.3	41.3	43.9	42.6	39.7	37.2	37.1	35.3	35.9	37.2	35.1	43.9
Ext. Min.	3.9	9.4	10.0	16.0	18.8	21.5	20.8	21.0	20.5	15.6	8.4	6.2	3.9
<b>Relative Humidity (%)</b>													
Mean	66.8	64.1	61.3	65.2	75.6	78.5	79.5	81.2	82.2	75.9	70.8	68.1	72.5
Mean Max.	88.4	84.7	81.7	84.0	90.3	91.0	91.5	92.7	93.9	91.3	89.5	89.1	89.0
Mean Min.	42.9	41.6	39.7	44.4	56.0	61.9	63.0	65.9	65.1	56.3	49.0	44.7	52.5
Ext. Min.	13.0	14.0	13.0	15.0	30.0	35.0	43.0	44.0	36.0	18.0	21.0	17.0	13.0
<b>Dew Point (°C)</b>													
Mean	14.7	16.6	18.6	21.4	23.4	23.9	23.7	23.8	23.6	21.6	18.3	15.3	20.4
<b>Evaporation (mm.)</b>													
Mean - Pan	134.2	143.6	168.5	193.8	164.4	153.6	159.0	125.2	119.7	126.0	128.5	112.3	1729.5
<b>Cloudiness(0-10)</b>													
Mean	2.8	3.3	3.5	5.0	7.2	8.3	8.3	8.7	7.8	5.5	4.0	3.3	5.6
<b>Sunshine Duration(hr.)</b>													
Mean	No Observation												
<b>Visibility (km.)</b>													
C700 L.S.T.	3.3	3.0	3.1	5.3	8.1	9.0	9.2	8.8	8.2	7.1	5.3	3.9	6.2
Mean	6.6	5.4	4.9	7.2	9.9	10.4	10.5	10.3	10.2	10.0	9.2	7.8	8.5
<b>Wind (knots)</b>													
Prevailing wind	E	E	E	E	S	S	S	S	E	E	NE	NE	-
Mean wind speed	1.9	2.2	2.2	2.4	2.4	2.1	2.1	2.1	2.0	2.1	2.1	2.0	-
Max. wind speed	30 E, 7	31 SW	70 E	67 WSW	49 ENE	58 SW	42 NNW	48 SE	43 E	43 SE	30 E	24 NE	70 E
<b>Rainfall (mm.)</b>													
Mean	6.8	19.7	38.8	80.2	207.7	224.4	223.1	281.9	265.1	77.1	7.6	2.7	1435.1
Mean rainy days	1.1	2.7	4.4	7.7	17.0	17.3	19.6	21.0	18.7	8.0	1.5	0.5	119.5
Greatest in 24 hr.	21.8	125.1	84.8	112.4	146.0	153.6	106.3	247.0	122.8	94.5	65.7	37.7	247.0
Day/Year	31/58	20/64	11/72	19/77	21/80	12/67	13/71	16/74	9/61	13/60	8/63	20/71	16/74
<b>Number of days with</b>													
Haze	25.1	25.3	28.1	19.9	3.1	0.3	0.1	0.0	0.8	5.4	10.9	20.0	139.0
Fog	0.2	0.6	1.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.7	0.5	0.6	4.4
Hail	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
Thunderstorm	0.2	1.5	4.5	10.1	17.8	14.0	13.3	12.1	11.2	4.0	0.2	0.1	89.0
Squall	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Remark :

Evaporation 1976 - 1985



## ภาคผนวก ฅ

ข้อมูลความเข้มข้นบีโอดี น้ำชะล้างมูลฝอย

WATER QUALITY OF LEACHATE  
FROM NONG KHAEM AND ON-NOOCH

<u>Parameter</u>	<u>Nong Khaem (1979-1980)</u>	<u>On-Nooch (1979-1980)</u>	<u>On-Nooch (1986)</u>
pH	8.2-9.0	7.6-9.1	7.9-8.6
Alkalinity	6,126	3,225	1,000-8,900
BOD	590	312	150-1,230
COD	14,260	3,300	1,930-8,820
TKN	570	222	575-1,700
Phosphate	21.5	7.8	22.5
Suspended Solids	146	106	100-2,410
Colour	-	-	3,500-22,500
PCB	-	-	0.6-0.7
Chromium VI	-	-	1
Mercury	-	-	3.8-4.5

Note: All figures are in ppm, except pH and colour

Source: Thailand Development Research Institute (1987)



## ภาคผนวก ๗

การประมาณการอายุการใช้งานของพื้นที่กำจัดมูลฝอย

การคำนวณปริมาณดินในพื้นที่ที่จะนำมาใช้กลบฝังมูลฝอยโดยทำการแบ่งพื้นที่ออกเป็น 11 ส่วนย่อย ทุก ๆ ระยะ 100 เมตร ตามความยาวของพื้นที่ ความลึกของพื้นที่แต่ละส่วนย่อยพิจารณาจากรูปตัดพื้นที่กำจัดมูลฝอยตามแนวยาวดังนั้นจะได้

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรของพื้นที่ส่วนที่ 1 } (V_1) &= A_1 \times D_1 \text{ (เฉลี่ย)} = 19,000 \times 1.70 \text{ ม}^3 \\ &= 32,300 \text{ ม}^3 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรของพื้นที่ส่วนที่ 2 } (V_2) &= A_2 \times D_2 \text{ (เฉลี่ย)} = 34,000 \times 2.40 \text{ ม}^3 \\ &= 81,600 \text{ ม}^3 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรของพื้นที่ส่วนที่ 3 } (V_3) &= A_3 \times D_3 \text{ (เฉลี่ย)} = 44,000 \times 3.30 \text{ ม}^3 \\ &= 145,200 \text{ ม}^3 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรของพื้นที่ส่วนที่ 4 } (V_4) &= A_4 \times D_4 \text{ (เฉลี่ย)} = 51,000 \times 4.10 \text{ ม}^3 \\ &= 209,100 \text{ ม}^3 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรของพื้นที่ส่วนที่ 5 } (V_5) &= A_5 \times D_5 \text{ (เฉลี่ย)} = 49,500 \times 5.00 \text{ ม}^3 \\ &= 247,500 \text{ ม}^3 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรของพื้นที่ส่วนที่ 6 } (V_6) &= A_6 \times D_6 \text{ (เฉลี่ย)} = 33,000 \times 5.80 \text{ ม}^3 \\ &= 191,400 \text{ ม}^3 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรของพื้นที่ส่วนที่ 7 } (V_7) &= A_7 \times D_7 \text{ (เฉลี่ย)} = 27,500 \times 5.50 \text{ ม}^3 \\ &= 151,250 \text{ ม}^3 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรของพื้นที่ส่วนที่ 8 } (V_8) &= A_8 \times D_8 \text{ (เฉลี่ย)} = 29,500 \times 4.10 \text{ ม}^3 \\ &= 120,950 \text{ ม}^3 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรของพื้นที่ส่วนที่ 9 } (V_9) &= A_9 \times D_9 \text{ (เฉลี่ย)} = 33,800 \times 3.00 \text{ ม}^3 \\ &= 101,400 \text{ ม}^3 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรของพื้นที่ส่วนที่ 10 (V}_{10}\text{)} &= A_{10} \times D_{10} \text{ (เฉลี่ย)} = 15,400 \times 2.20 \text{ ม}^3 \\ &= 33,880 \text{ ม}^3 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรของพื้นที่ส่วนที่ 11 (V}_{11}\text{)} &= A_{11} \times D_{11} \text{ (เฉลี่ย)} = 17,500 \times 1.10 \text{ ม}^3 \\ &= 19,250 \text{ ม}^3 \end{aligned}$$

$$\text{ปริมาตรดินในพื้นที่กำจัดมูลฝอยที่สามารถขุดมาใช้กลบฝังมูลฝอย} = 1,333,830 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรประสิทธิผลของดินในพื้นที่ที่จะนำมาใช้กลบฝังมูลฝอย} &= 0.85 \times 1,333,830 \\ &= 1,133,755 \text{ ลบ.ม.} \\ &\approx 1,133,800 \text{ ลบ.ม.} \end{aligned}$$

คำนวณหาปริมาตรของชั้นมูลฝอยแต่ละชั้นดังนี้

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรของชั้นมูลฝอยชั้นที่ 1 (Lift 1)} &= \sum_{i=1}^9 A_i \times 0.50 \\ &= 321,300 \times 0.50 \\ &\approx 160,600 \text{ ลบ.ม.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรของชั้นมูลฝอยชั้นที่ 2 (Lift 2)} &= \frac{\sum_{i=1}^{11} A_i \times (2.10 \times 900 + \frac{(2.10 + 1.80) \times 200}{2})}{1,100} \\ &= 354,200 \times 2.07 \\ &\approx 733,200 \text{ ลบ.ม.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{ปริมาตรของชั้นมูลฝอยชั้นที่ 3 (Lift 3)} &= \left[ (0.73 \times 0.73) (A_1 + A_{11}) + \sum_{i=2}^{10} A_i \right] \times 2.10 \\ &= (19,450 + 317,700) \times 2.10 \\ &\approx 708,000 \text{ ลบ.ม.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณของชั้นมูลฝอยชั้นที่ 4 (Lift 4)} &= 0.95 \times \text{ปริมาณของ Lift 3} \\
 &= 0.95 \times 708,000 \\
 &= 672,600 \text{ ลบ.ม.}
 \end{aligned}$$

$$\text{ปริมาณรวมทั้งหมด 4 ชั้น} = 2,274,400 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\begin{aligned}
 \text{ปริมาณประสิทธิภาพที่ใช้กลับฝังมูลฝอย} &= 0.65 \times 2,274,400 \\
 &= 1,478,360 \text{ ลบ.ม.}
 \end{aligned}$$

ดังนั้นอายุการใช้งานของพื้นที่กำจัดมูลฝอยแห่งนี้จะมีอายุการใช้งานมากกว่า 30 ปี



### ประวัติผู้เขียน

ชื่อผู้เขียน นางสาวราภรณ์ เอื้ออารีย์ เกิดเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2507 ที่อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา จบการศึกษาที่มหาวิทยาลัยขอนแก่น คณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม เมื่อปีการศึกษา 2528 ปัจจุบันทำงานในตำแหน่งวิศวกรโยธา ที่ฝ่ายวิศวกรรมสุขาภิบาล กรมโยธาธิการ กระทรวงมหาดไทย