

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. วิธีการจัดทำสถิติทางการท่องเที่ยว. กรุงเทพมหานคร:

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, 2525.

____. การศึกษาเบื้องต้นเพื่อวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยว นครสวรรค์ อุทัยธานี ชัยนาท สิงห์บุรี. กรุงเทพมหานคร: สถาบันวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย, 2532.

____. กองวางแผนโครงการ. คู่มือการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวประเภทอ่างเก็บน้ำ. กรุงเทพฯ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533.

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย. กองสารนิเทศ. การศึกษาเพื่อประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเขื่อนเขาแหลม. กรุงเทพมหานคร: บริษัท PAL Consultants Co.,Ltd. & AGGIE Consultants Co.,Ltd., 2528.

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ, สำนักงาน. กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม. แนวทางทั่วไปในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการหรือกิจการทุกประเภท. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ, สิงหาคม 2528. (อัคราเนนา)

จังหวัดกาญจนบุรี, สำนักงาน. บรรยายสรุปต่อราชการ จังหวัดกาญจนบุรี. กาญจนบุรี: สำนักงานจังหวัดกาญจนบุรี, 2536. (อัคราเนนา)

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. สถาบันวิจัยสังคม. รายงานการวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้นแผนลงทุนจังหวัดกาญจนบุรี. กรุงเทพมหานคร: สถาบันวิจัยสังคม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2537.

____. สถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อม. แผนหลักพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดกาญจนบุรี. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2527.

เข้าทำภูมิภาคที่ 3, สำนักงาน. มาตรฐานเพโดยสารของกรมเข้าทำ. กาญจนบุรี: สำนักงานเข้าทำภูมิภาคที่ 3, 2537. (อัคราเนนา)

คำเนิมนอก. องค์ประกอบที่สำคัญทางการท่องเที่ยว. ธุรกิจท่องเที่ยว. (ธันวาคม 2533):

54-55.

นางเยาว์ พริ้งสำถุ. เข้าทำภูมิภาคสาขากาญจนบุรี. สัมภาษณ์, 26 ธันวาคม 2538.

ประชา โทธิพิพิธ. สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเขต 2 จังหวัดกาญจนบุรี. สัมภาษณ์,

10 กุมภาพันธ์ 2539.

ภราเดช พັນวิเชียร. การวางแผนพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว. ททท. จุลสารการท่องเที่ยว 1

(มกราคม 2525): 17-18.

ลักษณะ ชุ่มกมล. ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขื่อนเขาแหลม-ปฏิบัติการ. สัมภาษณ์, 7 กุมภาพันธ์

2539.

วิวัฒน์ชัย บุญภักดี. การท่องเที่ยว: การพัฒนาที่มีขีดจำกัด. ททท. จุลสารการท่องเที่ยว 7

(เมษายน 2531): 5.

สันติ ชูตินธรา. คู่มือการวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยว. ททท. จุลสารการท่องเที่ยว 3

(เมษายน 2527): 34-37

อุทุมพร (ทองอุไทย)จามรมาณ. การค้นคว้าอย่างทางการศึกษา. เล่ม 2. กรุงเทพมหานคร:

โครงการตำราวิทยาศาสตร์อุตสาหกรรม. 2530, Yamane. T. statistics.

New York: Harper and Row Publication, 1973.

ภาษาอังกฤษ

Butler, R.W. The Concept of a tourist Area Cycle of Evaluation.

Implication for Management of Resources. Canadian Geographer, 1980.

Fred Lawson and Manual Baud-Bovy. Tourism and Recreation Development.

Boston : The Architectural Press, 1977.

George Young. Tourism : Blessing or Blight? Harmondsworth: Penguin

Books Ltd., 1973.

Lansing, J.B., and Blood, D.M. The Changing Travel Market. Michigan:

Braun Bramfield, Inc., 1964.

- Luis Casanova Villa. Planning and Tourism. The Hague:
International Federation for Housing and Planning, 1971.
- McIntosh, R.W. Tourism: Principles, Practices, Philosophies. Ohio:
Grid.Inc., 1972.
- National Economic and Social Development Board. Western Region
Planning Study. London: Halcrow - ULG.Ltd., 1981.
- Peters, M. International Tourism. London: Hutchinson, 1969.
- Robinson, H. A Geography of Tourism. London: The Chaucer Press,
1976.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

มาตรฐานแพโดยสารของกรมเจ้าท่า
ตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 283/2536 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม พ.ศ. 2536

1. ลักษณะและขนาด

- 1.1 แพจูง ขนาดกว้างไม่เกิน 9 เมตร ยาวไม่เกิน 16 เมตร
- 1.2 แพอยู่กับที่ ขนาดกว้างไม่เกิน 10 เมตร ยาวไม่เกิน 20 เมตร
- 1.3 มีราวกันรอนแพอย่างแข็งแรง ความสูงไม่ต่ำกว่า 1 เมตร
- 1.4 มีที่ผูกยึดแพอย่างแข็งแรงอย่างน้อย 4 แห่ง (ด้านละ 2 แห่ง)
- 1.5 มีเกณฑ์ระยะกราบน้ำ วัดจากขอบบนสุดของแพถึงระดับน้ำ ต้องไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร เมื่อบรรทุกเต็มที่
- 1.6 ให้มีสิ่งก่อสร้างบนแพได้เพียงชั้นเดียวและมีความสูงไม่เกิน 3 เมตร (ยกเว้นแพโดยสารสองชั้นที่ได้สร้างขึ้นก่อนประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 283/2536 ให้บังคับซึ่งในการพิจารณาอนุญาต เจ้าพนักงานจะอนุญาต ถ้าพิจารณาแล้วเห็นว่ามีควมมั่นคงแข็งแรง และไม่มีสภาพเป็นอันตรายต่อการใช้)

2. อุปกรณ์ประจำแพ

- 2.1 มีพวงชูชีพอย่างน้อย 6 พวง
- 2.2 มีเครื่องลอยน้ำเท่าจำนวนคนที่อยู่บนแพ
- 2.3 มีเครื่องดับเพลิงชนิดหัวเคลื่อนที่ได้ ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ อย่างน้อย 2 เครื่อง
- 2.4 แพโดยสารที่ใช้บริการอาหาร เตาที่ใช้ในการทำอาหารให้ใช้เตาไฟฟ้า หรือใช้เตาแอลกอฮอล์แข็ง หรือเตาแก๊สเท่านั้น และถ้าเป็นเตาแก๊สให้ใช้ถึงขนาดน้ำหนัก 15 กิโลกรัม จำนวนไม่เกิน 2 ถัง และมีถังนิรภัยติดตั้งสำหรับปิดท่อแก๊สโดยอัตโนมัติด้วย
- 2.5 มีถังเก็บเศษอาหาร ขนาดปริมาตรไม่น้อยกว่า 0.2 ลูกบาศก์เมตร อย่างน้อย 1 ถัง ต่อจำนวนผู้โดยสาร 30 คน
- 2.6 มีถังเก็บของเสียจากห้องน้ำตามขนาดที่เหมาะสมและสามารถสูบถ่ายไปยังภาชนะรองรับภนภกได้

3. การบรรทุกผู้โดยสารและการลากจูงแพ

- 3.1 จำนวนคนโดยสารจะกำหนดจากพื้นที่ที่ใช้โดยสาร 1 ตารางเมตร ต่อ 1 คน
- 3.2 ต้องเขียนจำนวนคนโดยสารที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกตามที่ระบุไว้ในใบอนุญาตติดไว้บริเวณขึ้นลงคนโดยสารให้เห็นเด่นชัดทั้ง 2 ด้าน
- 3.3 ให้มีผู้ควบคุมแพที่ถือประกาศนียบัตร ไม่ต่ำกว่าผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล
- 3.4 แพที่ใช้ลากจูง ในเวลากลางคืนต้องติดไฟสีขาวอย่างน้อย 1 ดวง มองเห็นได้รอบทิศในที่เด่นชัด และต้องมีระบบไฟแสงสว่างจากแบตเตอรี่หรือเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- 3.5 เขตการลากจูงแพ เป็นไปตามที่เจ้าพนักงานกำหนดไว้ในใบอนุญาต
- 3.6 ห้ามลากจูงแพเกินกว่า 3 หลั่ง

4. ข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการทรงตัวของแพโดยสาร

- 4.1 วัสดุที่ใช้ทำท่อนลอย ให้ใช้เหล็กที่มีความหนาไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายคลึงกัน
- 4.2 ท่อนลอยต้องประกอบด้วยฝาปิดหรือผนังกันที่ผนึกน้ำ โดยแต่ละฝาปิดห่างกันในระยะไม่เกินร้อยละ 20 ของความยาวท่อนลอยหรือระยะห่างไม่เกิน 2.50 เมตร ทั้งนี้ให้ใช้ระยะที่น้อยกว่า
- 4.3 ท่อนลอยทุกท่อน ต้องมีช่องเปิดปิดที่ผนึกน้ำได้ และให้คนลงไปตรวจดูได้
- 4.4 ในกรณีที่ใช้ท่อนลอยที่มีลักษณะการยึดมั่นไม่มั่นคงแข็งแรง และเสื่อมสลายได้ง่าย เช่น ไม้ไผ่ ยาง ในรถยนต์ ถังน้ำมัน 200 ลิตร ฯลฯ มาประกอบกัน ให้ถือว่าห้องลอยท่อนลอยนั้น เป็นห้องลอยสำรองเพื่อเพิ่มความปลอดภัย แต่มิให้นำมาประกอบการคำนวณด้วย
- 4.5 ค่าระยะความสูงเมตาเซนตริก (ศูนย์ถ่วง) ต้องไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร และเป็นไปตามที่เจ้าหน้าที่ได้พิจารณาแล้วว่ามีการทรงตัวดีและปลอดภัยเพียงพอ

หมายเหตุ

ในกรณีที่มีเหตุผลหรือความจำเป็นอื่นใดที่จะต้องปฏิบัตินอกเหนือจากหลักเกณฑ์มาตรฐานดังกล่าวข้างต้น อธิบดีกรมเจ้าท่าจะเป็นผู้พิจารณาเป็นราย ๆ ไป

สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 3 สาขากาญจนบุรี

มกราคม 2537

แบบสอบถาม

แบบสอบถามฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งในการวิจัยเรื่อง แนวทางการวางแผนและจัดการแหล่งท่องเที่ยวประเภทแพ จังหวัดกาญจนบุรี ข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามดังกล่าวจะนำมาใช้ประกอบการศึกษาและเป็นแนวทางในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวประเภทแพ

แบบสอบถามฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของวิทยานิพนธ์ ปริญญาการวางแผนภาคและเมือง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ข้อมูลจากการสอบถามจะเป็นประโยชน์ต่อการวิจัยและสามารถบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่วางไว้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. นักท่องเที่ยว

ช่วงอายุ	ชาย	หญิง
ต่ำกว่า 15 ปี		
15 - 30 ปี		
31 - 45 ปี		
46 - 60 ปี		
61 ปี ขึ้นไป		

2. ที่อยู่ปัจจุบัน อำเภอ จังหวัด

3. อาชีพ

- () ข้าราชการ () ธุรกิจ () รับจ้าง
() นักศึกษา () อื่น ๆ

4. ระดับการศึกษา

- () ต่ำกว่าประถมศึกษา () ประถมศึกษา () มัธยมศึกษา
() ระดับอาชีวศึกษา () กำลังเรียนระดับ

() อื่น ๆ

ส่วนที่ 2 รูปแบบและกิจกรรมการท่องเที่ยว

1. ท่านเดินทางมาท่องเที่ยวแพจังหวัดกาญจนบุรี
 - () เป็นครั้งแรก () หลายครั้ง (ประมาณ ครั้ง)
2. ท่านได้รับทราบถึงข้อมูลและรายละเอียดเกี่ยวกับแพท่องเที่ยวจากที่ใด
 - () ด้วยตนเอง () บริษัทมาเที่ยว () ญาติ/เพื่อน
 - () สิ่งพิมพ์/นิตยสาร () การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
 - () อื่น ๆ
3. ลักษณะการเดินทางท่องเที่ยว
 - () เอกเทศ () ครอบครัว () กลุ่มเพื่อน
 - () อื่น ๆ
4. ระยะเวลาในการท่องเที่ยว
 - () ไปเช้า-เย็นกลับ
 - () พักแรม วัน คืน
 - สถานที่พัก () โรงแรม () เกสต์เฮาส์
 - () แพพัก () อื่น ๆ
5. เพราะเหตุใดท่านจึงตัดสินใจเลือกมาใช้บริการแพท่องเที่ยวจังหวัดกาญจนบุรี (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
 - () ชื่นชอบสภาพแวดล้อมที่เป็นธรรมชาติโดยรอบ
 - () เดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวในบริเวณใกล้เคียงได้ง่าย
 - () อีสระและ เป็นส่วนตัว
 - () ตื่นเต้นและ เร้าใจ
 - () นุกเบิกผจญภัย
 - () สงบเงียบห่างไกลผู้คน
 - () ใกล้เคียงกรุงเทพฯ
 - () สื่อโฆษณาและการชักชวน
 - () อื่น ๆ
6. ท่านมีความประสงค์ที่จะใช้แพประเภทใดในการท่องเที่ยว
 - แพประจำที่ ได้แก่ () แพพัก () แพอาหาร () อื่น ๆ
 - แพลากง ได้แก่ () แพล่อง () แพคิสโก้ () อื่น ๆ

7. กิจกรรมระหว่างการท่องเที่ยว

กิจกรรม	แพประจำ	แพล่อง
รับประทานอาหาร		
พักผ่อน/ชมทิวทัศน์		
สังสรรค์/แคมป์ไฟ		
ชมการแสดง		
เดินป่า/คิสโก้		
ออกกำลังกาย/กีฬา		
อื่น ๆ		

8. ทิศนคติและความพึงพอใจต่อแหล่งท่องเที่ยวประเภทแพ

สิ่งแวดล้อม	ดี	พอใช้	ต้องปรับปรุง
ความสะอาดของแหล่งน้ำ			
วิวทิวทัศน์			
เสียง			
กลิ่น			
ความเป็นระเบียบเรียบร้อย			
อื่น ๆ			

การบริการ/สิ่งอำนวยความสะดวก	ดี	พอใช้	ต้องปรับปรุง
ที่พัก			
อาหารและเครื่องดื่ม			
สินค้าพื้นเมือง			
ความสะอาดและการกำจัดสิ่งปฏิกูล			
การคมนาคม/เส้นทาง			
การรักษาความปลอดภัย			
ไฟฟ้าและน้ำใช้			
สิ่งบันเทิงเริงรมย์			
การให้ข้อมูลข่าวสารการท่องเที่ยว			
อัตราค่าบริการ			
อื่น ๆ			

ส่วนที่ 3 สภาพปัญหาของแหล่งท่องเที่ยวประเภทแพและแนวทางแก้ไข

1. ท่านเห็นด้วยหรือไม่ว่าสิ่งเหล่านี้เป็นปัญหาต่อการท่องเที่ยวแพในปัจจุบัน

สภาพปัญหา	เห็นด้วย	ไม่เห็นด้วย
แหล่งน้ำเริ่มเน่าเสีย		
เสียงอึกทึก		
ขาดสวัสดิภาพและความปลอดภัย		
การจอดแพไม่เป็นระเบียบ		
สภาพทัศนทัศน์เดิมถูกเปลี่ยนแปลง		
อื่น ๆ		

2. สรุปปัญหาที่ท่านเห็นว่าสำคัญ(รุนแรง)ที่สุด ตามลำดับ

ก) แนวทางแก้ไข

ข) แนวทางแก้ไข

ค) แนวทางแก้ไข

3. ท่านจะ เดินทางกลับมาเที่ยวแพในจังหวัดกาญจนบุรีอีกหรือไม่

() กลับ () ไม่กลับ เพราะ.....

ขอขอบคุณสำหรับความร่วมมือของท่าน

Questionnaire

Guidelines for Planning and Management of Floating House Tourism Area,
Kanchanaburi Province

Part I General Profile

1. Tourist

Age	Male	Female
Below 15 years		
15 - 30 years		
31 - 45 years		
46 - 60 years		
61 and Over		

2. Country

Part II Tourist styles & Activities

1. You come for the floating houses in Kanchanaburi
 as your first time for many times (about).....
2. You get the information about the floating houses from
 Yourself Travel agency Relatives/Friends
 Brochures/Magazines Tourism Authority of Thailand
 Others (notify).....
3. Your trip companion(s) is/are
 Individual With family/Relatives With Friends
 Others (notify).....

4. Length of stay is day(s) () Day trip
 Stay at () Hotel () Guest house
 () Floating house () Others
5. You visit the floating house in Kanchanaburi because.....
 (You can check more than one choice)
 () I like natural circumstances.
 () I can go other tourist attraction easily.
 () I can have privacy and freedom.
 () I can have excitement.
 () I can go for adventure.
 () I can have tranquillity.
 () Kanchanaburi is not far from Bangkok.
 () The tourism public relation promotes it.
 () Others (please notify).....
6. What kind of floating house do you prefer?
 Stationary floating house :
 () Night stay () Restaurant () Others.....
 Moving floating house :
 () Sightseeing () Discotheque () Others.....
7. Your activities during the trip.

Activities	Stationary	Moving
Having meals		
Relaxing/Sightseeing		
Meeting/Camping		
Watching performances		
Disco dancing		
Playing sports		
Others		

8. Please state the degree of your attitudes towards the following items.

Environment	Good	Fair	Poor
The water is			
The scenic environment is			
The level of environmental sounds is			
The environmental odours are			
The traffic control in the river is			
Others			

Facilities/services	Good	Fair	Poor
Accommodation			
Food & Beverage			
Local product & Souvenirs			
Cleanliness & Garbage treatment			
Transportation			
Security			
Electricity & Water Supply			
Entertainment			
Tourist Information			
Service Rate			
Others			

Part III Problems of the floating house areas and possible solutions

1. Do you agree that following items are problematic to the tourism?

Problems	Yes	No
The water becomes unclean.		
It is noisy.		
It lacks of security.		
Water transportation is not systematic.		
Natural view has been changing.		
Others		

2. The sequence of serious problems.

a)

solution(s).....

b)

solution(s).....

c)

solution(s).....

3. Will you come to the trip like this again?

() Yes (why)..... () No (why not).....

Thank you for your cooperation

ประวัติผู้เขียน

นายวิบูลย์ วงศ์กุลธนกิจ เกิดวันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2514 ที่เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร ปัจจุบันได้ย้ายภูมิตำเนาไปที่เขตคลองจั่น สำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาศิลปศาสตรบัณฑิต สาขาภูมิศาสตร์ คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในปีการศึกษา 2536 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต ทางด้านสาขาการวางผังเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษาเดียวกัน

