



การทดสอบเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์

เป้าหมายหลักของการออกแบบสร้างเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์คือ การสร้างกระแสอิมพัลส์รูปคลื่นมาตรฐาน $8/20 \mu\text{s}$ และ $4/10 \mu\text{s}$ เพื่อใช้ทดสอบกับดักเสิร์จ ดังนั้นเพื่อตรวจสอบผลของออกแบบ และการประกอบสร้างเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์ว่าได้ผลตามที่ตั้งเป้าไว้หรือไม่ จึงต้องมีการทดสอบ โดยใช้มาตรฐาน IEC 60-1[3] เป็นเกณฑ์ตัดสินพิจารณาคุณภาพของผลงาน เพื่อการวิเคราะห์และประเมินผล ซึ่งมีรายละเอียดการทดสอบดังนี้

- 1) การทดสอบสร้างกระแสอิมพัลส์รูปคลื่นมาตรฐาน $8/20 \mu\text{s}$
- 2) การทดสอบสร้างกระแสอิมพัลส์รูปคลื่นมาตรฐาน $4/10 \mu\text{s}$
- 3) การทดลองใช้งานจริง

5.1 การทดสอบสร้างกระแสอิมพัลส์รูปคลื่นมาตรฐาน $8/20 \mu\text{s}$

การทดสอบเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์ในการสร้างรูปคลื่นมาตรฐาน $8/20 \mu\text{s}$ ที่ระดับพิกัด 75 kA เพื่อใช้ทดสอบหาค่าแรงดันค้างเหลือ (Residual voltage test) ของกับดักเสิร์จที่ออกแบบสร้างขึ้น ซึ่งเป็นหัวข้อหนึ่งของการทดสอบการออกแบบ (Type Test) โดยมาตรฐานกำหนดว่าจะทดสอบกับดักเสิร์จตัวอย่างเป็นจำนวน 3 ตัวอย่าง โดยแต่ละตัวอย่างจะทดสอบที่ขนาดกระแส 0.5, 1 และ 2 เท่าของกระแสพิกัดกับดักเสิร์จ โดยที่ระยะเวลาในการทดสอบเพื่อรอจนกับดักเสิร์จเย็นตัว เนื่องจากการทดสอบสร้างกระแสอิมพัลส์ขนาดกระแสอิมพัลส์ 75 kA เป็นขนาดกระแสที่เกินจากพิกัดอุปกรณ์วัดกระแสมาตรฐานในห้องปฏิบัติการ ที่มีขนาดกระแสพิกัด 50 kA ดังนั้นเพื่อให้สามารถทดสอบได้ถึง 75 kA จะทำการวัดโดยใช้โรกอปสก็คอยล์ชนิด RC integrator ที่ออกแบบสร้างขึ้น

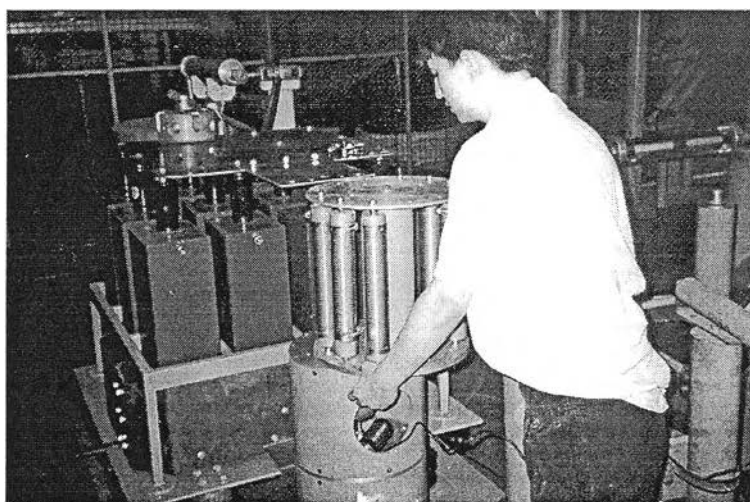
การทดสอบสร้างกระแสอิมพัลส์เพื่อดูถึงขนาดกระแสอิมพัลส์ที่สร้างได้ และเพื่อหาค่าประสิทธิภาพของเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์รูปคลื่น $8/20 \mu\text{s}$ ตามความสัมพันธ์ที่ได้ในบทที่ 3 และเพื่อให้การทดสอบเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์รูปคลื่นมาตรฐาน $8/20 \mu\text{s}$ ตรงกับสภาพที่เครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์จะนำไปใช้งานจริง จะมีขั้นตอนการทดสอบดังนี้

- 1) จัดเตรียมวงจรทดสอบเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์ที่ติดตั้งองค์ประกอบความต้านทานสำหรับรูปคลื่น $8/20 \mu\text{s}$ แล้วดังรูปที่ 5.1 (a) และในส่วนของวงจรวัดจะใช้โรกอปสก็คอยล์ชนิด RC integrator ที่ออกแบบสร้างขึ้นติดตั้งดังรูปที่ 5.1 (b) ในช่วงที่ขนาดกระแสอิมพัลส์ไม่เกิน 40

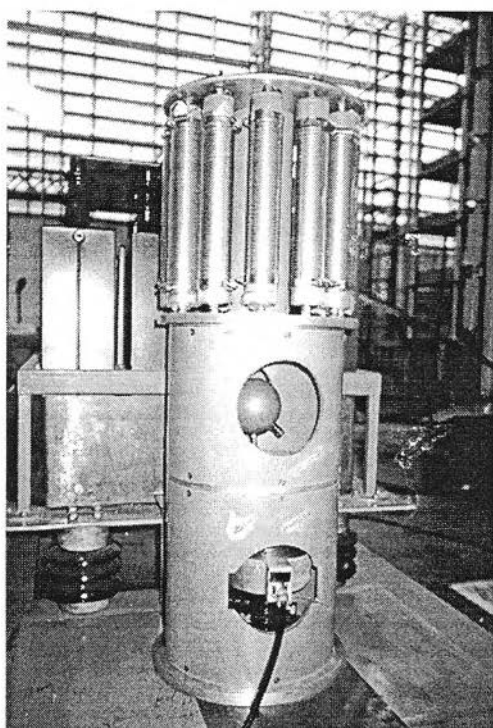
kA จะมีการติดตั้งตัววัดกระแสมาตรฐาน เพื่อเปรียบเทียบผลที่ได้กับโรกอปดักคอยล์ชนิด RC integrator สำหรับวงจรทดสอบแสดงดังรูปที่ 5.1 (c)

2) ทำการป้อนแรงดันอัดประจุซึ่งสัมพันธ์กับกระแสที่ต้องการตามสมการ (3.5) โดยจะทำการสร้างกระแสทดสอบที่ขนาดกระแส 10 kA, 20 kA, 30 kA, 40kA, 50 kA, 60 kA, 72 kA และ 75 kA ทั้งชั่วคราวและชั่วคราว ทำการทดสอบสร้างค่าละ 3 ครั้ง

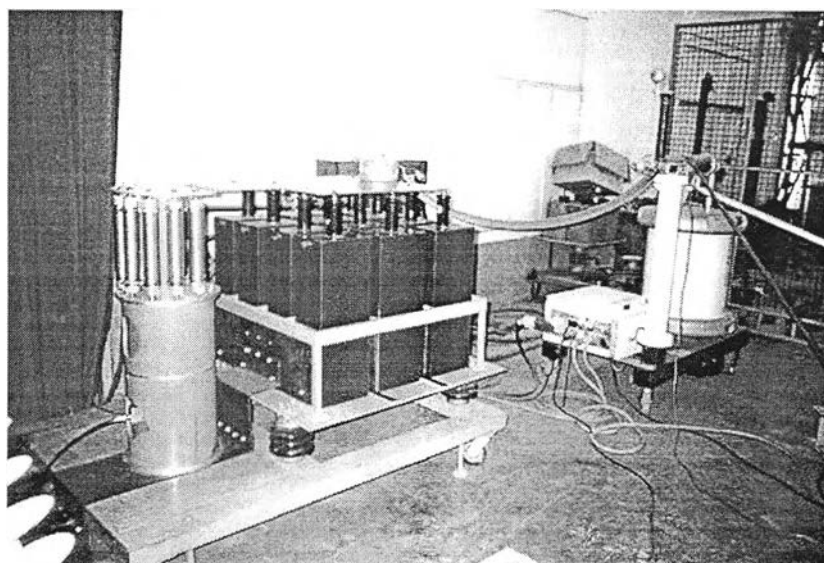
3) นำค่าแรงดันอัดประจุ และขนาดกระแสอิมพัลส์ที่ได้ไปพล็อตหาความสัมพันธ์ โดยให้แกนตั้งเป็นขนาดกระแสอิมพัลส์ และแกนนอนเป็นแรงดันอัดประจุ จะได้ค่าความสัมพันธ์โดยตรงกับประสิทธิภาพของเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์รูปคลื่นมาตรฐาน 8/20 μ s



(a)



(b)



(c)

รูปที่ 5.1 (a) การติดตั้งองค์ประกอบความต้านทานรูปคลื่น 8/20 μ s

(b) การวัดกระแสอิมพัลส์

(c) วงจรเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์

5.2 การทดสอบสร้างกระแสอิมพัลส์รูปคลื่นมาตรฐาน 4/10 μ s

การทดสอบเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์ในการสร้างรูปคลื่นมาตรฐาน 4/10 μ s ที่ระดับพิกัด 75 kA รูปคลื่นมาตรฐานดังกล่าวใช้เพื่อการทดสอบกับดักเสิร์จที่ออกแบบสร้างขึ้นในสภาวะใช้งาน (Operating – duty test) ซึ่งเป็นหัวข้อหนึ่งในการทดสอบการออกแบบ (Type Test) โดยมาตรฐานได้กำหนดว่าจะทดสอบกับดักเสิร์จตัวอย่างเป็นจำนวน 3 ตัวอย่าง แต่ละตัวอย่างใช้ขนาดกระแสทดสอบที่สัมพันธ์กับขนาดกระแสพิกัดของกับดักเสิร์จดังตารางที่ 1.1 การทดสอบสร้างกระแสอิมพัลส์ขนาดกระแสอิมพัลส์ 75 kA เป็นขนาดกระแสที่เกินจากพิกัดอุปกรณ์วัดกระแสมาตรฐานในห้องปฏิบัติการที่มีขนาดกระแสพิกัด 50 kA ดังนั้นเพื่อให้สามารถทดสอบได้ถึง 75 kA จึงใช้โรกอปสกีคอยล์ชนิด RC integrator ที่ออกแบบสร้างขึ้นเป็นอุปกรณ์วัดกระแสอิมพัลส์

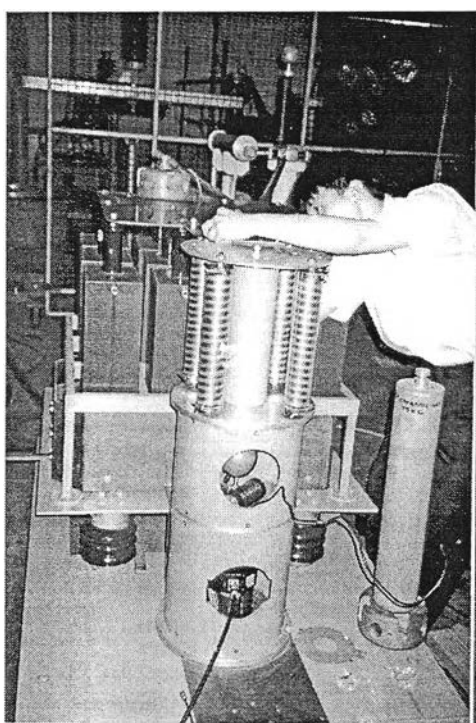
การทดสอบสร้างกระแสอิมพัลส์รูปคลื่นมาตรฐาน 4/10 μ s เพื่อดูถึงขนาดกระแสอิมพัลส์รูปคลื่นกระแสอิมพัลส์ และประสิทธิภาพของเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์สำหรับรูปคลื่น 4/10 μ s ตามความสัมพันธ์ที่ได้ในบทที่ 3 และเพื่อให้การทดสอบเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์รูปคลื่น 4/10 μ s ตรงกับสภาวะที่เครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์จะนำไปใช้งานจริง มีขั้นตอนการทดสอบดังนี้

1) ทดสอบสร้างกระแสอิมพัลส์และหาค่าประสิทธิภาพของเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์ 4/10 μ s ตามความสัมพันธ์ที่ได้ในบทที่ 3 โดยจัดเตรียมวงจรทดสอบเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์ที่ติดตั้งองค์ประกอบความต้านทานสำหรับรูปคลื่น 4/10 μ s ประกอบขึ้นดังรูปที่ 5.2 และส่วนของ

วงจรวัดก็จะใช้โรกอปัสก็คอยล์ชนิด RC integrator ที่ออกแบบสร้างขึ้นติดตั้งดังรูปที่ 5.1 (b) ในช่วงที่ขนาดกระแสไม่เกิน 20 kA จะมีการติดตั้งตัววัดกระแสมาตรฐานเพื่อเปรียบเทียบผลที่ได้ด้วย

2) ทำการป้อนแรงดันอัดประจุซึ่งสัมพันธ์กับกระแสที่ต้องการตามสมการที่ (3.5) โดยจะทำการสร้างกระแสทดสอบที่ขนาดกระแสตั้งแต่ 10 kA จนถึง 75 kA ทั้งชั่วบวกและชั่วลบ ทดสอบสร้างค่าละ 3 ครั้ง

3) นำค่าแรงดันอัดประจุ และขนาดกระแสอิมพัลส์ที่ได้ไปพล็อตหาความสัมพันธ์ โดยให้แกนตั้งเป็นขนาดกระแสอิมพัลส์ และแกนนอนเป็นแรงดันอัดประจุ จะได้ค่าความสัมพันธ์โดยตรงกับประสิทธิภาพของเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์รูปคลื่นมาตรฐาน 4/10 μ s



รูปที่ 5.2 การติดตั้งองค์ประกอบความต้านทานรูปคลื่น 4/10 μ s

5.2 การทดลองใช้งานจริง

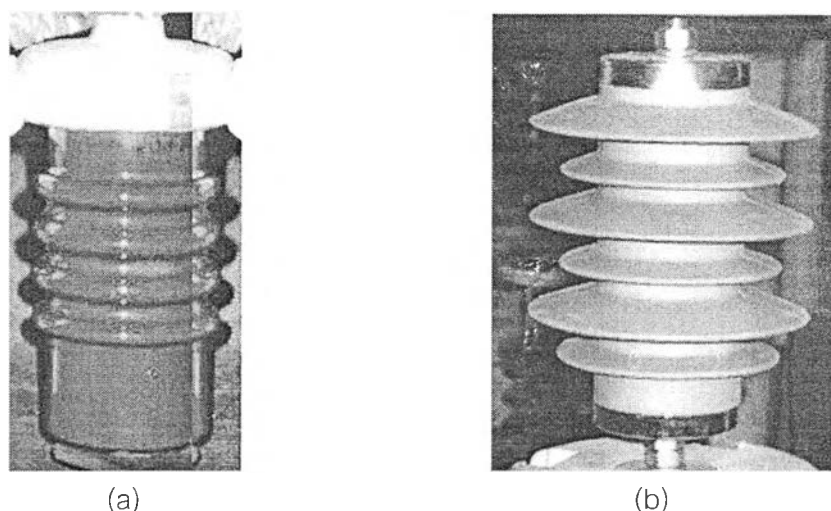
ตามมาตรฐาน IEC Publ. No. 99-1 [16] สำหรับกับดักเล็วจชนิดมีแก๊สได้แก่ Silicon Carbide และ IEC Publ. No. 99-4 [1] สำหรับกับดักเล็วจชนิดไม่มีแก๊สได้แก่ Zinc Oxide ได้กำหนดให้มีการทดสอบคุณสมบัติของกับดักเล็วจ แบ่งได้เป็นการทดสอบการออกแบบ (Design test or type test), การทดสอบประจำ (Routine test) และการทดสอบเพื่อการตรวจรับ (Acceptance test) การทดสอบการออกแบบนับว่าเป็นการทดสอบที่มีความสำคัญมากโดยจะแบ่งการทดสอบกับดักเล็วจออกเป็น การทดสอบย่อยหลายอย่าง

ตามมาตรฐาน IEC Publ. No. 99-1 [16] การทดสอบกับดักเสิร์จชนิดมีแกปกำหนดให้ใช้กระแสอิมพัลส์ในการทดสอบ โดยกระแสอิมพัลส์รูปคลื่น $8/20 \mu\text{s}$ จะใช้ในการทดสอบแรงดันค้างเหลือ (Residual voltage test) และการทดสอบแรงดันค้างเหลือเนื่องมาจากกระแสฟ้าผ่าที่สภาวะใช้งาน (Lightning impulse operating duty test) สำหรับกระแสอิมพัลส์รูปคลื่น $4/10 \mu\text{s}$ จะใช้ในการทดสอบความคงทนต่อกระแสอิมพัลส์ (Current impulse withstand) ซึ่งก่อนการทดสอบดังกล่าว จะต้องมีการทดสอบหาค่าแรงดันสปาร์กผ่านของกับดักเสิร์จ (Standard lightning-voltage impulse spark over test) ด้วยแรงดันอิมพัลส์รูปคลื่น $1.2/50 \mu\text{s}$

ตามมาตรฐาน IEC Publ. No. 99-4 [1] การทดสอบกับดักเสิร์จชนิดไม่มีแกปกำหนดให้ใช้กระแสอิมพัลส์ในการทดสอบ โดยกระแสอิมพัลส์รูปคลื่น $8/20 \mu\text{s}$ จะใช้ในการทดสอบแรงดันค้างเหลือ (Residual voltage test) ในส่วนของการทดสอบแรงดันค้างเหลือเนื่องมาจากกระแสฟ้าผ่า (Lightning impulse operating duty test) สำหรับกระแสอิมพัลส์รูปคลื่น $4/10 \mu\text{s}$ จะใช้ในการทดสอบความคงทนต่อกระแสอิมพัลส์ที่สภาวะใช้งาน (High current impulse operating duty test) เพื่อดูถึงความคงทนอยู่ได้ของกับดักเสิร์จต่อกระแสอิมพัลส์ความชันสูง ซึ่งกับดักเสิร์จสามารถเย็นตัวลงได้โดยไม่เกิดผลกระทบทางความร้อน (Thermal runaway) โดยก่อนการทดสอบจะต้องหาค่าแรงดันสปาร์กผ่านของกับดักเสิร์จ (Lightning impulse voltage test) เช่นกัน โดยใช้แรงดันอิมพัลส์รูปคลื่น $1.2/50 \mu\text{s}$

ดังนั้นเพื่อเป็นการพิสูจน์ให้เห็นว่าเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์ที่ออกแบบสร้างขึ้นสามารถใช้งานได้จริง จึงใช้เครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์ที่สร้างขึ้นทดสอบหาค่าแรงดันค้างเหลือของกับดักเสิร์จด้วยรูปคลื่นกระแสอิมพัลส์ $8/20 \mu\text{s}$ โดยก่อนการทดสอบจะหาค่าแรงดันสปาร์กผ่านของกับดักเสิร์จโดยใช้แรงดันอิมพัลส์รูปคลื่น $1.2/50 \mu\text{s}$

การทดสอบหาค่าแรงดันค้างเหลือของกับดักเสิร์จ จะทดสอบกับดักเสิร์จ 2 ชนิดได้แก่ กับดักเสิร์จชนิดมีแกปได้แก่ Silicon Carbide ขนาด 5kV 10 kA ดังรูปที่ 5.3 (a) และกับดักเสิร์จชนิดไม่มีแกปได้แก่ Zinc Oxide ขนาด 5kV 10 kA ดังรูปที่ 5.3 (b)

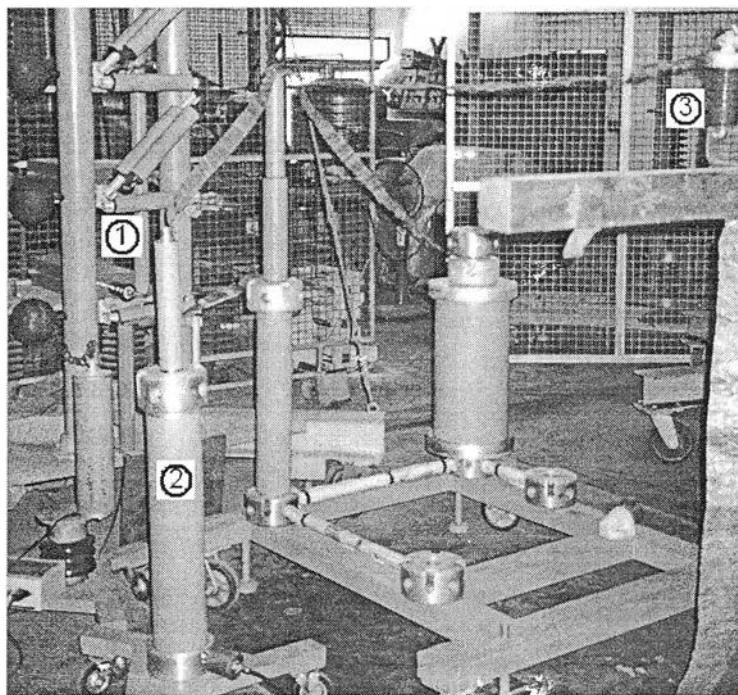


รูปที่ 5.3 (a) กับดักเล็รจชนิดมีแกป และ (b) กับดักเล็รจชนิดไม่มีแกป

การทดสอบหาค่าแรงดันค้างเหลือของกับดักเล็รจพิกัดกระแส 10 kA มีขั้นตอนการทดสอบดังนี้

1) ทดสอบหาค่าแรงดันสปาร์กผ่าน (Sparkover voltage) ของกับดักเล็รจโดยใช้เครื่องกำเนิดแรงดันอิมพัลส์ดังรูปที่ 5.4 (a) กับดักเล็รจชนิดมีแกป Silicon Carbide และ 5.4 (b) กับดักเล็รจชนิดไม่มีแกป Zinc Oxide เพื่อหาค่าแรงดันสปาร์กผ่านและเป็นการตรวจสอบดูว่าแรงดันสปาร์กผ่านจะไม่เกิน 50 kV ที่เป็นแรงดันพิกัดของเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์

2) ติดตั้งองค์ประกอบความต้านทานสำหรับรูปคลื่น 8/20 μ s เข้ากับเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์ หลังจากนั้นจึงนำกับดักเล็รจตัวอย่างต่อเข้ากับเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์เพื่อทดสอบหาค่าแรงดันค้างเหลือดังวงจรทดสอบในรูปที่ 5.5 ทำการป้อนกระแสอิมพัลส์ 8/20 μ s ที่ขนาดกระแสอย่างน้อย 0.5, 1 และ 2 เท่ากระแสพิกัดของกับดักเล็รจเพื่อนำค่าที่ได้มาพล็อตหาความสัมพันธ์ระหว่างแรงดันค้างเหลือและกระแสที่เหลือผ่าน (Residual-voltage/discharge current curve) สำหรับการวัด จะใช้โรกอปสก็คอยล์ชนิด RC integrator วัดกระแสอิมพัลส์ที่เหลือผ่านกับดักเล็รจและ อิมพัลส์โวลเตจดีไวเดอร์วัดแรงดันค้างเหลือที่เกิดขึ้น

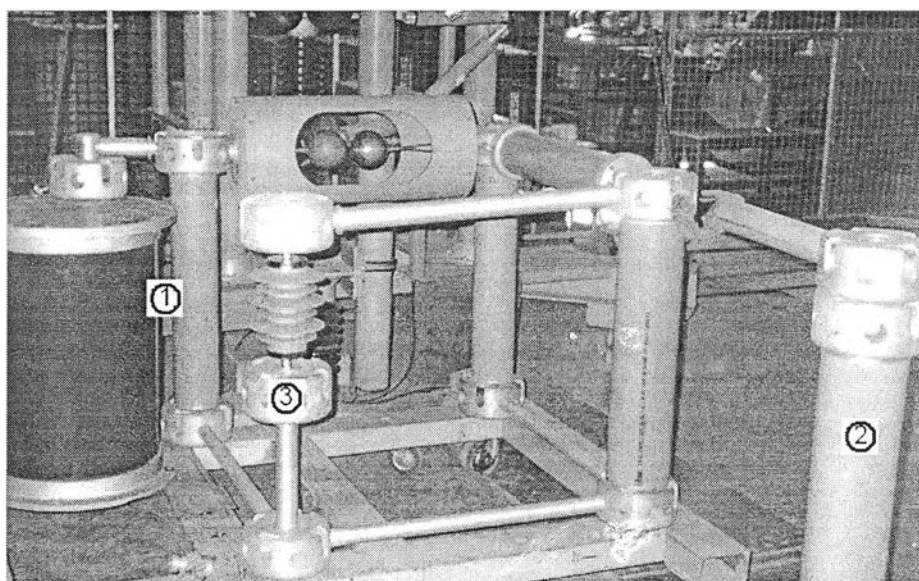


① = เครื่องกำเนิดแรงดันอิมพัลส์

② = อิมพัลส์โวลเตจดีไวเดอร์

③ = ก้านดักเสิร์จ

(a)



① = เครื่องกำเนิดแรงดันอิมพัลส์

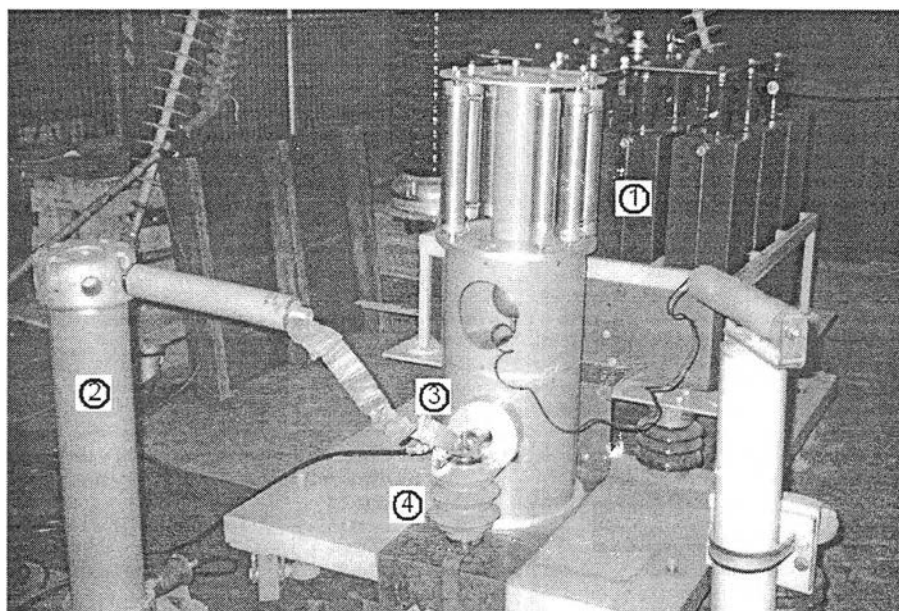
② = อิมพัลส์โวลเตจดีไวเดอร์

③ = ก้านดักเสิร์จ

(b)

รูปที่ 5.4 (a) วงจรทดสอบหาแรงดันสปาร์กผ่านของก้านดักเสิร์จชนิดมีแก๊ป

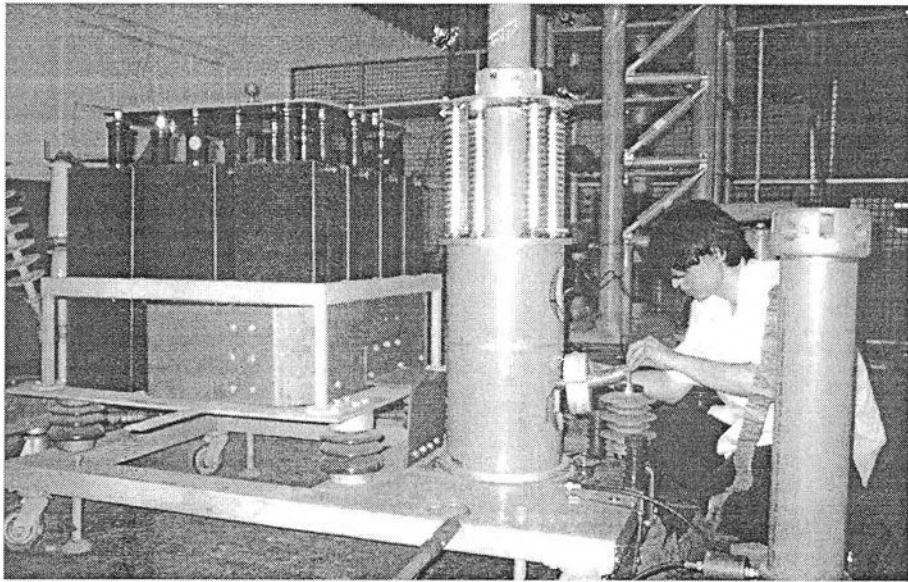
(b) วงจรทดสอบหาแรงดันสปาร์กผ่านของก้านดักเสิร์จชนิดไม่มีแก๊ป



- ① = เครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์
- ② = อิมพัลส์โวลเตจดีไวเดอร์
- ③ = โรกอปสกีคอยล์ชนิด RC integrator
- ④ = กั๊บดักเสิร์จ

รูปที่ 5.5 วงจรทดสอบหาแรงดันค้างเหลือของกั๊บดักเสิร์จ

3) การทดสอบนี้จะเป็นการทดสอบเพื่อแสดงว่า เครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์ที่สร้างขึ้นสามารถสร้างกระแสอิมพัลส์รูปคลื่น $4/10 \mu\text{s}$ ผ่านกั๊บดักเสิร์จตัวอย่างได้สูงสุดถึง 65 kA จาก 100 kA ตามที่มีข้อกำหนดไว้ในมาตรฐาน [1],[16] โดยติดตั้งกั๊บดักเสิร์จตัวอย่างชนิดไม่มีแก๊สและองค์ประกอบความต้านทานสำหรับรูปคลื่น $4/10 \mu\text{s}$ เข้ากับเครื่องกำเนิดกระแสอิมพัลส์ ดังวงจรทดสอบในรูปที่ 5.6 ทำการป้อนกระแสอิมพัลส์ $4/10 \mu\text{s}$ ผ่านกั๊บดักเสิร์จตัวอย่างจนได้ขนาดกระแส 65 kA ในส่วนของการวัดจะใช้โรกอปสกีคอยล์ชนิด RC integrator วัดกระแสอิมพัลส์ที่ไหลผ่านกั๊บดักเสิร์จ และอิมพัลส์โวลเตจดีไวเดอร์วัดแรงดันตกคร่อมกั๊บดักเสิร์จ



รูปที่ 5.6 วงจรทดสอบความคงทนต่อกระแสอิมพัลส์ของกัปดักเสิร์จ