

## บทที่ 6

### บทสรุป

#### 6.1. สรุปผลการวิจัย

จากการวิเคราะห์และออกแบบโครงสร้างพื้นฐานระบบกฏจราจรของกรุงเทพมหานคร สถาปัตยกรรมของหน่วยออกใบรับรองกฏจราจรที่เหมาะสมสำหรับกรุงเทพมหานครได้แก่สถาปัตยกรรมแบบจัดลำดับชั้น (Hierarchical Architecture) ส่วนสถาปัตยกรรมการเชื่อมโยงกับหน่วยงานภายนอกอาจเป็นได้ทั้งแบบจัดลำดับชั้นระดับประเทศ โดยมีรัฐบาลไทยเป็นหน่วยออกใบรับรองระดับบนสุด หรือสถาปัตยกรรมแบบ Bridge ทั้งนี้ขึ้นกับปัจจัยภายนอกหลายประการ โดยมีสถาปัตยกรรมแบบจัดลำดับชั้นของกรุงเทพมหานครเป็นส่วนหนึ่งของสถาปัตยกรรมระดับประเทศเหล่านั้น

ในการจัดสร้างโครงสร้างพื้นฐานระบบกฏจราจรนี้ กรุงเทพมหานครจะมีแนวทางด้านนโยบายโดยจัดตั้งตำแหน่งผู้บริหารระดับสูงฝ่ายความมั่นคงด้านสารสนเทศ คณะกรรมการกำหนดนโยบายด้านความมั่นคงปลอดภัย และคณะกรรมการกำหนดนโยบายด้านใบรับรองกฏจราจร เพื่อทำหน้าที่ดำเนินงานด้านนโยบายและการบริหารจัดการ ทั้งนี้แผนงานการจัดสร้างโครงสร้างพื้นฐานระบบกฏจราจรของกรุงเทพมหานครมีระยะเวลาดำเนินการ 4 ปีคือ พ.ศ.2546-2549 ใช้งบประมาณรวม 19 ล้านบาท

#### 6.2. ข้อเสนอแนะ

เทคโนโลยีด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบกฏจราจรเป็นเทคโนโลยีที่ได้รับการพัฒนามานานพอสมควร และมีมาตรฐานรองรับในส่วนที่เป็นองค์ประกอบหลัก อย่างไรก็ตามก็ดียังมีมาตรฐานอื่นที่ควรติดตามและศึกษาเช่น มาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการสร้างเส้นทางใบรับรองแบบข้ามหน่วยงานเพื่อให้ระบบสามารถตรวจสอบใบรับรองข้ามหน่วยงานได้สะดวกและเป็นมีมาตรฐาน มาตรฐานด้านรูปแบบเพิ่มข้อมูลแบบลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ที่มีได้เป็นของผู้ผลิตรายใดรายหนึ่งได้แก่ XMLSignature หรือ S/MIME เป็นต้น