# บทที่ 2 ทฤษฎี

## 2.1 ตัวดูดซับ

ปัจจัยสำคัญที่ใช้ในการพิจารณาเลือกตัวดูดขับที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการแยกแก๊สผสม หรือของเหลวผสม ได้แก่ ความสามารถของตัวดูดขับในการเลือกดูดขับสารชนิดใดชนิดหนึ่งได้ดี การไม่เกิดปฏิกิริยากับสารประกอบอื่น ๆ และความยากง่ายของการฟื้นฟูสภาพเพื่อนำกลับมาใช้ ใหม่ ดังนั้นการเลือกตัวดูดขับจึงพิจารณาตามความเหมาะสม

## 2.1.1 ตัวดูดซับในอุตสาหกรรม

ตัวดูดซับที่ใช้ในอุตสาหกรรมสามารถแบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม คือตัวดูดซับซนิดถ่านที่มีธาตุ คาร์บอนเป็นองค์ประกอบหลัก และตัวดูดซับซนิดสารประกอบอนินทรีย์ การประยุกต์ใช้งานใน อุตสาหกรรมของตัวดูดซับแต่ละซนิดสรุปได้ในตารางที่ 2.1

ตา <u>ร</u> างที่	2.1	ตัวดูดซับในอุตสาหกรรม	[17]

ตัวดูดขับ	การประยุกใช้	
ถ่านกัมมันต์	ใช้ในการแยกแก๊สและสารประกอบอินทรีย์ที่ไม่มีขั้ว	
(Activated carbon)	เช่น ตัวทำละลาย ไอของแก๊สโซลีน ใช้แยกสารมีพิษ	
คาร์บอนโมเลกูล่าร์ซีพ	กระบวนการทำไฮโดรเจนให้บริสุทธิ์ กระบวนการแยก	
(Carbon molecular sieves, CMS)	อากาศ กระบวนการทำให้อากาศบริสุทธิ์	
ซีโอไลต์ (Zeolites ) : สังเคราะห์ (Synthesis)	กำจัดความขึ้น ทำไฮโดรเจนบริสุทธิ์ การทำอากาศ	
ธรรมชาติ (Natural)	ให้บริสุทธิ์ การแยกอากาศหรือแยกสารอะโรมาติก	
ซิลิกาเจล (Silica gel)	กำจัดความชื้นในแก๊สที่อุณหภูมิห้อง	
อะลูมินา (Activated alumina)	กำจัดความชื้นในแก๊สที่อุณหภูมิสูง	

จากตารางที่ 2.1 พบว่าตัวดูดซับที่นิยมใช้ในกระบวนการแยกอากาศมีอยู่ด้วยกัน 2 ชนิด ดังแสดงในตารางที่ 2.2

	~ ~		
ตารางพ	2.2	ตวดูดขบทนยม เข เนกระบวนการแยกอากาศ [	4]

ตัวดูดซับ	การประยุกใช้		
1. ซีโอไลต์	- เป็นผลึกของสารประกอบอลูมิโนซิลิเกต (Aluminosilicate) ของโลหะหมู่ I และ		
	หมู่ II ซีโอไลต์มีสูตรโมเลกุลทั่วไปดังนี้		
	$M_{x/n} [(AIO_2)_x (SiO_2)_y . zH_2O$		
	เมื่อ M คือ โลหะหมู่ I และหมู่ II		
	- โครงสร้างของผลึกซีโอไลต์ประกอบด้วยผลึกทรงสี่หน้าของ SiO4 และ AlO4 ซึ่งแต่		
	ละหน่วยจัดเรียงตัวต่อกันโดยการใช้ออกซิเจนร่วมกัน เกิดเป็นโครงสร้างที่มี		
	ลักษณะเป็นวงของอะตอมออกซิเจน และต่อกันเป็นโครงสร้างที่เป็นภูปทรงหลาย เหลี่ยม ดังแสดงในภูปที่ 2.1		
	- ผลึกซีโอไลต์ชนิดต่าง ๆ ขึ้นอย่กับสัดส่วนของ ∨/x ซึ่งสัดส่วนดังกล่าวมีค่าตั้งแต่ 1		
	ขึ้นไป ลักษณะการจัดเรียงตัวของ SiO และ AIO และชนิดของโลหะประจบวก		
	ทำให้ซีโอไลต์แบ่งออกเป็นชนิดต่าง ๆ มากมาย		
	<ul> <li>ปริมาณการดูดขับด้วยซีโอไลต์ชนิด A , X และ Y ของแก๊สไนโตรเจนสูงกว่าแก๊ส</li> </ul>		
	ออกซิเจน ประมาณ 3-4 เท่า [4] ณ สภาวะเดียวกันดังแสดงในรูปที่ 2.2 แม้ว่า		
	อัตราการดูดซับของแก๊สไนโตรเจนและแก๊สออกซิเจนจะใกล้เคียงกัน แก๊ส		
	ไนโตรเจนซึ่งถูกดูดซับได้มากกว่าแก๊สออกซิเจนจะถูกแยกออกจากแก๊สออกซิเจน		
2. คาร์บอนโมเลกู	<ul> <li>คาร์บอนโมเลกูล่าร์ซีพเป็นถ่านชนิดพิเศษชนิดหนึ่งที่สามารถดูดขับได้มากขึ้นเมื่อ</li> </ul>		
ล่าร์ซีพ	พื้นที่ผิวในการดูดซับถูกเพิ่มให้มากขึ้น		
	- คาร์บอนโมเลกูล่าร์ซีพผลิตจากวัตถุดิบได้หลายชนิดที่มีคาร์บอนเป็นองค์ประกอบ		
	เช่น ถ่านโค๊ก ถ่านหิน โดยผ่านขั้นตอนการทำให้เป็นถ่านและขั้นตอนการเพิ่มพื้นที่		
	ผิว ทำให้มีโครงสร้างเป็นรูพรุนและมีพื้นที่ผิวจำเพาะสูง และมีการกระจายขนาดของ		
	ภูพมุนที่อยู่ในช่วงค่อนข้างแคบ 4-9 A <sup>°</sup> ดังแสดงในภูปที่ 2.3 [4]		
	<ul> <li>กลไกการดูดขับของคาร์บอนโมเลกูล่าร์ซีพ ขึ้นอยู่กับอัตราการแพร่ของแต่ละ</li> </ul>		
	โมเลกุลที่แตกต่างกัน ดังนั้นในกระบวนการแยกอากาศ แก๊สออกซิเจนจึงถูกแยก		
	ออกจากแก๊สไนโตรเจน เนื่องจากแก๊สออกซิเจนแพร่เข้าไปในรูพรุนได้เร็วกว่าแก๊ส		
	ในโตรเจน ดังแสดงในรูปที่ 2.4 [4]		



รูปที่ 2.1 โครงสร้างของซีโอไลต์ (a) secondary building units และ (b) polyhedral units [4]



รูปที่ 2.2 สมดุลการดูดขับของแก๊สในโตรเจนและแก๊สออกซิเจนด้วยซีโอไลต์ชนิด 5A [4]



รูปที่ 2.3 การกระจายขนาดรูพรุนของ (a) ซีโอไลต์ชนิด 3A (b) 4A (c) 5A (d) 10X (e) 13X (f) คาร์บอนโมเลกูล่าร์ชีพ และ (g) ถ่านกัมมันต์ [4]



รูปที่ 2.4 (a) สมดุลการดูดขับของแก๊สออกซิเจนและแก๊สไนโตรเจนด้วยคาร์บอนโมเลกูล่าร์ซีพ (b) อัตราการดูดขับด้วยคาร์บอนโมเลกูล่าร์ซีพซึ่งแสดงในรูปของสัดส่วนของปริมาณ การดูดขับที่สภาวะสมดุล [4]

## 2.1.2 ตัวดูดซับในธรรมชาติ

หินภูเขาไฟพบว่าจะมีปริมาณสารประกอบซิลิกาค่อนข้างมากประมาณร้อยละ 60 ถึง 70 โดยน้ำหนัก โดยกำเนิดแล้วหินภูเขาไฟเป็นหินกลุ่มที่เกิดจากการเย็นตัวของลาวา มีปริมาณไอน้ำ และแก๊สต่าง ๆ ละลายปนอยู่มาก ซึ่งสามารถแบ่งออกเป็น 2 กลุ่มตามลักษณะการเย็นตัวดังนี้

- 1. หินเพอร์ไลด์ เป็นหินภูเขาไฟที่เย็นตัวขณะที่ไหลไปตามพื้นผิว
- 2. หินพัมมิซ เป็นหินภูเขาไฟที่เย็นตัว ในขณะที่ลอยในอากาศก่อนตกถึงพื้นผิว
- 1) หินเพอร์ไลต์ (Perlite)

หินเพอร์ไลต์เป็นหินอัคนีที่มีส่วนประกอบคล้ายหินไรโอไลต์ (rhyolitic composition) [18] ไม่มีผลึกอยู่ภายในโครงสร้าง และมักจะมีน้ำอยู่ ทำให้หินนี้เมื่อแตกจะคล้ายก้นหอยอันเกิด จากการหดตัวเมื่อหินเย็นลง องค์ประกอบทางเคมีของหินเพอร์ไลต์แสดงในตารางที่ 2.3 หิน เพอร์ไลต์ส่วนใหญ่มีคุณสมบัติที่ขยายตัวได้ทันทีเมื่อได้รับความร้อนอย่างจับพลัน ทำให้หินมีคุณ ค่าในเชิงพาณิชย์ประมาณร้อยละ 70 ของผลผลิตเพอร์ไลต์ที่พองตัว นำไปใช้ผสมในปูนพลาส เตอร์ อีกร้อยละ 15 นำไปใช้ทำคอนกรีตเบา และที่เหลือนำไปใช้เป็นฉนวน เครื่องกรอง ขนาดกลาง ตัวปรับสภาพดิน ตัวเติมในสี ตัวควบคุมคุณภาพโคลนบ่อเจาะ เป็นต้น หินเพอร์ ไลต์ที่พองตัวจะเบา คือ จะมีน้ำหนักประมาณ 35.7 กิโลกรัมต่อปริมาตร 1 ลูกบาศก์เมตร แต่มักจะอ่อนและเปราะบาง ความเป็นฉนวนมักจะแปรผันไปตามความหนาแน่นของหิน กล่าวคือยิ่งมีความหนาแน่นน้อยก็ยิ่งเป็นฉนวนความร้อนได้ดี ดังนั้นจึงมักนำหินเพอร์ไลต์มาอัด แน่นเมื่อนำไปใช้ทำฉนวน [19]

#### 1) หินพัมมิช (Pumice)

หินพัมมิซเป็นหินภูเขาไฟที่เกิดจากการเย็นตัวของลาวาในขณะที่ลอยในอากาศก่อนตกถึง พื้นผิว [18] มีลักษณะเป็นเส้นใยและช่องว่างจำนวนมาก ซึ่งช่องว่างนั้นก็คือรูพรุนที่เกิดจากการ ระเหยของก๊าซต่าง ๆ และไอน้ำ โดยส่วนที่เป็นเส้นใยก็คือ เนื้อหินซึ่งประกอบขึ้นด้วยแก้วภู เขาไฟที่ยังมีรูเป็นท่อขนาดเล็กอยู่ภายในเนื้อหินอีก โดยปกติหินพัมมิซจะนำไปใช้ประโยชน์ได้ หลายอย่าง เช่น สมัยก่อนถูกนำมาใช้ทำผงขัดตัว [19] ใช้ในการดูดซึมความชื้นและของเหลว ต่าง ๆ เป็นต้น

หินพัมมิช เป็นผลึกอลูมิโนซิลิเกต (Aluminosilicate) ของหินภูเขาไฟ ซึ่งมีลักษณะ เป็นเนื้อแก้ว มีสีจางและมีซิลิกามาก จะประกอบด้วยส่วนที่สำคัญ 3 ส่วนคือ ส่วนที่เป็นแก้ว ภูเขาไฟ ส่วนที่เป็นแร่ดินเหนียว และส่วนที่เป็นแร่ซีโอไลต์ [5] หินพัมมิชจะมีส่วนที่เป็นแร่ ดินเหนียว (Clay Minerals) เป็นส่วนประกอบที่สำคัญ ซึ่งมีโครงสร้างการจัดเรียงตัวอยู่ใน กลุ่มของแร่มอนต์โมริลโลไนต์ (Montmorillonites) หินเพอร์ไลต์และหินพัมมิชเกิดขึ้นพร้อมกัน ภายหลังการระเบิดของภูเขาไฟ องค์ประกอบทางเคมีภายในเนื้อหินทั้ง 2 ชนิดจึงคล้ายกันดัง แสดงในตารางที่ 2.3

## 2.1) แร่ดินเหนียว (Clay mineral group)

แร่ดินเหนียวมีองค์ประกอบทางเคมีเป็นกลุ่มไฮดรัสอะลูมินัสซิลิเกต (hydrous aluminous silicate) แต่มักมีไอออนของเหล็ก แมกนีเซียม แคลเซียม โปแตสเซียม โซเดียม เป็นต้น ประกอบอยู่ด้วย แร่ดินเหนียวส่วนใหญ่มีโครงสร้างเป็นฟิลโลซิลิเกต [7] ซึ่งมีโครง สร้างของหน่วยเซลล์เป็นแบบแผ่น เกิดจากชั้นของออกตะฮีดรอน (octahedron) 1 ชั้น แทรก อยู่ระหว่างกลางของชั้นเตตระฮีดรอน (tetrahedron) 2 ชั้นในแผ่น ยกเว้นแร่ดินเหนียวพวกแอต ตาปุลไกต์ จะมีลักษณะโครงสร้างเป็นไอโนซิลิเกต

## โครงสร้างฟิลโลซิลิเกต [20]

โครงสร้างฟิลโลซิลิเกตแต่ละเตตระฮีดรอลใช้ออกซิเจนร่วมกัน 3 อะตอมกับเตตระฮีดรอล ข้างเคียง ดังแสดงในรูปที่ 2.5 โดยมีการจับตัวกันเป็นแผ่น อัตราส่วน Si : O = 2 : 5 แร่มัก เป็นเกล็ดหรือแผ่น มีรอยแตกที่สมบูรณ์ระหว่างแผ่นที่ยึดติดกันด้วยพันธะไอออนิก นอกจากนี้ หน่วยโครงสร้างอื่นอาจแทรกระหว่างแผ่นได้





## ตารางที่ 2.3 องค์ประกอบทางเคมีของหินเพอร์ไลต์และหินพัมมิช [6]

องค์ประกอบ (%โดยน้ำหนัก)	เพอร์ไลต์	พัมมิซ
SiO2	72.63	66.86
Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	14.73	15.23
Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	1.31	1.37
TiO2	0.05	0.17
CaO	1.58	1.17
MgO	0.27	0.91
Na <sub>2</sub> O	2.04	1.09
K <sub>2</sub> O	5.15	4.47
H₂O	0.49	1.97
LOI	1.80	6.32

#### แร่ที่มีโครงสร้างฟิลโลซิลิเกต ได้แก่

- 1. ทัลค์ (talc) Mg<sub>3</sub>(Si₄O<sub>10</sub>)(OH)<sub>2</sub>
- 2. เซอร์เพนทีน (serpentine)  $Mg_3(Si_2O_5)(OH)_8$
- 3. กลุ่มแร่ไมกา
  - 3.1 มัสโคไวท์ (muscovite) KAl<sub>2</sub>(AlSi<sub>3</sub>O<sub>10</sub>)(OH)<sub>2</sub>
  - 3.2 ไบโอไทท์ (biotite) K(Mg,Fe)<sub>3</sub>(AlSi<sub>3</sub>O<sub>10</sub>)(OH)<sub>2</sub>
  - 3.3 โฟลโกไปท์ (phogopite) KMg<sub>3</sub>(AlSi<sub>3</sub>O<sub>10</sub>)(OH)<sub>2</sub>
  - 3.4 เลพิโดไรท์ (lepidolite) K(Id,Al)<sub>2-3</sub>(AlSi<sub>3</sub>O<sub>10</sub>)(O,OH,F)<sub>2</sub>
- 4. กลุ่มแร่ดินเหนียว
  - 4.1 โครงสร้างเกาลินไนท์
    - เกาลินในท์ (kaolinite) Al₄Si₄O₁₀(OH)<sub>8</sub>
    - ดิสออร์เดอร์เกาลินในท์ (disordered kaolinite)  $Al_4Si_4O_{10}(OH)_8$
    - ดิกไคท์ (dickite) Al₄Si₄O₁₀(OH)<sub>8</sub>
    - แฮลลอยไซท์ (halloysite) Al<sub>2</sub>Si<sub>2</sub>O<sub>5</sub>(OH)<sub>4</sub>.2H<sub>2</sub>O
    - แอลโลเฟน (allophane) Al<sub>2</sub>SiO<sub>5</sub>.nH<sub>2</sub>O
  - 4.2 โครงสร้างมอนท์โมริลโลไนท์
    - มอนท์โมริลโลไนท์ (montmorillonite) Al₄Si<sub>8</sub>O<sub>20</sub>(OH)₄
      - ี่ ฃาโปไนท์ (saponite) (Mg,Al)<sub>6</sub>(Si,Al)<sub>8</sub>O<sub>20</sub>.(OH)<sub>4</sub>
    - ี่ นั้นโทรในท์ (nontronite) Fe₂(Al,Si)₄O₁₀(OH)₂Na₀.₃.4H₂O
  - 4.3 โครงสร้างอิลไลท์
    - อิลไลท์ (illite) K<sub>x</sub>Al<sub>4</sub>(Si<sub>8-x</sub>Al<sub>x</sub>)O<sub>20</sub>(OH)<sub>4</sub>
  - 4.4 โครงสร้างคลอไรท์
    - คลอไรท์ (chlorite) (Mg,Fe)<sub>3</sub>(Si,Al)<sub>4</sub>O<sub>10</sub>.(OH)<sub>2</sub>(Mg,Fe)<sub>3</sub>(OH)<sub>6</sub>
  - 4.5 โครงสร้างเวอร์มิคูไลท์
    - ิเ∋่ เวอร์มิคูไลท์ (vermiculite) (OH)₄(Mg,Ca)<sub>x</sub>(Si<sub>8-x</sub>Al<sub>x</sub>)(Mg,Fe)<sub>6</sub>.O<sub>20</sub>.yH₂O

#### 2.2) โครงสร้างของแร่ดินเหนียว

ดินเหนียว หมายถึง แร่ดินเหนียวที่มีเม็ดแร่ขนาดเล็กปนกับสารอินทรีย์ สารแขวนลอย (colloid) และซิ้นส่วนแร่ชนิดอื่นที่มีขนาดเล็กมาก (น้อยกว่า 2 ไมครอน) ได้แก่ แร่ควอทซ์ เฟลด์สปาร์ โดโลไมท์ แคลไซท์ เป็นต้น [7]

แร่ดินเหนียวจะอ่อนตัวหรือมีสภาพพลาสติก (plasticity) แต่เมื่อเผาไฟจะแข็งตัวเป็นหิน นอกจากนี้ยังหดตัวได้เมื่อนำไปเผาให้แห้ง มีจุดหลอมตัว (melting temperature) ตั้งแต่ 1,000 – 1,600 <sup>o</sup>C แร่ดินเหนียวจัดเป็นแร่ทุติยภูมิ (secondary minerals) [7] เกิดจากการ สลายตัวของแร่ควอทซ์ เฟลด์สปาร์ ไมกาและคาร์บอเนต แร่ดินเหนียวเป็นแร่ประกอบหินของ หินตะกอน หินดินดาน ซึ่งจะสลายตัวกลายเป็นดินต่อไป

ชนิดของแร่ดินเหนียวจะแบ่งตามโครงสร้างภายในและการจัดเรียงในโครงสร้างของแร่ใน แต่ละหน่วยซึ่งประกอบด้วยชั้นที่สำคัญ 2 ชั้น [20] วางตัวข้อนกัน ได้แก่

1. ชั้นของผลึกทรงสี่หน้า (tetrahedron)

เป็นการจับตัวของซิลิกาเตตระฮีดรอน (ซึ่งประกอบด้วยไอออนของซิลิกอนกับไอออนของ ออกซิเจน) หลายขุดเข้าด้วยกันเป็นชั้น ดังแสดงในรูปที่ 2.6 โดยมีการใช้ออกซิเจนร่วมกัน แต่ละหน่วยของเตตระฮีดรอนในชั้นนี้ มีสูตรเคมีเป็น Si<sub>2</sub>O<sub>5</sub> หรือถ้าหากมีไอออนของไฮโดรเจนอยู่ สูตรเคมีแทนแต่ละหน่วยจะเป็น Si<sub>2</sub>O<sub>3</sub>(OH)<sub>2</sub>

2. ชั้นของผลึกทรงแปดหน้า (octahedral)

เป็นการจับตัวของไอออนอลูมิเนียมหรือแมกนีเซียม 1 ไอออนกับไฮดรอกซิล 6 ไอออน ทำให้ได้รูปออกตะฮีดรอน (8 หน้า) แต่ละหน่วยจะจับต่อเนื่องกันเป็นชั้น โดยมีการใช้ไฮดรอก ซิลร่วมกัน ดังแสดงในรูปที่ 2.7 อนึ่งในชั้นของออกตะฮีดรอนอาจมีการแทนที่โดยไอออนที่มี ขนาดใกล้เคียงกัน เช่น ไอออนของ Fe<sup>3+</sup> หรือ Mg<sup>2+</sup> แทนที่ Al<sup>3+</sup> หน่วยของออกตะฮีดรอน ในชั้นนี้ก็จะมีสูตรเคมีเป็น Al<sub>2</sub>(OH)<sub>6</sub> หรือ Mg<sub>3</sub>(OH)<sub>6</sub> ถ้ามีการสลับชั้นกันในแผ่นแร่ก็จะทำให้ ได้แร่ดินเหนียวต่างชนิดกันไป



(a)

(c)

LEGEND

0

OXYGEN

SILICON



(b)



(d)

(a) Tetrahedral arrangement of Si and O
(b) Perspective sketch of tetrahedron linking
(c) Projection of tetrahedron on plane of sheet
(d) Top view of tetrahedron sheet

รูปที่ 2.6 โครงสร้างของผลึกทรงสี่หน้า [20]



- (a) Octahedral arrangement of Al or Mg with O or OH
- (b) Perspective sketch of tetrahedron linking
- (c) Projection of tetrahedron on plane of sheet
- (d) Top view of tetrahedron sheet

รูปที่ 2.7 โครงสร้างของผลึกทรงแปดหน้า [20]

## 2.3) โครงสร้างของมอนท์โมริลโลไนท์ [20]

โครงสร้างมอนท์โมริลโลไนท์ในหน่วยผลึก ดังแสดงในรูปที่ 2.8 มีส่วนประกอบ โครงสร้างดังนี้

 มีชั้นของผลึกทรงแปดหน้า 1 ชั้น แทรกอยู่ระหว่างกลางของชั้นผลึกทรงสี่หน้า 2 ชั้น (เรียกโครงสร้างแบบนี้ว่า t – o – t) ดังแสดงในรูปที่ 2.9 มีไส้ตรงกลางแต่ละชั้น จะยึดติดกัน อย่างหลวม ๆ โดยมีโมเลกุลของน้ำเป็นตัวเชื่อมระหว่างหน่วยเซลล์ แกนของแร่จึงมีระยะทางไม่ แน่นอน ระยะแกนขึ้นอยู่กับจำนวนน้ำที่เป็นตัวกลาง

2. อาจมีไอออนของแมกนีเซียมเข้าไปแทนที่อลูมิเนียม ในชั้นออกตะฮีดรอลได้บ้าง

 แต่ละหน่วยเซลล์จะมีน้ำเป็นตัวเชื่อม ปริมาณน้ำนี้อาจเพิ่มขึ้นได้และอาจมีไอออน ของแคลเซียม โซเดียม และโพแทสเซียมแทรกอยู่ระหว่างหน่วยเซลล์

แร่ที่สำคัญในกลุ่มนี้ ได้แก่ แร่มอนท์โมริลโลไนท์ ซาโปไนท์ และนันโทรไนท์ โดยมี รายละเอียดดังนี้

1. แร่มอนท์โมริลโลไนท์

เป็นแร่ที่มีรูปผลึกระบบโมโนคลีนิก มีสูตรเคมีเป็น Al<sub>4</sub>Si<sub>8</sub>O<sub>20</sub>(OH)<sub>4</sub> แร่มอนท์โมริลโลไนท์ เป็นแคลเซียมมอนท์โมริลโลไนท์ (Ca – montmorillonite : Ca<sub>0.5</sub>(Mg , Al)<sub>3</sub>Si<sub>8</sub>O<sub>20</sub>(OH)<sub>4</sub>.×H<sub>2</sub>O หรือเป็นโซเดียมมอนท์โมริลโลไนท์ (Na – montmorillonite : Na<sub>0.5</sub>(MgAl<sub>3</sub>)Si<sub>8</sub>O<sub>20</sub>(OH)<sub>4</sub>.×H<sub>2</sub>O ทั้งนี้เพราะโลหะมีการแทนที่กันได้ เรียกว่า การแลกเปลี่ยนไอออนที่เป็นเบส (base exchange) โดยโซเดียมเข้าไปแทนที่แคลเซียม นอกจากนี้ในโครงสร้างของแร่มอนท์โมริลโลไนท์ ยังมีการแทน ที่อลูมิเนียมด้วยแมกนีเซียม

2. แร่ซาโปไนท์

เป็นแร่ที่มีรูปผลึกอยู่ในระบบโมโนคลีนิก มีสูตรเคมีเป็น (Mg , A!)<sub>6</sub>(Si , Al)<sub>8</sub>O<sub>20</sub>.(OH)<sub>4</sub> แร่นี้มีโครงสร้างเหมือนแร่มอนท์โมริลโลไนท์ แต่ไอออนที่เป็นอลูมิเนียมถูกแทนที่ด้วยแมกนีเซียม 3. แร่นั้นโทรไนท์

เป็นแร่ที่มีรูปผลึกอยู่ในระบบโมโนคลีนิก มีสูตรเคมีเป็น Fe<sub>2</sub>(Al,Si)<sub>4</sub>O<sub>10</sub>(OH)<sub>2</sub>Na<sub>03</sub>(H<sub>2</sub>O)<sub>4</sub> แร่นี้มีโครงสร้างเหมือนแร่มอนท์โมริลโลไนท์ แต่ไอออนที่เป็นอลูมิเนียมถูกแทนที่ด้วยแมกนีเซียม



รูปที่ 2.8 โครงสร้างของแร่มอนท์โมริลโลไนท์ [20]







## 2.2 ทฤษฎีการดูดซับแก๊ส

การดูดขับ (Adsorption) เป็นกระบวนการที่ตัวที่ถูกดูดขับซึ่งเป็นโมเลกุลของสาร ประกอบในวัฏภาคแก๊สหรือของเหลว (Adsorbate) ยึดเกาะที่ผิวของตัวดูดขับ (Adsorbent) ที่ เป็นของแข็ง โมเลกุลของสารประกอบดังกล่าวนี้อาจยึดเกาะติดเพียง 1 ชั้นหรือมากกว่าก็ได้ [17] การดูดขับสามารถนำไปใช้ในการแยกของไหลเนื้อผสม (heterogeneous fluid) หรือของไหลเนื้อ เดียว (homogeneous fluid) ที่แยกโดยวิธีอื่นได้ยาก เช่น การแยกของไหลผสมที่มีจุดเดือดใกล้ เคียงกัน เป็นต้น

การดูดขับแบ่งออกได้เป็น 2 ชนิด คือ การดูดขับทางกายภาพ และการดูดขับทางเคมี [17] โดยพิจารณาจากแรงของการดูดขับระหว่างผิวของของแข็งกับโมเลกุลของแก๊สที่ถูกดูดขับ

1. การดูดขับทางกายภาพ (Physical Adsorption)

เป็นการดูดซับที่โมเลกุลของตัวที่ถูกดูดซับยึดเกาะกับผิวของตัวดูดซับด้วยแรงแวนเดอร์ วาร์ล (van der Waals Forces) ซึ่งเป็นแรงชนิดเดียวกันกับแรงดึงดูดระหว่างโมเลกุลหรือระหว่าง ประจุและปริมาณที่ถูกดูดซับจะลดลงเมื่อ อุณหภูมิของระบบเพิ่มขึ้น เนื่องจากเป็นปรากฏการณ์ คายความร้อน (exothemic)

2. การดูดซับทางเคมี (Chemical Adsorption)

เป็นการดูดซับที่โมเลกุลของตัวที่ถูกดูดซับยึดเกาะกับผิวของตัวดูดซับด้วยพันธะเคมี โดยอาจเกิดขึ้นเนื่องจากการที่โมเลกุลของตัวที่ถูกดูดซับและผิวของตัวดูดซับมีการแลกเปลี่ยน อิเล็กตรอน หรือใช้อิเล็กตรอนร่วมกัน หรือเกิดปฏิกิริยาเคมีขึ้น การดูดซับชนิดนี้จำเป็นต้องใช้ พลังงานกระตุ้นเสมือนหนึ่งเกิดปฏิกิริยาเคมี

ปัจจัยที่มีผลต่อกระบวนการแยกด้วยการดูดซับคือ

1. สมดุลการดูดซับ (adsorption equilibrium)

2. อัตราการดูดซับ (adsorption rate)

## 2.2.1 สมดุลการดูดซับแก๊ส

สำหรับการดูดซับสารองค์ประกอบเดียว เมื่อให้ตัวที่ถูกดูดซับสัมผัสกับตัวดูดซับในระยะ เวลาที่นานเพียงพอจะเกิดสมดุลการดูดซับ ซึ่งในขณะนั้นปริมาณของสารที่ถูกดูดซับไว้จะขึ้นกับ อุณหภูมิ (T) และความดันย่อย (P) ของตัวที่ถูกดูดซับนั้น ดังแสดงในสมการ 2.1

ปริมาณที่ถูกดูดซับ (q) สามารถแสดงอยู่ในหน่วยของปริมาตรการดูดซับต่อหน่วยมวล ของตัวดูดซับ โมลที่ถูกดูดซับต่อหน่วยมวลของตัวดูดซับหรือมวลที่ถูกดูดซับต่อหน่วยมวลของตัว ดูดซับซึ่งความสัมพันธ์ของสมดุลการดูดซับมักเสนอในลักษณะของปริมาณการดูดซับในตัวดูดซับ กับความดันสำหรับการดูดซับแก๊สหรือกับความเข้มข้นสำหรับการดูดซับในของเหลง ณ อุณหภูมิ คงที่ สำหรับสมดุลการดูดซับแก๊ส สามารถแบ่งออกได้ 5 ลักษณะ ดังแสดงในรูปที่ 2.10



รูปที่ 2.10 ลักษณะสมดุลการดูดขับแก๊ส [4]

### 1) สมดุลการดูดซับของเฮนรี่ [17]

เมื่อปริมาณที่ถูกดูดซับ (q) มีค่าน้อย ๆ โมเลกุลของตัวที่ถูกดูดซับไว้มีผลกระทบต่อกัน ค่อนข้างน้อย ลักษณะดังกล่าวมักเกิดขึ้นเมื่อตัวถูกดูดซับมีความเช้มข้นต่ำ ๆ หรือมีปริมาณที่ ถูกดูดซับน้อย ภายใต้สภาวะดังกล่าวพบว่า ปริมาณที่ถูกดูดซับเป็นสัดส่วนโดยตรงกับความดัน ย่อยของตัวถูกดูดซับดังรูปที่ 2.11 และแสดงความสัมพันธ์ได้ตามสมการ 2.2

$$q = K_{H}P$$
(2.2)



รูปที่ 2.11 สมดุลการดูดซับเชิงเส้น

โดยที่ K<sub>H</sub> คือ ค่าคงที่สมดุลการดูดซับ ซึ่งความสัมพันธ์ดังกล่าวสอดคล้องตามกฎของ เฮนรี่ (Henry 's Law) บางครั้งจึงเรียกว่า ค่าคงที่สมดุลการดูดซับของเฮนรี่

ค่าคงที่สมดุลการดูดซับจะขึ้นกับอุณหภูมิของระบบ ซึ่งสอดคล้องกับปฏิกิริยาคายความ ร้อน คือ เมื่ออุณหภูมิเพิ่มขึ้น ปริมาณการดูดซับจะลดลงตามสมการของ van't Hoff [4] ดัง แสดงในสมการ 2.3

$$\frac{\partial \ln K}{\partial (1/T)} = \frac{\Delta H_{ads}}{R}$$
(2.3)

เมื่อ ΔH<sub>ads</sub> คือความร้อนของการดูดซับ ถ้าความร้อนของการดูดซับไม่ขึ้นกับอุณหภูมิ ล็อกการิธึม ของค่าคงที่สมดุลการดูดซับ (In K<sub>H</sub>) จะเป็นสัดส่วนส่วนกับส่วนกลับของอุณหภูมิ (1/T) ดังนั้น ค่าความร้อนของการดูดซับหาได้จากความซันของสมการเส้นตรงระหว่างค่าคงที่สมดุลการดูดซับ (In K<sub>H</sub>) กับส่วนกลับของอุณหภูมิ (1/T) 2) สมดุลการดูดซับของแลงเมียร์ [17]

สำหรับการดูดซับที่เกิดขึ้นเฉพาะบนพื้นผิวของตัวดูดซับเท่านั้น แม้ว่าปริมาณการดูดซับ จะเพิ่มขึ้นได้เมื่อความดันเพิ่มขึ้น แต่ปริมารการดูดซับจะถูกจำกัดด้วยพื้นที่ผิวของตัวดูดซับที่ จำกัด ดังนั้นสมการความสัมพันธ์ของสมดุลการดูดซับแก๊สคือ

$$\frac{q}{q_s} = \frac{K_L P}{1 + K_L P}$$
(2.4)

เมื่อ q<sub>s</sub> เป็นปริมาณที่ถูกดูดขับสูงสุด และ K<sub>t</sub> เป็นค่าคงที่ของแลงเมียร์ (Langmuir 's constant) เมื่อความดันของระบบเพิ่มขึ้น ปริมาณการดูดซับจะเข้าใกล้ปริมาณการดูดซับสูงสุดแต่ความ ดันของระบบจะต้องต่ำกว่าความดันอิ่มตัวของแก๊สที่ถูกดูดซับ ณ อุณหภูมิที่เกิดการดูดซับ สม ดุลการดูดซับมีลักษณะตามแบบที่ I ดังรูปที่ 2.10

#### 3) สมดุลการดูดซับของฟรอยดลิช [17]

สำหรับการดูดซับที่ปริมาณการดูดซับไม่ถูกจำกัดด้วยพื้นที่ผิวของตัวดูดซับ นั่นคือ ปริมาณการดูดซับยังคงเพิ่มขึ้นได้เมื่อความดันของระบบเพิ่มสูงขึ้น สมการความสัมพันธ์ของสม ดุลการดูดซับคือ

$$q = K_F P^n , n \neq 1$$
 (2.5)

โดยที่ K<sub>F</sub> คือ ค่าคงที่สมดุลการดูดซับของฟรอยดลิช (Freundlich 's constant) และ n คือ ค่าคงที่ซึ่งไม่เท่ากับหนึ่ง ถ้า n น้อยกว่า 1 สมดุลการดูดซับมีลักษณะเดียวกับสมดุล ชนิดที่ I ในรูปที่ 2.10 และถ้า n มากกว่า 1 สมดุลการดูดซับจะมีลักษณะเดียวกับสมดุลชนิด ที่ III ในรูปที่ 2.10 สำหรับการดูดขับที่เกิดขึ้นบนชั้นของตัวถูกดูดขับซึ่งอยู่บนผิวของตัวดูดซับ มีผลให้ ปริมาณการดูดขับไม่ถูกจำกัดด้วยพื้นผิวของตัวดูดขับ และปริมาณการดูดซับจะเพิ่มขึ้นอย่างรวด เร็วเมื่อความดันของระบบลู่เข้าสู่ใกล้ความดันไอของสารที่ถูกดูดซับ ซึ่งมีลักษณะคล้ายกลับสม ดุลการดูดซับชนิดที่ II ในรูปที่ 2.10 สมการความสัมพันธ์ของสมดุลการดูดซับคือ

$$\frac{q}{q_s} = \frac{K_{BET}(P/P_s)}{(1 - (P/P_s) + K_{BET}(P/P_s))(1 - (P/P_s))}$$
(2.6)

โดยที่ q<sub>s</sub> คือปริมาณที่ถูกดูดซับเต็มพื้นผิวของตัวดูดซับหรือบนพื้นผิว 1 ชั้น P<sub>s</sub> คือ ความดันไออิ่มตัวของตัวที่ถูกดูดซับได้ และ K<sub>BET</sub> คือค่าคงที่ของสมดุลการดูดซับตาม BET นอกจากนี้สมดุลการดูดซับแบบนี้สามารถประมาณค่าได้ใกล้เคียงกับความเป็นจริง เมื่อความดัน ของระบบสอดคล้องกับเงื่อนไขข้างล่างนี้

$$0.05 \leq P/P_{s} \leq 0.35$$

## 2.2.2 การวัดสมดุลการดูดซับ

การวัดสมดุลการดูดซับสำหรับแก๊สชนิดหนึ่ง ควรวัดทั้งปริมาณแก๊สที่ถูกดูดซับไว้บนตัว ดูดซับ และปริมาณแก๊สที่เหลือในระบบ ณ อุณหภูมิที่กำหนดเลือกไว้ โดยทั่วไปเพื่อให้สมดุล การดูดซับเกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว การวัดสมดุลการดูดซับแก๊สจึงมักเริ่มต้นที่ความดันสูญญากาศ สัมบูรณ์ การวัดสมดุลการดูดซับแก๊สดังกล่าวข้างต้นสามารถแบ่งออกเป็น 2 วิธี คือ

- วัดปริมาณแก๊สที่เหลือในลักษณะของความดันของระบบที่เปลี่ยนไปและวัดปริมาณแก๊สที่เติม เข้าสู่ระบบ จากข้อมูลทั้งสองส่วนสามารถคำนวณหาปริมาณที่ถูกดูดซับได้ วิธีนี้ต้องการ อุปกรณ์วัดความดันที่ละเอียดมาก และปริมาตรของระบบที่ถูกต้อง เครื่องมือวัดชนิดนี้ สามารถแสดงได้ดังรูปที่ 2.12
- 2. วัดปริมาณที่ถูกดูดขับไว้บนผิวของตัวดูดขับ ซึ่งอาศัยการวัดมวลของตัวดูดขับที่เพิ่มขึ้น และ ปริมาณแก๊สที่เหลือของความดันของระบบที่เปลี่ยนไป เมื่อเติมแก๊สที่ต้องการดูดขับเข้าสู่ ระบบ เช่น CAHN 2000, McBain Bark [22] ซึ่งใช้ง่ายและวัดปริมาณการดูดขับได้ถึง ระดับ 0.1 μg วิธีนี้จำเป็นต้องใช้เครื่องมือวัดมวลที่มีความแม่นยำมาก ๆ และอุปกรณ์วัด ความดันที่ละเอียดพอควร เครื่องมือวัดชนิดนี้สามารถแสดงได้ดังรูปที่ 2.13



รูปที่ 2.12 ชุดอุปกรณ์วัดปริมาณแก๊สที่ถูกดูดขับด้วยวิธีเชิงปริมาตร [22]







×

ส่วนการวัดสมดุลการดูดซับ ณ ความดันบรรยากาศหรือสูงกว่า และอุณหภูมิที่กำหนด โดยให้แก๊สผสมระหว่างแก๊สที่ต้องการดูดซับกับแก๊สเฉื่อยต่อการดูดซับ ไหลผ่านชั้นตัวดูดซับที่ จัดเตรียมไว้ สามารถแบ่งออกได้ 2 วิธีคือ

- วิธีวัดสมดุลการดูดขับ โดยให้แก๊สผสมที่กำหนดความเข้มข้นไว้ไหลผ่านขั้นตัวดูดขับ จน กระทั่งแก๊สผสมที่ไหลผ่านขั้นตัวดูดขับออกมามีความเข้มข้นเท่ากับแก๊สผสมที่ไหลเข้าขั้นตัว ดูดขับ ปริมาณการดูดขับคำนวณได้จากผลต่างของปริมาณแก๊สดูดขับที่ไหลเข้าสู่ชั้นตัวดูด ขับกับไหลออกจากขั้นตัวดูดขับ ซึ่งสมดุลกับความเข้มข้นของแก๊สผสมนี้ไหลเข้าสู่ชั้นตัวดูด ขับ นอกจากนี้ชั้นตัวดูดขับต้องกว้างเพียงพอให้เกิดสมดุลการดูดขับได้
- วิธีวัดค่าคงที่ของสมดุลการดูดซับ โดยการเติมแก๊สที่ถูกดูดซับปริมาณน้อย ๆ เข้าในแก๊ส เฉื่อยที่ไหลผ่านชั้นตัวดูดซับ ค่าคงที่ของสมดุลการดูดซับสามารถคำนวณได้จากช่วงเวลาที่ แก๊สที่ถูกดูดซับเคลื่อนที่ผ่านชั้นตัวดูดซับ วิธีนี้ใช้ได้ดีเฉพาะสมดุลการดูดซับที่สอดคล้องกับ สมการของเฮนรี่

## 2.3 กลไกการดูดซับ

การดูดขับเป็นกระบวนการที่ตัวที่ถูกดูดขับเคลื่อนที่จากวัฏภาคของไหลเข้าสู่ภายในตัวดูด ขับซึ่งมีรูพรุนขนาดเล็ก ดังนั้นอัตราการดูดขับจึงขึ้นกับอัตราการแพร่ของโมเลกุลของสารที่ถูกดูด ขับไปบนพื้นผิวของตัวดูดขับ ดังนั้นกลไกของการดูดขับจะประกอบด้วยการแพร่ผ่านขั้นฟิล์มรอบ ตัวดูดขับ ซึ่งเป็นขั้นตอนที่ตัวถูกดูดซับเคลื่อนที่จากวัฏภาคของไหลเข้าสู่พื้นผิวภายนอกของตัวดูด ขับ และการแพร่ผ่านรูพรุนของตัวดูดซับ ซึ่งเป็นขั้นตอนที่ตัวถูกดูดขับเคลื่อนที่จากพื้นผิวภายนอก ของตัวดูดขับผ่านรูพรุนของตัวดูดซับ ซึ่งเป็นขั้นตอนที่ตัวถูกดูดขับเคลื่อนที่จากพื้นผิวภายนอก ของตัวดูดขับผ่านรูพรุนของตัวดูดซับ ดังแสดงในรูปที่ 2.14 ขั้นตอนที่ช้าที่สุดระหว่างการแพร่ ผ่านขั้นฟิล์มรอบตัวดูดซับ และการแพร่ผ่านรูพรุนของตัวดูดขับจะเป็นขั้นตอนการกำหนดอัตรา การดูดซับของตัวที่ถูกดูดซับ อย่างไรก็ตามโมเลกุลของสารประกอบบางชนิดไม่สามารถเคลื่อนที่ ผ่านรูพรุนเข้าไปภายในรูได้ ดังนั้นอัตราการดูดซับของโมเลกุลนั้นจึงขึ้นกับอัตราการแพร่ของ โมเลกุลของสารที่ถูกดูดขับเข้าไปบนพื้นผิวตัวดูดขับภายนอก



# 2.3.1 การแพร่ผ่านชั้นฟิล์ม [17]

ถ้าอัตราการแพร่ผ่านขึ้นฟิล์มรอบตัวดูดซับเป็นขั้นตอนกำหนดอัตราการดูดซับจะสามารถ แสดงความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการดูดซับกับสัมประสิทธิ์การแพร่ผ่านชั้นฟิล์มได้ดังแสดงในสม การ 2.7

$$R_{ads} = (k_f a) \frac{\varepsilon (c_b - c_s)}{\rho_s (1 - \varepsilon)}$$
(2.7)

สัมประสิทธ์การถ่ายเทมวล (mass transfer coefficient,k) สามารถคำนวณได้จาก ความสัมพันธ์ระหว่าง เรย์โนลนัมเบอร์ (Reynold number,Re) และชมิดนัมเบอร์ (Schmidt number,Sc) สำหรับตัวดูดซับทรงกลมที่มีรัศมี R<sub>p</sub> ค่าสัมประสิทธิ์การถ่ายเทมวลสามารถ คำนวณได้จากความสัมพันธ์ของ Ranz และ Marshall [17] ดังแสดงในสมการ 2.8

$$k_{f} \frac{2R_{p}}{D_{m}} = 2.0 + 0.6 Sc^{1/3} \text{Re}^{1/2}$$
 (2.8)  
Sc =  $\mu/\rho D_{m}$   
Re =  $2R_{p}G/\mu$ 

สำหรับแพ็กเบด (packed bed) ที่มีอนุภาคตัวดูดซับขนาดรัศมี R<sub>P</sub> เดียวกันสามารถ หาความสัมพันธ์ของสัมประสิทธ์การถ่ายเทมวลแพร่ผ่านชั้นฟิล์มภายนอก (mass transfer coefficient) ได้จาก Wakao และ Funazki ดังแสดงในสมการ 2.9

$$k_f \frac{2R_p}{D_m} = 2.0 + 1.1 \text{Re}^{0.6} Sc^{1/3}$$
 (2.9)  
Sc =  $\mu/\rho D_m$   
Re =  $2R_pG/\mu$ 

เมื่อเรย์โนลนัมเบอร์ (Reynold number) อยู่ในช่วง 3 – 10,000

## 2.3.2 การแพร่ผ่านฐพรุน [17]

การแพร่ภายในรูพรุนของตัวดูดซับขึ้นอยู่กับความถี่ของการขนกันเองระหว่างโมเลกุลที่ถูก ดูดซับและระหว่างโมเลกุลที่ถูกดูดซับกับผนังของรูพรุน ถ้าความถี่ของการขนกันเองระหว่าง โมเลกุลที่ถูกดูดซับสูงกว่าความถี่ของการขนกันระหว่างโมเลกุลที่ถูกดูดซับกับผนังของรูพรุน การแพร่ผ่านรูพรุนจะเทียบเท่ากับการแพร่แบบโมเลกุล (Molecular diffusion) แต่ถ้าตรงกันข้าม การแพร่ผ่านรูพรุนจะเทียบเท่ากับการแพร่แบบนัดเซน (Knudsen diffusion)

หลักสำคัญที่ใช้สำหรับการกำหนดลักษณะการแพร่ผ่านรูพรุนทั้งสองแบบ คือ อัตราส่วน ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางรูพรุนเฉลี่ย (average pore diameter) ของตัวดูดซับกับ mean free path ของตัวที่ถูกดูดซับ ถ้าอัตราส่วนมากกว่า 10 การแพร่ผ่านรูพรุนจะเป็นการแพร่แบบโมเลกุล แต่ถ้าอัตราส่วนน้อยกว่า 0.1 จะเป็นการแพร่แบบนัดเซน

การเพิ่มพื้นที่ผิวจำเพาะ (Specific surface area) ของตัวดูดซับมีผลทำให้เส้นผ่าน ศูนย์กลางรูพรุนเฉลี่ยมีแนวโน้มลดลง ดังนั้นการแพร่ผ่านรูพรุนจึงเป็นการแพร่แบบนัดเซน สามารถเขียนความสัมพันธ์ดังแสดงในสมการ 2.10 [17]

$$D_{\kappa} = \frac{2\sqrt{8RT}}{3\sqrt{M\pi}} R_{\rho}$$
(2.10)

เมื่ออัตราการแพร่ผ่านรูพรุนเป็นขั้นตอนกำหนดอัตราการดูดซับ สามารถเขียนสมการ แสดงในรูปของสัมประสิทธิ์การถ่ายเทมวลแพร่ผ่านรูพรุน (pore mass transfer coefficient, k<sub>pore</sub>) ดังแสดงในสมการ 2.11 [17]

$$R_{ads} = k_{\rho ore} (c_s - c_e)$$
(2.11)

อย่างไรก็ตาม สัมประสิทธิ์การถ่ายเทมวล (mass transfer coefficient) อาจได้มาจาก การทดลองเพียงอย่างเดียว ดังนั้นจึงหาอัตราการดูดซับประจักษ์ (effective rate of adsorption) แทนการหาอัตราการแพร่ภายในรูพรุน (rate of pore diffusion) ซึ่งหาได้จากสมการที่อยู่ในรูป ของสัมประสิทธิ์การถ่ายเทมวลรวม (overall mass transfer coefficient,k<sub>o</sub>) ดังแสดงในสมการ 2.12 [17]

$$R_{ads} = k_o (C_b - C_e) \tag{2.12}$$

## 2.4 การฟื้นฟูสภาพของตัวดูดซับ

การฟื้นฟูสภาพของตัวดูดซับ [23] คือ การนำตัวดูดซับที่ได้ดูดซับตัวที่ถูกดูด ซับไว้จนเต็มปริมาณแล้วกลับมาใช้งานอีกครั้ง โดยการปล่อยตัวที่ถูกดูดซับไว้ออกจากผิวของตัว ดูดซับ จนกระทั่งมีปริมาณตัวที่ถูกดูดซับไว้เหลือน้อยที่สุด หรือไม่มีสารใด ๆ ถูกดูดซับไว้เลย การฟื้นฟูสภาพสามารถดำเนินการได้ด้วยการปรับสภาวะของระบบการดูดซับให้เหมาะสมด้วยวิธี ใดวิธีหนึ่งหรือหลายวิธี ดังนี้

- การเปลี่ยนอุณหภูมิ เนื่องจากการดูดซับเป็นปรากฏการณ์คายความร้อน ปริมาณที่ถูกดูด ซับที่อุณหภูมิสูงขึ้น จะน้อยกว่าปริมาณที่ถูกดูดซับที่อุณหภูมิต่ำ ดังนั้นเมื่อให้ความร้อนกับ ระบบการดูดซับ ตัวที่ถูกดูดซับไว้จะถูกปล่อยออกมาจากผิวของตัวดูดซับ นั่นคือสามารถ นำกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง วิธีนี้สามารถฟื้นฟูสภาพตัวดูดซับได้อย่างมีประสิทธิภาพสูง แต่ ต้องใช้ช่วงเวลานานและอาจทำให้ตัวที่ถูกดูดซับสลายตัวหรือเปลี่ยนเป็นสารอื่นเนื่องจาก ความร้อนได้
- 2. การเปลี่ยนความดัน ปริมาณที่ถูกดูดซับจะลดน้อยลงเมื่อความดันรวมของระบบการดูดซับลด ต่ำลง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อลดความดันลงต่ำกว่าความดันบรรยากาศ แต่มักไม่นิยมใช้ ต้องใช้อุปกรณ์มากขึ้นและมีค่าใช้จ่ายสูงขึ้นด้วย แม้ว่าวิธีการนี้จะไม่สามารถฟื้นฟูสภาพตัว ดูดซับได้ทัดเทียมกับวิธีการเปลี่ยนอุณหภูมิ แต่วิธีการนี้มีช่วงเวลาการฟื้นฟูสภาพที่สั้นกว่าวิธี การเปลี่ยนอุณหภูมิมาก จึงมักนิยมใช้กับระบบที่การดูดซับไม่เหนียวแน่นมาก

- 3. การไล่ด้วยสารเฉื่อย สารเฉื่อย คือ สารที่ไม่ถูกดูดขับด้วยตัวดูดขับขนิดหนึ่งที่เลือกไว้ ดัง นั้นการไล่ด้วยสารเฉื่อยให้ผลเทียบเท่ากับการลดความดัน แต่เป็นความดันย่อยของระบบที่ เป็นแก๊ส หรือเทียบเท่ากับการลดความเข้มข้นของตัวที่ถูกดูดขับได้ของระบบที่เป็นของเหลว โดยทั่วไปการไล่ด้วยสารเฉื่อยจะดำเนินการให้ไหลสวนทางกับการดำเนินการปกติ และเพื่อ ลดค่าใช้จ่ายสำหรับการลงทุนและการดำเนินการ จึงมักนิยมใช้ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตได้เป็นสาร สำหรับไล่สารที่ถูกดูดขับไว้บนผิวของตัวดูดขับ
- 4. การแทนที่ด้วยตัวที่ถูกดูดซับอื่น ตัวที่ถูกดูดซับอื่น ๆ สามารถเข้าไปแทนที่ตัวที่ถูกดูดซับไว้ ก่อนได้ ถ้าตัวที่ถูกดูดซับอื่นนั้นสามารถเกาะบนผิวของตัวดูดซับได้ดีกว่าหรือเหนียวแน่นกว่า ดังนั้นตัวดูดซับที่ฟื้นฟูสภาพแล้วจะดูดซับตัวที่ถูกดูดซับอื่นไว้ และจะถูกแทนที่ด้วยสารที่ ต้องการแยกอีกครั้งในการใช้งานตามปกติ อย่างไรก็ตามวิธีการนี้จำเป็นต้องมีอุปกรณ์อื่น ๆ เพิ่มเติมสำหรับแยกของผสมของสารที่ต้องการแยกออกจากตัวที่ถูกดูดซับอื่นที่ใช้สำหรับฟื้นฟู สภาพของตัวดูดซับ