

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- วิรัช พิทักษ์ทรายทอง. ผลกระทบของการก่อสร้างอุโมงค์ต่อการเคลื่อนตัวของดินบริเวณ
สิ่งก่อสร้างข้างเคียง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2544
- อภิชาติ สระมูล และ มิชิยะตะ สุกิโมโต้. การพัฒนารูปแบบของแรงดันดินที่กระทำต่อหัวเจาะ
อุโมงค์. การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 5, วันที่ 24 – 26 มีนาคม 2542
- วันชัย เทพรักษ์ และ พัฒนพงษ์ พงศ์ศุภสมิทธิ. งานตรวจวัดเพื่อควบคุมการเคลื่อนตัวของดินใน
งานขุดสถานีและเจาะอุโมงค์. การประชุมวิชาการเรื่องการออกแบบและก่อสร้างงานโยธา
ระบบรถไฟฟ้าใต้ดินโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล, วันที่ 28 – 29 พฤศจิกายน
2544
- สุทธิพร วิวัฒน์ที่ปะและ วิทยา พันธุ์มงคล. งาน Underpinning ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าใต้ดิน
, การประชุมวิชาการเรื่องการออกแบบและก่อสร้างงานโยธาระบบรถไฟฟ้าใต้ดินโครงการ
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล, วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ฯ, วันที่ 28 – 29
พฤศจิกายน 2544
- ชูเกียรติ โภทยานุวัตร. การออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน สายเฉลิมรัช
มงคล. การสัมมนา Tunnelling and MicroTunnelling Technology, ภาควิชาวิศวกรรม
โยธา, คณะวิศวกรรมศาสตร์, มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, วันที่ 10 มีนาคม 2543

ภาษาอังกฤษ

- Lee, K.M., Rowe, R.K. and Lo, K.Y. (1992). Subsidence Owing to tunnelling I: Estimation
the gap parameter. Canadians Geotech. 29: 929-940.
- Mair, R.J., Taylor, R.N. and Bracegirdle, A. (1993). Subsurface settlement profiles above
tunnels in clays. Geotechnique 43, No.2: 315-320.
- O'Reilly, M.P. and New, B.M.(1982). Settlement above Tunnels in the United Kingdom-
their magnitude and Prediction. Tunnelling'82. Institute of Mining and Metallurgy:
173-181.
- Peck, R.B. (1969). Deep excavations and tunnelling in soft ground. Proc. Of 7th
International Conference on Soil Mechanics and Foundation Engineer. State of the
Art Volume: 225-295

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นางสาววราภรณ์ ธนัตวรานนท์ เกิดเมื่อวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ.2523 สำเร็จการศึกษาปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต วิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เมื่อปี พ.ศ.2545 และได้เข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมปฐพี ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปี พ.ศ.2545

