คุณลักษณะของเจ็ตที่หมุนควงในกระแสการไหลขวางแบบที่มีความเร็วตาม แนวสัมผัสไม่เป็นศูนย์ด้วยวิธีแอกทีฟ และพาสซีฟสเกล่าร์เทคนิค



นาย ชีวรา ยิ่งเจริญ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2548 ISBN 974-14-2494-9 ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย CHARACTERISTICS OF NON-ZERO TANGENTIAL VELOCITY SWIRLING JET IN CROSSFLOW BY MEANS OF ACTIVE AND PASSIVE SCALAR TECHNIQUES

Mr. Theewara Yingjaroen

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of Master of Engineering Program in Mechanical Engineering Department of Mechanical Engineering Faculty of Engineering Chulalongkorn University Academic Year 2005 ISBN 974-14-2494-9

481795

หัวข้อวิทยานิพนธ์	คุณลักษณะของเจ็ตที่หมุนควงในกระแสการไหลขวางแบบที่มีความเร็วตาม
	แนวสัมผัสไม่เป็นศูนย์ด้วยวิธีแอกทีฟ และพาสซีฟสเกล่าร์เทคนิค
โดย	นาย ธีวรา ยิ่งเจริญ
สาขาวิชา	วิศวกรรมเครื่องกล
อาจารย์ที่ปรึกษา	รองศาสตราจารย์ ดร. อศิ บุญจิตราดุลย์

คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

ดน_____คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

(ศาสตราจารย์ ดร. ดิเรก ลาวัณย์ศิริ)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

-1571/1/1/ ประธานกรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร. สมศักดิ์ ไชยะภินันท์)

<u> (วิล</u> น อาจารย์ที่ปรึกษา

(รองศาสตราจารย์ ดร. อศี บุญจิตราดุลย์)

*โหม ส.*พ กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ไพบูลย์ ศรีภคากร)

กรรมการ

(อาจารย์ ดร. บุญชัย เลิศนุวัฒน์)

ชีวรา ยิ่งเจริญ : คุณลักษณะของเจ็ตที่หมุนควงในกระแสการไหลขวางแบบที่มีความเร็วตาม แนวสัมผัสไม่เป็นศูนย์ด้วยวิธีแอกทีฟ และพาสซีฟสเกล่าร์เทคนิค(CHARACTERISTICS OF NON-ZERO TANGENTIAL VELOCITY SWIRLING JET IN CROSSFLOW BY MEANS OF ACTIVE AND PASSIVE SCALAR TECHNIQUES) อ.ที่ปรึกษา : รศ.ดร. อศิ บุญจิตรา ดุลย์; 106 หน้า .ISBN 974-14-2494-9

งานวิจัยนี้ศึกษาคุณลักษณะของเจ็ตในกระแสการไหลขวาง (JICF) และเจ็ตที่หมุนควงที่มี ความเร็วตามแนวสัมผัสไม่เป็นศูนย์ในกระแสการไหลขวางโดยใช้การทดลองด้วยเทคนิคพลาซีฟและ แอคทีฟสเกลาร์ เจ็ตที่ศึกษามีอัตราส่วนความเร็วประสิทธิผล 4 เรโนลด์นัมเบอร์ 1,300 และอัตรา ส่วนสเวิร์ล (Sr) 0 (JICF), 0.5 และ 0.8 ในการศึกษานี้ใช้อัตราส่วนการผสมสมมูล (Stoichiometric ratio) เชิงปริมาตรของกระแสการไหลขวางต่อเจ็ตเท่ากับ 1.25 ต่อ 1 ได้ผลการศึกษาดังนี้ 1) ค่าสเก ลาร์สูงสุดแบบอินทิเกรตสเกลาร์ตามทิศตั้งฉากกับผนัง จะอยู่ทางด้าน suction 2) สำหรับ JICF การ ผสมส่วนมากเกิดขึ้นที่บริเวณด้านนอกของแอคทีฟสเกลาร์ แต่เมื่อเพิ่มอัตราส่วนสเวิร์ลเป็น 0.5 การ ผสมจะเกิดขึ้นทั้งด้านนอกและด้านใน และเมื่อเพิ่มอัตราส่วนสเวิร์ลเป็น 0.8 การผสมจะคล้ายกับ JICF แต่ก็มีการผสมทางด้านในอยู่บ้าง 3) เมื่ออัตราส่วนสเวิร์ลเพิ่มขึ้นจาก 0 เป็น 0.5 ความยาวเปลว (Flame length) จะลดลง ในขณะที่ถ้าเพิ่มอัตราส่วนสเวิร์ลเป็น 0.8 ความยาวเปลวจะเพิ่มขึ้น และจะ ยาวกว่าเปลวของ JICF 4) สำหรับทุกเจ็ตที่ศึกษา ไม่ว่าจะมีการหมุนควงหรือไม่ก็ตาม และภายใต้ขอบ เขตจำกัดของระยะทางตามแนวกระแสการไหลขวางที่ศึกษา พบว่า ค่าอินทิกรัลตามแนวทราเวอร์ล ของค่าเฉลี่ยสเกลาร์ในช่วงความหนาของเจ็ตที่ตำแหน่งท้ายน้ำใดๆ จะมีค่าประมาณคงที่เท่ากับสาม เท่าของค่าอินทิกรัลดังกล่าวที่ปากทางออกของเจ็ต, $\langle C\delta \rangle = 3 \langle Cd \rangle$ ทั้งนี้ค่าคงที่ 3 มีความสัมพันธ์ แบบแปรตามกับ effective velocity ratio ซึ่งสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์

ภาควิชา	วิศวกรรมเครื่องกล	ลายมือชื่อนิสิต	for Sing
สาขาวิชา	วิศวกรรมเครื่องกล	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษ <u>า</u>	OSM
ปีการศึกษา	2548	ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่ว	วม

#4570364521: MAJOR MECHANICAL ENGINEERING

KEYWORD: JET IN CROSSFLOW/ SWIRLING JET/ PASSIVE SCALAR/ ACTIVE SCALAR/ MIXING/ FLAME LENGTH

THEEWARA YINGJAROEN: CHARACTERISTICS OF NON-ZERO TANGENTIAL VELOCITY SWIRLING JET IN CROSSFLOW BY MEANS OF ACTIVE AND PASSIVE SCALAR TECHNIQUES. THESIS ADVISOR: ASSOC. PROF. ASI BUNYAJITRA DULYA, Ph.D., 106 pp. ISBN 974-14-2494-9

Characteristics of jet in crossflow (JICF) and non-zero tangential velocity swirling jet in crossflow are experimentally investigated by means of passive and active scalar techniques. The jets have an effective velocity ratio of 4, a Reynolds number of 1,300, and swirl ratios (Sr) of 0 (JICF), 0.5, and 0.8. Mixing is investigated at volumetric stoichiometric ratio crossflow:jet of 1.25:1. The results show the followings. 1) The maximum integral scalar in the wall normal direction is located on the suction side. 2) For JICF, mixing occurs mostly on the outer region of active scalar. For Sr = 0.5 mixing occurs both on the outer and inner regions. For Sr = 0.8, mixing characteristic is similar to JICF, though some inner region mixing can be observed. 3) As swirl is increased from 0 to 0.5, the flame length decreases; while as swirl is increased further to 0.8, the flame length increases and is longer than that of the JICF. 4) For all jets, with swirl or without and within the limited extent of downstream distance investigated, the traverse integral of the mean scalar over the thickness of the jet at downstream cross sections is found to be approximately constant at three times of that at the jet exit, $\langle C\delta \rangle = 3\langle Cd \rangle$. This is approximately consistent with the result of analysis.

Department	Mechanical	Student's signature	Theewara
Field of study	Mechanical	_Advisor's signature	Noil
Academic year	2005	_Co-advisor's signature	

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงได้ ด้วยความช่วยเหลืออย่างยิ่งในทุกๆด้านจากรอง ศาสตราจารย์ ดร. อศิ บุญจิตราดุลย์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ซึ่งผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณเป็น อย่างสูงที่ท่านได้ช่วยดูแลการทำงาน ประสิทธิประสาทวิชาการ ให้ข้อคิดในการแก้ปัญหาและการ ทำงานแก่ผู้วิจัย

ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ ดร. สมศักดิ์ ไชยะภินันท์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ไพบูลย์ ศรีภคากร และอาจารย์ ดร.บุญชัย เลิศนุวัฒน์ ที่กรุณาให้คำแนะนำอันเป็นประโยชน์ ต่อการทำวิทยานิพนธ์ ทำให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

ผู้วิจัยขอขอบพระคุณ ครูไพโรจน์ อนันตะเศรษฐกุล คุณสุทธิชัย ไกรคุณาศัย คุณนิรมล พัฒนสุวรรณ สุเมธ ไตรภพสกุล และ สุทธิโชค นันทสุขเกษม ที่ได้ให้ความช่วยเหลือและเอื้ออาทร ทำให้ผู้วิจัยทำเครื่องมือทดลองในงานวิจัยได้สำเร็จ ตลอดเวลาที่ผู้วิจัยศึกษาและทำวิทยานิพนธ์ที่ ห้องปฏิบัติการวิจัยกลศาสตร์ของไหล ผู้วิจัยได้รับคำแนะนำ ความช่วยเหลือ และน้ำใจจากพี่ๆ เพื่อนๆ และน้องๆ สมาชิกห้องปฏิบัติการเป็นอย่างดี ผู้วิจัยจึงใคร่ขอขอบคุณ พื่อลงกรณ์ พิมพ์พิณ ที่ได้ให้ คำแนะนำในการทำวิจัย พรชัย กรศรี ปราโมทย์ แซ่ลิ้ม และจิรายุส สมจินดา ที่เอื้อเฟื้อน้ำใจ นอกจากนี้ผู้วิจัยขอขอบคุณบุคลากรทุกท่านที่ไม่สามารถยกมากล่าวในที่นี้ได้ทั้งหมด ที่ได้ให้ความ ช่วยเหลือในด้านต่างๆ จนทำให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จได้ด้วยดี

เหนือสิ่งใดผู้วิจัยขอกราบพ่อและแม่ของผู้วิจัย ผู้อุทิศให้ทั้งแรงกาย แรงใจ กับการศึกษาของ ผู้วิจัยมาโดยตลอด ทำให้ผู้วิจัยไม่ย่อท้อต่ออุปสรรคต่างๆนานา จนสามารถสำเร็จการศึกษา

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่	่อภาษ	าไทยง
บทคัดย่	ื่อภาษ	าอังกฤษจ
กิตติกระ	รมประ	:กาศฉ
สารบัญ		ñ
สารบัญ	ตาราง	١
สารบัญ	รูปภา	พរា
รายการ	สัญลัก	าษณ์ฑ
บทที่ 1	บทน้ำ	1
	1.1	ความเป็นมาของงานวิจัย1
	1.2	งานวิจัยที่ผ่านมา2
	1.3	วัตถุประสงค์ของงานวิจัย
	1.4	ปัญหาและแนวทางของงานวิจัย8
	1.5	ผลที่คาดว่าจะได้รับจากวิทยานิพนธ์10
บทที่ 2	ซุดทด	าลองและการทดลอง11
	2.1	รายละเอียดชุดทดลอง11
	2.2	พิกัดอ้างอิงที่ใช้ในการทดลอง12
	2.3	วิธีการทดลองและอุปกรณ์การวัด12
บทที่ 3	กรรม	วิธีกระบวนการทางภาพ
	3.1	ภาพ extinction เฉลี่ย และ contour16
	3.2	Traverse $\overline{C_N}$
	3.3	Trajectory $\overline{C_N}$
	3.4	Edge of jet 19
	3.5	Integrate $\overline{C_N}$, Flame length
บทที่ 4	ผลกา	เรทดลอง
	4.1	Instantanenous, Mean, and Contour Images23
	4.2	Traverse

	4.3	Trajectory ของเจ็ต	28
	4.4	ขอบของเจ็ต	29
	4.5	Flame Length	30
บทที่ 5	อภิปร	ายผลการทดลอง	32
บทที่ 6	สรุปผ	ลการทดลอง	35
ประมวณ	งตารา _`	۹	37
ประมวณ	จรูปภา	พ	46
รายการ	อ้างอิง	1	89
ภาคผน	วก	ж	92
	ภาคผ	เนวก ก	93
	ภาคผ	หวก ข	94
	ภาคผ	เนวก ค	96
	ภาคผ	เนวก ง 1	02
ประวัติผู้	<i>เ</i> ขียน [*]	วิทยานิพนธ์1	06

Ĩ

สารบัญตาราง

CH

ตารางที่ 1.1	สรุปการศึกษา Jet ใน Crossflow	38
ตารางที่ 1.2	แสดงค่าคงที่ A และ m สำหรับ Trajectory ตามความสัมพันธ์	
	$y/rd = A(x/rd)^m$ (Pratte and Baines, 1967)	46
ตารางที่ 2.1	ความเร็วรอบที่ใช้ในการทดลอง	46
ตารางที่ 2.2	ค่าที่ได้สอบเทียบ ventury ของ crossflow	46
ตารางที่ 2.3	ค่าที่ได้สอบเทียบ ventury ของ jet	46
ตารางที่ 2.4	Swirl ratio ที่คลาดเคลื่อนไปได้เนื่องจากรอบที่ได้ไม่คงที่และความคลาด	
	เคลื่อนที่อาจจะเกิดขึ้นเนื่องจาก manometer ปรับค่าได้ไม่ละเอียดพอ	47
ตารางที่ 2.5	ผลการไตเตรทกรดเบสที่ใช้ก่อนและหลังการทดลอง	47
ตารางที่ 4.1	Flame length	47

สารบัญรูปภาพ

ห	นา

รูปที่ 1.1	การไหลแบบ Jet ใน Crossflow ที่เกิดจากการระบายอากาศ
	เสียจากปล่องควัน
รูปที่ 1.2	ลักษณะของ Circular Turbulent Jet (Rajaratnam, 1976)
รูปที่ 1.3	ลักษณะของ Jet ใน Crossflow (Rajaratnam, 1976)
รูปที่ 1.4	โครงสร้างของ Vortical structure ของ Jet ใน Crossflow
	(Fric and Roshko, 1994)47
รูปที่ 1.5	ลักษณะของ Wake vortices (Upright vortices)48
รูปที่ 1.6	ลักษณะโครงสร้างของ Jet ใน Crossflow ที่สภาวะต่างๆ
	(Kelso et al., 1996) 48
รูปที่ 1.7	Trajectory ของ Jet ใน Crossflow (Pratte and Baines, 1967)
รูปที่ 1.8	Centerline Trajectory ตามแนวแกน Jet ของ
	Jet lu Crossflow (Pratte and Baines, 1967) 49
รูปที่ 1.9	Trajectory ของความเร็วและอุณหภูมิในกรณี Tj-To = 0, Tj-To = 75Tj-To = 75 F
	และ Tj-To = 320 F (Kamotani and Greber, 1972)
รูปที่ 1.10	Centerline trajectory (Smith and Mungal, 1998)
รูปที่ 1 .11	Centerline concentration decay ตามแนว S (Smith and Mungal, 1998)
รูปที่ 1.12	Contour ของ Instantanous spanwise vorticity (ซ้าย) และ Contour ของ
	Scalar concentration (ขวา) บน Centerplane (Yuan and Street, 1998)50
รูปที่ 1.13	Trajectory ของ Maximum mean velocity บน Centerplane (ซ้าย) และ
	Circulation ด้านหนึ่งของแกนสมมาตร (ขวา) (Zaman and Foss, 1997)
รูปที่ 1.14	การกระจายของ Static pressure ในทิศทางต่างๆ
	(Zaman and Foss, 1997)50
รูปที่ 1.15	Temperature contours Bunyajitradulya and Wangjiraniran (2003) กับ
	concentration contours ของ Niederhaus et al.(1997)51
รูปที่ 1.16	อธิบายรูปแบบของ initial velocity profiles ของเจ็ต Wangjiraniran
	and Bunyajitradulya (2001)51

		4
รูปที่ 1.17	Instantaneous iso concentration surface โดย S1 =0.1, Top view ก) S=0,	
	ข) S=0.4, ค) S=0.6 (Denev et.al., 2004)	52
รูปที่ 1.18	ภาพเฉลี่ยของ Streamline และค่าความเข้มข้นที่ x=0 และ x=1.83D Top view	
	(n) S=0, (1) S=0.4, (ค) S=0.6 (Denev et.al., 2004)	52
รูปที่ 1.19	Maximum centerplane-temperature trajectories for all cases.	
	(Wangjiraniran and Bunyajitradulya 2001)	52
รูปที่ 2.1	ชุดทดลอง swirling jet in Crossflow	53
รูปที่ 2.2	การทำงานของชุด Crossflow และ swirling jet pipe	53
รูปที่ 2.3	อุโมงค์น้ำ	54
รูปที่ 2.4	ชุดเจ็ตแบบท่อหมุน	54
รูปที่ 2.5	พิกัดในการทดลอง	54
รูปที่ 2.6	สัญญาณสีแดง เขียว และน้ำเงินในภาพ extinction เฉลี่ยของ P0	54
รูปที่ 3.1	Schematic แสดงการแปลงความเข้มแสงเป็นสัญญาณความเข้ม	
	แสงของการถ่ายรูปในการทดลองทดลอง	55
รูปที่ 3.2	ตำแหน่งของ บน Trajectory	55
รูปที่ 3.3	a) ขอบเฉลี่ยที่ x/rd ใดๆ	
	b) ระยะที่ใช้ในการรวมค่า	
	c) พื้นที่ที่ใช้ในการรวมค่าแล้วนำมาเฉลี่ยบริเวณปากเจ็ต	55
รูปที่ 4.1	Passive Scalar Technique: ภาพขณะใดๆ และภาพปริมาณ × 300	
	ของภาพถ่ายมุม sideview	57
รูปที่ 4.2	Active Scalar Technique: ภาพขณะใดๆ และภาพปริมาณ × 300	
	ของภาพถ่ายมุม sideview	58
รูปที่ 4.3	Passive Scalar Technique: ภาพขณะใดๆ และภาพปริมาณ x 300	
	ของภาพถ่ายมุม top view	59
รูปที่ 4.4	Active Scalar Technique: ภาพขณะใดๆ และภาพปริมาณ x 300	
u.	ของภาพถ่ายมุม top view	60
รูปที่ 4.5	Passive Scalar Technique: Contour ของ (สัญญาณสีเขียว)	
	แสดงบริเวณการแผ่กระจายของเจ็ตทั้งหมด	61

		ป
รูปที่ 4.6	Active Scalar Technique: Contour ของ (สัญญาณสีเขียว)	
u u	แสดงบริเวณของเจ็ตที่ยังผสมกับ crossflow ไม่ถึง stoichiomatic ratio	61
รูปที่ 4.7	Passive Scalar Technique: Contour ของ (สัญญาณสีเขียว)	
-	แสดงบริเวณการแผ่กระจายของเจ็ตทั้งหมด	
รูปที่ 4.8	Active Scalar Technique: Contour ของ (สัญญาณสีเขียว)	
-	แสดงบริเวณของเจ็ตที่ยังผสมกับ crossflow ไม่ถึง stoichiomatic ratio	
รูปที่ 4.9	a) ผลรวมของของภาพถ่ายด้านข้าง b) ปริมาณของผลรวม	
-	ที่ได้ผสมถึง stoichiomatic ratio ของภาพถ่ายด้านข้าง	63
_ถ ูปที่ 4.10	การพัฒนาตัวของเจ็ตของภาพถ่ายด้านข้าง	64
รูปที่ 4.11	ผลของ swirl ที่มีต่อของ Passive technique ภาพถ่ายด้านข้าง	65-69
รูป ที่ 4.12	ผลของ swirl ที่มีต่อของ Active technique ภาพถ่ายด้านข้าง	65-69
รู ปที่ 4.13	การพัฒนาตัวของเจ็ตของภาพถ่ายด้านบน	70
รูปที่ 4.14	ผลของ swirl ที่มีต่อของ Passive technique ภาพถ่ายด้านบน	71-74
รูปที่ 4.15	ผลของ swirl ที่มีต่อของ Active technique ภาพถ่ายด้านบน	71-74
รูปที่ 4.16	ผลของ swirl ต่ออาณาบริเวณที่ผสมถึง stoichiomatic ของภาพถ่ายด้านข้าง	75-78
รูปที่ 4.17	ผลของ swirl ต่ออาณาบริเวณที่ผสมถึง stoichiomatic ของภาพถ่ายด้านบน	75-78
รูปที่ 4.18	ผลของ Swirl ที่มีต่อ Trajectory	
รูปที่ 4.19	เส้นทางเดินของกรณีที่ทดลองในงานวิจัยกรณี passive กับเส้นทางเดินของ	
	maximum centerplane-temperature (Weerin Wangjiraniran and	
	Asi Bunyajitradulya, (2001))	80
รูปที่ 4.20	การลดลงของตามแนว downstream ของ passive and active scalar	
	technique	80
รูปที่ 4.21	Fit curve Trajectory ของ Active และ Passive	
รูปที่ 4.22	ผลของ swirl ต่อขอบบนและล่างของเจ็ต	82
รูปที่ 4.23	ผลของ swirl ต่อความกว้างของเจ็ต	
รูปที่ 4.24	Fit curve ขอบของเจ็ต Active และ Passive	
รูปที่ 4.25	Fit curve ความกว้างของเจ็ต Active และ Passive	
รูปที่ 4.26	ผลรวมของปริมาณ scalar ทั้งหน้าตัด x/rd ใดๆ ของ active และ passive	

รูปที่ 4.27	อัตราส่วนของปริมาณ scalar ที่เหลืออยู่ต่อปริมาณ scalar เดิมก่อนทำปฏิกิริยา	
	เส้น=0.2 เป็นเส้นกำหนด flame length ตามนิยามที่ 1	86
รูปที่ 4.28	บริมาณ scalar ทั้งหน้าตัดที่ x/rd ใดๆเทียบกับที่ปากทางออกเจ็ต	87
รูปที่ 5.1	control volume ของการกระจายของเจ็ตเฉลี่ยกรณี passive scalar technique	95

รายการสัญลักษณ์

สัญญาณความเข้มแสงกรณีปิดเจ็ต В \overline{R} สัญญาณความเข้มแสงเฉลี่ยในช่วงเวลาหนึ่งกรณีปิดเจ็ต สัญญาณความเข้มแลง ณ เวลาใดๆกรณีปิดเจ็ต B(t)สัญญาณความเข้มแสงเฉลี่ยจากรูปภาพกรณีปิดเจ็ต \overline{B}_{ii} สัญญาณความเข้มแลงของภาพใดๆ กรณีปิดเจ็ต $B_{ij,k}$ extinction เฉลี่ย $\overline{C_N}$ extinction เฉลี่ยในช่วงเวลาหนึ่ง $\overline{C_{N}}$ $C_{N}(t)$ extinction ณ เวลาใดๆ extinction (แปรตามจำนวนโมเลกุลของ Extinction speciesที่แสงวิ่งผ่านในปริมาตรซึ่ง C_N เท่ากับพื้นที่หน้าตัดที่แสงตกกระทบคูณด้วยความกว้างของเจ็ต) extinction ของภาพขณะใดๆ $C_{N_{\#}}$ ค่า $\overline{C_N}$ ที่มากที่สุดเมื่อดูตามแนว y/rd ณ ตำแหน่ง x/rd ใดๆ $\overline{C_N}$ Number density (molecules \cdot volume⁻¹) C(z)คือเส้นผ่านศูนย์กลางท่อภายในของท่อเจ็ต d, ความถี่ (รถบ/วินาที) f Fr Densimetric Froude Number ด้ำแหน่งในภาพของ ccd แทนด้ำแหน่งในภาพจริง x ความเข้มแสงเมื่อผ่านเจ็ตมา (energy · area⁻¹ · time⁻¹) 1' ความเข้มแสงที่ก่อนผ่านเจ็ต (energy · area⁻¹ · time⁻¹) I_0' สัญญาณความเข้มแสง เมื่อลบผลของ noise กรณีปิดเจ็ต I_0 สัญญาณความเข้มแสง เมื่อลบผลของ noise กรณีเปิดเจ็ต Ι ้สัญญาณความเข้มแสง เมื่อลบผลของ noise ของภาพขณะใดๆ กรณีเปิดเจ็ต $I_{i,k}$ สัญญาณความเข้มแสง เมื่อลบผลของ noise ของภาพขณะใดๆ กรณีปิดเจ็ต $I_{0_{\mu,k}}$ ผลรวมค่า $\overline{C_N}$ ตลอดแนว y/rd จากขอบ y_L ถึง y_U ณ x/rd ใด ๆ I_{δ} ผลรวมค่า $\overline{C_{\scriptscriptstyle N}}$ ตลอดแนว y/rd จาก $j_{y_{\scriptscriptstyle L}}$ ถึง $j_{y_{\scriptscriptstyle U}}$ ณ x/rd ใดๆ I_{δ} ผลรวมค่า $\overline{C_{\scriptscriptstyle N}}$ ตลอดแนว x/rd ที่ปากเจ็ต $I_{\mathcal{A}}$ ์ ตำแหน่งในภาพ ของ ccd แทนตำแหน่งในภาพจริง x_R , x_L , y_U , i_{x_R} , i_{x_L} , j_{y_U} , j_{y_L} , j_{y_1} , j_{y_2}

	y_L , y_1 และ y_2 ตามลำดับ(ในงานวิจัยนี้ $j_{y_2} - j_{y_1} = 5$ และ $i_{x_R} - i_{x_L} = 29$)
j	ตำแหน่งในภาพของ ccd แทนตำแหน่งในภาพจริง y
k	อันดับที่ของภาพ
K,	ค่าคงที่ ซึ่งแปรตาม effective velocity ratio
NR	Noise ได้จากการปิดฝากล้องแล้วทำการบันทึกภาพ
NR	Noise เฉลี่ยในช่วงเวลาหนึ่ง
NR	t) Noise ขณะใดๆ
NR	Noise เฉลี่ย
n	จำนวนรูปภาพที่มาเฉลี่ยในงานวิจัยนี้ใช้ 3000 รูป
Pressu	_{re} Pressure side ด้านที่มีความเร็ว Crossflow สวนทางกับทิศของความเร็วในแนวสัมผัส
	ของ swirling jet
r	ความเร็วประสิทธิผล
Suction	Suction side ด้านที่มีความเร็ว Crossflow ไปทางทิศเดียวกับความเร็วในแนวสัมผัสของ
	swirling jet
Sr	อัตราส่วนระหว่างความเร็วในแนวสัมผัสของเจ็ตที่ขอบเจ็ตกับความเร็วเฉลี่ยในแนวแกน
เจ็ต	
เจ็ต t ₂ –	r ช่วงเวลาที่ทำการบันทึกสัญญาณแสง
เจ็ต t ₂ – . น _ิ	r, ช่วงเวลาที่ทำการบันทึกสัญญาณแสง คือความเร็วในแนวเส้นสัมผัสของเจ็ตที่ขอบเจ็ต
เจ็ต t ₂ น ₀ น,	r ₁ ช่วงเวลาที่ทำการบันทึกสัญญาณแสง คือความเร็วในแนวเส้นสัมผัสของเจ็ตที่ขอบเจ็ต คือความเร็วเฉลี่ยแบบพื้นที่ในแนวแกนของเจ็ต
เจ็ต t ₂ – น ₀ น ₁ น ₁	g ช่วงเวลาที่ทำการบันทึกสัญญาณแสง คือความเร็วในแนวเส้นสัมผัสของเจ็ตที่ขอบเจ็ต คือความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำขวาง
เจ็ต t ₂ น ₀ นี นี ג	g ช่วงเวลาที่ทำการบันทึกสัญญาณแสง คือความเร็วในแนวเส้นสัมผัสของเจ็ตที่ขอบเจ็ต คือความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำขวาง สัญญาณความเข้มแสงกรณีเปิดเจ็ต
เจ็ต t ₂ - น ₀ น, น _{of} X Δx	 ช่วงเวลาที่ทำการบันทึกสัญญาณแสง คือความเร็วในแนวเส้นสัมผัสของเจ็ตที่ขอบเจ็ต คือความเร็วเฉลี่ยแบบพื้นที่ในแนวแกนของเจ็ต คือความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำขวาง สัญญาณความเข้มแสงกรณีเปิดเจ็ต ความกว้างของ ccd 1Pixel
เจ็ต t ₂ น ₀ น, น _{cf} X Δx x _R	ข่วงเวลาที่ทำการบันทึกสัญญาณแสง คือความเร็วในแนวเส้นสัมผัสของเจ็ตที่ขอบเจ็ต คือความเร็วเฉลี่ยแบบพื้นที่ในแนวแกนของเจ็ต คือความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำขวาง สัญญาณความเข้มแสงกรณีเปิดเจ็ต ความกว้างของ ccd 1Pixel ตำแหน่งขอบของเจ็ต ณ ปากเจ็ตด้าน downstream
เจ็ต t ₂ น ₀ น, น _{cf} X Δx x _R x _L	 ช่วงเวลาที่ทำการบันทึกลัญญาณแสง คือความเร็วในแนวเส้นสัมผัสของเจ็ตที่ขอบเจ็ต คือความเร็วเฉลี่ยแบบพื้นที่ในแนวแกนของเจ็ต คือความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำขวาง สัญญาณความเข้มแสงกรณีเปิดเจ็ต ความกว้างของ ccd 1Pixel ตำแหน่งขอบของเจ็ต ณ ปากเจ็ตด้าน downstream ตำแหน่งขอบของเจ็ต ณ ปากเจ็ตด้าน upstream
ເຈົ້າ $t_2 - u_{\theta}$ u_{σ} u_{σ} χ Δx x_R x_L y_1	 ช่วงเวลาที่ทำการบันทึกสัญญาณแสง คือความเร็วในแนวเส้นสัมผัสของเจ็ตที่ขอบเจ็ต คือความเร็วเฉลี่ยแบบพื้นที่ในแนวแกนของเจ็ต คือความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำขวาง สัญญาณความเข้มแสงกรณีเปิดเจ็ต ความกว้างของ ccd 1Pixel ตำแหน่งขอบของเจ็ต ณ ปากเจ็ตด้าน downstream ตำแหน่งขอบของเจ็ต ณ ปากเจ็ตด้าน upstream ตำแหน่งของเจ็ตที่ปากเจ็ต
ເຈົ້າ $t_2 - u_{\theta}$ $u_{,}$ u_{cf} X Δx x_R x_L y_1 y_2	ช่วงเวลาที่ทำการบันทึกลัญญาณแสง คือความเร็วในแนวเล้นสัมผัสของเจ็ตที่ขอบเจ็ต คือความเร็วเฉลี่ยแบบพื้นที่ในแนวแกนของเจ็ต คือความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำขวาง สัญญาณความเข้มแสงกรณีเปิดเจ็ต ความกว้างของ ccd 1Pixel ตำแหน่งขอบของเจ็ต ณ ปากเจ็ตด้าน downstream ตำแหน่งขอบของเจ็ต ณ ปากเจ็ตด้าน upstream ตำแหน่งของเจ็ตที่ปากเจ็ต ตำแหน่งของเจ็ตที่ห่างจากปากเจ็ตออกมาตามทิศแนวแกน y (ในที่นี้ห่างจากปากเจ็ต
เจ็ต $t_2 - u_{\theta}$ $\overline{u}_{,}$ \overline{u}_{cf} X Δx x_R x_L y_1 y_2	 ช่วงเวลาที่ทำการบันทึกสัญญาณแสง คือความเร็วในแนวเส้นสัมผัสของเจ็ตที่ขอบเจ็ต คือความเร็วเฉลี่ยแบบพื้นที่ในแนวแกนของเจ็ต คือความเร็วเฉลี่ยของกระแสน้ำขวาง สัญญาณความเข้มแสงกรณีเปิดเจ็ต ความกว้างของ ccd 1Pixel ตำแหน่งขอบของเจ็ต ณ ปากเจ็ตด้าน downstream ตำแหน่งขอบของเจ็ต ณ ปากเจ็ตด้าน upstream ตำแหน่งของเจ็ตที่ปากเจ็ต ตำแหน่งของเจ็ตที่ปากเจ็ต ตำแหน่งของเจ็ตที่ห่างจากปากเจ็ตออกมาตามทิศแนวแกน y (ในที่นี้ห่างจากปากเจ็ต ออกมา 1.6 mm.)

ØN

- y_U ขอบบนของเจ็ตโดยนิยามเป็นตำแหน่งที่มีค่า $\overline{C_N}$ เหลือ $\kappa \overline{C_N}_{-}$ ณ ตำแหน่ง x/rd ใดๆ แต่ ข้อมูลในรูปภาพจริงๆ อาจไม่มีข้อมูลนั้น จึงกำหนดให้ข้อมูลที่ใช้ได้สามารถอยู่ในช่วง $\pm \varphi \kappa \overline{C_N}_{+}$ ของ $\kappa \overline{C_N}_{+}$ ได้ จากนั้นนำข้อมูลทั้งหมดมาหาตำแหน่ง y/rd เฉลี่ยจาก ตำแหน่งทั้งหมดที่มีค่า $\overline{C_N}$ เป็น ($\kappa \pm \varphi \kappa) \overline{C_N}_{+}$ โดย y/rd เฉลี่ยที่ได้ต้องมากกว่าหรือ เท่ากับ y_c ดังนั้นแล้วเรียกตำแหน่งนั้นว่า y_U
- y_L ขอบล่างของเจ็ตโดยนิยามเป็นตำแหน่งที่มีค่า $\overline{C_N}$ เหลือ $\kappa \overline{C_N}_{\mu}$ ณ ตำแหน่ง x/rd ใดๆ แต่ ข้อมูลในรูปภาพจริงๆ อาจไม่มีข้อมูลนั้น จึงกำหนดให้ข้อมูลที่ใช้ได้สามารถอยู่ในช่วง $\pm \varphi \kappa \overline{C_N}_{\mu}$ ของ $\kappa \overline{C_N}_{\mu}$ ได้ จากนั้นนำข้อมูลทั้งหมดมาหาตำแหน่ง y/rd เฉลี่ยจาก ตำแหน่งทั้งหมดที่มีค่า $\overline{C_N}$ เป็น ($\kappa \pm \varphi \kappa) \overline{C_N}_{\mu}$ โดย y/rd เฉลี่ยที่ได้ต้องน้อยกว่าหรือ เท่ากับ y_c ดังนั้นแล้วเรียกตำแหน่งนั้นว่า y_L

 Δy ความยาวของ ccd 1Pixel

 $z_1
ightarrow z_2$ ระยะทางที่แสงได้วิ่งผ่านเจ็ตซึ่งเป็นบริเวณที่มี Extinction species อยู่(length)

อักษรกรีก

Ψ_{δ}	ผลรวมตลอดแนว y ของ extinction เฉลียในช่วง $[y_U,y_L]$ ณ ตำแหน่ง x ใดๆ เทียบกับ
	ผลรวมตลอดแนว x ของ extinction เฉลี่ยในช่วง[x _R ,x _L]ที่ปากเจ็ต
Ψ_{δ_i}	ผลรวมตลอดแนว y ของ extinction เฉลี่ยในช่วง $[j_{y_U}, j_{y_L}]$ ณ ตำแหน่ง i ใดๆ เทียบกับ
	ผลรวมตลอดแนว x ของ extinction เฉลี่ยในช่วง [i _{xe} ,i _{xe}]ที่ปากเจ็ต
Γ_{δ}	ผลรวมตลอดแนว y ของ extinction เฉลี่ยในช่วง $[y_{_U},y_{_L}]$ ณ ตำแหน่ง x ใดๆ
Γ_{δ_i}	ผลรวมตลอดแนว y ของ extinction เฉลี่ยในช่วง [j _{yo} , j _{yi}] ณ ดำแหน่ง i ใดๆ
K	ค่าเปอร์เซ็นต์ของ $\overline{C_{\scriptscriptstyle N}}_{_{\scriptscriptstyle T}}$ ที่ x/rd กำหนดขึ้นเพื่อกำหนดขอบของเจ็ต(ในงานวิจัยนี้ใช้ 20%)
φ	ค่าเปอร์เซ็นต์ของ $\kappa \overline{C_{\scriptscriptstyle N}}$ ุ ที่ x/rd กำหนดขึ้นเพื่อกำหนดช่วงกว้างของความผิดพลาดของ
	ค่าที่ขอบเจ็ต(ในงานวิจัยนี้ใช้ 20%)
δ	ความกว้างของขอบเจ็ตมีค่าเท่ากับ y _u - y _L
σ	Extinction cross section ประกอบด้วย absorption cross section และ scattering
	cross section (area · molecules ⁻¹)
$ ho_{_{j}}$	ความหนาแน่นของเจ็ตที่เป็นสารละลายเบสเจือจาง
$ ho_{cf}$	ความหนาแน่นของกระแสน้ำขวาง

อักษรย่อ

А	Active
CCD	Charge Coupled Devices
CVP	Counter Rotating Vortex Pair
JICF	Jet In Crossflow
NZT/NZC	Non zero tangential and Non zero circuration
ZT/ZC	Zero tangential and Zero circuration
Ρ	Passive
SJICF	Swirling Jet In Crossflow
05	swirl ratio 0.5
08	swirl ratio 0.8
*08	swirl ratio 0.8 หมุนกลับทาง

ตัวห้อย

(ตำแหน่งในภาพของ ccd แทนตำแหน่งในภาพจริง x
j	ตำแหน่งในภาพของ ccd แทนตำแหน่งในภาพจริง y
k	อันดับที่ของภาพ
[]_Active	ของ Active scalar technique
Passive	ของ Passive scalar technique

คำศัพท์

pressure	ด้านที่มีทิศของความเร็วในแนวสัมผัสของเจ็ตสวนทางกับทิศของความเร็ว crossflow
suction	ด้านที่มีทิศของความเร็วในแนวสัมผัสของเจ็ตไปทางเดียวกับทิศของความเร็ว
	crossflow
ด้านในเจ็ต	ด้านในของเจ็ตคือด้านที่อยู่ทางด้านที่มีทิศมาทาง -y/rd เมื่อจุดแบ่งระหว่างด้านใน
	และนอกคือตำแหน่ง y/rd ที่มีค่า $\overline{C_{_{N_r}}}$
ด้านนอกเจ็ต	ด้านนอกของเจ็ตคือด้านที่อยู่ทางด้านที่มีทิศมาทาง y/rd เมื่อจุดแบ่งระหว่างด้าน
	นอกและในคือตำแหน่ง y/rd ที่มีค่า $\overline{C_{_{N_r}}}$