



บทที่ 4

ผลการทดสอบ

4.1 ผลการทดสอบของดินตัวอย่างตามสภาพธรรมชาติ

โดยผลการทดสอบคุณสมบัติต่างๆ ของดินเดิมตามสภาพธรรมชาติ ทางด้านกายภาพ และวิศวกรรม ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

4.1.1 คุณสมบัติทางกายภาพของดินลำตะคอง

จากการทดสอบเพื่อหาคุณสมบัติทางด้านกายภาพของดินลำตะคองในห้องปฏิบัติการ แสดงไว้ในตารางที่ 4.1

ตารางที่ 4.1 ผลการทดสอบคุณสมบัติทางด้านกายภาพของดินลำตะคอง

คุณสมบัติทางด้านกายภาพ	ผลการทดสอบ
ความถ่วงจำเพาะ (Gs)	2.78
กรวด (ขนาด 2.00 - 76.2 ม.ม.)	% 16
ทราย (ขนาด 0.075 - 2.00 ม.ม.)	% 34.23
ทรายเม็ดละเอียด (ขนาด 0.074 - 0.005 ม.ม.)	% 22.79
ดินเหนียว (ขนาดเล็กกว่า 0.005 ม.ม.)	% 26.98
Liquid Limit (L.L.)	% 26.67
Plastic Limit (P.L.)	% 17.50
ครรชนีความเหนียว (Plastic Index, P.I.)	% 9.17
การจำแนกประเภทดินตามระเบียบวิธี USC	SC
การจำแนกประเภทดินตามระเบียบวิธี AASHTO	A-4

จากตารางที่ 4.1 ผลการทดสอบคุณสมบัติทางกายภาพของดินลำตะคอง โดยพบว่าการทดสอบหาค่าความถ่วงจำเพาะของเม็ดดิน พบว่ามีค่าความถ่วงจำเพาะ เท่ากับ 2.78 และในเบื้องต้น ดินลำตะคองอาจมีคุณสมบัติของดินกระจายตัว คือ มีค่า Plastic Index (P.I.) ร้อยละ 17.50 และมีอนุภาคดินเหนียวขนาดเล็กกว่า 0.005 มิลลิเมตร ร้อยละ 22.79 ซึ่ง Sherard, et al. (1977) ได้กล่าวว่า ดินที่มีอนุภาคดินเหนียวขนาดเล็กกว่า 0.005 มิลลิเมตร ตั้งแต่ ร้อยละ 10- 20 และมีค่า Plastic Index (P.I.) มากกว่า 4 จัดว่าดินลำตะคองอยู่ในกลุ่มที่เป็นดินกระจายตัวได้ในเบื้องต้น และเมื่อทำการ จำแนกประเภทของดินลำตะคองโดยระบบ Unified พบว่า จัดอยู่ในกลุ่ม SC และในระบบ AASHTO จัดอยู่ในกลุ่ม A-4

4.1.2 คุณสมบัติทางการกระจายตัวของดินล้าตะคอง

1. Double Hydrometer Test

จากการทดสอบตามมาตรฐาน ASTM D 4221 พบว่าดินล้าตะคองมีค่าร้อยละของการกระจายตัว (Degree of Dispersion) อยู่ที่ร้อยละ 74.21 เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับตารางที่ 2.2 พบว่าดินล้าตะคองจัดเป็นดินกระจายตัวระดับสูง ซึ่งจะอยู่ในช่วงระหว่างร้อยละ 51 – 75

2. Pinhole Test

จากการทดสอบตามมาตรฐาน ASTM D4647 พบว่าเมื่อนำผลการทดสอบไปเปรียบเทียบกับตารางที่ 2.3 และ 2.4 พบว่า ดินล้าตะคองจัดเป็นดินกระจายตัว ในกลุ่ม D 1 คือดินกระจายตัวระดับสูง

ตารางที่ 4.2 ผลการทดสอบคุณสมบัติการกระจายตัวของดินกระจายตัวล้าตะคอง

คุณสมบัติทางการกระจายตัว	ผลการทดสอบ
Double Hydrometer Test	74.21
Pinhole Test	D 1

4.1.3 คุณสมบัติทางด้านวิศวกรรมของดินกระจายตัวล้าตะคอง

จากการทดสอบคุณสมบัติทางด้านวิศวกรรมของดินล้าตะคองซึ่งแสดงในตารางที่ 4.3 โดยการทดสอบการบดอัดแบบมาตรฐาน โดยมาตรฐาน ASTM 698 พบว่าดินล้าตะคองมีค่าความหนาแน่นแห้งสูงสุดของดินตัวอย่าง (Maximum Dry Density) เท่ากับ 1.89 ตันต่อลูกบาศก์เมตร และปริมาณความชื้นที่เหมาะสม (Optimum Moisture Content) เท่ากับร้อยละ 11.50 ในส่วนของทำการทดสอบการรับแรงอัดแบบไม่ถูกจำกัด (Unconfined Compressive Strength) พบว่าดินกระจายตัวล้าตะคอง มีกำลังต้านทานแรงอัดแบบไม่ถูกจำกัด เท่ากับ 2.10 ตันต่อตารางเมตร

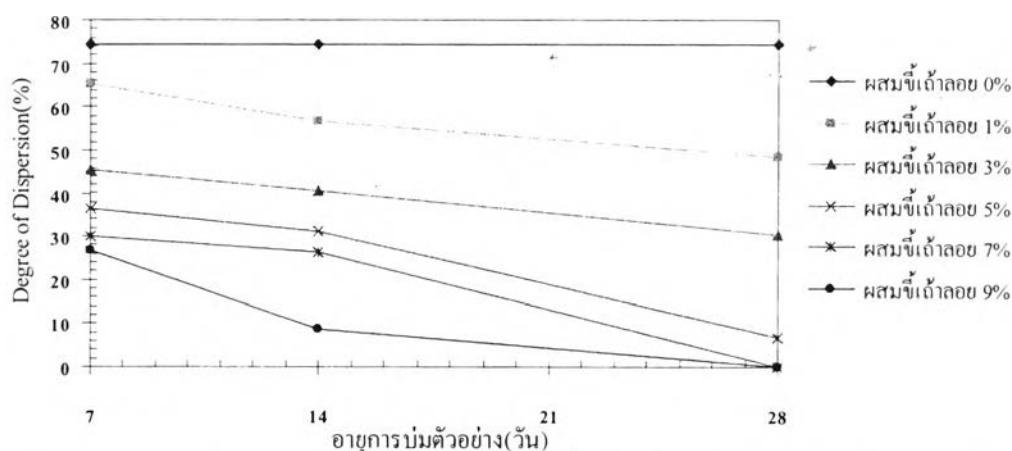
ตารางที่ 4.3 ผลการทดสอบคุณสมบัติพื้นฐานทางวิศวกรรม ของดินกระจายตัวล้าตะคอง

คุณสมบัติทางด้านวิศวกรรม	ผลการทดสอบ
ความหนาแน่นสูงสุด	1.89
ปริมาณความชื้นที่เหมาะสม	11.50
Unconfined Compressive Strength	2.10

4.2 คุณสมบัติทางด้านการกระจายตัวของตัวอย่างดินหลังทำการปรับปรุง

4.2.1 ดินล้าตะกองผสมกับขี้เถ้าลอย

จากการปรับปรุงคุณสมบัติด้านการกระจายตัวของดินเดิมโดยใช้การผสมขี้เถ้าลอยโดยปริมาณที่ใช้เท่ากับ ร้อยละ 1, 3, 5, 7 และ 9 โดยน้ำหนักดินแห้ง ที่อายุการบ่ม 7, 14 และ 28 วัน โดยทำการทดสอบหาคุณสมบัติการกระจายตัวจากการทดสอบ วิธี Double Hydrometer Test และ วิธี Pinhole Test สามารถสรุปได้ตามรูปที่ 4.1 และตารางที่ 4.4 นั้นเมื่อพิจารณาจากผลการทดสอบคุณสมบัติการกระจายตัวของดินกระจายตัวล้าตะกองภายหลังได้รับการปรับปรุงในห้องปฏิบัติการโดยวิธี Double Hydrometer Test และ Pinhole Test พบว่า เมื่อทำการผสมเถ้าลอยที่ร้อยละ 5 และ 7 โดยน้ำหนักดินแห้งนั้นค่าการกระจายตัวของดินล้าตะกองเมื่อผสมขี้เถ้าลอย มีค่าการกระจายตัวที่อายุการบ่ม 28 วัน จากการทดสอบ Double Hydrometer Test มีค่าเท่ากับ ร้อยละ 6.67 และ 0.00 ตามลำดับ และการทดสอบ Pinhole Test มีค่าการกระจายตัวเป็น ND 3 และ ND 2 ซึ่งจัดว่าเป็นดินที่ไม่มีปัญหาการกระจายตัว



รูปที่ 4.1 ผลการทดสอบตัวอย่างดินล้าตะกองผสมขี้เถ้าลอยโดยวิธี Double Hydrometer Test

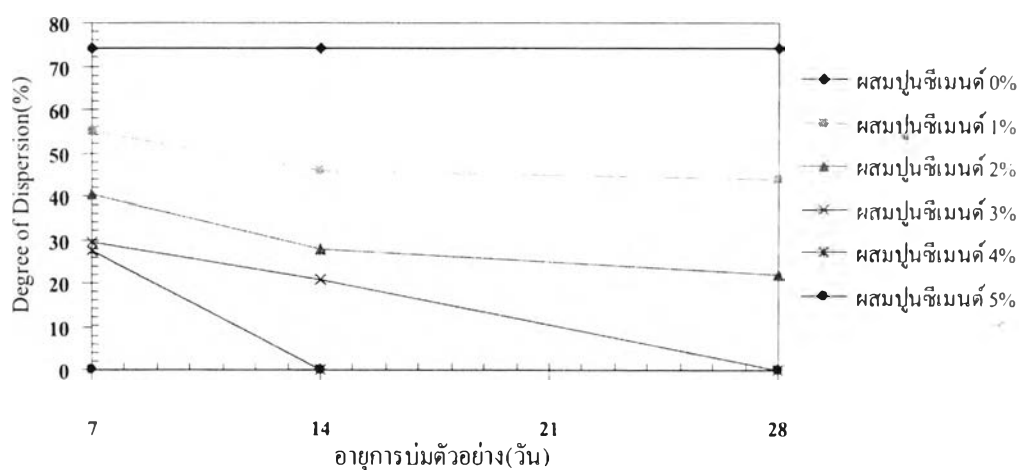
ตารางที่ 4.4 ผลการทดสอบตัวอย่างดินล้าตะกองผสมขี้เถ้าลอยโดยวิธี Pinhole Test

ปริมาณขี้เถ้าลอย (%)	Classification of Individual Test Result		
	อายุการบ่มที่ 7 วัน	อายุการบ่มที่ 14 วัน	อายุการบ่มที่ 28 วัน
0	D 1	D 1	D 1
1	D 2	ND 4	ND 4
3	ND 4	ND 4	ND 4
5	ND 4	ND 4	ND 3
7	ND 3	ND 2	ND 2
9	ND 2	ND 2	ND 1

หมายเหตุ : D1 และ D2 : จัดเป็น Dispersive Soil
 ND 3 และ ND 4 : จัดเป็น Intermediate Soil
 ND 1 และ ND 2 : จัดเป็น Non Dispersive Soil

4.2.2 ดินกระจายตัวลำตะคองผสมกับปูนซีเมนต์ ประเภทที่ 1

จากการปรับปรุงคุณสมบัติด้านการกระจายตัวของดิน โดยใช้การผสมปูนซีเมนต์ประเภทที่ 1 โดยปริมาณที่ใช้เท่ากับ ร้อยละ 1, 2, 3, 4 และ 5 โดยนำหนักดินแห้ง ที่อายุการบ่ม 7, 14 และ 28 วัน โดยวิธี Double Hydrometer Test และ Pinhole Test สามารถสรุปได้ตามรูปที่ 4.2 และตารางที่ 4.5 นั้นเมื่อพิจารณาจากผลการทดสอบคุณสมบัติการกระจายตัวของดินกระจายตัวลำตะคองภายหลังได้รับการปรับปรุงในห้องปฏิบัติการโดยวิธี Double Hydrometer Test และ Pinhole Test พบว่า เมื่อทำการผสมปูนซีเมนต์ที่ร้อยละ 2 และ 3 โดยน้ำหนักดินแห้งนั้นค่าการกระจายตัวของดินลำตะคองเมื่อผสมปูนซีเมนต์ มีค่าการกระจายตัวที่อายุการบ่ม 28 วัน จากการทดสอบ Double Hydrometer Test มีค่าเท่ากับ ร้อยละ 21.98 และ 0.00 ตามลำดับ และการทดสอบ Pinhole Test มีค่าการกระจายตัวเป็น ND 2 และ ND 2 ซึ่งจัดว่าเป็นดินที่ไม่มีปัญหาการกระจายตัว



รูปที่ 4.2 ผลการทดสอบตัวอย่างดินลำตะคองผสมปูนซีเมนต์โดยวิธี Double Hydrometer Test

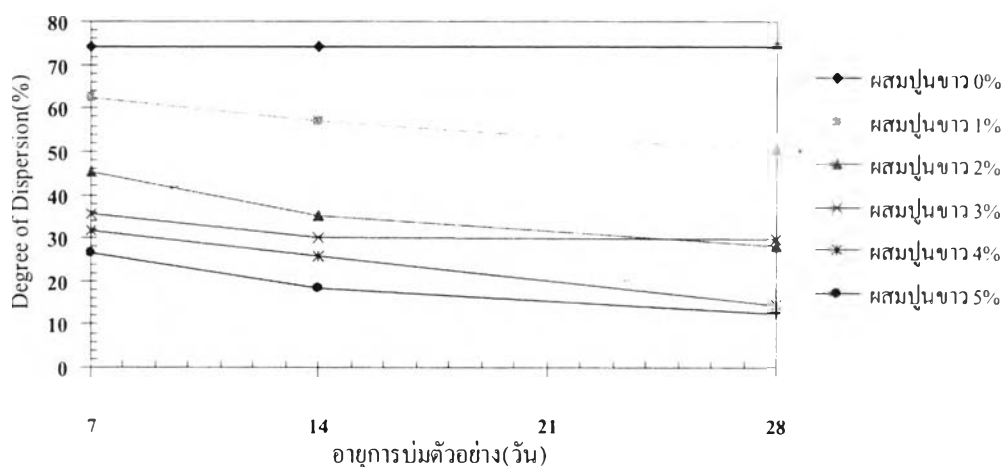
ตารางที่ 4.5 ผลการทดสอบตัวอย่างดินกระจายผสมปูนซีเมนต์โดยวิธี Pinhole Test

ปริมาณปูนซีเมนต์ (%)	Classification of Individual Test Result		
	อายุการบ่มที่ 7 วัน	อายุการบ่มที่ 14 วัน	อายุการบ่มที่ 28 วัน
0	D 1	D 1	D 1
1	ND 4	ND 4	ND 3
2	ND 3	ND 3	ND 2
3	ND 3	ND 3	ND 2
4	ND 2	ND 2	ND 1
5	ND 2	ND 1	ND 1

หมายเหตุ : D1 และ D2 : จัดเป็น Dispersive Soil
 ND 3 และ ND 4 : จัดเป็น Intermediate Soil
 ND 1 และ ND 2 : จัดเป็น Non Dispersive Soil

4.2.3 ดินกระจายตัวลำตะคองผสมกับปูนขาว

จากการปรับปรุงคุณสมบัติด้านการกระจายตัวของดินโดยใช้การผสมปูนขาว โดยปริมาณที่ใช้เท่ากับ ร้อยละ 1, 2, 3, 4 และ 5 โดยน้ำหนักดินแห้ง ที่อายุการบ่ม 7, 14 และ 28 วัน โดยวิธี Double Hydrometer Test และ Pinhole Test สามารถสรุปได้ตามรูปที่ 4.3 และตารางที่ 4.6 นั้น เมื่อพิจารณาจากผลการทดสอบคุณสมบัติการกระจายตัวของดินกระจายตัวลำตะคองภายหลังได้รับการปรับปรุงในห้องปฏิบัติการโดยวิธี Double Hydrometer Test และ Pinhole Test พบว่า เมื่อทำการผสมปูนขาวที่ร้อยละ 2 และ 3 โดยน้ำหนักดินแห้งนั้นค่าการกระจายตัวของดินลำตะคองเมื่อผสมปูนขาว มีค่าการกระจายตัวที่อายุการบ่ม 28 วัน จากการทดสอบ Double Hydrometer Test มีค่าเท่ากับ ร้อยละ 28.21 และ 29.63 ตามลำดับ และการทดสอบ Pinhole Test มีค่าการกระจายตัวเป็น ND 3 และ ND 2 ซึ่งจัดว่าเป็นดินที่ไม่มีปัญหาการกระจายตัว



รูปที่ 4.3 ผลการทดสอบตัวอย่างดินลำตะคองผสมปูนขาวโดยวิธี Double Hydrometer Test

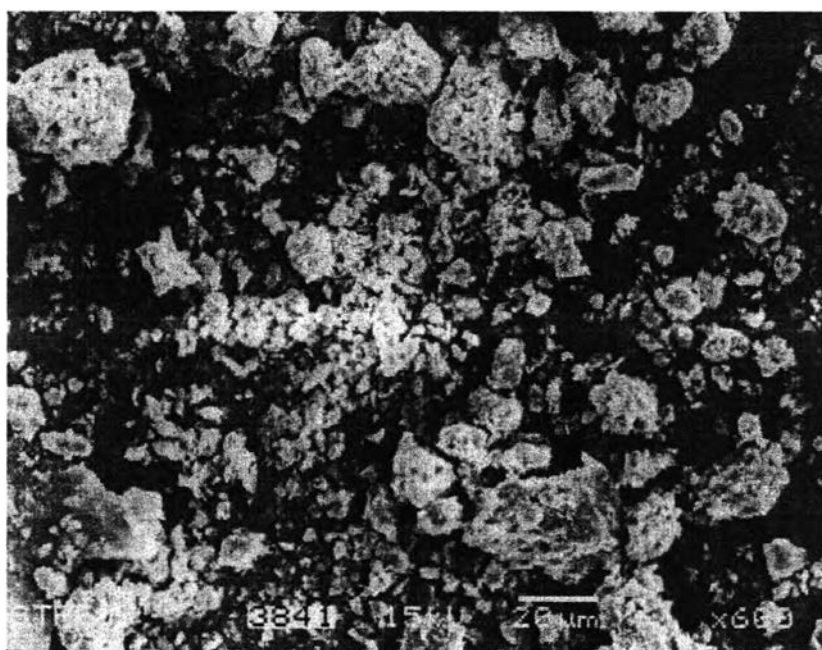
ตารางที่ 4.6 ผลการทดสอบตัวอย่างดินลำตะคองผสมปูนขาวโดยวิธี Pinhole Test

ปริมาณปูนขาว (%)	Classification of Individual Test Result		
	อายุการบ่มที่ 7 วัน	อายุการบ่มที่ 14 วัน	อายุการบ่มที่ 28 วัน
0	D 1	D 1	D 1
1	D 2	D 2	ND 4
2	ND 4	ND 4	ND 3
3	ND 3	ND 3	ND 2
4	ND 3	ND 2	ND 2
5	ND 2	ND 2	ND 2

หมายเหตุ : D1 และ D2 : จัดเป็น Dispersive Soil
 ND 3 และ ND 4 : จัดเป็น Intermediate Soil
 ND 1 และ ND 2 : จัดเป็น Non Dispersive Soil

4.3 การวิเคราะห์โครงสร้างของดินระดับจุลภาค

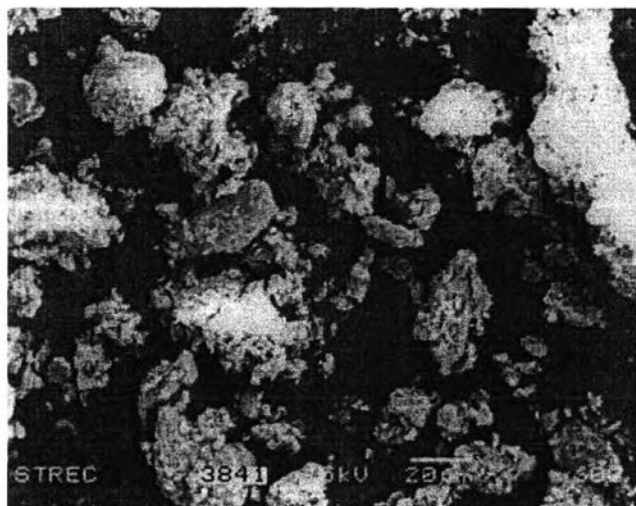
โดยภาพถ่ายที่ได้จากกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอน (Scanning Electron Microscope, SEM) โดยลักษณะเฉพาะของโครงสร้างขนาดเล็ก (Microstructure Feature) ซึ่งเกิดจากการจัดเรียงตัวของอนุภาค กลุ่มของอนุภาค และช่องว่างภายในดินโดยการรวมตัวของอนุภาคจนกลายเป็นผืนแผ่นคล้ายสิ่งทอ (Fabric) โดยภาพถ่ายอนุภาคของดินลำตะคองนี้ขยายที่ขนาด 600 เท่า ในรูปที่ 4.4 เห็นได้ว่าลักษณะของอนุภาคเม็ดดินมีขนาดที่กระจายกันอยู่ระหว่างขนาดเล็กและใหญ่โดยที่ในส่วนของอนุภาคที่มีขนาดเล็กกว่า $20\mu\text{m}$ เมื่อพิจารณาจากรูปถ่ายแล้วพบว่ามียู่ประมาณร้อยละ 50 ถึง 60



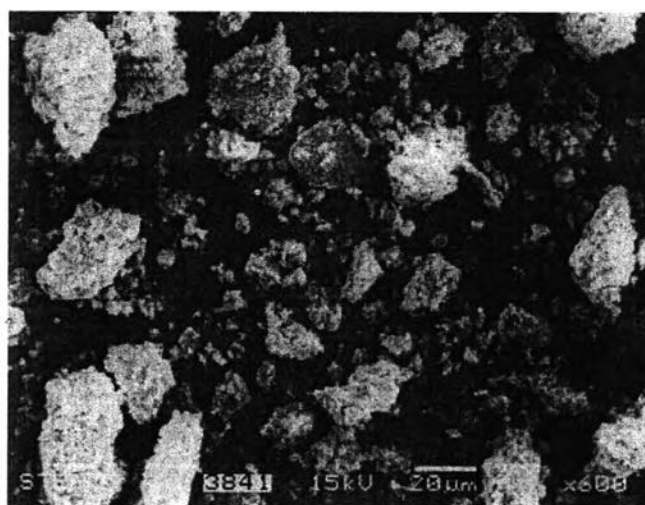
รูปที่ 4.4 Micrograph ของตัวอย่างดินลำตะคองในสภาพธรรมชาติ

4.3.1 การวิเคราะห์โครงสร้างระดับจุลภาคของดินลำตะคองผสมกับซีเมนต์ลอย โดยใช้เครื่อง Scanning Electron Microscope, SEM

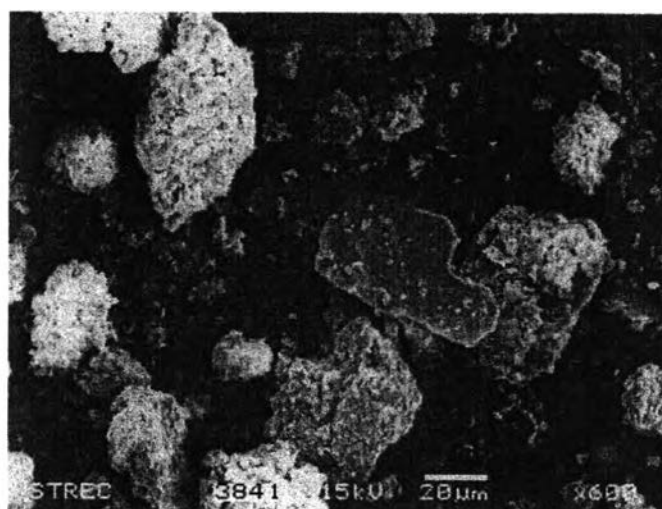
ในรูปที่ 4.5, 4.6, 4.7, 4.8 และ 4.9 ได้แสดง Micrograph ของดินกระจายตัวลำตะคองหลังจากทำการปรับปรุงโดยผสมซีเมนต์ลอยที่อัตราส่วนร้อยละ 1, 3, 5, 7 และ 9 ของน้ำหนักดินแห้ง ที่อายุการบ่ม 14 วัน พบว่าเมื่อทำการผสมซีเมนต์ลอยลงไปจะส่งผลทำให้ลักษณะของอนุภาคเม็ดดินมีการเกาะตัวกันมากขึ้นเมื่อเทียบกับ Micrograph ของดินกระจายตัวลำตะคองในสภาพธรรมชาติ



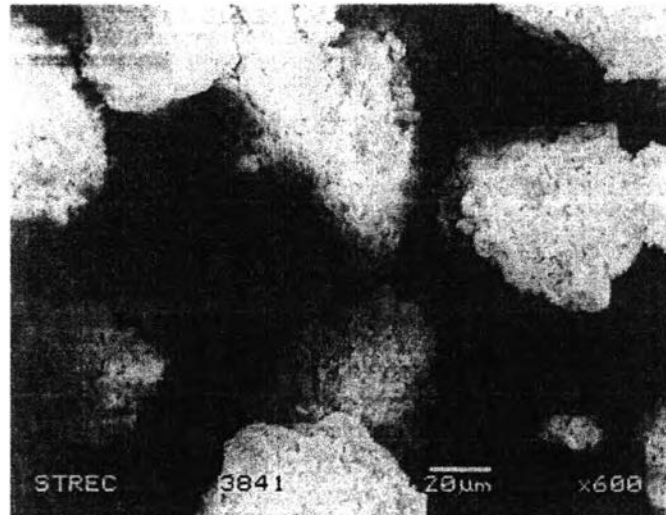
รูปที่ 4.4 Micrograph ของดินลำตะคองภายหลังผสมน้ำเกลือที่ร้อยละ 1 มีอายุการบ่มที่ 14 วัน



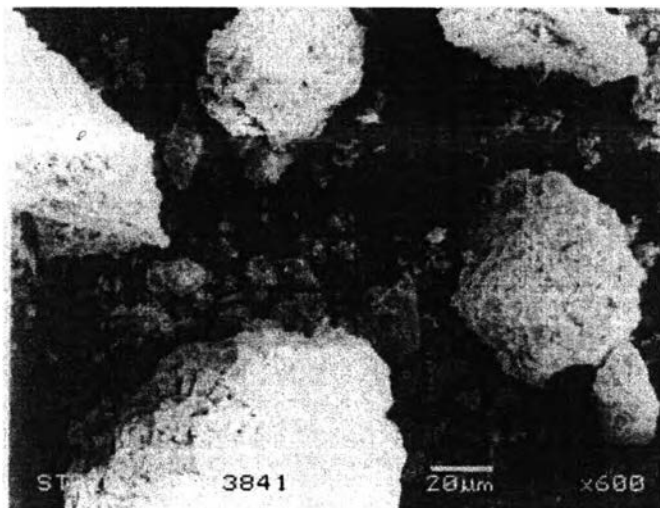
รูปที่ 4.6 Micrograph ของดินลำตะคองภายหลังผสมน้ำเกลือที่ร้อยละ 3 มีอายุการบ่มที่ 14 วัน



รูปที่ 4.7 Micrograph ของดินลำตะคองภายหลังผสมน้ำเกลือที่ร้อยละ 5 มีอายุการบ่มที่ 14 วัน



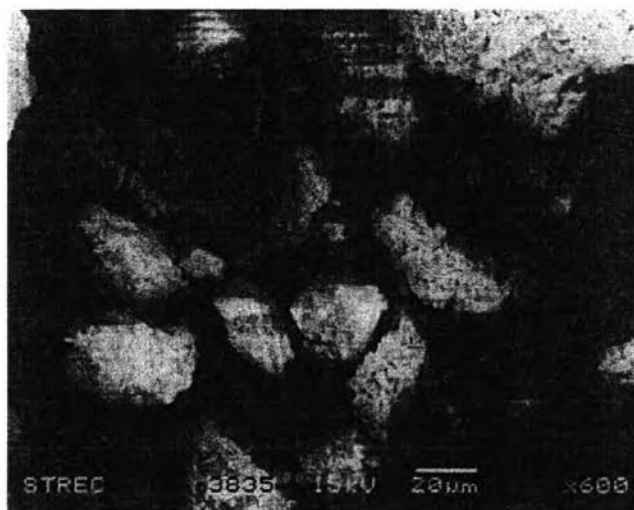
รูปที่ 4.8 Micrograph ของดินลำตะคองภายหลังผสมซีเมนต์ที่ร้อยละ 7 มีอายุการบ่มที่ 14 วัน



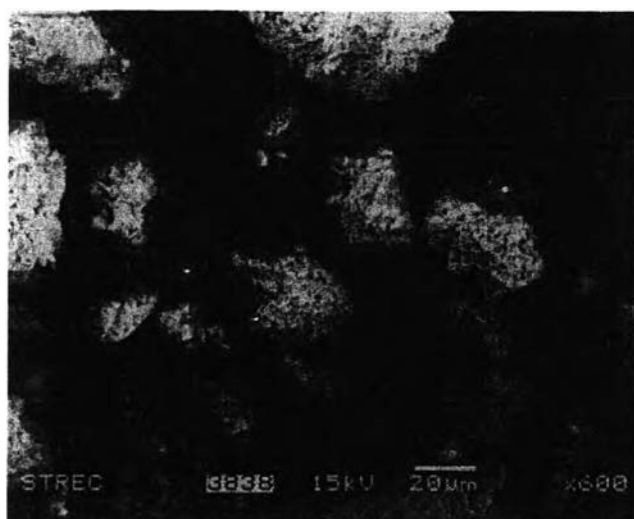
รูปที่ 4.9 Micrograph ของดินลำตะคองภายหลังผสมซีเมนต์ที่ร้อยละ 9 มีอายุการบ่มที่ 14 วัน

4.3.2 การวิเคราะห์โครงสร้างระดับจุลภาคของดินลำตะคองผสมกับปูนซีเมนต์ประเภทที่ 1 โดยใช้เครื่อง Scanning Electron Microscope, SEM

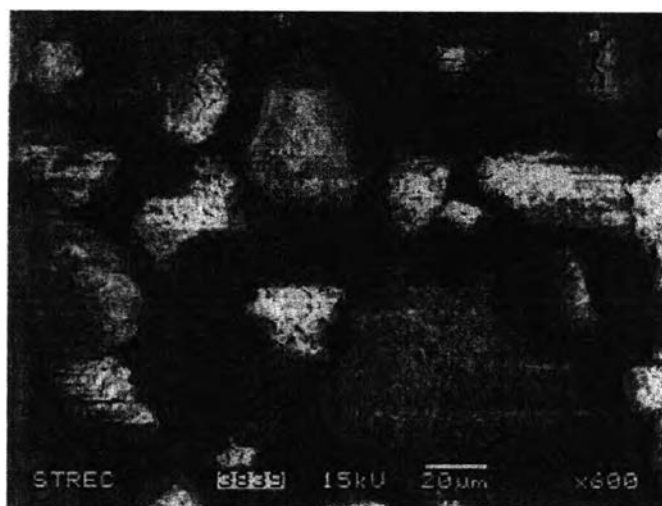
รูปที่ 4.10, 4.11, 4.12, 4.13 และ 4.14 ได้แสดง Micrograph ของดินกระจายตัวลำตะคองหลังจากทำการปรับปรุงโดยผสมปูนซีเมนต์ที่อัตราส่วนร้อยละ 1, 2, 3, 4 และ 5 ของน้ำหนักดินแห้ง ที่อายุการบ่ม 14 วัน พบว่าเมื่อทำการผสมปูนซีเมนต์ ลงไปจะส่งผลทำให้ลักษณะของอนุภาคเม็ดดินมีการเกาะตัวกันมากขึ้นเมื่อเทียบกับ Micrograph ของดินลำตะคองในสภาพธรรมชาติ



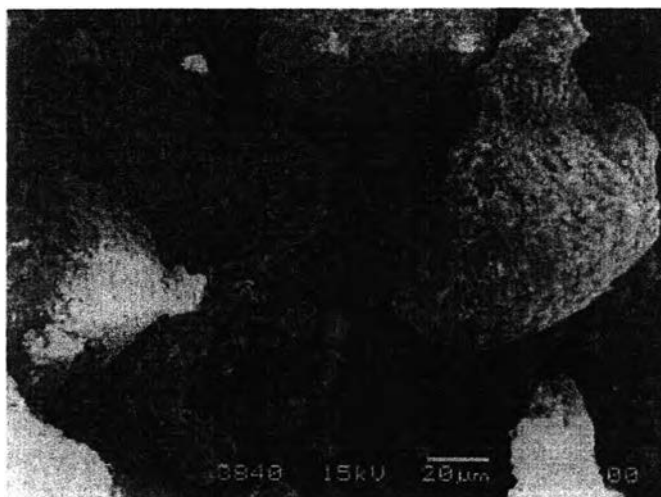
รูปที่ 4.10 Micrograph ของดินล้าตะคองภายหลังผสมปูนซีเมนต์ที่ร้อยละ 1 อายุการบ่มที่ 14 วัน



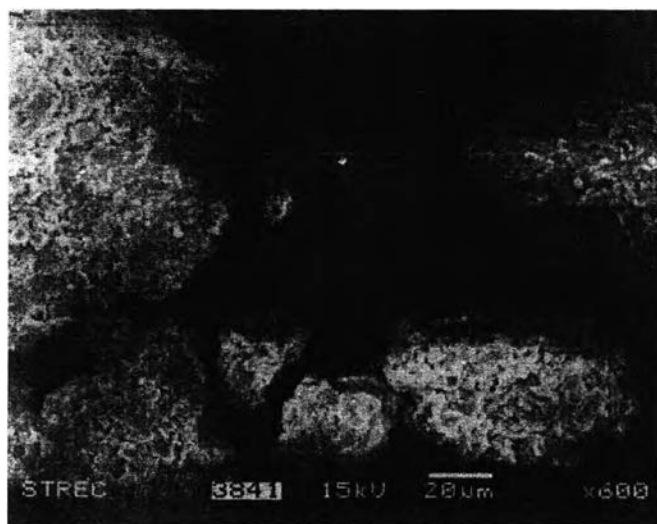
รูปที่ 4.11 Micrograph ของดินล้าตะคองภายหลังผสมปูนซีเมนต์ที่ร้อยละ 2 อายุการบ่มที่ 14 วัน



รูปที่ 4.12 Micrograph ของดินล้าตะคองภายหลังผสมปูนซีเมนต์ที่ร้อยละ 3 อายุการบ่มที่ 14 วัน



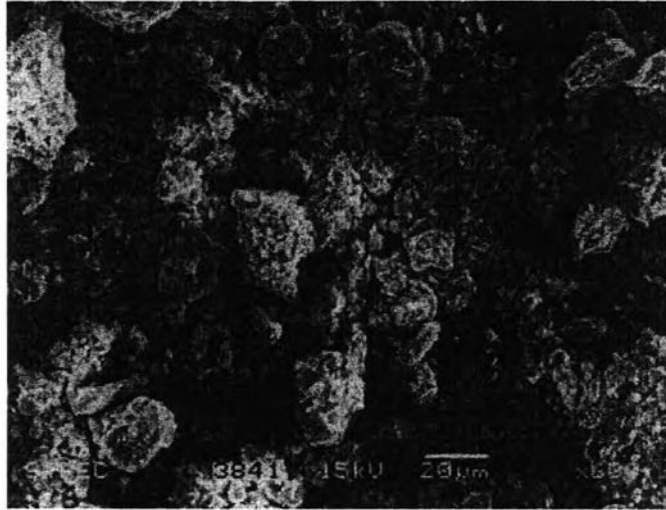
รูปที่ 4.13 Micrograph ของดินลำตะคองภายหลังผสมปูนซีเมนต์ที่ร้อยละ 4 อายุการบ่มที่ 14 วัน



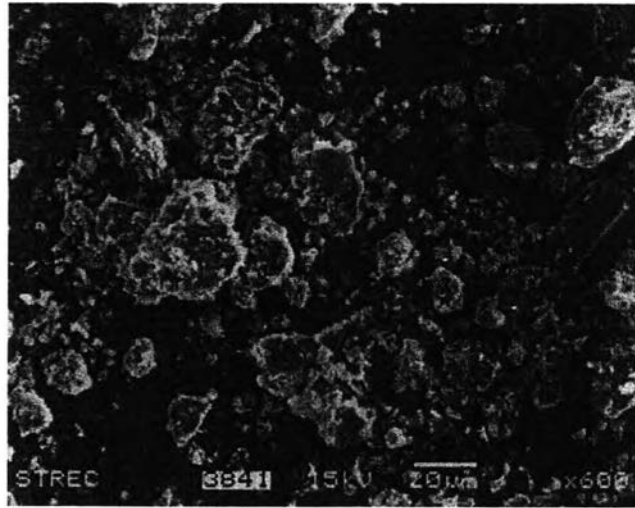
รูปที่ 4.14 Micrograph ของดินลำตะคองภายหลังผสมปูนซีเมนต์ที่ร้อยละ 5 อายุการบ่มที่ 14 วัน

4.3.3 การวิเคราะห์โครงสร้างระดับจุลภาคของดินลำตะคองผสมกับปูนขาว โดยใช้เครื่อง Scanning Electron Microscope, SEM

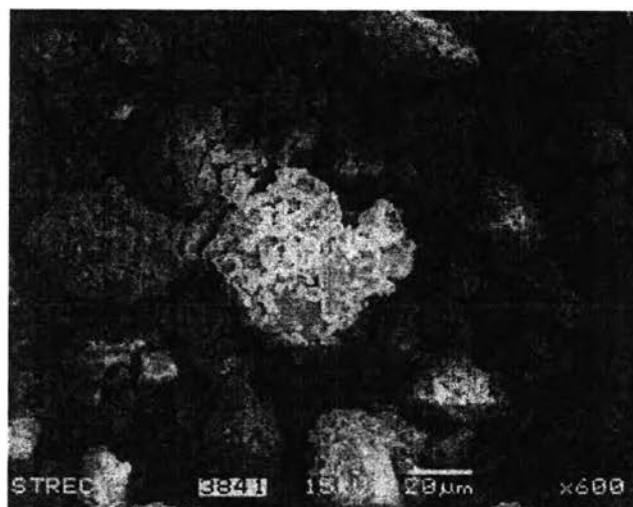
รูปที่ 4.15, 4.16, 4.17, 4.18 และ 4.19 ได้แสดง Micrograph ของดินลำตะคองหลังจากทำการปรับปรุงโดยผสมปูนขาว ที่อัตราส่วนร้อยละ 1, 2, 3, 4 และ 5 ของน้ำหนักดินแห้ง ที่อายุการบ่ม 14 วัน พบว่าเมื่อทำการผสมปูนขาวลงไปจะส่งผลทำให้ลักษณะของอนุภาคเม็ดดินมีการเกาะตัวกันมากขึ้นเมื่อเทียบกับ Micrograph ของดินลำตะคองในสภาพธรรมชาติ



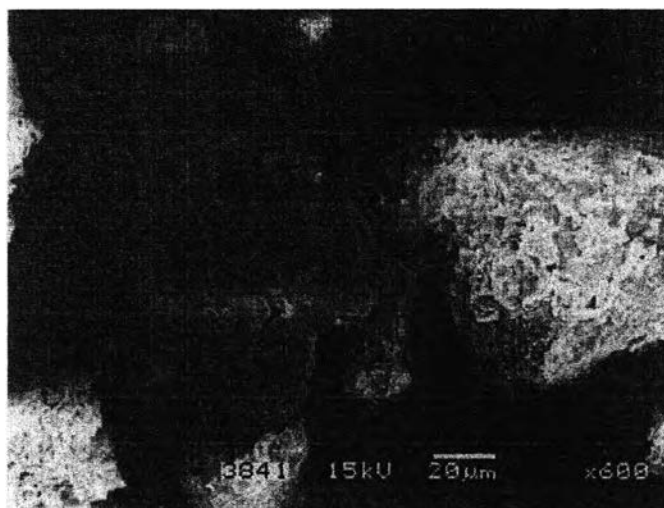
รูปที่ 4.15 Micrograph ของดินล้าตะกองภายหลังผสมปุ๋ยขาวที่รื้อยละ 1 อายุการบ่มที่ 14 วัน



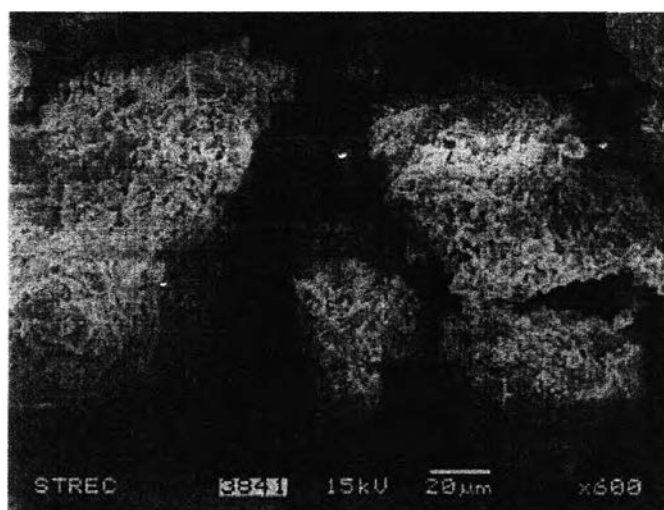
รูปที่ 4.16 Micrograph ของดินล้าตะกองภายหลังผสมปุ๋ยขาวที่รื้อยละ 2 อายุการบ่มที่ 14 วัน



รูปที่ 4.17 Micrograph ของดินล้าตะกองภายหลังผสมปุ๋ยขาวที่รื้อยละ 3 อายุการบ่มที่ 14 วัน



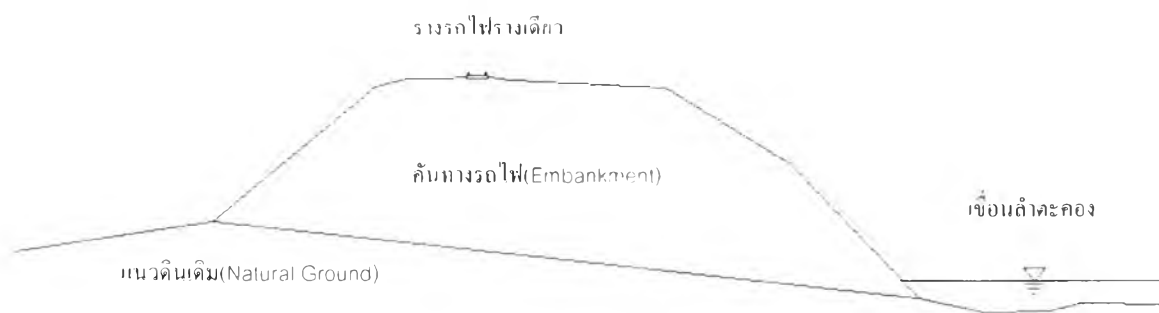
รูปที่ 4.18 Micrograph ของดินล้าตะคองภายหลังผสมปูนขาวที่ร้อยละ 4 อายุการบ่มที่ 14 วัน



รูปที่ 4.19 Micrograph ของดินล้าตะคองภายหลังผสมปูนขาวที่ร้อยละ 5 อายุการบ่มที่ 14 วัน

4.2.6 การวิเคราะห์เสถียรภาพของกันทางรถไฟ

4.2.6.1 การวิเคราะห์เสถียรภาพของกันทางก่อนทำการปรับปรุงกันทางบริเวณ STA 200+200 ดังแสดงรูปหน้าตัดของกันทางในรูปที่ 4.20 โดยทำการวิเคราะห์ค่าความปลอดภัยของกันทาง โดยใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรม Auto Slope ได้แสดงในรูปที่ 4.21 ซึ่งค่าพารามิเตอร์ที่ใช้ในการคำนวณได้แสดงในตารางที่ 4.10 โดยหลังจากทำการคำนวณหาค่าความปลอดภัยของกันทางรถไฟโดยโปรแกรม Auto Slope พบว่าค่าความปลอดภัยของกันทางรถไฟมีค่าดังตารางที่ 4.11



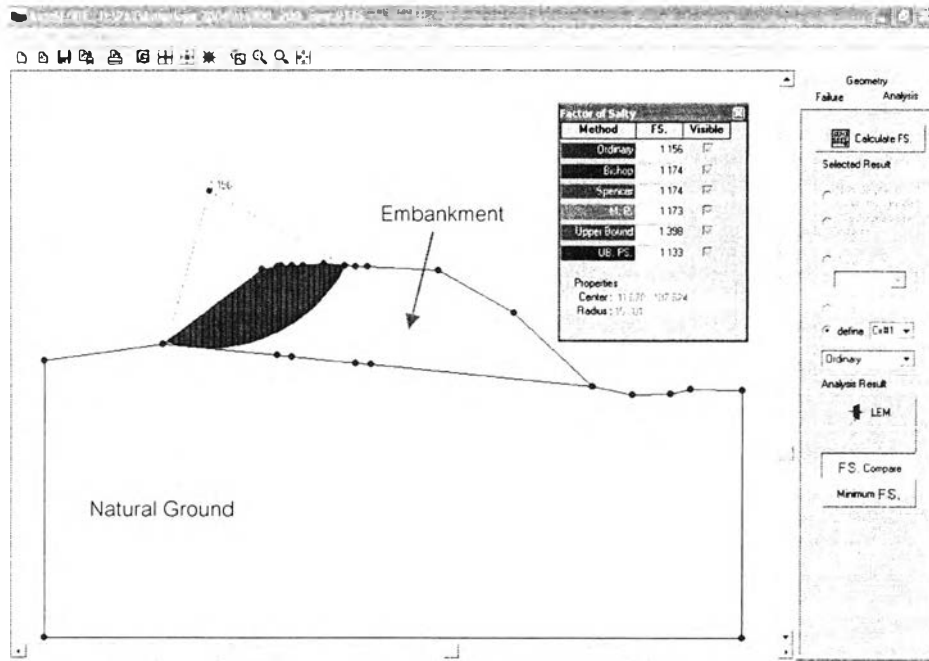
รูปที่ 4.20 แสดงตัวอย่างรูปตัดกันทาง กม.ที่ 200+200(ภาพตัด A-A) ก่อนการปรับปรุงคุณภาพ

ตารางที่ 4.7 แสดงค่าพารามิเตอร์ที่ใช้ในการคำนวณค่าความปลอดภัย

Type	γ (t/m ³)	c_u (t/m ²)	ϕ (°)
Natural Ground	2.00	6	28.0
Embankment	2.00	1.90	5.0
Jet Grouting Column	2.20	15	0.0

ตารางที่ 4.8 แสดงค่าความปลอดภัยของกันทางรถไฟโดยคอมพิวเตอร์โปรแกรม Auto Slope

Method	FS.
Ordinary	1.156
Bishop	1.174
Spencer	1.174
M.P.	1.173
Upper Bound	1.398
Properties	
Center	(-11.670,107.624)
Radius	15.701

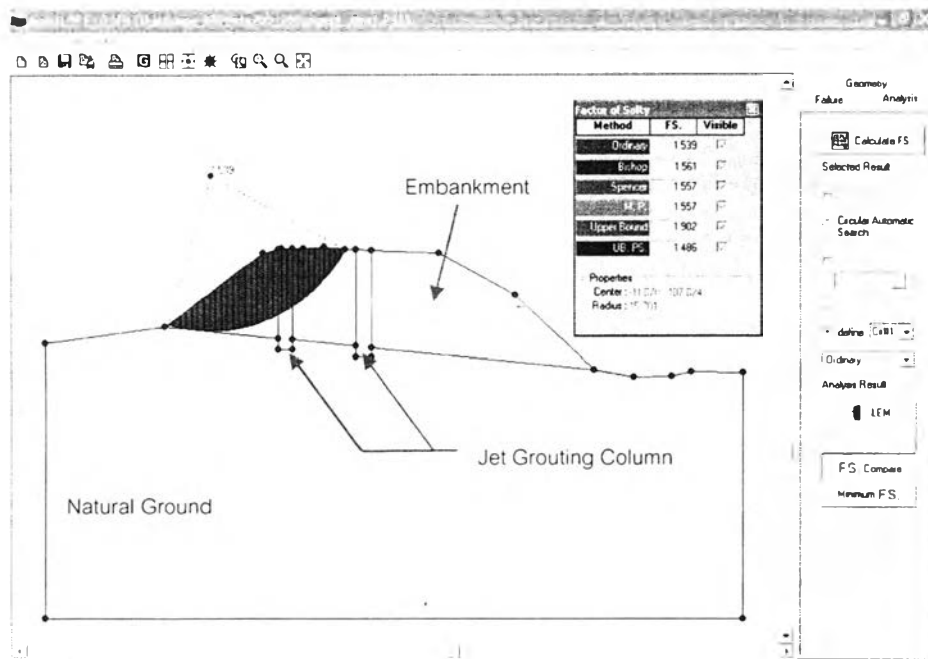


ภาพที่ 4.21 แสดงหน้าตัดคันทางของคันทางรถไฟภายก่อนที่ทำการปรับปรุงคันทาง บริเวณ STA 200+200 เมื่อทำการวิเคราะห์ค่าความปลอดภัยโดยโปรแกรมคอมพิวเตอร์

4.2.6.2 การวิเคราะห์เสถียรภาพของคันทางภายหลังจากการปรับปรุงคันทางบริเวณ STA 200+200 โดยใช้รูปหน้าตัดของคันทางในรูปที่ 3.4 ข โดยทำการวิเคราะห์ค่าความปลอดภัยของคันทาง โดยใช้คอมพิวเตอร์โปรแกรม Auto Slope แสดงในรูปที่ 4.22 ซึ่งค่าพารามิเตอร์ที่ใช้ในการคำนวณได้แสดงในตารางที่ 4.7 โดยหลังจากทำการคำนวณหาค่าความปลอดภัยของคันทางรถไฟโดยโปรแกรม Auto Slope พบว่าค่าความปลอดภัยของคันทางรถไฟมีค่าดังตารางที่ 4.9

ตารางที่ 4.9 ตารางแสดงค่าความปลอดภัยของคันทางรถไฟภายหลังจากการปรับปรุงคันทางโดยวิธี Jet Grouting Column โดยคอมพิวเตอร์โปรแกรม Auto Slope

Method	FS.
Ordinary	1.539
Bishop	1.561
Spencer	1.557
M.P.	1.902
Upper Bound	1.486
Properties	
Center	(-11.670,107.624)
Radius	15.701



รูปที่ 4.22 แสดงหน้าตัดคันทางของคันทางรถไฟภายหลังทำการปรับปรุงคันทางโดยวิธี Jet Grouting Column บริเวณ STA 200+200 ภายหลังจากการวิเคราะห์ค่าความปลอดภัยในโปรแกรม AutoSlope.