



## รายการอ้างอิง

### ภาษาไทย

พินิจ กานตีกุล. การวิเคราะห์การขอขยายเวลาการก่อสร้างในงานก่อสร้าง กรณีศึกษาเขื่อน เขียวหวาน สาขาวิชาบริหารก่อสร้าง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. วิทยานิพนธ์ ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย, 2535.

ธวัชชัย งามสันติวงศ์. หลักการและวิธีใช้คอมพิวเตอร์ในงานสถิติเพื่อการวิจัย. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ 21 เซ็นจูรี่, 2542.

ทางหลวง. กรม. แผนการพัฒนางานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินกรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร: กรม ทางหลวง, มกราคม 2540. (อัดสำเนา)

อภิชัย ธีร์รังสิกุล. การศึกษาสาเหตุความล่าช้าของการก่อสร้างถนนของกรุงเทพมหานคร สาขาวิชาบริหารก่อสร้าง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. วิทยานิพนธ์ ปริญญา มหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2534.

เอกสิทธิ์ ลิ้มสุวรรณ. ปัญหาข้อโต้แย้งในงานก่อสร้าง. ในรายงานการประชุมสัมมนาแนวทาง ลดปัญหาโต้แย้งระหว่างผู้ควบคุมงานและผู้รับเหมาก่อสร้าง. 28 พฤษภาคม 2535 ณ ห้องราชเทวี โรงแรมเอเชีย จังหวัดกรุงเทพ.

### ภาษาอังกฤษ

Al-Qudsi, H. Don't Burn that Bridge!. Journal of Management in Engineering (November-December 1995): 22 – 25.

Dalton, D., and Shehadeh, N. Statistical modelling of claims procedures and construction conflicts. Construction conflict management and resolution 1<sup>st</sup> ed. London, E & FN SPON, (1992):276-285.

Diekmann, J., E., and Nelson, M., C. Construction Claims: Frequency and Severity. Journal of Engineering and Management Vol. 111, No. 1, (March 1985): 74-81.

Feldman, A., H. Claims and their prevention. Cost engineering Vol. 35, No. 1, (October 1993): 17.



## รายการอ้างอิง (ต่อ)

### ภาษาอังกฤษ

- Fisk, R. E. Construction industry—Management. 5<sup>th</sup> ed. New Jersey, United States of America, Prentice-Hall,(1997): 473-526.
- Gardiner, P.D. and Simmons, J.E.L. The relationship between conflict , Change and project management strategy. Construction conflict management and resolution 1<sup>st</sup> ed. London, E & FN SPON, (1992)110-121.
- Hellard, B. R. Construction conflict - management and resolution. Construction conflict management and resolution 1<sup>st</sup> ed. London, E & FN SPON, (1992): 36-46.
- Jahren, C. T., and Dammeier, B. F. Investigation into Construction Disputes. Journal of Construction Engineering and Management Vol. 6, No. 1, (January 1990): 39-46.
- Kallo, G. G. Estimating Loss of Productivity Claims. Journal of Management in Engineering (November-December 1996): 13-15.
- Leishman,D. M. Protection Engineer Against Construction Delay Claims: NDC. Journal of Construction Engineering and Management Vol. 7, No. 3 (July 1991): 315-333.
- O'Connor, T. J., Chmaytem, A., and Hugo, F. Analysis of Highway Project Construction Claims. Journal of Performance Constructed Facilities Vol. 7, No. 3 (August 1993): 170-180
- Scott, S. Dealing with delay claims: a survey. International Journal of Project Management Vol. 11, No 3, (August 1993): 143-153.
- Semple , C., Hartman, T. F., and Jergeas, G. Construction Claims and Disputes; Causes and Cost/Time Overruns. Journal of Construction Engineering and Management Vol.120, (December 1994): 785-795.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก.

รายละเอียดข้อมูล และ ผลการวิเคราะห์

ตาราง ก.1 รายชื่อโครงการและประเภทของโครงการ

โครงการที่	ชื่อโครงการ	ประเภทของโครงการ
A1	ทล.4009 บ.ส่อง-พระแสง	งานก่อสร้าง
A2	ปรับปรุงทล.316 แยกทล.3-จันทบุรี	งานบำรุง
A3	ทล.3 อ้อมเมืองชลบุรี	งานก่อสร้าง
A4	ทล.34 บางนา-บางปะกง (ตอน1-ตอน4)	งานก่อสร้าง
A5	ปรับปรุงทล.3278 คลองจันทน์บุรี	งานบำรุง
A6	ทางแยกต่างระดับอ่างทอง	งานก่อสร้าง
A7	ทล.1 รั้งสิต-สระบุรี ตอน2	งานก่อสร้าง
A8	ทล.2บ.ท่าพระ-ขอนแก่น	งานก่อสร้าง
A9	ซ่อมผิวทางทล.117 พิจิตร	งานบำรุง
A10	ทล.1 เข้าเมืองพะเยา	งานก่อสร้าง
A11	PCST ทล.1257	งานบำรุง
A12	ST ทล.1082บ.นาหนุน-สบปุ่น	งานบำรุง
A13	ST ทล.2249ไร่ทาม-สงเปือย	งานบำรุง
A14	PCSTทล.4163แม่ขรี-ตะโหนด	งานบำรุง
A15	สร้างทางลูกรัง ทล.1024 น้ำตกแม่แคม-ปู่เต็ก	งานก่อสร้าง
A16	ทล.1บางปะอิน-บรรจบทล.3309	งานก่อสร้าง
A17	ปรับปรุงทล.3137 แยกทล.3-บางแสน	งานบำรุง
A18	ปรับปรุงทล.3016ว.ศรีสุริโยทัย-ป่าหวาย	งานบำรุง
A19	STทล.1268 ห้วยยุ่น-ป่าแดง-เหมืองแพร่ ( 23-9-32 )	งานบำรุง
A20	PCSTทล.1088ออบหลวง-แม่แจ่ม 1	งานบำรุง
A21	PCSTทล.1088ออบหลวง-แม่แจ่ม 2	งานบำรุง
A22	ทางเข้า-ออก สายใต้ใหม่	งานก่อสร้าง
A23	เสริมผิวทางทล.213เขื่อนน้ำพุง-เทศบาล	งานบำรุง

ตาราง ก.1 (ต่อ) รายชื่อโครงการและประเภทของโครงการ

โครงการที่	ชื่อโครงการ	ประเภทของโครงการ
A24	PCทล.3282 บ้านไร่-คอกควาย-อ.ลานสัก	งานบำรุง
A25	ปรับปรุงย่านชุมชน กุสุมาลย์-จ.นครพนม	งานบำรุง
A26	ปรับปรุงทล.4013 นคร-ปากพนัง	งานบำรุง
A27	ทล.4067โกตาบารู-ท่าเรือ	งานก่อสร้าง
A28	วังขึ้น-เถิน ตอน2	งานก่อสร้าง
A29	STบ.เก่า-ปราสาทเมืองสิงห์-บรรจบ ทล.323	งานบำรุง
A30	สะพานทล.3236โพธิ์หัก-บรรจบทล.3097	งานก่อสร้าง
A31	ST.ทล.4189,4188,4186 (ทุ่งซิ่ง)	งานบำรุง
A32	ปรับปรุงทล.306 รังสิต บางพูน ตอน1	งานบำรุง
A33	STเบตง-ภูเขาทอง	งานบำรุง
A34	HOT MIXทล. 105 ตาก-แม่สอด,1090	งานบำรุง
A35	STทล.1035 -อ.เมืองปาน	งานบำรุง
A36	สมุทรปราการ-คลองด่าน- บางปะกง	งานก่อสร้าง
A37	พุกแค-สระบุรี	งานก่อสร้าง
A38	STทล.340 ปทุม-สุพรรณ	งานบำรุง
A39	สำรวจออกแบบ-ก่อสร้าง ทล.1090 แม่สอด	งานก่อสร้าง
A40	ถนนด่านเก็บเงินบางนา-บางปะกง	งานก่อสร้าง
A41	อยุธยา-อ่างทอง	งานก่อสร้าง
A42	ปรับปรุงทล.1 ตอนเลี้ยงเมืองลำปาง	งานบำรุง
A43	แยกเข้าอ.พระประแดง-บางปลากรด	งานก่อสร้าง
A44	slurry sealไหล่ทาง ทล.34 บางนา-บางปะกง	งานบำรุง
A45	สร้างผิวทาง อ.พยัคฆภูมิพิสัย-สตีก-บุรีรัมย์	งานบำรุง
A46	บ.ท่าช้าง-บ.สระบัวเก่า	งานก่อสร้าง

ตาราง ก.1 (ต่อ) รายชื่อโครงการและประเภทของโครงการ

โครงการที่	ชื่อโครงการ	ประเภทของโครงการ
A47	ทล. เลี้ยวเมืองภูเก็ต	งานก่อสร้าง
A48	ภูเวียง-ศรีบุญเรือง	งานก่อสร้าง
A49	สร้างผิวทางสาย บ.ท่าพระ-โกสุมพิสัย	งานบำรุง
A50	ผิวทางทล.3085 บ.ยางเกาะ-ลำทราย	งานบำรุง
A51	พรวนกระต่าย-บางระกำ	งานก่อสร้าง
A52	สร้างผิวทาง ขอนแก่น-ชุมแพ	งานบำรุง
A53	ทล.สายกาฬสินธุ์-สหัสขันธ์	งานก่อสร้าง
A54	ปรับปรุงทล.4107 รือเสาะ-มะรือโบ-ระแงะ	งานบำรุง
A55	สะพานข้าม ถ. จรัลสนิทวงศ์	งานก่อสร้าง
A56	ทล.309 5แยกปากเกร็ด-ทล3100	งานก่อสร้าง
A57	PCทล302 เกษตร-แคลาย 340ม.	งานบำรุง
A58	สร้างผิวทาง ทล.1085 แม่สอด -แม่ระมาด	งานบำรุง
A59	ST ทล.2141 ตาดข่า-โพนกโก้นา	งานบำรุง
A60	ทล. 109 ฝาง-แม่สรวย	งานก่อสร้าง
A61	PCทล.11 บ.ป่าขนุน-บ.วังผาชัน	งานบำรุง
A62	ผิวทางทล. 1061 แยก ทล. 2- ท่าอากาศยานพิษณุโลก	งานบำรุง
A63	PCทล.2242,2112 บุ่งเขี้ยว เขมราฐ - โขงเจียม	งานบำรุง
A64	STทล.2248 ภูมิซลอน-บ.ด่าน	งานบำรุง
A65	ซ่อมผิวทาง ทล.2089 ชัยบาดาล-น้ำตกวังก้านเหลือง	งานบำรุง
A66	STบ.ดงคูย-บ.หนองห่าง	งานบำรุง
A67	ทล.414 สงขลา-หาดใหญ่	งานก่อสร้าง
A68	PC กมลาไสย-ท่าแห่มหาสารคาม	งานบำรุง
A69	ทล.1 เลี้ยวเมืองสระบุรี	งานก่อสร้าง

ตาราง ก.1 (ต่อ) รายชื่อโครงการและประเภทของโครงการ

โครงการที่	ชื่อโครงการ	ประเภทของโครงการ
A70	STทล.2166 ลำปายมาศ-หนองก่ A ( 11-10-33 )	งานบำรุง
A71	STทล.2166 ลำปายมาศ-หนองก่ B ( 11-10-33 )	งานบำรุง
A72	เสริมผิวทาง ทล.323 แก่งเสี้ยน - ไทรโยคน้อย	งานบำรุง
A73	ทล1 กม. 30+600 - 33+100	งานก่อสร้าง
A74	ปรับปรุง ทล.1063 พิษณุโลก-วัดจุฬามณี	งานบำรุง
A75	PRIME COAT	งานบำรุง
A76	ปรับปรุงทล.11อินทร์บุรี ตากฟ้า	งานบำรุง
A77	ปรับปรุงทล.1035-บ.สำเภาทอง	งานบำรุง
A78	slurry seal ทล.207 ประทาย-โคนจิก	งานบำรุง
A79	ปรับปรุงผิวทาง ทล.201 ชัยภูมิ -แก่งคร้อ	งานบำรุง
A80	เสริมผิวทาง ทล.2299 แยก ทล.2009-2152	งานบำรุง
A81	ปรับปรุงทล.213เลียงเมืองกาฬสินธุ์ PC	งานบำรุง
A82	ปรับปรุง ทล.2129	งานบำรุง
A83	STทล.209 บ.ท่าพระ-โกสุมพิสัย	งานบำรุง
A84	ผิวทางทล.210 เลียงเมืองอุดร	งานบำรุง
A85	ผิวทางทล.210 เลียงเมืองอุดร	งานบำรุง
A86	PC ทล.2166 ลำปายมาศ-หนองก่ C ( 11-10-33 )	งานบำรุง
A87	ปรับปรุงทล.208 บ.ท่าพระ-โกสุมพิสัย	งานบำรุง
A88	ST ทล.4021เทศบาลภูเก็ต-สามแยกนากรอง	งานบำรุง
A89	ผิวทาง ทล.23หน้า รพ. มหาสารคาม	งานบำรุง
A90	PC ทล.1088 ออบหลวง-แม่แจ่ม	งานบำรุง
A91	COLD MIX ทล.4002,4097หลังสวน-ปากน้ำหลังสวน	งานบำรุง
A92	ทล.3161,3164 แยก ทล.3 - แหลมแม่พิมพ์	งานก่อสร้าง



ตาราง ก.1 (ต่อ) รายชื่อโครงการและประเภทของโครงการ

โครงการที่	ชื่อโครงการ	ประเภทของโครงการ
A93	ทางแยกต่างระดับเลี้ยวเมืองสระบุรี	งานก่อสร้าง
A94	ทล.101 เลี้ยวเมืองสวรรค์โลก	งานก่อสร้าง
A95	ทล.3124 ซ้ำม ม.บางปะกง ที่บ.บางขนาก	งานก่อสร้าง
A96	ทล.4233 ราไวย์-หาดสุรินทร์	งานก่อสร้าง
A97	ทางแยกต่างระดับปากท่อ	งานก่อสร้าง
A98	ทางแยกต่างระดับปากช่อง	งานก่อสร้าง
A99	ทล.3166บางปิ้ง-แพรक्षा	งานก่อสร้าง
A100	ทล.3078 ราชบุรี-จอมบึง	งานก่อสร้าง
A101	ทางแยกต่างระดับ สีคิ้ว	งานก่อสร้าง
A102	ทางแยกต่างระดับจุดตัดถนนสุขุมวิท	งานก่อสร้าง
A103	ผิวทาง ทล.2359 หนองบัวแดง-วังใหญ่	งานบำรุง
A104	ทล.2 สระบุรี-นครราชสีมา ตอน มวกเหล็ก-ลำตะคอง	งานก่อสร้าง
A105	ทางแยกต่างระดับ ชัยนาท	งานก่อสร้าง
A106	ทล.1089 บ.ท่าดอน-อ.แม่จัน	งานก่อสร้าง
A107	ซ่อมผิวทาง ทล.3102 แยก ทล.3-3102	งานบำรุง
A108	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางรถไฟ ชลบุรี-พิทยาสายใหม่	งานก่อสร้าง
A109	ทล.1089 บ.ท่าดอน-อ.แม่จัน	งานก่อสร้าง
A110	ไม่มีข้อมูลชื่อโครงการ (ควรเป็นโครงการเดียวกับ A 108 แตกต่างตรงตอนที่กำหนด )	งานก่อสร้าง
A111	เสริมผิวทาง ทล.4สี่แยกปราจีน-แยกกุยบุรี	งานบำรุง
A112	ทล.4016 สี่แยกเบญจมาศ-สามแยกบ้านตาล	งานก่อสร้าง
A113	ปรับปรุงทล.2366 เกษตรสมบูรณ์-บรรจบ ทล.2055 บ. ร่องแสนคำ	งานบำรุง

ตาราง ก.1 (ต่อ) รายชื่อโครงการและประเภทของโครงการ

โครงการที่	ชื่อโครงการ	ประเภทของโครงการ
A114	ทล.ชลบุรีพิทยา เลี้ยวเมืองชล-แยกเข้าแหลมฉบัง	งานก่อสร้าง
A115	สะพานข้าม ม.เจ้าพระยา ป่าโมซอ -อ่างทอง	งานก่อสร้าง
A116	STทล.2166 ลำปายมาส-หนองกี่ D ( 26-12-34 )	งานบำรุง
A117	ทล.1268 บ.เหมืองแพร่-บ.ห้วยมุ่น ( ขยาย 25-1-35 )	งานก่อสร้าง
A118	ทล.สายภาชี-ท่าเรือ	งานก่อสร้าง
A119	PC ทล.3158 แยกทล.3-พนมพริก	งานบำรุง
A120	ลาดยาง ทล.2359 อ.หนองบัวแดง	งานบำรุง

ตาราง ก.2 รายละเอียดข้อมูลโครงการ

โครงการ	เวลาตามสัญญา	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่ขอเพิ่ม (วัน)	สาเหตุของถดถอยของขยายเวลา	เวลาที่เพิ่มจากสัญญา (วัน)	เหตุผลที่ให้ หรือ ไม่ให้ ขยายเวลา
A1	668	192,278,900	44,000	229	อุปสรรคจากเสาไฟฟ้า รอกการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างของเอกชน	195	ไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง
				120	อุทกภัย	120	เหตุสุดวิสัย
A2	180	10,473,010	4,175	150	อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค รอกการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างของเอกชน	150	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A3	668	216,686,815	ไม่มีข้อมูล	395	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	395	ไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง
A4	900	ไม่มีข้อมูล	ไม่มีข้อมูล	120	อุทกภัย	120	เหตุสุดวิสัย
A5	120	9,016,220	9,000	120	อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค	118	ไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง
A6	884	631,370,000	110,000	ไม่ระบุ	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค	804	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A7	720	388,635,000	116,600	37	การเพิ่มงาน	37	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A8	580	341,855,600	102,600	150	อุปสรรคจากเสาไฟฟ้า	99	ไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง
A9	126	10,681,585	4,273	90	อุทกภัย	62	เหตุสุดวิสัย
A10	200	13,935,625	5,575	ไม่ระบุ	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	137	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง

ตาราง ก.2 ( ต่อ ) รายละเอียดข้อมูลโครงการ

โครงการ ที่	เวลา ตาม สัญญา	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่ ขอเพิ่ม (วัน)	สาเหตุของการขอขยายเวลา	เวลาที่เพิ่มตาม สัญญา (วัน)	เหตุผลที่ให้ หรือ ไม่ให้ ขยายเวลา
A11	150	2,617,988	1,500	180	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานช้า	147	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A12	150	1,850,262	1,000	180	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานช้า	180	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A13	90	1,540,519	1,000	90*	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานช้า	275	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A14	120	1,051,609	1,000	120	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานช้า	45	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A15	120	2,888,622	1,500	120	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	83	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A16	760	112,610,675	ไม่มีข้อมูล	403	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	346	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A17	120	14,998,650	6,500	ไม่ระบุ	อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค	172	ไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง
A18	120	3,100,000	2,000	25	อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค	19	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A19	180	1,165,866	1,000	180	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานช้า	115	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A20	150	4,467,779	2,500	ไม่ระบุ	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานช้า	128	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A21	120	563,949	350	ไม่ระบุ	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานช้า	50	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A22	100	9,889,150	5,000	ไม่ระบุ	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	66	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค		

\* หมายเหตุ เป็นจำนวนวันที่ผู้รับเหมาขอขยายเวลาเพิ่มจากวันส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง แต่ไม่มีข้อมูลวันที่ส่งมอบพื้นที่

ตาราง ก.2 ( ต่อ ) รายละเอียดข้อมูลโครงการ

โครงการ ที่	เวลา ตาม สัญญา	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่ ขอเพิ่ม (วัน)	สาเหตุของกรขอขยายเวลา	เวลาที่เพิ่มจาก สัญญา (วัน)	เหตุผลที่ให้ หรือ ไม่ให้ ขยายเวลา
A23	93	5,380,768	2,500	61	คำสั่งหยุดงาน	38	ไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง
A24	45	278,400	150	ไม่ระบุ	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเข้า	39	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					อุทกภัย	0	ไม่ให้-ไม่มีผลกระทบ
A25	150	4,372,280	2,500	37	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเข้า	36	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A26	720	78,828,030	26,000	70	อุทกภัย	70	เหตุสุดวิสัย
A27	731	50,933,086	35,000	280	อุปสรรคจากเสาไฟฟ้า	76	ไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง
					การเพิ่มงาน	0	ไม่ให้
					ถูกผู้ก่อการร้ายโจมตี	0	ไม่ให้-ไม่จริง
A28	730	52,996,655	35,000	ไม่ระบุ	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	111	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค		
A29	90	4,675,220	2,500	77	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเข้า	77	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A30	210	8,233,860	5,000	180	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	180	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					วัสดุขาดแคลน	0	ไม่ให้-ไม่จริง
A31	107	2,664,478	1,500	107	ถนนเดิมเสียหาย	107	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง

ตาราง ก.2 (ต่อ) รายละเอียดข้อมูลโครงการ

โครงการ ที่	เวลา ตาม สัญญา	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่ ขอเพิ่ม (วัน)	สาเหตุของกรณีขอขยายเวลา	เวลาที่เพิ่มจาก สัญญา (วัน)	เหตุผลที่ให้ หรือ ไม่ให้ ขยายเวลา
A32	760	133,136,850	44,000	258	อุปสรรคจากเสาไฟฟ้า	0	ไม่ให้ - เหตุไม่เกี่ยวกับงาน
					อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค		
A33	60	1,412,700	1,000	54	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเช้า	54	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A34	109	7,474,502	3,500	104	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเช้า	104	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A35	50	324,973	250	86*	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเช้า	69	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A36	730	185,958,225	60,000	33	การเปลี่ยนแปลงแบบ	25	สัญญา CHANGE ORDER
					การเพิ่มงาน		
A37	478	46,961,100	22,000	165	การเพิ่มงาน	77	สัญญา CHANGE ORDER
					ปริมาณการจราจรสูง	0	ไม่ให้-เหตุผลไม่เพียงพอ
					ฝนตกหนักน้ำท่วม	0	ไม่ให้-ไม่รุนแรง
					สัญญาระบุเลขคี่ลาดเคลื่อน	0	ไม่ให้-ผู้รับเหมาผิดเอง
A38	40	1,676,347	1,000	30	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเช้า	30	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A39	800	113,818,882	60,000	213	ฝนตกหนักน้ำท่วม	92	เหตุสุดวิสัย

\* หมายถึง เป็นจำนวนวันที่ผู้รับเหมาขอขยายเวลาเพิ่มจากวันส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง แต่ไม่มีข้อมูลวันที่ส่งมอบพื้นที่

ตาราง ก.2 ( ต่อ ) รายละเอียดข้อมูลโครงการ

โครงการ ที่	เวลา ตาม สัญญา	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่ ขอเพิ่ม (วัน)	สาเหตุของกรขอขยายเวลา	เวลาที่เพิ่มตาม สัญญา (วัน)	เหตุผลที่ให้ หรือ ไม่ให้ ขยายเวลา
A40	390	13,955,000	5,600	148	ชะลองาน การเปลี่ยนแปลงแบบ	79	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A41	546	56,555,000	20,000	52	การเพิ่มงาน	21	สัญญา CHANGE ORDER
A42	120	3,607,130	2,000	16	อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค	16	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A43	360	54,908,220	22,000	33	ผู้รับเหมาอื่นทำไหล่ทางชำรุด	0	ไม่ให้-ผู้รับจ้างทราบอยู่แล้วว่ามีงานวาง ท่อที่ทำพร้อมกัน
A44	60	1,048,950	1,000	60	ผู้ว่าจ้างไม่พร้อมมอบพื้นที่	31	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A45	90	5,877,008	2,500	ไม่ระบุ	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเข้า	197	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A46	638	71,599,760	20,000	26	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน รื้อการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างของเอกชน	20	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A47	600	48,835,305	30,000	ไม่ระบุ	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	0	ไม่ให้- เวลาเพียงพออยู่แล้ว
A48	615	55,241,450	35,000	33	การเพิ่มงาน	17	สัญญา CHANGE ORDER
A49	60	4,974,330	2,500	ไม่ระบุ	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเข้า	194	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง

ตาราง ก.2 (ต่อ) รายละเอียดข้อมูลโครงการ

โครงการ ที่	เวลา ตาม สัญญา	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่ ขอเพิ่ม (วัน)	สาเหตุของกรณีขยายเวลา	เวลาที่เพิ่มตาม สัญญา (วัน)	เหตุผลที่ให้ หรือ ไม่ให้ ขยายเวลา
A50	150	1,424,640	1,000	74	ฝนตกหนักน้ำท่วม รอการซ่อมแซมทางเบี่ยง	0	ไม่ให้-น้ำท่วมไม่ถึงคันทาง
A51	731	87,074,070	20,000	ไม่ระบุ	ฝนตกหนักน้ำท่วม	2	เหตุสุดวิสัย
					ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	40	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A52	90	7,967,281	3,500	7	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเข้า	0	ไม่ให้-ทำงานช่วงอื่นได้
A53	600	68,800,800	40,000	15	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	9	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					รอการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างของเอกชน		
A54	180	3,857,700	2,000	186	อุปสรรคจากเสาไฟฟ้า	0	ไม่ให้-ผู้รับจ้างเริ่มงานซ้ำเอง
A55	420	52,735,820	35,000	285	อุปสรรคจากเสาไฟฟ้า	58	ความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					การอนุมัติผลทดสอบล่าช้า	0	ไม่ให้-ทดสอบไม่ผ่าน
					ฝนตกหนักน้ำท่วม	43	เหตุสุดวิสัย
					ที่ปรึกษาสั่งเปลี่ยนวิธีการทำงาน	0	ไม่ให้-ควรปฏิบัติตาม
A56	720	119,499,622	60,000	91	ฝนตกหนักน้ำท่วม	75	เหตุสุดวิสัย
					ซ่อมและรื้อคันกันน้ำให้หลวง		



ตาราง ก.2 (ต่อ) รายละเอียดข้อมูลโครงการ

โครงการ ที่	เวลา ตาม สัญญา	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่ ขอเพิ่ม (วัน)	สาเหตุของการขอขยายเวลา	เวลาที่เพิ่มจาก สัญญา (วัน)	เหตุผลที่ให้ หรือ ไม่ให้ ขยายเวลา
A57	60	283,000	150	87	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเช้า	87	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A58	45	9,600,930	5,000	25	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเช้า คำสั่งหยุดงาน	25	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A59	120	9,342,895	5,000	180	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเช้า	180	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A60	210	26,987,611	12,500	90	ขาดแคลน ASPHALT	0	ไม่ให้-ไม่จริง
A61	180	3,285,173	2,000	92*	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเช้า	147	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A62	180	4,708,980	2,500	207	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเช้า	207	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A63	60	4,034,450	2,500	83	การอนุมัติผลทดสอบล่าช้า	35	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A64	60	3,062,700	2,000	83*	การอนุมัติผลทดสอบล่าช้า	95	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A65	60	1,036,760	1,000	433	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเช้า	433	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A66	30	1,178,496	1,000	ไม่ระบุ	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเช้า	19	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A67	900	389,368,050	116,810	360	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	360	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A68	30	1,649,520	1,000	ไม่ระบุ	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเช้า	24	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง

\* หมายเหตุ เป็นจำนวนวันที่ผู้รับเหมาขอขยายเวลาเพิ่มจากวันส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง แต่ไม่มีข้อมูลวันที่ส่งมอบพื้นที่

ตาราง ก.2 ( ต่อ ) รายละเอียดข้อมูลโครงการ

โครงการ ที่	เวลา ตาม สัญญา	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	คงปรับ (บาท/อัน)	เวลาที่ ขอเพิ่ม (วัน)	สาเหตุของการขอขยายเวลา	เวลาที่เพิ่มจาก สัญญา (วัน)	เหตุผลที่ให้ หรือ ไม่ให้ ขยายเวลา
A69	630	81,909,887	31,000	780	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	714	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค		
A70	45	1,188,810	1,000	71	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	71	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A71	45	1,934,500	1,000	71	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	53	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A72	90	5,293,540	2,500	171	เปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้าง	171	ไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง
A73	900	387,506,595	116,300	165	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	105	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A74	300	15,528,280	8,000	183	อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค	150	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A75	150	543,047	350	ไม่ระบุ	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	209	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A76	100	7,043,790	3,500	228	เปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้าง	228	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A77	180	2,399,940	1,500	216	คำสั่งหยุดงาน	216	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					การขออนุญาตติดตั้งไม้ล่าช้า		
A78	74	2,401,140	1,500	ไม่ระบุ	คำสั่งหยุดงาน	454	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					เปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้าง		
A79	30	6,904,300	1,500	63	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	63	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง

ตาราง ก.2 ( ต่อ ) รายละเอียดข้อมูลโครงการ

โครงการ ที่	เวลา ตาม สัญญา	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่ ขอเพิ่ม (วัน)	สาเหตุของการขอขยายเวลา	เวลาที่เพิ่มจาก สัญญา (วัน)	เหตุผลที่ให้ หรือ ไม่ให้ ขยายเวลา
A80	100	9,873,854	5,000	ไม่ระบุ	เปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้าง	204	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A81	150	6,195,000	3,500	ไม่ระบุ	เปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้าง	61	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A82	180	13,039,000	6,500	ไม่ระบุ	รถการรื้อถอนที่กั้นทางรถไฟ	313	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A83	100	1,054,550	1,000	86	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเช้า	36	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A84	100	6,439,800	3,500	ไม่ระบุ	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเช้า	124	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A85	60	880,000	700	ไม่ระบุ	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเช้า	124	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A86	45	1,333,500	1,000	41	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเช้า	26	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A87	90	7,862,400	3,500	53	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเช้า	53	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A88	45	1,480,640	1,000	ไม่ระบุ	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเช้า	34	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A89	90	6,377,098	3,500	ไม่ระบุ	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเช้า	0	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A90	150	4,048,016	2,500	300	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเช้า	285	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A91	75	2,648,430	1,500	ไม่ระบุ	ขาดแคลน ASPHALT	150	เหตุสุดวิสัย
A92	510	101,983,500	30,596	ไม่ระบุ	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	735	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง

ตาราง ก.2 ( ต่อ ) รายละเอียดข้อมูลโครงการ

โครงการ ที่	เวลา ตาม สัญญา	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่ ขอเพิ่ม (วัน)	สาเหตุของการขอขยายเวลา	เวลาที่เพิ่มจาก สัญญา (วัน)	เหตุผลที่ให้ หรือ ไม่ให้ ขยายเวลา
A93	600	127,531,323	38,300	344	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	89	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					การเพิ่มงาน	17	ไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง
					ทหารขอใช้พื้นที่	8	ไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง
A94	600	61,947,400	ไม่มีข้อมูล	193	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	159	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A95	720	126,105,100	44,000	6	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	6	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					คำสั่งตัดงานลดเวลา	0	ไม่ใช่ความผิดของผู้รับจ้าง
A96	758	159,786,050	38,000	746	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	748	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A97	670	218,724,350	60,000	245	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	226	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					รอการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างของเอกชน		
A98	730	459,673,160	78,000	ไม่ระบุ	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	396	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A99	660	326,003,485	97,810	90	อุปสรรคจากเสาไฟฟ้า	45	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A100	500	99,315,859	29,800	39	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	20	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					การอนุมัติผลทดสอบล่าช้า	0	ไม่ให้-ผู้รับจ้างขอทดสอบซ้ำเอง

ตาราง ก.2 ( ต่อ ) รายละเอียดข้อมูลโครงการ

โครงการ ที่	เวลา ตาม สัญญา	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่ ขอเพิ่ม (วัน)	สาเหตุของการขอขยายเวลา	เวลาที่เพิ่มจาก สัญญา (วัน)	เหตุผลที่มีหรือไม่มีให้ขยายเวลา
A101	669	254,821,481	55,000	ไม่ระบุ	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	246	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค		
A102	609	303,000,000	65,000	303	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	302	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A103	179	11,166,937	4,466	ไม่ระบุ	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานช้า	186	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A104	911	453,412,420	120,000	409	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	352	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A105	669	306,888,798	60,000	180	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	140	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A106	701	72,521,925	26,000	248	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	211	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					รอการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างของเอกชน		
A107	75	405,060	243	105	การอนุมัติผลทดสอบล่าช้า	31	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A108	608	173,872,170	55,000	303	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	300	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					รอการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างของเอกชน		
A109	610	64,922,380	22,000	178	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	116	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					รอการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างของเอกชน		
A110	405	113,505,550	38,000	153*	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	167	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง

ตาราง ก.2 ( ต่อ ) รายละเอียดข้อมูลโครงการ

โครงการ ที่	เวลา ตาม สัญญา	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่ ขอเพิ่ม (วัน)	สาเหตุของการขอขยายเวลา	เวลาที่เพิ่มจาก สัญญา (วัน)	เหตุผลที่ให้ หรือ ไม่ให้ ขยายเวลา
A111	173	20,323,226	8,130	90	เปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้าง	0	ไม่ให้-ไม่ยื่นสงวนสิทธิ์
A112	450	68,108,110	26,000	ไม่ระบุ	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	102	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					อุปสรรคจากเสาไฟฟ้า		
					รอกการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างของเอกชน		
A113	120	3,111,285	ไม่มีข้อมูล	144	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานช้า	141	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A114	822	515,916,912	136,000	ไม่ระบุ	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	172	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A115	720	69,323,397	26,000	ไม่ระบุ	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	330	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					รอกการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างของเอกชน		
A116	90	4,508,209	2,500	317	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานช้า	316	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง

\* หมายเหตุ เป็นจำนวนวันที่ผู้รับเหมาขอขยายเวลาเพิ่มจากวันส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง แต่ไม่มีข้อมูลวันที่ส่งมอบพื้นที่

ตาราง ก.2 (ต่อ) รายละเอียดข้อมูลโครงการ

โครงการ ที่	เวลา ตาม สัญญา	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่ ขอเพิ่ม (วัน)	สาเหตุของการขอขยายเวลา	เวลาที่เพิ่มจาก สัญญา (วัน)	เหตุผลที่ให้ หรือ ไม่ให้ ขยายเวลา
A117	150	3,642,430	2,000	64	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	33	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					ป่าไม้ไม่อนุญาตให้เข้าทำงาน		
A118	600	70,484,670	26,000	ไม่ระบุ	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	58	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
					รอการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างของเอกชน		
A119	150	2,226,860	1,500	194	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานช้า	193	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง
A120	142	6,492,545	ไม่มีข้อมูล	142	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานช้า	141	เป็นความบกพร่องของผู้ว่าจ้าง

จำนวนข้อมูลรวมทั้งสิ้น 120 โครงการ

มูลค่ารวมทั้งสิ้น 8,556,915,540.00 บาท ระยะเวลาตามสัญญาเฉลี่ย 331.37 วัน ต่อ โครงการ

ระยะเวลาตามสัญญารวมทั้งสิ้น 9674 วัน มูลค่าเฉลี่ยของโครงการ 71,307,629.50 บาท ต่อ โครงการ

ตาราง ก.3 ความล่าช้าจากสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานก่อสร้าง

โครงการที่	สาเหตุของกรขอขยายเวลา	เวลาตามสัญญา (วัน)	เวลาที่เพิ่มจากสัญญา (วัน)	ลักษณะข้อมูล	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	การเปลี่ยนแปลงแบบ	ค่าชดเชยบุคคล	อุปสรรคจากภูมิอากาศ	สภาพแวดล้อมของพื้นที่	หน่วยงานต้นเหตุ	ผลกระทบจากหน่วยงานต้นเหตุ
A1	อุปสรรคจากเสาไฟฟ้า	668	195	ไม่ชัดเจน							
	รอการถือถอนสิ่งปลูกสร้างเอกชน										
	อุทกภัย		120	สาเหตุหลัก							
A3	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	668	395	สาเหตุหลัก	59.13%						
A4	อุทกภัย	900	120	สาเหตุหลัก					13.33%		
A6	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	884	804	ไม่ชัดเจน							
	อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค										
A7	การเพิ่มงาน	720	37	สาเหตุหลัก		5.14%					
A8	อุปสรรคจากเสาไฟฟ้า	580	99	สาเหตุหลัก			17.07%				
A10	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	200	137	สาเหตุหลัก	68.50%						
A15	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	120	83	สาเหตุหลัก	69.17%						



ตาราง ก.3 (ต่อ) ความล่าช้าจากสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานก่อสร้าง

โครงการที่	สาเหตุของการขอขยายเวลา	เวลาตามสัญญา (วัน)	เวลาที่เพิ่มจากสัญญา (วัน)	ลักษณะข้อมูล	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	การเปลี่ยนแปลงงบประมาณ	อุปสรรคจากสาธารณูปโภค	อุปสรรคจาก	อุปสรรคจาก	อุปสรรคจาก	อุปสรรคจาก	อุปสรรคจาก
A16	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	760	346	สาเหตุหลัก	45.53%							
A22	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	100	66	ไม่ชัดเจน								
	.อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค											
A27	อุปสรรคจากเสาไฟฟ้า	731	76	สาเหตุหลัก			10.40%					
	การเพิ่มงาน		0	ไม่ได้ชัดเจน								
	ถูก ผกค. โฉมดี		0	ไม่ได้ชัดเจน								
A28	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	730	111	ไม่ชัดเจน								
	.อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค											
A30	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	210	180	สาเหตุหลัก	85.71%							
	วัสดุขาดแคลน		0	ไม่ได้ชัดเจน								

ตาราง ก.3 (ต่อ) ความล่าช้าจากสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานก่อสร้าง

โครงการที่	สาเหตุของการขอขยายเวลา	เวลาตามสัญญา (วัน)	เวลาที่เพิ่มจากสัญญา (วัน)	ลักษณะข้อมูล	ปัญหาการรับผิดชอบที่ดิน	การเปลี่ยนแปลงแบบ	ผลกระทบจากอุปสรรคจาก	ปริมาณดินของ	ปริมาณดินของ	ผลกระทบจากหน่วยงานอื่น
A36	การเปลี่ยนแปลงแบบ	730	25	สาเหตุหลัก		3.42%				
	การเพิ่มงาน									
A37	การเพิ่มงาน	478	77	สาเหตุหลัก		16.11%				
	ปริมาณการจราจรสูง		0	ไม่ได้ชัดเจน						
	ฝนตกหนักน้ำท่วม		0	ไม่ได้ชัดเจน						
	สัญญาระบุตัวเลขคลาดเคลื่อน		0	ไม่ได้ชัดเจน						
A39	ฝนตกหนักน้ำท่วม	800	92	สาเหตุหลัก				11.50%		
A40	ชะลองาน	390	79	สืบเนื่อง		20.26%				
	การเปลี่ยนแปลงแบบ			สาเหตุหลัก						
A41	การเพิ่มงาน	546	21	สาเหตุหลัก		3.85%				

ตาราง ก.3 (ต่อ) ความล่าช้าจากสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานก่อสร้าง

โครงการที่	สาเหตุของกรขอขยายเวลา	เวลาตามสัญญา (วัน)	เวลาที่เพิ่มจากสัญญา (วัน)	ลักษณะข้อมูล	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	การขย้ไขแบบลงแบบ	การขออุทธรณ์	ปัญหาการขย้ไขของ	หน่วยงานอื่น	ผลกระทบจาก
A43	ผู้รับเหมาอื่นทำไหล่ทางชำรุด	360	0	ไม่ได้ชัดเจน						
A46	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	638	20	สาเหตุหลัก	3.13%					
	รอการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเอกชน			.สืบเนื่อง						
A47	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	600	0	ไม่ได้ชัดเจน						
A48	การเพิ่มงาน	615	17	สาเหตุหลัก		2.76%				
A51	ฝนตกหนักน้ำท่วม	731	2	สาเหตุหลัก				0.27%		
	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน		40	สาเหตุหลัก	5.47%					
A53	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	600	9	สาเหตุหลัก	1.50%					
	รอการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเอกชน			.สืบเนื่อง						

ตาราง ก.3 (ต่อ) ความล่าช้าจากสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานก่อสร้าง

โครงการที่	สาเหตุของการขอขยายเวลา	เวลาตามสัญญา (วัน)	เวลาที่เพิ่มจากสัญญา (วัน)	ลักษณะข้อมูล	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ความเปลี่ยนแปลง	สาเหตุอื่นๆที่คิด	อุปสรรคจาก	อื่นๆ	สาเหตุที่แยกกันของ	หน่วยงานอื่น	ผลกระทบจาก
A55	อุปสรรคจากเสาไฟฟ้า	420	58	สาเหตุหลัก			13.81%					
	การอนุมัติผลทดสอบล่าช้า		0	ไม่ได้ชัดเจน								
	ฝนตกหนักน้ำท่วม		43	สาเหตุหลัก				10.24%				
	ที่ปรึกษาสั่งเปลี่ยนวิธีการทำงาน		0	ไม่ได้ชัดเจน								
A56	ฝนตกหนักน้ำท่วม	720	75	สาเหตุหลัก						10.42%		
	ซ่อมและรั่วคั่นกันน้ำให้หลวง			สืบเนื่อง								
A60	การขาดแคลนแอสฟัลท์	210	0	ไม่ได้ชัดเจน								
A67	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	900	360	สาเหตุหลัก	40.00%							
A69	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	630	714	ไม่ชัดเจน								
	อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค											
A73	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	900	105	สาเหตุหลัก	11.67%							

ตาราง ก.3 (ต่อ) ความล่าช้าจากสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานก่อสร้าง

โครงการที่	สาเหตุของการขอขยายเวลา	เวลาตามสัญญา (วัน)	เวลาที่เพิ่มจากสัญญา (วัน)	ลักษณะข้อมูล	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ความเปลี่ยนแปลงแบบ	สัญญาอนุญาต	อุปสรรคของ สัญญาอนุญาต	อุปราคาาศ	สภาพแวดล้อมพิเศษของ	หน่วยงานอื่น	ผลกระทบจาก
A92	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	510	735	สาเหตุหลัก	144.12%							
A93	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	600	89	สาเหตุหลัก	14.83%							
	การเพิ่มงาน		17	สาเหตุหลัก		2.83%						
	ทหารขอใช้พื้นที่		8	สาเหตุหลัก							1.33%	
A94	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	600	159	สาเหตุหลัก	26.50%							
A95	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	720	6	สาเหตุหลัก	0.83%							
	คำสั่งตัดงานลดเวลา		0	ไม่ได้ชัดเจน								
A96	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	758	748	สาเหตุหลัก	98.68%							
A97	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	670	226	สาเหตุหลัก	33.73%							
	รถกรรือถอนสิ่งปลูกสร้างเอกชน			ลี้บเนื่อง								

ตาราง ก.3 (ต่อ) ความล่าช้าจากสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานก่อสร้าง

โครงการที่	สาเหตุของการขอขยายเวลา	เวลาตามสัญญา (วัน)	เวลาที่เพิ่มจากสัญญา (วัน)	ลักษณะข้อ มูล	ปัญหาที่พบหลักที่เกี่ยว	ความล่าช้าที่เพิ่มขึ้น	สาเหตุอุปสรรค	อุปสรรคจริง	การขอขยาย	สภาพที่มีผลกับของ	ผลระยะยาวจาก
A98	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	730	396	สาเหตุหลัก	54.25%						
A99	อุปสรรคจากเสาไฟฟ้า	660	45	สาเหตุหลัก			6.82%				
A100	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	500	20	สาเหตุหลัก	4.00%						
	การอนุมัติผลทดสอบล่าช้า		0	ไม่ได้ชัดเจน							
A101	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	669	246	ไม่ชัดเจน							
	อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค										
A102	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	609	302	สาเหตุหลัก	49.59%						
A104	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	911	352	สาเหตุหลัก	38.64%						
A105	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	669	140	สาเหตุหลัก	20.93%						
A106	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	701	211	สาเหตุหลัก	30.10%						
	รอการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเอกชน			สืบเนื่อง							

ตาราง ก.3 (ต่อ) ความล่าช้าจากสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานก่อสร้าง

โครงการที่	สาเหตุของการขอขยายเวลา	เวลาตามสัญญา (วัน)	เวลาที่เพิ่ม ตลอดสัญญา (วัน)	ลักษณะข้อมูล	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	การเปลี่ยนแปลงแบบ	ความล่าช้าจาก ผู้ทรงคุณวุฒิ	ปัญหา กฎหมาย	สภาพแวดล้อมของ งาน	ผลกระทบจาก หน่วยงานต้น ตง
A108	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	608	300	สาเหตุหลัก	49.34%					
	รอการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเอกชน			.สืบเนื่อง						
A109	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	610	116	สาเหตุหลัก	19.02%					
	รอการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเอกชน			.สืบเนื่อง						
A110	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	405	167	สาเหตุหลัก	41.23%					
A112	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	450	102	ไม่ชัดเจน						
	อุปสรรคจากเสาไฟฟ้า									
	รอการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเอกชน									
A114	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	822	172	สาเหตุหลัก	20.92%					
A115	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	720	330	สาเหตุหลัก	45.83%					
	รอการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเอกชน			.สืบเนื่อง						

ตาราง ก.3 (ต่อ) ความล่าช้าจากสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานก่อสร้าง

โครงการที่	สาเหตุของการขอขยายเวลา	เวลาตามสัญญา (วัน)	เวลาที่เพิ่ม นอกสัญญา (วัน)	ลักษณะข้อมูล	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	การเปลี่ยนแปลงแบบ	สัญญาผูกมัด	อุปสรรคจาก สัญญาผูกมัด	สัญญาผูกมัด ของ ผู้ขาย	ผลกระทบจาก หน่วยงานอื่น
A117	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	150	33	ไม่ชัดเจน						
	ป่าไม้ไม่อนุญาตให้เข้าทำงาน									
A118	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	600	58	สาเหตุหลัก	9.67%					
	รอการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างเอกชน			สืบเนื่อง						

เปอร์เซ็นต์รวม	1092.03%	54.38%	48.09%	63.73%	1.33%
ความรุนแรงของแต่ละสาเหตุ	39.00%	7.77%	12.02%	10.62%	1.33%
ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน	33.07%	7.26%	4.41%	5.82%	-
ความถี่	28	7	4	6	1

\*\* จำนวนโครงการที่สามารถนำมาใช้วิเคราะห์มีทั้งสิ้น 42 โครงการ



ตาราง ก.4 มูลค่าความเสียหายจากสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานก่อสร้าง

โครงการ ที่	เวลาดอก สัญญา (วัน)	มูลค่าตาม สัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่ เสียจาก สัญญา (วัน)	เก็บปรับรวม (ค่าปรับ x เวลาที่ได้รับ)	ความ เสียหาย	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	คำสั่งศาล บังคับคดี	สัญญา ผูกพัน โดย ศาล	สัญญา ผูกพัน โดย ศาล	สัญญา ผูกพัน โดย ศาล	ผลการ ทวงถาม
A1	668	192,278,900	44,000	120	5,280,000.00	2.75%					2.75%	
A3	668	216,686,815	ไม่มีข้อมูล	395	-	-	-					
A4	900	ไม่มีข้อมูล	ไม่มีข้อมูล	120	-	-					-	
A7	720	388,635,000	116,600	37	4,314,200.00	1.11%		1.11%				
A8	580	341,855,600	102,600	99	10,157,400.00	2.97%			2.97%			
A10	200	13,935,625	5,575	137	763,775.00	5.48%	5.48%					
A15	120	2,888,622	1,500	83	124,500.00	4.31%	4.31%					
A16	760	112,610,675	ไม่มีข้อมูล	346	-	-	-					
A27	731	50,933,086	35,000	76	2,660,000.00	5.22%			5.22%			
A30	210	8,233,860	5,000	180	900,000.00	10.93%	10.93%					

ตาราง ก.4 (ต่อ) มูลค่าความเสียหายจากสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานก่อสร้าง

โครงการ ที่	เวลาดำเนิน สัญญา (วัน)	มูลค่าตาม สัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่ เพิ่มจาก สัญญา (วัน)	ค่าปรับรวม (ค่าปรับ x เวลาที่ได้รับ)	ความ เสียหาย	สัญญา ที่ ได้รับ ขยาย เวลา ก่อสร้าง	สัญญา ที่ ได้รับ ขยาย เวลา ก่อสร้าง	สัญญา ที่ ได้รับ ขยาย เวลา ก่อสร้าง	สัญญา ที่ ได้รับ ขยาย เวลา ก่อสร้าง	สัญญา ที่ ได้รับ ขยาย เวลา ก่อสร้าง	สัญญา ที่ ได้รับ ขยาย เวลา ก่อสร้าง
A36	730	185,958,225	60,000	25	1,500,000.00	0.81%		0.81%				
A37	478	46,961,100	22,000	77	1,694,000.00	3.61%		3.61%				
A39	800	113,818,882	60,000	92	5,520,000.00	4.85%				4.85%		
A40	390	13,955,000	5,600	79	442,400.00	3.17%		3.17%				
A41	546	56,555,000	20,000	21	420,000.00	0.74%		0.74%				
A46	638	71,599,760	20,000	20	400,000.00	0.56%	0.56%					
A48	615	55,241,450	35,000	17	595,000.00	1.08%		1.08%				
A51	731	87,074,070	20,000	2	40,000.00	0.05%				0.05%		
				40	800,000.00	0.92%	0.92%					
A53	600	68,800,800	40,000	9	360,000.00	0.52%	0.52%					

ตาราง ก.4 (ต่อ) มูลค่าความเสียหายจากสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานก่อสร้าง

โครงการ ที่	เวลาตาม สัญญา (วัน)	มูลค่าตาม สัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่ เพิ่มจาก สัญญา (วัน)	ค่าปรับรวม (ค่าปรับ x เวลาที่ได้รับ)	ความ เสียหาย	มีเหตุการณ์ ส่งผลกระทบต่อ	การเปลี่ยนแปลงแบบ	สัญญาผูกมัด	อุปสรรคจาก ภูมิอากาศ	สภาพดินฟ้าอากาศ	หน่วยงานอื่น	ผลกระทบจาก
A55	420	52,735,820	35,000	58	2,030,000.00	3.85%							
				43	1,505,000.00	2.85%					2.85%		
A56	720	119,499,622	60,000	75	4,500,000.00	3.77%							3.77%
A67	900	389,368,050	116,810	360	42,051,600.00	10.80%	10.80%						
A73	900	387,506,595	116,300	105	12,211,500.00	3.15%	3.15%						
A92	510	101,983,500	30,596	735	22,488,060.00	22.05%	22.05%						
A93	600	127,531,323	38,300	89	3,408,700.00	2.67%	2.67%						
				17	651,100.00	0.51%		0.51%					
				8	306,400.00	0.24%							0.24%
A94	600	61,947,400	ไม่มีข้อมูล	159	-	-	-						

ตาราง ก.4 (ต่อ) มูลค่าความเสียหายจากสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานก่อสร้าง

โครงการ ที่	เวลาตาม สัญญา (วัน)	มูลค่าตาม สัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่ เพิ่มจาก สัญญา (วัน)	ค่าปรับรวม (ค่าปรับ x เวลาที่ได้รับ)	ความ เสียหาย	ปัญหากรณีสิทธิ์ดิน	การเปลี่ยนแปลงแบบ	ค่าเช่าสัญญา เช่า	สัญญา เช่า	สัญญา เช่า	สัญญา เช่า	สัญญา เช่า	สัญญา เช่า
A95	720	126,105,100	44,000	6	264,000.00	0.21%	0.21%							
A96	758	159,786,050	38,000	748	28,424,000.00	17.79%	17.79%							
A97	670	218,724,350	60,000	226	13,560,000.00	6.20%	6.20%							
A98	730	459,673,160	78,000	396	30,888,000.00	6.72%	6.72%							
A99	660	326,003,485	97,810	45	4,401,450.00	1.35%			1.35%					
A100	500	99,315,859	29,800	20	596,000.00	0.60%	0.60%							
A102	609	303,000,000	65,000	302	19,630,000.00	6.48%	6.48%							
A104	911	453,412,420	120,000	352	42,240,000.00	9.32%	9.32%							
A105	669	306,888,798	60,000	140	8,400,000.00	2.74%	2.74%							
A106	701	72,521,925	26,000	211	5,486,000.00	7.56%	7.56%							

ตาราง ก.4 (ต่อ) มูลค่าความเสียหายจากสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานก่อสร้าง

โครงการ ที่	เวลาตาม สัญญา (วัน)	มูลค่าตาม สัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่ เพิ่มออก สัญญา (วัน)	ค่าปรับรวม (ค่าปรับ x เวลาที่ปรับ)	ความ เสียหาย	ปัญหาความเสียหาย	กรณีได้ยื่นแปลงแบบ	สามารถอุปโภค	ผู้ตรวจจาก	ผู้กำกับ	ดำเนินการแก้ไขของ	หน่วยงานอื่น	ผลกระทบจาก
A108	608	173,872,170	55,000	300	16,500,000.00	9.49%	9.49%							
A109	610	64,922,380	22,000	116	2,552,000.00	3.93%	3.93%							
A110	405	113,505,550	38,000	167	6,346,000.00	5.59%	5.59%							
A114	822	515,916,912	136,000	172	23,392,000.00	4.53%	4.53%							
A115	720	69,323,397	26,000	330	8,580,000.00	12.38%	12.38%							
A118	600	70,484,670	26,000	58	1,508,000.00	2.14%	2.14%							

ตาราง ก.4 (ต่อ) มูลค่าความเสียหายจากสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานก่อสร้าง

โครงการ ที่	เวลาตาม สัญญา (วัน)	มูลค่าตาม สัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่ เพิ่มจาก สัญญา (วัน)	ค่าปรับรวม (ค่าปรับ x เวลาที่ได้รับ)	ความ เสียหาย	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	การเปลี่ยนแปลงแบบ	สาธารณูปโภค	อุปสรรคจาก ภูมิอากาศ	สภาพผิดปกติของ หน่วยงานอื่น	ผลกระทบจาก หน่วยงานอื่น
SUM					337,891,085.00	195.99%	157.07%	11.03%	13.39%	14.27%	0.24%	
AV					8,045,025.83	4.67%	6.54%	1.58%	3.35%	2.85%	0.24%	
SD					11,171,589.91	4.73%	5.45%	1.26%	1.62%	1.78%	-	
					ความถี่	42	25	7	4	5	1	

\*\* จำนวนโครงการที่สามารถนำมาใช้วิเคราะห์มีทั้งสิ้น 38 โครงการ

ตาราง ก.5

ความล่าช้าจากสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานบำรุง

โครงการที่	สาเหตุของกรขอขยายเวลา	เวลาตามสัญญา (วัน)	เวลาที่เพิ่มจากสัญญา (วัน)	ลักษณะข้อบกพร่อง	ผู้รับเหมาที่ทำงานก่อนส่งงานเข้า	เวลาที่เพิ่มจากสัญญา	การขยับวันส่งมอบงาน	การขยับวันส่งมอบงาน	การขยับวันส่งมอบงาน	การขยับวันส่งมอบงาน	การขยับวันส่งมอบงาน	การขยับวันส่งมอบงาน	การขยับวันส่งมอบงาน
A2	อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค	180	150	ไม่ชัดเจน									
	รอการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างของเอกชน												
A5	อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค	120	118	สาเหตุหลัก						98.33%			
A9	อุทกภัย	126	62	สาเหตุหลัก							51.67%		
A11	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเข้า	150	147	สาเหตุหลัก	98.00%								
A12	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเข้า	150	180	สาเหตุหลัก	120.00%								
A13	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเข้า	90	275	สาเหตุหลัก	305.56%								
A14	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเข้า	120	45	สาเหตุหลัก	37.50%								
A17	อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค	120	172	สาเหตุหลัก						143.33%			
A18	อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค	120	19	สาเหตุหลัก						15.83%			
A19	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเข้า	180	115	สาเหตุหลัก	63.89%								
A20	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเข้า	150	128	สาเหตุหลัก	85.33%								
A21	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเข้า	120	50	สาเหตุหลัก	41.67%								
A23	คำสั่งหยุดงาน	93	38	สืบเนื่อง									

ตาราง ก.5 ( ต่อ ) ความล่าช้าจากสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานบำรุง

โครงการที่	สาเหตุของกรขอขยายเวลา	เวลาตามสัญญา (วัน)	เวลาที่เพิ่มจากสัญญา (วัน)	ลักษณะข้อผิดพลาด	ส่งผลกระทบต่องานก่อนส่งมอบ	ส่วนที่ทำงานเสร็จเรียบร้อย	การอนุมัติขยายเวลา	การเปลี่ยนแปลงด้านที่ก่อสร้าง	อุปสรรคจากสัญญาฉบับใหม่	สาเหตุที่ปกติตรงกฎ	การขอเสนอขอขยายสัญญา	ผลการประเมินความเสี่ยง
A24	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	45	39	สาเหตุหลัก	86.67%							
	อุทกภัย		0	ไม่ได้ขาดเลย								
A25	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	150	36	สาเหตุหลัก	24.00%							
A26	อุทกภัย	720	70	สาเหตุหลัก	9.72%							
A29	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	90	77	สาเหตุหลัก	85.56%							
A31	ถนนเดิมเสียหาย	107	107	สาเหตุหลัก		100.00%						
A32	อุปสรรคจากเสาไฟฟ้า	760	0	ไม่ได้ขาดเลย								
	อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค											
A33	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	60	54	สาเหตุหลัก	90.00%							
A34	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	109	104	สาเหตุหลัก	95.41%							
A35	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	50	69	สาเหตุหลัก	138.00%							
A38	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	40	30	สาเหตุหลัก	75.00%							
A42	อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค	120	16	สาเหตุหลัก					13.33%			
A44	ผู้ว่าจ้างไม่พร้อมมอบพื้นที่	60	31	คลุมเครือ								
A45	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	90	197	สาเหตุหลัก	218.89%							
A49	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	60	194	สาเหตุหลัก	323.33%							



ตาราง ก.5 ( ต่อ ) ความล่าช้าจากสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานบำรุง

โครงการที่	สาเหตุของการขอขยายเวลา	เวลาคงสัญญา (วัน)	เวลาที่เพิ่มจากสัญญา (วัน)	ลักษณะข้อมูล	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานล่าช้า	ระยะเวลาที่ทำงานเสร็จหรือส่งงานล่าช้า	การขุดดิน/แยกดินส่งล่าช้า	การขุดดิน/แยกดินที่ก่อสร้าง	อุปสรรคจากเสาเข็มบู๊ตค	รถบรรทุก/รถบรรทุก	การขาดแคลนวัสดุ	ผลกระทบจากหน่วยงานอื่น
A50	ฝนตกหนักน้ำท่วม	150	0	ไม่ได้ขอขยาย								
	รถบรรทุกชำรุด											
A52	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานล่าช้า	90	0	ไม่ได้ขอขยาย								
A54	อุปสรรคจากเสาไฟฟ้า	180	0	ไม่ได้ขอขยาย								
A57	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานล่าช้า	60	87	สาเหตุหลัก	145.00%							
A58	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานล่าช้า	45	25	สาเหตุหลัก	55.56%							
	คำสั่งหยุดงาน			สืบเนื่อง								
A59	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานล่าช้า	120	180	สาเหตุหลัก	150.00%							
A61	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานล่าช้า	180	147	สาเหตุหลัก	81.67%							
A62	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานล่าช้า	180	207	สาเหตุหลัก	115.00%							
A63	การอนุมัติผลทดสอบล่าช้า	60	35	สาเหตุหลัก			58.33%					
A64	การอนุมัติผลทดสอบล่าช้า	60	95	สาเหตุหลัก			158.33%					
A65	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานล่าช้า	60	433	สาเหตุหลัก	721.67%							
A66	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานล่าช้า	30	19	สาเหตุหลัก	63.33%							
A68	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานล่าช้า	30	24	สาเหตุหลัก	80.00%							
A70	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานล่าช้า	45	71	สาเหตุหลัก	157.78%							

ตาราง ก.5 ( ต่อ ) ความล่าช้าจากสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานบำรุง

โครงการที่	สาเหตุของการขอขยายเวลา	เวลาตามสัญญา (วัน)	เวลาที่เพิ่มจากสัญญา (วัน)	ลักษณะสัญญา	ผู้รับเหมาที่งานขยายสัญญาแล้ว	สัญญาที่จ้างขยาย	ยอดเงินที่ขอขยายล่าช้า	ยอดเงินที่จ่ายล่าช้า	ยอดเงินที่จ่ายล่าช้า	ยอดเงินที่จ่ายล่าช้า	ภาพผู้ปฏิบัติงาน	สถานะการปฏิบัติงาน	มูลค่ารวมของงานอื่น
A71	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเข้า	45	53	สาเหตุหลัก	117.78%								
A72	เปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้าง	90	171	สาเหตุหลัก				190.00%					
A74	อุปสรรคจากสิ่งสาธารณูปโภค	300	150	สาเหตุหลัก					50.00%				
A75	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเข้า	150	209	สาเหตุหลัก	139.33%								
A76	เปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้าง	100	228	สาเหตุหลัก				228.00%					
A77	คำสั่งหยุดงาน	180	216	.สืบเนื่อง									
	ขออนุญาตติดตั้งไม้ล่าช้า			สาเหตุหลัก								120.00%	
A78	คำสั่งหยุดงาน	74	454	.สืบเนื่อง									
	เปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้าง			สาเหตุหลัก				613.51%					
A79	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเข้า	30	63	สาเหตุหลัก	210.00%								
A80	เปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้าง	100	204	สาเหตุหลัก				204.00%					
A81	เปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้าง	150	61	สาเหตุหลัก				40.67%					
A82	รื้อถอนที่กั้นทางรถไฟ	180	313	สาเหตุหลัก					173.89%				
A83	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเข้า	100	36	สาเหตุหลัก	36.00%								
A84	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเข้า	100	124	สาเหตุหลัก	124.00%								
A85	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานเข้า	60	124	สาเหตุหลัก	206.67%								

ตาราง ก.5 ( ต่อ ) ความล่าช้าจากสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานบำรุง

โครงการที่	สาเหตุของภาวะขอขยายเวลา	เวลาคงเดิม สัญญา (วัน)	เวลาที่เพิ่ม งวด สัญญา (วัน)	ลักษณะ ข้อ มูล	ผู้รับเหมาที่ เสนออยู่ก่อน ส่งประกวด	การอนุมัติ ขยายเวลา	การอนุมัติ ขยายเวลา ต่อสัญญา	การอนุมัติ ขยายเวลา ต่อสัญญา	การอนุมัติ ขยายเวลา ต่อสัญญา	การอนุมัติ ขยายเวลา ต่อสัญญา	การอนุมัติ ขยายเวลา ต่อสัญญา	การอนุมัติ ขยายเวลา ต่อสัญญา
A86	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	45	26	สาเหตุหลัก	57.78%							
A87	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	90	53	สาเหตุหลัก	58.89%							
A88	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	45	34	สาเหตุหลัก	75.56%							
A89	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	90	0	ไม่ได้ขาดเลย								
A90	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	150	285	สาเหตุหลัก	190.00%							
A91	ขาดแคลนแอสฟัลท์	75	150	สาเหตุหลัก							200.00%	
A103	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	179	186	สาเหตุหลัก	103.91%							
A107	การอนุมัติผลสอบล่าช้า	75	31	สาเหตุหลัก			41.33%					
A111	เปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้าง	173	0	ไม่ได้ขาดเลย								
A113	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	120	141	สาเหตุหลัก	117.50%							
A116	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	90	316	สาเหตุหลัก	351.11%							
A119	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	150	193	สาเหตุหลัก	128.67%							
A120	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ	142	141	สาเหตุหลัก	99.30%							



ตาราง ก.6

ความเสียหายของสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานบำรุง

โครงการที่	ยอดรวมสัญญา (วัน)	มูลค่าความเสียหาย (บาท)	ควยข้อ (บาท/วัน)	เวลาที่เพิ่มจากสัญญา (วัน)	ค่าปรับรวม (บาท)	ความเสียหาย	ปริมาณค่าเสียหายที่เพิ่มจากสัญญา	ค่าเสียหายที่เพิ่มจากสัญญา	การเปลี่ยนแปลงของสัญญา	การเปลี่ยนแปลงของสัญญา	การเปลี่ยนแปลงของสัญญา	การเปลี่ยนแปลงของสัญญา	การเปลี่ยนแปลงของสัญญา	การเปลี่ยนแปลงของสัญญา
A5	120	9,016,220	9,000	118	1,062,000	11.78%					11.78%			
A9	126	10,681,585	4,273	62	264,926	2.48%						2.48%		
A11	150	2,617,988	1,500	147	220,500	8.42%	8.42%							
A12	150	1,850,262	1,000	180	180,000	9.73%	9.73%							
A13	90	1,540,519	1,000	275	275,000	17.85%	17.85%							
A14	120	1,051,609	1,000	45	45,000	4.28%	4.28%							
A17	120	14,998,650	6,500	172	1,118,000	7.45%					7.45%			
A18	120	3,100,000	2,000	19	38,000	1.23%					1.23%			
A19	180	1,165,866	1,000	115	115,000	9.86%	9.86%							
A20	150	4,467,779	2,500	128	320,000	7.16%	7.16%							
A21	120	563,949	350	50	17,500	3.10%	3.10%							
A24	45	278,400	150	39	5,850	2.10%	2.10%							

ตาราง ก.6 (ต่อ) ความเสียหายของสาเหตุของการขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานบำรุง

โครงการ	เวลาดวมสัญญา (วัน)	มูลค่ารวมสัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่เริ่มจากสัญญา (เดือน)	ค่าปรับรวม (บาท)	ความเสียหาย	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่เดิม (งบค่า)	สาเหตุที่ก่อให้เกิดความเสียหาย	การอนุมัติลดค่าของค่าจ้าง	การอนุมัติลดค่าของค่าจ้าง	การอนุมัติลดค่าของค่าจ้าง	การอนุมัติลดค่าของค่าจ้าง	การอนุมัติลดค่าของค่าจ้าง	การอนุมัติลดค่าของค่าจ้าง
A25	150	4,372,280	2,500	36	90,000	2.06%	2.06%							
A26	720	78,828,030	26,000	70	1,820,000	2.31%	2.31%							
A29	90	4,675,220	2,500	77	192,500	4.12%	4.12%							
A31	107	2,664,478	1,500	107	160,500	6.02%		6.02%						
A33	60	1,412,700	1,000	54	54,000	3.82%	3.82%							
A34	109	7,474,502	3,500	104	364,000	4.87%	4.87%							
A35	50	324,973	250	69	17,250	5.31%	5.31%							
A38	40	1,676,347	1,000	30	30,000	1.79%	1.79%							
A42	120	3,607,130	2,000	16	32,000	0.89%					0.89%			
A45	90	5,877,008	2,500	197	492,500	8.38%	8.38%							
A49	60	4,974,330	2,500	194	485,000	9.75%	9.75%							
A57	60	283,000	150	87	13,050	4.61%	4.61%							

ตาราง ก.6 (ต่อ) ความเสียหายของสาเหตุของการขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานบำรุง

โครงการที่	เวลาดำเนิน สัญญา (วัน)	มูลค่าความเสียหาย (บาท)	สัญญา (บาท/วัน)	เวลาดำเนิน จากสัญญา (วัน)	ค่าปรับรวม (บาท)	ร้อยละของ สัญญา	ผู้รับเหมา ที่ทำงานอยู่ก่อน ส่งมอบค่า สัญญา	สาเหตุ ที่ก่อให้เกิด ความเสียหาย	การอนุมัติ ลดค่าปรับ สัญญา	จำนวน สัญญาที่ ได้รับ อนุมัติ	มูลค่าความเสียหาย สุทธิ	มูลค่าความเสียหาย สุทธิ ต่อสัญญา มูลค่า	มูลค่าความเสียหาย สุทธิ ต่อสัญญา มูลค่า
A58	45	9,600,930	5,000	25	125,000	1.30%	1.30%						
A59	120	9,342,895	5,000	180	900,000	9.63%	9.63%						
A61	180	3,285,173	2,000	147	294,000	8.95%	8.95%						
A62	180	4,708,980	2,500	207	517,500	10.99%	10.99%						
A63	60	4,034,450	2,500	35	87,500	2.17%			2.17%				
A64	60	3,062,700	2,000	95	190,000	6.20%			6.20%				
A65	60	1,036,760	1,000	433	433,000	41.76%	41.76%						
A66	30	1,178,496	1,000	19	19,000	1.61%	1.61%						
A68	30	1,649,520	1,000	24	24,000	1.45%	1.45%						
A70	45	1,188,810	1,000	71	71,000	5.97%	5.97%						
A71	45	1,934,500	1,000	53	53,000	2.74%	2.74%						
A72	90	5,293,540	2,500	171	427,500	8.08%				8.08%			

ตาราง ก.6 (ต่อ) ความเสียหายของสาเหตุของการขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานบำรุง

โครงการ	เวลาดำเนินการ สัญญา (วัน)	มูลค่ารวมสัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เหตุอันไม่ คาดสัญญา (วัน)	ค่าปรับรวม (บาท)	ความเสียหาย	สัญญา สัญญา	สภาพพื้นที่งานเสียหาย	การอนุมัติของ คณะกรรมการ	อัตรา ความเสียหาย	สัญญา สัญญา	สัญญา สัญญา	สัญญา สัญญา	สัญญา สัญญา
A74	300	15,528,280	8,000	150	1,200,000	7.73%					7.73%			
A75	150	543,047	350	209	73,150	13.47%	13.47%							
A76	100	7,043,790	3,500	228	798,000	11.33%				11.33%				
A77	180	2,399,940	1,500	216	324,000	13.50%								13.50%
A78	74	2,401,140	1,500	454	681,000	28.36%				28.36%				
A79	30	6,904,300	1,500	63	94,500	1.37%	1.37%							
A80	100	9,873,854	5,000	204	1,020,000	10.33%				10.33%				
A81	150	6,195,000	3,500	61	213,500	3.45%				3.45%				
A82	180	13,039,000	6,500	313	2,034,500	15.60%					15.60%			
A83	100	1,054,550	1,000	36	36,000	3.41%	3.41%							
A84	100	6,439,800	3,500	124	434,000	6.74%	6.74%							
A85	60	880,000	700	124	86,800	9.86%	9.86%							





ตาราง ก.6 (ต่อ) ความเสียหายของสาเหตุของการขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานบำรุง

โครงการ	เวลาดำเนินการ สัญญา (วัน)	มูลค่าความเสียหาย (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่เพิ่ม ผลผลิตสัญญา (วัน)	ค่าปรับรวม (บาท)	ความเสียหาย ต่อมูลค่าสัญญา	ผู้รับเหมาที่รับผิดชอบ สัญญา	สาเหตุที่ก่อให้เกิดความเสียหาย	การอนุมัติงบประมาณ	การเปลี่ยนแปลงสัญญา	การพิจารณาการชดเชย	การพิจารณาการชดเชย	การพิจารณาการชดเชย
A86	45	1,333,500	1,000	26	26,000	1.95%	1.95%						
A87	90	7,862,400	3,500	53	185,500	2.36%	2.36%						
A88	45	1,480,640	1,000	34	34,000	2.30%	2.30%						
A90	150	4,048,016	2,500	285	712,500	17.60%	17.60%						
A91	75	2,648,430	1,500	150	225,000	8.50%						8.50%	
A103	179	11,166,937	4,466	186	830,676	7.44%	7.44%						
A107	75	405,060	243	31	7,533	1.86%			1.86%				
A113	120	3,111,285	ไม่มีข้อมูล	141	-	-	-						
A116	90	4,508,209	2,500	316	790,000	17.52%	17.52%						
A119	150	2,226,860	1,500	193	289,500	13.00%	13.00%						
A120	142	6,492,545	ไม่มีข้อมูล	141	-	-	-						

ตาราง ก.6 (ต่อ) ความเสียหายของสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างในแต่ละโครงการประเภทงานบำรุง

โครงการ	เวลาตามสัญญา (วัน)	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	ร้อยละ (บาท/วัน)	เวลาที่เพิ่มจากสัญญา (วัน)	ค่าปรับรวม (บาท)	ความเสียหาย	ผู้รับมอบหมายงาน	สาเหตุที่ทราบสาเหตุ	ค่าปรับที่ได้รับทั้งหมด	ค่าปรับที่ยังคงค้างอยู่	ใบเสร็จรับเงิน	การดำเนินการ	ผลของงานที่ได้รับ	
				SUM	20,650,235	437.92%	290.94%	6.02%	10.23%	61.55%	44.68%	2.48%	8.50%	13.50%
				AV	362,285	7.68%	7.46%	6.02%	3.41%	12.31%	7.45%	2.48%	8.50%	13.50%
				SD	441,568.19	7.10%	7.36%	-	2.42%	9.47%	5.78%	-	-	-

ความถี่ 57 39 1 3 5 6 1 1 1

\*\* จำนวนโครงการที่สามารถนำมาใช้วิเคราะห์มีทั้งสิ้น 57 โครงการ

ตาราง ก.7 โครงการประเภทงานก่อสร้างจัดเรียงตามมูลค่าของโครงการ

โครงการ ที่	เวลาตาม สัญญา (วัน)	มูลค่าตาม สัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่ เพิ่มจาก สัญญา (วัน)
A15	120	2,888,622	1,500	83
A30	210	8,233,860	5,000	180
A10	200	13,935,625	5,575	137
A40	390	13,955,000	5,600	79
A37	478	46,961,100	22,000	77
A27	731	50,933,086	35,000	76
<b>A55</b>	<b>420</b>	<b>52,735,820</b>	<b>35,000</b>	58
<b>A55</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	43
A48	615	55,241,450	35,000	17
A41	546	56,555,000	20,000	21
A94	600	61,947,400	ไม่มีข้อมูล	159
A109	610	64,922,380	22,000	116
A53	600	68,800,800	40,000	9
A115	720	69,323,397	26,000	330
A118	600	70,484,670	26,000	58
A46	638	71,599,760	20,000	20
A106	701	72,521,925	26,000	211
<b>A51</b>	<b>731</b>	<b>87,074,070</b>	<b>20,000</b>	2
<b>A51</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	40
A100	500	99,315,859	29,800	20
A92	510	101,983,500	30,596	735
A16	760	112,610,675	ไม่มีข้อมูล	364
A110	405	113,505,550	38,000	167
A39	800	113,818,882	60,000	92
A56	720	119,499,622	60,000	75
A95	720	126,105,100	44,000	6

ตาราง ก.7 (ต่อ)โครงการประเภทงานก่อสร้างจัดเรียงตามมูลค่าของโครงการ

โครงการ ที่	เวลาดตาม สัญญา (วัน)	มูลค่าตาม สัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่ เพิ่มจาก สัญญา (วัน)
A93	600	127,531,323	38,300	89
A93	x	x	x	17
A93	x	x	x	8
A96	758	159,786,050	38,000	748
A108	608	173,872,170	55,000	300
A36	730	185,958,225	60,000	25
A1	668	192,278,900	44,000	120
A3	668	216,686,815	ไม่มีข้อมูล	395
A97	670	218,724,350	60,000	226
A102	609	303,000,000	65,000	302
A105	669	306,888,798	60,000	140
A99	660	326,003,485	97,810	45
A8	580	341,855,600	102,600	99
A73	900	387,506,595	116,300	105
A7	720	388,635,000	116,600	37
A67	900	389,368,050	116,810	360
A104	911	453,412,420	120,000	352
A98	730	459,673,160	78,000	396
A114	822	515,916,912	136,000	172

มูลค่ารวม 6,802,051,006

มูลค่าเฉลี่ย 165,903,683

จำนวนโครงการ 41

ตาราง ก.8 เปอร์เซ็นต์ความล่าช้าในโครงการประเภทงานก่อสร้างที่มีมูลค่าต่ำกว่า 100 ล้านบาท

โครงการ ที่	เวลาตาม สัญญา (วัน)	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	เวลาที่ เพิ่มจาก สัญญา (วัน)	เปอร์เซ็นต์ ความล่าช้า	เปอร์เซ็นต์รวมของโครงการ	การเปลี่ยนแปลงแบบ	ตารางผูกมัด	สภาพผิดนัดของ ฎีกา	ผลกระทบจาก หน่วยงานอื่น	ผลกระทบจาก
A15	120	2,888,622	83	69.17%	69.17%					
A30	210	8,233,860	180	85.71%	85.71%					
A10	200	13,935,625	137	68.50%	68.50%					
A40	390	13,955,000	79	20.26%		20.26%				
A37	478	46,961,100	77	16.11%		16.11%				
A27	731	50,933,086	76	10.40%			10.40%			
A55	420	52,735,820	58	10.81%			13.81%			
A55	420	-	43	10.24%				10.24%		
A48	615	55,241,450	17	2.76%		2.76%				
A41	546	56,555,000	21	3.85%		3.85%				
A94	600	61,947,400	159	26.50%	26.50%					
A109	610	64,922,380	116	19.02%	19.02%					
A53	600	68,800,800	9	1.50%	1.50%					

ตาราง ก.8 (ต่อ) เปอร์เซ็นต์ความล่าช้าในโครงการประเภทงานก่อสร้างที่มีมูลค่าต่ำกว่า 100 ล้านบาท

โครงการ ที่	เวลาตาม สัญญา (วัน)	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	เวลาที่ เพิ่มจาก สัญญา (วัน)	เปอร์เซ็นต์ ความล่าช้า	ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน	การเปลี่ยนแปลงแบบ	การขออนุญาต	อุปสรรคจาก ผู้จัดหา	ปัญหาการ จัดหาวัสดุ	การผิดนัดปัดป้อง	ผลเสียหายจาก หน่วยงานอื่น
A115	720	69,323,397	330	45.83%	45.83%						
A118	600	70,484,670	58	9.67%	9.67%						
A46	638	71,599,760	20	3.13%	3.13%						
A106	701	72,521,925	211	3.10%	3.10%						
A51	731	87,074,070	2	0.27%					0.27%		
A51	731	-	40	5.47%	5.47%						
A100	500	99,315,859	20	4.00%	4.00%						
มูลค่ารวม		967,429,824	รวม	446.30%	341.60%	42.98%	24.21%	10.51%		x	
มูลค่าเฉลี่ย		53,746,101	ค่าเฉลี่ย	22.31%	28.47%	10.75%	12.11%	5.26%		x	
จำนวนโครงการ		18	ความถี่	20	12	4	2	2		0	

ตาราง ก.9 เปรอ์เซ็นต์ความล่าช้าในโครงการประเภทงานก่อสร้างที่มีมูลค่าตั้งแต่ 100 ล้านบาท ถึง 200 ล้านบาท

โครงการ ที่	เวลาตาม สัญญา (วัน)	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	เวลาที่ เพิ่มจาก สัญญา (วัน)	เปอร์เซ็นต์ ความล่าช้า	มูลค่ารวมที่ เกินกำหนด	จำนวน สัญญา ล่าช้า	จำนวน สัญญา ล่าช้า ต่อ สัญญา ทั้งหมด	จำนวน สัญญา ล่าช้า ต่อ สัญญา ทั้งหมด	จำนวน สัญญา ล่าช้า ต่อ สัญญา ทั้งหมด
A92	510	101,983,500	735	144.12%	144.12%				
A16	760	112,670,675	364	47.89%	47.89%				
A110	405	113,505,550	167	41.23%	41.23%				
A39	800	113,818,882	92	11.50%				11.50%	
A56	720	119,499,622	75	10.42%				10.42%	
A95	720	126,105,100	6	0.83%	0.83%				
A93	600	127,531,323	89	14.83%	14.83%				
A93	600	-	17	2.83%		2.83%			
A93	600	-	8	1.33%					1.33%
A96	758	159,786,050	748	98.68%	98.68%				
A108	608	173,872,170	300	49.34%	49.34%				
A36	730	185,958,225	25	3.42%		3.42%			
A1	668	192,278,900	120	17.96%				17.96%	
มูลค่ารวม		1,527,009,997	รวม	444.21%	396.92%	6.25%	x	39.88%	1.33%
มูลค่าเฉลี่ย		138,819,091	ค่าเฉลี่ย	34.19%	56.70%	3.13%	x	13.29%	1.33%
จำนวนโครงการ		11	ความถี่	13	7	2	0	3	1

ตาราง ก.10 เปอร์เซ็นต์ความล่าช้าในโครงการประเภทงานก่อสร้างที่มีมูลค่าสูงกว่า 200 ล้านบาท

โครงการ ที่	เวลาตาม สัญญา (วัน)	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	เวลาที่ เพิ่มจาก สัญญา (วัน)	เปอร์เซ็นต์ ความล่าช้า	ปัญหาหรือกรณีศึกษา	การเปลี่ยนแปลงแบบ	สาเหตุจาก สัญญา	ภูมิอากาศ	สภาพผลิตภัณฑ์ของ	ผลกระทบจาก หน่วยงานอื่น	ผลกระทบจาก
A3	668	216,686,815	395	59.18%	59.13%						
A97	670	218,724,350	226	33.73%	33.73%						
A102	609	303,000,000	302	49.59%	49.59%						
A105	669	306,888,798	140	20.93%	20.93%						
A99	660	326,003,485	45	6.82%			6.82%				
A8	580	341,855,600	99	17.07%			17.07%				
A73	900	387,506,595	105	11.67%	11.67%						
A7	720	388,635,000	37	5.14%		5.14%					
A67	900	389,368,050	360	40.00%	40.00%						
A104	911	453,412,420	352	38.64%	38.64%						
A98	730	459,673,160	396	54.25%	54.25%						
A114	822	515,916,912	172	20.92%	20.92%						
มูลค่ารวม		4,090,984,370	รวม	298.75%	269.73%	5.14%	23.89%	x		x	
มูลค่าเฉลี่ย		371,907,670	ค่าเฉลี่ย	29.82%	36.54%	5.14%	11.95%	x		x	
จำนวนโครงการ		12	ความถี่	12	9	1	2	0		0	



ตาราง ก.11 โครงการประเภทงานบำรุงจัดเรียงตามมูลค่าโครงการ

โครงการ ที่	เงาความ สัญญา (ปี)	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	คปรบ (บาท/ปี)	เวลาที่เพิ่ม จากสัญญา (วัน)	คปรบรวม (บาท)
A24	45	278,400	150	39	5,850
A57	60	283,000	150	87	13,050
A35	50	324,973	250	69	17,250
A107	75	405,060	243	31	7,533
A75	150	543,047	350	209	73,150
A21	120	563,949	350	50	17,500
A85	60	880,000	700	124	86,800
A65	60	1,036,760	1,000	433	433,000
A14	120	1,051,609	1,000	45	45,000
A83	100	1,054,550	1,000	36	36,000
A19	180	1,165,866	1,000	115	115,000
A66	30	1,178,496	1,000	19	19,000
A70	45	1,188,810	1,000	71	71,000
A86	45	1,333,500	1,000	26	26,000
A33	60	1,412,700	1,000	54	54,000
A88	45	1,480,640	1,000	34	34,000
A13	90	1,540,519	1,000	275	275,000
A68	30	1,649,520	1,000	24	24,000
A38	40	1,676,347	1,000	30	30,000
A12	150	1,850,262	1,000	180	180,000
A71	45	1,934,500	1,000	53	53,000
A119	150	2,226,860	1,500	193	289,500
A77	180	2,399,940	1,500	216	324,000
A78	74	2,401,140	1,500	454	681,000
A11	150	2,617,988	1,500	147	220,500
A91	75	2,648,430	1,500	150	225,000
A31	107	2,664,478	1,500	107	160,500
A64	60	3,062,700	2,000	95	190,000
A18	120	3,100,000	2,000	19	38,000
A113	120	3,111,285	ไม่มีข้อมูล	141	-
A61	180	3,285,173	2,000	147	294,000

ตาราง ก.11 (ต่อ)โครงการประเภทงานบำรุงจัดเรียงตามมูลค่าโครงการ

โครงการ ที่	เวลาตาม สัญญา (วัน)	มูลค่าต่อมสัญญา (บาท)	ค่าปรับ (บาท/วัน)	เวลาที่เพิ่ม จากสัญญา (วัน)	ค่าปรับรวม (บาท)
A42	120	3,607,130	2,000	16	32,000
A63	60	4,034,450	2,500	35	87,500
A90	150	4,048,016	2,500	285	712,500
A25	150	4,372,280	2,500	36	90,000
A20	150	4,467,779	2,500	128	320,000
A116	90	4,508,209	2,500	316	790,000
A29	90	4,675,220	2,500	77	192,500
A62	180	4,708,980	2,500	207	517,500
A49	60	4,974,330	2,500	194	485,000
A72	90	5,293,540	2,500	171	427,500
A45	90	5,877,008	2,500	197	492,500
A81	150	6,195,000	3,500	61	213,500
A84	100	6,439,800	3,500	124	434,000
A120	142	6,492,545	ไม่มีข้อมูล	141	-
A79	30	6,904,300	1,500	63	94,500
A76	100	7,043,790	3,500	228	798,000
A34	109	7,474,502	3,500	104	364,000
A87	90	7,862,400	3,500	53	185,500
A5	120	9,016,220	9,000	118	1,062,000
A59	120	9,342,895	5,000	180	900,000
A58	45	9,600,930	5,000	25	125,000
A80	100	9,873,854	5,000	204	1,020,000
A9	126	10,681,585	4,273	62	264,926
A103	179	11,166,937	4,466	186	830,676
A82	180	13,039,000	6,500	313	2,034,500
A17	120	14,998,650	6,500	172	1,118,000
A74	300	15,528,280	8,000	150	1,200,000

มูลค่ารวม 252,578,132

มูลค่าเฉลี่ย 4,354,795

จำนวนโครงการ 58

ตาราง ก.12 เปรอ์เซ็นต์ความล่าช้าในโครงการประเภทงานบำรุงที่มีมูลค่าไม่เกิน 4 ล้านบาท

โครงการที่	เวลาตามสัญญา (วัน)	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	เวลาที่เพิ่ม จากสัญญา (วัน)	เปอร์เซ็นต์ ความล่าช้า	ผู้รับมอบสัญญา สัญญาล่าช้า	สภาพที่ปฏิบัติงาน สัญญาล่าช้า	การอนุมัติ สัญญาล่าช้า	การอนุมัติ สัญญาล่าช้า	การอนุมัติ สัญญาล่าช้า	การอนุมัติ สัญญาล่าช้า	การอนุมัติ สัญญาล่าช้า	การอนุมัติ สัญญาล่าช้า	การอนุมัติ สัญญาล่าช้า
A24	45	278,400	39	86.67%	86.67%								
A57	60	283,000	87	145.00%	145.00%								
A35	50	324,973	69	138.00%	138.00%								
A107	75	405,060	31	41.33%			41.33%						
A75	150	543,047	209	139.33%	139.33%								
A21	120	563,949	50	41.67%	41.67%								
A85	60	880,000	124	206.67%	206.67%								
A65	60	1,036,760	433	721.67%	721.67%								
A14	120	1,051,609	45	37.50%	37.50%								
A83	100	1,054,550	36	36.00%	36.00%								
A19	180	1,165,866	115	63.89%	63.89%								
A66	30	1,178,496	19	63.33%	63.33%								
A70	45	1,188,810	71	157.78%	157.78%								
A86	45	1,333,500	26	57.78%	57.78%								
A33	60	1,412,700	54	90.00%	90.00%								
A88	45	1,480,640	34	75.56%	75.56%								
A13	90	1,540,519	275	305.56%	305.56%								
A68	30	1,649,520	24	80.00%	80.00%								

ตาราง ก.12 (ต่อ) เปอร์เซ็นต์ความล่าช้าในโครงการประเภทงานบำรุงที่มีมูลค่าไม่เกิน 4 ล้านบาท

โครงการที่	เวลาตามสัญญา (วัน)	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	เวลาที่เพิ่ม จากสัญญา (วัน)	เปอร์เซ็นต์ ความล่าช้า	ส่งงานล่าช้า เป็นจำนวนเปอร์เซ็นต์ของมูลค่า	สภาพงานที่ตรงตามสัญญา	การอนุมัติให้ลดราคาต่อสัญญา	สภาพเป็นหนี้หรือเกินตรง	ผู้รับจ้างหรือผู้รับเหมา	สัญญาที่มีสัญญา ผูกพัน	การขาดแคลนวัสดุ	ผลคะแนนจากหน่วยงานอื่น
A38	40	1,676,347	30	75.00%	75.00%							
A12	150	1,850,262	180	120.00%	120.00%							
A71	45	1,934,500	53	117.78%	117.78%							
A119	150	2,226,860	193	128.67%	128.67%							
A77	180	2,399,940	216	120.00%								120.00%
A78	74	2,401,140	454	613.51%			631.51%					
A11	150	2,617,988	147	98.00%	98.00%							
A91	75	2,648,430	150	200.00%							200.00%	
A31	107	2,664,478	107	100.00%		100.00%						
A64	60	3,062,700	95	158.33%			158.33%					
A18	120	3,100,000	19	15.83%					15.83%			
A113	120	3,111,285	141	117.50%	117.50%							
A61	180	3,285,173	147	81.67%	81.67%							
A42	120	3,607,130	16	13.33%					13.33%			
มูลค่ารวม		53,957,632	รวม	144.85%	3185.03%	100.00%	199.66%	631.51%	29.16%	x	200.00%	120.00%
มูลค่าเฉลี่ย		1,686,176	เฉลี่ย	138.98%	132.71%	100.00%	99.83%	631.51%	14.58%	x	200.00%	120.00%
จำนวนโครงการ		32	ความถี่	32	24	1	2	1	2	0	1	1

ตาราง ก.13 เปรอ์เซ็นต์ความล่าช้าในโครงการบำรุงที่มีมูลค่าตั้งแต่ 4 ล้านบาท ถึง 8 ล้านบาท

โครงการที่	เวลาตามสัญญา (วัน)	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	เวลาที่เพิ่ม จากสัญญา (วัน)	เปอร์เซ็นต์ ความล่าช้า	สัญญาล่าช้า จำนวนสัญญา	สัญญาที่เกินงบ สัญญา	การอนุมัติงบ ล่าช้า	การอนุมัติงบ ล่าช้า	สัญญาที่เกินงบ สัญญา	สัญญาที่เกินงบ สัญญา	สัญญาที่เกินงบ สัญญา	สัญญาที่เกินงบ สัญญา
A63	60	4,034,450	35	58.33%				58.33%				
A90	150	4,048,016	285	190.00%	190.00%							
A25	150	4,372,280	36	24.00%	24.00%							
A20	150	4,467,779	128	85.33%	85.33%							
A116	90	4,508,209	316	351.11%	351.11%							
A29	90	4,675,220	77	85.56%	85.56%							
A62	180	4,708,980	207	115.00%	115.00%							
A49	60	4,974,330	194	323.33%	323.33%							
A72	90	5,293,540	171	190.00%					190.00%			
A45	90	5,877,008	197	218.89%	218.89%							
A81	150	6,195,000	61	40.67%					40.67%			
A84	100	6,439,800	124	124.00%	124.00%							
A120	142	6,492,545	141	99.30%	99.30%							
A79	30	6,904,300	63	210.00%	210.00%							

ตาราง ก.13 (ต่อ) เปอร์เซ็นต์ความล่าช้าในโครงการบำรุงที่มีมูลค่าตั้งแต่ 4 ล้านบาท ถึง 8 ล้านบาท

โครงการที่	เวลาตามสัญญา (วัน)	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	เวลาที่เริ่ม จากสัญญา (วัน)	เปอร์เซ็นต์ ความล่าช้า	ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อน ส่งงานเสร็จ	สภาพพื้นที่ทางดินที่ยกของ	การอนุมัติเงินค่าตอบแทนผู้รับ เหมา	การเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ ก่อสร้าง	ผู้รับเหมาและผู้รับเหมา ร่วม	สภาพพื้นที่ดินบริเวณ ก่อสร้าง	การขออนุญาต ก่อสร้าง	ผลกระทบจากหน่วยงานอื่น
A76	100	7,043,790	228	228.00%				228.00%				
A34	109	7,474,502	104	95.41%	95.41%							
A87	90	7,862,400	53	58.89%	58.89%							
มูลค่ารวม		95,372,149	รวม	2497.82%	1980.82%	x	58.33%	458.67%	x	x	x	x
มูลค่าเฉลี่ย		5,610,126	เฉลี่ย	146.99%	152.37%	x	58.33%	152.89%	x	x	x	x
จำนวนโครงการ		17	ความถี่	17	13	0	1	3	0	0	0	0

ตาราง ก.14 เปอร์เซ็นต์ความล่าช้าในโครงการประเภทงานบำรุงที่มีมูลค่าสูงกว่า 8 ล้านบาท

โครงการที่	เวลาดำเนินการ (วัน)	มูลค่าตามสัญญา (บาท)	เวลาที่เพิ่ม จากสัญญา (วัน)	เปอร์เซ็นต์ ความล่าช้า	ผู้รับเหมา ที่ล่าช้า	สัญญา ที่ล่าช้า	การ ล่าช้า	การ ล่าช้า	การ ล่าช้า	การ ล่าช้า	การ ล่าช้า	การ ล่าช้า
A5	120	9,016,220	118	98.33%					98.33%			
A59	120	9,342,895	180	150.00%	150.00%							
A58	45	9,600,930	25	55.56%	55.56%							
A80	100	9,873,854	204	204.00%				204.00%				
A9	126	10,681,585	62	49.21%					49.21%			
A103	179	11,166,937	186	103.91%	103.91%							
A82	180	13,039,000	313	173.89%					173.89%			
A17	120	14,998,650	172	143.33%					143.33%			
A74	300	15,528,280	150	50.00%					50.00%			
มูลค่ารวม		103,248,351	รวม	1028.23%	309.47%	x	x	204.00%	465.55%	49.21%	x	x
มูลค่าเฉลี่ย		11,472,039	เฉลี่ย	114.25%	103.16%	x	x	204.00%	116.39%	49.21%	x	x
จำนวนโครงการ		9	ความถี่	9	3	0	0	1	4	1	0	0

ภาคผนวก ข.

ตัวอย่างแบบสอบถาม



## แบบสอบถาม

สาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้างถนน และแนวทางการป้องกัน

ส่วนที่ 1

## ประวัติส่วนตัว

ชื่อ - นามสกุล

---

หน่วยงาน /บริษัท

---

ตำแหน่ง

---

ปฏิบัติงานในฐานะ

เจ้าของงาน

---

ที่ปรึกษา

---

ผู้รับเหมาก่อสร้าง

---

เบอร์โทรศัพท์ที่สะดวกในการติดต่อ

---

## ส่วนที่ 2

## ระดับการพบเห็นสาเหตุการขอขยายเวลาก่อสร้าง

PAGE 2

ท่านมีประสบการณ์เกี่ยวกับสาเหตุในการเรียกขุดเซย แต่ละสาเหตุ มาก-น้อย อย่างไร

โปรดใส่เครื่องหมาย X ในช่องคะแนนตามความเห็นของท่าน

ตัวอย่าง



3 พบเห็นบ่อย

2 พบเห็นบ้าง

1 พบน้อยมาก

0 ไม่เคยพบมาก่อน

No.	สาเหตุของการขอขยายเวลา	ระดับการพบเห็น				หมายเหตุ
1	ที่ดินติดปัญหากรรมสิทธิ์	3	2	1	0	
2	การเปลี่ยนแปลงแบบ	3	2	1	0	
3	อุปสรรคจากสาธารณูปโภค	3	2	1	0	
4	ผลกระทบจากหน่วยงานอื่น	3	2	1	0	
5	สภาพพื้นที่ทำงานเสียหาย ก่อนการเริ่มงาน	3	2	1	0	
6	สภาพผิดปกติของภูมิอากาศ	3	2	1	0	
7	การเพิ่มงาน	3	2	1	0	
8	การลดงาน	3	2	1	0	
9		3	2	1	0	
10		3	2	1	0	
11		3	2	1	0	
12		3	2	1	0	
13		3	2	1	0	
14		3	2	1	0	
15		3	2	1	0	
16		3	2	1	0	
17		3	2	1	0	
18		3	2	1	0	
19		3	2	1	0	
20		3	2	1	0	

ส่วนที่ 3 แนวทางการป้องกันสาเหตุการขอขยายเวลาในโครงการประเภทงานก่อสร้าง

PAGE 3

กรุณาแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับสาเหตุของปัญหาและแนวทางการป้องกันปัญหาของแต่ละสาเหตุ

สาเหตุที่ 1	ที่ดินติดปัญหากรรมสิทธิ์ ( ตัวอย่าง )
สาเหตุของปัญหา	1. งบประมาณการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่เพียงพอ 2. วิธีการคัดเลือกเส้นทางที่จะนำมาทำเป็นโครงการก่อสร้าง กล่าวคือ ไม่นำโครงการที่มีการวางแผนและออกแบบที่เรียบร้อยแล้วมาทำเป็นโครงการก่อสร้างแต่กลับกำหนดเส้นทางใหม่ ทำให้มีเวลาไม่เพียงพอในการออกแบบ , สำรวจวางแผนและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
แนวทางการป้องกัน	1. ให้มีการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้เสร็จก่อนเริ่มโครงการ 2. กำหนดวิธีการคัดเลือกเส้นทางที่จะนำมาทำเป็นโครงการก่อสร้าง โดยเส้นทางที่จะสามารถนำมาก่อสร้างจะต้องเป็นเส้นทางที่มีการออกแบบ , สำรวจวางแผนและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้เรียบร้อยแล้วเสียก่อน

สาเหตุที่ 1	ที่ดินติดปัญหากรรมสิทธิ์
สาเหตุของปัญหา	
แนวทางการป้องกัน	

สาเหตุที่ 2	การเปลี่ยนแปลงแบบ
สาเหตุของปัญหา	
แนวทางการป้องกัน	

**ส่วนที่ 3** แนวทางการป้องกันสาเหตุการขอขยายเวลาในโครงการประเภทงานก่อสร้าง

PAGE 4

กรุณาแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับสาเหตุของปัญหาและแนวทางการป้องกันปัญหาของแต่ละสาเหตุ

สาเหตุที่ 3	อุปสรรคจากสาธารณูปโภค
สาเหตุของปัญหา	
แนวทางการป้องกัน	

สาเหตุที่ 4	ผลกระทบจากหน่วยงานอื่น
สาเหตุของปัญหา	
แนวทางการป้องกัน	

สาเหตุที่ 5	สภาพพื้นที่ทำงานเสียหายก่อนการเริ่มงาน
สาเหตุของปัญหา	
แนวทางการป้องกัน	

ส่วนที่ 3 แนวทางการป้องกันสาเหตุการขอขยายเวลาในโครงการประเภทงานก่อสร้าง

กรุณาแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับสาเหตุของปัญหาและแนวทางการป้องกันปัญหาของแต่ละสาเหตุ

สาเหตุที่ 6	การขาดแคลนวัสดุ
สาเหตุของปัญหา	
แนวทางการป้องกัน	

สาเหตุที่ 7	การอนุมัติผลทดสอบล่าช้า
สาเหตุของปัญหา	
แนวทางการป้องกัน	

สาเหตุที่ 8	การสั่งเปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง
สาเหตุของปัญหา	
แนวทางการป้องกัน	





## ส่วนที่ 5 คำขอยความของสาเหตุของการขอขยายเวลาก่อสร้าง

PAGE.8

### **การเปลี่ยนสถานที่ก่อสร้าง**

เนื่องจากผู้ว่าจ้างมีคำสั่งให้เปลี่ยนแปลงสถานที่ก่อสร้างจากที่ได้ตกลงไว้ในสัญญา โดยให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างในอีกสถานที่หนึ่ง ซึ่งมีขนาดและมูลค่างานใกล้เคียงกับสัญญาเดิม เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างต้องรอคอยการกำหนดสถานที่ใหม่ ซึ่งไม่ใช่ความบกพร่องของผู้รับจ้าง ดังนั้นผู้รับจ้างจึงดำเนินการขอขยายเวลาก่อสร้าง

### **การขาดแคลนวัสดุ**

เนื่องจากเกิดการขาดแคลนวัสดุที่จะนำมาใช้ในการก่อสร้าง ซึ่งทางผู้ว่าจ้างเห็นว่าเหตุที่เกิดขึ้นไม่ใช่ความผิดที่เกิดขึ้นโดยผู้รับจ้าง ดังนั้น ผู้รับจ้างจึงดำเนินการขอขยายเวลาก่อสร้าง

### **ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนส่งงานซ้ำ**

เนื่องจากผู้ว่าจ้างยังมิได้จัดการงานในขั้นตอนก่อนหน้าที่ผู้รับจ้างจะเข้าดำเนินการก่อสร้างให้เสร็จสิ้น เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างต้องรอคอยจนกว่างานที่ผู้รับเหมาที่ทำงานอยู่ก่อนจะแล้วเสร็จซึ่งทางผู้รับจ้างเห็นว่าเหตุที่เกิดขึ้นไม่ใช่ความผิดที่เกิดขึ้นโดยผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจึงดำเนินการขอขยายเวลาก่อสร้าง (กรณีนี้มักเกิดขึ้นในงานจ้างทำผิวถนน ซึ่งผู้รับเหมาในขั้นพื้นทางไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามสัญญา ทำให้ผู้รับจ้างที่รับงานในส่วนทำผิวทางไม่สามารถเข้าดำเนินงานได้ทันตามเวลาที่กำหนดในสัญญา )

### **การอนุมัติผลทดสอบล่าช้า**

เนื่องจากผู้ว่าจ้างอนุมัติผลการทดสอบล่าช้า ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลาในการรอผลการอนุมัติผลทดสอบ ซึ่งทางผู้รับจ้างเห็นว่าเหตุที่เกิดขึ้นไม่ใช่ความผิดที่เกิดขึ้นโดยผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจึงดำเนินการขอขยายเวลาก่อสร้าง

### **สภาพพื้นที่ทำงานเสียหายโดยไม่ได้เป็นความผิดจากทั้งเจ้าของงานและผู้รับจ้าง**

เนื่องจากสภาพพื้นที่ทำงานเสียหาย โดยไม่ได้เป็นความผิดที่เกิดขึ้นจากทั้งเจ้าของงานและผู้รับจ้าง และเป็นอุปสรรคในการทำงานก่อให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินงาน ซึ่งทางผู้รับจ้างเห็นว่าเหตุที่เกิดขึ้นไม่ใช่ความผิดที่เกิดขึ้นโดยผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจึงดำเนินการขอขยายเวลาก่อสร้าง



### ผลกระทบจากหน่วยงานอื่น

เนื่องจากหน่วยงานอื่นซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐบาลและมีการทำงานเกี่ยวข้องกับงานในโครงการที่ดำเนินการอยู่ และการทำงานของหน่วยงานราชการนั้นๆเป็นอุปสรรคต่อการทำงานของผู้รับจ้างทำให้ผู้รับจ้างต้องสูญเสียเวลาในการก่อสร้าง ซึ่งทางผู้รับจ้างเห็นว่าเหตุที่เกิดขึ้นไม่ใช่ความผิดที่เกิดขึ้นโดยผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจึงดำเนินการขอยยเวลาก่อสร้ง

### ปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน

เนื่องจากผู้ว่าจ้างยังไม่สามารถถือครองกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการได้ ทั้งหมดและเมื่อผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าดำเนินการในพื้นที่ดังกล่าวได้ และเป็นเหตุให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลาในการรอคอยการจัดการครอบครองกรรมสิทธิ์ที่ดิน ซึ่งทางผู้รับจ้างเห็นว่าเหตุที่เกิดขึ้นไม่ใช่ความผิดที่เกิดขึ้นโดยผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจึงดำเนินการขอยยเวลาก่อสร้ง

### อุปสรรคจากสิ่งปลูกสร้งเดิม

เนื่องจากมีสิ่งปลูกสร้งเดิมอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างและต้องรอคอยการรื้อถอน ซึ่งทางผู้รับจ้างเห็นว่าเหตุที่เกิดขึ้นไม่ใช่ความผิดที่เกิดขึ้นโดยผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจึงดำเนินการขอยยเวลาก่อสร้ง

### การเปลี่ยนแปลงแบบ

เนื่องจากผู้ว่าจ้างมีคำสั่งเปลี่ยนแปลงแบบในการก่อสร้าง ทำให้ผู้รับจ้างต้องเสียเวลารอคอยการแก้ไขแบบการก่อสร้างซึ่งทางผู้รับจ้างเห็นว่าเหตุที่เกิดขึ้นไม่ใช่ความผิดที่เกิดขึ้นโดยผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจึงดำเนินการขอยยเวลาก่อสร้ง

### การสั่งเปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง

เนื่องจากผู้ว่าจ้างได้มีคำสั่งให้ผู้รับจ้างเปลี่ยนวิธีการก่อสร้าง และวิธีการก่อสร้างที่ผู้ว่าจ้างมีคำสั่งให้ดำเนินการนั้นทำให้เกิดความล่าช้าในการทำงาน ซึ่งทางผู้รับจ้างเห็นว่าเหตุที่ล่าช้านั้นไม่ใช่ความผิดที่เกิดขึ้นโดยผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจึงดำเนินการขอยยเวลาก่อสร้ง



## ประวัติผู้เขียน

นาย ประสาท กบิลกาญจน์ เกิดเมื่อวันจันทร์ที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2511 ที่จังหวัดอุบลราชธานี สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยในปีการศึกษา 2534 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2539