

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงาน. ภาคผนวกของโครงการพัฒนาเมืองชายแดน. กรุงเทพมหานคร: สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, 2542.
- เจษฎา สุวดีติ. แนวทางการพัฒนาเมืองหนองคาย เพื่อรองรับผลกระทบจากสะพานมิตรภาพ. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.
- เชิดชาย เหล่าห้ำ. สังคมวิทยาเมือง. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์แพรวพิตยา, 2520.
- ฐนิตา เสือป่า. การวางแผนพัฒนาการใช้ที่ดินเพื่ออยู่อาศัยในพื้นที่ชานเมือง : กรณีศึกษาเขตมีนบุรี. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2540.
- บังเอิญ เจริญสุข. การศึกษาเพื่อวางนโยบายพัฒนาเทศบาลเมืองนครพนม. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.
- พาณิชย์, สำนักงาน. ข้อมูลการค้าชายแดนไทย-ลาว ด้านจังหวัดน่าน. น่าน: สำนักงานพาณิชย์จังหวัดน่าน, 2540.
- ไพรัตน์ เดชะรินทร์. การบริหารงานพัฒนาชนบท. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2524.
- มนตรี ศักดิ์เมือง. แนวทางการวางแผนการใช้ที่ดินของชุมชนเมืองในสี่จังหวัดชายแดนภาคใต้ : ศึกษาชุมชนเมืองยะลา. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2527.
- สุชน ศิริพงศ์. การศึกษาเพื่อเป็นแนวทางในการวางแผนพัฒนาพื้นที่ชายแดนไทย-ลาว. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2537.
- สัญญา สัญญาวิวัฒน์. การพัฒนาชุมชน. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2525.
- สมเกียรติ ต้นสกุล. สังคมวิทยาเบื้องต้นและความรู้เรื่องสังคมไทย. สุราษฎร์ธานี: วิทยาลัยครูสุราษฎร์ธานี, 2524.
- เสถียร เหลืองอร่าม. การพัฒนาชุมชน. กรุงเทพมหานคร: มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2535.

เสาวคนธ์ สุดสวาสดิ์. สังคมวิทยาชนบท. กรุงเทพมหานคร: คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2524.

อาแว ผูหาดา. การศึกษาเพื่อวางแผนพัฒนาเมืองชายแดนภาคใต้ : ศึกษาเทศบาลตำบลสูงโขงโก-ลก. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.

ภาษาอังกฤษ

Baker Brownell. The Human Community. New York: Harper and Brother Publishers, 1950.

ภาคผนวก

โครงการเมืองชายแดนที่ได้รับการเสนอสำหรับห้วยโก๋น

1. โครงการปรับปรุงด้านศุลกากรและตรวจคนเข้าเมืองห้วยโก๋น

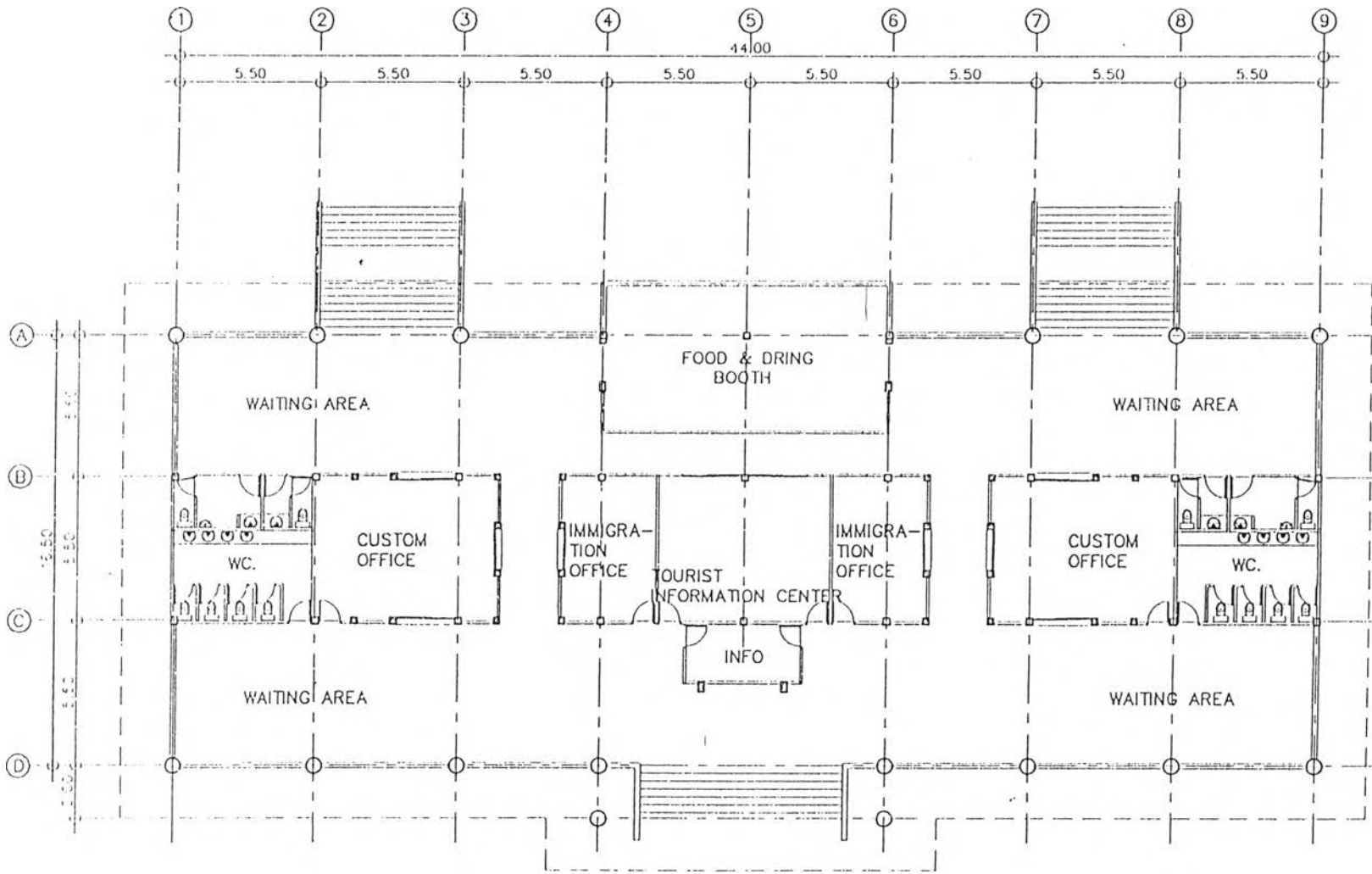
โครงการปรับปรุงด้านศุลกากรมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้สามารถรองรับการเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวคนผ่านแดน พ่อค้า-แม่ค้า และรถบรรทุกสินค้า ในอนาคตได้อย่างเพียงพอ ซึ่งในปัจจุบันด้านศุลกากรและด้านตรวจคนเข้าเมือง มีขนาดเล็กและทรุดโทรม จากสถิติมูลค่าสินค้าผ่านแดนที่ด่านห้วยโก๋น ระหว่างปี 2538-2540 มีมูลค่าสินค้านำเข้ารวม 86.80 ล้านบาท โดยมีมูลค่านำเข้า 11.04 ล้านบาท และมูลค่าส่งออก 75.76 ล้านบาท ซึ่งมูลค่าของสินค้าส่งออกมีมูลค่ามากกว่ามูลค่าสินค้านำเข้า ตลอดทั้ง 3 ปี และในปี 2540 มีคนผ่านแดนทั้งเดินทางเข้าและออกรวม 14,173 คน จากมูลค่าสินค้านำเข้าผ่านแดนและคนผ่านแดน ที่มีอัตราการเปลี่ยนแปลงน้อยมากหรือเกือบคงที่ การก่อสร้างอาคารด้านศุลกากร ที่เหมาะสมกับการบริการทางด้านพิธีการศุลกากร และตรวจคนเข้าเมืองจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง ทั้งนี้เพื่อรองรับความเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจการค้าในอนาคต และส่งเสริมการท่องเที่ยวในชุมชน แต่การดำเนินงานก่อสร้างอาจจะมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมได้ ดังนั้นต้องทำการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นด้วย

โครงการปรับปรุงด้านศุลกากรและตรวจคนเข้าเมืองห้วยโก๋น สามารถดำเนินการปรับปรุงบนพื้นที่ด้านศุลกากรเดิมได้ ดังนั้นจึงไม่มีความจำเป็นต้องจัดหาพื้นที่อื่น และมีองค์ประกอบของโครงการ ดังนี้

1. อาคารด้านศุลกากรและด้านตรวจคนเข้าเมือง ขนาด 17*45 เมตร จำนวน 1 หลัง
(แผนภาพที่ ผ1 - ผ4)
2. ลานจอดรถ

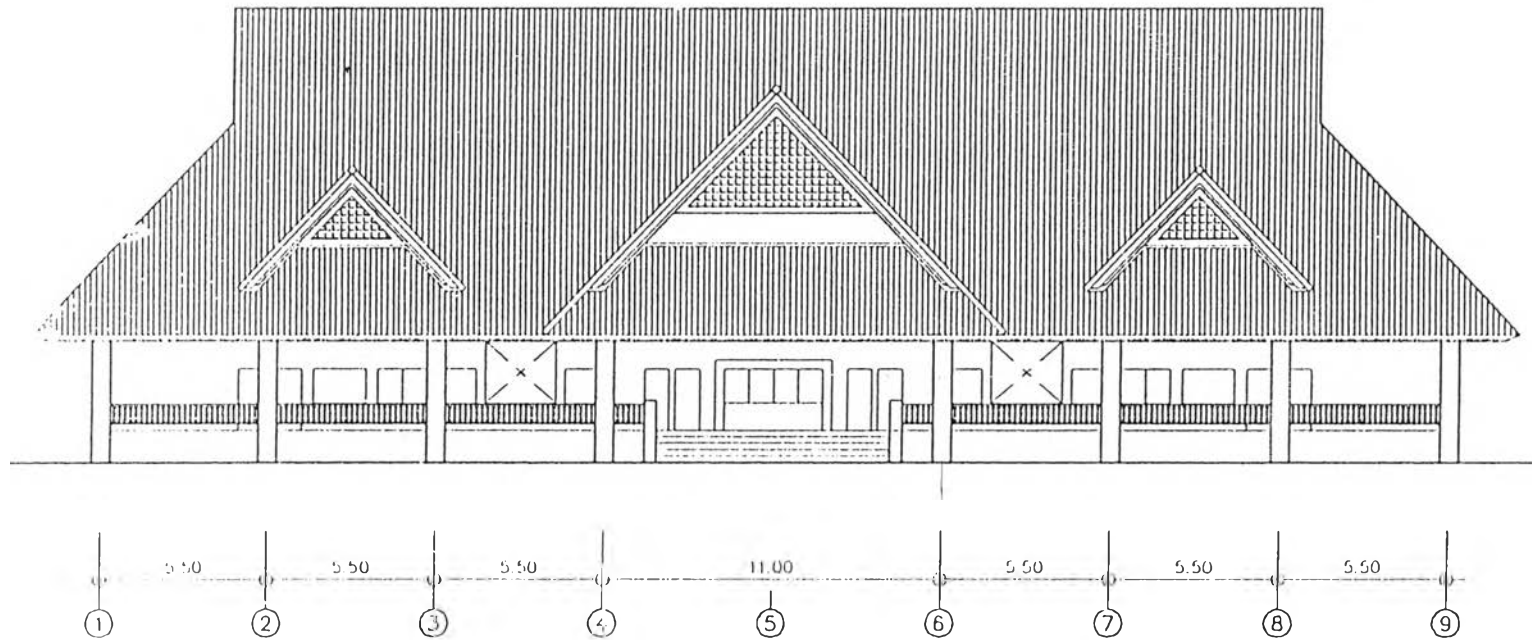
การประมาณราคา ทั้งหมดเป็นเงิน 12,857,000 บาท แยกเป็นรายการดังนี้

- ปรับสภาพพื้นที่	5,000	บาท
- อาคารศุลกากรและตรวจคนเข้าเมือง	6,120,000	บาท
- ระบบไฟฟ้า - ประปา - ระบายน้ำ	5,700,000	บาท
- ตกแต่งสภาพภูมิทัศน์	1,000,000	บาท



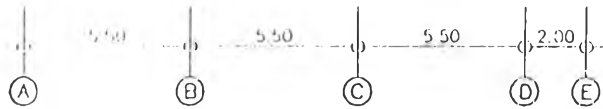
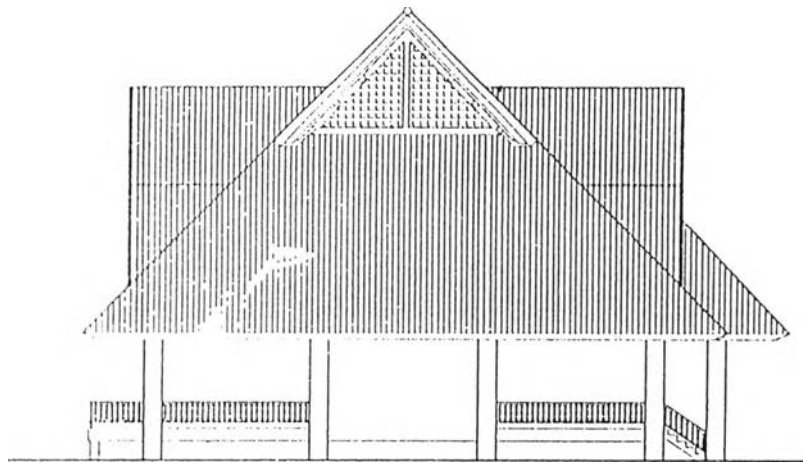
PLAN
SCALE 1 : 250

SOURCE : FEASIBILITY STUDY REPORT OF BORDER TOWN
INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT PROJECT,
NONG KHAI, MARCH 1998

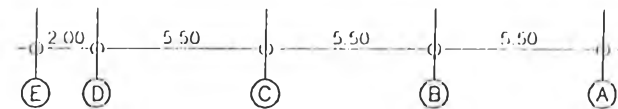
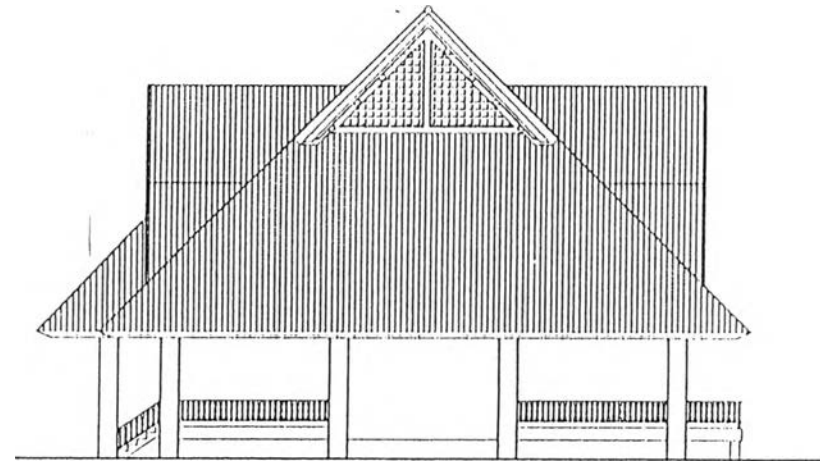


FRONT ELEVATION
SCALE 1 : 250

SOURCE : FEASIBILITY STUDY REPORT OF BORDER TOWN
INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT PROJECT,
NONG KHAI, MARCH 1998

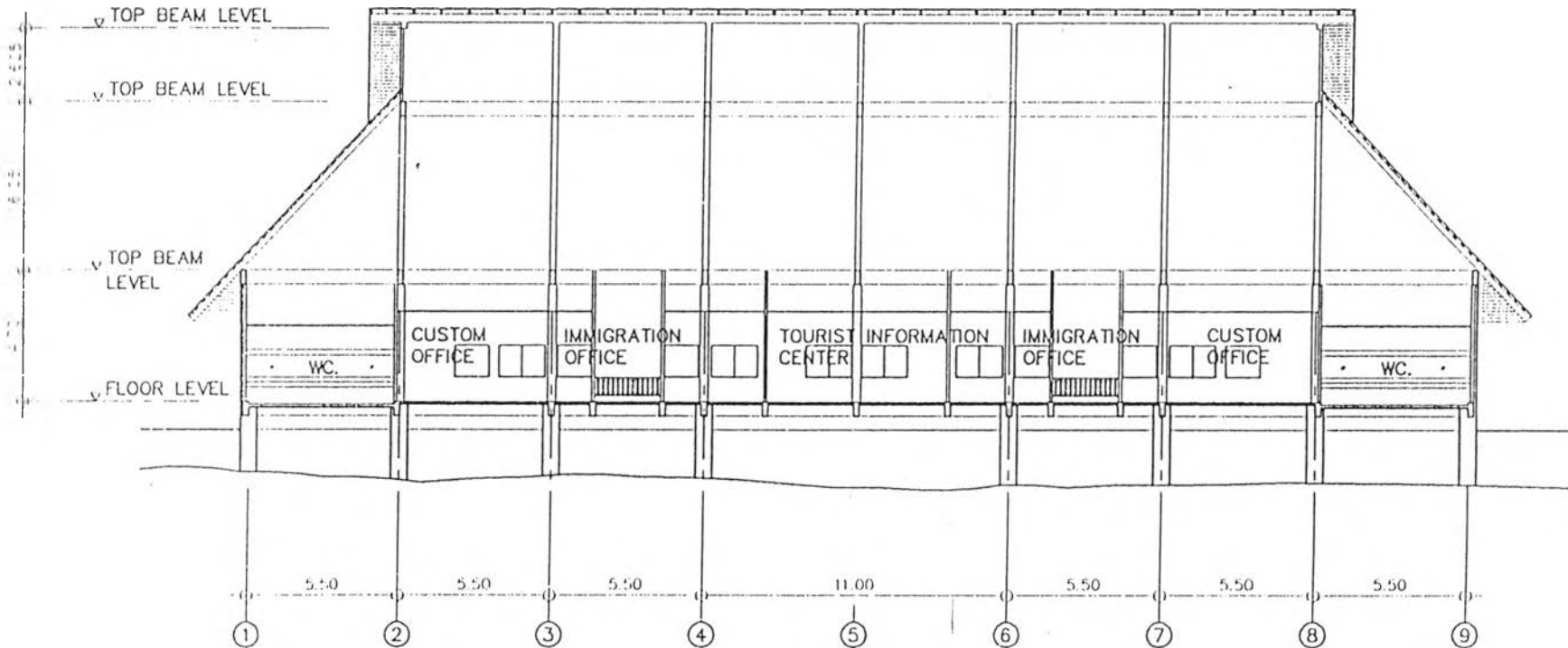


LEFT ELEVATION
SCALE 1 : 250



RIGHT ELEVATION
SCALE 1 : 250

SOURCE : FEASIBILITY STUDY REPORT OF BORDER TOWN
INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT PROJECT,
NONG KHAI, MARCH 1998



CROSS SECTION
SCALE 1 : 250

SOURCE : FEASIBILITY STUDY REPORT OF BORDER TOWN
INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT PROJECT,
NONG KHAI, MARCH 1998

2. โครงการก่อสร้างระบบประปาห้วยโก้น

จากรายงานการศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ และความเหมาะสมในการพัฒนาพื้นที่บริเวณจุดผ่านแดนถาวรห้วยโก้น อําเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน โดยคณะอนุกรรมการพัฒนาพื้นที่บริเวณด่านชายแดนในระดับจังหวัดน่าน มีแนวทางการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานระบบประปา คือ โครงการก่อสร้างระบบประปาสำหรับชุมชนขนาดใหญ่ ซึ่งการวางแผนท่อภายในเขตชุมชนจะใช้งบประมาณ 14 ล้านบาท และโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำขนาดใหญ่ในพื้นที่ 185 ไร่ ใช้งบประมาณ 30 ล้านบาท แต่ทั้ง 2 โครงการนี้ ยังไม่ได้ดำเนินการและขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากส่วนกลาง

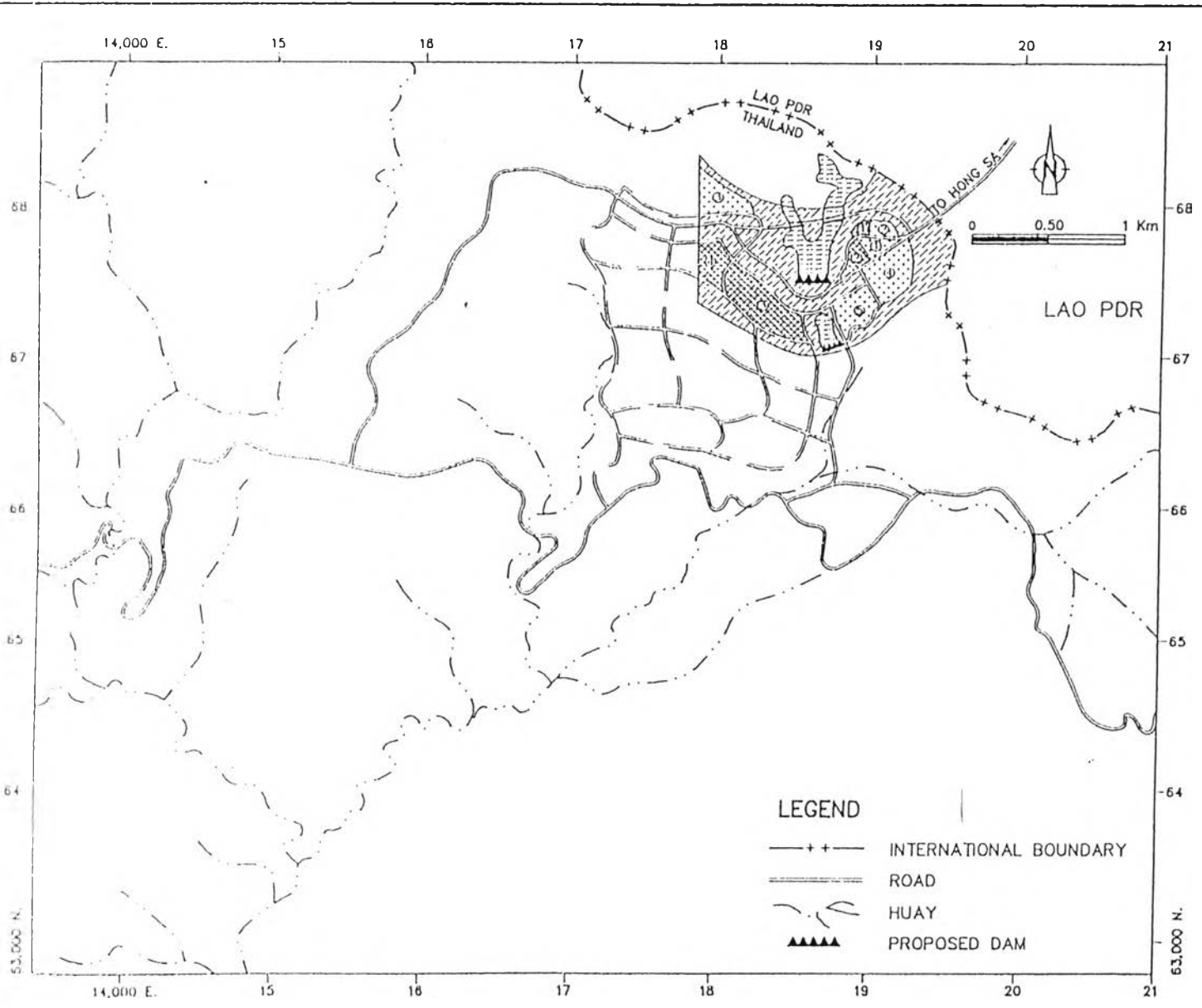
เนื่องจากโครงการก่อสร้างระบบประปาบริเวณชายแดนห้วยโก้น ไม่มีข้อมูลเกี่ยวกับผู้ใช้น้ำปัจจุบัน จึงได้ทำการศึกษาจากข้อมูลประชากรและนักท่องเที่ยวบริเวณด่านชายแดน ส่วนข้อมูลประชากรที่จะใช้บริการของการประปานั้น จะศึกษาเฉพาะในหมู่บ้านห้วยโก้น ซึ่งอยู่ห่างจากบริเวณด่านชายแดนเพียง 5 กิโลเมตร ดังแสดงในตารางที่ ผ1

จากการศึกษาเห็นว่า ควรใช้แหล่งน้ำดิบจากอ่างเก็บน้ำที่ต้องปรับปรุง แหล่งน้ำชุมชนเดิม ในพื้นที่ 65 ไร่ ตามผังชุมชนของสำนักงานผังเมืองจังหวัดน่าน โดยให้มีปริมาณน้ำเก็บกักสำหรับการประปาอย่างน้อย 1,694,227 ลูกบาศก์เมตร ในปี 2559 (แผนที่ ผ1) แต่การก่อสร้างระบบประปาที่ด่านห้วยโก้นนี้ ยังจะต้องทำการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียด รวมถึงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สำหรับอ่างเก็บน้ำที่ต้องปรับปรุง เพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป

3. โครงการพัฒนาการท่องเที่ยวเฉพาะบริเวณ (ห้วยโก้น)

ชุมชนชายแดนห้วยโก้นเป็นจุดผ่านแดนถาวร ที่มีตลาดค้าขายทุกวันเสาร์ มีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในบริเวณนี้ คือ น้ำตกวังเปียน และฐานปฏิบัติการห้วยโก้น ปัจจุบันยังมีปัญหาในเรื่องสภาพถนน ที่จอดรถ และบริการห้องน้ำ จึงได้มีการเสนอโครงการพัฒนาดังนี้

1. ควรก่อสร้างถนนทางเข้าน้ำตกวังเปียน โดยเริ่มต้นจากแยกถนนทางหลวงหมายเลข 1080 (ห้วยโก้น - บ่อเกลือ) ซึ่งห่างจากหมู่บ้านห้วยโก้นประมาณ 7 กิโลเมตร เป็นถนนลาดยางผิวเคลือบซีเมนต์ขนาดผิวจราจร 7 เมตร ความยาว 7 กิโลเมตร และสร้างลานจอดรถขนาด 30 * 75 เมตร ห้องน้ำจำนวน 2 หลัง หลังละ 5 ห้อง (แยกชาย-หญิง) นอกจากนั้นควรก่อสร้างศาลาพักร้อนและสวนหย่อมด้วย



LEGEND

- + — INTERNATIONAL BOUNDARY
- ==== ROAD
- - - HUAY
- ▲▲▲▲ PROPOSED DAM

LEGEND	LAND FOR BORDER TOWN MARKET DEVELOPMENT		
	LAND USE	LAND AREA USED/RAI	FOREST AND WATERSHED LAND
	COMMERCIAL LAND		
	① BORDER TOWN MARKET	10	3
	② PARBONO AREA	3	3
	③ RESERVE AREA FOR BORDER MARKET	96	4
	④ RESERVE AREA FOR BUS TERMINAL	47	3 AND 4
		155	
	FA LAND OF FOR ESTIHY AND STREAM CONSERVATIVE	408	3
	LAND OF WATER RESOURCE	65	3
	LAND OCCUPIED BY GOVERNMENT ORGANIZATION INFRASTRUCTURE FACILITIES		
	① CUSTOMS DEPT.	15	3
	② RESERVED AREA FOR GOVERNMENT ORGANIZATIONS	4	3
	③ POWER WATER TELEPHONE	61	3
	④ TRANSIT CARGO AREA	60	3
	⑤ CARGO AREA BEFORE/AFTER CUSTOMS INSPECTION	40	3
	180		
	ROADS	192	3
	TOTAL LAND REQUESTED FOR URGENT DEVELOPMENT	1,000	

SOURCE : DRAFT REPORT OF FEASIBILITY STUDY OF HUAY KHON BORDER AREA DEVELOPMENT, AMPHOE CHALERM PRAKIAT, NAN PROVINCE 1998

ตารางที่ ๘ 1 แสดงการพยากรณ์ประชากร อัตราการใช้น้ำ อัตราการให้บริการและกำลังการผลิตน้ำที่โครงการ

ปี พ.ศ.	หมู่บ้านห้วยโถง				พื้นที่บริเวณชายแดน			ความต้องการใช้น้ำเฉลี่ย			สูงสุดรายวัน (ลบ.ม./วัน)*	สูงสุดรายชั่วโมง (ลบ.ม./วัน)**	ปริมาณน้ำผลิต (ลบ.ม./ชม.)***	ค่าออกแบบ (ลบ.ม./ชม.)
	ประชากร	อาคารให้บริการ	ผู้ใช้น้ำ	lpcd	นักท่องเที่ยว	lpcd	%การให้บริการ	ลบ.ม./วัน	%น้ำสูญเสีย	รวม				
2539	811	30	243	80	16,391	10	50	101	25	135	203	304	8.45	50
2540	832	35	291	82	17,594	11	55	130	24	171	257	386	10.72	
2541	854	40	341	84	18,886	12	60	165	23	214	321	481	13.37	
2542	876	45	394	86	20,272	13	62	197	22	253	379	569	15.81	
2543	899	50	449	90	21,760	14	64	235	21	298	447	670	18.62	
2544	922	52	479	92	23,357	15	66	275	20	344	516	774	21.51	
2545	946	54	511	94	25,071	16	68	321	20	401	601	902	25.06	
2546	971	56	544	96	26,911	17	70	372	20	466	698	1,047	29.1	
2547	996	58	578	98	28,887	18	72	431	20	539	808	1,212	33.67	
2548	1,022	59	603	100	31,007	19	74	496	20	620	930	1,396	38.77	
2549	1,048	60	629	102	33,283	20	76	570	20	713	1,069	1,603	44.54	
2550	1,074	62	667	104	35,726	21	78	655	20	818	1,227	1,841	51.14	
2551	1,104	64	706	106	38,348	22	80	750	20	937	1,406	2,109	58.58	
2552	1,132	66	747	108	41,163	23	82	857	20	1,071	1,607	2,410	66.96	
2553	1,162	68	790	110	44,184	24	84	978	20	1,222	1,833	2,750	76.38	
2554	1,192	70	834	112	47,427	25	86	1,113	20	1,391	2,087	3,131	86.96	
2555	1,223	72	880	114	50,909	26	88	1,265	20	1,581	2,372	3,558	98.84	
2556	1,255	74	928	116	54,645	27	90	1,436	20	1,794	2,692	4,038	112.15	
2557	1,287	76	978	118	58,656	28	92	1,626	20	2,033	3,050	4,574	127.06	
2558	1,321	78	1,030	120	62,962	29	94	1,840	20	2,300	3,450	5,175	143.75	
2559	1,355	80	1,084	122	67,583	30	96	2,079	20	2,598	3,897	5,846	162.39	

หมายเหตุ

* = 1.5 x ปริมาณน้ำเฉลี่ย

** = 1.5 x ปริมาณน้ำสูงสุดรายวัน

*** = ปริมาณน้ำสูงสุดรายวัน

2. ควรก่อสร้างและปรับปรุงถนนทางเข้าฐานปฏิบัติการห้วยโก๋น เป็นถนนลาดยางกว้าง 7 เมตร ยาว 1.5 กิโลเมตร และควรมีสวนหย่อมด้วย

3. ควรก่อสร้างจุดชมวิว บริเวณ กิโลเมตร 155+000 บนทางหลวงหมายเลข 1080 และควรก่อสร้างห้องน้ำจำนวน 2 หลัง หลังละ 5 ห้อง (แยกชาย-หญิง) นอกจากนี้ควรสร้างลานจอดรถและศาลาพักผ่อนด้วย

ซึ่งงบประมาณที่จะใช้ดำเนินการตามแผนงานข้างต้นนั้น จะมีประมาณ 61.1 ล้านบาท โดยเป็นเงินกู้จากต่างประเทศ แต่โครงการที่กล่าวมาข้างต้นนี้ ยังไม่ได้เข้าแผนหน่วยงานใดเลย ซึ่งสามารถจำแนกหน่วยงานที่จะรับผิดชอบปรับปรุง-ก่อสร้าง ได้ดังนี้ โครงการที่นำตักวงเวียน คือ รพช. หรือโยธาจังหวัด โครงการที่ฐานปฏิบัติการห้วยโก๋น คือ ทหารช่าง รพช. หรือโยธาจังหวัด โครงการที่จุดชมวิว คือ กรมทางหลวง

4. โครงการจัดการขยะมูลฝอย

การเสนอโครงการกำจัดขยะมูลฝอยสำหรับพื้นที่ห้วยโก๋นนั้น มีวัตถุประสงค์ เพื่อวางแผนปรับปรุงการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย และการกำจัดขยะมูลฝอยให้เหมาะสม และสามารถรองรับการขยายตัวของพื้นที่นี้ได้

เนื่องจากห้วยโก๋นเป็นพื้นที่ที่อยู่ในเขตป่าสงวน ในการใช้พื้นที่ เพื่อเป็นสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล ซึ่งใช้พื้นที่ค่อนข้างมาก คาดว่าจะดำเนินการได้ยาก เพราะจะต้องขอใช้พื้นที่จากกรมป่าไม้ วิธีการที่น่าจะเหมาะสม คือ การเผาโดยใช้เตาเผาขยะมูลฝอย โดยเตาเผาขยะมูลฝอยใหม่นี้จะต้องมีขนาดความจุ ในการเผามากกว่าเดิม ซึ่งน่าจะใช้พื้นที่ประมาณ 2 ไร่ พื้นที่ที่จะนำมาใช้ได้เป็นพื้นที่ป่าไม้ในหมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก๋น

สำหรับการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยนั้น จะต้องมีการจัดหาบุคลากรซึ่งจำเป็นสำหรับการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย และถังรองรับขยะมูลฝอยก็ควรจะต้องเพิ่มในพื้นที่ตลาดนัดชายแดน ประมาณ 130 ใบ ความจุ 200 ลิตร และที่หมู่ 1 บ้านห้วยโก๋น และหมู่ 7 บ้านห้วยทรายขาว ซึ่งมีปริมาณขยะมูลฝอยมาก ควรมีประมาณ 200 ใบ สำหรับหมู่บ้านอื่นในตำบลห้วยโก๋นด้วย นอกจากนี้ควรมีรถเข็นเก็บขยะมูลฝอยจำนวน 1 คัน สำหรับพื้นที่ตลาดชายแดน และรถบรรทุกเล็กสำหรับเก็บขนขยะมูลฝอยอีก 2 คัน โดยที่ตลาด 1 คัน และสำหรับเก็บตามหมู่บ้านอีก 1 คัน ซึ่งการจัดการขยะมูลฝอยของตำบลห้วยโก๋นรวมถึงพื้นที่ตลาดชายแดน ขึ้นตอนที่จะต้องดำเนินการต่อไป คือ การศึกษาความเหมาะสม

แม้ว่าพื้นที่ตำบลห้วยโก๋นและบริเวณด้านชายแดนห้วยโก๋น จะยังไม่ได้รับการอนุมัติจากกรมป่าไม้ ให้ทำการพัฒนาพื้นที่บริเวณนี้ แต่ตามรายงานการศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ และความเหมาะสมในการพัฒนาพื้นที่ ซึ่งศึกษาโดยคณะอนุกรรมการพัฒนาพื้นที่ บริเวณด้านชายแดนระดับจังหวัดน่าน ถือว่าโครงการจัดการขยะมูลฝอยมีความจำเป็น เนื่องจากพื้นที่บริเวณนี้ เป็นจุดที่มีแนวโน้มจะขยายตัวในอนาคต ทั้งทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว แต่เนื่องจากพื้นที่บริเวณนี้มีหน่วยงานท้องถิ่นที่เป็นเพียงสภาตำบล สิ่งที่ต้องคำนึงถึงในอันดับต้น คือ เรื่องแหล่งเงินทุนสำหรับการดำเนินการ หน่วยงานที่จะต้องรับผิดชอบในการดำเนินการ และค่าใช้จ่ายต่างๆ อีกทั้งต้องพิจารณาให้ละเอียด คือ เรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากพื้นที่ห้วยโก๋นอยู่ในเขตป่าสงวน ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวต่อผลกระทบต่างๆ และจากการคำนวณเบื้องต้น ปริมาณขยะมูลฝอยที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่ตำบลห้วยโก๋น ในช่วงเวลา 20 ปี ตั้งแต่ ปี 2541-2560 มีรายละเอียดดังตารางต่อไปนี้

ตารางที่ ผ2 แสดงผลการคำนวณเบื้องต้น

พ.ศ.	ปริมาณขยะ (ตัน)	จำนวนรถเก็บขยะ (ความจุ 4 ลบ.หลา)	พนักงานเก็บขยะ (คน)
2541	539.24	2	8
2550	736.44	2	8
2560	948.51	2	8

5. โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 1080 และ 1081

เนื่องจากในปัจจุบันพบว่าเส้นทางหลวงหมายเลข 1080 มีปัญหาในการเดินทางและขนส่งในช่วง อ.ทุ่งช้าง-ห้วยโก๋น ดังนั้นจึงควรออกแบบและก่อสร้าง โดยการลดความลาดชันและออกแบบช่องทาง สำหรับรถบรรทุกในช่วงไต่ระดับ (CLIMBLING LANE) และทำการปรับปรุงผิวในช่วง ที่มีการหลุดร่อนของผิวทาง ส่วนทางหลวงหมายเลข 1081 ควรปรับปรุงผิวจราจรช่วงชำรุด โดยทำการลาดยางใหม่ เนื่องจากผิวทางลาดยางเดิมมีสภาพชำรุด ซึ่งโครงการที่จะทำการพัฒนา ประกอบด้วย

1. การปรับปรุง ซ่อมแซมผิวจราจร ในช่วงที่มีชำรุด สาย 1080, 1081
2. การออกแบบและก่อสร้าง ลดความลาดชันบนทางหลวงสายที่ 1080 ในช่วง อ.ทุ่งช้าง-ห้วยโก๋น พร้อมทั้งช่องทางรถบรรทุกหนัก (แผนภาพที่ ผ5)

งบประมาณที่จะใช้ดำเนินการตามแผนงานข้างต้น มีประมาณ 250 ล้านบาท โดยจะกู้เงินจากต่างประเทศ และหน่วยงานที่รับผิดชอบ คือ กรมทางหลวง แต่ว่าโครงการดังกล่าวยังไม่บรรจุในแผนงาน

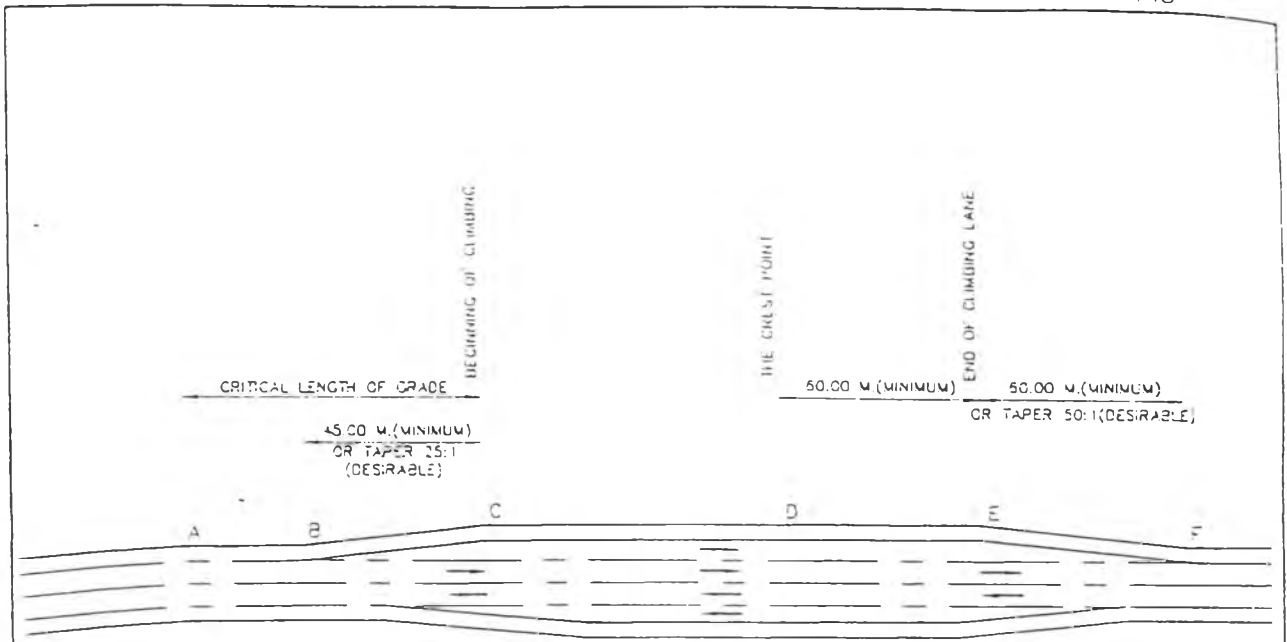
6. โครงการพัฒนาเส้นทางรถท่องเที่ยว (ห้วยโก๋น อ.บ่อเกลือ อ.ปัว)

ลักษณะของโครงการ มีดังนี้

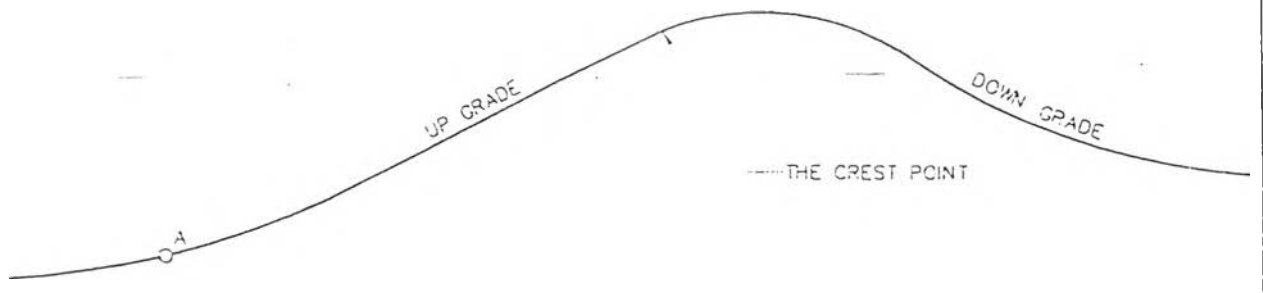
1. ควรก่อสร้างถนนทางเข้า แหล่งท่องเที่ยววน้ำตกสบัน โดยเริ่มต้นจากทางแยกจากถนนทางหลวงหมายเลข 1081 ตรง กิโลเมตร 84+200 ทางด้านซ้าย ระยะทาง 2.2 กิโลเมตร โดยก่อสร้างเป็นถนนลาดยางเคปซีล ขนาดผิวจราจร 6 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร อีกทั้งยังต้องก่อสร้างลานจอดรถขนาด 25*75 เมตร และควรก่อสร้างห้องน้ำ จำนวน 2 หลัง หลังละ 5 ห้อง (แยกชาย-หญิง)

2. ควรก่อสร้างจุดชมวิวเพิ่มเติมบนถนนทางหลวงหมายเลข 1081 บริเวณ กิโลเมตร 137+100 ทางด้านขวา และบนถนนทางหลวงหมายเลข 1256 บริเวณ กิโลเมตร 20+000 ทางด้านซ้าย และกิโลเมตร 15+500 บริเวณจุดชมวิวทางด้านซ้าย และควรทำการก่อสร้างปรับปรุงลานจอดรถขนาด 50*75 เมตร นอกจากนี้ควรมีสาลาพักร้อน ร้านอาหาร ห้องน้ำ จำนวน 2 หลัง หลังละ 5 ห้อง (แยกชาย-หญิง) เอาไว้บริการนักท่องเที่ยว

โครงการที่เสนอข้างต้น ยังไม่ได้เข้าแผนของหน่วยงานใดเลย สำหรับโครงการก่อสร้างทางเข้าแหล่งท่องเที่ยว หน่วยงานที่พอจะมีศักยภาพทำได้มี รพช. หรือกรมโยธา ส่วนโครงการก่อสร้างจุดชมวิวเป็นหน้าที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง เนื่องจากบริเวณจุดชมวิวอยู่ในเขตกรมทางหลวง และงบประมาณที่จะใช้ดำเนินการตามแผนงานข้างต้น ประมาณ 26.4 ล้านบาท โดยจะกู้เงินจากต่างประเทศ



PLAN CLIMBLING LANE



PROFILE

CLIMBLING LANES FOR TWO-LANE HIGHWAYS
NOT TO SCALE

โครงการพัฒนาเส้นทางห้วยโก๋น(น่าน) - ปากแบ่ง(ลาว)

ความเป็นมา

เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2541 กระทรวงการต่างประเทศได้ขอให้ สำนักงานคณะกรรมการ ประสาน การพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน พิจารณาการขอความช่วยเหลือทางการเงินแบบ ให้เปล่า ของกระทรวงคมนาคมสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สำหรับการสำรวจออกแบบเส้นทาง ช่วงห้วยโก๋น (น่าน) - ปากแบ่ง (แขวงอุดมไซ) จำนวน 10 ล้านบาท

ต่อมาเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2541 คณะรัฐมนตรีมีความเห็นชอบตามมติของ คณะกรรมการ ประสานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน ครั้งที่ กพบ. 1/2541 ให้กรมทางหลวง จัดสรรงบประมาณปี 2541 จำนวน 10 ล้านบาท สำหรับการสำรวจออกแบบเส้นทางห้วยโก๋น(น่าน) - ปาก แบ่ง(ลาว)

และเมื่อ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2542 คณะรัฐมนตรี มีมติเห็นชอบให้กรมทางหลวงจัดสรรงบประมาณ เพิ่มเป็นจำนวน 16 ล้านบาท สำหรับการศึกษาคความเหมาะสม ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และสำรวจ ออกแบบเส้นทางห้วยโก๋น(น่าน) - ปากแบ่ง(ลาว)

การดำเนินงาน

วันที่ 17 กันยายน 2541 กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือแจ้งว่า กรมทางหลวงได้พิจารณาจัดสรรงบ งบประมาณปี 2541 สำหรับการสำรวจออกแบบตามมติคณะรัฐมนตรีแล้ว และได้ประชุมหารือร่วมกับผู้แทนรัฐ บาลลาว เพื่อจัดทำความตกลงเกี่ยวกับการสำรวจออกแบบเส้นทางห้วยโก๋น(น่าน) - ปากแบ่ง(ลาว) โดยรัฐ บาลลาวขอเพิ่มการศึกษาคความเหมาะสมและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น เพื่อนำไปประกอบ การเสนอขอกู้เงินสำหรับการก่อสร้างจากต่างประเทศ ซึ่งทำให้เกินวงเงิน 10 ล้านบาท ที่ได้ขออนุมัติคณะรัฐ มมนตรีไว้แล้ว

วันที่ 12 มกราคม 2542 กระทรวงคมนาคม แจ้งการประมาณราคาค่าจ้างศึกษาคความเหมาะสม การ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และค่าสำรวจออกแบบเส้นทางห้วยโก๋น(น่าน) - ปากแบ่ง(ลาว) จำนวนเงิน 16 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

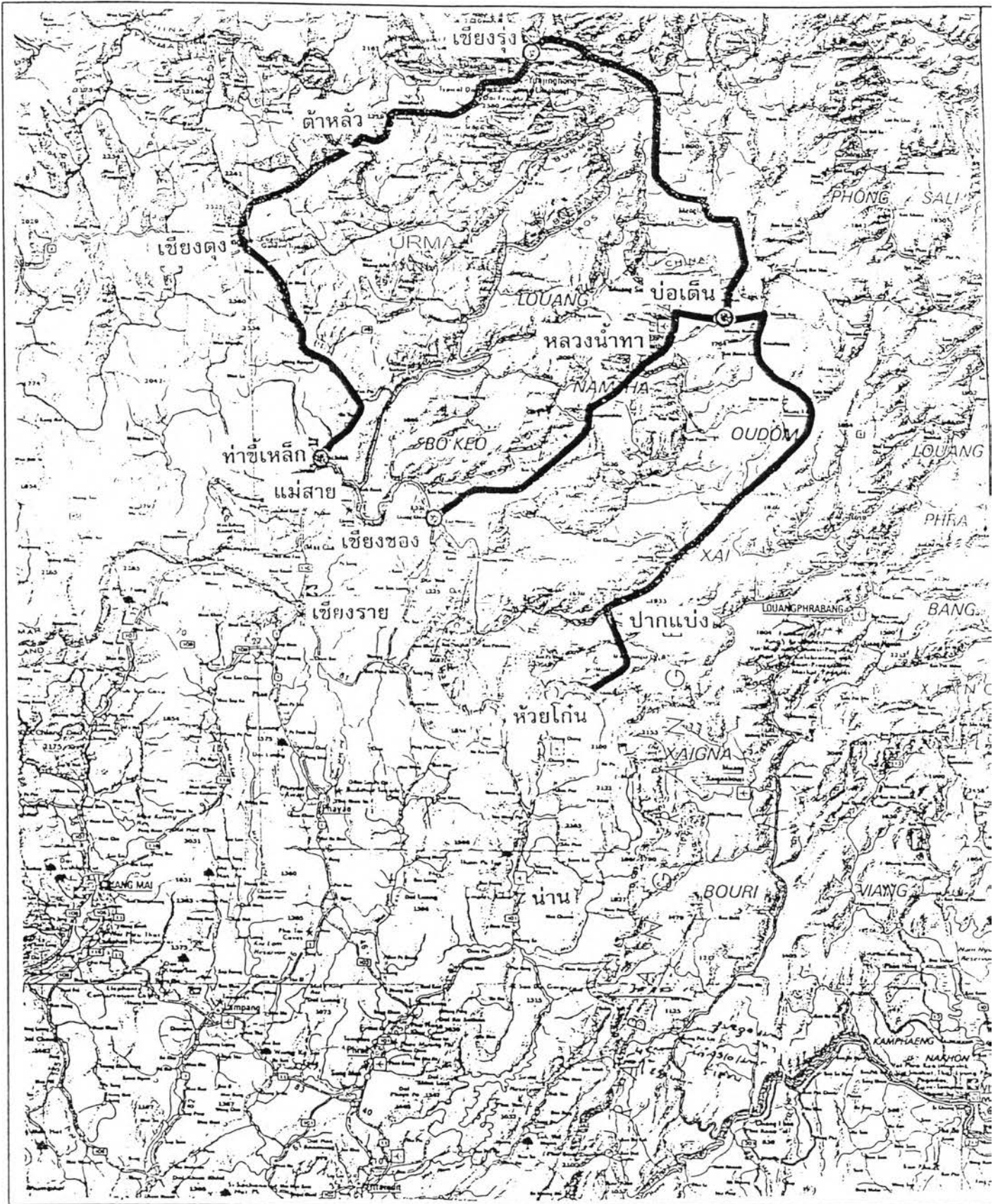
1. คำว่าจ้างศึกษาความเหมาะสม โครงการฯ และประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จำนวน 10 ล้านบาท
2. คำว่าจ้างสำรวจออกแบบจำนวน 6 ล้านบาท

การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงไทย-ลาว/ พม่า-จีน/ เวียดนาม ทุกเส้นทางที่จะพัฒนาขึ้น จะเป็นประโยชน์ และเป็นเส้นทางสำหรับผู้ส่งออกสินค้าของไทย ได้ใช้เป็นเส้นทางที่สะดวกที่สุดและมีค่าขนส่งต่ำที่สุดอีกเส้นทางหนึ่ง

และการพัฒนาเส้นทางนี้ จะช่วยสนับสนุนการค้าและการท่องเที่ยวระหว่างไทย ลาวตอนเหนือ จีนตอนใต้ และเวียดนามตอนเหนือ ซึ่งจะช่วยให้ไทยขนส่งสินค้า วัตถุดิบ และแร่ธาตุมาใช้ประโยชน์ได้ นอกจากนี้ยังเป็นการขยายโอกาสด้านการตลาดให้กับสินค้าไทยด้วย เนื่องจากในพื้นที่บริเวณนี้มีประชากรรวมกันเกือบ 300 ล้านคน

ปัจจุบันรัฐบาลลาวได้รับความช่วยเหลือจากต่างประเทศ ในการพัฒนาเส้นทางเชื่อมต่อจากช่วงปากแบ่ง ไปยังชายแดนจีนและเวียดนาม ดังนี้

1. เงินช่วยเหลือจากธนาคารโลก (World Bank) ประกอบด้วย
 - เงินกู้จำนวน 120 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับการก่อสร้างเส้นทางจากปากแบ่ง(ลาว)ถึงเมืองเดียนเบียนฟู (เวียดนาม)
 - เงินช่วยเหลือจำนวน 2 ล้านดอลลาร์สหรัฐ สำหรับการปรับปรุงเส้นทางจากปากแบ่ง(ลาว) ถึงเมืองไซ(แขวงอุดมไซ)
2. รัฐบาลจีนให้ความช่วยเหลือในการปรับปรุงเส้นทางจากเมืองไซ(แขวงอุดมไซ) – บ่อเต็น (ชายแดนจีน)



แนวทางการวางแผนพัฒนาเมืองชายแดน กรณีศึกษา ห้วยโก๋น จังหวัดน่าน

แผนที่ 2 แสดงเส้นทางเชื่อมโยงไทย - จีน - พม่า - ลาว

สัญลักษณ์ :



NOT TO SCALE

ประวัติผู้วิจัย

นางสาวชญญา พงษ์นารี เกิดวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2516 ที่อำเภอเมือง จังหวัดน่าน สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีศิลปศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาภูมิศาสตร์ คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในปีการศึกษา 2539 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรปริญญาการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2539

