บทที่ 6

การใช้คอมพิวเตอร์ช่วยวิเคราะห์ความต้านทานต่อลงดิน

6.1 การใช้คอมพิวเตอร์ช่วยในการวิเคราะห์ความต้านทานต่อลงดิน

งากการวิเคราะห์ที่ได้กล่าวไปแล้วนั้นการออกแบบความต้านทานต่อลงดินนั้นต้องเริ่มต้น วิเคราะห์กระแสผิดพร่องและแรงดันที่ไม่ได้เกิดความผิดพร่องที่จุดต่างๆในระบบก่อน ซึ่งจะต้อง ทำการกิดความผิดพร่องที่จุดต่างๆหลายครั้ง ทำให้ด้องใช้เวลามากในการจัดทำก่ากระแสผิดพร่อง และแรงดันเฟสที่ไม่ได้เกิดความผิดพร่องที่จุดห่างจากจุดต่อลงดินเป็นระยะต่างๆกันสำหรับก่า ความต้านทานต่อลงดินก่าต่างๆ ดังนั้นจึงมีความเหมาะสมที่จะทำการกำนวณดังกล่าวด้วย โปรแกรมคอมพิวเตอร์

ประโยชน์ของโปรแกรมวิเคราะห์ค่าความต้านทานต่อลงดิน

ประโยชน์หลักที่ได้จากการใช้โปรแกรมวิเคราะห์ก่ากวามต้านทานต่อลงคินได้แก่

 สามารถทำการหาค่ากระแสและแรงดันของระบบเมื่อเกิดความผิดพร่องขึ้นในกรณี เฉพาะที่ทำทดลองในโปรแกรม

 สามารถทำการหาค่ากระแสและแรงคันของระบบเป็นตารางเมื่อเกิดความผิดพร่องที่ ระยะต่างๆห่างจากจุดต่อความด้านทานลงคินที่ค่าความด้านทานต่อลงคินต่างๆกัน เพื่อนำไปใช้ใน การออกแบบระบบป้องกันความผิดพร่องลงคินต่อไป

6.2 ลักษณะและรูปแบบของโปรแกรมที่พัฒนาขึ้น

โปรแกรมที่พัฒนาขึ้นนี้ใช้งานกับระบบปฏิบัติการวินโคว์ 95 และ 98 ถูกพัฒนาโดยใช้ โปรแกรม Microsoft Visual Basic 6 สำหรับโครงสร้างของโปรแกรมสามารถแบ่งเป็น 3 ส่วนหลัก ได้ดังนี้

- 1. ส่วนสร้างแผนผังสายเส้นเดี่ยว (Single-Line Diagram Section)
- 2. ส่วนคำนวณกระแสผิดพร่องและแสดงผล (Fault Calculation Section)
- ส่วนแสดงตารางค่ากระแสและแรงคันของความผิดพร่องลงคินที่ระยะต่างๆของ ค่าความด้านทานผิดพร่องลงคินต่างๆกัน



รูปที่ 6.1 แผนผังขั้นตอนการทำงานของโปรแกรมวิเคราะห์ความต้านทานลงคิน

โปรแกรมนี้เริ่มต้นจาก การเขียนแผนผังเส้นเดี่ยวและทำการใส่ข้อมูลอุปกรณ์ต่างๆ หลัง จากนั้นจึงทำการคำนวณกระแสผิดพร่องโดยในส่วนต่อไป และทำการแสดงก่ากระแสและแรงดัน ของความผิดพร่องลงดินที่ระยะต่างๆของก่าความต้านทานผิดพร่องลงดินต่างๆกันในส่วนสุดท้าย โดยขั้นตอนการทำงานแสดงได้ดังรูปที่ 6.1

6.2.1 การใช้งานโปรแกรม

เมื่อเริ่มด้นใช้งานโปรแกรม โปรแกรมจะเข้าสู่หน้าต่างหลักคังรูปที่ 6.2

System	1 Data	1 T	Z bus	Fault Result		
	M					
Generator Transformer	Motor				120	
-	с				100	
Line Bus	Load				1	
1 Alexandre						
R0 X0					274	
Contractory of the set	AND IN THE REAL					

รูปที่ 6.2 หน้าต่างหลักของโปรแกรม

จากหน้าต่างหลักของโปรแกรมนั้นจะเป็นส่วนในการสร้างแผนผังเส้นเดี่ยวซึ่งประกอบ ด้วย 3 ส่วนย่อยคือ

1. ส่วนแสดงรูปอุปกรณ์ เป็นส่วนแสดงรูปอุปกรณ์หลักที่สามารถสร้างได้ในระบบ ซึ่งมี
6 ชนิด ดังแสดงในตารางที่ 6.1

 ส่วนแสดงรายละเอียดอุปกรณ์ เป็นส่วนที่แสดงชื่ออุปกรณ์และป้อนรายละเอียดของ อุปกรณ์แต่ละชนิด เมื่อต้องการคำนวณความผิดพร่องด้องใส่ค่าอิมพีแดนซ์ลำดับศูนย์และอิมแดนซ์ ลำดับบวกของอุปกรณ์ต่างๆให้กรบถ้วน

 หน้าจอแผนผังเส้นเดี่ยว เป็นส่วนที่ใช้แสดงแผนผังเส้นเดี่ยวที่สร้างขึ้น โดยหน้าจอ แสดงผลนี้สามารถเลือกให้แสดงตารางหรือไม่ก็ได้



ตารางที่ 6.1 สัญลักษณ์ที่ใช้ในโปรแกรม



รูปที่ 6.3 ส่วนสร้างแผนผังเส้นเดี่ยว

6.2.2 ขั้นตอนการทำงานของโปรแกรม

การใช้งานโปรแกรมมีขั้นตอนดังต่อไปนี้

 เมื่อเข้าสู่หน้าต่างหลักแล้ว เริ่มสร้างแผนผังเส้นเดี่ยวได้โดยวิธีการ Drag-Drop เมาส์ จากส่วนแสดงรูปอุปกรณ์ มาวางในส่วนหน้าจอแสดงแผนผังเส้นเดี่ยว โดยรายละเอียดของ อุปกรณ์แต่ละอุปกรณ์จะแสดงในส่วนแสดงรายละเอียดอุปกรณ์ หลังจากนั้นทำการใส่ข้อมูลให้ ครบถ้วน

2. การวาดบัสนั้นสามารถเพิ่มความขาวของบัสได้โดยการใส่ค่าตัวเลขความขาวของบัสที่ ช่อง "Number of Block" ในส่วนแสดงรายละเอียดของบัส

 สามารถเลือกค่าความด้านทานต่อลงดินที่หม้อแปลง "Transformer1" ได้ โดยเข้าใน ส่วน "View" ที่แถบเมนูแล้วเลือก "NGR Setting"

 เมื่อทำการใส่ข้อมูลของอุปกรณ์ต่างๆเรียบร้อยแล้วจะทำด้องเข้าไปในส่วนของ "Data" กดปุ่ม "Data Processing" เพื่อทำการคำนวณบัสอิมพีแดนซ์ลำดับศูนย์และลำดับบวกของระบบซึ่ง ผลลัพธ์จะปรากฏในส่วนของ "Z bus"

 ทำการคำนวณความผิดพร่องในกรณีที่สร้างขึ้นดังรูปในส่วนแรกโดยกดที่ Simulation ในส่วนของแถบเมนูแล้วเลือกความผิดพร่องที่ต้องการคำนวณ หรือกดปุ่มลัดเพื่อคำนวณความผิด พร่องได้ดังรูปที่ 6.4

	system		Data	120	的一個世界	Zbus		Foult Result
S	ingle Line to	Ground Fau	It at bus	1				
	Fai	d Current	2727 .					
		A CLAIRER	F					
us Vail.	ngo							COLL TROUMS CARE
	Vag V	bg Vo	g Va	b V	bc	Vca		
	1 .8182	9578	.9578	1.5021	1.7321	1 2999		
	3 2727	9578	9578	1,1022	1.7321	1 1022		
0 00	4 0	.9578	9578	9578	1.7321	9578		
	-			10 A.V.S.	1	CONSERVO.		
and Rut	To Bue P	have A Ph	ana R Pi	344 C			the second	
ALL DUA	1 2	1818	.0909	0909				
	and in the local division of the local divis	2727	0	0				
	2 3						THE SHOP OF BRIDE	
	the second se	2727	0	0			a called	

รูปที่ 6.4 ผลการคำนวณความผิดพร่อง

 สามารถคำนวณค่าตารางกระแสและแรงคันของค่าความต้านทานต่อลงคินต่างๆ ได้โดย กคปุ่มที่ "Make NGR Table" ผลที่แสดงจะเป็นค่ากระแสและแรงคันเมื่อเกิดความผิดพร่องที่ระยะ ต่างๆของค่าความต้านทานต่อลงคินต่างๆกันดังรูปที่ 6.5

- AGE	Table					-		_						- 6
10W	Plot				-						5			
	Fault Custeri	loop			mal		mail		-					
	0 0300 0000	100.0100	2021 (202	400	102 500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	
	1 4700 0202	198 9166	23/ 4/68	200,000	492.529	588 9189	684 4876	779.19	872 9841	965.8302	1057 6912	1148 5329	1238 3236	1327 0
	2 200 740	138 138	230 6514	331 3308	487.0813	58U 8256	673 154	/63 999/	623 3033	941 0133	1027 0852	1111 482	1194 1734	12751
	3633 /48	197 3392	293 /628	388 4883	481.395	572 3431	661 2636	748 0682	832 693	915 0895	995 2231	1073 0725	1148 6283	1221 8
-	3 3013 3653	196 3211	291.8133	384 8363	4/5 4/68	563.5402	P48 240P	731 6006	811 4688	888 5184	962 7437	1034 1585	1102 7928	1168.6
	E 2107 2000	130 6846	285 8137	381 114	405 5364	545 0204	PUDE ded	/14./826	789 909	861 6328	9301/5/	995 4222	1057 516	1116.5
	2137 7666	194 8306	287 7621	377 2744	463 1461	545.2304	623 448	697 7787	768 2518	834 9378	897 9393	957 3834	10134147	105
	1303 00/2	103.0336	203 6647	3/3.3006	406 /806	535 841	610 4///	680 731	746.6961	808 5132	0000, 0000	920 4184	970 9098	1018 0
_	1/23 3352	193 0730	283 3238	365 3001	450 3.227	5/6 Jb54	59/ 4/22	663 /605	725 4034	782 6202	835 6592	884 7845	930 2654	9723.
	6 1362 8366	192 1722	281 3497	365.2357	E18 E44	5168497	384 30.36	646.9672	704.5014	/5/ 4085	805.0127	850.64.55	891.6258	929 2
-	3 1423 3323	191 2367	279 1401	361 1908	437 2505	507 3351	5/1633	630 4328	684 0879	7.32 9849	777 5201	818 0600	855 0467	888 /
	10 1310 4005	190.328	276 9011	357 054	430 6668	497.8576	558 9121	614 2219	664.2352	709 4 202	750.24	787 1367	820 5214	850 7
_	11 1212.4/1/	183.3868	274 6363	352 6844	424.0816	488.4486	246 3833	598 3844	P44 3333	686 / 568	724 1956	/5/ /962	788 0004	815.2
	12 1128 1532	188 4341	272 3494	348 6962	417 5127	479 135	534 0809	582 9576	626 3972	665 0146	699 384	730 0264	757 4061	791
		187 4705	270 04.38	344 4982	410 9/5/	469 9397	5220323	567 9679	608 4634	644 1963	675 /834	/03 //29	728 6444	/50.8
	14 990 4118	186.4969	267 7228	340.2984	404 4847	460 8817	510 2562	553 4 326	591 1998	624 2914	653 3586	678.9695	701.6122	7217
_	15 933 4249	185 514	265 3856	335 1041	398 052	451.9768	499 7741	539 3616	574 6044	605 2798	632 0657	655 5429	676 2031	694 4
	16 882 6.383	184 5227	263 0472	331 9222	351 688	443 2374	487 591	525 7588	558 6685	587 1347	611 855	633 4169	652 311	PP9 3
_	17 837 0924	183 5235	260 6983	327 7586	385 4022	434 6737	476 7155	512 6231	543.3781	569 8249	592 6739	612 5146	629 833	645 0
	18 796 016	182 5173	258 3456	323 6189	379 2021	426.2932	466 1512	499 9496	528 7155	553 316	574 4686	592 7606	608 6703	622 5
_	19 758 7819	181 5048	255.9918	319.5083	373 0943	418 1013	455 8989	487.7302	514 6602	537 5721	557.1854	574 0818	588 7297	601 5
	20 724 8752	180 4865	253 6391	315 431	367 0844	410 1019	445 9571	475 9548	501 1903	522 5567	540.7718	556,4085	569 9238	581.6
_	21 693 8689	179 4633	251 2898	311 3911	361.1766	402 297	436 3225	464 6114	488 2823	508 2334	525 1767	539 6745	552 171	5630
_	22 665 4062	178.4356	248 9458	307.3921	355 3745	394.6875	426 9903	453 6868	475 9127	494 5664	510.3514	523 8178	535 3959	545.4
	23 639 1865	177.4042	246 6093	303 4371	349 6806	387 2731	417 9546	443 1671	464 0576	481 5208	496 2496	508 78	519 5285	529 8
	24 614 9546	176.3696	244.2819	299.5287	344 097	380.0527	409 2086	433 0379	452 6935	469.0632	482 8272	494 5069	504 504 3	513 1
	25 592 4928	175 3324	241 9653	295 6692	338 6249	373 0241	400 7448	423 2843	441 7972	457 1615	470 043	480 9479	490 264	498 2
	26 571 614	174 2932	239 6611	291.8607	333 2651	366 1849	392 5552	413 8917	431 3463	445 7849	457 858	468 0562	476 7528	484 2
_	27 552 1565	173.2524	237 3706	288 1047	328 0177	359 5310	384.6315	404 8453	421.319	434 9045	446 2359	455 7882	463 9204	470 9
	28 533 98	172 2107	235 0952	284 4026	322 8827	353 0612	376 9653	396 1309	411 6946	424 4927	435 1426	444 1036	451 7207	458.2
_	29 516 962	171 1684	232 8359	280 7555	317 8593	346.7692	369 548	397 7343	402 4529	414 5236	424 5465	432 9651	440 1111	446 2
	30 500 9952	170 1262	230 594	277 1642	312.9468	340 6518	362.371	379 6417	393 575	404.9727	414_4177	422.3381	429 0523	434.8
_	31 485 9852	169 0844	228 3703	273 6294	308 144	334 7044	355 4257	371 8401	385 0427	395 8171	404 7287	412 1906	418 5086	423 9
	32 471 8483	168 0434	226.1657	270 1515	303 4494	328.9220	348 7037	364 3165	376 8387	387 0351	395 4537	402 493	408 4465	4135
	33 458 5106	167 0037	223 9811	266 7 308	298 8616	323 3022	342 1969	357 0587	368 9467	378 6063	386 5687	393 2178	398 8356	403 6
_	34 445 9062	165 9658	221 8171	263 3674	294 3787	317 8381	335.8971	350 055	361 3512	370 5119	378 0514	384 3398	389 6477	394 1
	36 433 9763	164.9298	219 6743	260 0612	289 999	312 526	329 7965	343 294	354.0374	362 7338	369.8808	375 8351	380 8566	385 1
	36 422 668	163 8963	217 5532	256 812	285 7204	307 3611	323 8874	336 7649	346 9916	355 2553	362 0376	367 6821	372 4385	376
	37 411 9341	162 8656	215 4545	253 6197	281 5409	302 3391	318 1625	330 4574	340 2006	348 0607	354 5036	359 8604	384 3709	368 2
	36 401 7318	161.8379	213 3784	250.4837	277 4584	297 4554	312 6146	324 3618	333 6521	341 1352	347.2619	352 3512	356 6334	360.2
	382 0227	160 8137	211 3252	247 4037	273 4707	292 7055	307 2369	318 4687	327 3343	334 465	340 2967	345 1368	349 2067	352 6

รูปที่ 6.5 ส่วนแสดงผลตารางก่ากระแสและแรงคันของกวามต้านทานต่อลงคินต่างๆกัน

7. สามารถเลือกดูตารางก่ากระแสผิดพร่อง ตารางก่าแรงคันผิดพร่องเฟส B และเฟส C โดย เลือกที่ "View" ในหน้าต่าง "NGR Table" นั้น