

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- จุมพต สายสุนทร. คำอธิบายกฎหมายทะเล : อาณาเขตทางทะเล. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์นิติธรรม, 2536.
- จุมพต สายสุนทร. กฎหมายระหว่างประเทศ. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร: โครงการตำราและเอกสารประกอบการสอน คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2539.
- ชุมพร ปิจจุสานนท์. ข้อคิดบางประการเกี่ยวกับการจัดกันแห่งเขตอำนาจศาลของประเทศไทยในทัศนะของกฎหมายระหว่างประเทศแผนกคดีบุคคล. วารสารกฎหมาย 17 (มกราคม 2540): 39-61.
- ธิดา ซาลีจันทร์. กฎหมายทะเล. นนทบุรี: โรงพิมพ์สถานสงเคราะห์หญิงปากเกร็ด กรมประชาสงเคราะห์, 2519.
- สุข เปรณาวิน. คำสอนชั้นปริญญาตรี กฎหมายระหว่างประเทศ. เล่มที่ 1. พิมพ์ครั้งที่ 7. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2513.
- สุรชาติ สัตตบุศย์. กฎหมายทะเล. กรุงเทพมหานคร: ฝ่ายตำราและอุปกรณ์การศึกษา มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2531.
- สัญญาชัย กุลปรีชา. ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการ ในเรือ พ.ศ. 2532. วารสารการพาณิชย์นาวี 8 (กันยายน-ธันวาคม 2532): 39-44.
- ศิริภา จำปาทอง. กฎหมายเกี่ยวกับมลภาวะในทะเลที่เกิดจากน้ำมัน. วารสารการพาณิชย์นาวี 8 (กันยายน-ธันวาคม 2532): 63-82.

ภาษาอังกฤษ

- Brownlie Ian. Principle of Public International Law. 3 rd. ed. London: English Language, 1979.
- Clark D. Peter. Criminal Jurisdiction Over Merchant Vessels Engaged in International Trade. Journal of Maritime Law and Commerce 11 (January 1980): 219-237.
- Colombos C. John. The International law of the Sea. 6 th. ed. England: Longman Green & Co. Ltd., 1967.
- Fenwick Charles G. International Law. Bom Bay: Allied Pacific Private Limited, 1934.

Mankabady Samir. The International Maritime Organization 1. International Shipping Rules, 1986.

Marston Geoffrey. The UN Convention to Registration of Ships. Journal of World Trade Law 20
(Sept.-Oct. 1986): 575-580.

O'Connell DP. Robert. Interference with Non-National Ships on the High Sea: Peacetime
Exceptions to the Exclusivity Rule of Flag-State Jurisdiction. Vanderbilt Journal of
Transnational Law 22 (Winter 1989): 1161-1229.

Schachter Oscar. International Law in Theory and Practice. Vol. 13: Martinus Nijhoff
Publishers, 1991.

Shearer A. Problems of Jurisdiction and Law Enforcement Against Delinquent
Vessels. International and Comparative Law Quarterly 35 (April 1986): 320-343.

Starke J.G. Introduction to International Law. 10th. ed. London: Butterworth & Co. (Publishers)
Ltd., 1989.

Verzijl J.H.W. International Law in Historical Perspective. Leyden: A.W. Sijhoff-Leyden, 1971.

ภาคผนวก

ตารางแสดงพันธกรณีของรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982 เปรียบเทียบกฎหมายไทย

ภาคผนวก ตารางแสดงพันธกรณีของรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982 เปรียบเทียบกฎหมายไทย

ตารางที่ 1 เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงในการป้องกันภัยพิบัติหรืออุบัติเหตุการเดินเรือในทะเล

เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982		เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงตามกฎหมายไทย		ความสอดคล้องกับ UNCLOS 1983	ข้อเสนอแนะ
เรื่อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง		
หน้าที่ของรัฐเจ้าของธง	<p>ข้อ 94 วรรค 3 ให้รัฐทุกรัฐใช้มาตรการสำหรับเรือต่างๆ ซึ่งชักธงตนเช่นที่จำเป็น เพื่อประกันความปลอดภัยในทะเล อาทิเช่น (ก) การก่อสร้างและเครื่องอุปกรณ์ และความเหมาะสมในการเดินทะเลของเรือ (ข) การจัดคนประจำเรือ เงื่อนไขการทำงาน และการฝึกอบรมลูกเรือ โดยคำนึงถึงตราสารระหว่างประเทศที่ใช้บังคับอยู่ (ค) การใช้สัญญาณการจราจรไว้ซึ่งการสื่อสาร และการป้องกันการโศกกัน</p> <p>วรรค 4 มาตรการเช่นว่านั้นให้รวมถึงมาตรการที่จำเป็นเพื่อประกันว่า (ก) ก่อนการจดทะเบียนและหลังจากนั้นในช่วงระยะเวลาที่เหมาะสม เรือแต่ละลำจะต้องได้รับการตรวจ โดยผู้ตรวจที่มีคุณสมบัติ และบนเรือ ให้มีแผนที่สิ่งพิมพ์เกี่ยวกับทะเล และเครื่องอุปกรณ์ และเครื่องมือในการเดินเรือเท่าที่เหมาะสม เพื่อการเดินเรือที่ปลอดภัย (ข) เรือแต่ละลำอยู่ในความรับผิดชอบของนายเรือ</p>	<p>พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456</p> <p>พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ.2481</p>	<p>มาตรา 278 เมื่อจะออกประกาศ-นียบัตร ให้แก่ผู้ใดสำหรับการเป็นนายเรือ ต้นหน สร้าง..... ท่านว่าผู้นั้นต้องสอบความรู้ได้แล้ว.....</p> <p>มาตรา 12 เรือที่จะขอจดทะเบียนเป็นเรือไทย ต้องมีใบสำคัญแสดงการตรวจเรือไปแสดงต่อนายทะเบียน เรือว่าเรือนั้น ได้รับการตรวจจากพนักงานตรวจเรือกรมเจ้าท่า ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย</p>	สอดคล้อง	<p>*ในขั้นตอนการรับจดทะเบียนเรือและหลังจากนั้นในระยะเวลาที่เหมาะสม ควรจะมีข้อกำหนดให้เจ้าของเรื่อนำเรื่อนั้นกลับมาตรวจสภาพเรือ อีกครั้ง และจะต้องมีการฝึกอบรมคนประจำเรือ ให้มีความรู้ความสามารถ ในการใช้อุปกรณ์เหล่านั้นด้วย *อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยบนเรือ นั้น ต้องได้มาตรฐาน และจะต้องได้รับการดูแล ตรวจเช็คสภาพอย่าง</p>

ภาคผนวก ตารางแสดงพันธกรณีของรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982 เปรียบเทียบกฎหมายไทย
 ตารางที่ 1 เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงในการป้องกันภัยพิบัติหรืออุบัติเหตุการณของการเดินเรือในทะเล

เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982		เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงตามกฎหมายไทย		ความสอดคล้องกับ UNCLOS 1983	ข้อเสนอแนะ
เรื่อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง		
	และเจ้าหน้าที่ ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม โดยเฉพาะในความสามารถในการเดินทะเล การเดินเรือ การสื่อสาร และวิศวกรรมทางทะเล และลูกเรือมีคุณสมบัติ และจำนวนที่เหมาะสมสำหรับ ประเภท ขนาด เครื่องจักรกล และเครื่องอุปกรณ์ของเรือ นั้น		มาตรา 16 เมื่อได้จดทะเบียนเรือแล้ว ให้นายทะเบียนเรือออกใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนตามแบบพิมพ์ของกรมเจ้าท่าให้แก่ผู้ขอจดทะเบียน ใบสำคัญนี้ให้เรียกว่า "ใบทะเบียน" มาตรา 17 ในระหว่างเวลาที่คงใช้ เรือ นั้น ใบทะเบียนให้ใช้เป็นเอกสารประจำเรือและผู้ควบคุมเรือต้องรักษาไว้ในเรือเสมอ ผู้ใดจะเอาไปเสียจากเรือไม่ได้ นอกจากเพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่น และเมื่อเจ้าพนักงานขอตรวจ ผู้ควบคุมเรือต้องนำออกแสดงทันที		สมัครเสมอ * ขยายเขตอำนาจรัฐของไทยในฐานะรัฐเจ้าของธงเพื่อควบคุมและใช้มาตรการต่างๆ เพื่อความปลอดภัยไม่ว่าเรือจะอยู่ ณ ส่วนใดทะเลก็ตาม

ภาคผนวก ตารางแสดงพันธกรณีของรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982 เปรียบเทียบกฎหมายไทย

ตารางที่ 2 เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงในการคุ้มครองและรักษาลิขสิทธิ์ในเขตด้อมทางทะเล

เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982		เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงตามกฎหมายไทย		ความสอดคล้องกับ UNCLOS 1983	ข้อเสนอแนะ
เรื่อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง		
การควบคุมมลพิษ จากการทิ้งเท	<p>ข้อ 210 1. ให้รัฐออกกฎหมายและข้อบังคับ เพื่อป้องกัน ลด และควบคุมภาวะมลพิษของสิ่งแวดล้อมทางทะเล จากการทิ้งเท</p> <p>2. ให้รัฐใช้มาตรการอื่นๆ เท่าที่อาจจำเป็นเพื่อกำหนด</p> <p>จำเป็นเพื่อป้องกัน ลด และควบคุมภาวะมลพิษเช่นว่านั้น</p> <p>3. กฎหมาย ข้อบังคับ และมาตรการเช่นว่านั้นให้ประกันว่าจะไม่มีการทิ้งเทขึ้น โดยปราศจากการอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ ที่มีอำนาจของรัฐ</p> <p>4. โดยกระทำการเป็นการเฉพาะ ผ่านองค์การระหว่างประเทศที่มีอำนาจ หรือการประชุมทางการทูต ให้รัฐพยายามที่จะกำหนดกฎเกณฑ์มาตรฐาน วิธีปฏิบัติและวิธีพิจารณาที่ได้รับการเสนอแนะกันในระดับโลกและระดับภูมิภาค เพื่อป้องกัน ลด และควบคุมภาวะมลพิษเช่นว่านั้น กฎเกณฑ์ มาตรฐาน และวิธีปฏิบัติและวิธีพิจารณาเช่นว่านั้น ให้ได้รับการตรวจสอบ</p>	<p>1.พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456</p>	<p>มาตรา 3 ในพระราชบัญญัตินี้ "น่านน้ำไทย" หมายความว่าบรรดาน่านน้ำที่อยู่ภายใต้อำนาจอธิปไตยของประเทศไทย</p> <p>มาตรา 119 ห้ามมิให้บุคคลใด เททิ้ง หรือทำด้วยประการใด ให้หิน กรวด ทราช ดิน โคลน อับเฉา สิ่งของหรือสิ่งปฏิกูลใด ๆ ยกเว้น น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ ลงในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจร ของประชาชน หรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย อันจะเป็นเหตุให้เกิดการตันเงิน ตกตะกอน หรือสกปรก เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษ</p>	<p>สอดคล้อง แต่ยังคงมีการปรับปรุง แก้ไขเพิ่มเติมในบางเรื่องให้พอเพียงที่จะรองรับ</p> <p>พันธกรณีตามอนุสัญญา หากประเทศไทยได้ให้สัตยาบันต่ออนุสัญญานี้</p>	<p>* การปรับปรุงเขตอำนาจรัฐในฐานะที่เป็นรัฐเจ้าของธงนั้น ควรปรับปรุงอำนาจรัฐเจ้าของธง ให้สามารถควบคุมเรือไทยที่ไปทำการทิ้งเท ของเสีย ในบริเวณต่างๆ ซึ่งรวมถึงในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ และไหล่ทวีปของไทย ด้วย ซึ่งมาตรการในการดำเนินการกับเรือไทยที่กระทำความผิดนี้มีทั้งมาตรการ ในทางอาญา ในเรื่องการกำหนดโทษแก่ผู้กระทำความผิด มาตรการทางแพ่ง ใน</p>

ภาคผนวก ตารางแสดงพันธกรณีของรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982 เปรียบเทียบกฎหมายไทย

ตารางที่ 2 เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงในการคุ้มครองและรักษาสິงแวดล้อมทางทะเล

เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982		เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงตามกฎหมายไทย		ความสอดคล้องกับ UNCLOS 1983	ข้อเสนอแนะ
เรื่อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง		
	<p>ใหม่เป็นครั้งคราว เท่าที่จำเป็น</p> <p>5.....</p> <p>6. กฎหมาย ขอบบังคับ และมาตรการของชาติ ให้มีผลบังคับ ในการป้องกัน ลด และควบคุม ภาวะมลพิษเช่นว่านั้น ไม่ยิ่งหย่อนไปกว่า กฎเกณฑ์ และมาตรฐานระหว่างประเทศ</p>		<p>จำกัดไม่เกิน หกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องชดเชยเงินค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียในการขจัดสิ่งเหล่านั้นด้วย</p> <p>มาตรา 119 ทวิ ห้ามมิให้ผู้ใด เททิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ ลงในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชน หรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบดัง</p>		<p>เรื่องการเรียกร้องค่าเสียหายต่างๆ รวมถึงมาตรการทางปกครอง ในการเพิกถอนใบอนุญาตใช้เรือ และใบทะเบียนเรือ รวมถึงประกาศนียบัตรคนประจำเรือด้วย</p> <p>* ปรับปรุงหน่วยงานที่รับผิดชอบ ที่เกี่ยวข้อง ตามกฎหมาย ฉบับต่างๆ ให้มีการร่วมมือกันในการควบคุมและตรวจสอบ เรือไทยที่ไปทำความผิด ณ ที่ใดก็ตาม</p> <p>* บทกำหนดโทษนั้น</p>

ภาคผนวก ตารางแสดงพันธกรณีของรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982 เปรียบเทียบกฎหมายไทย

ตารางที่ 2 เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงในการคุ้มครองและรักษาลิขสิทธิ์ในเขตลุ่มทางทะเล

เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982		เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงตามกฎหมายไทย		ความสอดคล้องกับ UNCLOS 1983	ข้อเสนอแนะ
เรื่อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง		
			<p>กล่าว ผู้ใดฝ่าฝืน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกิน หกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และต้องชดใช้ค่าเสียหายที่ต้องเสียไปในการแก้ไขสิ่งเป็นพิษ หรือชดใช้ค่าเสียหายเหล่านั้นด้วย</p> <p>มาตรา 204 ผู้ใด เท ทิ้ง หรือปล่อยให้น้ำมันหรือของเหลว หรือของแข็งปนกับน้ำ รั่วไหล ด้วยประการใด ๆ ลงในแม่น้ำลำคลอง ทะเลสาบ หรือ ทะเลภายในน่านน้ำไทย ต้องระวางโทษ จำคุก ไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่ สองหมื่นบาท ถึง สองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>		<p>ควรจะเป็นโทษปรับเท่านั้น แม้ว่ารัฐเจ้าของธงจะมีอำนาจเต็มที่เหนือเรือของตน ในการที่จะกำหนดโทษให้รุนแรงพอ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายในเรื่องดังกล่าว มีประสิทธิภาพก็ตาม แต่เพื่อให้เกิดความเท่าเทียมกันระหว่างเรือไทยกับเรือต่างชาติ และไม่เป็นการเลือกปฏิบัติ จึงเห็นควรว่าโทษที่จะกำหนดในกฎหมายนั้นควรจะเป็นโทษปรับเท่านั้น</p>

ภาคผนวก ตารางแสดงพันธกรณีของรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982 เปรียบเทียบกฎหมายไทย
 ตารางที่ 2 เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงในการคุ้มครองและรักษาสິงแวดล้อมทางทะเล

เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982		เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงตามกฎหมายไทย		ความสอดคล้องกับ UNCLOS 1983	ข้อเสนอแนะ
เรื่อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง		
		2.พระราชบัญญัติการ ประมง พ.ศ.2490	มาตรา 4 ในพระราชบัญญัติ (5) "ที่จับสัตว์น้ำ" หมายความว่า ที่ซึ่งมีน้ำขัง หรือ ไหล เช่น ทะเล แม่น้ำ ลำคลอง หนอง บึง บ่อ เป็น ต้น และหาดทั้งปวง บรรดาซึ่งเป็น สาธารณสมบัติของแผ่นดิน หรือที่ ดินอันบุคคลถือกรรมสิทธิ และ ภายในน่านน้ำไทย หรือน่านน้ำ อื่นๆ ซึ่งประเทศไทยใช้อยู่ หรือ มีสิทธิที่จะใช้ ต่อไปในการทำ ประมง โดยที่น่านน้ำเหล่านั้น ปรากฏโดยทั่วไปว่ามีขอบเขตตาม กฎหมายท้องถิ่น หรือธรรมเนียม ประเพณีระหว่างประเทศ หรือตาม สนธิสัญญา หรือด้วยประการใดๆ มาตรา 19 ห้ามมิให้บุคคลใด เท ทิ้ง ระบาย หรือทำให้ สิ่งใดลงไป		

ภาคผนวก ตารางแสดงพันธกรณีของรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982 เปรียบเทียบกับกฎหมายไทย

ตารางที่ 2 เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงในการคุ้มครองและรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล

เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982		เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงตามกฎหมายไทย		ความสอดคล้องกับ UNCLOS 1983	ข้อเสนอแนะ
เรื่อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง		
การควบคุมภาวะมลพิษจากเรือ	ข้อ 211 1. โดยกระทำผ่านองค์การระหว่างประเทศที่มีอำนาจ หรือการประชุมทางการทูตทั่วไป ให้รัฐกำหนด กฎเกณฑ์ และมาตรฐานระหว่างประเทศ เพื่อป้องกัน ลด และควบคุมภาวะมลพิษของสิ่งแวดล้อมทางทะเลจากเรือ และส่งเสริมการยอมรับ	1. พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456	ในที่จับสัตว์น้ำ ในลักษณะที่เป็นอันตราย แก่สัตว์น้ำ หรือทำให้ที่จับสัตว์น้ำเกิดมลพิษ เว้นแต่เป็นการทดลอง เพื่อประโยชน์ทางวิทยาศาสตร์ และได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ มาตรา 62 ทวิ บุคคลใดฝ่าฝืนมาตรา 19 ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หกเดือน ถึง ห้าปี และปรับตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทถึง หนึ่งแสนบาท ไม่มีบทบัญญัติใดที่บัญญัติไว้ นอกเหนือไปจากที่กล่าวมาแล้ว ในเรื่องการควบคุมมลพิษจากการทิ้งเท	สอดคล้องแต่ยังไม่เพียงพอที่จะรองรับพันธกรณีตามอนุสัญญาได้	* ปรับปรุงกฎหมายต่างๆ ของไทยเกี่ยวกับเขตอำนาจรัฐไทยเหนือเรือไทย ไม่ว่าจะอยู่ในเขตใดของทะเล

ภาคผนวก ตารางแสดงพันธกรณีของรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982 เปรียบเทียบกฎหมายไทย

ตารางที่ 2 เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงในการคุ้มครองและรักษาสິงแวดล้อมทางทะเล

เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982		เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงตามกฎหมายไทย		ความสอดคล้องกับ	ข้อเสนอแนะ
เรื่อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	UNCLOS 1983	
	<p>ในลักษณะเดียวกัน ในบริเวณใดที่เหมาะสม ซึ่งระบบการจัดการเส้นทาง ซึ่งกำหนดขึ้นเพื่อลดการคุกคามจากอุบัติเหตุ ซึ่งอาจก่อให้เกิดภาวะมลพิษแก่สิ่งแวดล้อมทางทะเล รวมทั้งแนวชายฝั่ง และความเสียหายที่เป็นภาวะมลพิษแก่ผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกันของรัฐชายฝั่ง กฎเกณฑ์ และมาตรฐานเช่นว่านั้น ให้ได้รับการตรวจสอบใหม่ในทำนองเดียวกันเป็นครั้งคราวเท่าที่จำเป็น</p> <p>2. ให้รัฐออกกฎหมายและข้อบังคับ เพื่อการป้องกัน การลด และการควบคุม ภาวะมลพิษของสิ่งแวดล้อมทางทะเลจากเรือที่ชักธงของตน หรือที่จดทะเบียนกับตน กฎหมายและข้อบังคับเช่นว่านั้นอย่างน้อยที่สุดให้มีผลใช้บังคับเช่นเดียวกับผลใช้บังคับของกฎเกณฑ์ และมาตรฐานระหว่างประเทศที่ยอมรับกันโดยทั่วไป.....</p> <p>ข้อ 217 2. ให้รัฐใช้มาตรการที่เหมาะสมเพื่อ</p>	<p>2.พระราชบัญญัติการประมง พ.ศ.2490</p> <p>3.พระราชบัญญัติเรือไทย พ.ศ.2481</p>	<p>ได้กล่าวรวบทันไว้เหมือนกับในเรื่องมลพิษจากการทิ้งเท</p> <p>มาตรา 12 เรือที่จะจอดทะเบียนเป็นเรือไทย ต้องมีใบสำคัญแสดงการตรวจเรือไปแสดงต่อนายทะเบียนเรือว่าเรือนั้น ได้รับการตรวจจากพนักงานตรวจเรือกรมเจ้าท่า ถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย</p> <p>มาตรา 16 เมื่อได้จดทะเบียนเรือแล้ว ให้นายทะเบียนเรือออกไปสำคัญแสดงการจดทะเบียนตามแบบพิมพ์ของกรมเจ้าท่า ให้แก่ผู้จดทะเบียน ใบสำคัญนี้ให้เรียกว่า "ใบทะเบียน"</p>		<p>* ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบร่วมมือกันในการควบคุมตรวจตราเรือให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น</p> <p>* บังคับให้เรือทุกลำติดตั้งอุปกรณ์ในการกรองและการบำบัดน้ำเสีย ที่ได้มาตรฐาน และจะต้องจัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์เหล่านั้นในระยะเวลาตามควร</p> <p>* ควรที่จะพิจารณาให้มีการออกกฎหมายเฉพาะในเองของการรักษาสິงแวดล้อมทางทะเลขึ้นมาฉบับหนึ่ง</p>

ภาคผนวก ตารางแสดงพันธกรณีของรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982 เปรียบเทียบกฎหมายไทย

ตารางที่ 2 เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงในการคุ้มครองและรักษาสิ่งแวดล้อมทางทะเล

เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982		เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงตามกฎหมายไทย		ความสอดคล้องกับ UNCLOS 1983	ข้อเสนอแนะ
เรื่อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง		
การควบคุมมลพิษจากการทิ้งเท	<p>ข้อ 210 1. ให้รัฐออกกฎหมายและข้อบังคับ เพื่อป้องกัน ลด และควบคุมภาวะมลพิษของสิ่งแวดล้อมทางทะเล จากการทิ้งเท</p> <p>2. ให้รัฐใช้มาตรการอื่นๆ เท่าที่อาจจำเป็นเท่าที่อาจจำเป็นเพื่อป้องกัน ลด และควบคุมภาวะมลพิษเช่นว่านั้น</p> <p>3. กฎหมาย ข้อบังคับ และมาตรการเช่นว่านั้นให้ประกันว่าจะไม่มีการทิ้งเทขึ้น โดยปราศจากการอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ ที่มีอำนาจของรัฐ</p> <p>4. โดยกระทำการเป็นการเฉพาะ ผ่านองค์การระหว่างประเทศที่มีอำนาจ หรือการประชุมทางการทูต ให้รัฐพยายามที่จะกำหนดกฎเกณฑ์ มาตรฐาน วิธีปฏิบัติและวิธีพิจารณาที่ได้รับการเสนอแนะกันในระดับ โลกและระดับภูมิภาค เพื่อป้องกัน ลด และควบคุมภาวะมลพิษเช่นว่านั้น กฎเกณฑ์ มาตรฐาน และวิธีปฏิบัติและวิธีพิจารณาเช่นว่านั้น ให้ได้รับการตรวจสอบ</p>	<p>1.พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456</p>	<p>มาตรา 3 ในพระราชบัญญัตินี้ "น่านน้ำไทย" หมายความว่าบรรดาน่านน้ำที่อยู่ภายใต้อำนาจอธิปไตยของประเทศไทย</p> <p>มาตรา 119 ห้ามมิให้บุคคลใด เท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ให้หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งของหรือสิ่งปฏิภูมิต่าง ๆ ยกเว้น น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ ลงในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจร ของประชาชน หรือที่ประชาชนใช้ ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย อันจะเป็นเหตุให้เกิดการคลื่นขึ้น ตกตะกอน หรือสกปรก เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากเจ้าท่า ผู้ไต่ฝ่าฝืนคือระวางไทย</p>	<p>สอดคล้อง แต่ยังคงมีการปรับปรุง แก้ไขเพิ่มเติมในบางเรื่องให้พอเพียงที่จะรองรับพันธกรณีตามอนุสัญญา หากประเทศไทยได้ให้สัตยาบันต่ออนุสัญญานี้</p>	<p>* การปรับปรุงเขตอำนาจรัฐในฐานะที่เป็นรัฐเจ้าของธงนั้น ควรปรับปรุงอำนาจรัฐเจ้าของธง ให้สามารถควบคุมเรือไทยที่ไปทำการทิ้งเท ของเสีย ในบริเวณต่างๆ ซึ่งรวมถึงในเขตเศรษฐกิจจำเพาะและไหล่ทวีปของไทย ด้วย ซึ่งมาตรการในการดำเนินการกับเรือไทยที่กระทำความผิดนี้มีทั้ง มาตรการในทางอาญา ในเรื่องการกำหนดโทษแก่ผู้กระทำความผิด มาตรการทางแพ่ง ใน</p>

ภาคผนวก ตารางแสดงพันธกรณีของรัฐเจ้าของรงตาม UNCLOS 1982 เปรียบเทียบกฎหมายไทย

ตารางที่ 3 เขตอำนาจรัฐเจ้าของรงในการอนุรักษ์และจัดการทรัพยากรมีชีวิตในทะเล

เขตอำนาจรัฐเจ้าของรงตาม UNCLOS 1982		เขตอำนาจรัฐเจ้าของรงตามกฎหมายไทย		ความสอดคล้องกับ UNCLOS 1983	ข้อเสนอแนะ
เรื่อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง		
การอนุรักษ์และจัดการทรัพยากรที่มีชีวิตในทะเลหลวง	ข้อ 119 1 ในการพิจารณากำหนดปริมาณที่พึงอนุญาตให้จับได้ และการกำหนดมาตรการอนุรักษ์อื่นๆ สำหรับทรัพยากรมีชีวิตในทะเลหลวง ให้รัฐ (ก) ใช้มาตรการซึ่งกำหนดขึ้น โดยอาศัยหลักฐานทางวิทยาศาสตร์ที่ดีที่สุดซึ่งรัฐที่เกี่ยวข้องมีอยู่ เพื่อธำรงไว้หรือฟื้นฟูประชากรชนิดพันธุ์ที่ถูกจับให้อยู่ในระดับสูงสุด ของผลผลิตที่สามารถ รักษาให้คงไว้ได้ โดยขึ้นอยู่กับปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งความต้องการพิเศษของรัฐกำลังพัฒนา และโดยคำนึงถึงแบบแผนการทำประมง การพึ่งพาอาศัยกันของมวลน้ำ และมาตรฐานขั้นต่ำ ระหว่างประเทศที่เสนอแนะกัน (ข) คำนึงถึงผลกระทบที่มีต่อชนิดพันธุ์ที่สัมพันธ์หรือพึ่งพาสปีชีส์พันธุ์ที่ถูกจับ โดยมุ่งจะธำรงไว้หรือฟื้นฟู ประชากรของชนิดพันธุ์ที่สัมพันธ์หรือพึ่งพาดังกล่าว ให้อยู่เหนือระดับซึ่งการแพร่พันธุ์ของชนิดพันธุ์เหล่านี้	พระราชบัญญัติการประมง พ.ศ. 2490	มาตรา 32 รับมนตรีหรือข้าหลวงประจำจังหวัด โดยอนุมัติรัฐมนตรี เฉพาะ ภายในเขตท้องที่ตน มีอำนาจประกาศ กำหนดได้ดังต่อไปนี้ (1) กำหนดขนาดตา และระยะช่องเครื่องมือทำการประมงทุกชนิด กำหนดขนาด ชนิด จำนวน และส่วนประกอบของเครื่องมือทำการประมงที่อนุญาต ให้ใช้ในที่จับสัตว์น้ำ (2) กำหนดมิให้ใช้เครื่องมือทำการประมง อย่างหนึ่งอย่างใดใน ที่จับสัตว์น้ำ โดยเด็ดขาด (3) กำหนดระยะที่ตั้งเครื่องมือประมงให้ห่างกันเพียงใด (4) กำหนดวิธีใช้เครื่องมือทำการ	สอดคล้อง	ตามพระราชบัญญัติประมงของไทยแม้จะมีการบัญญัติข้อความที่สอดคล้องต่ออนุสัญญา ก็ตาม แต่กฎกระทรวงซึ่งเป็นกฎหมายลูกและเป็นกฎหมายที่จะนำมาบังคับใช้ได้จริงๆ นั้นยังมีการครอบคลุมที่ไม่มากพอ และกฎกระทรวงเหล่านั้นส่วนใหญ่จะออกมาถึงผลบังคับใช้ในบริเวณน้ำจืดของไทย และภายในน่านน้ำไทยและอ่าวไทยเท่านั้น

ภาคผนวก ตารางแสดงพันธกรณีของรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982 เปรียบเทียบกับกฎหมายไทย

ตารางที่ 3 เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงในการอนุรักษ์และจัดการทรัพยากรมีชีวิตในทะเล

เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงตาม UNCLOS 1982		เขตอำนาจรัฐเจ้าของธงตามกฎหมายไทย		ความสอดคล้องกับ	ข้อเสนอแนะ
เรื่อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	ประเด็นทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	UNCLOS 1983	
	<p>2. บรรดาข้อสนทศทางวิทยาศาสตร์ สถิติเกี่ยวกับการจับและการเข้าทำประมง และข้อมูลอื่นๆ ที่มีอยู่ ซึ่งเกี่ยวกับการอนุรักษ์มวลปลา ให้เผื่อแผ่และแลกเปลี่ยนกันอย่างสม่ำเสมอ โดยผ่านองค์การระหว่างประเทศที่มีอำนาจ</p> <p>3. ให้รัฐที่เกี่ยวข้องประกันว่ามาตรการในการอนุรักษ์ และการอนุวัติการตามกฎหมายนั้น ไม่เป็นการเลือกปฏิบัติ ในรูปแบบ และข้อเท็จจริงต่อชาวประมงของรัฐใด</p>		<p>ประมงต่างๆ</p> <p>(5) กำหนดฤดูปลาที่มีไข่และวางไข่เลี้ยงลูก กำหนดเครื่องมือที่ใช้และกำหนดวิธีทำการประมงในที่จับสัตว์น้ำใดๆ ในฤดูดังกล่าว</p> <p>(6) กำหนดชนิด ขนาด และจำนวนอย่างสูงของสัตว์น้ำที่อนุญาตให้ทำการประมง</p> <p>(7) กำหนดมิให้ทำการประมงสัตว์น้ำชนิดหนึ่งชนิดใดโดยเด็ดขาด</p>		

ประวัติผู้วิจัย

นางสาวสิริวิภา อารีย์สมาน เกิดวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2517 ที่กรุงเทพมหานคร สำเร็จ
การศึกษาชั้นปริญญาตรีจากคณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ในปีการศึกษา 2537 และเข้า
ศึกษาต่อในหลักสูตรนิติศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชากฎหมายระหว่างประเทศที่ จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2538 ปัจจุบันรับราชการอยู่ที่กรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์

