

ราชการอ้างอิง

ภาษาไทย

กรมการขนส่งทางบก. จำนวนรถยนต์แยกตามประเภทรถที่จดทะเบียน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2538. 2538.

กรมควบคุมมลพิษ. "สรุปข้อมูลการตรวจวัดคุณภาพอากาศปี 2536", 2537.

กรมสำรวจ แผนกรมสำรวจแม่บท ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2540-2544), โรงพิมพ์สำรวจ, 2539.

กองบัญชาการตำรวจนครบาล. สถิติผลการจับกุมความผิดเกี่ยวกับการจราจร ประจำเดือน มกราคม - มิถุนายน 2538. 2538.

กัลยา วานิชย์บัญชา. หลักสถิติ พิมพ์ครั้งที่ 2 กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

กิตติพงศ์ พัฒนพงศ์. "พฤติกรรมเบี่ยงเบนของนักเฝ้าฯระดับชั้นมัธยมศึกษาปลายในเขตกรุงเทพมหานคร : การวิเคราะห์เชิงปริมาณทางสังคมจิตวิทยา". วิทยานิพนธ์ปริญญาสังคมวิทยา มหาวิทยาลัย ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

กิตติพงศ์ พัฒนพงศ์. "พฤติกรรมเบี่ยงเบนของนักเฝ้าฯระดับชั้นมัธยมศึกษาปลายในเขตกรุงเทพมหานคร : การวิเคราะห์เชิงปริมาณทางสังคมจิตวิทยา." วิทยานิพนธ์ปริญญาสังคมวิทยา มหาวิทยาลัย ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

คณาจารย์ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา. คณะรัฐศาสตร์. สังคมและวัฒนธรรม. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 3-7. กรุงเทพมหานคร, 2535.

งามพิศ ศักดิ์สงวน. การวิจัยทางมานุษยวิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 4 .กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2540 .

งามพิศ ศักดิ์สงวน. หลักมานุษยวิทยาวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 3 . กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ธรรมสภา, 2538 .

งามพิศ ศักดิ์สงวน. ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาข้ามวัฒนธรรม(บรรณาธิการ). พิมพ์ครั้งที่ 3 กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .

งามพิศ ศักดิ์สงวน. มานุษยวิทยาภาษา : วิวัฒนาการทางกายภาพและวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 3 . กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .

งามพิศ ศักดิ์สงวน. วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทย : การคงอยู่และการเปลี่ยนแปลง. ในประมวลผลงานวิจัยของการประชุมเสนอผลงานวิจัยเฉลิมฉลอง 80 ปี แห่งการสถาปนา

งามพิศ ศักดิ์สงวน. มานุษยวิทยาศาสนา รัฐศาสตร์ 50 ปี , 2541.

งามพิศ ศักดิ์สงวน. ทัศนคติเกี่ยวกับเพศสัมพันธ์ของนักศึกษาไทย และนักศึกษามหาวิทยาลัยอเมริกัน : การวิจัยข้ามวัฒนธรรมในประเทศอเมริกา , โลกทัศน์ (2) 2541.

งามพิศ ศักดิ์สงวน. ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาในประเทศอเมริกาล่าสุด. ในจุฬาลงกรณ์ ปีที่ 16 ฉบับที่ 4 เมษายน 2540 .

งามพิศ ศักดิ์สงวน. วัฒนธรรมความชุกจน : สัมผัสแห่งหนึ่งของกรุงเทพมหานคร. ในวัฒนธรรมเมือง : ชุมชนเมืองและการเปลี่ยนแปลงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล, ศูนย์มานุษยวิทยาสิรินธร มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2537 .

งามพิศ ศักดิ์สงวน. วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยอเมริกาและเวียดนาม. เอกสารประกอบการสัมมนา เรื่อง วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยและนานาชาติ จัด โดยฝ่ายวิจัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, และคณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .

งามพิศ วัลย์สงวน. วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทย : ศึกษากรณีบ้านนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา.

ในวัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยและนานาชาติ, สัมมนาทางวิชาการ จัด โดยฝ่ายวิจัย
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, และคณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .

งามพิศ วัลย์สงวน. สัญญาสังคมอันตราช . . . นักเขียนนักศึกษาแห่งชาติ. ใน สยาม โพลด์,

10 กุมภาพันธ์ 2539 .

งามพิศ วัลย์สงวน. วงจรรอบครัวของสังคมเพลงนวลลีในสหรัฐอเมริกา. วารสารสังคมศาสตร์ ปีที่ 16

ฉบับที่ 3, กรกฎาคม - กันยายน 2522 .

จุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 15 - 17 ตุลาคม 2540 .

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. สัมมนา "ปัญหาโรคคค.ต้องช่วยกันคิดช่วยกันแก้" ครั้งที่ 2. วิศวกรรม

สถานแห่งประเทศไทย. 2536 .

จำนงค์ อคิวัฒน์สิทธิ์. สังคมวิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 2 กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์

มหาวิทยาลัย, 2532 .

ธีระกุล แก้วสุวรรณ ปัจจัยที่มีผลต่อการกระทำความผิดฐานขับรถโดยประมาท, วิทยานิพนธ์

มหาบัณฑิต สาขาอาชญาวิทยาและงานยุติธรรม, มหาวิทยาลัยมหิดล, 2538 .

นิเทศ ดิณนะกุล. "สถาบันสังคม". ในสังคมและวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพมหานคร :

สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538 .

บรรพต วีระชัย สังคมวิทยามานุษยวิทยา, กรุงเทพมหานคร, โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง,

2520 .

บุญธรรม กิจปริคาปริศนุทธิ์ ระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์. (พิมพ์ครั้งที่ 6) กรุงเทพมหานคร

โรงพิมพ์สามเจริญพานิชย์, 2535 .

ประสิทธิ์ จึงสงวนพรตฺช. พฤติกรรมของผีไร้ธ ใช้ถนนบริเวณทางแยกในกรุงเทพมหานคร.

วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรม โยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526 .

พิระพงษ์ กิ่งเกษม. การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในเขตกรุงเทพมหานคร ในทัศนคติของ

เจ้าหน้าที่ตำรวจศึกษาเปรียบเทียบระหว่างเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำสถานีตำรวจนครบาลกับเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำกองบังคับการตำรวจจราจร, วิทยานิพนธ์ปริญญา มหาบัณฑิต สาขาวิชารัฐศาสตร์ คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2538.

พจนานุกรมศัพท์สังคมวิทยา ฉบับราชบัณฑิตยสถาน, กรุงเทพมหานคร, โรงพิมพ์ไทยวัฒนาพานิชย์, 2524.

เพชรจิตร เกตุผาสุข. ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์กรมตำรวจ

เอกสารหลักสูตรสารวัตรผู้บังคับกอง รุ่นที่ 16 โรงเรียนสืบสวนกรมตำรวจ, 2522 .

ชงยุทธ ธาระสมบัติ. นโยบายและแผนงานการจราจร, ในการสัมมนาปัญหาจราจรต้อง

ช่วยกันคิดช่วยกันแก้, กรุงเทพมหานคร, วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย, 2536.

วรรณานา พันธุ์สว่าง. “พฤติกรรมของคนขับรถจักรยานยนต์รับจ้างกับปัญหาจราจรในกรุงเทพ

มหานคร”.วิทยานิพนธ์ปริญญามานุษยวิทยา มหาบัณฑิต ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .

วิจิตร บุญยไทรระ. การศึกษาปัจจัยที่ผู้ขับขี่รถยนต์ชนแล้วหลบหนี. คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุ

ภัยแห่งชาติ. 2533 .

วิทยากร เชียงกุล. ภาพสะท้อนปัญหาการจราจร. วารสารเศรษฐกิจ, 2531 .

วัฒนา ลอยกุลนันท์. ความรู้และความตระหนักรู้ของผู้ขับขีรถจักรยานยนต์ในกรุงเทพมหานครที่มีต่อมลพิษทางเสียง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาสิ่งแวดล้อมศึกษา มหาวิทยาลัยมหิดล, 2532 .

วิรุฬห์ พระภักดี . ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดของผู้ถูกคุมประพฤติและปัญหาการคุมประพฤติ ศึกษาเฉพาะกรณีศาลจังหวัดอุบลราชธานี. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรวิทยาดอนเมือง กรุงเทพมหานคร : ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา วิทยาลัยศึกษาศาสตร์ มหาวิทยาลัย, 2537 .

ศราวุธ พันธสชาว. ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุการจราจร. กรุงเทพมหานคร : วัฒนจักรการพิมพ์, 2526 .

ศูนย์ข้อมูลสารสนเทศ กรมตำรวจ, 2538 . (อัครธำเนา)

ศิริรัช พงษ์วิชัย. การวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติด้วยคอมพิวเตอร์. พิมพ์ครั้งที่ 8. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .

ศิริรัช พงษ์วิชัย. เอกสารประกอบการอบรม การใช้คอมพิวเตอร์ช่วยในการวิจัย. คู่มือการใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ สถาววิจัยแห่งชาติ, 2538 .

ศัญญา ศัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีสังคมวิทยา : การสร้าง การประเมินค่า และการใช้ประโยชน์. กรุงเทพมหานคร : เจ้าพระยาการพิมพ์, 2534 .

ศัญญา ศัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีสังคมวิทยา : เนื้อหาและแนวทางการใช้ประโยชน์เบื้องต้น. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538 .

ศัญญา ศัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีและกลยุทธการพัฒนาสังคม. กรุงเทพมหานคร : ม.ป.ท., 2539 .

ศัญญา ศัญญาวิวัฒน์. สังคมวิทยาปัญหาสังคม. กรุงเทพมหานคร : เจ้าพระยาการพิมพ์, 2539 .

ศุพัศตรา สุภาพ. ปัญหาสังคม. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2540 .

ศุพัศตรา สุภาพ. สังคมวิทยา. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2540 .

ศุพัศตรา สุภาพ. สังคมและวัฒนธรรม : ค่านิยม ครอบครัว ศาสนา ประเพณี. กรุงเทพมหานคร :
สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2536 .

ศุพัศตรา สุภาพ. เรื่องวุ่น วัยรุ่นไฮเทค. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2538 .

ศุพัศตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 1). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช,
2541 .

ศุพัศตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 2). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช,
2541 .

ศุพัศตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 3). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช,
2541 .

ศุพัศตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 4). กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช,
2541 .

ศุพัศตรา สุภาพ. พฤติกรรมและทัศนคติของผู้ไร้รถใช้ถนนต่อมาตรการการแก้ไขปัญหารถจรใน
เขตกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541 .

ศุพัศตรา กาญจนะจิตรา. ระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร : กรมการพัฒนากุมนาน,
กระทรวงมหาดไทย, 2534 .

ศิริอร วิชาวุธ. เทคนิคการปรับพฤติกรรมในองค์การ. 2529. (อัครสำเนา)

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. การประสานระบบขนส่งสาธารณะ
ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล หน่วยวิจัยจราจรและการขนส่ง พ.ศ. 2534 .

สำนักนายกรัฐมนตรื. สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก[จร.]. คู่มืออาสาจราจร.
กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรื, 2539 .

สำนักนโยบายและแผนงานกรุงเทพมหานคร. สถิติกรุงเทพมหานครประจำปี 2537 .

สำนักนายกรัฐมนตรื สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก สรุปการแก้ไข
ปัญหาจราจรของรัฐบาล 2537 .

อรรถพร สุริยเลิศ, พฤติกรรมคนขับรถแท็กซี่กับปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร .
วิทยานิพนธ์ปริญญาสังคมวิทยามหาบัณฑิต ภาควิชาสังคมวิทยา
และมานุษยวิทยา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539 .

อริ ธรรมันต์ พงศ์เรืองรอง. การประเมินผลในการใช้สี่ล้อและ ไท่ทักซ์ของภาครัฐบาลและเอกชน
ในการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญามหา
บัณฑิต ภาควิชารัฐประศาสนศาสตร์ คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538 .

อรัญ สุวรรณบุปผา. หลักอาชญาวิทยา. กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช, 2518 .

ภาษาอังกฤษ

Bork stei,R.F,ec.al “ The Role of The Drunken Driver in Traffic Accidents,” (Department of Public Administration, University of Indiana, 1964).

Ed H. Sutheland , White collar Crime (New York : Holt, Rine Hart Winton, Inc 1946).

Lein, Shyi-ching. “ Analysis of Accident data for the North-South Freeway, Taiwan,”
Bangkok : AIT, 1980 (Typewritten) .

Marshall B.Clinard, Sociology of Deviant Behavior (New York:Holt, Rine hart and Winston, Inc. 1957).

Pignataro, Louis J. Traffic Engineering Theory and Practice. New Jersey: Prentice-Hall,1973 .

Ross, lo Ho. “ The traffic Low Violation : A Folk crima ” In Criminal Behavior System A Typology. New York : Holt, Rincharts and Winston, 1967.

Wolfgang, Mavine. and Rerracute, Franco The Subculture of Violence London: tavistock publicayions, 1967.

ภาคผนวก

แบบสอบถาม

เพื่อการสัมภาษณ์เกี่ยวกับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ศึกษาเฉพาะกรณีผู้ขับขี่รถชนิดนั่งส่วนบุคคล

สถานที่สัมภาษณ์ สถานที่สำรวจจนครบ.....

วันที่ทำการสัมภาษณ์.....เวลา.....ถึง.....น.

ชื่อของพนักงานสัมภาษณ์.....

คำชี้แจง : ให้ทำเครื่องหมาย X ลงในช่อง [] ของคำตอบที่ได้รับจากการสัมภาษณ์
ในคำถามแต่ละข้อ

ก. ข้อความทั่วไปเกี่ยวกับผู้ถูกสัมภาษณ์

1. เพศ

1 ชาย

2 หญิง

2. สถานะทางสถานภาพสมรส

1 เป็น โสด 2 แต่งงานแล้ว

3 หย่าร้างและมีบุตรอยู่ในความดูแล

3. อายุ

(1) 18 ถึง 25 ปี (2) 26 ถึง 30 ปี

(3) 31 ถึง 40 ปี (4) 41 ถึง 50 ปี

(5) มากกว่า 50 ปี ขึ้นไป

4. ระดับการศึกษาขั้นสูงสุดของผู้ถูกสัมภาษณ์

1 ประถมศึกษา 2 มัธยมศึกษาตอนต้น

3 มัธยมศึกษาตอนปลาย 4 ปริญญาตรี

5 สูงกว่าปริญญาตรี

5. อาชีพ

- 1 รับราชการ 2 ประกอบธุรกิจส่วนตัว
 3 รับจ้าง 4 ยังไม่มีงานทำ

6. รายได้ต่อเดือน

- 1 ต่ำกว่า 5,000 บาท 2 ตั้งแต่ 5,000-7,500 บาท
 2 ตั้งแต่ 7,501-10,000 บาท 3 ตั้งแต่ 10,001-15,000 บาท
 4 ตั้งแต่ 15,001 บาท ขึ้นไป

7. รายได้ต่อเดือนของกลุ่มสมรส (ในกรณีที่มีคู่สมรส)

- 1 ต่ำกว่า 5,000 บาท 2 ตั้งแต่ 5,000-7,500 บาท
 2 ตั้งแต่ 7,501-10,000 บาท 3 ตั้งแต่ 10,001-15,000 บาท
 4 ตั้งแต่ 15,001 บาท ขึ้นไป 4 ไม่มีรายได้

8. ท่านใช้รถยนต์ในสถานใด ?

- 1 เจ้าของ 2 ผู้ปฏิบัติงาน
 3 ผู้ครอบครอง

9. การได้มาซึ่งรถยนต์ที่ท่านใช้อยู่

- 1 ซื้อ โดยเงินสด 2 ซื้อ โดยการผ่อนชำระ
 3 ผ่อนชำระหมดแล้ว 4 จากหน่วยงาน หรือนายจ้าง

10. รถยนต์ของท่านมีประกันภัยหรือไม่ ? (นอกเหนือจากการประกันภัยบุคคลที่ 3 ตาม พ.ร.บ. คู่ครองผู้ประสบภัยจากรถ)

- 1 มี
 2 ไม่มี

11. ในขณะที่ขับที่ท่านฟังรายการวิทยุหรือโทรทัศน์รายการใดมากที่สุด ?

- 1 รายการเพลง 2 รายการข่าว
 3 ข่าวการจราจร 4 ไม่เปิดวิทยุ

12. การจับจี้รอดไปในเส้นทางที่ไม่เคยไป หรือไม่ชำนาญเส้นทาง

- 1 ศึกษาสภาพถนนและการจราจรทุกครั้ง
- 2 ศึกษาสภาพถนนและการจราจรเป็นครั้งคราว
- 3 ไม่เคยศึกษาสภาพถนนและการจราจร

13. ท่านจับจี้รอดวันละประมาณกี่ชั่วโมง

- 1 ประมาณ 1 - 2 ชั่วโมง
- 2 ประมาณ 2 - 3 ชั่วโมง
- 3 ประมาณ 3 - 4 ชั่วโมง
- 4 เกิน 4 ชั่วโมง

14. ระยะทาง โดยประมาณที่ท่านจับจี้คือวัน

- 1 ระยะทาง 10 - 20 กิโลเมตร
- 2 ระยะทาง 21 - 30 กิโลเมตร
- 3 ระยะทาง 31 - 40 กิโลเมตร
- 4 เกิน 40 กิโลเมตร

15. ประสบการณ์การจับจี้

- 1 ต่ำกว่า 1 ปี
- 2 ตั้งแต่ 1 - 2 ปี
- 3 ตั้งแต่ 2 - 3 ปี
- 4 เกิน 3 ปี

ข. ความรู้ในกฎจราจร

คำชี้แจง : โปรดกาเครื่องหมาย ✓ ลงหน้าข้อความที่ท่านเห็นว่าถูกต้องและ
กาเครื่องหมาย X ลงหน้าข้อความที่ท่านเห็นว่าผิด

-1. จอครดในเวลากลางคืน หรือมีแสงสว่าง ไม่เพียงพอให้เห็นได้ใน
ระยะ 150 เมตร ต้องเปิด ไฟหรือจุด โคมไฟไว้ที่รถนั้น
-2. อัตราความเร็วของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพมหานคร
ให้ขับได้ไม่เกินชั่วโมงละ 80 กิโลเมตร
-3. บนถนนที่มีมากกว่า 2 ช่องทาง ช่องทางขวาสุดจะใช้สำหรับแซง
เท่านั้น
-4. ห้ามจอครดในระยะ 10 เมตร ก่อนถึงป้ายรถประจำทาง และเลขไป
อีก 5 เมตร
-5. ห้ามจอครดในระยะ 3 เมตร จกตู้ไปรษณีย์
-6. เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ใช้เสียงสัญญาณนกหวีดขาวหนึ่งครั้ง ให้ผู้ขับ
จีฬหยุดทันทีเมื่อใช้เสียงสัญญาณนกหวีดสั้นสองครั้งติดต่อกัน ให้
ผู้ขับจีฬขับรดผ่านไปได้
-7. ห้ามมิให้ผู้ขับจีฬขับรดแซงเพื่อขึ้นหน้ารดอื่นภายในระยะ 30 เมตร
ก่อนถึงทางข้ามทางร่วม ทางแยก วงเวียน หรือเกาะที่สร้างไว้หรือ
ทางเดินรดที่ตัดข้ามทางรดไฟ
-8. ทางเดินรดที่มีป้ายหยุด หรือป้ายที่มีคำว่า "ให้ทาง" ติดตั้งไว้ เป็น
ทางเดินรด ทางเอก
-9. โคมไฟทำรดมี 2 ประเภท คือ โคมไฟท้าย และ โคมไฟหยุด
-10. เครื่องหมายจราจรแบ่งเป็น 2 ประเภท คือ ประเภทบังคับ และ
ประเภทเตือน

ก. พฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร

ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา (กรกฎาคม 2539 - กรกฎาคม 2540) ขณะขับขีรถชนิด ท่านเคยมีพฤติกรรม ดังต่อไปนี้หรือไม่

| | ข้อความ | น้อย | บ่อย | บ่อยมาก |
|----|--|------|------|---------|
| 1 | ขับรถพร้อมหรือทับเส้นหรือแนวแบ่งช่องเคินรด | | | |
| 2 | ขับรถขณะเมาสุรา | | | |
| 3 | กลับรถที่ทางร่วมทางแยกเมื่อ ไม่มีเครื่องหมายจราจรบอกว่า ให้กลับรถได้ | | | |
| 4 | หยุดรถสัญญาณไฟจราจรตามแนวเส้น | | | |
| 5 | ขับรถ โดยไม่ให้สัญญาณก่อนการเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทาง เคินรด | | | |
| 6 | แซงรถในที่คับขัน | | | |
| 7 | ขับแซงรถคันอื่น ๆ โดยสัญญาณจราจรบนผิวทาง | | | |
| 8 | ขับรถแซงซ้าย | | | |
| 9 | รถยนต์ของท่านมีเสียงคังผิดปกติ | | | |
| 10 | หยุดรถหรือจอดรถในที่ห้ามจอด | | | |

ง. การเกิดอุบัติเหตุทางการจราจร

ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา (กรกฎาคม 2539 - กรกฎาคม 2540) ขณะขับขี่รถยนต์ ท่านเคยประสบอุบัติเหตุในลักษณะดังต่อไปนี้หรือไม่

| | ข้อความ | น้อย | บ่อย | บ่อยมาก |
|----|---|------|------|---------|
| 1 | ประสบอุบัติเหตุในลักษณะการชนประสานงา | | | |
| 2 | ประสบอุบัติเหตุในชั้นรุนแรงจนมีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส เสียชีวิต หรือเสียหายสิ้นคิดเป็นเงินจำนวนมาก | | | |
| 3 | ประสบอุบัติเหตุในชั้นไม่รุนแรงจน ทรัพย์สินเสียหายเพียงเล็กน้อย หรือมีผู้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย | | | |
| 4 | ประสบอุบัติเหตุจนมีการพลิกคว่ำ | | | |
| 5 | ประสบอุบัติเหตุเนื่องจากการเปลี่ยนช่องทาง | | | |
| 6 | ประสบอุบัติเหตุเนื่องจากการชนท้าย | | | |
| 7 | ประสบอุบัติเหตุเนื่องจากการชนคนเดินเท้า | | | |
| 8 | ประสบอุบัติเหตุเนื่องจากการเฉี่ยวหลักแฉลบชนรถคันอื่น | | | |
| 9 | ประสบอุบัติเหตุ โดยการเบียดชนรถที่ขับชี้ทางด้านข้าง | | | |
| 10 | ประสบอุบัติเหตุจากการหักหลบรถ หรือสิ่งกีดขวาง | | | |

จ. ทักษะคิดเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหารถจร

1. ท่านคิดว่ามาตรการในการแก้ไขปัญหาการจราจรของกรุงเทพมหานครควรเน้นด้านใดมากที่สุด โดยให้จัดลำดับ ตามความสำคัญมา 5 ลำดับ

- กวดขันพฤติกรรมและจับกุมผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- สร้างถนน, คัดถนน และจัดหาที่จอดรถเพิ่มขึ้น
- กวดขันการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร
- ควบคุมปริมาณรถ
- จัดระบบขนส่งมวลชนอย่างมีประสิทธิภาพ
- อื่น ๆ

ประวัติผู้วิจัย

ชื่อ ร้อยคำรวจเอก วิเชียร นุริจันทร์

วัน เดือน ปี เกิด 25 สิงหาคม พ.ศ.2499

สถานที่เกิด จังหวัดขอนแก่น



ประวัติการศึกษา

- โรงเรียนขอนแก่นวิทยายน, พ.ศ.2521
มัธยมศึกษาตอนปลาย
- มหาวิทยาลัยรามคำแหง, พ.ศ.2529
นิติศาสตรบัณฑิต
- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, พ.ศ.2538-2541
สังคมวิทยาหามบัณฑิต

ตำแหน่งและสถานที่ทำงาน

พ.ศ.2540 - ปัจจุบัน : กองบังคับการตำรวจนครบาล 2
กองบัญชาการตำรวจนครบาล

ตำแหน่ง : ตำรวจตรงาน 4 กองกำกับการอำนวยการ