

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. โครงการศึกษาความเหมาะสมของระบบขนส่งมวลชนในจังหวัดเชียงใหม่. 2537.
- การผังเมือง,กรม. ผังเมืองรวมเชียงใหม่. (ปรับปรุงครั้งที่ 2) , 2536.
- ขวัญสุวรรณ อติโพธิ. เอกสารประกอบการสอนวิชาปฏิบัติการวางแผน 1 . (อัดสำเนา) ,2538.
- คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ,สำนักงาน.สำนักงานนายกรัฐมนตรี .โครงการจัดทำตัวแบบการจัดการระบบการจราจรและการขนส่งสำหรับเมืองภูมิภาค จังหวัดเชียงใหม่ .(อัดสำเนา) , 2538.
- คณะกรรมการดำเนินงานจัดทำหนังสือกำแพงเมืองเชียงใหม่. กำแพงเมืองเชียงใหม่ . เชียงใหม่ : ทิพย์เนตรการพิมพ์, 2529.
- คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ,สำนักงาน. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 1-8 สาระและผลการพัฒนาโดยสังเขป. กรุงเทพฯ, 2529.
- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. หน่วยวิจัยการจราจรและการขนส่ง. รายงานฉบับสมบูรณ์: ความเป็นไปได้ของการพัฒนาช่องทางเดินรถจักรยาน. กรุงเทพฯ : กองวิศวกรรมจราจร, 2535.
- ฉัตรชัย พงศ์ประยูร. ภูมิศาสตร์เมือง. กรุงเทพฯ : ไทยวัฒนาพานิช, 2517.
- ชัชวาล วัฒนบรรจง. แนวทางการวางแผนเพื่อแก้ปัญหาจราจรด้วยการเปิดเขตเดินเท้าพิเศษในย่านถนนสีลม กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2539.
- ชิตชัย อังคะไวมงคล. บทบาทการขนส่งสาธารณะของรถสองแถวภายในเมือง กรณีศึกษาเทศบาลนครเชียงใหม่วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2535 .
- ดวงจันทร์ อภาวัฐธรม์ และ ธเนศวร์ เจริญเมือง. ประวัติศาสตร์ท้องถิ่น 700 ปีของเมืองเชียงใหม่ กรุงเทพฯ.อักษรสยามการพิมพ์ : 2529.
- ดวงจันทร์ อภาวัฐธรม์ . การเติบโตของเมืองและสภาวะแวดล้อมของเมืองในภาคเหนือ :ศึกษากรณีเมืองเชียงใหม่. พิมพ์ครั้งที่ 1 . เชียงใหม่ : โรงพิมพ์มิ่งเมือง , 2536.
- ดวงจันทร์ อภาวัฐธรม์. "ปัญหาการพัฒนาเมืองที่ไม่เชื่อมโยงอดีตกับปัจจุบัน".เอกสารประกอบการสัมมนาเรื่อง ศิลปสถาปัตยกรรมล้านนา :สภาพปัญหาและแนวทางอนุรักษ์1-3 เมษายน 2536 ณ วัดเจดีย์หลวง อ.เมือง จ.เชียงใหม่. (อัดสำเนา)
- ทองใหญ่ ทองใหญ่, ม.ร.ว. "ปัญหาการใช้ทางรถจักรยานสำหรับกรุงเทพมหานคร," วิชาการ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ม.ศิลปากร. ฉ.2 (2525) 135-146.
- เทศบาลนครเชียงใหม่. แผนพัฒนาเทศบาล ปี 2535-2540 . เทศบาลนครเชียงใหม่.

- ธงชัย พรรณสวัสดิ์ . "จักรยาน ทางเลือกอีกทางของคนเมือง". บ้านของเรา ทำเมืองไทยให้น่าอยู่และยั่งยืน
หนังสือประกอบงานสิ่งแวดล้อมไทย 3-5 มกราคม 2540 ลานเสาชิงช้า กรุงเทพมหานคร. กรุงเทพฯ :
คณะผู้จัดงานเวทีสิ่งแวดล้อมไทย 39 , 2540.
- ธงชัย พรรณสวัสดิ์ และ พรชัย ลีลานภาพ. "จักรยานกับการมีส่วนร่วมของประชาชนในการแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อม," สิ่งแวดล้อม'36 ประชาชนต้องมีส่วนร่วมในการจัดการสิ่งแวดล้อม : เอกสารประกอบการ
สัมมนา 18-19 ธันวาคม 2536 ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ กรุงเทพมหานคร. สมฤดี นิโครวัฒน์
ธเนศวร์ เจริญเมือง . มาจากล้านนา. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์ผู้จัดการ, 2536.
- ธารา บัวคำศรี. รถถีบสองขาทั่วโลก , 2539. (อัดสำเนา)
- นวลศิริ วงศ์ทางสวัสดิ์. ชุมชนโบราณในเขตล้านนา . เชียงใหม่ : ภาควิชาภูมิศาสตร์ คณะสังคมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2528
- นิจ นิลูชีระนันท์. "แนวทางการอนุรักษ์ธรรมชาติและศิลปกรรมในเมืองสำหรับเทศบาลและสุขาภิบาล".
เอกสารประกอบการสัมมนาเรื่อง ศิลปสถาปัตยกรรมล้านนา :สภาพปัญหาและแนวทางอนุรักษ์1-3
เมษายน 2536 ณ วัดเจดีย์หลวง อ.เมือง จ.เชียงใหม่. (อัดสำเนา)
- นิธิ เขียวศรีวงศ์. คืนถนนแก่คนเดินเท้า. ใน ดวงจันทร์ อาภาวัชรุตม์ (บรรณาธิการ) . เชียงใหม่ในกระแสการ
เปลี่ยนแปลง , หน้า 39-43 . เชียงใหม่ : โรงพิมพ์มิ่งเมือง , 2537.
- บุญนาค ติวกุล. ทัศนคติต่อการเดินทางด้วยรถจักรยานไปทำงานหรือไปโรงเรียนภายในเขตเทศบาลเมือง
นครปฐม. รายงานผลการวิจัยเพื่อเสนอมหาวิทยาลัยศิลปากร. 2527.
- บุญเสริม สาดราภัย. ล้านนาไทยในอดีต. เชียงใหม่ : โรงพิมพ์ข้างเผือกการพิมพ์, 2522.
- บุญเสริม สาดราภัย และ สังคีต จันทนโพธิ์. อดีตล้านนา. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพฯ : เรื่องศิลป์ , 2520.
- ปีแอร์ โอริต . ล้านนาไทยในแผ่นดินพระพุทธเจ้าหลวง. แปลโดย พิษณุ จันทรวีพัน. กรุงเทพ : สำนักพิมพ์
การ์นต์ , 2539.
- พูนพล อาสนจินดา, ศ.ดร. "ประวัติวิวัฒนาการเมืองเชียงใหม่" เอกสารประกอบการสัมมนาเรื่อง แหล่งท่องเที่ยว
ทางประวัติศาสตร์ในจังหวัดเชียงใหม่ 17-20 เม.ย. 2530 . คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์
วิทยาลัยครูเชียงใหม่ สหวิทยาลัยล้านนา. (อัดสำเนา)
- ไมเคิล เรนเนอร์. "ทบทวนระบบสัญจร". สภาวะโลกวิกฤต II. แปลโดย รศ.วราพร สุรวดี. กรุงเทพฯ : คบไฟ, 2533.
ยั้งยง และคนอื่น ๆ บรรณาธิการ. กรุงเทพฯ : องค์การพัฒนาเอกชนร่วมจัดการสัมมนาสิ่งแวดล้อม'36, 2536.
- รวี หาญเผชิญ. ผลกระทบของอาคารสูงต่อสภาพแวดล้อมเมืองเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต
ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2539.
- วันชัย บุญยสุรัตน์. "ประเด็นปัญหาและแนวทางวิจัยเกี่ยวกับความเป็นเมือง และการจัดการพื้นที่เมืองที่เหมาะสม". เอกสารประกอบการบรรยายพิเศษนักศึกษาลักสูตรวิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชา
ภูมิศาสตร์ 29 พ.ย. 2539 . (อัดสำเนา)
- วันชัย ดันติวิทยาพิทักษ์. บ้านของเรา : ทำเมืองไทยให้น่าอยู่และยั่งยืน. หนังสือประกอบงานเวทีสิ่งแวดล้อม
ไทย 39. กรุงเทพฯ : Plan printing , 2539.

วิจัยภาษาและวัฒนธรรมเพื่อพัฒนาชนบท,สถาบัน , สิ่งแวดล้อม,คณะ.มหาวิทยาลัยมหิดล และสถาบันศึกษาศาสตร์,คณะ. มหาวิทยาลัยศิลปากร. โครงการจัดทำแผนการจัดการและอนุรักษ์สภาพแวดล้อมเมืองเก่าเชียงใหม่.2536.

วิชาการและแผนงาน,กอง.เทศบาลนครเชียงใหม่ . โครงการแก้ไขปัญหาจราจรเมืองเชียงใหม่.2539(อัดสำเนา)
วิชาการและแผนงาน,กอง.เทศบาลนครเชียงใหม่ . โครงการอนุรักษ์ พื้นฟู และปรับปรุงสภาพแวดล้อมแหล่งท่องเที่ยว. เทศบาลนครเชียงใหม่ ,2539. (อัดสำเนา)

วิศวกรรมศาสตร์,คณะ.มหาวิทยาลัยมหิดล. รายงานเบื้องต้น การจัดทำแผนปฏิบัติการจัดการสิ่งแวดล้อมชุมชนและพื้นที่สีเขียวในเมืองหลัก : เชียงใหม่ , 2539. (อัดสำเนา).

ศุภฤกษ์ อาจารย์กิจ. ผลกระทบของการพัฒนาโครงการบ้านและที่ดินจัดสรรในการเปลี่ยนแปลงของเมืองเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2539.

สวาท เสนาณรงค์ และคณะ. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับเมือง , พิมพ์ครั้งที่ 4.กรุงเทพฯ : อักษรเจริญทัศน์,2529.

สุรัสวดี อ๋องสกุล. ประวัติศาสตร์ล้านนา. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร : อมรินทร์พริ้นติ้งแอนด์พับลิชชิ่ง, 2539.

อนุ เนินหาด.พ.ต.ท. จักรยาน : ทางออกปัญหาการจราจรในเมือง. เอกสารชุดปฏิรูปการปกครองท้องถิ่น ลำดับที่ 8 ของโครงการศึกษาการปกครองท้องถิ่น คณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ : สันติภาพพรินทร์ ,2539.

อิศรา กันแดง. การศึกษาลักษณะเฉพาะและพัฒนาการของโครงการย้ายการสัญจร และพื้นที่ปลูกสร้างในบริเวณนครเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2533.

อัษฎางค์ ไปราณานนท์. รายงานการศึกษาเมืองเชียงใหม่. เชียงใหม่ : ภาควิชาภูมิศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่,2537. (อัดสำเนา)

เฮอริเบต จิราเดต์. ทำเมืองให้น่าอยู่ วิสัยทัศน์ยุทธศาสตร์และความหวังสำหรับเมืองที่ยั่งยืน .แปลโดย พิภพอุดมอิทธิพงศ์ . กรุงเทพฯ : มูลนิธิโกมลคีมทอง , 2539

ภาษาอังกฤษ

Agustin, Tuti. A Study of Non-Motorized Transport in Surakarta, Indonesia. Master's Thesis, Department of Engineering, Graduate School, Asian Institute of Technology, 1994.

American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO). Guide for the Development of Bicycle Facilities. Washinton : AASHTO, 1991.

American Society of Civil Engineers (ASCE). Bicycle Transportation: A Civil Engineer's Notebook for Bicycle Facilities. New York: ASCE, 1980.

- Balshone, Bruce L., Paul L. Deering and Brian D. Mccarl. Bicycle Transit: Its Planning and Design. New York: Praeger, 1975.
- Bruton, Michael J., Introduction to Transportation Planning. Hutchinson of London, 1970.
- Cervero, Robert. "Mixed Land-uses and Commuting: Evidence from the American Housing Survey," Transportation Research. Vol. 30A, No. 5, September 1996. 361-377.
- Corrado, Paul Gregory. "Suburban Parkland Accessibility," Planning Design and Implementation of Bicycle and Pedestrian Facilities. New York : MAUDEP, 1978.
- Daviss, S.R. "Edmonton Bikeway - Where and Why," Planning Design and Implementation of Bicycle and Pedestrian Facilities. New York : MAUDEP, 1978.
- "Draft Canadian Government Sustainable Transportation Principles." Towards Sustainable Transportation. OECD International Conference, Vancouver Canada [electronic bulletin board]. Paris, France : EcoPlan International. 1996. Available from WebMeister/100336.2154@compuserve.com; INTERNET.
- Drury, Colin G. "A System Approach to Urban Bicycle Safety," Transportation Planning for a Better Environment. edited by Peter Hringer and H. Wenzel. p. 373-385.
- Guan, Ying. Study on the Non-Motorized Transport in Shanghai, China. Master's Thesis, Department of Engineering, Graduate School, Asian Institute of Technology, 1992.
- Heierli, Urs . Environmental Limits to Motorisation : Non-motorised Transport in Developing Countries. First edition. Switzerland :Swiss Center for Development Cooperation in technology and Management ,1993.
- J.R. Keiser, D.R. Godchalk and F. Stuart Jr. Chapin, Urban land use planing (London : Estates Gazette, 1995)
- Johann , Michael. Car free city. Greenpeace International Transport campaign :
- Kennedy, Norman; Kell, James; and Homburger, wolfgang S. Fundamentals of Traffic Engineering. 6th edition, The Institute of Traffic Engineering: U of California.
- Liu Dacheng. Bicycle User Characteristics - A Case Study in Tianjin City, China. Master's Thesis, Department of Science, Graduate School, Asian Institute of Technology, 1989.
- Marcia D.Lowe and World watch Institute The Bicycle:Vehicle for a Small Planet. 1st ed. Washington, D.C. , 1989.
- Mozer, David. Transportation. Bicycles and Development in Africa: Progression Or Regression. 1989. <http://www.halcyon.com/fkroger/bike/tbd.htm>; INTERNET.
- Mozer, David and Brenda Thickett. "Sustainable Transport And Development," [electronic bulletin board]. U.S.A.: International Bicycle Fund. 1993. Available from <http://www.halcyon.com/fkroger/bike/sus-tran.htm>; INTERNET.

- Needham. How Cities Work: An Introduction. Oxford: Pergamon, 1977.
- Per Kugerson. "Guiding Principles for the Achievement of Sustainable Transportation." Towards Sustainable Transportation, OECD International Conference, Vancouver Canada [electronic bulletin board]. Paris, France : EcoPlan International. 1996. Available from WebMeister/100336.2154@compuserve.com; INTERNET.
- Poboon, Chamlong. Anatomy of a traffic disaster : Towards a sustainable solution to Bangkok's transport problems. Presented for degree of Doctor Philosophy. Murdoch University, 1997.
- Rao, Rishinath Laxman. Methodology for Bicycle Planning in Indian Cities: A Case Study of Bangalore City. Master's Thesis, Department of Engineering, Graduate School, Asian Institute of Technology, 1980.
- Ratcliffe, John. An Introduction to Town and Country Planning. London: Hutchinson, 1974.
- Replogle, Michael. Non-Motorized vehicles in asia : Strategies for management. 1992. [Http://solsitice.crest.org/planning/nmv-mgmt-asia/ind](http://solsitice.crest.org/planning/nmv-mgmt-asia/ind) ; INTERNET
- Rowe, Nina Dougherty. "Bicycle Programs and Transportation-Air Quality Planning," Planning Design and Implementation of Bicycle and Pedestrian Facilities. New York : MAUDEP, 1978.
- Sorton, Alex. "Education For Whom?," Planning Design and Implementation of Bicycle and Pedestrian Facilities. New York : MAUDEP, 1978.
- Spreienger, Paul D. Urban Design: the Architecture of Towns and Cities. New York : McGraw-Hill Book 1965.
- Transportation Research Board National Research Council Nonmotorized Transportation Transportation Research Record no.1372. Washington, D.C.: National academy press, 1992.
- Wiley, James. "Havana by bicycle during Cuba's "Special period"". The American Geographical Society's . vol.43 No.4 ,1993.
- World bank and Inter -American development bank. Non-motorized Transportation. Washington, DC, 1996.

ประวัติผู้เขียน

นางสาวหทัยรัตน์ พ่วงเซย เกิดเมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2514 ภูมิลำเนาเดิมอยู่กรุงเทพมหานคร ปัจจุบันอยู่ที่จังหวัดสมุทรปราการ จบการศึกษาระดับปริญญาตรีวิทยาศาสตร์บัณฑิต (ภูมิศาสตร์) จากมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ในปี พ.ศ. 2535 และเข้าศึกษาในระดับปริญญาโท สาขาการวางผังเมือง ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง ในคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี พ.ศ. 2538

