

ผลกระทบของบันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่น  
ของอาเซียนต่อกฎหมายเกี่ยวกับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ของไทย

นายอดุลย์ เหง้าข้าวเรียง



วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาดำเนินการตามหลักสูตรปริญญานิติศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชานิติศาสตร์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2539

ISBN 974-635-617-8

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**EFFECTS OF THE MEMORANDUM OF UNDERSTANDING ON BRAND-TO-BRAND  
COMPLEMENTATION ON THAI AUTOPARTS INDUSTRY LAW**

**Mr. Adul Ngaokhuarieng**

**A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements**

**for the Degree of Master of Law**

**Department of Law**

**Graduate School**

**Chulalongkorn University**

**Academic Year 1996**

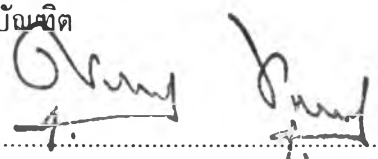
**ISBN 974-635-617-8**

หัวข้อวิทยานิพนธ์ ผลกระทบของบันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วน  
เฉพาะยี่ห้อและรุ่นของอาเซียนต่อกฎหมายเกี่ยวกับอุตสาหกรรม  
ชิ้นส่วนรถยนต์ของไทย

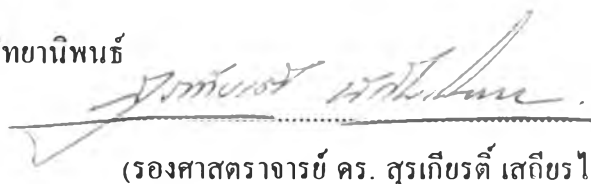
โดย นายอดุลย์ เหง้าข้าวเรียง  
ภาควิชา นิติศาสตร์  
อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ ดร. ชุมพร ปัจจุสานนท์  
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม ดร. ศุภัช ศุภชลาสัย

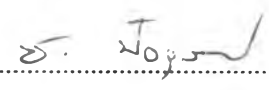
---


บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง  
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต

  
.....คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย  
(ศาสตราจารย์นายแพทย์สุภวัฒน์ ชุตินวงศ์)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

  
.....ประธานกรรมการ  
(รองศาสตราจารย์ ดร. สุรเกียรติ์ เสถียรไทย)

  
.....อาจารย์ที่ปรึกษา  
(รองศาสตราจารย์ ดร. ชุมพร ปัจจุสานนท์)

  
.....กรรมการ  
(อาจารย์พงษ์ภาณุ เสวดรุณรงค์)

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

อดุลย์ เห่งข้าวเรียง : ผลกระทบของบันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะ  
ยี่ห้อและรุ่นของอาเซียนต่อกฎหมายเกี่ยวกับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ของไทย (EFFECTS OF  
THE MEMORANDUM OF UNDERSTANDING ON BRAND-TO-BRAND  
COMPLEMENTATION ON THAI AUTOPARTS INDUSTRY LAW) อ.ที่ปรึกษา : รศ.ดร.ชุมพร  
ปัจจุสานนท์, อ. ที่ปรึกษาร่วม : ดร. ศุภิช สุภษลาสัย, 191 หน้า. ISBN 974-635-617-8.

การวิจัยนี้มุ่งที่จะศึกษากฎหมายและนโยบายต่าง ๆ ของรัฐที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถ  
ยนต์ในปัจจุบัน บันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่นของอาเซียน โดยมุ่งเน้น  
ศึกษาถึงสาระสำคัญ การดำเนินการและผลกระทบของบันทึกฉบับดังกล่าวที่มีต่อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม  
ชิ้นส่วนรถยนต์ ตลอดจนแนวทางแก้ไขสำหรับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ของไทยเมื่อกลุ่มอาเซียนยกเลิกบันทึก  
ฉบับดังกล่าวและมีการทำข้อตกลงฉบับใหม่เข้ามาแทนที่

จากการศึกษาพบว่ากฎหมายและนโยบายต่าง ๆ ในปัจจุบันของไทยที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถ  
ยนต์เป็นลักษณะของการปกป้องคุ้มครอง สนับสนุนและส่งเสริมการส่งออก จากการวิเคราะห์บันทึกความเข้าใจว่า  
ด้วยโครงการ BBC ปรากฏว่า บันทึกความเข้าใจฉบับดังกล่าว มีผลกระทบทั้งทางลบและบวกต่อกฎหมายและ  
นโยบายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ของไทย คือ นโยบายการบังคับใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ  
นโยบายส่งเสริมการผลิตชิ้นส่วน นโยบายด้านภาษี (เฉพาะภาษีนำเข้าชิ้นส่วน CKD) ซึ่งออกตามกฎหมายฉบับต่าง  
ๆ คือ พระราชบัญญัติโรงงาน พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร เป็นต้น รวมทั้งส่ง  
ผลกระทบต่อรายได้ของรัฐ ดุลการค้าระหว่างประเทศ ผู้ผลิตชิ้นส่วนเพื่อการประกอบรถยนต์ภายในประเทศ

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสมาคมอาเซียนได้ยกเลิกบันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการ BBC และมีการทำข้อ  
ตกลงว่าด้วยโครงการความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมของอาเซียน (AICO) ขึ้นมาแทน ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 1  
พฤศจิกายน 2539 SEOM จะไม่อนุมัติโครงการ BBC ชุดใหม่อีกต่อไปแต่โครงการ BBC ชุดใดที่ได้รับอนุมัติจาก  
SEOM แล้วจะยังคงได้รับสิทธิประโยชน์ต่อไปจนกว่าผู้ประกอบรถยนต์ในอาเซียนจะยกเลิกการประกอบรถยนต์แบบ  
นั้น ๆ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบอันจะเกิดจากการดำเนินการภายใต้โครงการ AICO ไทยควรนำชิ้นส่วนรถ  
ยนต์ที่ผู้ประกอบรถยนต์ของไทยนำเข้าตามโครงการ BBC หรือชิ้นส่วนรถยนต์ประเภทอื่นที่ไทยยังไม่มีความสามารถ  
ในการที่จะแข่งขันกับประเทศในสมาชิกอาเซียนอื่นเข้าบรรจุไว้ในรายการยกเว้นการลดภาษีชั่วคราว (Temporary  
Exclusion List) ในแผนการลดภาษีของ CEPT เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ของไทยมีระยะเวลาใน  
การปรับตัวและให้รัฐใช้มาตรการต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ของไทยให้มีความพร้อมในการ  
แข่งขันก่อนที่สมาคมอาเซียนจะบรรจุเป้าหมาย คือ ลดอัตราภาษีให้เหลือร้อยละ 0-5% ภายในปี 2546 ตามข้อตกลง  
การจัดตั้งเขตการค้าเสรีอาเซียน (AFTA)

ภาควิชา ..... นิติศาสตร์  
สาขาวิชา ..... นิติศาสตร์  
ปีการศึกษา ..... 2539 .....

ลายมือชื่อนิติ .....  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา .....  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม .....

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

## C670022 : MAJOR LAW  
KEY WORD: AUTOPARTS INDUSTRY/ASEAN/BBC/AICO

ADUL NGAOKHUARIENG : EFFECTS OF THE MEMORANDUM OF UNDERSTANDING ON BRAND-TO-BRAND COMPLEMENTATION ON THAI AUTOPARTS INDUSTRY LAW. THESIS ADVISOR : ASSOC. PROF. DR. CHUMPORN PHACHCHUSANONT, THESIS COADVISOR : DR. SUPHAT SUPHACHALASAI, 191 pp. ISBN 974-635-617-8.

This research examines the laws and policies of government concerning the current autoparts industry; ASEAN's the memorandum of understanding on Brand-to-Brand complementation with emphasizing on the implementation and the impact of such memorandum of which laws are related to autoparts industry including the counter measures for the mentioned industry that ASEAN abandoned the memorandum and issued the new agreement instead.

According to the research, it is found that the laws and policies of Thai for autoparts industry are to protect, support and promote the industry. After the analysis of the Memorandum of Understanding on BBC, it released a positive and negative impact on the laws and policies concerning the Thai's Autoparts industry as the local content requirement, the promotion policy for autoparts production and the taxation policy (especially the CKD import duty) with the different laws such as the Factory Act, the Investment Promotion Act and the Emergency Decree on tariff code etc. Moreover, it has the impacts on the state income, trade balance and the local autopart makers.

Although the Asean already canceled BBC and issued the Basic Agreement on the Asean Industry Cooperation Scheme (AICO) in place effective from November 1, 1996 and SEOM will no more approve the new project under BBC, the current BBC projects still receives the preference until the auto assembler will stop producing those models under BBC before. Therefore, to avoid the impacts caused by procedure of AICO, Thailand should include the autoparts under BBC or other auto parts which would not be competitive with another ASEAN members into the temporary exclusion list (TEL) in accordance with the plan for tax reduction of CEPT to provide the time for the adaptation of Thai's autoparts makers and for the government to set the policy for the promotion of the autoparts industry to cope with the competitiveness before the ASEAN's achievement which is to reduce the tax to be 0-5% within 2003 according to the agreement of the ASEAN Free Trade Area (AFTA).

ภาควิชา.....นิติศาสตร์  
สาขาวิชา.....นิติศาสตร์  
ปีการศึกษา.....2539

ลายมือชื่อนิสิต.....  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....

## กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยความกรุณาอย่างยิ่งของท่านรองศาสตราจารย์ ดร. ชุมพร บัจจุสานนท์ ที่ได้กรุณาให้คำปรึกษาแนะนำ ให้ข้อคิดเห็นในด้านต่าง ๆ และที่สำคัญท่านได้กรุณาสละเวลาอันมีค่ายิ่งรับเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาทำให้การทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงได้ด้วยดี ผู้เขียนจึงขอกราบขอบพระคุณท่านอาจารย์เป็นอย่างสูงมา ณ ที่นี้

ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณท่านรองศาสตราจารย์ ดร. สุรเกียรติ์ เสถียรไทย ที่ได้ให้คำปรึกษาแนะนำ ให้ข้อคิดเห็นต่าง ๆ ในการจัดทำโครงร่างวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ และที่ได้กรุณาผู้เขียนโดยรับเป็นประธานกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ รวมทั้งได้กรุณาให้คำปรึกษา แนะนำ และแสดงข้อคิดเห็นต่าง ๆ แก่ผู้เขียน

ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณท่านอาจารย์พงษ์ภาณุ เสวทรุณทร์ ผู้อำนวยการกองนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ กระทรวงการคลัง ท่านอาจารย์อนุสรณ์ เนื่องผลมาก ผู้อำนวยการศึกษาภาวะเศรษฐกิจอุตสาหกรรม 2 ท่านอาจารย์ ดร. สุภัช สุขขลาสัย และท่านอาจารย์อลงกต ชูดินันท์ ที่กรุณาได้รับเป็นกรรมการสอบโครงร่างและสอบวิทยานิพนธ์ และได้กรุณาให้คำปรึกษาแนะนำ พร้อมทั้งให้ข้อคิดเห็นต่าง ๆ แก่ผู้เขียน และคณาจารย์ของคณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยทุกท่านที่ได้ประสาทวิชาความรู้ให้แก่ข้าพเจ้า

ผู้เขียนขอขอบพระคุณ คุณอุดม วงศ์วิวัฒน์ไชย คุณพิพัฒน์ พัฒนพันธ์ เจ้าหน้าที่สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม คุณรังสิต เที่ยงราช เจ้าหน้าที่กองวิเทศสัมพันธ์ กระทรวงอุตสาหกรรม คุณสลิล วิศาลสวัสดิ์ เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ได้กรุณาให้คำแนะนำ ข้อคิดเห็นและข้อมูลต่าง ๆ ในการทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้

ท้ายที่สุด ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณบิดา-มารดา คุณธีระศักดิ์ วันเนาวิบูล คุณสมศักดิ์ ธีรวัชกุล ผู้อำนวยการและผู้จัดการที่ทำงาน คุณวิมล ภรรยาของผู้เขียนและทุก ๆ คนในครอบครัว และทุกท่านที่ผู้เขียนไม่สามารถเอ่ยนามในที่นี้ได้ที่เป็นกำลังใจและสนับสนุนผู้เขียนมาด้วยดี โดยตลอด

## สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ฉ
บทที่ 1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
สมมุติฐานของวิทยานิพนธ์.....	2
วัตถุประสงค์ของวิทยานิพนธ์.....	2
ขอบเขตของการวิจัย.....	3
วิธีวิจัย.....	3
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย.....	3
บทที่ 2 สภาพทั่วไปของอุตสาหกรรมรถยนต์และอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ในประเทศ	
2.1 นโยบายการค้าระหว่างประเทศของไทย.....	4
2.1.1 นโยบายการค้าระหว่างประเทศของไทย.....	4
2.1.2 นโยบายการค้าระหว่างประเทศเกี่ยวกับยานยนต์.....	6
2.2 กฎหมายและนโยบายของรัฐที่สำคัญเกี่ยวกับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ในปัจจุบัน.....	8
2.2.1 นโยบายการบังคับใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ.....	8
ก. นโยบาย LCR สำหรับการประกอบรถยนต์เพื่อจำหน่ายภายในประเทศ.....	9
- นโยบายการประกอบรถยนต์นั่ง.....	9
- นโยบายการประกอบรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก.....	10
- นโยบาย LCR สำหรับการผลิตเครื่องยนต์ของรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก.....	11
- นโยบาย LCR สำหรับการประกอบรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก.....	13

ข. การประกอบรถยนต์เพื่อการส่งออก.....	14
2.2.2. นโยบายส่งเสริมการลงทุน.....	16
ก. การส่งเสริมการประกอบรถยนต์.....	17
ข. การส่งเสริมการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์.....	20
2.2.3 นโยบายด้านภาษีอากร.....	21
ก. ภาษีนำเข้า.....	21
ข. ภาษีสรรพสามิต.....	23
ค. ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....	27
ง. ภาษีเทศบาล.....	27
2.2.4 นโยบายสนับสนุนการส่งออก.....	28
ก. การลดหย่อนหรือยกเว้นภาษีเครื่องจักร วัตถุดิบและรายได้ นิติบุคคล.....	28
ข. การคืนและการชดเชยภาษี.....	30
- การขอคืนค่าภาษีอากร.....	30
- การชดเชยค่าภาษีอากร.....	31
ค. การจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน.....	34
2.2.5 นโยบายเกี่ยวกับมาตรฐานผลิตภัณฑ์.....	35
ก. มาตรฐานผลิตภัณฑ์ในปัจจุบัน.....	35
ข. มาตรฐานรถยนต์และชิ้นส่วนรถยนต์ในปัจจุบัน.....	36
2.3 อุตสาหกรรมรถยนต์.....	37
2.3.1 สภาพทั่วไป.....	37
2.3.2 การผลิต.....	41
2.3.3 การตลาด.....	44
ก. ตลาดในประเทศ.....	45
ข. ตลาดต่างประเทศ.....	48
2.4 อุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์.....	50
2.4.1 สภาพทั่วไป.....	50
2.4.2 การผลิต.....	51
2.4.2.1 สภาพทั่วไป.....	51
2.4.2.2 ประเภทผู้ผลิตชิ้นส่วนรถยนต์.....	52



2.4.3 การตลาด.....	54
2.4.3.1 ตลาดชิ้นส่วนรถยนต์ในประเทศ.....	54
2.4.3.2 ตลาดต่างประเทศ.....	57
ก. การนำเข้า.....	57
ข. การส่งออก.....	58
บทที่ 3 สมาคมอาเซียนและความร่วมมือระหว่างประเทศของอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ในกลุ่มอาเซียน.....	60
3.1 พัฒนาการสมาคมอาเซียน.....	60
3.1.1 ความเป็นมาของสมาคมอาเซียน.....	60
3.1.2 สาเหตุที่ก่อให้เกิดการรวมตัวของสมาคมอาเซียน.....	61
3.1.3 เจตนารมณ์และวัตถุประสงค์ของสมาคมอาเซียน.....	63
3.2 ความร่วมมือระหว่างประเทศของสมาคมอาเซียนในด้านการค้าและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์.....	65
3.2.1 ความร่วมมือด้านการค้าและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ที่เกิดขึ้นก่อนการจัดตั้งเขตการค้าเสรีอาเซียน.....	66
3.2.1.1 ข้อตกลงว่าด้วยการให้สิทธิพิเศษทางการค้าของอาเซียน.....	66
ก. สาระสำคัญของข้อตกลงว่าด้วยการให้สิทธิพิเศษฯ.....	66
ข. ปัญหาและอุปสรรคของการให้สิทธิพิเศษฯ.....	68
3.2.1.2 ข้อตกลงว่าด้วยโครงการอุตสาหกรรมอาเซียน.....	70
3.2.1.3 ความตกลงพื้นฐานว่าด้วยโครงการร่วมลงทุนทางอุตสาหกรรมของอาเซียน.....	71
3.2.1.4 ความตกลงพื้นฐานว่าด้วยการแบ่งผลิตทางอุตสาหกรรมของอาเซียน.....	74
3.2.1.5 บันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะชิ้นห้อยและรุ่นของอาเซียน.....	76
ก. ความเป็นมา.....	76
ข. วัตถุประสงค์ของโครงการ BBC.....	77
3.2.2 ความร่วมมือด้านการค้าและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนรถยนต์ของอาเซียนหลังการจัดตั้งเขตการค้าเสรีอาเซียน.....	78

3.2.2.1 การรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจ.....	78
3.2.2.2 เขตการค้าเสรีอาเซียน.....	80
ก. ความเป็นมาของเขตการค้าเสรีอาเซียน.....	80
ข. ข้อตกลงและวัตถุประสงค์สำคัญในการจัดตั้งเขตการค้า เสรีอาเซียน.....	81
ค. หลักการสำคัญของข้อตกลงการจัดตั้งเขตการค้า เสรีอาเซียน.....	82
ง. ผลกระทบของการจัดตั้งเขตการค้าเสรีอาเซียนต่อ การดำเนินการภายใต้กรอบของบันทึกความเข้าใจ ว่าด้วยโครงการ BBC.....	85
3.2.2.3 ความตกลงว่าด้วยโครงการความร่วมมือด้านอุตสาหกรรม ของอาเซียน.....	86
ก. ความเป็นมาของโครงการ AICO.....	86
ข. วัตถุประสงค์ของโครงการ AICO.....	89
ค. สาระสำคัญของความตกลงพื้นฐานว่าด้วยโครงการ AICO..	90
ง. ผลกระทบของความตกลงพื้นฐานว่าด้วยโครงการ AICO ต่อบันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการ BBC .....	92
3.2.3 ความสอดคล้องระหว่างข้อตกลงความร่วมมือทางการค้าและ อุตสาหกรรมของอาเซียนต่อหลักเกณฑ์ของแกตต์.....	93
บทที่ 4 สาระสำคัญของบันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ เฉพาะยี่ห้อและรุ่นของอาเซียน ผลการดำเนินงานและปัญหาการดำเนินการของ โครงการ BBC .....	95
4.1 สาระสำคัญของบันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วน รถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่นของอาเซียน.....	95
4.1.1 ความหมายของโครงการ BBC .....	95
4.1.2 ผู้มีสิทธิเข้าร่วมโครงการ BBC .....	96
4.1.3 ผลิตภัณฑ์ที่จะเข้าร่วมโครงการ BBC .....	98
ก. ต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามกฎว่าด้วยแหล่งกำเนิดสินค้า.....	99
ข. มาตรฐานของชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบของรถยนต์.....	100

ค. ราคาชิ้นส่วนและส่วนประกอบของรถยนต์.....	101
4.1.4 ขั้นตอนการดำเนินการขอใช้สิทธิตามโครงการ BBC.....	101
4.15 สิทธิประโยชน์ตามโครงการ BBC .....	102
ก. ขอมรับชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบของรถยนต์ภายใต้โครงการ BBC เสมือนหนึ่งชิ้นส่วนที่ผลิตได้ในประเทศ.....	102
ข. ลดอากรขาเข้าให้แก่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบรถยนต์ที่นำเข้ามาตาม โครงการ BBC อย่างน้อยร้อยละ 50.....	103
4.1.6 การลดสิทธิของประเทศอาเซียนที่ไม่ได้เข้าร่วมโครงการ BBC.....	104
4.1.7 สิทธิการเลือกซื้อหรือจัดหาชิ้นส่วนและส่วนประกอบรถยนต์ของ ประเทศผู้เข้าร่วมโครงการ BBC .....	105
4.1.8 พันธกรณีของประเทศสมาชิกที่เข้าร่วมโครงการ BBC.....	106
4.1.9 การแก้ไขและเปลี่ยนแปลงบันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการ BBC..	107
4.2 ผลการดำเนินการตามโครงการ BBC.....	107
4.3 ปัญหาและอุปสรรคของการปฏิบัติตามโครงการ BBC.....	112
4.3.1 การกำหนดผลิตภัณฑ์ที่เข้าร่วมโครงการ BBC.....	113
4.3.2 ด้านผู้เข้าร่วมโครงการ BBC.....	114
4.3.3 การให้สิทธิพิเศษทางภาษีศุลกากร.....	115
4.4 เปรียบเทียบสาระสำคัญของบันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการแบ่งผลิต ชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อและรุ่นของอาเซียนกับความตกลงว่าด้วย โครงการความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมของอาเซียน.....	117
บทที่ 5 วิเคราะห์ผลกระทบของบันทึกความเข้าใจว่าโครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ เฉพาะยี่ห้อและรุ่นของอาเซียนต่อกฎหมาย เกี่ยวกับอุตสาหกรรมชิ้นส่วน รถยนต์ของไทย.....	120
5.1 ผลกระทบในทางลบของการดำเนินการตามโครงการ BBC.....	120
5.1.1 การกำหนดบังคับให้ใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตได้ในประเทศสำหรับการ ประกอบรถยนต์หรือการบังคับใช้นโยบาย LCR.....	120
5.1.1.1 การกำหนดให้ใช้นโยบาย LCR สำหรับการประกอบรถยนต์ เพื่อจำหน่ายภายในประเทศ.....	121

ก. การกำหนดให้ใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตได้ในประเทศสำหรับการประกอบรถยนต์นั่ง.....	121
ข. การกำหนดให้ใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตได้ในประเทศสำหรับการประกอบรถยนต์บรรทุกทุกขนาดเล็ก.....	121
5.1.1.2 การประกอบรถยนต์เพื่อการส่งออก.....	125
5.1.2 การส่งเสริมการลงทุนผลิตชิ้นส่วนรถยนต์.....	125
5.1.3 รายได้ของรัฐ.....	127
5.1.4 ตลาดชิ้นส่วนรถยนต์ภายในประเทศ.....	130
ก. ตลาดชิ้นส่วนเพื่อการประกอบรถยนต์.....	130
ข. ตลาดชิ้นส่วนอะไหล่รถยนต์.....	131
5.1.5 คู่มือการค้าระหว่างประเทศ.....	131
5.2 ผลดีของการดำเนินการตามโครงการ BBC.....	132
5.2.1 ผลดีของการดำเนินการตามโครงการ BBC ต่ออุตสาหกรรมยานยนต์ของไทย.....	133
ก. ทำให้ต้นทุนการประกอบรถยนต์ในประเทศต่ำ.....	133
ข. การคำนวณอัตรามูลค่าร้อยละของการใช้ชิ้นส่วนในประเทศ... ..	133
ค. ได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยีในการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์และ เป็นฐานในการผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เพื่อการส่งออก.....	133
ง. การใช้ทรัพยากรในประเทศ.....	133
จ. ช่วยลดการขาดดุลการค้าระหว่างประเทศ.....	134
5.2.2 ผลดีของการดำเนินการตามโครงการ BBC ต่อกลุ่มอาเซียน.....	134
ก. การแบ่งปันทรัพยากรภายในกลุ่มอาเซียน.....	134
ข. ทำให้เกิดการประหยัดจากขนาดของการผลิต.....	134
ค. มาตรฐานและคุณภาพของชิ้นส่วนรถยนต์.....	135
ง. ส่งเสริมและสนับสนุนความร่วมมือด้านการค้าและอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์.....	135
บทที่ 6 สรุปและข้อเสนอแนะ.....	136
รายการอ้างอิง.....	146
ภาคผนวก.....	151

ภาคผนวก ก.....	152
- บันทึกความเข้าใจว่าด้วยโครงการแบ่งผลิตชิ้นส่วนรถยนต์เฉพาะยี่ห้อ และรุ่นของอาเซียน.....	153
ภาคผนวก ข.....	162
- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับที่ 1 (พ.ศ. 2537) เรื่อง นโยบาย อุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่ง.....	163
- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบ รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก.....	174
- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง นโยบายประกอบรถยนต์บรรทุก ขนาดเล็ก(เพิ่มเติม).....	177
- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมยานยนต์ เพื่อการส่งออก.....	181
ภาคผนวก ค.....	182
- ประกาศสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ส.4/2537 เรื่อง การให้การส่งเสริมกิจการประกอบรถยนต์.....	183
- ประกาศสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ป.5/2537 เรื่อง การ กำหนดหลักเกณฑ์ในการปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้สิทธิและประโยชน์ในการ ลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบสำหรับการประกอบรถยนต์.....	186
ภาคผนวก ง.....	188
- ประกาศกระทรวงการคลังที่ ศก.6/2537 (บรอ.1) เรื่อง การลดอัตราอากร.. ประวัตินผู้วิจัย.....	189
	191