

การออกแบบการควบคุมคุณภาพสำหรับอุตสาหกรรมประกอบด้วยเพลิงจากต้นแบบ

นาย พีลิปส์ จิระประยุทธ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต  
สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ  
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  
ปีการศึกษา 2540

ISBN 974-637-262-9

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**THE DESIGN OF QUALITY CONTROL FOR FIRE FIGHTING VEHICLE  
ASSEMBLY INDUSTRY FROM A PROTOTYPE**

**Mr. Phillips Jiraprayut**

**A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements  
for the Degree of Master of Engineering in Industrial Engineering**

**Department of Industrial Engineering**

**Graduate School**

**Chulalongkorn University**

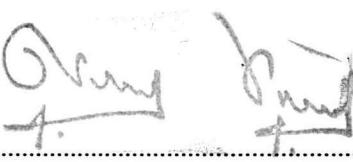
**Academic Year 1997**

**ISBN 974-637-262-9**

หัวข้อวิทยานิพนธ์ การออกแบบการควบคุมคุณภาพสำหรับอุตสาหกรรมประกอบรถด้วยเพลิง  
จากตนเอง  
โดย นาย พีลลิปส์ จิระประยุทธ  
ภาควิชา วิศวกรรมอุตสาหกรรม  
อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ ดำรงค์ ทวีแสงสกุลไทย

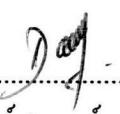
---

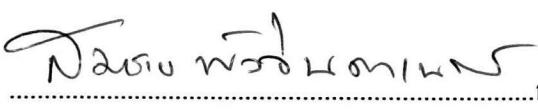
บันทึกวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นักวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วน  
หนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

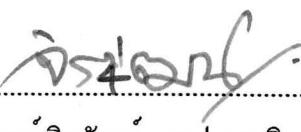
  
..... คณบดีบันทึกวิทยาลัย  
(ศาสตราจารย์ นายแพทย์ ศุภวัฒน์ ชุติวงศ์)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

  
..... ประธานกรรมการ  
(ศาสตราจารย์ อัมพิกา ไกรฤทธิ์)

  
..... อาจารย์ที่ปรึกษา  
(รองศาสตราจารย์ ดำรงค์ ทวีแสงสกุลไทย)

  
..... กรรมการ  
(อาจารย์ ดร. สมชาย พัฒนาเนตร)

  
..... กรรมการ  
(อาจารย์ จิรพัฒน์ เก้าประเสริฐวงศ์)

พิมพ์ต้นฉบับที่ดัดแปลงวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสีเขียวนี้เพียงแผ่นเดียว

ฟิลลิปส์ จิระประยุทธ : การออกแบบการควบคุมคุณภาพสำหรับอุตสาหกรรมประกอบรถดับเพลิงจากต้นแบบ (THE DESIGN OF QUALITY CONTROL FOR FIRE FIGHTING VEHICLE ASSEMBLY INDUSTRY FROM A PROTOTYPE) อาจารย์ที่ปรึกษา: รศ. ดำรงค์ ทวีแสงสกุลไทย,  
597 หน้า. ISBN 974-637-262-9.

การวิจัยนี้วัดถูกประสงค์เพื่อร่วบรวมและกำหนดมาตรฐานคุณภาพจากต้นแบบและออกแบบ  
การควบคุมการตรวจสอบคุณภาพในกระบวนการประกอบรถดับเพลิง จากการศึกษาข้อมูลจำเพาะของ  
โรงงานตัวอย่างพบว่าโรงงานตัวอย่างขาดการควบคุมคุณภาพที่มีประสิทธิภาพ จึงทำให้เกิดข้อบกพร่อง  
ที่เกิดจากกระบวนการตรวจสอบคุณภาพจำนวนมาก

การควบคุมคุณภาพที่ออกแบบโดยพิจารณาให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ของโรงงานตัวอย่างนี้  
ดังนี้

1. เสนอรูปแบบโครงสร้างองค์การค้านคุณภาพ
2. รวบรวมความต้องการของลูกค้า
3. ออกแบบขั้นตอนการทำต้นแบบ
4. กำหนดขั้นตอนดูแลพัฒนามาตรฐานคุณภาพจากต้นแบบ
5. ออกแบบแผนการตรวจสอบคุณภาพหรือแผนคุณภาพ
6. ออกแบบมาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงาน
7. ออกแบบมาตรฐานวิธีการปฏิบัติงาน
8. ออกแบบกระบวนการควบคุมคุณภาพ
9. ออกแบบแบบฟอร์มที่ใช้ในการควบคุมคุณภาพ

จากการประเมินผลการควบคุมคุณภาพโดยใช้จำนวนข้อบกพร่องที่เกิดจากการขาดการตรวจสอบคุณภาพเป็นเกณฑ์เปรียบเทียบ จะพบว่า จำนวนข้อบกพร่องที่เกิดจากการขาดการตรวจสอบคุณภาพลดลงจาก 42 ข้อบกพร่อง เป็น 26 ข้อบกพร่อง คิดเป็น 38.09 เปอร์เซ็นต์ นั่นแสดงว่าการควบคุมคุณภาพ มีประสิทธิภาพมากขึ้น ทำให้โรงงานตัวอย่างสามารถผลิตหรือประกอบสร้างรถดับเพลิงที่มีคุณภาพมากขึ้น

ภาควิชา .....  
สาขาวิชา .....  
ปีการศึกษา ..... 2540

ลายมือชื่อนักศึกษา .....  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา .....  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม ..... -

พิมพ์ด้านฉบับปกด้วยอักษรไทยนิพนธ์ภาษาในกรอบลีเซียงแผ่นเดียว

# # C816531 : MAJOR INDUSTRIAL ENGINEERING

KEY WORD:

QUALITY CONTROL / ASSEMBLY PROCESS / FIRE FIGHTING VEHICLE / PROTOTYPE

PHILLIPS JIRAPRAYUT : THE DESIGN OF QUALITY CONTROL FOR FIRE FIGHTING

VEHICLE ASSEMBLY INDUSTRY FROM A PROTOTYPE. THESIS ADVISOR : ASSOC. PROF.

DUMRONG THAVESANGSAKULTHAI, 597 pp. ISBN 974-637-262-9.

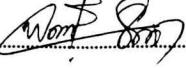
The objectives of this research are to collect and determine quality standard from a prototype, and design the quality inspection control of fire fighting vehicle assembly process. From the preliminary study, it was found that the factory did not have efficient quality control. As a result, there are a lot of non-conformances occurred after the assembly process.

The designed quality control for the sample factory are as follows :

1. Redesign the structure of quality control organization.
2. Collect customer requirements and/or customer needs.
3. Design the prototype process.
4. Determine the specifications and quality standards from a prototype.
5. Design the quality inspection plans or quality plans.
6. Design the procedure standards.
7. Design the work instruction standards.
8. Design the quality control process.
9. Design the forms for quality control.

After implementing the proposed quality control, the result of evaluation is that the number of non-conformances decrease from 42 items to 26 items (38.09 percents). It can be concluded that, the quality control of the sample factory is more efficient. In addition, the sample factory produces higher quality fire fighting vehicles.

ภาควิชา..... วิศวกรรมอุตสาหการ .....

ลายมือชื่อนิสิต..... 

สาขาวิชา..... วิศวกรรมอุตสาหการ .....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา..... 

ปีการศึกษา..... 2540 .....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....

## กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยดี ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ คำรงค์ ทวีแสงสกุลไทย ซึ่งเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ที่กรุณาให้แนวคิดและคำแนะนำ อันเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานวิจัย ตลอดจนการแก้ปัญหาต่าง ๆ ให้ผ่านพ้นไปด้วยดี

ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณ ศาสตราจารย์ อัมพิกา ไกรฤทธิ์ ประธานกรรมการสอบ วิทยานิพนธ์ อาจารย์ ดร. สมชาย พัวจินดาเนตร และอาจารย์ จิรพัฒน์ เงาประเสริฐวงศ์ กรรมการ สอบวิทยานิพนธ์ ที่กรุณาให้แนวคิดและคำแนะนำอันเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานวิจัยนี้ นอกจากนี้ ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณพนักงานของโรงพยาบาลทุกท่านที่ให้ความร่วมมือ อย่างดียิ่งในการนำไปปฏิบัติงานจริง รวมทั้งขอขอบคุณเพื่อนนิสิตปริญญาโท ภาควิชาศัภารัม อุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ทุกท่านที่เคยเป็นกำลังใจและให้ ความช่วยเหลือตลอดมา สุดท้ายนี้ ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณ บิดา นารดาและผู้มีอุปการคุณที่ให้ ความเข้าใจและสนับสนุนจนกระทั่งวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยดี

ประโยชน์อันใดที่เกิดจากวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ล้วนแต่เป็นผลมาจากการความกรุณาของ ท่านดังกล่าวข้างต้น ผู้วิจัยรู้สึกทราบซึ้งเป็นอย่างยิ่ง จึงครอขอขอบพระคุณอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้ ด้วย

พีลิปส์ จิระประยุต

## สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย.....	๑
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	๒
กิตติกรรมประกาศ.....	๓
สารบัญ.....	๔
สารบัญตาราง.....	๕
สารบัญรูป.....	๖
<b>บทที่ ๑ บทนำ.....</b>	<b>๑</b>
1.1 ข้อมูลเบื้องต้นของโรงพยาบาลด้วย.....	๑
1.2 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	๑๑
1.3 วัตถุประสงค์ของงานวิจัย.....	๑๓
1.4 ขอบเขตของงานวิจัย.....	๑๓
1.5 ขั้นตอนการวิจัย.....	๑๓
1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	๑๔
1.7 วรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง.....	๑๕
<b>บทที่ ๒ ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับงานวิจัย.....</b>	<b>๒๒</b>
2.1 นิยามขององค์การ.....	๒๒
2.2 องค์ประกอบขององค์การ.....	๒๒
2.3 การจัดองค์การ.....	๒๓
2.4 นิยามของคุณภาพ.....	๓๘
2.5 แนวความคิดของคุณภาพ.....	๔๐
2.6 นิยามของการควบคุมคุณภาพ.....	๔๕
2.7 แนวความคิดของการควบคุมคุณภาพ.....	๔๖
2.8 ความสำเร็จของการควบคุมคุณภาพ.....	๔๖
2.9 การตรวจและการทดสอบ.....	๔๘
2.10 แผนคุณภาพ.....	๔๘
2.11 ขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....	๔๙
2.12 วิธีการปฏิบัติงาน.....	๕๑

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
<b>บทที่ 3 การปรับปรุงการจัดโครงสร้างองค์การ.....</b>	<b>54</b>
3.1 ความไม่เหมาะสมของการจัดโครงสร้างองค์การแบบเดิม.....	54
3.2 การปรับปรุงการจัดโครงสร้างองค์การ.....	56
3.3 ข้อจำกัดของการจัดโครงสร้างองค์การหลังการปรับปรุง.....	61
<b>บทที่ 4 ความต้องการของลูกค้า.....</b>	<b>63</b>
4.1 คุณลักษณะเฉพาะ.....	63
4.2 ข้อกำหนดอื่น ๆ .....	68
4.3 วิธีการตรวจสอบ.....	70
4.4 การบริการ.....	70
<b>บทที่ 5 การออกแบบกระบวนการโดยรวมและขั้นตอนการทำแบบ.....</b>	<b>71</b>
5.1 การออกแบบกระบวนการโดยรวม.....	71
5.2 การออกแบบขั้นตอนการทำแบบ.....	91
<b>บทที่ 6 การควบคุมคุณภาพ.....</b>	<b>99</b>
6.1 แผนการตรวจสอบคุณภาพหรือแผนคุณภาพ.....	99
6.2 กระบวนการควบคุมคุณภาพโดยรวม.....	165
6.3 การตรวจสอบคุณภาพการนำเข้า.....	174
6.4 การตรวจสอบคุณภาพระหว่างกระบวนการผลิต/กระบวนการประกอบสร้าง.....	250
6.5 การตรวจสอบคุณภาพขั้นสุดท้าย.....	256
<b>บทที่ 7 เอกสารที่สนับสนุนการควบคุมคุณภาพ.....</b>	<b>265</b>
7.1 มาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....	265
7.2 มาตรฐานวิธีการปฏิบัติงาน.....	267
7.3 มาตรฐานคุณภาพ.....	271
7.4 แบบฟอร์ม.....	274
7.5 แผนแบบ.....	269
7.5 แก็ตตาเล็ค.....	276
<b>บทที่ 8 สรุปและขอเสนอแนะ.....</b>	<b>277</b>
8.1 การประเมินผล.....	283
8.2 สรุป.....	288

สารบัญ (๓๐)

หนา	8.3 ข้อเสนอแนะ.....	293
รายการอ้างอิง.....		297
บรรณานุกรม.....		304
ภาคผนวก.....		306
ภาคผนวก ก. ข้อมูลการนำเสนอเรื่องด้านเพลิง.....		307
ภาคผนวก ข. มาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....		309
ภาคผนวก ค. มาตรฐานวิธีการปฏิบัติงาน.....		345
ภาคผนวก ง. มาตรฐานคุณภาพ.....		442
ภาคผนวก จ. แบบฟอร์ม.....		464
ภาคผนวก ฉ. ตัวอย่างแผนแบบ.....		563
ภาคผนวก ช. ตัวอย่างรายงานข้อมูลพร่องก่อนนำร่องกระบวนการคุณภาพที่ออกแบบ ไว้ไปปฏิบัติ.....		591
ภาคผนวก ช. ตัวอย่างรายงานข้อมูลพร่องหลังนำร่องกระบวนการคุณภาพที่ออกแบบ ไว้ไปปฏิบัติบางส่วน.....		594
ประวัติผู้เขียน.....		597

## สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 5.1 ตัวอย่างความต้องการของลูกค้าในความหมายของผู้ผลิตที่แปลงมาจากความต้องการที่แท้จริงของลูกค้า.....	92
ตารางที่ 6.1 แผนคุณภาพ : กระบวนการโดยรวม.....	104
ตารางที่ 6.2 แผนคุณภาพ : กระบวนการผลิตหรือกระบวนการประกอบสร้างรถดับเพลิง.....	117
ตารางที่ 6.3 ขนาดของเหล็กแผ่นดำที่โรงงานตัวอย่างสั่งซื้อมา.....	175
ตารางที่ 6.4 ขนาดของเหล็กแผ่นชุบชิ้นก์ที่โรงงานตัวอย่างสั่งซื้อมา.....	175
ตารางที่ 6.5 ขนาดของแผ่นสแตนเลสที่โรงงานตัวอย่างสั่งซื้อมา.....	176
ตารางที่ 6.6 ขนาดของแผ่นสแตนเลสลายที่โรงงานตัวอย่างสั่งซื้อมา.....	177
ตารางที่ 6.7 ขนาดของแผ่นอะลูมิเนียมที่โรงงานตัวอย่างสั่งซื้อมา.....	178
ตารางที่ 6.8 ขนาดของแผ่นอะลูมิเนียมลายที่โรงงานตัวอย่างสั่งซื้อมา.....	178
ตารางที่ 6.9 แบบและขนาดของเหล็กโครงสร้างรูปพรรณกลวงที่โรงงานตัวอย่างสั่งซื้อมา.....	179
ตารางที่ 6.10 แบบและขนาดของเหล็กโครงสร้างรูปพรรณรีครอันที่โรงงานตัวอย่างสั่งซื้อมา.....	179
ตารางที่ 6.11 แบบและขนาดของเหล็กโครงสร้างรูปพรรณชิ้นรูปเย็นที่โรงงานตัวอย่างสั่งซื้อมา.....	180
ตารางที่ 6.12 อะลูมิเนียมเจ้อหน้าตัดรูปต่าง ๆ ที่นำมาผลิตชิ้นส่วนประกอบย่อ.....	181
ตารางที่ 6.13 อุปกรณ์ประกอบห่อเหล็ก.....	185
ตารางที่ 6.14 อุปกรณ์ประกอบห่อทองเหลือง.....	187
ตารางที่ 6.15 อุปกรณ์ประกอบคาดอะลูมิเนียม.....	188
ตารางที่ 6.16 อุปกรณ์ประกอบบานชัตเตอร์.....	190
ตารางที่ 6.17 ตัวอย่างแบบและขนาดรูบของหน้าจานเส้นท่อที่โรงงานตัวอย่างสั่งซื้อ.....	192
ตารางที่ 6.18 เครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิงในประเทศ.....	193
ตารางที่ 6.19 เครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างประเทศ.....	195
ตารางที่ 6.20 คุณลักษณะคุณภาพที่ตรวจสอบของวัสดุคืนนำเข้า.....	196
ตารางที่ 6.21 คุณลักษณะคุณภาพที่ตรวจสอบของชิ้นส่วนประกอบนำเข้า.....	204
ตารางที่ 6.22 คุณลักษณะคุณภาพที่ตรวจสอบของเครื่องมือและ/หรืออุปกรณ์ดับเพลิงนำเข้า..	209
ตารางที่ 6.23 เครื่องหมายและฉลากของวัสดุคืนนำเข้า.....	210

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ 6.24 เครื่องหมายและฉลากของชิ้นส่วนประกอบนำเข้า.....	226
ตารางที่ 6.25 เครื่องหมายและฉลากของเครื่องมือและ/หรืออุปกรณ์คับเพลิงนำเข้า.....	231
ตารางที่ 6.26 แผนภูมิการไหลของกระบวนการตรวจสอบคุณภาพวัตถุคิบินนำเข้า.....	241
ตารางที่ 6.27 แผนภูมิการไหลของกระบวนการตรวจสอบคุณภาพชิ้นส่วนประกอบนำเข้า.....	244
ตารางที่ 6.28 แผนภูมิการไหลของกระบวนการตรวจสอบคุณภาพวัตถุคิบินนำเข้า.....	247
ตารางที่ 6.29 แผนภูมิการไหลของกระบวนการตรวจสอบคุณภาพระหว่างกระบวนการผลิตหรือกระบวนการประกอบสร้าง.....	251
ตารางที่ 6.30 แผนภูมิการไหลของกระบวนการตรวจสอบคุณภาพขั้นสุดท้าย.....	261
ตารางที่ 7.1 มาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....	267
ตารางที่ 7.2 มาตรฐานวิธีการปฏิบัติงาน.....	269
ตารางที่ 7.3 มาตรฐานคุณภาพ.....	270
ตารางที่ 7.4 แบบฟอร์ม.....	271
ตารางที่ 7.5 แผนแบบ.....	275
ตารางที่ 7.6 แก้ไขดือค.....	276
ตารางที่ 8.1 ข้อบกพร่องที่เกิดจากการขาดการตรวจสอบคุณภาพในเดือนมีนาคมและเมษายน พ.ศ. 2540 (ก่อนนำการควบคุมคุณภาพที่ออกแบบไว้ไปปฏิบัติบางส่วน).....	285
ตารางที่ 8.2 ข้อบกพร่องที่เกิดจากการขาดการตรวจสอบคุณภาพในเดือนมิถุนายนและกรกฎาคม พ.ศ. 2540 (หลังจากนำการควบคุมคุณภาพที่ออกแบบไว้ไปปฏิบัติบางส่วน).....	287
ตารางที่ 8.3 สรุปจำนวนข้อบกพร่องที่เกิดจากการขาดการตรวจสอบคุณภาพก่อนและหลังนำการควบคุมคุณภาพที่ออกแบบไว้ไปปฏิบัติบางส่วน.....	288
ตารางที่ ก 1 ข้อมูลการนำเข้ารถคับเพลิงประจำปี 2535.....	307
ตารางที่ ก 2 ข้อมูลการนำเข้ารถคับเพลิงประจำปี 2536.....	307
ตารางที่ ก 3 ข้อมูลการนำเข้ารถคับเพลิงประจำปี 2537.....	307
ตารางที่ ก 4 ข้อมูลการนำเข้ารถคับเพลิงประจำปี 2538.....	308
ตารางที่ ก 5 ข้อมูลการนำเข้ารถคับเพลิงประจำปี 2539 (มกราคม ถึง พฤษภาคม).....	308

## สารบัญตาราง (ต่อ)

	หน้า
ตารางที่ ข 1 มาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....	310
ตารางที่ ค 1 มาตรฐานวิธีการปฏิบัติงาน.....	346
ตารางที่ WI 14.1 มิติของแผนทดสอบสำหรับการทดสอบการเขื่อม.....	435
ตารางที่ WI 15.1 เสน่ห์ผ่านศูนย์กลางระบุของมนุษย์และเสน่ห์ผ่านศูนย์กลางของรูปแบบ.....	
ทดสอบ.....	440
ตารางที่ ง 1 มาตรฐานคุณภาพ.....	443
ตารางที่ จ 1 แบบฟอร์ม.....	465
ตารางที่ ฉ 1 แผนแบบ.....	564

## สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1.1 แผนผังองค์กร.....	2
รูปที่ 1.2 แผนภูมิการไหลแสดงกระบวนการประกอบรถดับเพลิง.....	6
รูปที่ 2.1 ตัวอย่างผังโครงสร้างองค์การ.....	25
รูปที่ 2.2 โครงสร้างองค์การที่ช่วงบังคับบัญชากว้าง.....	28
รูปที่ 2.3 โครงสร้างองค์การที่ช่วงบังคับบัญชาแคบ.....	29
รูปที่ 2.4 ผังโครงสร้างองค์การแสดงการแบ่งส่วนงานตามหน้าที่.....	34
รูปที่ 2.5 ผังโครงสร้างองค์การแสดงการแบ่งส่วนงานตามผลิตภัณฑ์.....	35
รูปที่ 2.6 ผังโครงสร้างองค์การแสดงการแบ่งส่วนงานตามพื้นที่.....	35
รูปที่ 2.7 ผังโครงสร้างองค์การแสดงการแบ่งส่วนงานตามลูกค้า.....	36
รูปที่ 2.8 ผังโครงสร้างองค์การแสดงการแบ่งส่วนงานตามโครงการ.....	37
รูปที่ 2.9 แนวความคิดของคุณภาพ.....	41
รูปที่ 2.10 การจำแนกลูกค้าโดยหลักการพาร์โต.....	43
รูปที่ 2.11 แนวความคิดของลูกค้าโดยรวม.....	44
รูปที่ 2.12 ระบบการผลิต.....	46
รูปที่ 3.1 ผังโครงสร้างองค์กรของโรงงานตัวอย่างหลังการปรับปรุง.....	62
รูปที่ 5.1 กระบวนการโดยรวม.....	72
รูปที่ 5.2 ภาพรวมของการวางแผนการผลิต.....	79
รูปที่ 5.3 ภาพรวมของการวางแผนการตรวจสอบ.....	83
รูปที่ 6.1 แผนภูมิการไหลของกระบวนการควบคุมคุณภาพโดยรวม.....	166
รูปที่ WI 3.1 แผ่นปีกถังน้ำ/โฟนดับเพลิงค้านหลัง.....	360
รูปที่ WI 3.2 การประกอบหน้าจานอุดตันเข้ากับหน้าจานของห่อโดยใช้สลักเกลี่ยว หัวกอกเหลี่ยมเป็นตัวยึด.....	361
รูปที่ WI 3.3 ระบบของการทดสอบความดันน้ำ.....	362
รูปที่ WI 5.1 การวัดระยะโถง.....	376
รูปที่ WI 5.2 การวัดความไม่ได้จาก.....	377
รูปที่ WI 5.3 การวัดความระบุ.....	377
รูปที่ WI 6.1 ตำแหน่งของชิ้นทดสอบ.....	383
รูปที่ WI 6.2 การวัดความไม่ได้จาก.....	384

## สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า		
รูปที่ WI 6.3	ชิ้นทดสอบสำหรับการทดสอบคุณลักษณะหลังการตัดโคง.....	387
รูปที่ WI 6.4	การทดสอบคุณลักษณะหลังการตัดโคง.....	387
รูปที่ WI 7.1	การวัดระยะเบี่ยงเบนสูงสุดของขอบโคง.....	391
รูปที่ WI 7.2	การวัดความไม่ได้ฉาก.....	392
รูปที่ WI 8.1	การวัดความโถ่ตามแนวยาว.....	399
รูปที่ WI 8.2	การวัดความได้ฉาก.....	400
รูปที่ WI 8.3	การวัดความราบ.....	400
รูปที่ WI 9.1	ตำแหน่งในการทดสอบหาความโคงหรือความเว้าของส่วนราน.....	405
รูปที่ WI 12.1	การวัดความโถ่ของห้อ.....	423
รูปที่ WI 12.2	การวัดมุมของรูปวัสดุ.....	423
รูปที่ WI 12.3	การวัดความโถ่ของรูปวัสดุ.....	424
รูปที่ WI 12.4	การวัดความเรียบของรูปวัสดุ.....	424
รูปที่ WI 12.5	การวัดความบิดของรูปวัสดุ.....	424
รูปที่ WI 14.1	การวัดค่าต่าง ๆ สำหรับคำนวณหาระยะเยื่องศูนย์ของสารพอกหุ้มลวดเชื่อม....	433
รูปที่ WI 14.2	มิติของแพนท์ทดสอบสำหรับการทดสอบการเชื่อม.....	435
รูปที่ WI 15.1	การทดสอบความแข็งแรงของหัว.....	439
รูปที่ WI 15.2	ชิ้นทดสอบความทนของตัวต่อการกัด.....	440
รูปที่ WI 15.3	ชิ้นทดสอบความทนของตัวต่อการกัด.....	441