

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- การขนส่งทางบก, กรม . รายงานการศึกษาารถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานครและส่วนภูมิภาค พ.ศ. 2538 . กรุงเทพมหานคร: กรมการขนส่งทางบก, 2538. (เอกสารไม่ตีพิมพ์)
- การขนส่งทางบก, กรม . สถิติจำนวนรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และล้อเลื่อนทั่วประเทศ ตั้งแต่ปี 2523-2539. กรุงเทพมหานคร: กองวิชาการและวางแผน ฝ่ายสถิติการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก, 2539.
- การขนส่งทางบก, กรม . สถิติการขนส่ง 2539 . กรุงเทพมหานคร: กองวิชาการและวางแผน ฝ่ายสถิติการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก, 2539.
- กมลชัย รัตนสกววงศ์. ทรัพย์สินทางปกครองในกฎหมายเยอรมัน. ในรวมบทความทางวิชาการเพื่อเป็นอนุสรณ์แด่ ศาสตราจารย์ ไพโรจน์ ชัยนาม , กรุงเทพมหานคร: คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2538.
- กรุง สีพระยา . ชุมทองวินจักรยานยนต์. เดลินิวส์ (2 ธันวาคม 2540) : 7.
- คณะกรรมการพิจารณามาตรการควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้าง . มาตรการควบคุมรถจักรยานยนต์รับจ้างในกรุงเทพมหานคร . กรุงเทพมหานคร :กรมตำรวจ , 2529. (เอกสารไม่ตีพิมพ์)
- คณะกรรมการกฤษฎีกา , สำนักงาน . บันทึก เรื่องหารือปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับการนำเอารถจักรยานยนต์ออกวิ่งรับจ้างรับคนโดยสาร . 2531 .
- จิรา จิราสิต . จัดระบบให้เข้าที่ ... รถตู้มวลชน . เดลินิวส์ (21 สิงหาคม) : 26 .
- จับ 500 วินมอเตอร์ไซด์ร่วมรณรงค์ลด “ มลพิษ ” . เดลินิวส์ (26 พฤศจิกายน 2540) : 26 .
- ตำรวจ, กรม . รายงานประจำปี 2538 . กรุงเทพมหานคร : 2538 .
- ธีรพล อรุณะกสิกร , สถาพร ลิ้มมณี , ไพฑูรย์ นาคน้ำ และ สุริยกานต์ ชัยเนตร . พระราชบัญญัติ รถยนต์ พ.ศ. 2522 . กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ วิญญูชน , 2538 .
- นิพนธ์ พัวพงศกร . ทำไมจึงเกิดมอเตอร์ไซด์รับจ้างในกรุงเทพฯ . สมุดปกขาวที่ตีออร์ 104 (เมษายน 2537)

นภาพร พานิชชาติ . สหการรถตู้มวลชนล้าง “ ส่วย ” นับสิบล้าน . เดลินิวส์ (22 กันยายน 2540)
 นิตา ชูโต . มอเตอร์ไซค์รับจ้างวันนี้ . ก้าวไกล (กันยายน 2536) : 52 .

บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด . จักรยานยนต์รับจ้างอาชีพธรรมดา...ที่ไม่ธรรมดา . กระแส
 ทรรศน์ 3 (กุมภาพันธ์ 2540)

แนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรหนึ่งในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 8 ส.จ.ร สาร (มิถุนายน 2539) : 12-13 .
 ประสพสุข บุญเดช . ผู้เสียหายมีส่วนทำความคิดที่ไม่สวมหมวกนิรภัยหรือคาดเข็มขัดนิรภัย .

ศิลปาท 6 (พฤศจิกายน-ธันวาคม 2519)

ประพันธ์ ทรัพย์แสง . คำอธิบาย พระราชบัญญัติ คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 .
 กรุงเทพมหานคร : 2539 .

ผองจิต ผาภูมิ . สุขภาพจิตของผู้ขับขี่มอเตอร์ไซค์รับจ้างในกรุงเทพมหานคร . วิทยานิพนธ์
 ปริญญาโท สาขาจิต ภาควิชา จิตเวชศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์
 มหาวิทยาลัย, 2538 .

พระราชบัญญัติ การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 . กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ สุทรไพศาล, 2536 .

พระราชบัญญัติ รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้าน เมือง พ.ศ. 2535 .

พระราชบัญญัติ จัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 .

ไฟเหลือง . มอเตอร์ไซค์รับจ้าง...ซึกอ . เดลินิวส์ (28 พฤษภาคม 2540) : 32 .

ไฟเหลือง . เคือคร้อนจากวินมอเตอร์ไซค์ . เดลินิวส์ (27 มิถุนายน 2540) : 28 .

กานี่มอเตอร์ไซค์รับจ้าง . เดลินิวส์ (1 กันยายน 2540) : 8 .

มนัญ วงศาโรจน์ . การแสวงหาความร่วมมือจากประชาชนในการป้องกันและปราบปราม

อาชญากรรมด้วยงานตำรวจชุมชนสัมพันธ์กองบัญชาการตำรวจนครบาล : ศึกษา

เฉพาะกรณีโครงการ อบรม ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในกรุงเทพมหานคร . วิทยา

นิพนธ์ปริญญาโท สาขาจิต ภาควิชา รัฐประศาสนศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์

มหาวิทยาลัย, 2534 .

มอเตอร์ไซค์วินฟ้อง มท.1 ผกก. กานี่เจริญเก็บส่วย . เดลินิวส์ (29 พฤศจิกายน 2540) : 3 .

มอเตอร์ไซค์รับจ้าง-จะรับหรือจะจ้างให้พาไปตาย . นิกส์ (กรกฎาคม 2534)

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ . โครงการศึกษาความเหมาะสมในการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และ

แผนการดำเนินงานในการโอนกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพให้กรุงเทพ

มหานคร . กรุงเทพมหานคร : มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2540 .

รถคู่มวลชนเริ่มวิ่ง พ.ศ. นี้ . เคลิณีวส์ (20 มกราคม 2541) : 26 .

วิรัช พานิชย์พงษ์ , ธวัชชัย วัฒนขจร และ วีระ กสานติกุล . ผลของกฎหมายสวมหมวกนิรภัยต่อการลดอัตราตายในอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ . (ม.ป.ท. , ม.ป.ป.) .

วรพจน์ วิศรุตพิชญ์ . หลักการพื้นฐานของกฎหมายปกครอง . กรุงเทพมหานคร : คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ , 2538 .

วิจิตร บุญยะโทตระ . รายงานวิจัยสำรวจวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ในกรุงเทพมหานคร .2533 .

ศักดิ์ชัย ประโยชน์วนิช . การศึกษาความเหมาะสมของการขนส่งด้วยรถจักรยานยนต์รับจ้างในพื้นที่กรุงเทพมหานคร . วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชา วางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2535 .

ศักดิ์ชัย ประโยชน์วนิช . จักรยานยนต์รับจ้างในกรุงเทพฯธุรกิจพันล้านกับมาตรการควบคุม . chulalongkorn review . 5 (กรกฎาคม-กันยายน 2536) : 54-67 .

ศูนย์ข้อมูลข้อเสนอเทศ . สภาพอาชญากรรมที่ราชอาณาจักร ประจำปี 2538 . กรุงเทพมหานคร : กรมตำรวจ , 2538 .

เสกสรร สุขแสง . พระราชบัญญัติ สหกรณ์ พ.ศ. 2511 . กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ สุทรไพศาล , 2538 .

สมพร พรหมพิตร .ดร.ณ โสทธิพันธุ์ , และ โคม วิสิษฎ์สรอรรถ . กฎหมายจราจรฉบับทำงาน . กรุงเทพมหานคร : บริษัท วิสิษฎ์สรอรรถ จำกัด , 2538 .

สองแถว-ตุ๊กตุ๊กหมดยุคหากิน . เคลิณีวส์ (31 มกราคม 2541) : 24 .

ไออาร์ซี เจอพิษเศรษฐกิจโศกหาจักรยานยนต์รับจ้าง . สื่อธุรกิจ (19 มีนาคม 2540) : 3 .

ภาษาอังกฤษ

Motorcycle Taxi industry growing . The Nation (13 February 1997) : 7 .

Nuchjarin Kasemsukworarat . The economic analysis of hired-motorcycle service in Bangkok . Master's thesis , department of economic , graduate school , Thammasat University , 1990 .

Soi bike . Thailand Business . (October 1983) : 7-10 .

T. D. R. I. . Managing the urban informal sector in Thailand : A search for Practical Policies
Based on the basic minimum need approach , 1992 .

Wasayos Ngarmkham . Motorcycle drivers rally over officer . Bangkok Post (29 November
1997) : 7.

ภาคผนวก ก.

แบบสอบถาม
ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้าง

ตอนที่ 1 เกี่ยวกับผู้ตอบ

1. อายุของท่าน.....ปี
2. เพศชาย หญิง
3. ระดับการศึกษาของท่าน
จบชั้นประถมศึกษาจบชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น
จบชั้น ปวช. - ปวส.จบชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย
จบชั้นปริญญาตรีอื่นๆ
4. อาชีพเดิมของท่าน (ในกรณีที่ปัจจุบันท่านประกอบอาชีพรถจักรยานยนต์รับจ้างเป็นหลัก)
รับราชการ / พนักงานรัฐวิสาหกิจเป็นลูกจ้าง
ประกอบอาชีพส่วนตัวอื่นๆ
5. อาชีพอื่นของท่าน (ในกรณีที่การประกอบอาชีพรถจักรยานยนต์รับจ้างมิได้เป็นอาชีพหลักของ
 ท่าน)
รับราชการ / พนักงานรัฐวิสาหกิจเป็นลูกจ้าง
ประกอบอาชีพส่วนตัวอื่นๆ
6. อัตราตอบแทนเพื่อเข้าร่วมประกอบอาชีพรถจักรยานยนต์รับจ้างบาท
 โดยจ่ายให้กับ.....
7. อัตราค่าตอบแทนรายเดือน(ถ้ามี).....บาท
 โดยจ่ายให้กับ.....

8. รายได้จากการประกอบอาชีพโดยประมาณ
 รายได้ทั้งหมดประมาณวันละ.....บาท
 เสียค่าใช้จ่าย(ค่าอาหาร , ค่าน้ำมัน , ค่าซ่อมบำรุง ฯลฯ) ประมาณวันละ.....บาท
 ในกรณีที่ซื้อรถแบบผ่อนส่ง ผ่อนส่งเดือนละ.....บาท
 มีรายได้ (กำไร) ประมาณวันละ.....บาท
9. เวลาเริ่ม / เลิก การให้บริการ เริ่ม..... เลิก.....
10. รถจักรยานยนต์ที่ท่านใช้มีความจุกระบอกสูบ.....ลูกบาศก์เซนติเมตร
11. ท่านสวมหมวกนิรภัยระหว่างให้บริการหรือไม่
สวมไม่สวม
12. พื้นที่ที่ท่านให้บริการ
ในซอย , หมู่บ้านบริเวณถนนใหญ่
บริเวณแหล่งชุมชน(ห้างสรรพสินค้า , ตลาด)อื่นๆ.....
13. ลักษณะของการจัดคิวรถจักรยานยนต์รับจ้างที่ให้บริการ
แวนพวงกุญแจจอร์จค่อคิว
แวนเบอร์อื่นๆ.....
14. ท่านมีบริการอื่นนอกจากการรับส่งผู้โดยสารหรือไม่
มีไม่มี
 (ถ้ามี) บริการนั้น ได้แก่ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
รับส่งเอกสารรับส่งรับส่งพัสดุ , สิ่งของ
รับส่งซื้อ , ส่งอาหารอื่นๆ.....

5. ท่านคิดว่าการประกอบการรถจักรยานยนต์รับจ้างนั้นควรได้รับการส่งเสริมในด้านใดบ้าง

1.....

2.....

3.....

แบบสอบถาม
ผู้ใช้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง

ตอนที่ 1 เกี่ยวกับผู้ตอบ

1. อายุของท่านปี
2. เพศชายหญิง
3. อาชีพของท่าน
 รับราชการ / พนักงานรัฐวิสาหกิจลูกจ้าง
ประกอบอาชีพส่วนตัวอื่น ๆ
4. รายได้ของท่านโดยประมาณเดือนละ
ต่ำกว่า 5,000 บาทระหว่าง 5,001 บาท ถึง 10,000 บาท
ระหว่าง 10,001 บาท ถึง 15,000 บาทมากกว่า 15,001 บาทขึ้นไป
5. ระดับการศึกษาของท่าน
จบชั้นประถมศึกษาปีที่ 6จบชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย
จบชั้นปริญญาตรีจบชั้นปริญญาโท
6. โดยปกติท่านเดินทางโดยใช้ยานพาหนะใด
รถยนต์รถจักรยานยนต์
รถโดยสารประจำทางรถจักรยานยนต์รับจ้าง
อื่นๆ
7. ท่านสวมหมวกนิรภัยหรือไม่ ขณะใช้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง
สวมไม่สวม

8. กลุ่มผู้ประกอบการอาชีพรถจักรยานยนต์รับจ้างที่ใช้บริการมีการให้บริการหมวกนิรภัยหรือไม่
มีไม่มี

9. ท่านเคยประสบอุบัติเหตุหรือไม่ ระหว่างใช้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้างหรือไม่
เคยไม่เคย

หาก “เคย” ผู้ประกอบการอาชีพรถจักรยานยนต์รับจ้างได้รับผิดชอบอย่างไรบ้าง

1.....

2.....

ตอนที่ 2 ทักษะคิด, ความคิดเห็น

1. ท่านเลือกใช้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง เพราะเหตุใด

1.....

2.....

3.....

2. ท่านมีความเห็นอย่างไรต่อการนำรถจักรยานยนต์มาใช้ในลักษณะของ “รถรับจ้าง”

1.....

2.....

3.....

3. ท่านคิดว่าการประกอบอาชีพรถจักรยานยนต์รับจ้างนั้นมีส่วนก่อให้เกิดอาชญากรรมหรือไม่
มีไม่มี

4. ท่านคิดว่าควรมีมาตรการทางกฎหมายหรือการกำหนด ระเบียบ หลักเกณฑ์ ที่เกี่ยวกับการประกอบอาชีพรถจักรยานยนต์รับจ้างโดยเฉพาะหรือไม่

.....ควรมี

.....ไม่ควรมี

เหตุผลที่ว่า “ควรมี” นั้น ควรจะอย่างไรบ้าง

1.....

2.....

3.....

เหตุผลที่ว่า “ไม่ควรมี” นั้น ควรจะอย่างไรกับรถจักรยานยนต์รับจ้างที่มีอยู่ในปัจจุบัน

1.....

2.....

3.....

แบบสอบถาม
สำหรับเจ้าพนักงานตำรวจ

ตอนที่ 1 เกี่ยวกับผู้ตอบ

1. อายุของท่าน.....ปี
2. เพศชายหญิง

ตอนที่ 2 ทักษะคติ, ความคิดเห็น

1. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อการนำ “รถจักรยานยนต์” มาใช้ประกอบอาชีพ “รับจ้าง”
 - 1.....
 - 2.....
 - 3.....
2. ท่านคิดว่าการบังคับใช้กฎหมายที่มีอยู่ในปัจจุบันสามารถใช้ควบคุมการประกอบอาชีพรถจักรยานยนต์รับจ้างได้หรือไม่

.....ได้ไม่ได้
3. คิดว่าควรมีมาตรการทางกฎหมายหรือการกำหนดระเบียบ หลักเกณฑ์ ที่เกี่ยวกับการประกอบอาชีพรถจักรยานยนต์รับจ้างโดยเฉพาะหรือไม่

.....ควรมีไม่ควรมี

เหตุผลที่ว่า “ควรมี” นั้น ควรจะอย่างไรบ้าง

- 1.....
- 2.....
- 3.....

หาก “มี” เป็นการช่วยเหลือในด้านใดบ้าง

1.....

2.....

3.....

7. ท่านคิดว่าการควบคุมการประกอบอาชีพรถจักรยานยนต์รับจ้างมีอุปสรรคในด้านใดบ้าง

1.....

2.....

3.....

ภาคผนวก ข.

ตารางที่ 1 จำนวนรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร สํารวจเมื่อเดือนมีนาคม 2529
จำนวนรวมทั้งสิ้น 5,463 คัน

สถานีตำรวจนครบาล	จำนวน (คัน)
กองบังคับการตำรวจนครบาลพระนครเหนือ	965
สน. สํารายราษฎร์	-
สน. พระราชวัง	-
สน. จักรวรรดิ	-
สน. นางเลิ้ง	-
สน. ชนะสงคราม	-
สน. สามเสน	18
สน. คูสิต	-
สน. พญาไท	15
สน. มักกะสัน	23
สน. หัวขวาง	27
สน. ดินแดง	-
สน. เตาปูน	50
สน. ประชาชื่น	101
สน. บางซื่อ	28
สน. สุทธิสาร	12
สน. พหลโยธิน	38
สน. บางเขน	150
สน. ดอนเมือง	109
สน. คันนายาว	126
สน. หัวหมาก	55
สน. ลาดพร้าว	23
สน. บางชัน	67
สน. มีนบุรี	80
สน. หนองจอก	43

ตารางที่ 1 (ต่อ)

สถานีตำรวจนครบาล	จำนวน (คัน)
กองบังคับการตำรวจนครบาลพระนครเหนือ	1,434
สน. ลำผักชี	-
สน. ลำหิน	-
สน. กระจ่างน้อย	48
สน. ประเวศ	98
สน. ลาดกระบัง	69
สน. พลับพลายไชย 1	-
สน. พลับพลายไชย 2	-
สน. ปทุมวัน	-
สน. อุมพินี	215
สน. ทุ่งมหาเมฆ	109
สน. บางโพธิ์พวง	225
สน. บางรัก	9
สน. ยานนาวา	103
สน. วัดพระยาไกร	34
สน. พระโขนง	153
สน. บางนา	116
สน. คลองตัน	95
สน. ทองหล่อ	177

ตารางที่ 1 (ต่อ)

สถานีตำรวจนครบาล	จำนวน (คัน)
กองบังคับการตำรวจนครบาลธนบุรี	3,064
สน. บางยี่เรือ	105
สน. ตลาดพลู	220
สน. บุปผาราม	25
สน. สำเหร่	56
สน. บุคคโล	210
สน. สมเด็จเจ้าพระยา	5
สน. บางขุนเทียน	184
สน. ราษฎร์บูรณะ	142
สน. ทุ่งครุ	107
สน. ท่าข้าม	214
สน. บางมด	128
สน. ปากคลองสาน	-
สน. บางคอแหลม	-
สน. บวรมงคล	-
สน. บางโพ	-
สน. บางกอกน้อย	75
สน. บางกอกใหญ่	150
สน. ท่าพระ	67
สน. บางเสาธง	10
สน. บางพลัด	237
สน. บางยี่ขัน	316
สน. คลิ่งชัน	75
สน. วัดรวก	65
สน. ภาษีเจริญ	184
สน. หลักสอง	225
สน. หนองแขม	157
สน. ศาลาแดง	17

ที่มา : ฝ่ายสถิติการขนส่ง กองวิชาการและวางแผน กรมการขนส่งทางบก

ตารางที่ 2 จำนวนคิวและจำนวนรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร สํารวจเมื่อปี พ.ศ.
2531, 2534 และ 2536

เขต	พ.ศ.2531		พ.ศ.2534		พ.ศ.2536	
	จำนวนคิว	จำนวนรถ	จำนวนคิว	จำนวนรถ	จำนวนคิว	จำนวนรถ
1. พระนคร	-	-	22	200	47	491
2. ป้อมปราบ	-	-	13	111	24	154
3. ปทุมวัน	4	118	34	472	27	351
4. สัมพันธวงศ์	-	-	5	33	12	110
5. บางรัก	12	110	44	511	67	744
6. คูสิต	9	201	37	603	47	765
7. บางซื่อ	23	525	53	855	52	1,026
8. พญาไท	22	385	32	553	20	354
9. ราชเทวี	16	313	51	698	47	698
10. ห้วยขวาง	43	947	75	2,019	95	3,072
11. ธนบุรี	27	529	41	1,296	49	1,104
12. คลองสาน	17	251	27	492	32	515
13. บางกอกใหญ่	15	448	21	521	26	741
รวมเขตชั้นใน	188	3,877	455	8,457	544	10,125
14. ชานนาวา	33	695	45	1,087	29	883
15. สาทร	38	539	41	693	30	400
16. บางคอแหลม	13	227	16	377	20	407
17. พระโขนง	29	550	47	1,353	59	2,144
18. คลองเตย	55	979	111	2,011	93	1,868
19. ประเวศ	15	227	33	505	37	783
20. บางเขน	38	812	47	1,560	43	2,154
21. จตุจักร	43	1,060	48	1,212	52	1,567

ตารางที่ 2 (ต่อ)

เขต	พ.ศ.2531		พ.ศ.2534		พ.ศ.2536	
	จำนวน คิว	จำนวนรถ	จำนวน คิว	จำนวนรถ	จำนวน คิว	จำนวนรถ
22. คอนเมือง	46	1,233	96	1,982	83	3,074
23. บางกะปิ	44	887	47	1,784	47	1,560
24. ลาดพร้าว	13	286	16	549	13	529
25. บึงกุ่ม	20	453	31	932	15	333
26. บางกอกน้อย	32	635	36	852	35	990
27. บางพลัด	35	879	44	1,544	34	973
28. ภาษีเจริญ	44	872	59	1,884	70	1,891
29. ราษฎร์บูรณะ	22	463	41	955	43	1,275
รวมเขตชั้นกลาง	520	10,805	758	19,280	709	20,836
30. หนองจอก	5	78	15	416	19	641
31. มีนบุรี	17	155	22	328	37	1,185
32. ลาดกระบัง	15	177	23	380	68	1,126
33. บางขุนเทียน	25	534	45	869	38	768
34. จอมทอง	17	331	35	673	35	691
35. คลิ่งชัน	22	296	35	551	29	638
36. หนองแขม	22	325	27	411	35	543
รวมเขตชั้นนอก	123	1,896	202	3,673	261	5,592
กรุงเทพมหานคร	831	16,528	1,415	31,420	1,514	36,553

ที่มา : ฝ่ายสถิติการขนส่ง กองวิชาการและวางแผน กรมการขนส่งทางบก

ตารางที่ 3 จำนวนคิวและจำนวนรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2537 จำแนกตามกองบังคับการตำรวจนครบาล

กองบังคับการตำรวจนครบาลพระนครเหนือ

สน.	จำนวนคิว	จำนวนคัน
พระราชวัง	11	127
จักรวรรดิ	19	204
ตำราญราษฎร์	18	124
ชนะสงคราม	14	207
สามเสน	28	504
นางเลิ้ง	16	134
พญาไท	518	659
คูสิต	10	108
ดินแดง	37	826
มักกะสัน	25	366
ห้วยขวาง	42	1,692
บางซื่อ	30	576
เตาปูน	22	451
พหลโยธิน	27	1,036
สุทธิสาร	18	229
ประชาชื่น	25	563
บางเขน	64	2,264
ดอนเมือง	93	2,537
คันนายาว	12	588
ห้วยหมาก	22	534
ลาดพร้าว	29	983
บางชัน	10	245
มีนบุรี	29	466
หนองจอก	8	177
ลำหิน	4	59
ลำผักชี	10	122

ตารางที่ 3 (ต่อ)

กองบังคับการตำรวจนครบาลพระนครเหนือ (ต่อ)

สน.	จำนวนคิว	จำนวนคัน
โชคชัย	0	0
บึงกุ่ม	14	424
วังทองหลาง	7	190
นิมิตรใหม่	3	32
ทุ่งสองห้อง	20	633
รวม	1,885	17,060

กองบังคับการตำรวจนครบาลพระนครใต้

สน.	จำนวนคิว	จำนวนคัน
ประเวศ	24	542
จระเข้नी้อย	6	47
ลาดกระบัง	11	102
พลับพลาไชย 1	32	156
พลับพลาไชย 2	1	13
ปทุมวัน	10	103
ลุมพินี	25	659
ทุ่งมหาเมฆ	44	1,036
บางโพธิ์พาง	42	1,787
บางรัก	16	100
วัดพระยาไกร	21	368
ยานนาวา	19	1158
พระโขนง	30	930
บางนา	59	1,833
คลองตัน	13	393
ทองหล่อ	55	1,120
รวม	408	9,347

ตารางที่ 3 (ต่อ)

กองบังคับการตำรวจนครบาลธนบุรี

สน.	จำนวนคิว	จำนวนคัน
บุปผาราม	25	246
บางยี่เรือ	17	341
ตลาดพลู	8	439
สมเด็จพระเจ้าพระยา สำหรับ	13	185
บุคคโล	11	380
บุคคลโล	25	628
ราษฎร์บูรณะ	36	1,276
บางขุนเทียน	45	833
บางมด	18	447
ท่าข้าม	26	1,276
ทุ่งครุ	11	247
ปากคลองสาน	0	0
บางคอแหลม	0	0
บางโพ	0	0
บวรมงคล	0	0
บางกอกน้อย	32	2,922
บางกอกใหญ่	10	402
ท่าพระ	13	180
บางเสาธง	11	228
บางพลัด	22	1,304
บางยี่ขัน	13	355
คลังชั้น	30	669
บางขุนนนท์	12	401
ภาษีเจริญ	27	901
หลักสอง	51	2,221
หนองแขม	44	924
ศาลาทอง	5	78
รวม	505	16,883
รวมทั้งหมด	2,798	43,290

ที่มา : ฝ่ายสถิติการขนส่ง กองวิชาการและวางแผน กรมการขนส่งทางบก

ตารางที่ 4 จำนวนคิวและจำนวนรถจักรยานยนต์รับจ้าง เมื่อสิ้น 31 มีนาคม 2538 จำแนกตามภาค
ในส่วนภูมิภาค

ภาค	จำนวน	
	คิว	รถจักรยานยนต์รับจ้าง (คัน)
ภาคกลาง	535	12,891
ภาคตะวันออก	200	3,881
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	412	8,007
ภาคเหนือ	209	3,166
ภาคใต้	896	28,732
ภาคตะวันตก	526	10,768
รวม	2,778	67,445

ที่มา : ฝ่ายสถิติการขนส่ง กองวิชาการและวางแผน กรมการขนส่งทางบก

ตารางที่ 5 จำนวนของรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร จำแนกตามสถานที่ตั้งของ
คิวรถ

สถานที่ตั้งคิวรถ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ
ซอยต่าง ๆ	20,996	48.5
ถนนใหญ่	21,861	50.5
อื่น ๆ	433	1.0
รวม	43,290	100.0

ที่มา : ฝ่ายสถิติการขนส่ง กองวิชาการและวางแผน กรมการขนส่งทางบก

ตารางที่ 6 จำนวนของรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร จำแนกตามวิธีการเดินรถ

วิธีการเดินรถ	จำนวน (คัน)	ร้อยละ
การแขวนเบอร์หรือพวงกุญแจ	2,554	5.9
การเขียนเบอร์	3,117	7.2
การจอดรถต่อคิว	37,532	86.7
อื่น ๆ	87	0.2
รวม	43,290	100.0

ที่มา : ฝ่ายสถิติการขนส่ง กองวิชาการและวางแผน กรมการขนส่งทางบก

ตารางที่ 7 ค่าใช้จ่ายและรายได้ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างที่ได้จากการสำรวจ

หน่วย : บาท

บริเวณที่ตั้งวิน	ค่าเสียวิน		ค่าเช่าวิน (ต่อเดือน)	รายได้ (ต่อวัน)
	ซื้อเป็นของตนเอง	เช่าเป็นรายเดือน		
เขาวราช	-	1,200	1,200	300-400
สีลม	15,000	1,000	1,500	300-400
หน้า ม. หอการค้า	-	1,800	1,000	400-500
อนุสาวรีย์ชัย	12,000	3,000	1,000	500
ประตูน้ำ	8,000-10,000	3,800	1,000	300-400
ปากซอยโรงเรียนอัสสัมชัญ	8,000	1,200	900	500
ทำน่านนท์	7,000	1,200-2,000	300	400-500
ราชวิถี	-	1,200	1,200	300-400
หน้าหมอชิต	6,000	-	500	300-400
สวนจตุจักร	8,000	1,000	500	400-500
ศรียาน	5,000	-	300	300
หน้าห้างเวสต์เทรค	6,000	-	250	300-500
หน้า ร.พ. ตำรวจ	6,000	1,000	500	500

ตารางที่ 7 (ต่อ)

บริเวณที่ตั้งวิน	ค่าเสียวิน		ค่าเช่าวิน (ต่อเดือน)	รายได้ (ต่อวัน)
	ซื้อเป็นของตนเอง	เช่าเป็นรายเดือน		
ซอยหลังสวน	4,500	-	300	300
หน้าสนามกีฬาแห่งชาติ	-	2,000	2,000	300-400
หน้ามาบุญครอง	3,000	-	300	300-400
มักกะสัน	6,000	-	150	200-300
สุริวงค์	8,000	-	1,300	300
เทเวศน์	2,000	-	400-500	300
ราชวงศ์	-	1,500	1,200	200-300
สำโรง	-	1,050	1,000	200
สามเสน	8,000	1,200	300	300
ซอยนานา	2,000	-	900	300
จักรวรรดิ	-	1,200	1,200	300
บางกระบือ	3,000	-	300	300
เพชรเกษม	-	3,000	1,500	100-200

ที่มา : บริษัท ศูนย์วิจัยกสิกรไทย จำกัด

ประวัติผู้เขียน

นาย วิทวัส เวทยาวงศ์ เกิดวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2515 ที่กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีนิติศาสตรบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2536 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรนิติศาสตรมหาบัณฑิต ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2537