

## ลักษณะวิสัยและข้อ เล่นוแนว

### 5.1 ลักษณะวิสัย

#### 5.1.1 สมรรถนะของครากษ์นิดยันเดียว

ครากษ์นิดยันเดียว มีสมรรถนะต่ำ ไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งาน ถึงแม้ว่าจะ เป็นไปได้ดีที่สุด คือ Ultimate Strength ลุงมาก ๆ ก็ตาม ก็จะไม่สามารถให้อาบุกได้ งานที่บานานได้ และไม่คุ้มค่า โดยใช้ครากษาด้วยเหล็ก AISI D3 และ AISI D2 ใน การทดสอบจำนวน 45 ตัว (เฉพาะช่องได้บันทึกค่าไว้ในการวิสัยนี้จากตารางที่ 2 และ 3 ซึ่ง บันทึกเฉพาะครากษาที่ให้อาบุกได้ รวมกัน 100 ปลอกเท่านั้น) และครากษาที่มีอาบุกได้ งานต่ำกว่า 100 ปลอก อีกจำนวนประมาณ 55 ตัว รวมจำนวนครากษาทั้งสิ้นประมาณ 100 ตัว ได้อาบุกได้ งานโดยเฉลี่ย เพียงตัวละประมาณ 300 ปลอก เท่านั้น

#### 5.1.2 สมรรถนะของครากษ์นิดล่องยัน

ครากษ์นิดล่องยัน มีสมรรถนะสูง มีความเหมาะสมและคุ้มค่าสำหรับการใช้งาน จากการทดสอบใช้งานครากษ์นิดยันเดียว ซึ่งยังไม่ทำด้วยเหล็ก AISI D3 และยังนอกเป็นเหล็ก AISI S1 จำนวนรวม 20 ตัว ได้อาบุกได้ งานโดยเฉลี่ย (ทางเลขคณิต) ตัวละ 6,038 ปลอก

จะเห็นได้ว่า ครากษ์นิดล่องยันมีสมรรถนะต่ำกว่าครากษ์นิดยันเดียว ประมาณ 20 เท่า อนึ่ง หากคิดเฉพาะครากษาที่ใช้รูดเพราะเหตุสึกหรอเท่านั้น ซึ่งมีจำนวนรวมเพียง 8 ตัว จะได้อาบุกได้ งานโดยเฉลี่ย (ทางเลขคณิต) ตัวละ 9,090 ปลอก

ในอนาคตต่อไป เราสามารถที่จะสร้างครากษ์นิดล่องยันซึ่งมีภาวะเหมาะสมโดย กล่าว คือครากษาจะใช้รูดโดยไม่มีการแตกร้าวเลย ทั้งที่ครากยังไม่แตกยังนอก แต่จะยังคงเพราะเหตุสึกหรอเท่านั้น ซึ่งเมื่อพิจารณาจากลักษณะที่อาบุกได้ งานของครากษา เฉพาะที่ใช้รูดเพราะเหตุสึกหรอเท่านั้น ตั้งกล่าวข้างต้น จึงคาดว่าครากษาที่ได้รับการปรับปรุงใหม่อย่างเหมาะสมแล้วนี้ จะ มีอาบุกได้ งานเกิน 9,000 ปลอก

### 5.1.3 ประดิษฐ์จากความสัมพันธ์ระหว่าง $\delta_1$ กับ $I_1$

จากตารางที่ 9 และรูปที่ 23 ได้ตัวแปรส่วน  $\frac{\delta_1}{I_1} \approx 0.545$  ข้อมูลนี้จะให้ ประโยชน์มาก เพราะจะทำให้เราสามารถพิจารณาได้ว่า ครากซึ่งยังติดผิวน้ำแล้วและ มีค่า  $D_i$  หนึ่ง สมควรจะนำไปล่วงกับตัวรองรับฯ ได้สูงจะเหมาะสม ล่ม

กล่าวคือ เราสามารถทราบค่า  $I_1$  ได้ ( $I_1 = \text{ผลต่างระหว่าง } D_o \text{ ของครากฯ กับ } D_i \text{ ของตัวรองรับฯ ซึ่งต่างก็ทราบค่าได้จากการวัด)$  ทำให้สามารถหาค่าโดยประมาณของ  $\delta_1$  ได้ ( $\delta_1 \approx 0.545 I_1$ ) ตั้งนั้นเมื่อนำครากฯ ไปล่วงกับตัวรองรับฯ แล้ว  $D_i$  ของครากฯ จะลดตัวเล็กลงไปในประมาณ  $\delta_1$  นั้นคือ  $D_i$  ใหม่ ของครากฯ ภายหลังจากการล่วงกับตัวรองรับฯ แล้วคือ  $D_i$  ใหม่ =  $D_i$  เดิม -  $\delta_1$  เป้าหมายในการเลือกค่าล่วงก็คือ ต้องทำให้ได้  $D_i$  ใหม่ อยู่ในนิยมค่า =  $\varnothing 29.000^{+0.025}_{-0.010}$  มม. ซึ่งในทางปฏิบัติแล้ว เราประสังค์จะได้ค่าความเพื่อ ในการเลือกไว้ก่อน

### 5.1.4 ค่า $I_2$ ที่เหมาะสม

จากรูปที่ 28 จะพบว่าค่า  $I_2$  ที่ว่างที่เหมาะสมและศักดิ์สูตร คือ  $0.230^{+0.035}_{-0.015}$  มม. ตั้งนั้นในการสร้างครากฯ นิยมล่วงยันเย็นนี้ เราจะต้องพยายามเลือกครากยันในและครากยัน นอก คู่ที่จะให้ค่า  $I_2$  อยู่ในความเพื่อตั้งกล่าวให้ได้

อ้างจากรูปที่ 5 ซึ่งเป็นแผนแบบ (Drawing) สำหรับงานสร้างครากฯ เราจะได้ รับขนาดของครากจากเครื่องจักร (เครื่องกลึง และ/หรือ เครื่องจักรเจียร์ระนัย) คือ  $D_o$  ของ ครากยันนี้ =  $\varnothing 35.10 \pm 0.05$  มม. และ  $D_i$  ของครากยันนอก =  $\varnothing 34.85 \pm 0.05$  มม. นั้นคือเครื่องจักรให้ค่า  $I_2 = (35.10 \pm 0.05) - (34.85 \pm 0.05) = 0.25 \pm 0.10$  มม. ตั้งนั้นเราจึงต้องเลือกสับคู่ของครากยันในและครากยันนอก คู่ที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ค่า  $I_2$  ตามความเพื่อที่ต้องการ คือ  $I_2 = 0.230^{+0.035}_{-0.015}$  มม.

### 5.1.5 ค่า $\delta_1$ และ $I_1$ เริ่มต้นที่เหมาะสม

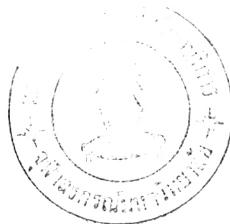
จากรูปที่ 28 จะพบว่าค่า  $\delta_1$  ที่เริ่มต้นและปลดภัย ซึ่งมีค่าน้อยที่สุด คือ  $0.0585$  มม. ถ้าพิจารณาขนาดของ  $D_i$  ของครากฯ รวมตัวรองรับฯ เมื่อจะใช้งานอัตโนมัติ กะลุน คือ  $\varnothing 29.000^{+0.025}_{-0.010}$  มม. (นั้นคือ  $D_i = 28.990$  มม. ซึ่งเป็นค่าที่พึง ประสังค์) และ ค่า  $D_i$  ของครากฯ (ซึ่งมีขนาดเสือกที่สุด) ยกเว้นล่วงลงไปในตัวรองรับฯ

คือ  $\varnothing 28.990 + 0.0585 = \varnothing 29.0485$  มม. แต่เพื่อให้ลักษณะเดียวกันต่อการวัดในทางปฏิบัติ และเพื่อให้มีความประดิษฐ์มากยิ่งขึ้น สิ่งควรให้  $D_1$  ของครกฯ (ซึ่งขัดผิดมันแควร์บตีแล้ว และมีขนาดเล็กที่สุด) ยกเว้นการล้อมลงไปในตัวรองรับฯ คือ  $\varnothing 29.05$  มม. และใหม่ค่าความผิด = + 0.01 มม.

อ้างจากรูปที่ 28 นี้ กราฟเล้นแนวนอนที่ตัดยาว  $I_2 = 0.230 + 0.035 - 0.015$  มม.

คือเล้น  $\delta_1 = 0.07$  มม. ซึ่งแสดงให้เห็นว่าหาก  $I_2$  มีค่าอยู่ระหว่าง 0.215 และ 0.265 มม. และ เรายังสามารถเริ่มต้นได้ค่า  $\delta_1$  ที่น้อยกว่า 0.07 มม. ได้ แต่อย่างไรก็ตาม ค่า  $\delta_1$  ที่ใช้นี้ ควรจะต้องให้มีค่าอยู่เหนือเล้นริกฤตด้วย

สรุป เพื่อความเหมาะสมในทางปฏิบัติ ควรใช้ค่า เริ่มต้นคือ  $\delta_1 = 0.06 + 0.01 - 0.00$  มม. หรือ  $I_1 \approx 0.545$   $\delta_1 = 0.11 + 0.02 - 0.00$  มม.



## 5.2 ข้อ เล่นอแนะ

### 5.2.1 การเพิ่มความหนาของครกยันใน

ครกฯที่มีคล่องขึ้นศักล่ารวมแล้ว ควรปรับเพิ่มความหนาของครกยันในให้หนา เพิ่มขึ้น เพื่อลดผลกระทบต่อการล่วงอดลงไปในครกยันนอกได้ โดยไม่แตกร้าว เสียก่อนจะล่วงค่าที่เห็นควร เล่นอแนะในการรีซิตต่อไปศือ  $D_2 \approx 38$  มม. ( $D_2$  เดิม  $\approx 35$  มม.) นั่นคือให้ครกยันในหนาเพิ่มขึ้นอีก 1.5 มม. (เดิมครกยันในหนา 3 มม. เพิ่มให้หนาอีก 1.5 มม. ศือเพิ่มความหนาอีก 50%) ตั้งนั้นการออกแบบครกฯในงานทดลองใหม่ ศึกษาเป็นตังนี้  $D_o$  ของครกยันใน  $= \emptyset 38.10 \pm 0.05$  มม. และ  $D_i$  ของครกยันนอก  $= \emptyset 37.90 \pm 0.05$  มม. (ศือ  $D_2$ ) นั่นคือ  $I_2$  จากการสร้างใหม่เท่ากับ  $0.20 \pm 0.10$  มม.  $I_2$  ใหม่ มีค่าน้อยกว่า  $I_2$  เดิม ซึ่งจะมีผลทำให้การล่วงครกยันในลงไปในครกยันนอก เป็นภาระไม่หนักนัก ก็จะนี้เนื่องจากความจริงที่ว่าทรงกระบอกยิ่งหนาจะยิ่งหดตัวได้ยาก (ศือครกยันในหนามากยัน) ต่อไปจะได้รีเคราะห์ความเหมาะสมในเบื้องต้นตั้งต่อไปนี้

พิจารณาจากข้อที่ 14 ซึ่งแสดงถึงการกระจายของ  $\frac{\sigma_t}{p_i}$  ที่ระยะต่าง ๆ โดยตลอดครกฯ พร้อมตัวรองรับฯ จะเห็นได้ว่าที่ระยะยิ่งห่างจากผิวภายนอกของครกฯ พร้อมตัวรองรับฯ ค่าอัตราล่วงตั้งกล่าวจะยิ่งมีค่าน้อยลง อนึ่ง เนื่องจาก  $p_i$  มีค่าคงที่ อนึ่งเนื่องมาจากการลัดป้องกันระยะลุ่นตั้งนั้นค่า  $\sigma_t$  หรือภาระจากการลัดป้องกันระยะลุ่น ที่กระทำต่อครกฯ พร้อมตัวรองรับฯ ศึกษา  $D_2$  อันใหม่ ให้มีค่า  $35 < D_2 < 55$  มม. และ จะเห็นว่าภาระที่กระทำต่อครกยันนอกย่อมมีค่าน้อยลงกว่าเดิมด้วย

พิจารณาจากข้อที่ 25 ได้ค่า  $\sigma_{R_{29}}$  วิกฤต  $\geq -225$  ksi. ( $-158.2$  kg/mm<sup>2</sup>.) และ  $\sigma_{R_{35}}$  วิกฤต  $\geq +15$  ksi. ( $+10.6$  kg/mm<sup>2</sup>.) จะเห็นได้ว่าค่า  $\sigma_{R_{29}}$  วิกฤต นี้ยังสามารถใช้ได้ตามปกติ เนื่องจาก  $D_i$  ( $\approx 29$  มม.) ยังคงเดิม ส่วนหัวค่า  $\sigma_{R_{35}}$  วิกฤต ยังมีผลโดยตรงต่อครกยันนอกที่  $D_2$  และดังว่าหาก  $D_2$  อันใหม่ ใหญ่ยัง ( $35 < D_2 < 55$  มม.) เช่น  $\emptyset 38$  มม. ตั้งนั้น  $\sigma_{R_{38}}$  วิกฤต ศึกษาจะมีค่ามากกว่า  $\sigma_{R_{35}}$  วิกฤต เพราะเนื่องจากว่า ภาระจากการลัดป้องกันระยะลุ่น ที่กระทำต่อ  $\emptyset 38$  มม. มีค่าน้อยกว่าที่  $\emptyset 35$  มม. หรือศือที่  $\emptyset 38$  มม. ครกยันนอกจะมีความลามารถในการรับภาระได้ยืนนั่นเอง อย่างไรก็ตาม ลุ่ปว่า เราสามารถกำหนดค่า  $\sigma_{R_{38}}$  วิกฤต  $\approx \sigma_{R_{35}}$  วิกฤต ได้ ซึ่งควรจะเป็นค่าที่ยัง

## ปลอกภัยมากยิ่ง

ล่าหับค่า  $\delta_1$  เริ่มต้น และค่า  $I_2$  ที่เหมาะสม จะสามารถหาได้โดยวิธี Trial & Error ดังนี้ที่ได้ทำการวิจัยมาแล้ว

### 5.2.2 การทำให้ผิวภายในของคราบมีความแข็งสูงถูก

ในการอบชุบแข็ง เหล็กทำเครื่องมือ AISI D3 ควรปรับปรุงวิธีการอบชุบแข็งเหล็ก ในลามารถได้ความแข็งสูงที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อให้ผิวใช้งานของคราบ มีความแข็งเพียงพอต่อการถูกขัด เป็นรอยยืดหยุ่นได้ ในการนี้เห็นควรให้ป้องกันการเกิด Decarburization ด้วยวิธีบรรจุ เหล็กในกล่องน้ำเกลือ และสูงนำไปปั่นทำการอบชุบแข็งต่อไป (Heating in neutral salt bath) ซึ่งวิธีการดังกล่าวมีรายร่องงานภายในการอบชุบแข็งเหล็กมาแล้วหลายวิธี เช่น Nitriding และ Hard – Chromium Plating เป็นต้น ปรากฏว่าไม่ประสบผลสำเร็จ และไม่เหมาะสมกับลักษณะอัดด้วยนวนห้ามปลอกกระสุนด้วย

### 5.2.3 การประยุกต์งานวิจัย

ในปัจจุบันมี คราบล่าหับงานอัตโนมัติปลอกกระสุน (Drawing Die) คราบล่าหับงานอัดขี้นรูปปลอกกระสุน (Tapering & Plugging Die) และคราบล่าหับงานรัดแหวนรีดลูกกระสุน (Rotating Band Die) ทางรายการได้ด้วยมาจากการต่างประเทศ ในราคามากและคดหาได้ด้วยความยากลำบาก ซึ่งคราบเหล่านี้เป็นคราบที่มีค่าล่องขั้น คราบที่มีค่าล่องขั้นในไข้วัสดุประเภท Cemented Carbide ซึ่งมีค่าความแข็งสูงมาก ( $\geq 85 \text{ HRA.}$ ) และมีค่า Ultimate Compressive Strength สูงมาก ( $\geq 625 \text{ ksi.}$  หรือ  $440 \text{ kg/mm}^2$ ) ล้วนคราบที่มีค่าล่องขั้นนอกไข้วัสดุประเภท Tool steel ธรรมดาก็เช่น AISI S1, L3, C6 เป็นต้น

คราบดังกล่าวมีความไม่เหมาะสมหลายประการคือ ประการแรก เมื่อเกิดรอยขีดที่ผิวใช้งานภายใน การขัดผิวมันบรอยแทบจะกระทำไม่ได้ สันเปส่องเวลาในการขัดผิวนามาก (เฉลี่ยไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง) และสันเปส่องค่าไข้จ่ายสูง ก็จะมีผลกระทบต่อ  $\frac{1}{3}$  หลอด (ราคากล่องละประมาณ 3,000.- บาท) ประการที่สอง ในปัจจุบันมีปัจจัยไม่มีโรงงานในประเทศไทย ที่สามารถล่าหับคราบประเภท Cemented Carbide ได้ และการจัดซื้อต้องใช้เวลาเป็นปี ทำ

ให้ไม่กี่มต่อการใช้งาน ดังนั้นในการจัดซื้อสิ่งท้องวางแผนและเตรียมการล่วงหน้า เป็นปี pragatikrathai.com ค่าคราฟท์สั่งซื้อจากต่างประเทศค่าน้ำมาราคาประมาณเกิน 15,000.- บาทต่อตัน ยัง แผนกว่าคราฟท์ใช้ในการวิจัยนี้ถึงกว่า 4 เท่าด้วย อีกทั้งอายุการใช้งานก็ใกล้เคียงกับคราฟท์จะ สร้างขึ้นเอง

ดังนั้นจึงควรใช้หลักการกำหนดเดียวทั้งนักการวิจัยนี้ มาเพื่อประยุกต์ใช้กับงานใหม่ ต่อไป