

REFERENCES

1. Ordnance Corps., Department of the Army, Lake City Ordnance Plant, Tooling and Recommended Manufacturing Process for Cartridge Case, 20 mm., M-103, Brass. Lake City, 1963.
2. Seely, F.B. and J.O. Smith in Advanced Mechanics of Materials, 2nd ed., pp. 295-341, Willey & Sons, New York, 1952.
3. Timoshenko, S. in Strength of Materials part 2, Advanced, 3rd ed., pp. 205-213, 386-392 and 393-516, Van Nostrand Reinhold, London, 1976.
4. Horger and Nelson in Design of Press - and - Shrink - Fitted Assemblies, Design Data and Methods., pub. by ASME.
5. F.W. Wilson, P.D. Harvey and C.B. Gump in Die Design Handbook, 2nd ed., McGraw - Hill, New York, 1965.
6. Avitzur, B. in Metal Forming : Processes and Analysis, 2nd ed., McGraw - Hill, New York, 1968.

## ภาคผนวก

	หน้า
ก. ตัวอย่างการคำนวณ	84-95
1. Residual Stress ในครกกาฬนิตชั้นเดียว	84-85
1.1 ครกกาฬนิตด้วยเหล็ก AISI D3	84
1.2 ครกกาฬนิตด้วยเหล็ก AISI D2	85
2. Residual Stress ในครกกาฬนิตสองชั้น	86-88
2.1 ผลอันเนื่องมาจากการลวมกันระหว่างครกกาฬนิตชั้นในกับครกกาฬนิตชั้นนอก	86
2.2 ผลอันเนื่องมาจากการลวมกันระหว่างครกกาฬนิตกับตัวรองรับ	87
2.3 ผลลัพท์ของ Residual Stress	88
3. Residual Stress กระจายโดยตลอดครกกาฬนิตพร้อมตัวรองรับ	89-95
3.1 ผลอันเนื่องมาจากการลวมกันระหว่างครกกาฬนิตชั้นในกับครกกาฬนิตชั้นนอก	89
3.2 ผลอันเนื่องมาจากการลวมกันระหว่างครกกาฬนิตกับตัวรองรับ	91
3.3 ผลอันเนื่องมาจากการลวมกันระหว่างตัวรองรับชั้นในกับตัวรองรับชั้นนอก	93
3.4 ผลลัพท์ของ Residual Stress	94
ข. ภาพถ่ายการวิจัย	96-109

ภาคผนวก ก.

ตัวอย่างการคำนวณ

## 1. Residual Stressในครกฯชนิดชั้นเดียว

1.1 ครกฯทำด้วยเหล็ก AISI D3 (ASSAB XW-5) จากตารางที่ 2 ตัวอย่างครกฯ หมายเลข 1

ขั้นแรก จะหาความดัน  $p_{s1}$  อันเนื่องมาจากการลวมกันระหว่างครกฯกับตัวรองรับฯ โดยพิจารณาว่าเป็นความดันภายนอกที่มากระทำต่อครกฯ จนทำให้ครกฯหดตัวเล็กน้อย ซึ่งเราสามารถวัดค่าระยะหดตัวของเส้นผ่านศูนย์กลางภายในของครกฯได้ ( $\delta_1$ ) ดังนั้น

$$\text{จากสมการ (15.4), } p_o = \frac{\delta_{D_i} E}{2 D_i} \left( \frac{D_o^2 - D_i^2}{D_o^2} \right)$$

ข้อมูลสำหรับครกฯ :  $p_o = p_{s1}$ ,  $D_i \approx 29 \text{ mm.}$ ,  $D_o \approx 55 \text{ mm.}$ ,  $E \approx 28,053 \text{ ksi.}$ ,

$$\delta_{D_i} = \delta_1 = 0.115 \text{ mm.}$$

$$\begin{aligned} \text{โดยการแทนค่า จะได้ } p_{s1} &= \frac{0.115 \times 28,053}{2 \times 29} \left( \frac{55^2 - 29^2}{55^2} \right) \\ &= 40.158 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

ขั้นที่ 2 จะหา Residual Stress ที่บริเวณผิวภายในของครกฯ ( $\sigma_{129}$ ) ซึ่งมีเส้นผ่านศูนย์กลางภายในประมาณ 29 มม.

$$\text{โดยใช้สมการ (7.2), } \sigma_t \Big|_{D=D_i} = -2 p_o \left( \frac{D_o^2}{D_o^2 - D_i^2} \right)$$

$$\begin{aligned} \text{ได้ } \sigma_{129} &= -2 \times 40.158 \left( \frac{55^2}{55^2 - 29^2} \right) \\ &= -111.245 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

1.2 ครกทำด้วยเหล็ก AISI D2 (ASSAB XW-41) จากตารางที่ 3 ตัวอย่างครก  
หมายเลข 1

ขั้นแรก จะหาความดัน  $p_{s1}$  อันเนื่องมาจากการสวมกันระหว่างครกกับตัวรองรับ  
โดยพิจารณาว่าเป็นความดันภายนอกที่กระทำต่อครก จนทำให้ครกหดตัว เล็กลง ซึ่งเรา  
สามารถวัดค่าระยะหดตัวของเส้นผ่านศูนย์กลางภายในของครกได้ ( $\delta_1$ ) ดังนั้น

$$\text{จากสมการ (15.4), } p_o = \frac{\delta_{D_i} E}{2 D_i} \left( \frac{D_o^2 - D_i^2}{D_o^2} \right)$$

ข้อมูลสำหรับครก :  $p_o = p_{s1}$ ,  $D_i \cong 29 \text{ mm.}$ ,  $D_o \cong 55 \text{ mm.}$ ,  $E \cong 27,933$   
ksi.,  $\delta_{D_i} = \delta_1 = 0.116 \text{ mm.}$

$$\begin{aligned} \text{โดยการแทนค่า จะได้ } p_{s1} &= \frac{0.116 \times 27,933}{2 \times 29} \left( \frac{55^2 - 29^2}{55^2} \right) \\ &= 40.334 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

ขั้นที่ 2 จะหา Residual Stress ที่บริเวณผิวภายในของครก ( $\sigma_{129}$ )

$$\text{โดยใช้สมการ (7.2), } \sigma_t \Big|_{D=D_i} = -2 p_o \left( \frac{D_o^2}{D_o^2 - D_i^2} \right)$$

$$\begin{aligned} \text{ได้ } \sigma_{129} &= -2 \times 40.334 \left( \frac{55^2}{55^2 - 29^2} \right) \\ &= -111.732 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

## 2. Residual Stress ในครกขยชนิดสองชั้น (ตารางที่ 11)

ตัวอย่างครกขยหมายเลข 1 ซึ่งมีข้อมูลดังนี้ ;  $I_2 = 0.360 \text{ mm.}$ ,  $\delta_2 = 0.253 \text{ mm.}$ ,  $AV. \delta_1 \approx 0.0697 \text{ mm.}$

ข้อมูลสำหรับครกขยใน : วัสดุเหล็ก AISI D3 (ASSAB XW-5),  $E \approx 28,053 \text{ ksi.}$

ข้อมูลสำหรับครกขยนอก : วัสดุเหล็ก AISI S1 (ASSAB M-4),  $E \approx 28,053 \text{ ksi.}$

### 2.1 ผลอันเนื่องมาจากการสวมกันระหว่างครกขยในกับครกขยนอก พิจารณา ดังนี้

ข้อมูลสำหรับครกขยใน :  $D_i \approx 28.80 \text{ mm.}$ ,  $D_o \approx 35.00 \text{ mm.}$

ข้อมูลสำหรับครกขยนอก :  $D_i \approx 35.00 \text{ mm.}$ ,  $D_o \approx 55.20 \text{ mm.}$

ขั้นแรก จะหาความดัน  $p_{s_2}$  โดยพิจารณาว่าเป็นความดันภายนอกที่มากระทำต่อครกขยใน จนทำให้ครกขยในหดตัว เล็กลง ซึ่งเราสามารถวัดค่าระยะหดตัวของเส้นผ่านศูนย์กลางภายในของครกขยในได้ ( $\delta_2$ ) ดังนี้

$$\text{ใช้สมการ (15.4), } p_o = \frac{\delta_{D_i} E}{2 D_i} \left( \frac{D_o^2 - D_i^2}{D_o^2} \right)$$

ข้อมูลสำหรับครกขยใน  $p_o = p_{s_2}$ ,  $\delta_{D_i} = \delta_2 = 0.253 \text{ mm.}$

$$\begin{aligned} \text{เมื่อแทนค่า จะได้} \quad p_{s_2} &= \frac{0.253 \times 28,053}{2 \times 28.8} \left( \frac{35^2 - 28.8^2}{35^2} \right) \\ &= 39.788 \text{ ksi} \end{aligned}$$

ขั้นที่ 2 จะหา Residual Stress ที่ผิวภายในของครกขยใน และผิวภายในของครกขยนอก

อนึ่ง เนื่องจากภายหลังจากการสวมกันระหว่างครกขยในกับครกขยนอกแล้ว เราต้องทำการเสียบระนาบชิ้นงานที่สวมกันนี้จนได้เป็นครกขยสำเร็จ ดังนั้นขนาดของชิ้นงานจึงกลายเป็นดังนี้

ครกชั้นใน :  $D_i \cong 29.00 \text{ mm.}$ ,  $D_o \cong 35.00 \text{ mm.}$

ครกชั้นนอก :  $D_i \cong 35.00 \text{ mm.}$ ,  $D_o \cong 55.00 \text{ mm.}$

ความเค้นสำหรับครกชั้นใน หาได้โดยที่  $p_{s_2} = p_o = 39.788 \text{ ksi}$

$$\text{ใช้สมการ (7.2), } \sigma_t \Big|_{D=D_i} = -2 p_o \frac{D_o^2}{D_o^2 - D_i^2}$$

$$\begin{aligned} \text{จะได้ } \sigma_{2_{29}} &= -2 (39.788) \left( \frac{35^2}{35^2 - 29^2} \right) \\ &= -253.857 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

ความเค้นสำหรับครกชั้นนอก หาได้โดยที่  $p_{s_2} = P_i = 39.788 \text{ ksi}$

$$\text{ใช้สมการ (5.2), } \sigma_t \Big|_{D=D_i} = P_i \frac{D_o^2 + D_i^2}{D_o^2 - D_i^2}$$

$$\begin{aligned} \text{จะได้ } \sigma_{2_{35}} &= (39.788) \left( \frac{55^2 + 35^2}{55^2 - 35^2} \right) \\ &= 93.944 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

## 2.2 ผลอันเนื่องมาจากการลวมกันระหว่างครกกับตัวรองรับ มีข้อมูลดังนี้

สำหรับครก :  $D_i \cong 29 \text{ mm.}$ ,  $D_o \cong 55 \text{ mm.}$ ,  $E \cong 28,053 \text{ ksi.}$

สำหรับตัวรองรับ :  $D_i \cong 55 \text{ mm.}$ ,  $D_o \cong 130 \text{ mm.}$

ขั้นแรก จะหาความดัน  $p_{s_1}$  ด้วยเหตุที่ครกอันหนึ่งจะเปลี่ยนการลวมกับตัวรองรับหลายอัน ดังนั้นครกอันนั้นจะให้ค่า  $\delta_1$  หลายค่า ตามจำนวนของการลวมกับตัวรองรับแต่ละครั้ง กรณีนี้จึงต้องใส่ค่าเฉลี่ยของ  $\delta_1$  ความดัน  $p_{s_1}$  หาได้จากการพิจารณาว่าเป็นความดันภายนอกที่มากระทำต่อครก จนทำให้ครกหดตัวเล็กน้อย โดยที่เราทราบค่าระยะหดตัวของเส้นผ่านศูนย์กลางภายในของครก ( $AV. \delta_1$ ) ดังนั้น

$$\text{ใช้สมการ (15.4), } p_o = \frac{\delta_{D_i} E}{2 D_i} \left( \frac{D_o^2 - D_i^2}{D_o^2} \right)$$

$$\text{ข้อมูลสำหรับครกฯ : } p_o = p_{s_1}, \delta_{D_i} = \delta_1 = AV \cdot \delta_1$$

$$\text{โดยการแทนค่า จะได้ } p_{s_1} = \frac{0.0697 \times 28.053}{2 \times 29} \left( \frac{55^2 - 29^2}{55^2} \right) = 24.340 \text{ ksi.}$$

ขั้นที่ 2 จะหา Residual Stress ในครกฯ ซึ่งพิจารณาเฉพาะที่ผิวภายในของชิ้นงานเท่านั้น สำหรับครกฯ :  $p_{s_1} = p_o = 24.340 \text{ ksi}$  ต่อไปจะหาความเค้นที่ผิวภายในของครกชั้นในและผิวภายในของครกชั้นนอก ตามลำดับ ดังนี้

$$\text{ครกชั้นใน ใช้สมการ (7.2), } \sigma_t \Big|_{D=D_i} = -2 p_o \frac{D_o^2}{D_o^2 - D_i^2}$$

$$\text{ได้ } \sigma_{1_{29}} = -2 (24.34) \left( \frac{55^2}{55^2 - 29^2} \right) = -67.424 \text{ ksi.}$$

$$\text{ครกชั้นนอก ใช้สมการ (6.3), } \sigma_t \Big|_D = -p_o \left( \frac{D_o^2}{D_o^2 - D_i^2} \right) \left( 1 + \frac{D_i^2}{D^2} \right)$$

$$\begin{aligned} \text{ได้ } \sigma_{1_{35}} &= - (24.34) \left( \frac{55^2}{55^2 - 29^2} \right) \left( 1 + \frac{29^2}{35^2} \right) \\ &= -56.858 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

2.3 ผลลัพธ์ของ Residual Stresses,  $\sigma_R$  ซึ่งพิจารณาเฉพาะที่ผิวภายในของชิ้นงาน

$$\begin{aligned} \text{สำหรับครกชั้นใน : } \sigma_{R_{29}} &= \sigma_{1_{29}} + \sigma_{2_{29}} = -67.424 + (-253.857) \\ &= -321.281 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

ซึ่งแสดงให้เห็นว่า  $\sigma_{R_{29}}$  เป็น Residual Compressive Stress

$$\begin{aligned} \text{สำหรับครกชั้นนอก : } \sigma_{R_{35}} &= \sigma_{1_{35}} + \sigma_{2_{35}} = -56.858 + 93.944 \\ &= +37.086 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

ซึ่งแสดงให้เห็นว่า  $\sigma_{R_{35}}$  เป็น Residual Tensile Stress

### 3. Residual Stress กระจายโดยตลอดครกพร้อมตัวรองรับฯ (ตารางที่ 12 และรูปที่ 29)

ตัวอย่าง หมายเลข 7 ของตารางที่ 12 ;  $I_2 = 0.230 \text{ mm.}$ ,  $\delta_2 \cong 0.734 I_2$   
 $\cong 0.1688 \text{ mm.}$ ,  $\delta_1 = 0.0585 \text{ mm.}$ ,  $I_3 = 0.100 \text{ mm.}$

กรณีนี้เป็นกรณีที่อยู่ในภาวะที่เหมาะสมที่สุด กล่าวคือเรวอกแบบสร้างครกชนิตล่อง  
 ขึ้นให้ค่า  $I_2$  ที่เหมาะสม และ เริ่มต้นใช้ค่า  $\delta_1$  ที่น้อยที่สุด

#### 3.1 ผลอันเนื่องมาจากการสวมกันระหว่างครกชั้นในกับครกชั้นนอก พิจารณาดังนี้

สำหรับครกชั้นใน :  $D_i \cong 28.80 \text{ mm.}$ ,  $D_o \cong 35.00 \text{ mm.}$  ; AISI D3 (ASSAB XW-5)  
 $E \cong 28,053 \text{ ksi.}$

สำหรับครกชั้นนอก :  $D_i \cong 35.00 \text{ mm.}$ ,  $D_o \cong 55.00 \text{ mm.}$  ; AISI S1 (ASSAB M-4),  
 $E \cong 28,053 \text{ ksi.}$

ขั้นแรก จะหาความดัน  $p_{s_2}$  โดยพิจารณาว่าเป็นความดันภายนอกที่มากระทำต่อครก  
 ชั้นใน จนทำให้ครกชั้นในหดตัว เล็กลง ซึ่งเราสามารถวัดค่าระยะหดตัวของ เส้นผ่านศูนย์กลาง  
 ภายในของครกชั้นในได้ ( $\delta_2$ ) ดังนั้น

$$\text{ใช้สมการ (15.4), } p_o = \frac{\delta_{D_i} E}{2 D_i} \left( \frac{D_o^2 - D_i^2}{D_o^2} \right)$$

ข้อมูลสำหรับครกชั้นใน :  $p_o = p_{s_2}$ ,  $\delta_{D_i} = \delta_2 = 0.1688 \text{ mm.}$

$$\begin{aligned} \text{โดยการแทนค่า จะได้ } p_{s_2} &= \frac{0.1688 \times 28,053}{2 \times 28.8} \left( \frac{35^2 - 28.8^2}{35^2} \right) \\ &= 26.55 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

ขั้นที่ 2 จะหา Residual Stress ซึ่งกระจายโดยตลอดครกฯ

อนึ่ง เนื่องจากภายหลังจากการสวมกันระหว่างครกชั้นในกับครกชั้นนอกแล้ว เราต้อง  
 ทำการ เสียระนาบผิวของชิ้นงานที่สวมกันนี้ จนกระทั่งได้เป็นครกฯสำเร็จ ดังนั้นขนาดของชิ้นงาน  
 จึงกลายเป็นดังนี้

ครกชั้นใน :  $D_i \cong 29.00 \text{ mm.}$ ,  $D_o \cong 35.00 \text{ mm.}$

ครกชั้นนอก :  $D_i \cong 35.00 \text{ mm.}$ ,  $D_o \cong 55.00 \text{ mm.}$



ความเค้นสำหรับครกชั้นใน หาได้โดยที่  $p_{s_2} = p_o = 26.55 \text{ ksi.}$

$$\text{จากสมการ (7.2), } \sigma_t \Big|_{D=D_i} = - 2 p_o \frac{D_o^2}{D_o^2 - D_i^2}$$

$$\text{ได้ } \sigma_{2_{29}} = - 2 (26.55) \left( \frac{35^2}{35^2 - 29^2} \right)$$

$$= - 169.392 \text{ ksi.}$$

$$\text{และสมการ (6.3), } \sigma_t \Big|_D = - p_o \left( \frac{D_o^2}{D_o^2 - D_i^2} \right) \left( 1 + \frac{D_i^2}{D^2} \right)$$

$$\sigma_t \Big|_{D=35} = \sigma_{2_{35_i}} = - (26.55) \left( \frac{35^2}{35^2 - 29^2} \right) \left( 1 + \frac{29^2}{35^2} \right)$$

$$= - 142.842 \text{ ksi.}$$

ความเค้นสำหรับครกชั้นนอก หาได้โดยที่  $p_{s_2} = p_i = 26.55 \text{ ksi.}$

$$\text{ใช้สมการ (4.3), } \sigma_t \Big|_D = p_i \left( \frac{D_i^2}{D_o^2 - D_i^2} \right) \left( 1 + \frac{D_o^2}{D^2} \right)$$

$$\sigma_t \Big|_{D=35} = \sigma_{2_{35}} = 26.55 \left( \frac{35^2}{55^2 - 35^2} \right) \left( 1 + \frac{55^2}{35^2} \right)$$

$$= + 62.686 \text{ ksi.}$$

$$\sigma_t \Big|_{D=42} = \sigma_{2_{42}} = 26.55 \left( \frac{35^2}{55^2 - 35^2} \right) \left( 1 + \frac{55^2}{42^2} \right)$$

$$= + 49.053 \text{ ksi.}$$

$$\sigma_t \Big|_{D=55} = \sigma_{2_{55}} = 26.55 \left( \frac{35^2}{55^2 - 35^2} \right) \left( 1 + \frac{55^2}{55^2} \right)$$

$$= + 36.137 \text{ ksi.}$$

### 3.2 ผลอันเนื่องมาจากการลวมกันระหว่างครกกับตัวรองรับ มีข้อมูลดังนี้

สำหรับครก :  $D_i \approx 29 \text{ mm.}$ ,  $D_o \approx 55 \text{ mm.}$ ,  $E \approx 28,053 \text{ ksi.}$

สำหรับตัวรองรับ :  $D_i \approx 55 \text{ mm.}$ ,  $D_o \approx 130 \text{ mm.}$

ขั้นแรก จะหาความดัน  $p_{s1}$  โดยพิจารณาว่าเป็นความดันภายนอกที่มากระทำต่อครก จนทำให้ครกหดตัวเล็กน้อย ซึ่งเราสามารถวัดค่าระยะหดตัวของ เส้นผ่านศูนย์กลางภายในของครก ( $\delta_1$ ) ได้ ดังนั้น

$$\text{ใช้สมการ (15.4), } p_o = \frac{\delta_{D_i} E}{2 D_i} \left( \frac{D_o^2 - D_i^2}{D_o^2} \right)$$

ข้อมูลสำหรับครก ;  $p_o = p_{s1}$ ,  $\delta_{D_i} = \delta_1 = 0.0585 \text{ mm.}$

$$\begin{aligned} \text{โดยการแทนค่า จะได้ } p_{s1} &= \frac{0.0585 \times 28,053}{2 \times 29} \left( \frac{55^2 - 29^2}{55^2} \right) \\ &= 20.428 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

ขั้นที่สอง จะหา Residual Stress ซึ่งกระจายโดยตลอดครกพร้อมตัวรองรับ ความเค้นสำหรับครก หาได้โดยที่  $p_{s1} = p_o = 20,428 \text{ ksi.}$

$$\text{โดยใช้สมการ (6.3), } \sigma_t|_D = -p_o \frac{D_o^2}{D_o^2 - D_i^2} \left( 1 + \frac{D_i^2}{D^2} \right)$$

$$\begin{aligned} \sigma_t|_{D=29} = \sigma_{129} &= -20.428 \left( \frac{55^2}{55^2 - 29^2} \right) \left( 1 + \frac{29^2}{29^2} \right) \\ &= -56.590 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \sigma_t|_{D=35} = \sigma_{135} &= -20.428 \left( \frac{55^2}{55^2 - 29^2} \right) \left( 1 + \frac{29^2}{35^2} \right) \\ &= -47.722 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

$$\sigma_t|_{D=42} = \sigma_{142} = -20.428 \left( \frac{55^2}{55^2 - 29^2} \right) \left( 1 + \frac{29^2}{42^2} \right)$$

$$= -41.785 \text{ ksi},$$

$$\begin{aligned} \sigma_t|_{D=55} = \sigma_{155_i} &= -20.428 \left( \frac{55^2}{55^2 - 29^2} \right) \left( 1 + \frac{29^2}{55^2} \right) \\ &= -36.161 \text{ ksi}. \end{aligned}$$

ความเค้นสำหรับตัวรองรับฯ หาได้โดยที่  $p_{s_1} = p_i = 20.428 \text{ ksi}$ .



โดยใช้สมการ (4.3),  $\sigma_t|_D = p_i \left( \frac{D_i^2}{D_o^2 - D_i^2} \right) \left( 1 + \frac{D_o^2}{D^2} \right)$

$$\begin{aligned} \sigma_t|_{D=55} = \sigma_{155} &= 20.428 \left( \frac{55^2}{130^2 - 55^2} \right) \left( 1 + \frac{130^2}{55^2} \right) \\ &= +29.336 \text{ ksi}. \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \sigma_t|_{D=75} = \sigma_{175} &= 20.428 \left( \frac{55^2}{130^2 - 55^2} \right) \left( 1 + \frac{130^2}{75^2} \right) \\ &= +17.835 \text{ ksi}. \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \sigma_t|_{D=95} = \sigma_{195} &= 20.428 \left( \frac{55^2}{130^2 - 55^2} \right) \left( 1 + \frac{130^2}{95^2} \right) \\ &= +12.794 \text{ ksi}. \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \sigma_t|_{D=110} = \sigma_{1110} &= 20.428 \left( \frac{55^2}{130^2 - 55^2} \right) \left( 1 + \frac{130^2}{110^2} \right) \\ &= +10.674 \text{ ksi}. \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \sigma_t|_{D=130} = \sigma_{1130} &= 20.428 \left( \frac{55^2}{130^2 - 55^2} \right) \left( 1 + \frac{130^2}{130^2} \right) \\ &= +8.908 \text{ ksi}. \end{aligned}$$

### 3.3 ผลอันเนื่องมาจากการลู่กันระหว่างตัวรองรับชั้นในกับตัวรองรับชั้นนอก

มีข้อมูลดังนี้

สำหรับตัวรองรับชั้นใน :  $D_i \approx 55 \text{ mm.}$ ,  $D_o \approx 95 \text{ mm.}$  ; AISI 1060 ,  
 $E \approx 30,000 \text{ ksi.}$

สำหรับตัวรองรับชั้นนอก :  $D_i \approx 95 \text{ mm.}$ ,  $D_o \approx 130 \text{ mm.}$  ; AISI 1060 ,  
 $E \approx 30,000 \text{ ksi.}$

ขั้นแรก จะหาความดัน  $p_{s_3}$  โดยที่ทราบค่า  $I_3$  ได้จากการวัด ดังนั้น

$$\text{ใช้สมการ (21.2) , } p_s = \left( \frac{EI}{2 D_2} \right) \frac{(D_3^2 - D_2^2)(D_2^2 - D_1^2)}{D_2^2 (D_3^2 - D_1^2)}$$

โดยที่  $I = I_3 = 0.1 \text{ mm.}$ ,  $D_1 \approx 55 \text{ mm.}$ ,  $D_2 \approx 95 \text{ mm.}$ ,  $D_3 \approx 130 \text{ mm.}$  และ

$$p_s = p_{s_3}$$

$$\begin{aligned} \text{โดยการแทนค่า จะได้ } p_{s_3} &= \left( \frac{30,000 \times 0.1}{2 \times 95} \right) \frac{(130^2 - 95^2)(95^2 - 55^2)}{95^2 (130^2 - 55^2)} \\ &= 5.958 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

ขั้นที่สอง จะหา Residual Stress ซึ่งกระจายโดยตลอดตัวรองรับฯ ความ

เค้นสำหรับตัวรองรับชั้นใน หาได้โดยที่  $p_{s_3} = p_o = 5.958 \text{ ksi.}$

$$\text{โดยใช้สมการ (6.3) , } \sigma_t \Big|_D = - p_o \left( \frac{D_o^2}{D_o^2 - D_i^2} \right) \left( 1 + \frac{D_i^2}{D^2} \right)$$

$$\begin{aligned} \sigma_t \Big|_{D=55} = \sigma_{355} &= - 5.958 \left( \frac{95^2}{95^2 - 55^2} \right) \left( 1 + \frac{55^2}{55^2} \right) \\ &= - 17.923 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \sigma_t \Big|_{D=75} = \sigma_{375} &= - 5.958 \left( \frac{95^2}{95^2 - 55^2} \right) \left( 1 + \frac{55^2}{75^2} \right) \\ &= - 13.781 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\sigma_t|_{D=95} = \sigma_{3_{95_i}} &= -5.958 \left( \frac{95^2}{95^2 - 55^2} \right) \left( 1 + \frac{55^2}{95^2} \right) \\ &= -11.965 \text{ ksi.}\end{aligned}$$

ความเค้นสำหรับตัวรองรับชั้นนอก หาได้โดยที่  $p_{s_3} = p_i = 5.958 \text{ ksi.}$

ใช้สมการ (4.3), 
$$\sigma_t|_D = p_i \left( \frac{D_i^2}{D_o^2 - D_i^2} \right) \left( 1 + \frac{D_o^2}{D^2} \right)$$

$$\begin{aligned}\sigma_t|_{D=95} = \sigma_{3_{95}} &= 5.958 \left( \frac{95^2}{130^2 - 95^2} \right) \left( 1 + \frac{130^2}{95^2} \right) \\ &= +19.614 \text{ ksi.}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\sigma_t|_{D=110} = \sigma_{3_{110}} &= 5.958 \left( \frac{95^2}{130^2 - 95^2} \right) \left( 1 + \frac{130^2}{110^2} \right) \\ &= +16.364 \text{ ksi.}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\sigma_t|_{D=130} = \sigma_{3_{130}} &= 5.958 \left( \frac{95^2}{130^2 - 95^2} \right) \left( 1 + \frac{130^2}{130^2} \right) \\ &= +13.656 \text{ ksi.}\end{aligned}$$

#### 3.4 ผลลัพธ์ของ Residual Stress, $\sigma_R$

สำหรับครกชั้นใน : 
$$\begin{aligned}\sigma_{R_{29}} &= \sigma_{1_{29}} + \sigma_{2_{29}} = -56.590 + (1169.392) \\ &= -225.982 \text{ ksi.}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\sigma_{R_{35_i}} &= \sigma_{1_{35}} + \sigma_{2_{35_i}} = -47.722 + (-142.842) \\ &= -190.562 \text{ ksi.}\end{aligned}$$

สำหรับครกชั้นนอก : 
$$\begin{aligned}\sigma_{R_{35}} &= \sigma_{1_{35}} + \sigma_{2_{35}} = -47.722 + 62.686 \\ &= +14.966 \text{ ksi.}\end{aligned}$$

$$\sigma_{R_{42}} = \sigma_{1_{42}} + \sigma_{2_{42}} = -41.785 + 49.053$$

$$= + 7.268 \text{ ksi.}$$

$$\begin{aligned} \sigma_{R_{55_i}} &= \sigma_{1_{55_i}} + \sigma_{2_{55}} = - 36.161 + 36.137 \\ &= - 0.024 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

สำหรับตัวรองรับชั้นใน :  $\sigma_{R_{55}} = \sigma_{1_{55}} + \sigma_{3_{55}} = 29.336 + (-17.923)$

$$= + 11.413 \text{ ksi.}$$

$$\begin{aligned} \sigma_{R_{75}} &= \sigma_{1_{75}} + \sigma_{3_{75}} = 17.835 + (-13.781) \\ &= + 4.054 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \sigma_{R_{95_i}} &= \sigma_{1_{95}} + \sigma_{3_{95_i}} = 12.794 + (-11.965) \\ &= + 0.829 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

สำหรับตัวรองรับชั้นนอก:  $\sigma_{R_{95}} = \sigma_{1_{95}} + \sigma_{3_{95}} = 12.794 + 19.614$

$$= + 32.408 \text{ ksi.}$$

$$\begin{aligned} \sigma_{R_{110}} &= \sigma_{1_{110}} + \sigma_{3_{110}} = 10.647 + 16.364 \\ &= + 27.038 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \sigma_{R_{130}} &= \sigma_{1_{130}} + \sigma_{3_{130}} = 8.908 + 13.656 \\ &= + 22.564 \text{ ksi.} \end{aligned}$$

ภาคผนวก ข .

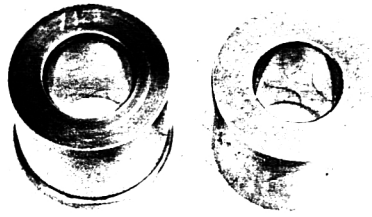
ภาพถ่ายการวิจัย

	หน้า
รูปที่ ข .	
1. ครกอัดช่องขนวนท้ายปลอกกระสุน ชนิดขึ้นเดียว	98
2. ครกอัดช่องขนวนท้ายปลอกกระสุน ชนิดสองชั้น	98
3. ครกอัดช่องขนวนท้ายชนิดสองชั้น ขณะสร้าง ประกอบด้วย ครกชั้นใน และ ครกชั้นนอก	99
4. แสดงลักษณะการแตกตัวของครกอัดช่องขนวนท้ายชนิดขึ้นเดียว	99
5. แสดงลักษณะการแตกตัวของครกอัดช่องขนวนท้ายชนิดสองชั้น แยกที่ชั้นใน	100
6. แสดงลักษณะการแตกตัวของครกอัดช่องขนวนท้ายชนิดสองชั้น แยกที่ชั้นนอก	100
7. ตัวรองรับครกอัดช่องขนวนท้ายปลอกกระสุน	101
8. ตัวรองรับฯ ขณะสร้าง ประกอบด้วย ตัวรองรับชั้นใน และ ตัวรองรับชั้นนอก	101
9. ครกอัดช่องขนวนท้ายเมื่อสวมพร้อมอยู่ในตัวรองรับฯ	102
10. การสกัดลำดับของลำกล้องปลอกกระสุน ครกฯพร้อมตัวรองรับฯ และ ลำกล้องอัดช่องขนวนท้าย	102
11. การสกัดลำดับของลำกล้องปลอกกระสุน ปลอกกระสุนก่อนการอัดช่องขนวนท้าย ครกฯพร้อมตัวรองรับฯ และลำกล้องอัดช่องขนวนท้าย	103
12. การสกัดลำดับของลำกล้องปลอกกระสุน ครกฯพร้อมตัวรองรับฯ ปลอกกระสุนหลังการอัดช่องขนวนท้าย และลำกล้องอัดช่องขนวนท้าย	103
13. ปลอกกระสุนก่อนการอัดช่องขนวนท้าย	104
14. ปลอกกระสุนหลังการอัดช่องขนวนท้าย	104
15. ปลอกกระสุนปืนขนาด 20 มม.เอ็ม-103 สำเร็จ (Completed Cartridge Case 20 mm., M-103)	105

รูปที่ ข.	หน้า
16. กระสุนปืนขนาด 20 มม. ชนวนไฟฟ้า พร้อมหัว (Completed Round of Cartridge 20 mm., Electric Primer)	105
17. เครื่องจักรอัดช่องชนวนท้าย ภาพถ่ายด้านหน้า	106
18. เครื่องจักรอัดช่องชนวนท้าย ภาพถ่ายด้านหลัง	106
19. เครื่องจักรอัดช่องชนวนท้าย ภาพถ่ายด้านบนทางขวา (ทางฝั่งล่างฝั่ง ปลดออกกระสุน)	107
20. เครื่องจักรอัดช่องชนวนท้าย ภาพถ่ายด้านบนทางขวา (ทางฝั่งล่างฝั่ง ปลดออกกระสุน) ภาพใก้	107
21. เครื่องจักรอัดช่องชนวนท้าย ภาพถ่ายด้านบนทางซ้าย (ทางฝั่งล่างฝั่ง ปลดออกกระสุน)	108
22. เครื่องจักรอัดช่องชนวนท้าย ภาพถ่ายด้านบนทางซ้าย (ทางฝั่งล่างฝั่ง ปลดออกกระสุน) ภาพใก้	108
23. เครื่องจักรอัดช่องชนวนท้าย ภาพถ่ายด้านบน	109

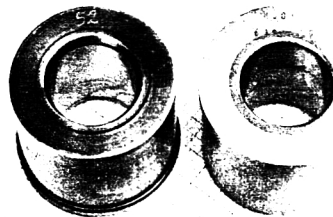


รูปที่ ข. 1



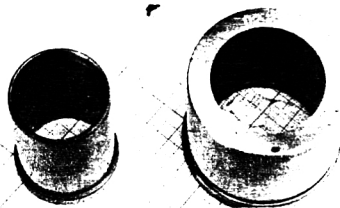
คอกกดข้อของหมวกกัม นึกชั้นเดียว  
(HEADING DIE WITH ONE LAYER)

รูปที่ ข. 2



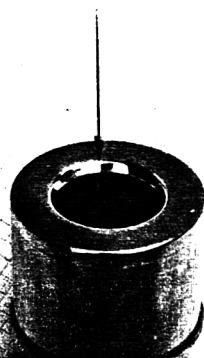
คอกกดข้อของหมวกกัม นึกสองชั้น  
(HEADING DIE WITH TWO LAYERS)

รูปที่ ๓.



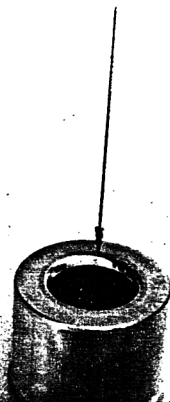
ครกอัดช่องขนาดท้ายชนิดสองชั้น  
ขณะสร้าง  
HEADING DIE WITH TWO LAYERS  
BEFORE SHRINKING

รูปที่ ๔.



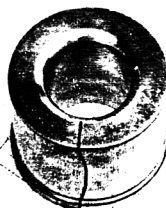
ลักษณะการแตกยาวของครกอัดช่องขนาดท้าย  
ชนิดชั้นเดียว  
(CRACK OF HEADING DIE WITH ONE LAYER)

รูปที่ ข. 5



ลักษณะการแตกตัวของครกจัดช่องหน้าท้าย  
ชนิดสองชั้น แตกที่ชั้นใน  
CRACK AT INNER DIE OF HEADING DIE  
WITH TWO LAYERS

รูปที่ ข. 6

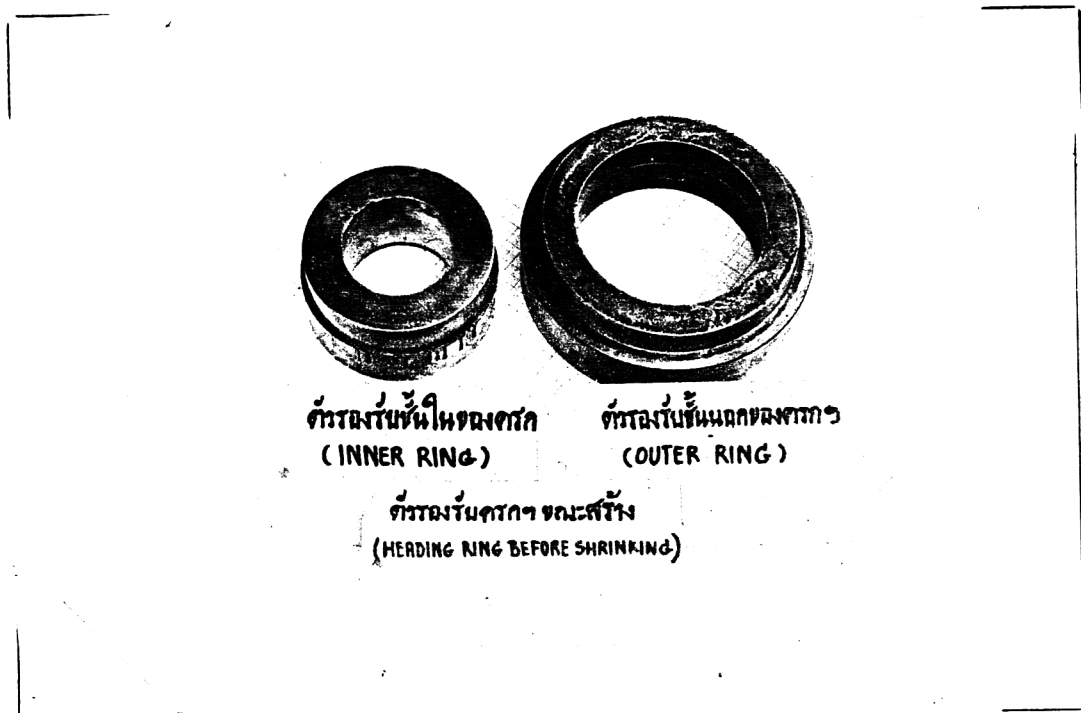


ลักษณะการแตกตัวของครกจัดช่องหน้าท้าย  
ชนิดสองชั้น แตกที่ชั้นนอก  
CRACK AT OUTER DIE OF HEADING DIE  
WITH TWO LAYERS

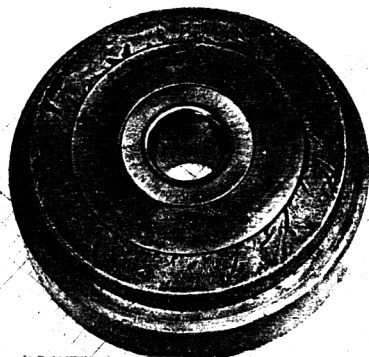
รูปที่ ๗



รูปที่ ๘

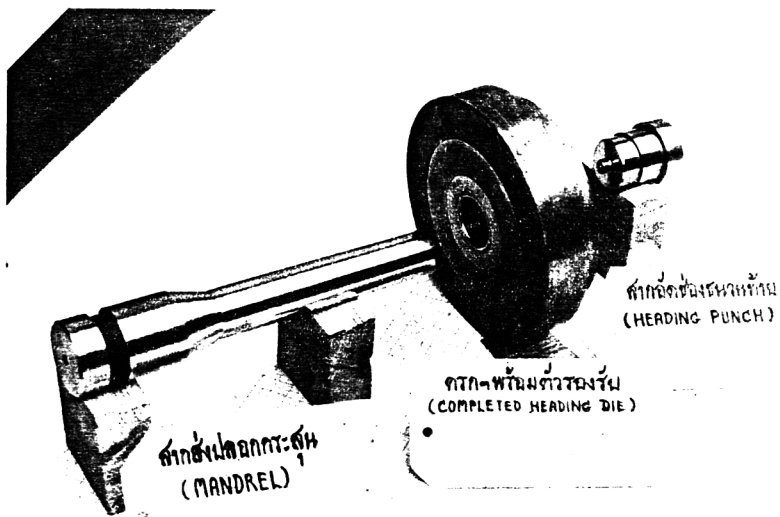


รูปที่ ข. 9



ครกตีค้ำถ่วงขนาดท้ายเบ็ดสวมพัลลภ  
อยู่ในตัวรองรับ  
(HEADING DIE WHEN SHRINKING ON  
THE HEADING RING)

รูปที่ ข. 10

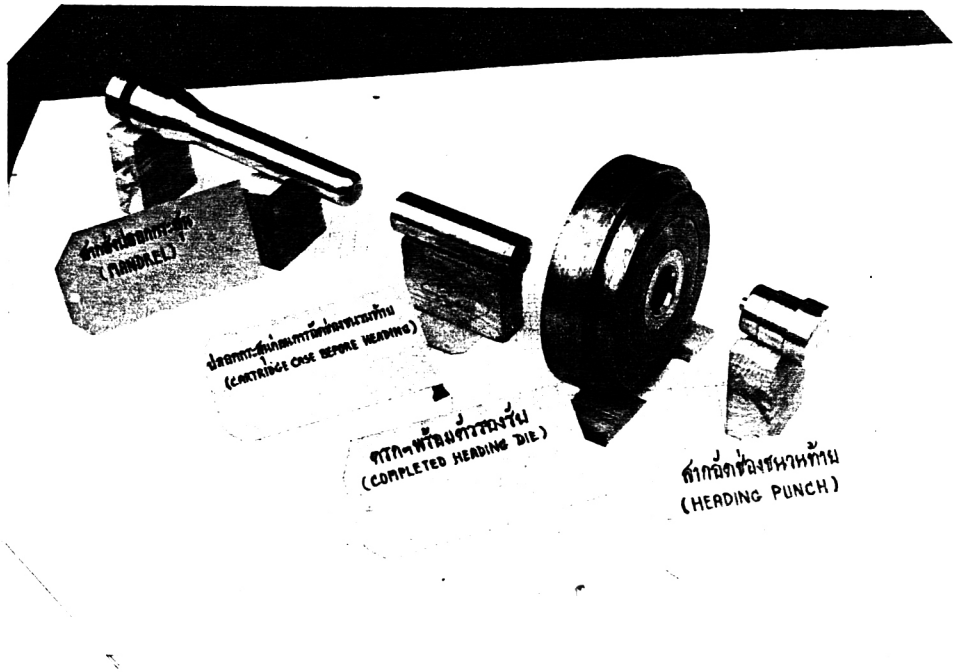


สากซึ่งปลอกกระสุน  
(MANDREL)

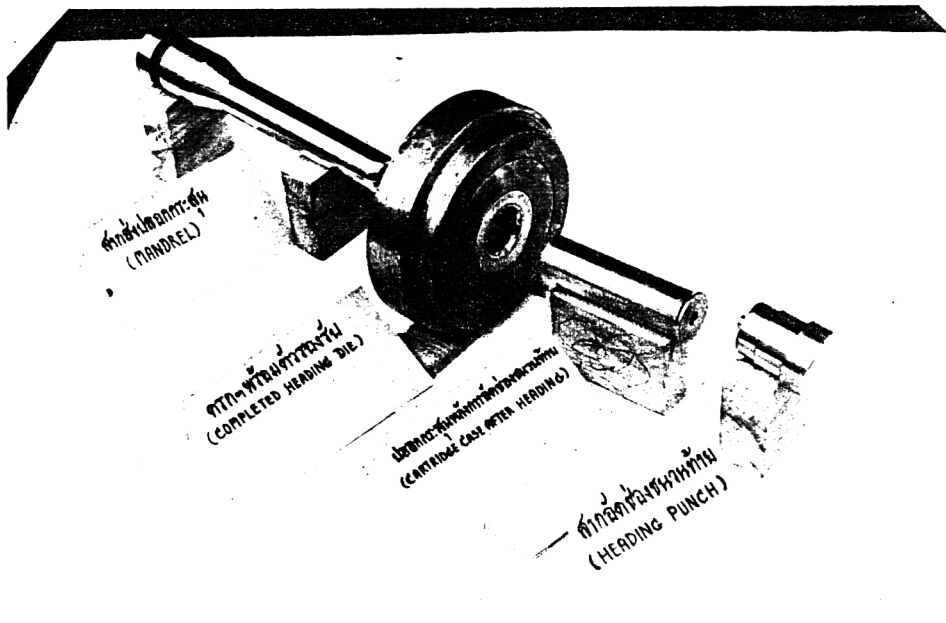
ครกตีค้ำถ่วงที่เสร็จแล้ว  
(COMPLETED HEADING DIE)

ค้ำถ่วงซึ่งนำหัวค้ำถ่วง  
(HEADING PUNCH)

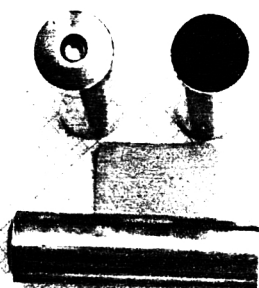
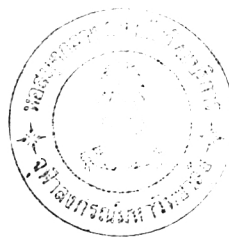
รูปที่ ๑. ๑๑



รูปที่ ๑. ๑๒

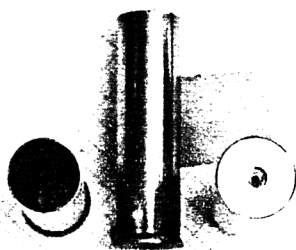


รูปที่ ข. 13



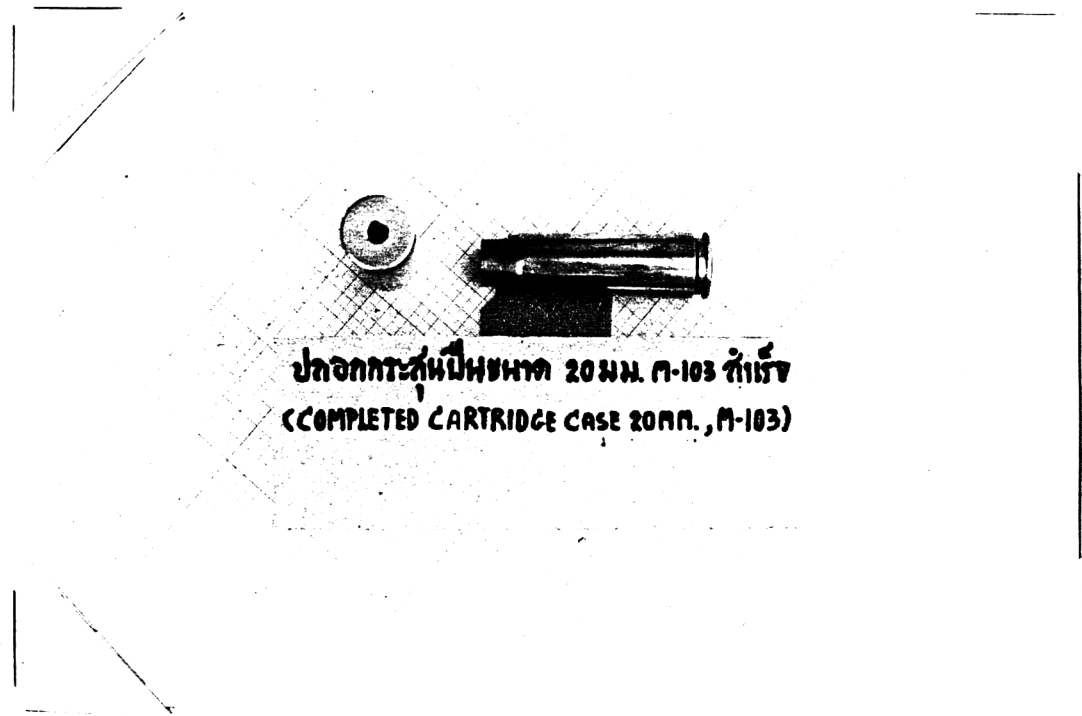
ปลอกกระสุนก่อนการอัดของชนวนท้าย  
(CARTRIDGE CASE BEFORE HEADING)

รูปที่ ข. 14



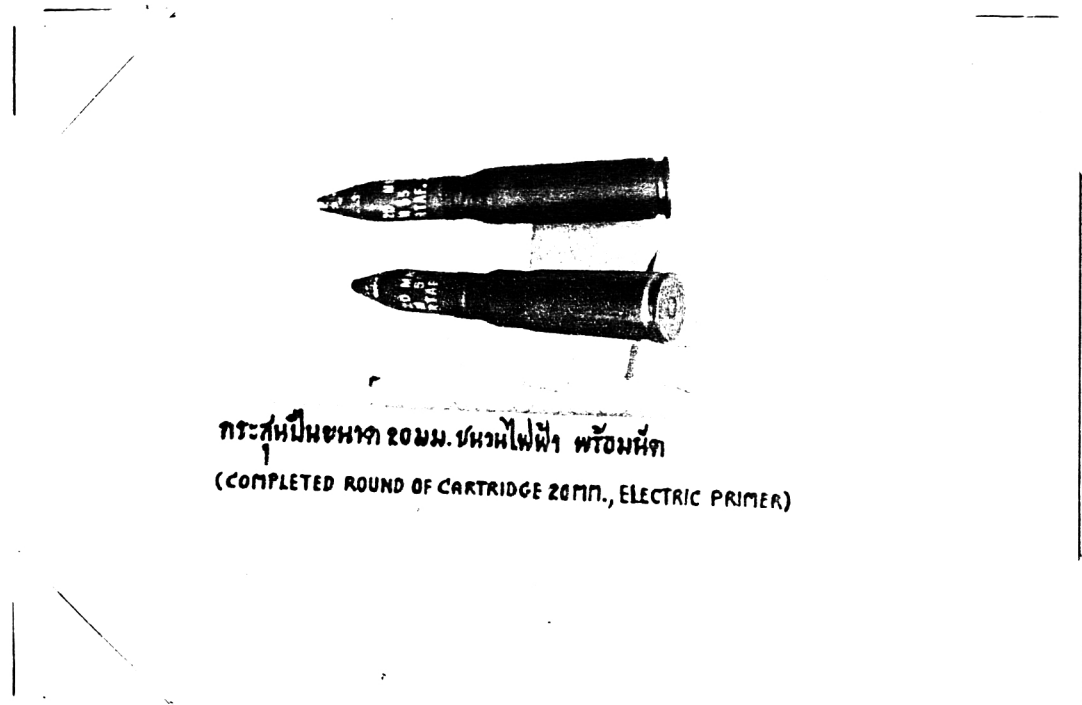
ปลอกกระสุนหลังการอัดของชนวนท้าย  
(CARTRIDGE CASE AFTER HEADING)

รูปที่ ข. 15



ปกอกกระสุนปืนขนาด 20 มม. M-103 ที่เสร็จ  
(COMPLETED CARTRIDGE CASE 20MM., M-103)

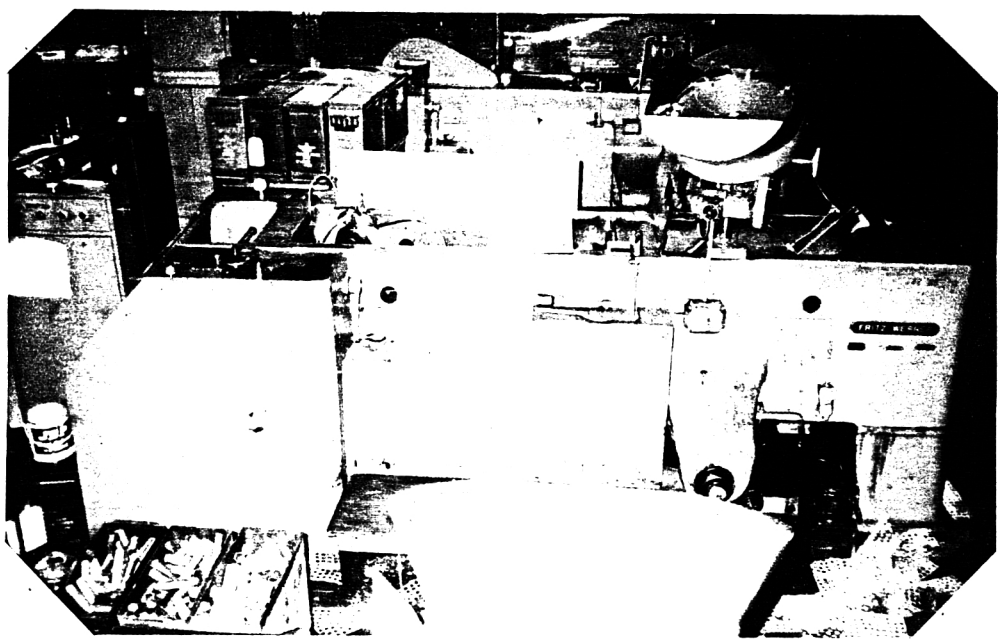
รูปที่ ข. 16



กระสุนปืนขนาด 20 มม. ปรอทไฟฟ้า พร้อมหัว  
(COMPLETED ROUND OF CARTRIDGE 20MM., ELECTRIC PRIMER)



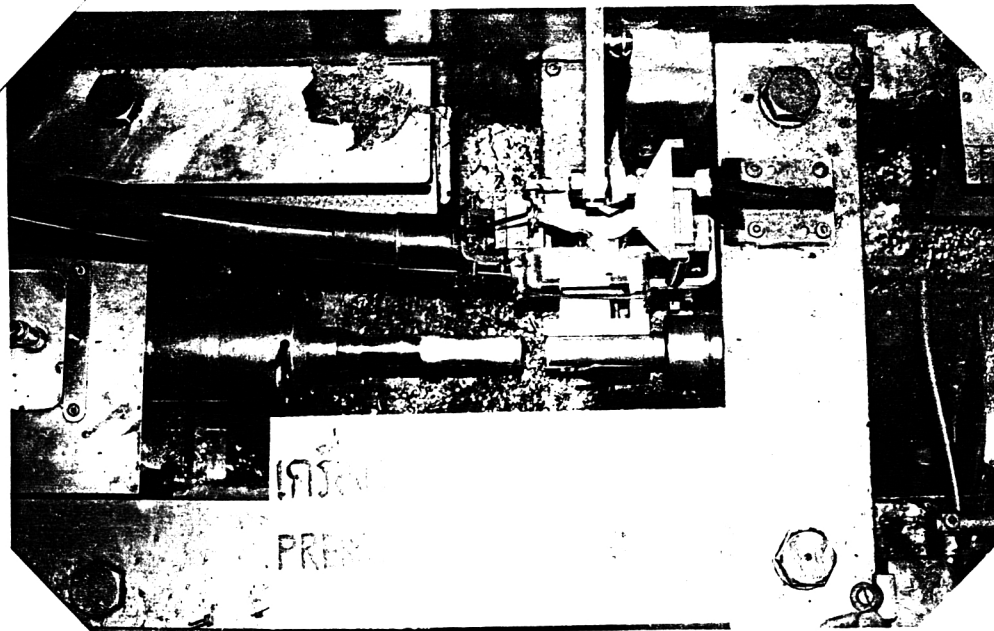
រូបថត ៧. 17



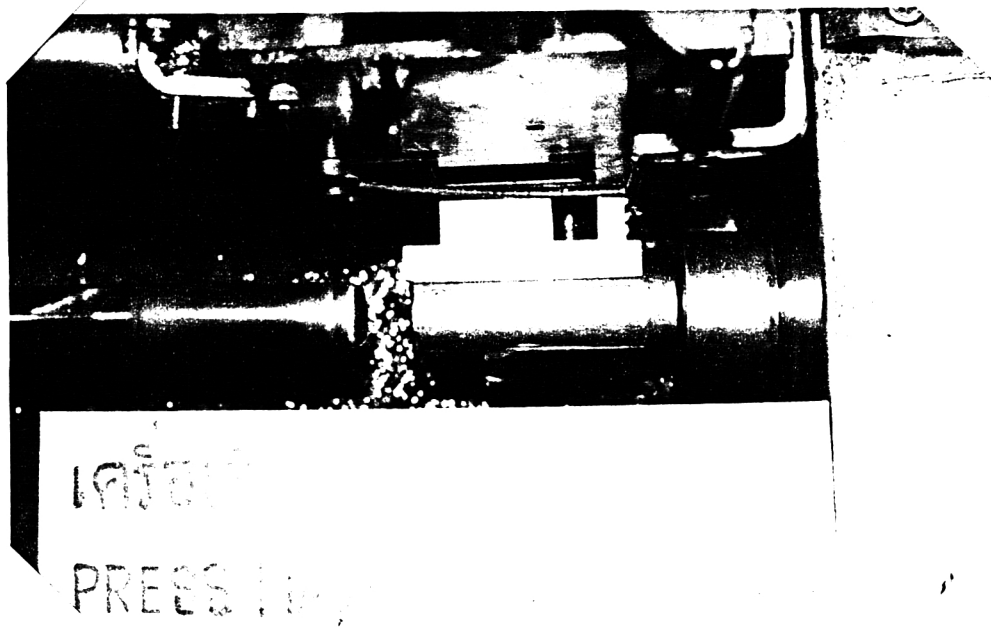
រូបថត ៧. 18



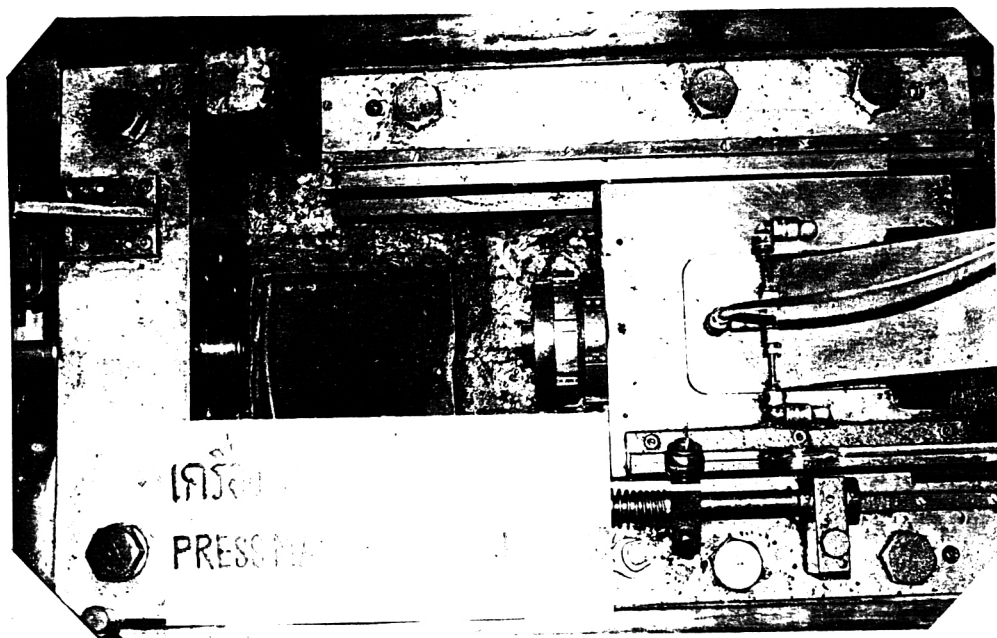
รูปที่ ๑. 19



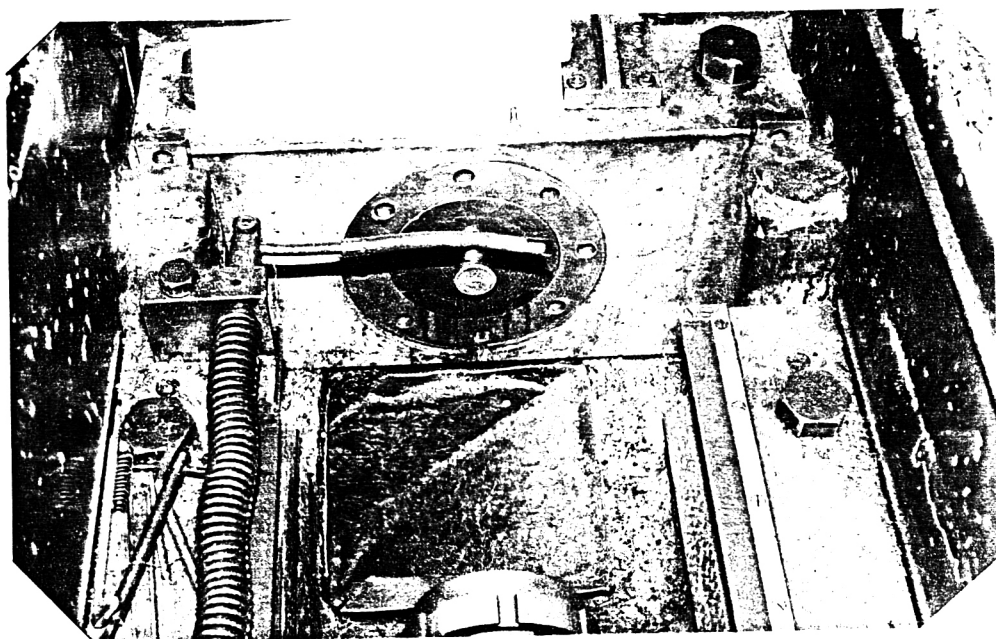
รูปที่ ๑. 20



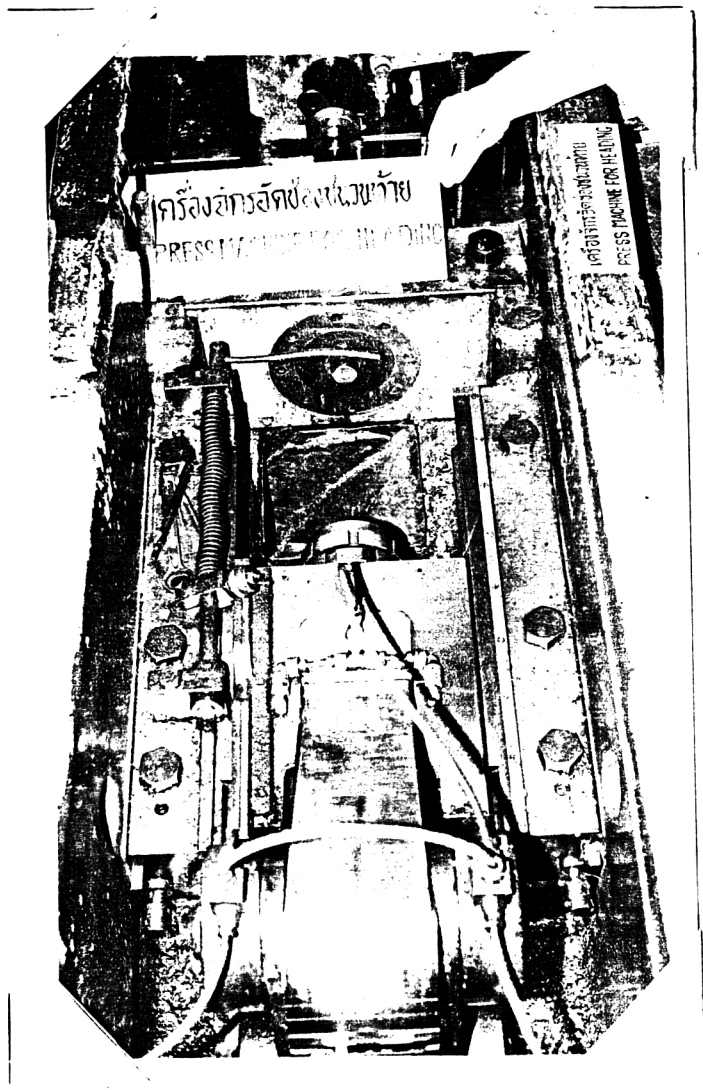
រូប ៗ. 21



រូប ៗ. 22



รูปที่ ๗. 23



## ประวัติผู้วิจัย

ร.อ. อุดมศักดิ์ สันติกุล สำเร็จการศึกษาปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต เมื่อปี พ.ศ. 2519 จากภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นนิสิตทุนกองทัพอากาศ ประจำปี พ.ศ. 2515-2518 เริ่มเข้ารับราชการทหารประจำการเมื่อปี พ.ศ. 2520 ในตำแหน่ง ช่างกลโรงงาน ฝ่ายสร้าง-ซ่อมฯ กองโรงงานกระสุนวัดถูระเบิด กรมสรรพาวุธทหารอากาศ ต่อมาเมื่อปี พ.ศ. 2521 เป็นหัวหน้าหมวดเปิดเตล็ด ฝ่ายซ่อมบำรุง กองโรงงานสรรพาวุธ 2 กรมสรรพาวุธทหารอากาศ เมื่อปี พ.ศ. 2524 จนถึงปัจจุบันนี้ ดำรงตำแหน่งหัวหน้าหมวดผลิตปลอกกระสุน แผนก 1 กองโรงงานสรรพาวุธ 2 กรมสรรพาวุธทหารอากาศ

