



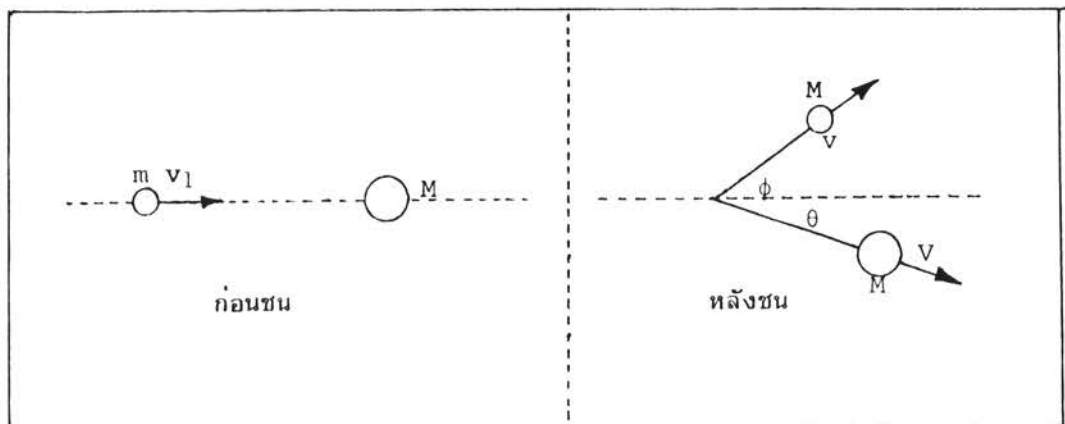
บทที่ 3

ทฤษฎีที่เกี่ยวกับการทดลอง

3.1 การชนของอิเล็กตรอน (Electron collision)

การใช้อิเล็กตรอนเข้าชนกับอะตอมเป็นการให้พลังงานแก่อะตอมวิธีหนึ่ง ถ้าอิเล็กตรอนที่เข้าชนมีพลังงานสูงกว่าศักย์การเกิดไอออน ผลจะทำให้อะตอมกลายเป็นไอออนได้ในระหว่างการชนอิเล็กตรอนจะให้พลังงานจลน์แก่อิเล็กตรอนอนุภาคหนึ่งที่อยู่ในอะตอม หลังจากนั้นอิเล็กตรอนที่เข้าชนจะเคลื่อนที่ช้าลงและโดยทั่วๆ ไปทิศทางจะเปลี่ยนด้วย ในการชนครั้งหนึ่งๆ นั้นถ้าพลังงานภายในของอะตอมเพิ่มขึ้น การชนลักษณะนี้จะเรียกว่าการชนแบบไม่ยืดหยุ่น (inelastic collision) แต่ถ้าในระหว่างการชน พลังงานภายในอะตอมไม่เปลี่ยนแปลง ผลคือโมเมนตัมและพลังงานจลน์ของการส่งผ่านอนุพันธ์ การชนกรณีนี้เรียกว่า การชนแบบยืดหยุ่น (elastic collision)

กรณีง่ายๆ ที่แสดงให้เห็นว่าการชนแบบยืดหยุ่นอิเล็กตรอนมีการสูญเสียพลังงาน สมมติว่าอิเล็กตรอนก่อนชนมีมวล m เคลื่อนที่ด้วยความเร็ว v_1 และอะตอมมีมวล M หยุดนิ่งอยู่กับที่ หลังชนอิเล็กตรอนและอะตอมมีความเร็ว v_2 และ V ทำมุม ϕ และ θ กับแนวที่เข้าชน ตามลำดับ ดังรูปที่ 3.1



รูปที่ 3.1 แสดงการชนของอิเล็กตรอนกับอะตอม

โดยอาศัยการอนุรักษ์โมเมนตัม (conservation of momentum) และการอนุรักษ์พลังงาน (conservation of energy) สามารถเขียนสมการเป็น

$$mv_1 = mv_2 \cos \phi + MV \cos \theta \quad 3.1$$

$$mv_2 \sin \phi = MV \sin \theta \quad 3.2$$

และ $\frac{1}{2} mv_1^2 = \frac{1}{2} mv_2^2 + \frac{1}{2} MV^2 \quad 3.3$

จากสมการ 3.1 , 3.2 , และ 3.3 แสดงได้เป็น

$$\frac{1}{2} MV^2 = \frac{1}{2} mv_1^2 \cdot \frac{4Mm \cos^2 \theta}{(M+m)^2} \quad 3.4$$

ถ้า $M \gg m$ สมการ 3.4 สามารถเขียนได้เป็น

$$\frac{1}{2} MV^2 = \frac{1}{2} mv_1^2 \cdot \frac{4m}{M} \cos^2 \theta$$

$$E_a = E_e \frac{4m}{M} \cos^2 \theta \quad 3.5$$

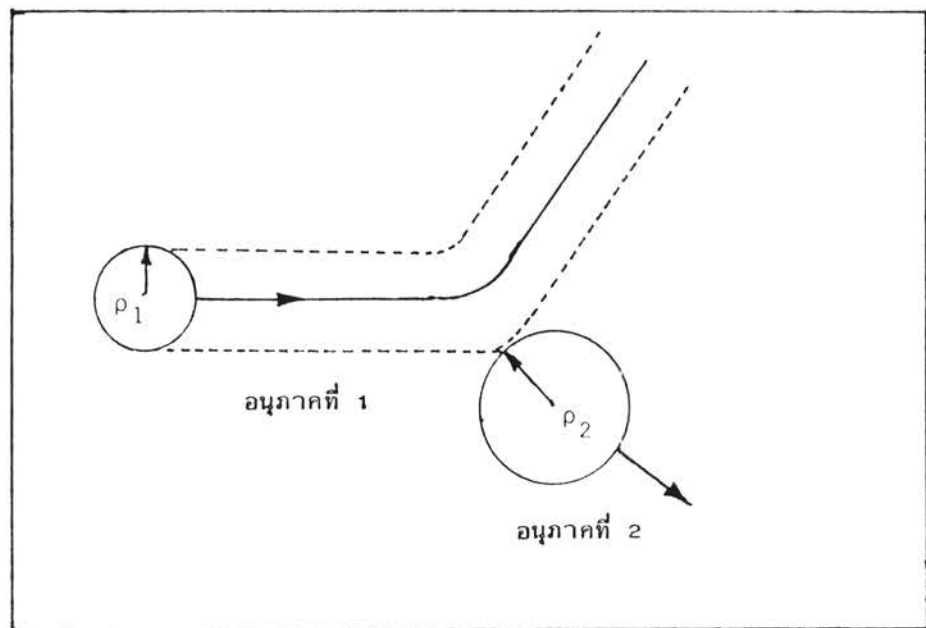
เมื่อ E_e เป็นพลังงานจลน์เริ่มต้นของอิเล็กตรอน และ E_a เป็นพลังงานจลน์ที่อะตอมได้รับในระหว่างการชน

ในการชนของอิเล็กตรอนกับอะตอมผลที่เป็นไปได้มี 3 ประการ คือ อิเล็กตรอนอาจจะทำให้อะตอมโลด (excite) อาจจะทำให้อะตอมเป็นไอออน หรืออาจจะทำให้เกิดการชนแบบยืดหยุ่น โอกาสที่จะเป็นชนิดไหนนั้นขึ้นอยู่กับความเร็วของอิเล็กตรอน ถ้าอิเล็กตรอนที่เข้าชนมีพลังงานน้อย การเกิดไอออนของอะตอมอาจจะไม่มี จะเป็นไปได้ในอีกสองกรณีเท่านั้น แต่ถ้าให้พลังงานแก่อิเล็กตรอนที่เข้าชนเพิ่มขึ้น จนกระทั่งทำให้อิเล็กตรอนในอะตอมได้รับพลังงานเท่ากับความแตกต่างของพลังงานระหว่างสถานะเริ่มต้น (initial state) กับสถานะสุดท้ายแล้ว อะตอมจึงจะเป็นไอออน ดังนั้นอิเล็กตรอนที่เข้าชนจึงต้องมีพลังงานสูงกว่าศักย์การเกิดไอออนของอะตอม 4,5

3.2 ระยะทางของการเคลื่อนที่เฉลี่ย (Mean free path)

ในการชนกันระหว่างอิเล็กตรอนกับอะตอมหรือโมเลกุลนั้น สิ่งที่น่าจะมีความสำคัญอีกประการหนึ่ง คือ ระยะทางของการเคลื่อนที่เฉลี่ยระหว่างการชน

ถ้าพิจารณาถึงว่าอนุภาคมีรูปทรงคล้ายของแข็งยืดหยุ่นทรงกลม (solid elastic spheres) และการชนเป็นไปดังรูปที่ 3.2



รูปที่ 3.2 แสดงการชนของอนุภาค

ให้อนุภาคที่ 1 และ 2 มีรัศมีเป็น ρ_1 และ ρ_2 ตามลำดับ ดังนั้นการชนของอนุภาคจะอยู่ภายในช่วง $\rho_1 + \rho_2$ ซึ่งนับจากจุดศูนย์กลางของมวลทั้งสอง สมมติว่าอิเล็กตรอนที่เข้าชนกับโมเลกุลของก๊าซเป็นจุด ดังนั้นอัตราการกระเจิง (rate of scattering) จากลำอิเล็กตรอนมีความสัมพันธ์ดังสมการ⁵

$$- \frac{dN}{dx} = kN \quad 3.6$$

อินทิเกรตสมการ 3.6 ในช่วง N_0 ถึง N กับ 0 ถึง x

$$\begin{aligned}
 N_0 \int_0^N \frac{dN}{N} &= -k \int_0^x dx \\
 \ln \frac{N}{N_0} &= -kx \\
 N &= N_0 e^{-kx}
 \end{aligned}
 \tag{3.7}$$

ถ้า λ เป็นระยะทางของการเคลื่อนที่เฉลี่ย ซึ่งจะกำหนดโดยสมการ

$$\lambda = \int_0^{N_0} \frac{x dN}{N_0}
 \tag{3.8}$$

จากสมการ 3.7 สามารถดิฟเฟอเรนทิเอทเป็น

$$dN = -kN_0 e^{-kx} dx
 \tag{3.9}$$

สมการ 3.9 แทนใน 3.8 จะได้

$$\lambda = \int_0^{N_0} -kx e^{-kx} dx
 \tag{3.10}$$

สมการ 3.10 สามารถอินทิเกรตได้โดยให้ $y = kx$ ดังนั้น

$$\begin{aligned}
 \lambda &= \frac{1}{k} \int_0^{\infty} y e^{-y} dy \\
 &= \frac{1}{k} \Gamma(2) \\
 \lambda &= \frac{1}{k}
 \end{aligned}
 \tag{3.11}$$

k เป็นค่าคงที่ (proportionality constant) เป็นพารามิเตอร์ (parameter) ของกาซที่ใช้เป็นเป้าซึ่งดูได้จากสมการ 3.6 คือ

$$k = - \frac{dN}{N dx}
 \tag{3.12}$$

ค่าคงที่ k จะอยู่ในรูปที่เป็นสัดส่วนกับพื้นที่ตัดขวาง (cross-sectional area) โดยที่พื้นที่หน้าตัดขวางของการเข้าชนเป็น $\pi(\rho_1 + \rho_2)^2$ ถ้า N เป็นจำนวนโมเลกุลในปริมาตร V โดยสอดคล้องกับสมการ 3.12

$$k = \pi(\rho_1 + \rho_2)^2 \frac{N}{V} \quad 3.13$$

สมการ 3.13 แทนใน 3.11

$$\lambda = \frac{V}{\pi(\rho_1 + \rho_2)^2 N} \quad 3.14$$

ค่า λ ในสมการ 3.14 ยากเกินไปเพราะว่าการชนเกิดขึ้นหลายๆ ครั้ง เพื่อให้ค่าในสมการ 3.14 ถูกต้องจะอาศัยการแจกแจงความเร็วของแมกซ์เวลล์-โบลต์ซมานน์แก้ไขได้เป็น

$$\lambda = \frac{V}{\pi(\rho_1 + \rho_2)^2 N(2)^{1/2}} \quad 3.15$$

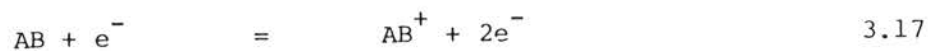
สำหรับก๊าซในอุดมคติ (ideal gas) จะแทน $V = \frac{NKT}{P}$ ในสมการ 3.15

$$\lambda = \frac{KT}{\pi(\rho_1 + \rho_2)^2 P(2)^{1/2}} \quad 3.16$$

- เมื่อ T เป็นอุณหภูมิสัมบูรณ์
- P เป็นความดันของก๊าซ
- K เป็นค่าคงที่ของโบลต์ซมานน์

3.3 การเกิดไอออนบวม

รูปแบบดั้งเดิมของการเกิดไอออนจะต้องประกอบด้วยอิเล็กตรอนเข้าชนโมเลกุลหรือเป้าที่เป็นกลาง การชนของอิเล็กตรอนที่มีพลังงานสูงกับอิเล็กตรอนที่หมุนอยู่รอบๆ นิวเคลียสอาจจะทำให้อิเล็กตรอนหลุดจากวงโคจรได้ ดังนั้นจะเกิดมีโมเลกุล หรืออะตอมที่มีประจุเป็นบวก ที่เรียกว่า ไอออนบวม แต่ถ้าโมเลกุลที่เป็นกลางตูดกลืนอิเล็กตรอนที่ชน ดังนั้นไอออนลบก็จะเกิดขึ้น สำหรับการเกิดไอออนบวมปกติจะแทนโดยความสัมพันธ์ดังต่อไปนี้



ที่ความดันต่ำ อัตราการเกิดไอออนบวกต่อหนึ่งหน่วยความยาวกำหนดโดยความสัมพันธ์

$$\frac{d}{dt} (AB^+) = k(AB)(N_e)$$

$$N_e = \text{เป็นจำนวนอิเล็กตรอน}$$

$$k = \text{เป็นค่าคงที่}$$

$$AB = \text{เป็นโมเลกุล หรือเป้าที่เป็นกลาง}$$

ปกติถ้าความดันของ (AB) และกระแสอิเล็กตรอนคงที่แล้ว ความเข้มของไอออนจะคงที่โดยสอดคล้องกับสมการ 3.18 อัตราการเกิดไอออนเป็นฟังก์ชันเชิงเส้น (linear function) ทั้งความดันและความเข้มของอิเล็กตรอน⁵

3.4 จำนวนไอออนที่เกิดขึ้นจากการชนของอิเล็กตรอน

ถ้าลำอิเล็กตรอนที่มีความเข้ม I_0 ผ่านเข้าไปในก๊าซที่มีความหนาแน่น N_0 เป็นระยะทาง x เมื่ออิเล็กตรอนชนกับโมเลกุลของก๊าซแล้ว ผลทำให้ความเข้มของอิเล็กตรอนลดลง ทั้งนี้เนื่องจากปฏิกิริยาการเกิดไอออน (ionization reactions) การลดความเข้มของอิเล็กตรอนเป็นไปโดยสมการ

$$-dI = \sigma_+ N_0 I_0 dx \quad 3.19$$

σ_+ คือ ภาคตัดขวาง (cross section) สำหรับการเกิดไอออนบวก

ถ้า σ_+ ไม่เป็นฟังก์ชันของระยะทาง สมการ 3.19 สามารถเขียนใหม่ได้เป็น

$$\frac{dI}{I} = -\sigma_+ N_0 dx \quad 3.20$$

อินทิเกรตสมการ 3.20 จะได้

$$\int_{I_0}^I \frac{dI}{I} = - \int_0^x \sigma_+ N_0 dx$$

$$I = I_0 e^{-\sigma_+ N_0 x} \quad 3.21$$

ในการเกิดไอออนอิเล็กตรอนจะสูญหายไป เพื่อทำให้เกิดไอออนลบซึ่งสามารถเขียนอยู่ในรูปคณิตศาสตร์ได้เป็น

$$I_0 - I = N^- \quad 3.22$$

เมื่อ N^- เป็นจำนวนไอออนลบที่เกิดขึ้น

การทำให้เกิดไอออนลบย่อหมายถึง การทำให้เกิดไอออนบวกด้วยโดยอาศัยความจริงนี้ จากสมการ 3.21 และ 3.22 จะได้

$$N^+ = I_0 - I_c e^{-\sigma_+ N_0 x}$$

$$= I_0 (1 - e^{-\sigma_+ N_0 x}) \quad 3.23$$

เมื่อ N^+ เป็นจำนวนไอออนบวกที่เกิดขึ้น

กระจาย $e^{-\sigma_+ N_0 x}$ โดยให้ $Z = \sigma_+ N_0 x$

$$\text{ดังนั้น } e^{-Z} = 1 - Z + \frac{Z^2}{2!} - \frac{Z^3}{3!} + \dots \quad 3.24$$

ที่มีความดันต่ำๆ และระยะทางน้อยๆ จากการประมาณสมการ 3.24 จะได้

$$e^{-\sigma_+ N_0 x} = 1 - \sigma_+ N_0 x \quad 3.25$$

สมการ 3.25 แทนใน 3.23 ได้

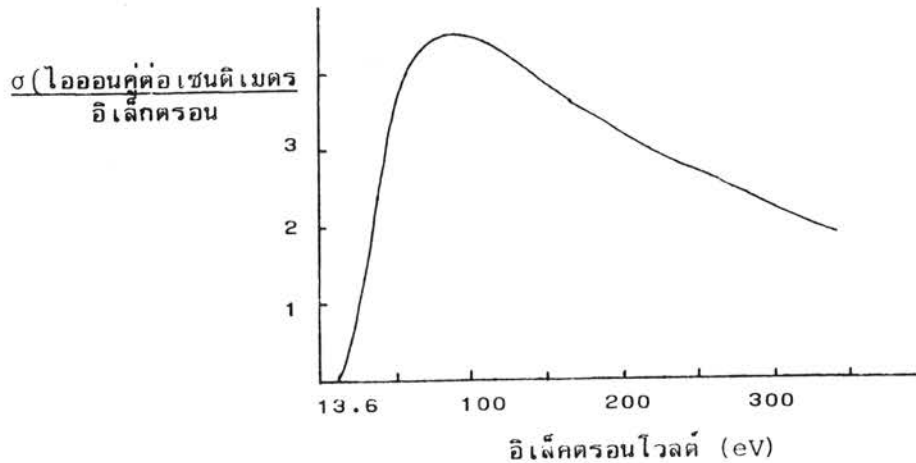
$$\begin{aligned}
 N^+ &= I_0 (1 - (1 - \sigma_+ N_0 x)) \\
 N^+ &= I_0 \sigma_+ N_0 x \\
 \text{หรือ } N^+ &= \sigma_+ N_0 N_e x \qquad 3.26
 \end{aligned}$$

เมื่อแทน I_0 ด้วยจำนวนอิเล็กตรอน N_e ที่ผ่านเข้าในบริเวณการเกิดไอออนจะเห็นว่าสมการ 3.26 สามารถหาจำนวนไอออนบวกที่เกิดในแหล่งกำเนิดไอออนโดยใช้อิเล็กตรอนชนได้^{4,5}

3.5 คุณสมบัติของการดิสชาร์จก๊าซ (Properties of a gaseous discharge)

การไอออไนซ์ในแหล่งกำเนิดไอออนทุกชนิดเกิดขึ้นจากอิเล็กตรอนกระทบกับโมเลกุลหรืออะตอมของก๊าซ ดังนั้นความต้องการทั่วไปก็คือ แหล่งกำเนิดของอิเล็กตรอนบริเวณเล็กๆ ที่มีความดันของก๊าซสูงซึ่งแยกจากหลอดการเร่ง สนามไฟฟ้าเพื่อเร่งอิเล็กตรอนและการปฏิบัติการดิสชาร์จ กลวิธีบางประการสำหรับการทำการดิสชาร์จมารวมไว้แห่งเดียวกันและดึงไอออนบวกออกเป็นลำขนาน โดยปกติแล้วบริเวณการดิสชาร์จจะแยกจากหลอดการเร่งโดยมีโคอะแฟร์ม ซึ่งมีรูเล็กและระหว่างโคอะแฟร์มกับหลอดการเร่งจะมีการสูญญากาศที่แตกต่างกัน เพื่อดึงเอาก๊าซออก พารามิเตอร์ของเครื่องกำเนิดไอออนที่สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้คือ การปลดปล่อยของอิเล็กตรอน ความดันก๊าซ ศักย์ที่ใช้ในการดิสชาร์จ สนามแม่เหล็ก ขนาดของรูทางออก คุณสมบัติทางรูปทรงและผิวของขั้วไฟฟ้า รูปร่างทั่วไปและมิติของแชมเบอร์ (chamber) ที่ล้อมรอบการดิสชาร์จ

การไอออไนซ์เกิดขึ้นในก๊าซเมื่ออิเล็กตรอนมีพลังงานเท่ากันหรือมากกว่าศักย์การเกิดไอออนของก๊าซ เช่น ศักย์ของการเกิดไอออนของโมเลกุลไฮโดรเจน (H_2) ให้เป็นไอออนโมเลกุล (H_2^+) เท่ากับ 15.6 โวลต์ ศักย์การเกิดไอออนของอะตอมไฮโดรเจน (H) ให้เป็นไอออนอะตอม (H^+) เท่ากับ 13.6 โวลต์ ความน่าจะเป็นในการไอออไนซ์จะมากขึ้นเมื่อพลังงานของอิเล็กตรอนมากขึ้น สำหรับก๊าซไฮโดรเจนจะมีการไอออไนซ์มากที่สุดเมื่ออิเล็กตรอนมีพลังงาน 75 อิเล็กตรอนโวลต์ ดังรูปที่ 3.3



รูปที่ 3.3 แสดงประสิทธิภาพของการเกิดไอออนของก๊าซไฮโดรเจนที่ความดัน 1 มิลลิเมตรปรอท อุณหภูมิ 0 องศาเซลเซียส

อิเล็กตรอนจะชนอะตอมหรือโมเลกุลในก๊าซ พลังงานเฉลี่ยขึ้นกับพลังงานที่หาจากระยะทางของการเคลื่อนที่เฉลี่ยระหว่างการชนและการแปรผกผันกับความดัน สำหรับไฮโดรเจนนั้นตามปกติแล้วศักย์ที่ให้ในการดิสชาร์จนั้นมีค่ามากกว่า 75 โวลต์ และขึ้นกับความดันด้วย

ถ้าหากว่ามีอิเล็กตรอนจำนวน N ตัว เดินทางผ่านก๊าซเป็นระยะทาง x ใน 1 วินาที จากคาโธด และมีอิเล็กตรอนจำนวนใหม่ dN ตัว ถูกปล่อยเดินทางผ่านก๊าซเป็นระยะทาง dx ใน 1 วินาที มาทำการไอออไนซ์ก๊าซ จะได้ dN แปรผันกับจำนวนอิเล็กตรอน N และระยะทาง dx ดังสมการ

$$dN = \alpha N dx \quad 3.27$$

α เป็นค่าคงที่ของการแปรผันเรียกว่า สัมประสิทธิ์ทาวน์เซนด์ตัวที่หนึ่ง (first - Townsend coefficient) เมื่ออินทิเกรตสมการที่ 3.27 จะได้

$$N = N_0 e^{\alpha x} \quad 3.28$$

เมื่อ N_0 เป็นจำนวนของอิเล็กตรอนที่ปล่อยจากคาโธด ($x = 0$) ใน 1 วินาที

จากสมการที่ 3.28 สามารถเขียนให้อยู่ในเทอมของความหนาแน่นกระแส (I) ในก๊าซและความหนาแน่นกระแส (I_0) ที่แผ่ออกมา

$$\frac{I}{I_0} = e^{\alpha x} \quad 3.29$$

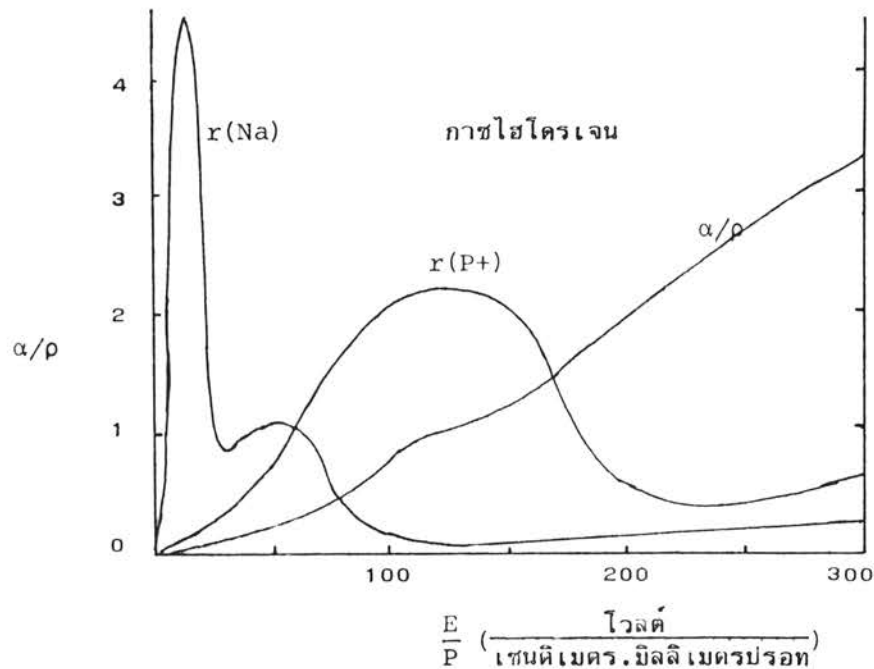
อัตราส่วน $\frac{I}{I_0}$ นี้เรียกว่า ตัวประกอบการคูณของก๊าซ (gas multiplication factor) ในสภาวะที่ไม่เป็นสมำเสมอ เช่น อาจเกิดในแหล่งกำเนิดที่มีรูปทางเรขาคณิตที่ไม่เป็นระนาบ สนามไฟฟ้าที่จุดหนึ่งจะไม่เท่ากับที่จุดหนึ่ง ในเมื่อ α เป็นฟังก์ชันของสนาม ดังนั้นการคำนวณแก้ จึงต้องมีการรวมของการแปรเปลี่ยน α ซึ่งอธิบายโดยความสัมพันธ์

$$\frac{I}{I_0} = e^{\int_0^{\alpha} \alpha dx}$$

ค่าสัมประสิทธิ์ทาวน์เซนดตัวที่หนึ่งจะขึ้นกับความดัน และพลังงานของอิเล็กตรอนขณะ การชนพลังงานนี้ขึ้นกับระยะทางการเคลื่อนที่เฉลี่ย (mean free path) และขึ้นกับความเข้ม สนามไฟฟ้า E ดังนั้น α แปรผันกับความดันและฟังก์ชันของ E/p ดังสมการ

$$\frac{\alpha}{p} = f\left(\frac{E}{p}\right) \quad 3.30$$

ค่าของฟังก์ชันนี้ โดยหลักการแล้วคำนวณได้จากกราฟความน่าจะเป็นในการไอออไนซ์ ดังรูปที่ 3.3 อย่างไรก็ตาม โดยปกติแล้วหาได้โดยตรงจากการสังเกตจากการทดลอง สำหรับ ก๊าซไฮโดรเจนค่า $\frac{\alpha}{p}$ ซึ่งเป็นฟังก์ชันของ $\frac{E}{p}$ แสดงไว้ดังรูปที่ 3.4



รูปที่ 3.4 แสดงสัมประสิทธิ์ของการไอออนซ์โดยอิเล็กตรอนและไอออนบวกใน
 ก๊าซไฮโดรเจน ซึ่งเป็นฟังก์ชันของ $\frac{E}{P}$ (โวลต์/เซนติเมตร มิลลิเมตรปรอท)
 สัมประสิทธิ์อิเล็กตรอน $\frac{\alpha}{P}$ มีหน่วยเป็นไอออนคู่ต่อเซนติเมตรที่ความดัน 1
 มิลลิเมตรปรอท และอุณหภูมิ 0 องศาเซนติเกรด สัมประสิทธิ์ไอออน
 บวก γ คือ จำนวนของการสร้างอิเล็กตรอนทุติยภูมิที่คาโอดต่อไอออน
 บวกในการดีสชาร์จ

นอกจากการไอออนซ์ก๊าซโดยตรง ยังมีปรากฏการณ์อื่นที่สำคัญมากเช่น การเกิด
 อิเล็กตรอนทุติยภูมิ เนื่องจากไอออนบวกชนคาโอด การสร้างโฟตอนในก๊าซโดยไอออนบวกทำให้
 โมเลกุลอยู่ในสถานะโลด (excited state) แล้วกลับสู่สถานะปกติโดยปล่อยพลังงานโฟตอน
 โฟตอน เหล่านี้เมื่อชนคาโอดจะทำให้เกิดอิเล็กตรอนทุติยภูมิขึ้นด้วย จากผลเหล่านี้ทั้งหมดเขียนรวม
 เป็นสัมประสิทธิ์ γ ซึ่งก็คือ สัมประสิทธิ์ทาวน์เซนด์ตัวที่สอง (second Townsend coefficient)
 และหมายถึงจำนวนของอิเล็กตรอนทุติยภูมิต่อไอออนบวก ดังนั้นเมื่อรวมผลเหล่านี้ สมการความ
 ทนทานแน่นอนจะสามารถเขียนอยู่ในเทอมของสัมประสิทธิ์ทาวน์เซนด์ทั้ง 2 ตัว คือ

$$\frac{I}{I_0} = \frac{e^{\alpha d}}{1 - \gamma(e^{\alpha d} - 1)} \quad 3.31$$

เมื่อ d คือ ระยะขั้วไฟฟ้า

จากสมการที่ 3.31 นี้ เมื่อ $\gamma = 0$ จะกลับไปเป็นสมการที่ 3.29 แต่หากค่า γ ไม่เป็นศูนย์และหาค่าที่ทำให้ส่วนของสมการที่ 3.31 เป็นศูนย์ได้ อธิบายได้ว่าการไอออนซ์ค่อยๆ เพิ่มขึ้นหรือเกิดแตกตัวสะสม (cumulative breakdown) เมื่อส่วนของสมการเป็นศูนย์จะได้

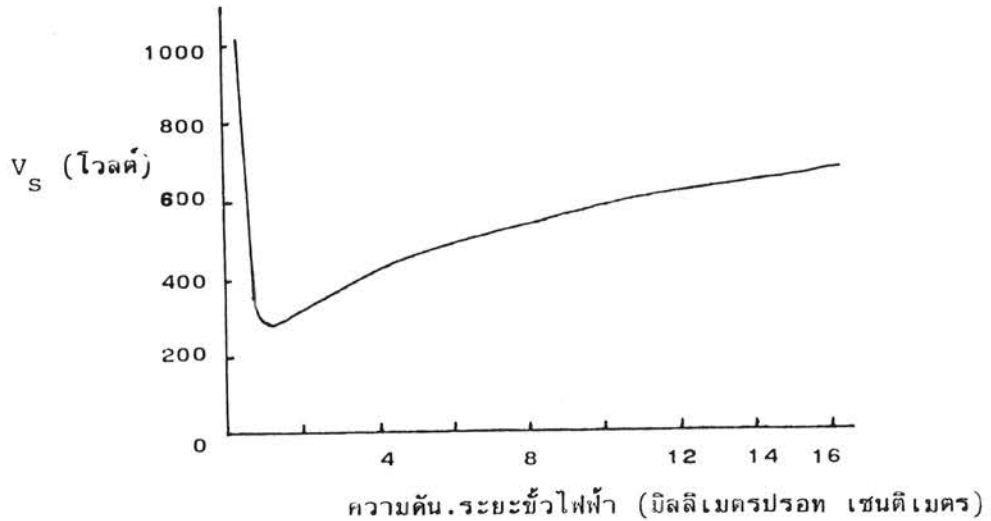
$$\gamma(e^{\alpha d} - 1) = 1 \quad 3.32$$

ค่าของสัมประสิทธิ์อิเล็กตรอนทุติยภูมิ γ ที่วัดโดยการทดลองสำหรับไอออนบวกทำกันมากสำหรับก๊าซและคาโอดหลายชนิด โดยปกติค่านี้เป็นฟังก์ชันของ $\frac{E}{p}$ รูปที่ 3.4 แสดงกราฟค่า γ สำหรับผิวคาโอดที่ทำด้วย Na และ Pt ในก๊าซไฮโดรเจน

โดยการใช้เงื่อนไขที่เบรคดาวน์ (breakdown) พบว่าปริมาณ $e^{\alpha d}$ มีค่ามากกว่าหนึ่งมากๆ ดังนั้นสมการที่ 3.32 สามารถเขียนใหม่เป็น

$$\gamma e^{\alpha d} = 1 \quad 3.33$$

การใช้ค่า $\frac{\alpha}{p}$ และ γ เป็นฟังก์ชันของ $\frac{E}{p}$ (รูปที่ 3.4) ทำให้สามารถคำนวณสนามไฟฟ้าที่ทำให้เกิดการเบรคดาวน์ (breakdown) ภายใต้อิออนซ์ต่างๆ ได้ ตัวอย่าง เฮล (Hale) ใช้คาโอด Ni อยู่ในก๊าซไฮโดรเจนเพื่อคำนวณค่าเบรคดาวน์ (breakdown) หรือศักย์สปาร์คกิง (sparking potential) ซึ่งเป็นฟังก์ชันของ Pd (ความดันคูณกับระยะขั้วไฟฟ้า) และเปรียบเทียบค่าที่คำนวณนี้กับการวัดสปาร์คกิงโวลเตจ การวัดและค่าที่คำนวณได้เป็นที่ยอมรับกันอย่างดี รูปที่ 3.5 แสดงกราฟของศักย์สปาร์คกิง (sparking potential) ซึ่งเขียนโดยเฮล

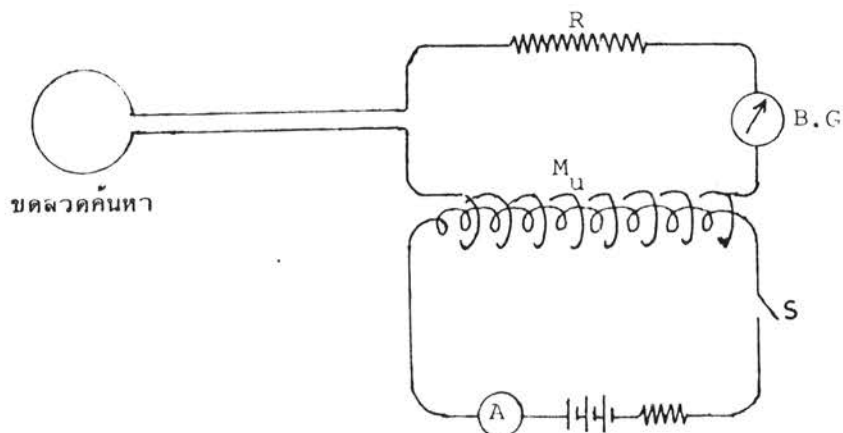


รูปที่ 3.5 แสดงกราฟศักย์สปร้าคคิงสำหรับคาโทดนิเกิลในกาซไฮโดรเจน

จากรูปที่ 3.5 จะเห็นว่ามันจะมีค่าต่ำสุดประมาณ 230 โวลต์ ที่ความดัน 1 มิลลิเมตร-ปรอท โดยใช้ขั้วไฟฟ้าที่ห่างกัน 1 เซนติเมตร ความยาวของแหล่งกำเนิดไอออนมีช่วงอยู่ระหว่าง 1 ถึง 10 เซนติเมตร ดังนั้นสามารถที่จะคาดได้ว่ากาซไฮโดรเจนเบรคดาวน์ที่โวลต์ต่ำสุดนั้นจะต้องใช้ความดันระหว่าง 0.1 ถึง 1 มิลลิเมตรของปรอท²

3.6 การวัดสนามแม่เหล็ก

ในการวัดอาศัยขดลวดค้นหา (search coil) วัดกับสนามแม่เหล็ก แล้วคำนวณค่าสนามแม่เหล็กโดยอาศัยวงจรในรูปที่ 3.6⁵



รูปที่ 3.6 แสดงวงจรการวัดสนามแม่เหล็กโดยขดลวดค้นหา

จากรูปที่ 3.6 ขดลวดคั่นหามีพื้นที่หน้าตัดเป็น A มีจำนวนรอบเป็น N ต่ออนุกรมกับ บัลลิสติก กัลวานอมิเตอร์ (ballistic galvanometer) ความต้านทาน R และความเหนี่ยวนำร่วมมาตรฐาน (standard mutual inductance) M_u ถ้าขดลวดมีระนาบตั้งฉากกับสนามแม่เหล็กที่มีความหนาแน่นฟลักซ์ B และดึงออกจากสนามแม่เหล็กอย่างรวดเร็วในช่วงเวลา Δt ดังนั้นจะมีกระแสไหลผ่านกัลวานอมิเตอร์ และประจุรวม Q ที่ไหลผ่านวงจรจะคำนวณได้ดังนี้

$$\begin{aligned}
 Q &= \int_0^{\Delta t} I dt \\
 &= \int_0^{\Delta t} \frac{Edt}{R} \\
 &= \frac{1}{R} \int_0^{\Delta t} \left(\frac{dN\phi}{dt} \right) dt \\
 &= \frac{\Delta N\phi}{R} \qquad \qquad \qquad 3.34
 \end{aligned}$$

เมื่อ ϕ เป็นฟลักซ์แม่เหล็ก

จากกฎของเกาส์ (Gauss's law) สำหรับฟลักซ์แม่เหล็กจะได้

$$\Delta N\phi = NAB \qquad \qquad \qquad 3.35$$

จากสมการ 3.34 และสมการ 3.35 จะได้

$$Q = \frac{NAB}{R} \qquad \qquad \qquad 3.36$$

ในการที่ประจุ Q ผ่านกัลวานอมิเตอร์ ทำให้กัลวานอมิเตอร์เบี่ยงเบนไป θ ดังนั้นจะได้

$$Q = K\theta \qquad \qquad \qquad 3.37$$

เมื่อ K เป็นค่าคงที่ของกัลวานอมิเตอร์

จากสมการ 3.36 และ 3.37 จะได้

$$B = \frac{KR\theta}{NA} \quad 3.38$$

การหาค่า k ทำได้โดยให้ขดลวดตั้งอยู่กับที่ ผ่านกระแส I_p ในวงจรถลวดปฐมภูมิของตัวเหนี่ยวนำรวม ดังนั้นจะมีฟลักซ์ลิงเกจ (flux linkage) ในขดลวดทุติยภูมิถ้าตัดกระแส I_p อย่างรวดเร็วจะทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงฟลักซ์ในขดลวดทุติยภูมิ และเกิดมีประจุ Q' ไหลผ่านบัลลิสติก กัลวานอมิเตอร์ และทำให้เพียงเบนไป θ' ดังนั้นจะได้

$$Q' = \frac{\Delta N\phi}{R}$$

$$k\theta' = \frac{M I_p}{R} \quad 3.39$$

ดังนั้นจากสมการที่ 3.38 และ 3.39 โดยการกำจัด k ได้

$$B = \frac{\theta MI_p}{\theta' NA} \quad 3.40$$

เมื่อ B เป็นความเข้มสนามแม่เหล็ก (เทสลา)

M เป็นค่าความเหนี่ยวนำร่วม (เฮนรี่)

N เป็นจำนวนรอบของขดลวดคันหา (รอบ)

A เป็นพื้นที่หน้าตัดขวางของขดลวดคันหา (ตารางเมตร)

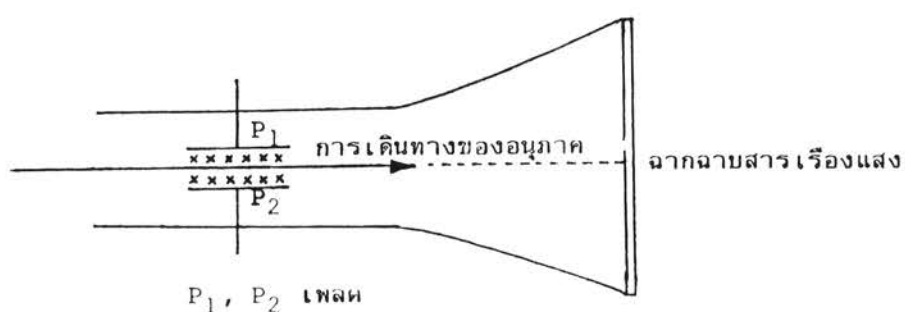
θ เป็นการ เบี่ยงเบนของบัลลิสติก กัลวานอมิเตอร์ เมื่อตั้งขดลวดคันหาออกจากสนามแม่เหล็ก (เมตร)

θ' เป็นการ เบี่ยงเบนของบัลลิสติก กัลวานอมิเตอร์ เมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลงกระแสไฟฟ้าในขดลวดปฐมภูมิ (เมตร)

I_p เป็นกระแสไฟฟ้าที่ผ่านในขดลวดปฐมภูมิ (แอมแปร์)

3.7 การวัดประจุต่อมวลของไอออนบวก (The measurement of q/m for ions)

การวัดประจุต่อมวลจะต้องสร้างเพลต (plate) ขนานกันคู่หนึ่งเพื่อให้เกิดสนามไฟฟ้า ตั้งฉากกับทางเดินของอนุภาค เพื่อให้ศักย์ไฟฟ้าใช้แม่เหล็กถาวรขนานกันเพื่อให้เกิดสนามแม่เหล็ก ตั้งฉากกับสนามไฟฟ้าและทางเดินของอนุภาค และมีฉากฉากรีเอียงแสง ดังรูปที่ 3.7



รูปที่ 3.7 แสดง เครื่องมือวัดประจุต่อมวลของอนุภาค

การหาค่าประจุต่อมวลทำได้โดยการทดลอง 2 ขั้นตอน ขั้นตอนแรกเมื่อลำอนุภาคมากระทบฉากทำให้เกิดจุดบนฉากที่ตำแหน่งหนึ่งๆ จากนั้นใช้สนามแม่เหล็กที่มีทิศตั้งฉากกับระนาบกระดาษ เบนจุดนี้ไประยะหนึ่ง ซึ่งแรงที่เกิดจากสนามแม่เหล็ก H กระทำบนอนุภาคที่มีประจุ q เคลื่อนที่ด้วยความเร็ว v มีค่าเท่ากับ qvH และปรับสนามไฟฟ้าเพื่อให้เกิดเส้นแรงในแนวทิศตรงข้ามกับสนามแม่เหล็ก ผลักจุดที่เบนไปนี้กลับไปยังตำแหน่งเริ่มต้น ซึ่งแรงที่เกิดจากสนามไฟฟ้า E กระทำบนอนุภาคที่มีประจุ q มีค่าเท่ากับ qE ดังนั้นจะได้ว่าแรงที่เกิดจากสนามแม่เหล็กเท่ากับแรงที่เกิดจากสนามไฟฟ้า

$$qvH = qE$$

$$v = \frac{E}{H} \quad 3.41$$

ค่าสนามไฟฟ้า E หาได้จากความต่างศักย์ระหว่างเพลตหารด้วยระยะห่างระหว่างเพลต P_1 และ P_2 ดังสมการ

$$E = \frac{V}{d} \quad 3.42$$

ค่าสนามแม่เหล็กนี้วัดได้โดยตรงจากขดลวดค้นหา (search coil) และใช้สมการที่ 3.40

จากสมการที่ 3.41, 3.42 ทำให้สามารถหาความเร็วของอนุภาคได้

การทดลองขั้นตอนที่ 2 ใช้สนามแม่เหล็กที่ทราบค่าแล้วจากการวัดด้วยขดลวดค้นหา เบนจุดบนฉากไป ขณะอนุภาคเดินทางผ่านสนามแม่เหล็กจะถูกแรงเนื่องจากสนามแม่เหล็กทำให้อนุภาคเดินทางเป็นส่วนของวงกลมรัศมี r ดังนั้นจะได้

$$qvH = \frac{mv^2}{r} \quad 3.43$$

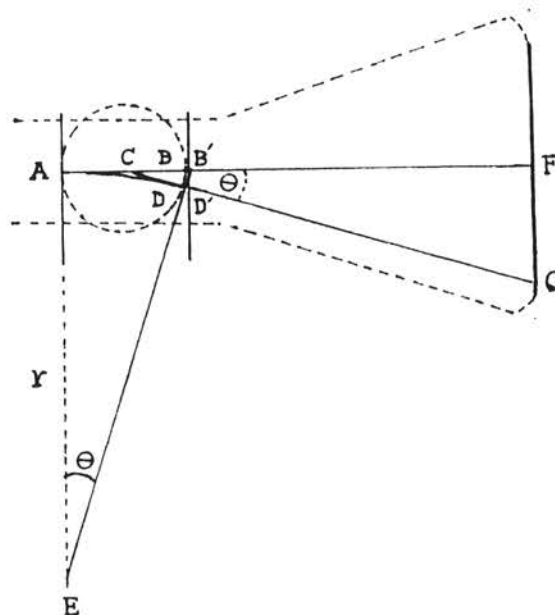
$$\frac{q}{m} = \frac{v}{rH} \quad 3.44$$

จากรูปที่ 3.8 ให้ c เป็นจุดศูนย์กลางของเฟลต

ABF คือทางเดินของอนุภาคที่ไม่ได้เบี่ยงเบน

ADD'G คือทางเดินของอนุภาคที่ถูกเบนด้วยสนามแม่เหล็ก

AE เป็นรัศมีของส่วนโค้งของทางเดินอนุภาคที่ถูกสนามแม่เหล็กเบน



รูปที่ 3.8 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างรัศมี r กับโครงสร้างของเครื่องมือ

มุม AED มีค่าเท่ากับ θ จาก ED ไปตัดเส้น AF ที่จุด B' ดังนั้นค่าของ θ ระยะ BB' และ DD' มีค่าน้อยมาก มุม FCD คือ θ ด้วย ดังนั้นโดยประมาณแล้วเส้น CDDG เป็นเส้นตรง
จะได้

$$\begin{aligned} \tan \theta &= \frac{AB'}{r} = \frac{FG}{CF} \\ r &= \frac{AB' \times CF}{FG} \end{aligned} \quad 3.45$$

เมื่อ AB' มีค่าใกล้เคียงกับความกว้างของเพลต

CF เป็นระยะทางระหว่างจุดศูนย์กลางของเพลตไปยังฉาก

FG คือระยะที่จุดเบนไปจากตำแหน่งเริ่มต้น

จากสมการที่ 3.44 และ 3.45 จะหาค่าประจุ่มวลของไอออนได้⁶

3.8 การคำนวณค่าความผิดพลาดที่น่าจะเป็น (Probable error)

ในการคำนวณค่าประจุ่มวลจากสมการที่ 3.44 เนื่องจากในการวัดค่า v , r และ H ย่อมมีความคลาดเคลื่อนเกิดขึ้น ผลจึงทำให้การคำนวณหาค่า $\frac{q}{m}$ เกิดความคลาดเคลื่อน⁷

ถ้า $\Delta \frac{q}{m}$ เป็นความคลาดเคลื่อนจากการคำนวณหาค่าประจุ่มวลของไอออน $\Delta \frac{q}{m}$ อาจหาได้โดยอาศัยสมการ 3.44 จากสมการที่ 3.44

$$\frac{q}{m} = \frac{v}{rH} \quad 3.44$$

จากสมการ 3.44 จะเห็นว่า $\frac{q}{m}$ เป็นฟังก์ชันของ v , r และ H ดังนั้น

$$\Delta \frac{q}{m} = \left(\frac{\partial q/m}{\partial v} \right) \Delta v + \left(\frac{\partial q/m}{\partial r} \right) \Delta r + \left(\frac{\partial q/m}{\partial H} \right) \Delta H \quad 3.46$$

เนื่องจากในการหาค่าความคลาดเคลื่อนนั้นจะมีทั้งที่เป็นเครื่องหมายบวกและลบ เพื่อ
ตัดปัญหาด้านเครื่องหมายจะทำการยกกำลังสอง ดังนั้นจากสมการ 3.46 จะได้

$$\left(\Delta \frac{q}{m} \right)^2 = \left(\frac{\partial q/m}{\partial v} \right)^2 (\Delta v)^2 + \left(\frac{\partial q/m}{\partial r} \right)^2 (\Delta r)^2 + \left(\frac{\partial q/m}{\partial H} \right)^2 (\Delta H)^2 \quad 3.47$$

ค่า $\frac{\partial q/m}{\partial v}$, $\frac{\partial q/m}{\partial r}$ และ $\frac{\partial q/m}{\partial H}$ หาได้จากสมการ 3.44 คือ

$$\frac{\partial q/m}{\partial v} = \frac{1}{rH} \quad 3.48$$

$$\frac{\partial q/m}{\partial r} = \frac{-v}{r^2 H} \quad 3.49$$

$$\frac{\partial q/m}{\partial H} = \frac{-v}{rH^2} \quad 3.50$$

สมการ 3.48, 3.49 และ 3.50 แทนในสมการที่ 3.47 แล้วหารด้วยสมการที่ 3.44 ยกกำลังสองจะได้

$$\left(\frac{\Delta q/m}{q/m}\right)^2 = \left(\frac{\Delta v}{v}\right)^2 + \left(\frac{\Delta r}{r}\right)^2 + \left(\frac{\Delta H}{H}\right)^2 \quad 3.51$$

เมื่อ ΔH คือความผิดพลาดที่น่าจะเป็นของสนามแม่เหล็ก

Δr คือความผิดพลาดที่น่าจะเป็นของรัศมีความโค้งของแนวการเคลื่อนที่ของไอออน

Δv คือความผิดพลาดที่น่าจะเป็นของความเร็วของอนุภาค

ค่า $\left(\frac{\Delta H}{H}\right)^2$ และ $\left(\frac{\Delta v}{v}\right)^2$ คำนวณหาได้จากสูตร 3.40 และ 3.41 โดยทำนองเดียวกับสมการที่ 3.51 โดยค่า $\left(\frac{\Delta H}{H}\right)^2$ เมื่อคำนวณหาจากสูตร 3.40 แล้วจะได้

$$\left(\frac{\Delta H}{H}\right)^2 = \left(\frac{\Delta M_u}{M_u}\right)^2 + \left(\frac{\Delta I_p}{I_p}\right)^2 + \left(\frac{\Delta \theta}{\theta}\right)^2 + \left(\frac{\Delta \theta'}{\theta'}\right)^2 + \left(\frac{\Delta NA}{NA}\right)^2 \quad 3.52$$

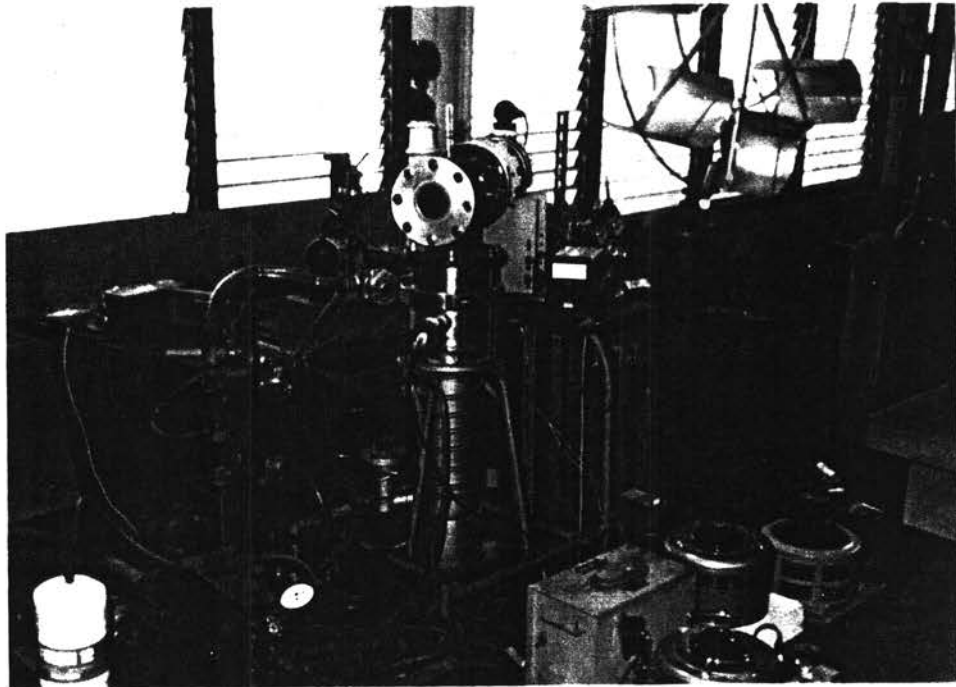
เมื่อ ΔM_u คือความผิดพลาดที่น่าจะเป็นของ M_u

$\Delta \theta$ คือความผิดพลาดที่น่าจะเป็นของ θ

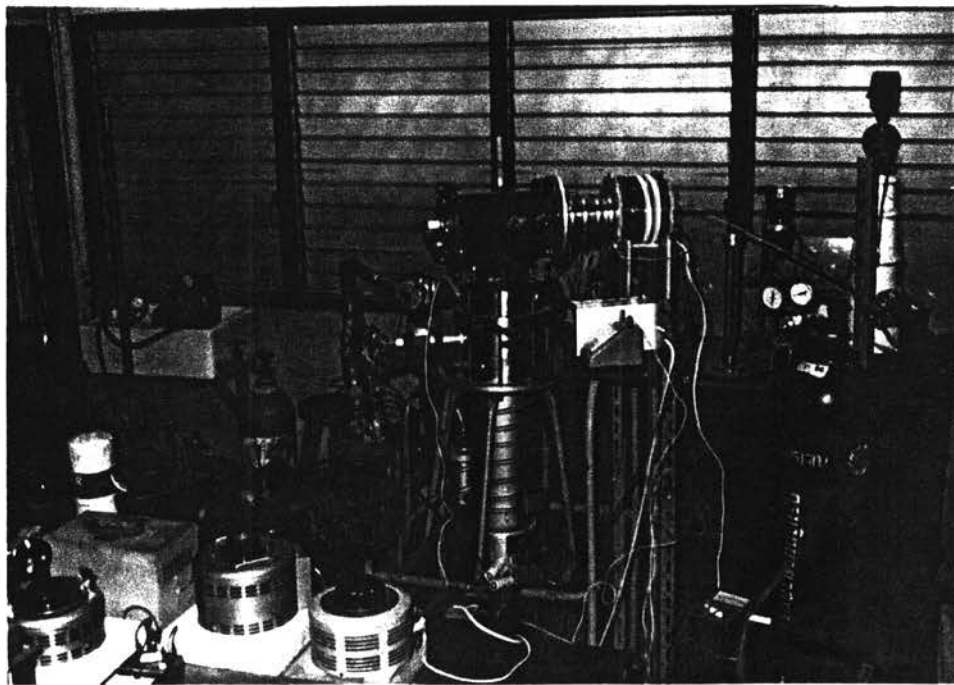
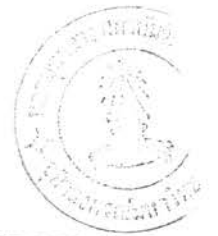
$\Delta \theta'$ คือความผิดพลาดที่น่าจะเป็นของ θ'

ΔI_p คือความผิดพลาดที่น่าจะเป็นของ I_p

ΔNA คือความผิดพลาดที่น่าจะเป็นของ NA



รูปแสดงส่วนประกอบของ เครื่องมือมองด้านหน้าเฉียง



รูปแสดงส่วนประกอบของ เครื่องมือมองด้านข้าง