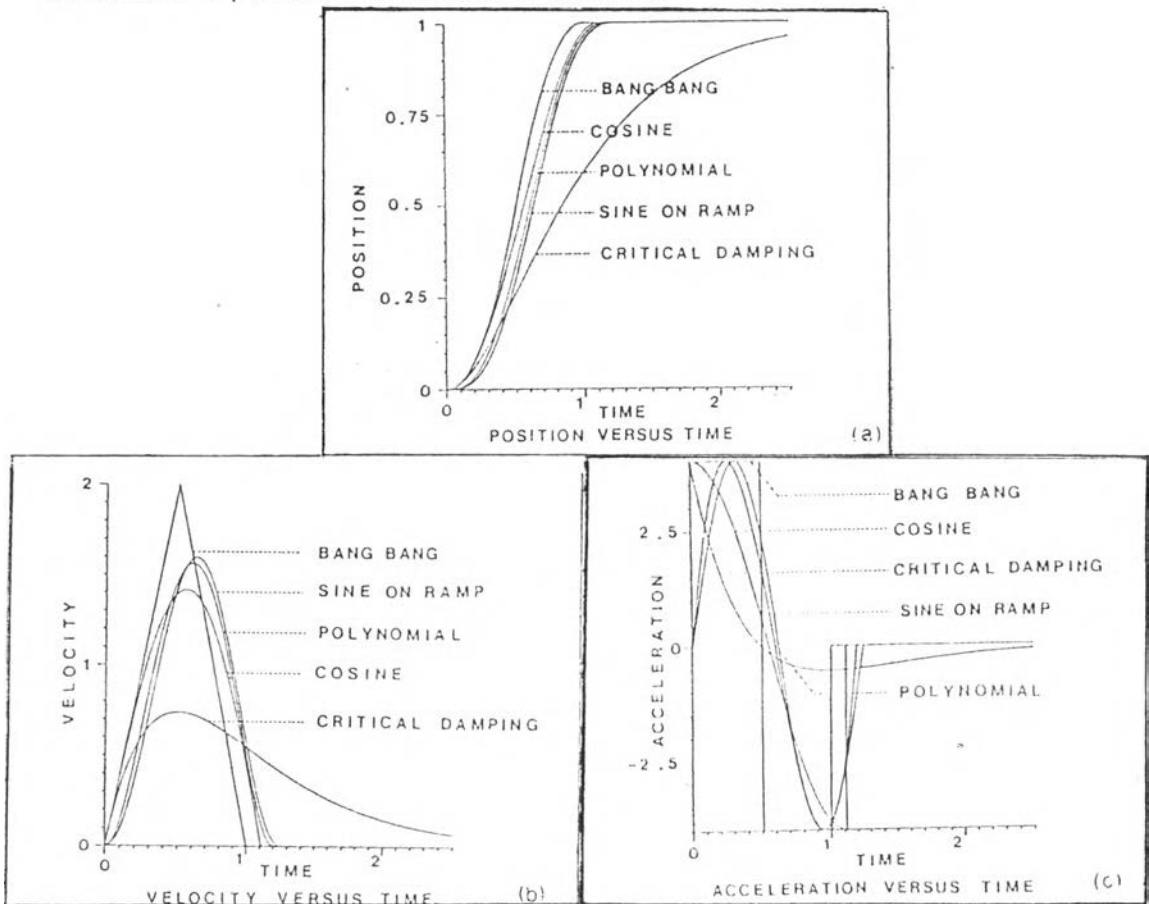


ฟังก์ชันโพลีโนเมียลกับการสร้างทางเดินต่อเนื่องในรูประบบแกว่งอึ่งแบบข้อหมุน

โดยปกติเราสามารถเลือกการสร้างทางเดินต่อเนื่อง โดยใช้ฟังก์ชันทางคณิตศาสตร์ เข้าช่วยได้หลายฟังก์ชันด้วยกัน เช่น ฟังก์ชันไซน์ (sine function) ฟังก์ชันโคไซน์ (cosine function) ฟังก์ชันเอ็กโปเนนเชียล (exponential function) และ ฟังก์ชันโพลีโนเมียล (polynomial function) เป็นต้น

การจะเลือกใช้ฟังก์ชันหนึ่งฟังก์ชันใดนั้น ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดเริ่มต้น และวัตถุประสงค์ ที่ใช้สร้างทางเดินต่อเนื่องของแขนกลนั้นซึ่งจากกราฟรูปที่ 3.1 จะแสดงให้เห็นถึงคุณสมบัติ ของฟังก์ชันต่างๆ ที่ใช้สร้างทางเดินต่อเนื่องโดยทั่วไป



รูปที่ 3.1 (a) กราฟความสัมพันธ์ระหว่างตำแหน่งกับเวลาที่ใช้ในการเคลื่อนที่ (b) กราฟความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วกับเวลาที่ใช้ (c) กราฟความสัมพันธ์ระหว่างความเร่งกับเวลาที่ใช้ในการเคลื่อนที่ สำหรับวิถีทางเดินต่อเนื่องแบบต่างๆที่ศึกษาโดย MUJTABA ในปี ค.ศ. 1977

จากการศึกษาของ Mujtaba 1977 การสร้างทางเดินต่อเนื่องที่มีความราบเรียบนั้น จะพิจารณาถึงการมีความต่อเนื่องและความราบเรียบของความเร่งกับเวลาที่ใช้ของแขนกล นั้น ฉะนั้นจะเห็นได้ว่าการใช้ฟังก์ชันเอ็กโปเนนเชียลเพื่อสร้างเป็นทางเดินแบบต่อเนื่องแบบ คริตติเคิลแดมปีง (critical damping trajectory) จะให้ทางเดินต่อเนื่องที่มีความราบเรียบกว่าแบบอื่น การสร้างทางเดินต่อเนื่องแบบแวง-แวง (bang-bang trajectory) ซึ่งเป็นการสร้างทางเดินต่อเนื่องแบบใช้ฟังก์ชันโพลีโนเมียล โดยกำหนดให้มีความเร่งคงที่ จะให้ทางเดินต่อเนื่องที่มีความราบเรียบน้อยกว่า แต่เมื่อพิจารณาระยะเวลาในการเข้าสู่ เป้าหมายของทางเดินต่อเนื่องที่ใช้ฟังก์ชันแบบต่างๆ จะเห็นว่าการสร้างทางเดินต่อเนื่องแบบแวง-แวง จะใช้เวลาน้อยที่สุด และแบบคริตติเคิลแดมปีงจะใช้เวลา นานกว่ามาก ส่วน การสร้างทางเดินแบบให้ฟังก์ชันฮายน์ ฟังก์ชันโคซายน์ และฟังก์ชันโพลีโนเมียลที่มีความเร่ง ไม่คงที่จะใช้เวลาเข้าสู่เป้าหมายใกล้เคียงกับการสร้างทางเดินต่อเนื่องแบบแวง-แวง และ เมื่อพิจารณาถึงการสร้างฟังก์ชันให้เป็นไปตามข้อกำหนดเริ่มต้นต่างๆ เช่น ตำแหน่ง ความเร็วที่จุดต้น และจุดปลาย จะเห็นว่าฟังก์ชันฮายน์ โคซายน์ และเอ็กโปเนนเชียล มีนารามีเทอร้อยู่ไม่น้อยไม่สามารถสร้างฟังก์ชันให้เป็นไปตามข้อกำหนดเริ่มต้นได้ครบถ้วน

ส่วนฟังก์ชันโพลีโนเมียลนั้นสามารถขยายอันดับออกไปได้ตามต้องการ ทำให้สามารถสร้างฟังก์ชัน ให้เป็นไปตามข้อกำหนดเริ่มต้นได้ แต่เนื่องจากความไม่เสถียร (stable) ของฟังก์ชันโพลีโนเมียล เมื่ออันดับเพิ่มขึ้น ฉะนั้น โดยทั่วไปจึงเลือกใช้ฟังก์ชันโพลีโนเมียล อันดับต่ำๆ มากกว่า ฟังก์ชันโพลีโนเมียลอันดับสูงๆ (Michael, 1983)

ดังนั้นในที่นี้ เราจึงทำการศึกษาเฉพาะ การสร้างทางเดินต่อเนื่อง โดยให้ฟังก์ชันโพลีโนเมียลเป็นหลัก

ในการสร้างทางเดินต่อเนื่องโดยใช้ฟังก์ชัน โพลีโนเมียลอันดับใดนั้น ขึ้นกับค่าเริ่มต้น (constraints) ที่สามารถกำหนดได้ (John J., 1955)

ตัวอย่าง กำหนดให้

$$\begin{aligned} \theta(0) &= \theta_0 && ; \text{ค่ามุมเริ่มต้นที่เวลา} = 0 \\ \theta'(0) &= \theta'_0 && ; \text{ค่าความเร็วเชิงมุมที่เวลา} = 0 \\ \theta(t_f) &= \theta_f && ; \text{ค่ามุมเป้าหมายที่เวลา} = t_f \\ \theta'(t_f) &= \theta'_f && ; \text{ค่าความเร็วเชิงมุมที่จุดเป้าหมาย} \end{aligned}$$

จากค่ากำหนดเริ่มต้นที่กำหนด ฟังก์ชันโพลีโนเมียลที่เลือกใช้ คือ ฟังก์ชันโพลีโนเมียลอันดับ 3 (cubic polynomial)

$$\theta(t) = a_0 + a_1 t + a_2 t^2 + a_3 t^3 \quad \dots\dots\dots (3.1)$$

ทำดิฟเฟอเรนเชียล จะได้

$$\theta'(t) = a_1 + 2a_2 t + 3a_3 t^2 \quad \dots\dots(3.2)$$

$$\theta''(t) = 2a_2 + 6a_3 t \quad \dots\dots(3.3)$$

สามารถหาค่า a_0 , a_1 , a_2 และ a_3 ได้โดย

$$a_0 = \theta_0$$

$$\theta_f = \theta_0 + a_1 t_f + a_2 t_f^2 + a_3 t_f^3$$

$$0 = a_1$$

$$0 = a_1 + 2a_2 t_f + 3a_3 t_f^2$$

จะได้

$$a_0 = \theta_0 \quad \dots\dots(3.4)$$

$$a_1 = 0 \quad \dots\dots(3.5)$$

$$a_2 = 3/t_f^2 (\theta_f - \theta_0) \quad \dots\dots(3.6)$$

$$a_3 = -2/t_f^3 (\theta_f - \theta_0) \quad \dots\dots(3.7)$$

ฉะนั้น เราสามารถหาฟังก์ชันของ θ , θ' และ θ'' ได้

โดยทั่วไปฟังก์ชัน โพลีโนเมียลนี้จะใช้สร้างเส้นทางการเคลื่อนที่ระหว่างจุดเป้าหมายรองด้วย (visa points) ซึ่งการเคลื่อนที่ ของแขนกล ผ่านจุดเป้าหมายรองนี้ค่า $\theta'(0)$ และ $\theta'(t_f)$ จะไม่เป็นศูนย์

$$\text{สมมติให้ } \theta'(0) = \theta'_0$$

$$\theta'(t_f) = \theta'_f$$

$$\theta_0 = a_0$$

$$\theta_f = a_0 + a_1 t_f + a_2 t_f^2 + a_3 t_f^3$$

$$\theta'_0 = a_1$$

$$\theta'_f = a_1 + 2a_2 t_f + 3a_3 t_f^2$$

จะได้

$$a_0 = \theta_0 \quad \dots\dots(3.8)$$

$$a_1 = \theta'_0 \quad \dots\dots(3.9)$$

$$a_2 = 3/t_f^2 (\theta_f - \theta_0) - 2/t_f \theta'_0 - 1/t_f \theta'_f \quad \dots(3.10)$$

$$a_3 = -2/t_f^3 (\theta_f - \theta_0) + 1/t_f^2 (\theta'_f + \theta'_0) \quad \dots(3.11)$$

จะเห็นได้ว่า ในกรณีที่เราใช้ ฟังก์ชันโพลีโนเมียล สร้างเส้นทางการเคลื่อนที่ระ

หว่างจุดเป้าหมายรอง 2 จุด เราจะต้องกำหนดค่าความเร็วที่จุดเป้าหมายรองเหล่านี้ให้มีความต่อเนื่องกัน วิธีการกำหนดความเร็วที่จุดเป้าหมายรอง สามารถกำหนดได้ 3 วิธีคือ

1. ผู้ใช้สามารถกำหนดความเร็วที่จุดเป้าหมายรอง ในเทอมของระบบแกนอ้างอิงแบบคาร์ทีเซียนเองได้
2. ระบบสามารถเลือกความเร็วของจุดเป้าหมายรองโดยอัตโนมัติตามสภาวะที่เหมาะสม
3. ระบบสามารถเลือกความเร็วของจุดเป้าหมายรอง โดยทำให้ความเร่งมีค่าต่อเนื่องกัน

ในวิธีแรก ความเร็วซึ่งอยู่ในเทอมของระบบแกนอ้างอิงแบบคาร์ทีเซียน จะถูกเปลี่ยนเป็นระบบแกนอ้างอิงแบบขั้วหมุนโดยใช้ อินเวอร์สจาคอบีเยน จะเห็นว่าวิธีนี้ เราต้องกำหนดความเร็วให้กับจุดเป้าหมายรองเสมอ ซึ่งไม่เป็นการสะดวกแก่ผู้ควบคุม

วิธีที่สอง ระบบเลือกความเร็วให้กับจุดเป้าหมายรองโดยอัตโนมัติ ตามสภาวะที่เหมาะสม กล่าวคือ ระบบจะพิจารณาถึงการเปลี่ยนเครื่องหมายความลาดชัน (slope) ของฟังก์ชัน ตำแหน่งกับเวลา ที่จุดเป้าหมายรอง และจะเลือกให้ความเร็วมีค่าเป็นศูนย์ ถ้าเครื่องหมายความลาดชันมีการเปลี่ยนแปลง ถ้าเครื่องหมายความลาดชันไม่มีการเปลี่ยนแปลงจะเลือกความเร็วเฉลี่ยของความลาดชันทั้งสอง

วิธีที่สาม ระบบจะเลือกความเร็วให้กับจุดเป้าหมายรอง โดยอัตโนมัติ เพื่อให้ความเร่งของจุดเป้าหมายรองมีความต่อเนื่อง ด้วยวิธีนี้เป็นการสร้างความสัมพันธ์ ระหว่าง 2 ฟังก์ชันโพลีโนเมียล ที่มีต่อกันอยู่ให้มีความเร็ว และความเร่งต่อเนื่องกัน

ในที่นี้ เราจะเลือกใช้วิธีที่สาม เนื่องจากวิธีนี้จะให้วิถีทางเดินต่อเนื่องที่ดีกว่า 2 วิธีแรก และสามารถพิจารณาได้โดยตัวอย่างดังต่อไปนี้

$$\begin{aligned} \text{ให้ } \theta_0 &= \text{ตำแหน่งเริ่มต้นที่เวลา } t = 0 \\ \theta_v &= \text{ตำแหน่งของจุดเป้าหมายรองที่เวลา } t = t_{r1} \\ \theta_a &= \text{ตำแหน่งของจุดเป้าหมายหลักที่เวลา } t = t_{r2} \end{aligned}$$

และ

$$\begin{aligned} \theta(0) &= \theta_0 & \dot{\theta}(0) &= 0 \\ \theta(t_{r1}) &= \theta_v & \dot{\theta}(t_{r2}) &= 0 \\ \theta(t_{r2}) &= \theta_a \end{aligned}$$

เราจะได้ฟังก์ชันโพลีโนเมียล 2 ฟังก์ชัน ระหว่างจุดทั้งสาม

$$\text{ฟังก์ชันแรก : } \theta(t) = a_{10} + a_{11}t + a_{12}t^2 + a_{13}t^3 \dots \dots \dots (3.12)$$

ฟังก์ชันสอง : $\theta(t) = a_{20} + a_{21}t + a_{22}t^2 + a_{23}t^3$
(3.13)

จากค่าเริ่มต้นที่กำหนด จะได้

ฟังก์ชันแรก : $\theta_0 = a_{10}$
 $\theta_v = a_{10} + a_{11}t_{f1} + a_{12}t_{f1}^2 + a_{13}t_{f1}^3$

และ

ฟังก์ชันสอง : $\theta_v = a_{20}$
 $\theta_u = a_{20} + a_{21}t_{f2} + a_{22}t_{f2}^2 + a_{23}t_{f2}^3$

และจาก

$\theta'_0(0) = 0 = a_{11}$
 $\theta'_u(t_{f2}) = 0 = a_{21} + 2a_{22}t_{f2} + 3a_{23}t_{f2}^2$
 $\theta'_{vf1} = \theta'_{v10} = a_{11} + 2a_{12}t_{f1} + 3a_{13}t_{f1}^2 = a_{21}$
 $\theta''_{vf1} = \theta''_{v10} = 2a_{12} + 6a_{13}t_{f1} = 2a_{22}$

จะได้

$a_{10} = \theta_0$ (3.14)

$a_{11} = 0$ (3.15)

$a_{12} = (12\theta_v - 3\theta_u - 9\theta_0) / 4t_f^2$... (3.16)

$a_{13} = (-8\theta_v + 3\theta_u + 5\theta_0) / 4t_f^3$... (3.17)

$a_{20} = \theta_v$ (3.18)

$a_{21} = (3\theta_u - 3\theta_0) / 4t_f$ (3.19)

$a_{22} = (-12\theta_v + 6\theta_u + 6\theta_0) / 4t_f^2$... (3.20)

$a_{23} = (8\theta_v - 5\theta_u - 3\theta_0) / 4t_f^3$... (3.21)

ฉะนั้นเราสามารถหาฟังก์ชันของวิถีทางเดินของจุดทั้งสามที่อยู่ติดกันได้ แต่เนื่องจากเรามีจุดเป้าหมายต่างๆมากมาย ฉะนั้นโดยความเป็นจริงแล้วเราต้องอาศัยวิถีทางเมตริก ซึ่งจะเสียเวลาในการประมวลผลและมีความยุ่งยากในการสร้างโปรแกรมเพื่อสร้างวิถีทางเดินต่อเนื่องแบบเวลาทำงาน (run time trajectory generation) เป็นอย่างมาก ฉะนั้นในที่นี้เราจะศึกษาถึงเทคนิคการสร้างวิถีทางเดินต่อเนื่องโดยอาศัยฟังก์ชันโพลีโนเมียลที่ใส่กันอยู่ในปัจจุบันเพื่อช่วยให้การเขียนโปรแกรม และการประมวลผลใช้เวลาน้อยลง ซึ่งจะเป็นผลทำให้เราสามารถสร้างวิถีทางเดินต่อเนื่องในเวลาทำงานได้

1. เทคนิคการสร้างวิถีทางเดินต่อเนื่องแบบเอ็กซ์-สไปน์

(X-SPLINE TRAJECTORY GENERATION (Chun-shin & Po-rong, 1983))

เทคนิคการสร้างวิถีทางเดินต่อเนื่องแบบเอ็กซ์-สไปน์นี้ เป็นการสร้างวิถีทางเดินต่อเนื่องโดยอาศัยฟังก์ชันพหุนามในเมียบล้นอันดับ 3 (cubic polynomial trajectory generation) ในการสร้างวิถีทางเดินระหว่างจุดเป้าหมาย 2 จุดโดยให้ความเร็วของแต่ละจุดเป้าหมายมีความต่อเนื่องกันตลอดทางเดิน ด้วยการอาศัยเทคนิคการสร้างส่วนโค้ง (fit curve) ที่เรียกว่า เอ็กซ์สไปน์ (X-spline) ที่ศึกษาโดย Bahforooz, Papamichael และ Worsey 1980 แต่เนื่องด้วยสิ่งนี้ทำให้จำเป็นต้องยอมให้ค่าความเร่งขนาดความต่อเนื่องที่จุดเป้าหมายต่างๆ แต่ปัญหาสามารถแก้ไขได้โดยการลดช่วงเวลาที่ใช้ในแต่ละจุดเป้าหมายให้น้อยลง

กำหนดให้ q_i = ตำแหน่งมุมของแขนกลที่เวลา t_i (joint trajectory)

โดยที่ $i=1,2,3,\dots,n$

P_i = cubic polynomial ที่เกิดจาก q_i, q_{i+1}, q_{i+2} และ q_{i+3}

โดยที่ $i=1,2,3,\dots,n-3$

$$= A_i (t-t_i)^3 + B_i (t-t_i)^2 + C_i (t-t_i) + D_i$$

หรือสามารถหาได้จาก Lagrange interpolation

$$P_i(t) = \sum_{k=1}^{i+3} \left[q_k \prod_{\substack{j=1 \\ j \neq k}}^{i+3} \frac{t-t_j}{t_k-t_j} \right] \quad \text{เมื่อ } i=1,2,3,\dots,n-3$$

หรือ

$$P_{i-1}(t) = \sum_{k=i-1}^{i+2} \left[q_k \prod_{\substack{j=i-1 \\ j \neq k}}^{i+2} \frac{t-t_j}{t_k-t_j} \right] \quad \text{เมื่อ } i=2,3,4,\dots,n-2$$

..... (3.22)

เพื่อให้ความเร็วมมีความต่อเนื่องตลอดทางเดิน จึงอาศัยเทคนิค เอ็กซ์สไปน์ในการกำหนดความเร็วที่จุดเป้าหมายต่างๆ

$$m_i = \text{ความเร็วของแขนกลที่เวลา } t_i \quad i=1,2,3,\dots,n$$

โดย

$$m_i = q'(t_i) = q'_i \quad \text{ในที่นี้คือความเร็วเริ่มต้น} = 0$$

$$\begin{aligned}
 & a_i m_{t_{i-1}} + m_i + b_i m_{t_{i+1}} \\
 & = a_i r_{t_{i-1}}(t_{t_{i-1}}) + r_{t_{i-1}}(t_i) + b_i r_{t_{i-1}}(t_{t_{i+1}}) \dots \dots (3.23) \\
 & \text{เมื่อ } i = 2, 3, 4, \dots, n-1
 \end{aligned}$$

$$m_n = q'(t_n) = q'_n \text{ ในที่นี้คือความเร็วจุดเป้าหมายสุดท้าย} = 0$$

a_i, b_i เป็นจำนวนจริง $2n-4$ จำนวน เมื่อ $i = 2, 3, \dots, n-1$
 โดย $|a_i| + |b_i| < 1$ จะเห็นได้ว่า a_i, b_i เป็นพารามิเตอร์ซึ่งชี้ความสำคัญ
 ของความเร็วที่จุดเป้าหมายที่ผ่านมาหรือความเร็วของตำแหน่งที่อยู่ถัดไป โดยมีความเป็น
 ไปได้หลายกรณีสำหรับค่า a_i และ b_i แต่จากการศึกษาของ Behforooz, 1980
 มีกรณีที่น่าสนใจอยู่ 3 กรณี คือ

- a). $a_i = b_i = 0$ เมื่อ $i = 2, 3, \dots, n-1$
- b). $a_i = h_i / (h_{t_{i-1}} + h_i)$ และ $b_i = 0$ สำหรับ $i = 2, 3, \dots, n-1$
- c). $a_i = h_i (h_i + h_{t_{i+1}}) / ((h_{t_{i-1}} + h_i)(h_{t_{i-1}} + h_i + h_{t_{i+1}}))$;
 $b_i = 0$ สำหรับ $i = 2, 3, \dots, n-1$

และ $a_{n-1} = 0$

$$\begin{aligned}
 b_{n-1} &= h_{n-2} (h_{n-2} + h_{n-3}) / ((h_{n-2} + h_{n-1})(h_{n-3} + h_{n-2} + h_{n-1})) \\
 \text{เมื่อ } h_i &= t_{t_{i+1}} - t_i
 \end{aligned}$$

ความแตกต่างของ a_i และ b_i จะทำให้ได้ค่าประมาณความคลาดเคลื่อนต่างกัน
 และเพื่อความสะดวกการเลือกกรณี a, b และ c จะแสดงโดย X1-spline ,
 X2-spline และ X3-spline ตามลำดับ จะสังเกตเห็นว่าทั้ง 3 กรณี ค่า a_i หรือ
 b_i หรือทั้งคู่จะถูกกำหนดให้เป็นศูนย์ ทั้งนี้เพื่อทำให้การประมวลผลใช้เวลาเฉลี่ยนลง

และ

$$r_{t_{i-1}} = \text{quadratic polynomial } i=2, \dots, n-2$$

$$\text{โดย } r_{t_{i-1}}(t_x) = P'_{t_{i-1}} \text{ เมื่อ } i < n-2$$

$$\text{และ } = P'_{n-3} \text{ เมื่อ } i = n-1 \dots (3.24)$$

จาก derivative Lagrang interpolation สมการ (3.22)

$$P'_{t_{i-1}}(t_x) = q_x \sum_{k \neq x} \frac{1}{(t_z - t_k)} + \sum_{k \neq x} q_k \frac{\prod_{m \neq z, k} (t_x - t_m)}{\prod_{w \neq k} (t_k - t_w)}$$

สำหรับ $i-1 < k, m, w < i+2$ และ $i-1 < z < i+2$ (3.25)

จากสมการ (3.24) และ (3.25) นั้นจะได้

$$r_{i-1}(t_{i-1}) = (2q_{i+2} - 9q_{i+1} + 18q_i - 11q_{i-1}) / 6h$$

$$r_{i-1}(t_i) = (-q_{i+2} + 6q_{i+1} - 3q_i - 2q_{i-1}) / 6h$$

$$r_{i-1}(t_{i+1}) = (2q_{i+2} + 3q_{i+1} - 6q_i + q_{i-1}) / 6h$$

สำหรับ $2 < i < n-2$

$$r_{n-2}(t) = r_{n-3}(t) \dots \dots \dots (3.26)$$

แทนค่าสมการ (3.26) ลงในสมการ (3.23) m_i สามารถคำนวณได้

a). สำหรับ X1-spline

$$m_i = (-q_{i+2} + 6q_{i+1} - 3q_i - 2q_{i-1}) / 6h$$

สำหรับ $2 < i < n-2$

และ $m_{n-1} = (2q_n + 3q_{n-1} - 6q_{n-2} + q_{n-3}) / 6h$

b). สำหรับ X2-spline

$$m_i = (q_{i+1} + 4q_i - 5q_{i-1}) / 4h - m_{i-1} / 2$$

สำหรับ $2 < i < n-2$

และ $m_{n-1} = (q_n + 4q_{n-1} - 5q_{n-2}) / 4h - m_{n-2} / 2$

c). สำหรับ X3-spline

$$m_i = (-q_{i+2} + 9q_{i+1} - 9q_i - 17q_{i-1}) / 18h - m_{i-1} / 3$$

สำหรับ $2 < i < n-2$

และ $m_{n-1} = (17q_n - 9q_{n-1} - 9q_{n-2} + q_{n-3}) / 18h - m_{n-3} / 3$

จะสังเกตเห็นว่า m_i ใน X2-spline จะไม่สัมพันธ์กับ q_{i+2} ในขณะที่ X1-spline และ X3-spline ไม่เป็นความจริง

ในขั้นตอนสุดท้ายเมื่อเราสามารถหาค่า m_{i-1}, m_i ซึ่งเป็นค่าความเร็วที่ตำแหน่ง q_{i-1} และ q_i ได้แล้ว เราก็สามารถทำ interpolate โดยอาศัย cubic polynomial, $Q_{i-1}(t)$ ระหว่างจุดเป้าหมาย q_{i-1} และ q_i ได้ใหม่ ซึ่งฟังก์ชันที่ได้ใหม่นี้จะให้ค่าตำแหน่งและความเร็วที่ต่อเนื่องตลอดการเคลื่อนที่

$$Q_{i-1}(t_{i-1}) = q_{i-1} ; Q'_{i-1}(t_{i-1}) = m_{i-1}$$

$$Q_{i-1}(t_i) = q_i ; Q'_{i-1}(t_i) = m_i$$

และ $Q_{n-1}(t)$ สามารถหาได้ในเทอมของ m_{n-1}, m_n, q_{n-1} และ q_n

2. เทคนิคการสร้างวิถีทางเดินต่อเนื่องโดยใช้ฟังก์ชันโพลีโนเมียลอันดับ 4
(QUARTICPOLYNOMIAL TRAJECTORY GENERATION (Chun-shin & Po-rong, 1983))

จะเห็นว่าเทคนิคการสร้างวิถีทางเดินต่อเนื่องแบบเอ็กซ์-สไปนยังคงขาดความต่อเนื่องของความเร่งที่ใช้ในการเคลื่อนที่ซึ่งเป็นเพราะการใช้ฟังก์ชันโพลีโนเมียลอันดับ 3 สร้างวิถีทางเดินต่อเนื่องนั้นไม่เพียงพอ ยิ่งขาดอันดับอนุกรมอีกหนึ่งอันดับสำหรับทำให้ความเร่งมีความต่อเนื่องตลอดเส้นทางการเคลื่อนที่ ฉะนั้นในการศึกษาการสร้างวิถีทางเดินต่อเนื่องแบบต่อไป เราจึงเลือกศึกษาเทคนิคการสร้างวิถีทางเดินต่อเนื่องโดยใช้ฟังก์ชันโพลีโนเมียลอันดับ 4 ในการสร้างทางเดินระหว่างจุดเป้าหมาย 2 จุด

สำหรับข้อกำหนดเริ่มต้นที่เพิ่มเข้ามาเพื่อให้ความเร่งมีความต่อเนื่องตลอดการเคลื่อนที่ก็คือ การทำมิโนมิเซชันเซคอนเตอร์เวตน์ของฟังก์ชันทางเดินของจุดต่างๆ

กำหนดให้ $Q(t) = \text{Quartic spline trajectory}$ โดยที่

a). $Q(t)$ ประกอบด้วยชุดของ $Q_i(t)$ ซึ่งอยู่ระหว่าง t_i และ t_{i+1}

b). ข้อกำหนดเริ่มต้น ประกอบด้วย

$$Q(t_i) = q_i \quad Q(t_n) = q_n$$

$$Q'(t_i) = V_i \quad Q'(t_n) = V_n$$

$$Q''(t_i) = W_i \quad Q''(t_n) = W_n$$

c). $Q(t_i) = q_i$ สำหรับ $i=1,2,\dots,n-1,n$

d). ความต่อเนื่องของความเร่งสามารถกำหนดได้โดย

$$Q(t_i) \in C^2[t_i, t_n]$$

จากฟังก์ชันโพลีโนเมียลที่ต้องการ $Q_i(t)$ ในช่วงเวลา t_i ถึง t_{i+1} จะมีข้อกำหนดเริ่มต้น 4 ข้อที่สามารถเป็นจริงได้ คือ ตำแหน่ง ความเร็ว และความเร่งที่ t_{i-1} และ ตำแหน่งที่เวลา t_i แต่ฟังก์ชันโพลีโนเมียลนั้นมีค่าสัมประสิทธิ์ที่ไม่รู้ค่า 5 ตัว ฉะนั้นจึงต้องเพิ่มข้อกำหนดเริ่มต้นอีกหนึ่งข้อ คือการทำมิโนมิเซชันของ $\int_{t_i}^{t_{i+1}} (Q_i''(t))^2 dt$ ซึ่งเป็นการทำให้วิถีทางเดินมีความราบเรียบที่จุดต่างๆ ด้วย และจะสังเกตได้ว่าที่จุดสุดท้ายของชุดวิถีทางเดินต่อเนื่องนั้นๆ จะมีค่าความเร็วและความเร่งเป็นศูนย์ ฉะนั้นที่จุดสุดท้ายนี้เราจะละทิ้งการทำมิโนมิเซชันของ $(Q_i''(t))^2 dt$ ที่จุดนี้ ฉะนั้นเราสามารถแบ่งการสร้างวิถีทางเดินต่อเนื่องที่จุดต่างๆ ออกได้เป็น 2 ช่วง คือในช่วง $n-3$ จุดแรก และอีก 3 จุดสุดท้าย โดยในช่วง $n-3$ จุดแรกสามารถหาค่านารามิเตอร์ต่างๆ ได้ดังนี้

กำหนดให้

$$Q_i(t) = q_i + a_{i-1}^i(t-t_i) + a_{i-2}^i(t-t_i)^2 + a_{i-3}^i(t-t_i)^3 + a_{i-4}^i(t-t_i)^4 \text{ สำหรับเวลาในช่วง } t_i \text{ และ } t_{i+1} \dots (3.27)$$

เมื่อ $a_{i-1}^i, a_{i-2}^i, a_{i-3}^i, a_{i-4}^i$ เป็นค่าพารามิเตอร์ที่ต้องการหาค่า จะสังเกตเห็นว่า $Q_i(t_i) = q_i$ เป็นไปโดยอัตโนมัติ และจาก

$$Q'_i(t_i) = Q'_{i-1}(t_i), i=2,3,\dots,n-3$$

และ $Q''_i(t_i) = Q''_{i-1}(t_i), i=2,3,\dots,n-3 \dots (3.28)$

จะได้

$$a_{i-1}^i = a_{i-1}^{i-1} + 2a_{i-2}^{i-1}h_{i-1} + 3a_{i-3}^{i-1}h_{i-1}^2 + 4a_{i-4}^{i-1}h_{i-1}^3 \dots (3.29)$$

และ

$$a_{i-2}^i = a_{i-2}^{i-1} + 3a_{i-3}^{i-1}h_{i-1} + 6a_{i-4}^{i-1}h_{i-1}^2 \dots (3.30)$$

นั่นคือ a_{i-1}^i และ a_{i-2}^i สามารถหาค่าได้โดย $a_{i-1}^{i-1}, a_{i-2}^{i-1}, a_{i-3}^{i-1}$ และ a_{i-4}^{i-1} เป็นพารามิเตอร์ที่ทราบค่าแน่นอน การหาค่า a_{i-3}^i และ a_{i-4}^i อาศัยข้อกำหนดเริ่มต้นคือ $Q_i(t_{i+1}) = q_{i+1}$ และ การทำมิโนมิเซชันของ $(Q''_i(t))^2 dt$ ซึ่งจะได้

$$q_{i+1} = q_i + a_{i-1}^i h_i + a_{i-2}^i h_i^2 + a_{i-3}^i h_i^3 + a_{i-4}^i h_i^4 \dots (3.31)$$

นั่นค่า a_{i-4}^i สามารถหาได้จาก

$$a_{i-4}^i = ((q_{i+1} - q_i)/h_i - a_{i-1}^i)/h_i^3 - a_{i-2}^i/h_i^2 - a_{i-3}^i/h_i \dots (3.32)$$

ทำดิฟเฟอเรนเชียล 2 ครั้งในสมการ (26) แล้วแทนค่า a_{i-4}^i จะได้

$$Q''_i(t) = 2a_{i-2}^i + 6a_{i-3}^i(t-t_i) + 12(k - a_{i-3}^i/h_i)(t-t_i)^2$$

เมื่อ $k = ((q_{i+1} - q_i)/h_i - a_{i-2}^i)/h_i^3 - a_{i-1}^i/h_i^2 \dots (3.33)$

เมื่อความสะกดกำหนดให้ α แทน a_{i-3}^i และ $x = t - t_i$

$$F(\alpha) = \int_{t_i}^{t_{i+1}} (Q''_i(t))^2 dt \dots (3.34)$$

$$= 4 \int_0^{h_i} (a_{i-2}^i + 3\alpha x + 6(k - \alpha/h_i)x^2)^2 dx$$

ทำมิโนมิส $F(\alpha)$ โดยให้ $\partial F/\partial \alpha = 0$

$$\partial F/\partial \alpha = 24 \int_0^{h_i} (a_{i-2}^i + 3\alpha x + 6(k - \alpha/h_i)x^2)(x - 2x^2/h_i) dx = 0 \dots (3.35)$$

ดังนั้นจะได้

$$2/5ah_t = 9h_t^2 k/10 + a_{2,t}^t/6$$

และจะได้

$$a_{3,t}^t = \alpha = 9(q_{t+1} - q_t)/4h_t^2 - 11a_{2,t}^t/6h_t \dots\dots (3.36)$$

ดังนั้นสามารถหาค่า $a_{4,t}^t$ ได้

สำหรับกรณี 3 จุดสุดท้าย จะได้

$$Q_{n-2}(t) = q_{n-2} + q'_{n-2}(t - t_{n-2}) + 1/2q''_{n-2}(t - t_{n-2})^2 + c_L(t - t_{n-2})^3 + d_L(t - t_{n-2})^4 \dots\dots (3.37)$$

และ

$$Q_{n-1}(t) = q_n + q'_n(t - t_n) + 1/2q''_n(t - t_n)^2 + c_2(t - t_n)^3 + d_2(t - t_n)^4 \dots\dots (3.38)$$

เมื่อ q'_{n-2} และ q''_{n-2} เท่ากับ $q'_{n-3}(t_{n-2})$ และ $q''_{n-3}(t_{n-2})$ และ q'_n กับ q''_n เป็นความเร็ว และความเร่งที่จุดสุดท้าย ดังนั้นจะได้ว่า

$$\begin{aligned} Q_{n-2}(t_{n-1}) &= q_{n-1}, \\ Q_{n-1}(t_{n-1}) &= q_{n-1}, \\ Q'_{n-2}(t_{n-1}) &= Q'_{n-1}(t_{n-1}), \\ Q''_{n-2}(t_{n-1}) &= Q''_{n-1}(t_{n-1}), \end{aligned}$$

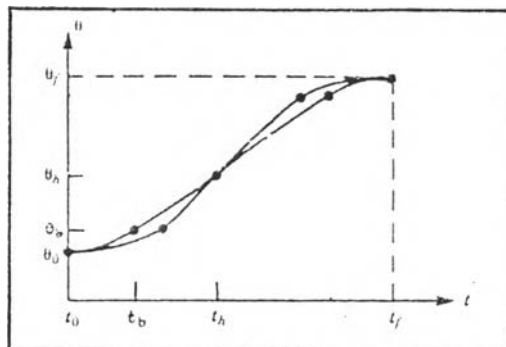
ใช้การแก้สมการทางเมตริกซ์เพื่อหาค่า c_L, d_L, c_2 และ d_2

$$\begin{bmatrix} h_{n-2}^3 & h_{n-2}^4 & 0 & 0 \\ 3h_{n-2}^2 & 4h_{n-2}^4 & -3h_{n-1}^2 & 4h_{n-1}^3 \\ 6h_{n-2} & 12h_{n-2}^2 & 6h_{n-1} & -12h_{n-1}^2 \\ 0 & 0 & -h_{n-1}^3 & h_{n-1}^4 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} c_L \\ d_L \\ c_2 \\ d_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} q_{n-1} - q_{n-2} - q'_{n-2}h_{n-2} - 1/2q''_{n-2}h_{n-2}^2 \\ q'_{n-1} - q'_{n-2} - q''_{n-1}h_{n-1} - q''_{n-2}h_{n-2} \\ q''_{n-1} - q''_{n-2} \\ q_{n-1} - q_n + q'_n h_{n-1} - 1/2q''_n h_{n-1}^2 \end{bmatrix} \dots\dots (3.39)$$

3. เทคนิคการสร้างวิถีทางเดินต่อเนื่องโดยใช้ฟังก์ชันโพลีโนเมียลอันดับ 2 ชนิดความเร่งคงที่ (BANG-BANG TRAJECTORY GENERATION (John J., 1955))

จากเทคนิคการสร้างวิถีทางเดินต่อเนื่องทั้ง 2 เทคนิค เราไม่สามารถควบคุมความเร่งของเส้นทางเดินต่างๆ ให้อยู่ในขอบเขตจำกัดที่แขนกลสามารถสร้างขึ้นได้ ดังนั้นในทางปฏิบัติแขนกลอาจจะให้ความเร็วที่ไม่ต่อเนื่องได้ เนื่องจากไม่สามารถทำให้เกิดความเร่งได้ตามที่ต้องการ

การแก้ปัญหาที่กระทำได้โดย การกำหนดให้วิถีทางเดินต่อเนื่องของแขนหุ่นยนต์อุตสาหกรรมระหว่างจุดเริ่มต้น กับจุดเป้าหมายรอง หรือ จุดเป้าหมายรอง กับจุดเป้าหมายรอง หรือ จุดเป้าหมายรอง กับจุดเป้าหมายหลัก มีลักษณะการเคลื่อนที่แบบความเร่งคงที่ และในส่วนที่ต่อเชื่อมกันระหว่างวิถีทางเดินต่อเนื่อง 2 เส้น เราจะเพิ่มส่วนโค้งนาราโบลา (parabolic blend) เข้าไป โดยกำหนดให้มีความเร่งคงที่เพื่อทำให้ความเร็วมีความต่อเนื่องและทำให้เราสามารถกำหนดค่าความเร่งตามขีดจำกัดของแขนหุ่นยนต์อุตสาหกรรมต่างๆ ได้ และเมื่อเป็นการง่ายในการสร้างวิถีทางเดินต่อเนื่องของแขนกลจึงกำหนดให้ส่วนโค้งนาราโบลาที่อยู่ติดกันมีลักษณะเดียวกันและใช้ค่าความเร่งเดียวกัน ฉะนั้นก็แต่เครื่องหมาย จากรูปที่ 3.2 จะเห็นว่าเราสามารถสร้างวิถีทางเดินต่อเนื่องได้หลายรูปแบบแต่จะสังเกตได้ว่า จะมีความสมมาตรระหว่างครึ่งทางเดินที่เวลา t_b ความเร็วที่ปลายส่วนโค้ง (ความเร่งคงที่) จะต้องเท่ากับความเร็วในส่วนที่เป็นเส้นตรง (ความเร่งคงที่)



รูปที่ 3.2 แสดงเส้นทางเดินต่อเนื่องย่อยซึ่งมีช่วงส่วนโค้งนาราโบลา

ดังนั้น เราจะได้ว่า

$$e''t_b = (e_n - e_b) / t_n - t_b \dots\dots\dots (3.40)$$

เมื่อ e'' เป็นความเร่งในช่วงส่วนโค้งนาราโบลา และค่า e_b สามารถหา

ได้จาก สมการความเร่งคงที่

$$a_b = a_0 + 1/2 a'' t_b^2 \quad \dots\dots\dots (3.41)$$

จากสมการ 40,41 และ $t = 2t_b$ เวลาที่ใช้ในการเคลื่อนที่ทั้งหมด
จะได้

$$a'' t_b^2 - a'' t t_b + (a_f - a_0) = 0 \quad \dots\dots\dots (4.42)$$

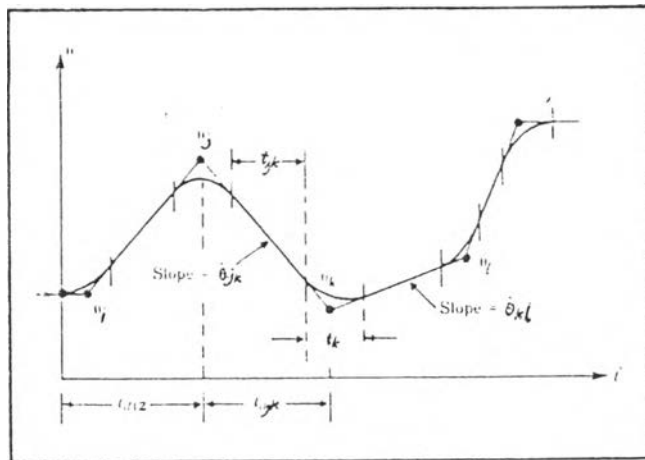
จะเห็นว่า เราสามารถสร้างวิถีทางเดินต่อเนื่องได้หลายรูปแบบ ตามการเลือกค่า a'' และ t_b โดยปกติแล้ว ค่า a'' จะถูกเลือกโดยกำหนดตามขีดจำกัดของแขนกลที่ข้อหมุนต่าง ๆ ฉะนั้นเราสามารถหาค่า t_b ได้

$$t_b = t/2 - (a'' t^2 - 4a''(a_f - a_0))^{1/2} / 2a''$$

นั่นคือ $a'' \geq 4(a_f - a_0)/t^2$ เพื่อให้ค่าความเร่งมีค่าสูงพอที่จะทำให้สมการเป็นจริง

เมื่อ $a'' = 4(a_f - a_0)/t^2$ จะได้ $t_b = t/2$ ซึ่งจะเห็นว่า ส่วนโค้งนาราโบลาทั้งสอง จะขยายมากจนทำให้ส่วนที่เคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่ (เส้นตรง) หดไป และเมื่อ a'' มีค่าสูงขึ้น ช่วงเวลาของส่วนโค้งนาราโบลาจะน้อยลง และเมื่อ a'' มีค่ามากขึ้น ส่วนที่เคลื่อนที่ด้วยความเร็วคงที่จะเพิ่มขึ้น

เมื่อพิจารณาโดยทั่วไป สำหรับการสร้างวิถีทางเดินต่อเนื่องที่ประกอบด้วย จุดเริ่มต้น จุดเป้าหมายหลัก และจุดเป้าหมายรองต่าง ๆ สามารถแบ่งการพิจารณาออกได้เป็น



รูปที่ 3.3 แสดงเส้นทางเดินต่อเนื่องย่อยหลายเส้นที่เชื่อมต่อกันด้วยเส้นโค้งนาราโบลา (John J., 1955 pp.206)

1. สำหรับกรณีเลือกพิจารณา จุดเป้าหมายรองใด ๆ 3 จุด ที่อยู่ติดกัน และเรียกจุดเหล่านี้ว่า จุด j , k และ l ช่วงเวลาของส่วนโค้งนาราโปลาที่จุด k เป็น t_{jk} และ ช่วงเวลาทั้งหมดของ spline segment ที่คั่นระหว่างจุด j และ k เป็น t_{djk} ความเร็วในส่วนที่เป็นเส้นตรง (ความเร็วคงที่) เป็น θ'_j และ ความเร่งระหว่างส่วนที่เป็นส่วนโค้งที่จุด j (ความเร่งคงที่) เป็น θ''_j ซึ่งจะเห็นได้ดังรูปที่ 3.3

พิจารณาเฉพาะวิถีทางเดินต่อเนื่องในช่วงต่าง ๆ ที่ผ่านจุด t_k ในช่วงเวลา t_{djk} และ ค่าความเร่งที่ใช้เป็น $|\theta''_k|$ เราสามารถคำนวณเวลาที่ใช้ในช่วงส่วนโค้งนาราโปลาที่ผ่านจุด $\theta_k(t_k)$ ได้ สำหรับจุดต่อระหว่างวิถีทางเดินนี้ จะได้ว่า

$$\begin{aligned}\theta'_{jk} &= (\theta_k - \theta_j) / t_{djk} \\ \theta''_k &= \text{SGN}(\theta'_{kl} - \theta'_{jk}) |\theta''_k| \\ t_k &= (\theta'_{kl} - \theta'_{jk}) / \theta''_k \\ t_{jk} &= t_{djk} - 1/2t_j - 1/2t_k\end{aligned}$$

ที่ spline segment แรก และ สุดท้าย จะมีความแตกต่างเล็กน้อย คือ ช่วงที่เป็นส่วนโค้งนาราโปลา เราต้องคิดเพิ่มส่วนโค้งนั้น

2. สำหรับกรณี เลือกพิจารณาจุดเริ่มต้นกับจุดเป้าหมายรอง (first spline segment) เราสามารถหาค่า t_1 จากการหาค่าความเร็วที่จุดต่อของวิถีทางเดินต่อเนื่อง

$$\begin{aligned}(\theta_2 - \theta_1) / t_{d12} - 1/2t_1 &= \theta''_1 t_1 \\ \theta'_{12} \text{ และ } t_{12} \text{ สามารถหาได้จาก} \\ \theta''_1 &= \text{SGN}(\theta_2 - \theta_1) |\theta''_1| \\ t_1 &= t_{d12} - (t_{d12}^2 - 2(\theta_2 - \theta_1) / \theta''_1)^{1/2} \\ \theta'_{12} &= (\theta_2 - \theta_1) / t_{d12} - 1/2t_1 \\ t_{12} &= t_{d12} - t_1 - 1/2t_2\end{aligned}$$

3. สำหรับกรณีเลือกพิจารณาจุดเป้าหมายรอง กับจุดเป้าหมายหลัก (final spline segment) ระหว่างจุด θ_{n-1} กับ θ_n

$$\begin{aligned}(\theta_n - \theta_{n-1}) / t_{d(n-1)n} - 1/2t_n &= \theta''_n t_n \\ \theta''_n &= \text{SGN}(\theta_n - \theta_{n-1}) |\theta''_n| \\ t_n &= t_{d(n-1)n} - (t_{d(n-1)n}^2 + 2(\theta_n - \theta_{n-1}) / \theta''_n)^{1/2} \\ \theta'_{(n-1)n} &= (\theta_n - \theta_{n-1}) / t_{d(n-1)n} - 1/2t_n \\ t_{(n-1)n} &= t_{d(n-1)n} - t_n - 1/2t_{n-1}\end{aligned}$$

ฉะนั้น เราสามารถที่จะหาค่าเวลาและความเร็วในจุดเป้าหมายต่าง ๆ ของวิถีทางเดินต่อเนื่องได้ ซึ่งจากค่าเหล่านี้ จะนำไปหาฟังก์ชันโพลีโนเมียลที่แต่ละจุดเป้าหมาย เพื่อสร้างวิถีทางเดินต่อเนื่องต่อไป โดยปกติผู้ควบคุมจะเป็นผู้กำหนด จุดเป้าหมายรองต่าง ๆ (via points) และช่วงเวลาในการเคลื่อนที่เท่านั้น ด้วยเหตุนี้ระบบจะเลือกใช้ค่าความเร็วที่กำหนดไว้แล้วโดยอัตโนมัติ ในบางครั้งระบบอาจเลือกค่าความเร็วที่ถูกกำหนดไว้แล้วโดยอัตโนมัติก็ได้ ข้อสำคัญที่ส่วนโค้งนาราโบลาคู่จุด ค่าความเร็วจะต้องมีค่ามากเพียงพอที่จะทำให้ความเร็วมีค่าต่อเนื่องกันระหว่าง spline segment

จะสังเกตได้ว่าที่จุดเป้าหมายรองต่าง ๆ ที่มีวิถีทางเดินเป็นส่วนโค้ง แขนกลจะไม่สามารถเคลื่อนที่ไปถึงจุดเป้าหมายรองเหล่านั้นได้เลย แต่ในกรณีที่เรามีความต้องการให้แขนกลผ่านจุดเป้าหมายรองเหล่านั้นจริงๆ สามารถกระทำได้ โดยการกำหนดจุดเป้าหมายรองเทียม (pseudo via point) 2 จุด โดยมีจุดเป้าหมายรองที่ต้องการเคลื่อนที่ผ่านอยู่ระหว่างกลาง จากนั้น เราสามารถสร้างวิถีทางเดินต่อเนื่องตามที่ต้องการได้