

บรรณานุกรม

ภาษาไทย

หนังสือ

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ, สำนักงาน. การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติและ
กิลปกรรมในส่วนของการพัฒนาการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมกิลปกรรม กรุงเทพฯ
อรรถการพิมพ์, 2508 .

ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย, การ. "การสำรวจเบื้องต้นเพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดลพบุรี
253๗" .

ผังเมือง, สำนัก. กระทรวงมหาดไทย. ผังเมืองรวมลพบุรี กรุงเทพฯ:สำนักผังเมือง, 2527.

มานพ พงศทัต. "การกำหนดมาตรฐานชุมชน และการจัดทำโปรแกรมสำหรับการวางแผน
และผังกายภาพ" ใน การวางแผนและผังกายภาพสำหรับพนักงานวางแผนระดับ
ท้องถิ่น จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์, 2527.

อภิชาติ วงศ์แก้ว. "การวางแผนพัฒนา เทศบาลทางด้านกายภาพ" ในการวางแผนและ
ผังกายภาพสำหรับพนักงานวางแผนระดับท้องถิ่น จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์, 2527.

วิทยานิพนธ์

จารุณี หิริมั่งกะดา. "การศึกษาจินตนาการกรุงรัตนโกสินทร์เพื่อการอนุรักษ์และพัฒนา" วิทยานิพนธ์
ปริญญาการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532.

ประพันธ์ วิชากิลป์. "แผนนโยบายการพัฒนาชุมชนเทศบาลเมืองลพบุรี" วิทยานิพนธ์ปริญญาการ
วางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2524".

พิชิต แรกขำนาญ. "การศึกษาเพื่อการวางแผนพัฒนาการท่องเที่ยวในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
และจังหวัดใกล้เคียง" วิทยานิพนธ์ปริญญาการวางแผนภาคและเมืองมหาบัณฑิต ภาควิชา
การวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2522

สุรทัณฑ์ เกตุพิทจักร "การศึกษาเพื่อวางแผนการไว้ที่ถิ่นใหม่ชุมชนเกษตรระหว่างเมืองโบราณ
กับการตั้งถิ่นฐานในปัจจุบัน : เอกชนเมืองลพบุรี" วิทยานิพนธ์ ปริญญาการ
วางแผนภาคและเมืองมหาวิทยาลัยศิลปากร ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533.

ภาษาอังกฤษ

Appledyard, Donald. *The Conservation of European Cities*. Cambridge:
The M.I.T. Press, 1979.

Burgess, E.W. "The Growth of the city." in The City, p. 51. Chicago :
Chicago University, 1952.

Hoyt, H. The Structure and Growth of Residential neighborhoods in
American cities. Washington : Government Printing Office, 1939.

Lynch, Kevin. *The Image of City U.S.A.* : The M.I.T. Press. 1960.

Walters, W.O. "A Western Teacher and the History of Early Ayuthaya"
ถึงทศวรรษปฏิวัติ ฉบับพิเศษ 3 มิถุนายน 2509.

Worskett, Roy. *The Character of Town* . London : The Architectural
Press, 1969.

ภาคผนวก

การออกแบบสอบถามสภาพปัญหาของเมือง

การออกแบบสอบถามเพื่อสำรวจสภาพปัญหาของเมืองนี้ ได้ดำเนินการปัญหาเทศบาลเมืองลพบุรี โดยได้รับความร่วมมือในการสำรวจและประสานงานจากส่วนราชการและประชาชน

1. วัตถุประสงค์ของการสำรวจ

1. เพื่อให้ทราบถึงปัญหาความเป็นเมืองที่มีอยู่ในปัจจุบันโดยประเมินปัญหาจากผู้ที่อยู่ในท้องถิ่นเอง.
2. เพื่อวัดระดับความรุนแรงของปัญหาที่ต้องการแก้ไขโดยด่วน
3. เพื่อให้เป็นข้อมูลพื้นฐานประกอบการวางแผนพัฒนาเมืองต่อไป

2. การดำเนินการสำรวจ

การออกแบบสอบถามเพื่อสำรวจนี้ ได้ดำเนินการในเดือน ม.ค. 2536 โดยผู้จัดทำอย่างจากข้าราชการและพนักงานส่วนภูมิภาค ท้องถิ่นของเทศบาลเมืองลพบุรี แจกในเขตเทศบาลเมือง 56 ชุค

ปัญหาสำคัญของเมืองที่ได้จากแบบสอบถาม 5 ประการคือ

3. โครงสร้างของแบบสอบถาม.

1. ปัญหาเกี่ยวกับการขยายตัวของเมือง
2. ปัญหาเกี่ยวกับที่อยู่อาศัยและสภาพแวดล้อมในการดำรงชีพในเมือง
3. ปัญหาเกี่ยวกับการบริการด้านสังคมภายในเมือง
4. ปัญหาเกี่ยวกับระบบการขนส่งและการจราจรภายในเมือง
5. ปัญหาเกี่ยวกับโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตเมือง

แบบสอบถามสามารถให้คำตอบระดับความรุนแรงของปัญหา 4 ระดับได้แก่ ก. รุนแรงมาก

ข. รุนแรง ค. ไม่รุนแรง. ง. ไม่มีปัญหา

4. ผู้ตอบแบบสอบถามมีจำนวน 56 ราย เป็นชาย 37 ราย หญิง 19 ราย อายุส่วนใหญ่ระหว่าง 30-39 ปี อยู่ในเขตเทศบาล 44 ราย
5. ผลการศึกษา

สภาพปัญหาที่สำคัญ ตามความรุนแรง 5 ประการคือ

ตารางที่ แสดงปัญหาที่มีความรุนแรงในชุมชนเมืองลพบุรี

ประเภทปัญหา	รายการปัญหา
1. การขยายตัวของเมือง	1. ที่ดินในเมืองราคาสูง 2. แหล่งงานในเมืองมีน้อย 3. ขาดการควบคุมการใช้ที่ดิน
2. การดำรงชีพภายในเมือง	1. ทหารแระแวงลอยสำลักก็ดขวางการจราจร 2. ขาดสวนสาธารณะ 3. ยังขาดที่อยู่อาศัย
3. บริการทางสังคม	1. ชีวิตและทรัพย์สินไม่ปลอดภัย 2. ยาเสพติดและย่องเบา 3. บริการสาธารณสุขไม่พอ 4. ขาดสถานที่ให้ความรู้ความบันเทิง
4. การจราจรภายในเมือง	1. ที่จอดรถในย่านธุรกิจไม่พอ 2. รถเมล์ไม่พอ 3. รถไฟไม่สะดวก
5. อุตสาหกรรมภายในเมือง	1. ประปาไม่พอใช้ในการผลิต 2. ยังไม่มีโรงงานขนาดใหญ่ 3. โทรศัพท์ไม่พอใช้

แบบสอบถามส่วนที่ ๔ เกี่ยวกับผู้ตอบ

โปรดขีดเครื่องหมาย ✓ ในช่อง และกรอกชื่อส่วนราชการ หรือทั้งตำแหน่งในปัจจุบันของท่านด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

1. เพศ ชาย หญิง
2. อายุ น้อยกว่า 30 ปี
 30 - 39 ปี
 40 - 49 ปี
 50 ปีขึ้นไป
3. บ้านพักของท่าน อยู่ในเขตเทศบาลเมือง
อยู่นอกเขตเทศบาลเมือง
4. ท่านอาศัยอยู่ตามข้อ 3 มาเป็นระยะเวลา น้อยกว่า 5 ปี
 5 - 9 ปี
 10 ปีขึ้นไป
5. ส่วนราชการ/สำนักงานที่ท่านสังกัด และตำแหน่ง
 - 5.1 ส่วนราชการ.....
 - 5.2 ตำแหน่ง.....ระดับ.....

หมายเหตุ ส่วนราชการ เช่น พาณิชย์จังหวัด สำนักงานจังหวัด กองคลัง ฝ่ายโยธา เทศบาลเมือง แขวงการทาง เป็นต้น

ตำแหน่ง เช่น ผู้ว่าราชการจังหวัด นายกเทศมนตรี สมาชิกสภาเทศบาล ปลัดจังหวัด เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน เจ้าหน้าที่ธุรการ เสมียน เป็นต้น

แบบสอบถามส่วนที่เกี่ยวกับปัญหาของเมือง

โปรดเขียนวงกลม ล้อมรอบอักษรที่ท่านเห็นว่าจะแสดงความรุนแรงของปัญหาในแต่ละข้อ ตามข้อเท็จจริงในทัศนะของท่าน แต่หากเมืองของท่านไม่มีปัญหาดังกล่าวโปรดเขียนข้อ ง

1.	ปัญหาเกี่ยวกับการขยายตัวของเมือง	รุนแรงมาก	รุนแรง	ไม่รุนแรง	ไม่มีปัญหา
1.1	การแผ่ขยายตัวความเจริญของเมืองออกไปสู่เขตชานเมือง	ก	ข	ค	ง
1.2	การใช้ที่ดินปลูกสร้างหรือทำกิจกรรมประเภทต่าง ๆ ในเมืองยังไม่เหมาะสม	ก	ข	ค	ง
1.3	ขาดแคลนพื้นที่ที่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัย	ก	ข	ค	ง
1.4	ขาดแคลนพื้นที่เหมาะสมในการตั้งโรงงานอุตสาหกรรม	ก	ข	ค	ง
1.5	ที่ตั้งแหล่งพาณิชยกรรมยังสับสนปะปนกับอย่างอื่น	ก	ข	ค	ง
1.6	ขาดการควบคุมการขยายตัวของเมืองที่เหมาะสม				
	- การวางผังเมืองที่เหมาะสม	ก	ข	ค	ง
	- องค์กรและผู้รับผิดชอบ	ก	ข	ค	ง
	- ขาดอำนาจทางกฎหมาย	ก	ข	ค	ง
1.7	สาธารณูปโภคสาธารณูปการในเมืองยังไม่พอเพียง	ก	ข	ค	ง
1.8	ความเสื่อมโทรมของสภาพแวดล้อมในตัวเมือง	ก	ข	ค	ง
1.9	ที่ดินในเมืองยังมีที่ว่างไม่ได้ปลูกสร้างอีกมาก	ก	ข	ค	ง
1.10	ราคาที่ดินในเมืองถีบตัวสูงมากขึ้น	ก	ข	ค	ง
1.11	มีแรงงานชนบทที่ว่างงานหลังเก็บเกี่ยวเข้ามาหางานทำในเมืองเป็นจำนวนมากเกินไป	ก	ข	ค	ง
1.12	ปัญหาสังคมและปัญหาผู้บุกรุกเข้าอยู่อาศัยที่สาธารณะโดยผิดกฎหมาย	ก	ข	ค	ง
1.13	แหล่งงานในเมืองไม่พอเพียง มีคนว่างงานมาก	ก	ข	ค	ง
1.14	อื่น ๆ (โปรดระบุ)	ก	ข	ค	ง

.....

2. ปัญหาเกี่ยวกับที่อยู่ อาศัยและสภาพแวดล้อมในการดำรงชีพภายในเมือง

	รุนแรงมาก	รุนแรง	ไม่รุนแรง	ไม่มีปัญหา
2.1 การขาดแคลนที่อยู่อาศัยภายในเมือง	ก	ข	ค	ง
2.2 ขาดแคลนที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้น้อย	ก	ข	ค	ง
2.3 ที่อยู่อาศัยของผู้มีรายได้น้อยมีสภาพค้ำคุดคุณภาพ	ก	ข	ค	ง
2.4 การให้บริการไฟฟ้าในครัวเรือนมีไม่สม่ำเสมอ	ก	ข	ค	ง
2.5 น้ำท่วมในเขตเมืองโดยเฉพาะในฤดูฝน	ก	ข	ค	ง
2.6 ระบบการเก็บขยะมูลฝอยไม่มีประสิทธิภาพ	ก	ข	ค	ง
2.7 ขาดระบบการบำบัดน้ำเสียของตัวเมือง	ก	ข	ค	ง
2.8 ระบบน้ำประปาในเมืองยังไม่เพียงพอหรือขาดประสิทธิภาพ	ก	ข	ค	ง
2.9 ขาดแคลนน้ำดื่มมาใช้ในฤดูแล้ง	ก	ข	ค	ง
2.10 มีการนำน้ำบาดาลมาใช้มากเกินไป	ก	ข	ค	ง
2.11 ถนน รอยต่าง ๆ อยู่ในสภาพที่ไม่ได้มาตรฐาน	ก	ข	ค	ง
2.12 ขาดแคลนสวนสาธารณะและสถานที่พักผ่อนหย่อนใจสำหรับชาวเมือง	ก	ข	ค	ง
2.13 คนยากจนยังขาดแคลนสินเชื่อจากสถาบันการเงิน เช่น ธนาคารและบริษัทเงินทุนต่าง ๆ	ก	ข	ค	ง
2.14 คนยากจนยังขาดบริการสาธารณะต่าง ๆ เช่น การเก็บขยะ ไฟฟ้า ประปา สาธารณสุข เป็นต้น	ก	ข	ค	ง
2.15 มีการขยายตัวของพวกประกอบอาชีพหลักลอย เช่น หาบเร่ ถีบสามล้อมากขึ้น	ก	ข	ค	ง
2.16 ปัญหาหาบเร่ แผงลอย และสามล้อที่ขับไปให้ช้า กีดขวางทางสัญจรไปมา	ก	ข	ค	ง
2.17 เด็ก ๆ จากครอบครัวยากจนไม่ได้เข้าเรียนหนังสือ	ก	ข	ค	ง

	รุนแรงมาก	รุนแรง	ไม่รุนแรง	ไม่มีปัญหา
2.18 การจัดการแหล่งส้วมที่ประสบความยุ่งยาก และมีการไหลที่ส้วมบ่อย ๆ	ก	ข	ค	ง
2.19 อื่น ๆ (โปรดระบุ)	ก	ข	ค	ง
.....				

3. ปัญหาเกี่ยวกับการบริการด้านสังคมภายในเมือง

	รุนแรงมาก	รุนแรง	ไม่รุนแรง	ไม่มีปัญหา
3.1 ขาดแคลนโรงเรียนระดับอนุบาล	ก	ข	ค	ง
3.2 ขาดแคลนโรงเรียนระดับประถมศึกษา	ก	ข	ค	ง
3.3 ขาดแคลนโรงเรียนระดับมัธยมศึกษา	ก	ข	ค	ง
3.4 ขาดแคลนสถานที่ อุปกรณ์การเรียนการสอน ในสายสามัญศึกษา	ก	ข	ค	ง
3.5 ขาดแคลนสถานที่ อุปกรณ์การเรียนการสอน ในสายอาชีวศึกษา	ก	ข	ค	ง
3.6 ระบบการรักษาพยาบาล สถานพยาบาล และอุปกรณ์ทางการแพทย์ไม่เพียงพอ	ก	ข	ค	ง
3.7 ขาดแคลนสถานที่ให้ความรู้และความบันเทิง สำหรับชาวเมือง เช่น พิพิธภัณฑ์ ศาลา- ประชาคม ห้องสมุดประชาชน เป็นต้น	ก	ข	ค	ง
3.8 ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของ ประชาชนในเมือง	ก	ข	ค	ง
3.9 ปัญหายาเสพติดและการลักเล็กขโมยน้อย ในชุมชน	ก	ข	ค	ง
3.10 อื่น ๆ (โปรดระบุ)	ก	ข	ค	ง
.....				

4. ปัญหาเกี่ยวกับระบบการขนส่งและการจราจรภายในเมือง

	รุนแรงมาก	รุนแรง	ไม่รุนแรง	ไม่มีปัญหา
4.1 ถนนภายในเมืองอยู่ในสภาพชำรุดทรุดโทรม	ก	ข	ค	ง
4.2 การจราจรแออัดภายในเขตหัวเมืองโดยเฉพาะ ในย่านธุรกิจการค้าและตลาด	ก	ข	ค	ง
4.3 ห้างสรรพสินค้าในเมืองโดยเฉพาะในย่านการค้า ยังไม่เพียงพอ เป็นปัญหาในการจราจร	ก	ข	ค	ง
4.4 การเดินทางติดต่อกับกรุงเทพมหานคร	ก	ข	ค	ง
4.5 การเดินทางติดต่อกับอำเภออื่น ๆ ในจังหวัด ของท่าน	ก	ข	ค	ง
4.6 การเดินทางติดต่อกับจังหวัดอื่น ๆ ภายใน ภาคเดียวกับท่าน	ก	ข	ค	ง
4.7 การเดินทางติดต่อกับจังหวัดอื่น ๆ ของประเทศ (นอกเหนือจากข้อ 4.3 - 4.5)	ก	ข	ค	ง
4.8 รถโดยสารประจำทางหรือรถเมล์ในเมืองยังไม่ พอเพียงทั้งจำนวนสายที่วิ่งและจำนวนรถ เป็นอัน	ก	ข	ค	ง
4.9 การเดินทางสัญจรโดยรถรับจ้าง เช่น รถ- สามล้อ รถสองแถว และแท็กซี่ไม่สะดวก	ก	ข	ค	ง
4.10 การเดินทางโดยรถไฟไม่สะดวก เช่น สถานี อยู่ไกล เวลารถเที่ยวที่ผ่านไม่เหมาะสม	ก	ข	ค	ง
4.11 การขนส่งสินค้าประเภทต่าง ๆ ภายในเมือง ยังล่าช้าและกีดขวางทางจราจร	ก	ข	ค	ง
4.12 โกดังเก็บสินค้าต่าง ๆ ในเมืองยังไม่เพียงพอ	ก	ข	ค	ง
4.13 อื่น ๆ (โปรดระบุ)	ก	ข	ค	ง

5. มาตรการเกี่ยวกับโรงงานอุตสาหกรรมในเขตเมือง

	รุนแรงมาก	รุนแรง	ไม่รุนแรง	ไม่รับปัญหา
5.1 ขาดแคลนการลงทุนขนาดใหญ่จากภาคเอกชน	ก	ข	ค	ง
5.2 สภาธุรกิจการค้าในเมืองตกต่ำ	ก	ข	ค	ง
5.3 จำนวนธนาคารพาณิชย์ในเมืองยังมี พอเพียง	ง	ข	ค	ง
5.4 บริการของธนาคารพาณิชย์ในเมืองยังไม่ดี เท่าที่ควร	ก	ข	ค	ง
5.5 ขาดแคลนสินเชื่อจากธนาคารพาณิชย์ เพื่อกิจการลงทุนต่าง ๆ	ก	ข	ค	ง
5.6 ขาดแคลนร้านขายส่งและบริษัทการค้า ที่ตั้งอยู่ในเมือง	ก	ข	ค	ง
5.7 ขาดแคลนแรงงานฝีมือ	ก	ข	ค	ง
5.8 เอเชีย่นได้รับส่งสินค้าโดยระบรถทุกในเมือง ของท่ามายังไม่เพียงพอ	ก	ข	ค	ง
5.9 ไฟฟ้าสำหรับการอุตสาหกรรมยังไม่สม่ำเสมอ เพียงพอ	ก	ข	ค	ง
5.10 โทรศัพท์ใช้ในธุรกิจและอุตสาหกรรมยังไม่ เพียงพอ	ก	ข	ค	ง
5.11 น้ำประปาเพื่อการผลิตทางอุตสาหกรรมไม่ เพียงพอ	ก	ข	ค	ง
5.12 โรงงานอุตสาหกรรมกระจุกกระจายปะปนอยู่ หัวเมืองรอบปัญหาทางสภาวะแวดล้อม	ก	ข	ค	ง
5.13 อื่น ๆ (โปรดระบุ)	ก	ข	ค	ง
.....				

ขอขอบพระคุณในความร่วมมืออย่างจริงใจไว้ ณ โอกาสนี้ด้วย

ประวัติผู้วิจัย

พันโท อุกฤษฏ์ เยี่ยมราชภูร์ เกิดเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2492 สถานที่เกิดจังหวัดพิษณุโลก สำเร็จการศึกษาปริญญาบริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาวิทยาการจัดการ การจัดการงานก่อสร้าง มหาวิทยาลัยสัชชัชธรรมาราช เมื่อพ.ศ. 2529 และปริญญาครุศาสตรบัณฑิต สาขาอุตสาหกรรมศิลป์ จากวิทยาลัยครูเทพสตรี ลพบุรี เมื่อพ.ศ. 2530 เข้ารับการศึกษา ณ ภาควิชาการวางแผนภาค และเมืองจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยในปีการศึกษา 2531 ปัจจุบันรับราชการในตำแหน่งรองผู้อำนวยการ กองที่ดินกรมยุทธโยธาทหารบก กองทัพบกกระทรวงกลาโหม

