

การเลือกที่ตั้งจุดจ่ายสินค้าที่เหมาะสม สำหรับอัตราค่าขันส่งคงที่กรณีศึกษา : ร้านค้าขันมห่วน
ออนไลน์



CU iThesis 6280034620 independent study / recv: 26052564 19:16:32 / seq: 15
1426738401

น.ส.ประภัสสร ตติปานิเพพ

สารนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน สาขาวิชาการจัดการด้านโลจิสติกส์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2563

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



Selection of Location for flat rate delivery fee - A case study of dessert and beverage
online shop



CU iThesis 6280034620 independent study / recv: 26052564 19:16:32 / seq: 15
1426738401

Miss Prapatsorn Tatipanithip

An Independent Study Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Science in Logistics and Supply Chain Management

Inter-Department of Logistics Management

GRADUATE SCHOOL

Chulalongkorn University

Academic Year 2020

Copyright of Chulalongkorn University

หัวข้อสารนิพนธ์ การเลือกที่ตั้งจุดจ่ายสินค้าที่เหมาะสม สำหรับอัตราค่า
โดย ขนส่งคงที่กรณีศึกษา : ร้านค้าขนาดมหานอออนไลน์
สาขาวิชา น.ส.ประภัสสร ตติปานิเทศ
อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก การจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน
รองศาสตราจารย์ ดร.มาโนช โลหเตปานนท์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับสารนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของ
การศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

คณะกรรมการสอบสารนิพนธ์

ประธานกรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ธารทัศน์ ไมกามรรคกุล)

อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก

(รองศาสตราจารย์ ดร.มาโนช โลหเตปานนท์)

กรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร.ปวีณา เชาวลิตวงศ์)



ประวัติศาสตร์ ตติปานิเพพ : การเลือกที่ตั้งจุดจ่ายสินค้าที่เหมาะสม สำหรับอัตราค่าขนส่ง
คงที่กรณีศึกษา : ร้านค้าขันมหวนออนไลน์. (Selection of Location for flat rate
delivery fee - A case study of dessert and beverage online shop) อ.ที่ปรึกษา
หลัก : รศ. ดร.มาโนช โลหเตปานนท์

งานวิจัยฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อหาจุดจ่ายสินค้าที่เหมาะสม สำหรับสินค้าที่ Demand
ไม่คงที่ โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อการตัดสิน (Optimization Modelling)เข้ามา
วิเคราะห์ในผัง Royalty ควบคู่ไปกับการจำลองสถานการณ์ผัง Demand โดยใช้ Monte Carlo
Simulation ผู้วิจัยใช้โปรแกรม Microsoft Excel เป็นซอฟแวร์หลักในการวิเคราะห์ทั้งสองผัง¹
ได้ผลสรุปว่า หากต้องการจะคิดอัตราค่าบริการขนส่งคงที่ 70 บาทจากลูกค้า ราคาเดียวทั่ว
กรุงเทพฯ จะต้องตั้งทั้งหมด 31 จุด โดยร้านค้าจะมีค่าใช้จ่ายในการกระจายสินค้าจากแหล่งผลิตไป
ยังจุดจ่ายสินค้าทั้งสิ้น 5272.41 บาทต่อวัน จุดคุ้มทุนอยู่ที่ 211 หน่วย



6280034620 : MAJOR LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

KEYWORD: Monte Carlo, facility location problem, optimization

Prapatsorn Tatipanitthep : Selection of Location for flat rate delivery fee -

A case study of dessert and beverage online shop. Advisor: Assoc. Prof. Dr.

MANOJ LOHATEPANONT, Sc.D.

This independent study has aimed to select a location of distribution center for THB70 flat rate delivery fee by using optimization modelling and Monte Carlo Simulation on Microsoft Excel. The optimization modelling was used for selecting the location of distribution center around Bangkok Area (Supply) while Monte Carlo Simulation was used for simulate the situation of the uncertain demand.

The result is if the shop want to have a distribution point to cover all the area in Bangkok, the shop has to open total 31 locations with the cost of THB 5272.41 per under breakeven point at 211 units.

Field of Study: Logistics and Supply Chain Student's Signature

Management

Academic Year: 2020 Advisor's Signature



CU iThesis 6280034620 independent study / recv: 26052564 19:16:32 / seq: 15
1426738401



Chula Logistics and
Supply Chain Management
Interdisciplinary Programs

ผู้สนใจสามารถเข้าร่วม สามารถติดต่อได้ที่

สำนักงานหลักสูตรสาขาวิชาการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน

ชั้น 15 อาคารเฉลิมราชกุமารี 60 พระยา

ซอย จุฬาฯ 12 ถนน พญาไท แขวงวังใหม่

เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10330

อีเมล์ culsm@chula.ac.th

โทร. 0-2218-3113-14

โทรสาร 0-2251-2354

For Full-text Request Please Contact:

Logistics and Supply Chain Management Program Office

Chaloem Rajakumari 60 Building (Chamchuri 10 Building)

15th floor, Phayathai road, Phatumwan

Bangkok, Thailand 10330

Email : culsm@chula.ac.th

Tel. +66 (02) 218-3113-14