

## รายการอ้างอิง

### ภาษาไทย

- คณาจารย์ภาคสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา. สังคมและวัฒนธรรม. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.
- งามพิศ สัตย์สงวน. หลักมานุษยวิทยาวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ธรรมสถาน, 2538.
- งามพิศ สัตย์สงวน. (บรรณาธิการ) ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาข้ามวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- งามพิศ สัตย์สงวน. มานุษยวิทยากายภาพ : วิวัฒนาการทางกายภาพและวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- งามพิศ สัตย์สงวน. การวิจัยทางมานุษยวิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- งามพิศ สัตย์สงวน. (บรรณาธิการ). วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยและนานาชาติ. (โครงการวิจัยเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในวโรกาสกาญจนาภิเษกสมโภช จัดโดยภาคสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา). กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์กรุงเทพ, 2539.
- งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมความยากจน สลัมแห่งหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ในวัฒนธรรมเมือง : ชุมชนเมืองและการเปลี่ยนแปลงในกรุงเทพมหานคร และปริมนทล, หน้า 14-25, 2537. (ศูนย์มานุษยวิทยาสิรินธร มหาวิทยาลัยศิลปากร)

### รายการอ้างอิง (ต่อ)

- งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยอเมริกาและเวียดนาม. เอกสารประกอบการสัมมนา เรื่อง วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยและนานาชาติ จัดโดยฝ่ายวิจัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, และคณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- งามพิศ สัตย์สงวน. วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทย : ศึกษากรณีบ้านนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา. ในวัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยและนานาชาติ (การสัมมนาทางวิชาการ จัดโดยฝ่ายวิจัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย หน้า 6-68 ) , 2539.
- งามพิศ สัตย์สงวน. สัญญาณสังคมอันตราย.....นักเรียนนักศึกษาแห่งชาติ. ในสยามโพสต์, 10 กุมภาพันธ์ 2539.
- งามพิศ สัตย์สงวน. ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาในประเทศอเมริกาล่าสุด. ในจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีที่ 16 ฉบับที่ 4 เมษายน 2540 .กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์
- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2540.
- งามพิศ สัตย์สงวน. วงจรครอบครัวของสังคมเพลนวิลล์ในสหรัฐอเมริกา. วารสารสังคมศาสตร์ (ปีที่ 16 ฉบับที่ 13, กรกฎาคม-กันยายน 2522), หน้า 72-83
- จรูญ สุภาพ. สารานุกรมรัฐศาสตร์. พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2535.
- จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. สัมมนา "ปัญหาอดีต....ต้องช่วยกันคิดช่วยกันแก้" ครั้งที่ 2. วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย, 2536
- จำนงค์ อติวัฒนสิทธิ์. สังคมวิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2532

### รายการอ้างอิง (ต่อ)

- บรรพต วีระชัย. สังคมวิทยาฆราวาสศึกษา. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัย รามคำแหง, 2525.
- ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา พ.ศ.2477.
- ประกา นัครา. พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในจังหวัดภูเก็ต. วิทยานิพนธ์ ปริญญาสังคมศาสตร์มหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยมหิดล, 2539.
- ประกาเพ็ญ สุวรรณ. ทัศนคติ : การวัด การเปลี่ยนแปลงและพฤติกรรมอนามัย. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์โอเดียนสโตร์, 2526
- พจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน พ.ศ.2525.
- พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522.
- พิษณุ นาถบุญเศรษฐ์ พ.ศ.ท. ปัจจัยที่มีผลต่อการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรชั้นประทวนและชั้นพลตำรวจ. วิทยานิพนธ์ ปริญญาสังคมศาสตร์มหาบัณฑิต. มหาวิทยาลัยมหิดล, 2534
- พัฒน์ สุจำนงค์. กฎหมายควบคุมอาหารและมาตรฐานอาหาร. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์โอเดียนสโตร์, 2537.
- พันพร โชติพฤษ์ชุกุล. ปัจจัยที่มีผลต่อความรู้ ทัศนคติ และพฤติกรรมกรใช้น้ำอย่างประหยัดของ แม่บ้านในเขตเทศบาลเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง. วิทยานิพนธ์ ปริญญาสังคมศาสตร์มหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยมหิดล, 2539.
- ไพบุลย์ อินทวิชา. หลักและวิธีการวัดเจตนาคติ. อนุสารเพื่อการวิจัย ฉบับที่ 3 กองวิจัย การศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาแห่งชาติ สำนักนายกรัฐมนตรี, 2522

### รายการอ้างอิง (ต่อ)

- มลฑิรา เกิดวิชัย. การแก้ไขปัญหาราจรในกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล,  
วิทยานิพนธ์ ปริญญาโทบัณฑิต สาขาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.
- ยอดพล ธนาปริบูรณ์. ปัญหาการจราจร. สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย. 2537.
- วิมลสิทธิ์ หรยางกูร. พฤติกรรมมนุษย์กับสภาพแวดล้อม. กรุงเทพมหานคร :  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526.
- ศราวุธ พันธ์ขาว. ปัญหาจราจรและการแก้ไข. กรุงเทพมหานคร : วัฒนชัยการ  
พิมพ์, 2526.
- ศราวุธ พันธ์ขาว. อาชญากรรมพื้นบ้าน การฝ่าฝืนกฎหมายจราจร. วิทยานิพนธ์  
ปริญญาโท บัณฑิต สาขาอาชญาวิทยาและงานยุติธรรม บัณฑิต  
วิทยาลัยมหิดล, 2522.
- ศูนย์วิจัยกสิกรไทยจำกัด บริษัท, กระแสทรรศน์ วิกฤตจราจร : บ้านทอนชีวิต  
เศรษฐกิจสูญเสี. ฉบับที่ 74 ประจำวันที่ 9 สิงหาคม 2538.
- ศิริชัย พงษ์วิชัย. การวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติด้วยคอมพิวเตอร์. พิมพ์ครั้งที่ 8.  
กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2539
- ศิริชัย พงษ์วิชัย. เอกสารประกอบการอบรม การใช้คอมพิวเตอร์ช่วยในการ  
วิจัย. คู่มือการใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ สภาวิจัยแห่งชาติ, 2538
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ. การประสานระบบขนส่ง  
สาธารณะในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล. หน่วยวิจัยจราจรและการ  
ขนส่ง พ.ศ.2535
- สำนักนายกรัฐมนตรี. สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(สจร.).  
คู่มืออาสาจราจร. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี,  
2539

### รายการอ้างอิง (ต่อ)

สำนักวิจัย สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์. วิทยาศาสตร์สังคม. พระนคร : โรงพิมพ์คุรุสภาลาดพร้าว, 2537.

สัญญา สัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีสังคมวิทยา : เนื้อหาและแนวทางการใช้เบื้องต้น. พิมพ์ครั้งที่ 6 กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

สุชา จันทรเอม และสุรางค์ จันทรเอม. จิตวิทยาสังคม. กรุงเทพมหานคร : แพรววิทยา, 2520.

สุนทรী โคมิน. "การพัฒนาแนวความคิดทฤษฎี" จิตวิทยาสังคม. กรุงเทพมหานคร : เอรಾವัน การพิมพ์. 2522.

สุนทรী จินธรรม. การศึกษาองค์ประกอบที่สัมพันธ์กับพฤติกรรมในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมของประชาชนในหมู่บ้านโครงการปทุมอโศก ต.พระประโทน อ.เมือง จ.นครปฐม. วิทยานิพนธ์ปริญญาพยาบาลศาสตรมหาบัณฑิต. มหาวิทยาลัยมหิดล, 2539.

สุนัยฤทธิ์ สุกระกาญจน์ ร.ต.อ.. ความพึงพอใจในการปฏิบัติหน้าที่ราชการของเจ้าหน้าที่ตำรวจแผนก สายตรวจรถยนต์และรถจักรยานยนต์กองกำกับการสายตรวจกองบังคับการสาย ตรวจและปฏิบัติการพิเศษ กองบัญชาการตำรวจนครบาล. วิทยานิพนธ์ ปริญญาสังคมศาสตรมหาบัณฑิต. มหาวิทยาลัยมหิดล. 2529.

สุพัตรา สุภาพ. สังคมวิทยา. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์พิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.

สุพัตรา สุภาพ. ปัญหาสังคม. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์พิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.

### รายการอ้างอิง (ต่อ)

- สุพัตรา สุภาพ. สังคมและวัฒนธรรมไทย : ค่านิยม : ครอบครัว : ศาสนา : ประเพณี, กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2538.
- สุพัตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 1) กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.
- สุพัตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 2) กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.
- สุพัตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 3) กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.
- สุพัตรา สุภาพ. จับใจคน จับใจงาน (เล่ม 4) กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.
- สุพัตรา สุภาพ. เรื่องวุ่น... ้วยรุ่นไฮเทค. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2538.
- สุพัตรา สุภาพ. เทคนิคการหาแฟน และการอยู่กับคู่อย่างมีความสุข. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2541.
- สุพัตรา สุภาพ. งานวิจัย "พฤติกรรม ทักษะชีวิต ต่อมาตราการ แก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร". กรุงเทพมหานคร : สถาบันดำรงราชานุภาพ กระทรวงมหาดไทย, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ. โครงการจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาทรัพยากรระบบ  
ลุ่มน้ำลำมูลบน-ลำเพ็ญ. จ.นครราชสีมา, 2541
- สุรัชย์ เพชรรุจามันท์. พฤติกรรมของผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนบุคคลเกี่ยวกับการลดมลพิษทางอากาศใน เขต กรุงเทพมหานคร, วิทยานิพนธ์ ปริญญาสังคมศาสตรมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยมหิดล. 2539

### รายการอ้างอิง (ต่อ)

- สุรพล กาญจนะจิตรา. ระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร :  
กรมการพัฒนาชุมชน กระทรวงมหาดไทย, 2534.
- โสภา ชูพิกุลชัย. จิตวิทยาทั่วไป. กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช, 2524.
- เสนาะ อ่อนศรี พ.ต.ท. สภาพปัญหาและแนวทางแก้ไขการจราจรในเขต  
กรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาการปกครอง  
คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2534
- อริสมันต์ พงศ์เรืองรอง. การประเมินผลในการใช้สื่อวิทยุและโทรทัศน์ของภาค  
รัฐบาลและเอกชนในการแก้ไขปัญหารถจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยา  
นิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538
- อารง สุทธาศาสน์. ปฏิบัติการวิจัยสังคมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร : เจ้าพระยาการ  
พิมพ์, 2537.
- อารีย์ พันธุ์มณี. จิตวิทยาสังคมขั้นสูง. กรุงเทพมหานคร : เลิฟแอนด์ลิฟเพรส, 2534.
- เอกชัย กี่สุขพันธ์. การบริหารงานของภาควิชาในคณะครุศาสตร์หรือศึกษาศาสตร์  
สังกัดทบวงมหาวิทยาลัย. วิทยานิพนธ์ปริญญาครุศาสตรมหาบัณฑิต  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2524

## รายการอ้างอิง (ต่อ)

### ภาษาอังกฤษ

- Allport, Gordon. Personality: A Psychological Interpretation. (New York: Henry, 1937.
- Chittrakarn Bunchandranon. Analysis of Traffic Congestion Problem in Bangkok, Thailand. London School of Economics and Political Science, 1996
- Cattel, Raymon. The Scientific Analysis of Personality. (Chicago: Aldine, 1965
- Hulme, David. Sociology and Development : Theories, Policies and Practices, New York : St. Martin ' s Press , 1990
- J.V.Brady, Ulcers in "executive monkey", Scientific American, 1958.OPT
- Julian, Joseph and Kornblum, William. Social Problem. New Jersey : Prentice-Hall Inc., 1982
- Kluckhon, Clyde. "Value and Value Orientation" in T. Parsons and E. Shils (eds,) Toward A General Theory of Sosial Action. (Cambrigde : Harward University Press, 1951.
- Lundin, Robert. Personality: A Behavioral Analysis. Toronto: McMillan Company, 1961.
- Macionis, John J. Sociology. 3th ed. Englewood Cliffs. N.J. : Prentice Hall, 1991
- Merton, Robert K. Social Theory and Structur. Free Press, 1957.



### รายการอ้างอิง (ต่อ)

- Merton, Robert K. and Nisbet, Robert. Contemporary Social Problems. New York : Harcourt Brace Jovanovich, 1976.
- Ngampit Satsanguan. The Family Life Cycle of Plainville in Transition. (Unpublished Ph.D.dissertation, University of Missouri-Columbia, 1979)
- Ngampit Satsaanguan. Sexual Aaattitudes of Thai Student : A Cross - Cultural Study. Z(university of Missouri Columbia, 1997)
- Ngampit Satsaanguan. Naca - A Model of Rural Development. (FAO, 1980)
- Popenoe, David. Sociology.8th ed. Englewood Cliffs. N.J. : Prentice Hall, 1991
- Ross, L.H. The Traffic Law Violation. New York : Holt. Rinchart and Winstion, 1967
- Schaefer, Richart t. Sociology. 4th ed. New York : McGraw-Hill, 1992
- Talcott, Parson. Social Structure and Personality. New York : The Free Prell, 1960.
- United States. National Safety Council. Traffic Safety. Chicago, 1990



ภาคผนวก

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## แบบสอบถาม

**เรื่อง พฤติกรรมการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในกรุงเทพมหานคร**

แบบสอบถามฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการวิจัย โดยผู้วิจัยจะเก็บข้อมูลที่ได้รับให้เป็นความลับ ดังนั้นเพื่อความถูกต้องในการทำวิจัย การตอบแบบสอบถามกรุณาทำเครื่องหมาย / ลงใน  ตามที่ท่านต้องการตอบมากที่สุดเพียงข้อละคำตอบเดียวเท่านั้น จึงขอความกรุณาท่านกรอกแบบสอบถามให้ตรงกับความเป็นจริง ขอขอบพระคุณที่ท่านให้ความร่วมมือในการกรอกแบบสอบถาม

แบบสอบถามนี้แบ่งเป็น 3 ส่วนดังต่อไปนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปในเรื่องภูมิลำเนาและภูมิลำเนาเดิม และภูมิลำเนาเดิม

ส่วนที่ 2 ข้อมูลพฤติกรรมการปฏิบัติหน้าที่ ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร

ส่วนที่ 3 ข้อมูลข้อเสนอแนะความคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหารถจราจร

-----  
ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปในเรื่องภูมิลำเนาและภูมิลำเนาเดิม

1. ปัจจุบันท่านมีอายุ

น้อยกว่า 30 ปี  31-35 ปี  36-40 ปี  41-45 ปี  มากกว่า 45 ปี

2. สถานภาพทางการสมรส

โสด  สมรส  หย่าร้าง  หม้าย

3. ระดับการศึกษาของท่าน

มัธยมศึกษาตอนต้น  มัธยมศึกษาตอนปลาย  อนุปริญญา  ปริญญาตรี

4. ภูมิลำเนาเดิม

กรุงเทพมหานคร  ภาคกลาง  ภาคเหนือ  ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ  ภาคใต้

5. ในปัจจุบันท่านพักอาศัยอยู่ที่

บ้านส่วนตัว  บ้านญาติ  บ้านเช่า  บ้านพักของทางราชการ

6. ปัจจุบันท่านได้รับเงินเดือน

น้อยกว่า 7,000 บาท  7,001-10,000 บาท  มากกว่า 10,000 บาท

7. ในการปฏิบัติหน้าที่จรรยาท่านได้รับรายได้พิเศษทางอื่นประจำเดือน เช่น เงินรางวัลนำจับ

1,000-1,500 บาท  1,501-2,000 บาท  มากกว่า 2,000 บาท

8. ท่านประกอบอาชีพทรงมีรายได้เดือนละ

ไม่มี  ต่ำกว่า 1,000 บาท  1,001-2,000 บาท  2,001-3,000 บาท

มากกว่า 3,000 บาท

9. คู่สมรสประกอบอาชีพ

แม่บ้าน  รับราชการ  ธุรกิจส่วนตัว  ธุรกิจเอกชน

10. รายได้คู่สมรสเดือนละ

ไม่มี  ต่ำกว่า 5,000 บาท  5,001-10,000 บาท  10,001-15,000 บาท

มากกว่า 15,000 บาท

11. รายได้ของครอบครัวพอใช้จ่ายหรือไม่

พอใช้  ไม่พอใช้  มีเหลือเก็บบ้าง

12. ท่านมีบุตร

ไม่มี  1-2 คน  3-4  มากกว่า 4 คน

13. ท่านมีภาระต้องเลี้ยงดูบุคคลจำนวน (รวมตัวท่าน)

1-2 คน  3-4  มากกว่า 4 คน

14. ปัจจุบันท่านมีชั้นยศ

สิบตำรวจตรี  สิบตำรวจโท  สิบตำรวจเอก  จำสิบตำรวจ  นายดาบตำรวจ

15. ปัจจุบันท่านมีอายุราชการ

น้อยกว่า 5 ปี  5-10 ปี  11-15 ปี  16-20 ปี  มากกว่า 20 ปี

16. ท่านปฏิบัติงานจรรยามาแล้ว

น้อยกว่า 5 ปี  5-10 ปี  11-15 ปี  16-20 ปี  มากกว่า 20 ปี

17. ท่านฝึกอบรมด้านการจราจร

ไม่เคย  1-2 ครั้ง  3-4 ครั้ง  มากกว่า 4 ครั้ง

18. ท่านได้นำอุปกรณ์ของใช้ส่วนตัวมาใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ ดังนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

รถจักรยานยนต์  น้ำมันเชื้อเพลิง  อาวุธปืน  วิทยุแกมมือ  ไฟฉาย  
 วิทยุสื่อสาร  เสื้อสะท้อนแสง  เสื้อกันฝน, รองเท้าบูท  สีสเปรยฉีดพื้นถนน  
 นกหวีด  ผ้าปิดจมูกป้องกันฝุ่น

19. ผู้บังคับบัญชามีความเข้มงวดในการปฏิบัติงานจราจร

มาก  ปานกลาง  น้อย

ส่วนที่ 2 ข้อมูลพฤติกรรมกรรมการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร

ทำเครื่องหมาย / ในช่องที่ท่านต้องการตอบมากที่สุดเพียงคำตอบเดียวในแต่ละข้อ

บ่อยมาก หมายถึง การกระทำพฤติกรรมดังกล่าวเป็นส่วนมากเกือบจะทุกครั้ง

บ่อย หมายถึง การกระทำพฤติกรรมดังกล่าวประมาณครึ่งหนึ่ง

น้อย หมายถึง การกระทำพฤติกรรมดังกล่าวบางครั้ง

ข้อ	พฤติกรรม	ระดับพฤติกรรม		
		บ่อย มาก	บ่อย	น้อย
1	ให้สัญญาณมือและสัญญาณเสียงนกหวีด ให้ผู้ขับขี่เห็นและได้ยินในลักษณะที่เด่นชัดและชัดเจน.....	.....	.....	.....

ข้อ	พฤติกรรม	ระดับพฤติกรรม		
		บ่อย มาก	บ่อย	น้อย
2	แต่งกายที่ผู้ขับขี่เห็นได้ดีและชัดเจน เช่น สวมเสื้อสะท้อนแสง....	.....	.....	.....
3	ใช้สัญญาณเสียงนกหวีดให้ดังและยาวกว่าปกติ.....	.....	.....	.....
4	เร่งระบายรถจุดที่ติดขัดจนกว่าการจราจรคลี่คลายเป็นปกติ.....	.....	.....	.....
5	เมื่อต้องการห้ามรถทางด้านหน้า ท่านจะยกแขนขวาท่อนล่างตั้งฉากกับแขนท่อนบน และให้ขนานกับพื้น ตั้งฝ่ามือขึ้นโดยฝ่ามือหันไปข้างหน้า นิ้วมือทั้ง 5 เรียงชิดติดกัน.....	.....	.....	.....
6	เมื่อต้องการ ห้ามรถทางด้านหลัง ท่านจะสลัดหน้าไปทางด้านหลังทางซ้ายเพื่อมองรถข้างหลัง ยกแขนซ้ายเหยียดออกไปเสมอระดับไหล่ หรือขนานกับพื้นหันฝ่ามือไปทางด้านหน้า นิ้วมือทั้ง 5 เรียงชิดติดกันสลัดหน้ากลับ.....	.....	.....	.....
7	เมื่อต้องการปล่อยรถทางด้านหน้า ท่านจะหันแขนไปทางข้างหน้าประมาณ 90 องศา ฝ่ามือหันเข้าหาตัว สลัดมือและแขนช่วงล่างไปข้างหน้าให้ขนานกับพื้น ฝ่ามือหงายขึ้น โบกมือและแขนช่วงล่างไปด้านหลัง 3 ครั้งหรือหลายครั้งแล้วแต่ความจำเป็น เก็บมืออยู่ในท่าตามระเบียบพัก.....	.....	.....	.....
8	เมื่อต้องการปล่อยรถทางด้านหลัง ท่านจะสลัดหน้าไปทางด้านหลังทางซ้ายเพื่อมองรถทางด้านหลัง ลดมือและแขนซ้ายลงท่ามุมประมาณ 45 องศากับลำตัว เปิดมือไปทางด้านหลังพอประมาณแล้วโบกมือไปข้างหน้า 3 ครั้ง หรือหลายครั้งแล้วแต่ความจำเป็น เก็บมืออยู่ในท่าตามระเบียบพักพร้อมสลัดหน้ากลับ.....	.....	.....	.....
9	ในการปฏิบัติหน้าที่ของท่าน มีผู้ใช้รถ และผู้ใช้ถนนบางคนแสดงกิริยาทำทางหรือคำพูดในลักษณะที่ไม่ค่อยพอใจ.....	.....	.....	.....
10	เมื่อท่านพบผู้ขับขี่รถฝ่าฝืนกฎจราจรที่มีความผิดเล็ก ๆ น้อย ๆ เช่น หยุดรถล้ำเข้าไปในเขตทางข้าม ท่านจะเข้าไปว่ากล่าวตักเตือนผู้ขับขี่แล้วปล่อยให้ผ่านไป.....	.....	.....	.....

**ส่วนที่ 3 ข้อมูลข้อเสนอแนะความคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาราจร**

ก. ในความคิดเห็นของท่าน ปัญหาราจรในกรุงเทพมหานครเกิดจากสาเหตุดังต่อไปนี้

- 1.....
- 2.....
- 3.....

ข. ในความคิดเห็นของท่าน ปัญหาราจรในกรุงเทพมหานครมีวิธีการแก้ไขดังต่อไปนี้

- 1.....
- 2.....
- 3.....

ค. ปัญหาในการปฏิบัติงานจราจรของท่านมีดังต่อไปนี้

- 1.....
- 2.....
- 3.....

สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## ประวัติผู้วิจัย

ร.ต.ท.สราวุธ คำเหลือง เกิดเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2514 ที่อำเภอ  
สอง จังหวัดแพร่ สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีรัฐประศาสนศาสตร์ บัณฑิต (รป.บ  
.ตร.) จากโรงเรียนนายร้อยตำรวจ (นรต.รุ่น 47) ในปีการศึกษา 2536 และเข้าศึกษา  
ต่อในหลักสูตรสังคมศาสตรมหาบัณฑิต ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการ  
ศึกษา 2538 ปัจจุบันดำรงตำแหน่ง รอง สวป.สภ.อ.เมืองพิษณุโลก  
อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก



สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย