

บรรณานุกรม

ภาษาไทย

กิ่งกนก พิชยานุคุณ, ประดิษฐ์ นุตระ และสุนทร จรุง. การบัญชีต้นทุน พิมพ์ครั้งที่ 1.

กรุงเทพฯ โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, พ.ศ. 2520.

กรุงเทพฯ, ธนาคาร. หน่วยวารสารภาษาไทย ฝ่ายวิจัยและวางแผน วารสารเศรษฐกิจ ประจำเดือน.

กุมภาพันธ์ 2520, มกราคม 2521, กุมภาพันธ์ 2521, พฤษภาคม 2521, ตุลาคม 2521

กรุงเทพมหานคร โรงพิมพ์ธนาคารกรุงเทพจำกัด

เพ็ญแข สนิทวงศ์ ณ. อยุรยา. การบัญชีต้นทุน. พระนคร โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พ.ศ.

2523

สมัยศ รุติสุริยารักษ์. การลงทุนในอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์ในประเทศไทย วิทยานิพนธ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2523

กรุงเทพมหานคร

แห่งประเทศไทย, ธนาคาร. ฝ่ายวิชาการ รายงานเศรษฐกิจรายเดือน (กุมภาพันธ์, มิถุนายน และ

พฤศจิกายน 2521), พิมพ์ที่ห้างหุ้นส่วนจำกัดคิวดพร, พ.ศ. 2521.

อุตสาหกรรมไทย, สภาคอม. อินส์ไลต์ (เดือนพฤษภาคม-มิถุนายน 2522) กรุงเทพมหานคร นำอักษร

การพิมพ์, พ.ศ. 2522.

ภาษาอังกฤษ

Brock, Palmer and Sweeney. Cost Accounting Principles and Applications

3 th. ed; Gregg Division/McGraw Hill Book Co. nd.

Industrial Economic and Planning Division Ministry of Industry Automobile

Industry. Specific Industrial Economic, 1978

Vichitvong Na Pombhejara. A Design for Automotive Development Programming

in Thailand, 1973



ภาคผนวก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เอกสารหมายเลข 1

(สำเนา)

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ 1/2512

เรื่อง หักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการนำส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ
เข้ามาเพื่อประกอบเป็นยานบกภายในประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในหมายเหตุ 4. ของตอนที่ 87 ในภาค 2 แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากรพ.ศ. 2503 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมครั้งสุดท้ายโดยพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร (ฉบับที่ 21) พ.ศ. 2511 อธิบดีกรมศุลกากรกำหนดให้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบเป็นยานบกภายในประเทศ ตามประเภทที่ 87.01 ก. ประเภทที่ 87.02 ข. (1) ประเภทที่ 87.02 ค. (1) และประเภทที่ 87.02 ง. (1) ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังต่อไปนี้

1. ภายใต้บังคับแห่งข้อ 2 ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบจะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายประกาศนี้
2. ภายใต้บังคับแห่งข้อ 3 ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนฯ ได้อนุมัติให้ได้รับ ลดหย่อนหรือยกเว้นอากรขาเข้าตามบัตรส่งเสริมการลงทุนฯ ไปแล้วนั้น ให้คงใช้ต่อไปได้โดยอนุโลมจนถึงสิ้นเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2512
3. ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบ จะต้องไม่คลุมถึงของที่ได้มีการผลิตภายในประเทศอยู่แล้ว ดังนี้คือ
 - 3.1 ยางนอก ยางใน และแผ่นรองยางในสำหรับใช้กับวงล้อ
 - 3.2 แหวนสปริง (Semi-elliptical Spring)
 - 3.3 หม้อน้ำ (radiators)
 - 3.4 หม้อเก็บไฟฟ้า (Electric Accumulators)
 - 3.5 ตัวกะบะรถบรรทุก
 - 3.6 ตัวถังรถบรรทุกคนโดยสาร

4. ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบใดที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดจะต้องเสียอากรในประเทศที่คิดด้วยส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบนั้น ๆ ตามแต่ที่รัฐ ถึงแม้จะนำเข้ามาพร้อมกับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่กำหนดไว้ก็ตาม

5. ผู้นำส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเข้ามาจะต้องปฏิบัติตามระเบียบพิธีการศุลกากร โดยถูกต้องและครบถ้วน และยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ศุลกากรเข้าไปตรวจสอบบัญชีและการดำเนินงาน ตลอดจนแสดงหลักฐานเกี่ยวกับการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ตามแต่พนักงานเจ้าหน้าที่จะเห็นสมควร และให้ยื่นบัญชีการผลิตรายฉบับดังกล่าวต่อกรมศุลกากรเป็นรายเดือนภายในเดือนถัดไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 1 มกราคม 2512

(ลงนาม)

ทองแท่ง ทองแดง

(ม.ร.ว. ทองแท่ง ทองแดง)

อธิบดีกรมศุลกากร

กองวิชากร

สำเนาอันถูกต้อง

เศรษฐกรโท กองวิชากร

1 มกราคม 2512

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เอกสารแนบท้าย ก.

ตาม

ประกาศกรมศุลกากรที่ 1/2512

หลักเกณฑ์เกี่ยวกับส่วนประกอบ และอุปกรณ์ประกอบของรถนั่งและรถบรรทุก

ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของรถนั่งและรถบรรทุก ในขณะนำเข้าจะต้องได้มีการถอดแยกออกจากกันตามหลักเกณฑ์ข้างล่างนี้เป็นอย่างน้อย

1. เครื่องยนต์ (Engines) เครื่องยนต์ยอมให้ประกอบเข้ามามีด้วยกันได้ และจะต้องไม่มีเครื่องส่งกำลัง (Transmission Assembly) ประกอบติดมาด้วย
2. ระบบระบายความร้อน (Cooling System) ใบพัด (Fan Blades) (เว้นแต่ในกรณีที่ประกอบติดกับเครื่องสูบน้ำ (Water Pumps) เป็นการถาวร หรือเครื่องเป่าลม (Blowers) จะต้องแยกออกจากส่วนอื่นของเครื่องระบายความร้อน
3. เครื่องส่งกำลัง (Transmission Assembly) อุปกรณ์สำหรับส่งกำลัง (Transmission Equipments) รวมทั้งทรานส์เฟอร์เคส (Transfer Cases) และอุปกรณ์สำหรับโอเวอร์ไดรฟ์ (Over-drive Equipments) อาจประกอบเข้ามามีด้วยกันได้
4. คานหน้า (Front Axles) หรือชัสเฟนชันด้านหน้า (Front suspensions) และเครื่องกลไกสำหรับหมุนเลี้ยว (Steering Mechanism) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้
 - 4.1 เครื่องกันกระเทือน (Shock Absorber Assembly)
 - 4.2 คอยล์สปริงด้านหน้า (Front Coil Springs)
 - 4.3 พวงมาลัย (Steering Wheels)
 - 4.4 แกนพวงมาลัย (Steering Column Assembly)
 - 4.5 คานหน้า (Front Axles) พร้อมด้วย วัลฮับ (Wheel Hubs) และเครื่องห้ามล้อ (Brake Assembly)
5. คานหลัง (Rear Axles) และชัสเฟนชันด้านหลัง (Rear Suspension) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

5.1- คานหลัง (Rear Axles) พร้อมด้วยวีลฮับ (Wheel Hubs) และ
เครื่องห้ามล้อ (Brake Assembly)

5.2 คอยล์สปริงด้านหลัง (Rear Coil Springs) ถ้ามี

5.3 เครื่องกันกระเทือน (Shock Absorber Assembly)

6. เพลาขับ (Propeller Shaft) เพลาขับอาจมีข้อต่อยูนิเวอร์แซล (Universal Joints) แบริคเก็ท (Brackets) และเครื่องกลไกรองรับ (Supporting Mechanism) ประกอบติดอยู่ด้วยก็ได้

7. วงล้อ (Wheels) จะต้องไม่มียางประกอบติดอยู่ด้วย

8. ระบบไฟฟ้า (Electrical System) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

8.1 สายไฟฟ้าสำหรับเดินในรถ (Harness)

8.2 วงจรไฟฟ้าสำหรับแสงสว่าง (Lighting Circuit) พร้อมด้วยโคมไฟหน้า (Headlight Lamps) โคมไฟท้าย (Tail Lamps) โคมไฟหยุด (Stop Lamps) โคมไฟเลี้ยว (Direction Indicator Light) และโคมไฟจอด (Parking Lamps) ซึ่งจะต้องไม่ประกอบติดเข้ามาด้วยกัน

8.3 แตร (Horns)

8.4 เครื่องวัดต่าง ๆ (Gauges) ได้แก่ เครื่องวัดความเร็ว (Speedometer) เครื่องวัดน้ำมันเครื่อง (Oil Gauges) เครื่องวัดน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Gauges) ฯลฯ และแผง (Panel) สำหรับติดตั้งเครื่องวัดดังกล่าว จะต้องแยกออกจากตัวเครื่องวัดนั้น ๆ เว้นแต่ในกรณีที่ได้จัดทำรวมเป็นอันเดียวกัน (One Integral Unit)

9. ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

9.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงยอมให้ประกอบสำเร็จรูปเข้ามาได้ แต่ท่อเติมน้ำมัน (Filler pipes) ที่ถอดแยกได้ จะต้องถอดแยกมาด้วย

9.2 ท่อ (Piping) และข้อต่อ (Connection)

9.3 ระบบเร่งความเร็ว (Accelerator System)

10. ระบบห้ามล้อ (Brake System) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

10.1 เครื่องมาสเตอร์ซิลินเดอร์ (Master Cylinder Assembly)

และ/หรือ เครื่องไฮดรโตรเวค (Hydrovac Assembly)

10.2 ท่อเดินน้ำมันห้ามล้อ (Line Piping) และข้อต่อ (Connector)

10.3 เครื่องห้ามล้อด้วยเท้า (Brake Pedal Assembly)

11. ระบบไอเสีย (Exhaust System) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

11.1 ท่อไอเสีย (ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง (Front and Rear Exhaust Pipes)

11.2 เครื่องเก็บเสียง (Silencer Assembly)

12. โครง (Frame) และตัวถัง (Body) ส่วนต่าง ๆ ซึ่งไม่รวมถึงอุปกรณ์ประกอบ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

ก. สำหรับรถนั่ง

12.1 หลังคาด้านบน (Upper Roof)

12.2 ตัวถังด้านข้าง (Side Members)

12.3 พื้น (Floor Assembly)

12.4 ฝาครอบด้านหลัง (Rear Lid Assembly)

12.5 ฝาครอบด้านหน้า (Front Hood Assembly)

12.6 บังโคลน (Fenders)

12.7 ประตู (Doors)

12.8 กันชน (Bumpers)

ข. สำหรับรถบรรทุกหรือรถบรรทุกคนโดยสาร

12.9 ด้านข้างของแชสซีส์ (Side Members of Chassis) ไม่รวมถึง แหคเคิล (shackles) และแบรคเค็ท (Brackets)

12.10 ด้านขวางของแชสซีส์ (Cross Member of Chassis)

12.11 หลังคาด้านบน (Upper Roof)

- 12.12 แผงเนลสำหรับหลังคาด้านบน (Upper Roof Panel)
- 12.13 แบงค์แพนเนลเอเล่เซ็มบลี (Bank Panel Assembly)
- 12.14 ตัวถังด้านข้าง (Side Members)
- 12.15 พื้น (Floor Assembly)
- 12.16 ประตู (Doors)
- 12.17 บังโคลน (Fenders)
- 12.18 ฝาครอบเครื่อง (Hood Assembly)
- 12.19 กันชน (Bumpers)
- 12.20 กระจกกันลม (Windshield Glass)

ส่วนประกอบที่ระบุในข้อ 12.1 ถึง 12.7 และ 12.11 ถึง 12.18 อาจทาสีพ่นและทากันสนิม (Anti-rust) หรือสีรองพื้น (Primer) มาแล้วได้ แต่ต้องมิได้สะอาดมากกว่ำนั้น

13. ส่วนที่เกี่ยวข้องกับกะบะทางด้านหลัง (Rear Dump Section) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

- 13.1 เครื่องกว้านไฮดรอลิค (Hydraulic Hoists)
- 13.2 เครื่องกลไกบังคับ (Control Mechanism)
- 13.3 โครงรองรับกะบะ (Sub-frame)
- 13.4 สูบไฮดรอลิค (Hydraulic Pumps) และเครื่องกลไกส่งกำลัง

(Drive Mechanism)

14. ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ซึ่งจำเป็นต้องใช้ในการประกอบยานบกนั้น ๆ ตามปกติมาตรฐานรวมทั้งเครื่องมือที่ต้องมีประจำรถ (Standard Tools Kits)

เครื่องอุปกรณ์ที่มิใช่ให้เสอกใช้ (Optional) วิทยุ เครื่องเล่นเทป เครื่องปรับอากาศ ฯลฯ ไม่ถือว่าเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบตามหลักเกณฑ์นี้

เอกสารแนบท้าย ข

ตาม

ประกาศกรมอุตสาหกรรมที่ 1/2512

หลักเกณฑ์เกี่ยวกับส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของรถแทรกเตอร์

ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบของรถแทรกเตอร์ ในขณะนำเข้า จะต้องได้มีการถอดแยกออกจากกันตามหลักเกณฑ์ข้างล่างนี้เป็นอย่างน้อย

1. เครื่องยนต์ (Engines) เครื่องยนต์ยอมให้ประกอบเข้ามามีด้วยกันได้ แต่จะต้องไม่มีเครื่องส่งกำลัง (Transmission Assembly) ประกอบติดมาด้วย
2. ระบบระบายความร้อน (Cooling System) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้
 - 2.1 หม้อน้ำ (Radiators)
 - 2.2 ท่อยาง (Hoses)
 - 2.3 ใบพัดสำหรับหม้อน้ำ (Radiator Fan)
 - 2.4 สายพานรูปตัววี (V-Belts)
3. คลัช (Clutch) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน ดังนี้
 - 3.1 ฝาปิดคลัช (Clutch Covers) โดยไม่มีสลักแป้นเกสียว ตาปูควงหรือสิ่ง
กันรั่ว
 - 3.2 แผ่นหรือจานคลัช (Driver Plate or Disc)
 - 3.3 ที่เหยียบคลัช (Clutch Pedal)
 - 3.4 แกนต่อจากที่เหยียบคลัช (Clutch Pedal Shaft)
 - 3.5 คลัชวีทรอลชาฟท์แอนด์เลเวอร์แอสเซมบลี (Clutch Withdrawal Shaft
and Lever Assembly)
 - 3.6 รอดแอสเซมบลี - คลัชโอเปอเรเตอร์เรตติ้ง (Rod Assembly- clutch
Operating)
 - 3.7 เพรสเชอร์เพลต (Pressure Plates) และทรัสสปริง (Trust Spring)

4. กระจุกเกียร์ (Gear Box) และเครื่องส่งกำลัง (Transmission) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

4.1 ฝากระจุกเกียร์ (Gear Box casing)

4.2 ขาพท์แอสเซมบลี (Shaft Assembly) จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

4.2.1 ไพรมารี่ขาพท์แอสเซมบลี (Primary Shaft Assembly)

4.2.2 เลย์ขาพท์แอสเซมบลี (Lay Shaft Assembly)

4.2.3 เมนขาพท์แอสเซมบลี (Main Shaft Assembly)

5. คานหน้า (Front Axles) จะต้องถอดแยกส่วนประกอบทุกชิ้นออกจากกัน

6. เครื่องสำหรับหมุนเลี้ยว (Steering) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน

ดังนี้

6.1 พวงมาลัย (Steering Wheels)

6.2 ครอปอาร์ม (Drag arms)

6.3 แดรกลิงก์ (Drag Links)

6.4 ซ็อกเก็ตแอสเซมบลี (Socket Assembly)

6.5 สเลตริงคิงคัม (Slecring Linkage)

6.6 ครอสชาฟท์ (Cross-Shafts)

7. คานหลัง (Rear Axles) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้

7.1 เฟืองท้าย (Differential Assembly) ซึ่งจะต้องแยกออกจากฮาวซิงเซ็นเตอร์ (Housing Centres)

7.2 เพลา (Shafts)

7.3 ฮาวซิง แอกเซิล (Housing Axles)

7.4 เฟืองทด (Reducing Gears)

7.5 เอกซ์เทนชัน ชาฟท์ (Extension Shaft)

7.6 เครื่องสูบลไฮดรอลิก (Hydraulic Pump Assembly)

7.7 ฝาครอบเครื่องยกไฮดรอลิก (Hydraulic lift Cover)

8. วงล้อ (Wheels) จะต้องไม่มียางประกอบติดอยู่ด้วย
9. ระบบไฟฟ้า (Electrical System) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้
 - 9.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Generators)
 - 9.2 สวิตช์สำหรับติดเครื่องยนต์ (Battery Ignition Switch)
 - 9.3 วงจรไฟฟ้าสำหรับแสงสว่าง (Lighting Circuit) พร้อมด้วยโคมไฟหน้า (Head light lamps) โคมไฟท้าย (Tail Lamps) และโคมไฟหยุด (Stop Lamps) ซึ่งจะต้องไม่ประกอบติดเข้าด้วยกัน
 - 9.4 สายไฟฟ้าที่จำเป็นสำหรับต่อ (Necessary Wire for Connection)
 - 9.5 เครื่องวัดต่าง ๆ (Gauges) ได้แก่ เครื่องวัดความเร็ว (Speedometer) เครื่องวัดน้ำมันเครื่อง (Gauges) เครื่องวัดน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Gauges) ฯลฯ และแผง (Panel) สำหรับติดตั้งเครื่องวัดดังกล่าว จะต้องแยกออกจากเครื่องวัดนั้น ๆ เว้นแต่ในกรณีที่ได้จัดทำรวมเป็นอันเดียวกัน (One integral Unit)
10. ระบบเชื้อเพลิง (Fuel System) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้
 - 10.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ยอมให้ประกอบสำเร็จรูปเข้ามาได้ แต่ท่อเติมน้ำมัน (Filler Pipes) ที่ถอดแยกได้ จะต้องถอดแยกมาด้วย
 - 10.2 ท่อ (Piping) และข้อต่อ (Connection)
 - 10.3 ระบบเร่งความเร็ว (Accelerator System)
11. ระบบห้ามล้อ (Brake System) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้
 - 11.1 คันห้ามล้อเท้า (Brake Pedal)
 - 11.2 แกน (Shaft) สำหรับคันห้ามล้อ
 - 11.3 เลเวอร์ (Lever) สำหรับห้ามล้อมือ (Hand Brake)
 - 11.4 เบรค (Brake Shoes) หรือดิสก์เบรค (Disc Brake)
 - 11.5 ลิงค์เคจ (Linkage) ต่าง ๆ
12. ระบบไอเสีย (Exhaust System) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกันดังนี้
 - 12.1 ท่อยึดชนิดมีบัว (Flange and Stand Pipe)

12.2 เครื่องเก็บเสียง (Silencer Assembly)

12.3 ส่วนสำหรับต่อท่อไอเสีย (Extension for Exhaust Pipe)

13. โครง (Frame) และตัวถัง (Body) ส่วนต่าง ๆ จะต้องถอดแยกออกจากกัน
ดังนี้

13.1 ในกรณีที่มีโครง (Frame) จะต้องแยกโครงด้านขวาง (Crow Members)
ออกจากโครงด้านข้าง

13.2 สำหรับตัวถัง (Body) จะต้องถอดแยกส่วนต่าง ๆ ออกจากกันดังนี้

13.2.1 บังโคลน (Fenders)

13.2.2 ฝาครอบเครื่อง (Hoods)

13.2.3 แผงหน้าปัทม์ (Panels)

13.2.4 เครื่องใช้ต่อการจตุลลาก (Linkage)



ส่วนประกอบของตัวถังที่ระบุในข้อ 13.2.1 และ 13.2.2 อาจทายากันสนิม
(Anti-rust) หรือ สีรองพื้น (Primer) มาแล้วได้ แต่ต้องมิได้สั้ดท่ามากกว่านั้น

14. ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ซึ่งจำเป็นต้องใช้ในการประกอบรถแทรกเตอร์
นั้น ๆ ตามปกติมาตรฐาน รวมทั้งเครื่องมือที่ต้องมีประจำรถ (Standard Tools Kits)

เครื่องอุปกรณ์ที่มีไว้ให้เสือกใช้ (Optional) ไม่ถือว่าเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์
ประกอบตามหลักเกณฑ์นี้

ศูนย์วิทยพัทยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เอกสารหมายเลข 2

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

เรื่อง นโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่ง

เพื่อประโยชน์ทางเศรษฐกิจของประเทศ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 33 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2512 และพระราชบัญญัติแรงงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2508 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ ออกประกาศนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่งไว้ดังต่อไปนี้

1. ให้โรงงานประกอบรถยนต์นั่งซึ่งดำเนินการอยู่แล้ว เพิ่มการใช้ส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ผลิตได้ภายในประเทศจากร้อยละ 25 เป็นอย่างน้อยร้อยละ 50 ของวัสดุส่วนประกอบทั้งหมดภายในกำหนดเวลา 5 ปี โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 ภายในระยะเวลา 2 ปี นับแต่วันที่ประกาศกระทรวงเรื่องนโยบายอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์นั่งมีผลใช้บังคับและให้เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี ตั้งแต่สิ้นปีที่ 3 ปีที่ 4 ตามลำดับ ทั้งนี้ตามเงื่อนไขและวิธีการที่คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์กำหนด
2. โรงงานประกอบรถยนต์นั่งซึ่งได้รับอนุมัติให้ประกอบรถยนต์นั่งแบบ/ชนิดของรถยนต์นั่งใดอยู่แล้ว จะเพิ่มหรือเปลี่ยนแบบ/ชนิดของรถยนต์นั่งที่ประกอบไม่ได้ นอกจากการเปลี่ยนแบบ/ชนิดของรถยนต์นั่งเพื่อทดแทนแบบ/ชนิดที่ได้รับอนุมัติอยู่แล้ว (แบบ/ชนิดให้หมายถึง Series ของรถยนต์นั่งที่ได้รับอนุมัติให้ประกอบ) ทั้งนี้ตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์กำหนด
3. กระทรวงอุตสาหกรรมจะพิจารณาอนุญาตให้โรงงานประกอบรถยนต์นั่ง ซึ่งดำเนินการอยู่แล้วขยายโรงงานได้ โดยสังกัดต้องปฏิบัติตามข้อ 1 และข้อ 2 ของนโยบายฉบับนี้ด้วย
4. กระทรวงอุตสาหกรรมจะไม่อนุญาตให้ตั้งโรงงานประกอบรถยนต์นั่งขึ้นใหม่ จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 17 สิงหาคม 2521

(นายเกษม จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ประวัติผู้เขียน

นางสาว นันทวัน กันตนามัลลกุล ได้รับปริญญาศิลปศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับสอง)
สาขาการบัญชี จากคณะสังคมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เมื่อปีการศึกษา 2518 บัณฑิต
หัวหน้าส่วนงบประมาณและวิเคราะห์ ฝ่ายตรวจสอบ บริษัท สยามกลการ จำกัด



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

266
15
281