

แนวทางการออกแบบเพื่อการประสานระบบพื้นที่โล่งในเมืองย่านธุรกิจ ถนนสีลม

นางสาว สมฤทัย เล็กศรีสกุล

ศูนย์วิทยพัทยากร

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาสถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาออกแบบชุมชนเมือง

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2544

ISBN 974-17-0790-8

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

DESIGN GUIDELINES FOR INTEGRATING OPEN SPACE SYSTEM
IN SILOM BUSSINESS AREA

Miss Somruthai Leksrisakul



ศูนย์วิทยพัทยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
For the Degree of Master of Architecture in Urban Design

Faculty of Architecture

Chulalongkorn University

Academic Year 2001

ISBN 974-17-0790-8

หัวข้อวิทยานิพนธ์

แนวทางการออกแบบเพื่อ การประสานระบบพื้นที่โล่ง ในเมืองย่านธุรกิจ
ถนนสีลม

โดย

นางสาวสมฤทัย เล็กศรีสกุล

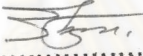
สาขาวิชา

ออกแบบชุมชนเมือง

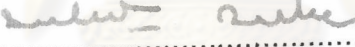
อาจารย์ที่ปรึกษา

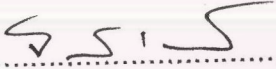
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวนิศวรรค์ เจริญพงศ์

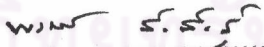
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้รับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้
เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทมหาบัณฑิต

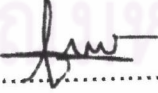

..... คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
(รองศาสตราจารย์ ดร.วีระ สักกุล)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์


..... ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร. บรรณโคเกียรติ เมฆวิชัย)


..... อาจารย์ที่ปรึกษา
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุวนิศวรรค์ เจริญพงศ์)


..... กรรมการ
(ดร. พงศ์ศักดิ์ วัฒนสินธุ์)


..... กรรมการ
(อาจารย์ จิตติศักดิ์ ธรรมมาภรณ์พิลาศ)

สมฤทัย เล็กศรีสกุล: แนวทางการออกแบบเพื่อการประสานระบบพื้นที่โล่งในเมืองย่านธุรกิจ ถนน
 สีสลม (DESIGN GUIDELINES FOR INTEGRATING OPEN SPACE SYSTEM IN SILOM
 BUSSINESS AREA) อาจารย์ที่ปรึกษา: ผู้ช่วยศาสตราจารย์.ดร.ฐานิศวรร เจริญพงศ์, 153 หน้า.
 ISBN 974-17-0790-8

ย่านธุรกิจถนนสีลมเป็นย่านที่มีประชากรและกิจกรรมที่หนาแน่น ซึ่งมีปริมาณความเข้มข้นในการใช้สอยเป็น
 อย่างมาก ภายใต้พื้นที่อันจำกัด ซึ่งกิจกรรมต่างๆที่เกิดขึ้นในแต่ละเวลานั้น ทำให้พื้นที่แห่งนี้มีลักษณะพิเศษเฉพาะที่
 น่าสนใจ การศึกษาในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ ระหว่างพื้นที่โล่งอันจำกัด และกิจกรรมของผู้ใช้แต่ละ
 กลุ่มในแต่ละช่วงเวลา เพื่อเสนอแนวทาง การออกแบบประสานระบบพื้นที่โล่งในมิติต่างๆ ได้อย่างเหมาะสม ซึ่ง
 ทำการศึกษาโดยอาศัยข้อมูลทุติยภูมิเป็นพื้นฐานในการสำรวจ และสังเกตการณ์ในพื้นที่

จากการศึกษาพบว่าโดยส่วนใหญ่ พื้นที่โล่งในย่านธุรกิจถนนสีลม เป็นพื้นที่โล่งในลักษณะของโครงข่ายเส้นทาง
 สัญจร และ พื้นที่โล่งที่เกี่ยวข้องกับอาคาร รูปแบบของการดำเนินชีวิตในแต่ละวัน ของคนกลุ่มต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นกลุ่ม
 ของคนทำงาน กลุ่มของผู้ที่ผ่านเข้ามา กลุ่มนักท่องเที่ยว กลุ่มหาบเร่แผงลอย และผู้ที่พักอาศัยในย่าน ในเชิงของลักษณะ
 รูปแบบกิจกรรม ไม่มีการเปลี่ยนแปลงมากนักจากที่เคยมีการทำการศึกษาไว้ แต่ มีการขยายของพื้นที่เพื่อรองรับกิจกรรม
 มากขึ้นโดย มีการกระจายเพิ่มขึ้นหลายจุดจากเดิม ได้แก่ตลาด(เต็นท์)ชั่วคราวในตอนกลางวัน ที่เป็นแหล่งขายสินค้าและ
 อาหาร และการเพิ่มความหนาแน่นของหาบเร่แผงลอยริมถนนซึ่งเกิดขึ้นตามอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้น หากแต่พื้นที่รองรับกิจกรรม
 ซึ่งเป็นเส้นทางสัญจรโดยส่วนใหญ่ นั้น ยังคงมีขนาดเท่าเดิม ทำให้เกิดความแออัด ในขณะที่พื้นที่ว่างบางส่วนก็ไม่ได้ใช้
 อย่างเต็มประสิทธิภาพ ซึ่งสามารถสรุปประเด็นปัญหาของ ระบบพื้นที่โล่งได้ดังนี้ 1. ขาดแคลนพื้นที่รองรับกิจกรรม
 2. ความขัดแย้งของกิจกรรมที่เกิดขึ้น 3. พื้นที่บางส่วนยังไม่ได้นำมาใช้อย่างเต็มประสิทธิภาพ 4.สภาพภูมิทัศน์และ
 สิ่งแวดล้อมที่เสื่อมโทรม

ผู้ศึกษาวิจัยได้เสนอแนวทางการออกแบบโดย เพิ่มเส้นทางสัญจรและพื้นที่โล่ง เพื่อกระจายความหนาแน่น จาก
 พื้นที่เดิมแล้วทำการปรับปรุงพื้นที่รองรับที่มีอยู่เดิม โดยได้พิจารณาทางเลือก ในการทำทางยกระดับเชื่อมต่อ ระหว่าง
 สถานีรถไฟ และอาคารที่มีศักยภาพ เพื่อเพิ่มพื้นที่รองรับกิจกรรมและ ลดความขัดแย้งของกิจกรรมในพื้นที่เดิม ซึ่งทาง
 เชื่อมยกระดับนี้ เป็นการสร้างสิ่งใหม่ลงไปในพื้นที่เดิมนั้น ค่อนข้างเสี่ยงต่อผลกระทบที่เห็นได้ชัด จึงต้องมีการพิจารณาใน
 รายละเอียดและรูปแบบเพื่อลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งทางเชื่อมนี้เป็นตัวช่วยประสานระบบพื้นที่โล่งเข้าด้วยกัน
 เพิ่มความสะดวกในการเข้าถึงและความปลอดภัย อีกทั้งยังเป็นการเพิ่มพื้นที่ทางสังคมรูปแบบใหม่ ในการประสานพื้นที่
 บางส่วนของเอกชนให้เกิดประโยชน์เพื่อสาธารณะที่มีความเป็นไปได้ในเชิงเศรษฐกิจ ซึ่งแนวคิดนี้เป็นอีกทางเลือกหนึ่งที่มี
 ส่วนช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิตของชาวเมืองให้ดีขึ้น และอาจจะนำไปเป็นกรณีศึกษาปรับใช้กับโครงการอื่นที่เกี่ยวข้องต่อไป

สาขาวิชา ออกแบบชุมชนเมือง

ปีการศึกษา 2544

ลายมือชื่อนิสิต..... 

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา..... 

##4374200825: MAJOR URBAN DESIGN

KEY WORD: URBAN OPEN SPACE / INTEGRATING/PEDESTRIAN/ BUSSINESS AREA/SILOM
 SOMRUTHAI LEKSRIKAKUL: DESIGN GUIDELINES FOR INTEGRATING OPEN SPACE
 SYSTEM IN SILOM BUSSINESS AREA. THESIS ADVISOR:ASSISTANT PROF.THANITH
 CHAROENPONG, Ph. D. , 153 pp. ISBN 974-17-0790-8

Silom business district is an area with high population and activity density. The intensity of its diverse usage, between different time intervals, occurs within limited amount of space. Such uniqueness has characterized Silom as an interesting urban area. The research's objective is to study the relationships between "limited open space" and the activities of different types of users at different time interval, in order to propose an appropriate linkage of the open space, within the different dimensions. The study uses secondary source of information as a basis for survey and observation in the area.

Study suggests that most of the open space in the Silom business district can be distinguished into 2 types: an open space as a network of circulation circuits and an open space linked with a building. There has not been a significant change in the pattern of everyday-life activities by users that are office employees, passerby, tourists, vendors, and residents within the area. However, there is an increase in activities that is taking up more space in the area. They are flea market and food center in a form of temporary tents, occurring during the day only, and vendors increasingly taking up the walkways. The amount of space available to support these activities remains the same despite their rapid increase, which leads to problems of congestion and inefficient use of areas. Aspects of the problems in the open space system can be summarized into 1. Lack of area to support activities 2. Conflict of the activities that occurred 3. Inability to utilize the potentials of some area 4. Deterioration of landscape and environment.

Design solution proposed in this study is the increase in circulation path and open space in order to spread out activities from the existing area and to reduce its density. Renovation of the area is also considered, by proposing an elevated linkage between a sky train station and potential buildings. Its objective is to increase area supporting these diverse activities and to reduce their conflict that originally occurred. This linkage will integrate the open space systems together to ensure accessibility and security. Moreover, it also suggests an alternative type of social space, utilizing certain area owned by private sector for public benefit with economic feasibility. However, the introduction of a new structure into the existing urbanscape will generate risks in environmental impact. Precautions in design solutions and details must be seriously considered to minimize such impact. It is hopeful that the idea would provide another way of creating a livelier urban atmosphere, with a better quality of life, and will serve as a case study to be implemented in future projects.

Field of study Urban Design
 Academic Year 2001

Student's signature.....

Advisor's signature.....

Somruthai Leksrisakul

Thanith Charoenpong

กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ที่ทำให้ผู้เขียนได้มีโอกาสรับรู้ถึงความรู้สึกดีๆ จากทุกคนที่ส่งผ่านมาให้ ในช่วงเวลาที่ผ่านมา แรงแบนดาลใจของการทำวิทยานิพนธ์ชิ้นนี้เกิดขึ้นจากความสนใจในการเปลี่ยนแปลงไม่หยุดนิ่ง ของเมือง ทำให้เรารู้สึกสนุกที่ได้สังเกต ชีวิตของคนที่หลากหลาย ในสถานที่และช่วงเวลาต่างๆ แต่เมื่อกลับมานั่งคิดและเขียนงาน มันกลับไม่เป็นที่น่าพอใจ ยิ่งเมื่อต้องทำงานภายใต้ความกดดันเรื่องเวลาและตัวบุคคล ยิ่งทำก็ยิ่งรู้สึกสับสนขึ้นเรื่อยๆ ทำให้รู้สึกไม่มั่นใจ และท้อแท้ เพราะมีความคาดหวังจะให้ผลงานออกมาดีกว่าที่เป็นอยู่ ซึ่งไม่ใช่เรื่องง่ายนักในสภาวะการณ์ที่เกิดขึ้น การทำงานในครั้งนี้นี้จึงสำเร็จลงได้ด้วยแรงผลักดัน และกำลังใจอย่างมากมาย จากบุคคลรอบข้าง ซึ่งใจจริงๆ ค่ะ

บุคคลที่มีส่วนอย่างมากที่คอยช่วยชี้แนะแนวทางการสร้างงานคือ อาจารย์ฐานิศวรรี นอกจากนี้ต้องขอขอบคุณ อาจารย์วีระ อาจารย์บรรณโคภิชฐ์ และอาจารย์พงศ์ศักดิ์ ที่ได้ให้ คำแนะนำ คำวิจารณ์ที่ตรงประเด็น และให้สติในช่วงเวลาที่สับสน อาจารย์จิตติศักดิ์ ที่คอยเอาใจใส่และเป็นแรงบันดาลใจ

ในช่วงเวลาที่ผ่านมามีบุคคลมากมายที่มีส่วนทั้งทางกาย วาจา และใจที่ช่วยให้งานนี้สำเร็จลงได้อย่างไม่น่าเชื่อ ไม่ว่าจะเป็นหลิน แจ่ม ต้ม ที่มาช่วยในคืนนั้น พรและน้องบอยกับผลงาน 3 มิติ บ่อมและด้อมกับการแต่งรูป มาร์ค เบิ้ล ที่ช่วยแปลภาษาอังกฤษ พี่อ้อกับคำปรึกษาและรูปสวยๆ ขอขอบคุณหลินและขอโทษบ้านหลินอีกที ที่ไปรบกวน พี่ๆ เพื่อนๆ ออกแบบชุมชนเมืองรุ่น 1 ที่คอยถามไถ่ให้กำลังใจกันตลอดไม่ว่าจะเป็นพี่ต้ม พี่ตาล พี่เร-ก้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งพี่ป้อ พี่หัท กับคำโทรศัพท์มหาศาล พี่ตีและเจ้หน้อยที่คอยแบ่งปันประสบการณ์ที่เป็นประโยชน์ นอกจากนี้ยังมีเพื่อนๆ พี่ๆ น้องๆ ที่อยู่ต่างประเทศที่คอยส่งกำลังใจผ่านมาทางอินเทอร์เน็ต ขอขอบคุณมากที่สุดสำหรับครอบครัวที่คอยสนับสนุนในทุกๆ อย่างเสมอมา ไม่ว่าจะเป็นทางสายตาที่แสดงความห่วงใย ทางคำพูดให้กำลังใจ หรือการกระทำทุกอย่างที่แสดงออกมา

ท้ายที่สุดนี้ผู้เขียนหวังว่าวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ จะมีส่วนช่วยให้ผู้อ่านได้รับแง่มุมบางอย่างที่เป็นประโยชน์ ต่อความเข้าใจบางประการต่อการออกแบบชุมชนเมือง ไม่มากก็น้อย

ศูนย์วิทยพัทยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
สารบัญ	ช
สารบัญแผนที่ แผนผัง แผนภูมิ ตารางและรูปภาพ	ญ

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา	2
1.3 ขอบเขตของการศึกษา	3
1.4 คำจำกัดความที่ใช้ในการศึกษา	4
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	5
1.6 วิธีการศึกษา	6

บทที่ 2 แนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

2.1 แนวคิดทฤษฎี เกี่ยวกับการใช้ประโยชน์พื้นที่โล่ง	
2.1.1 ความหมายของพื้นที่ว่าง	6
2.1.2 ลักษณะของพื้นที่ว่างสาธารณะสุขในชุมชนเมือง	7
2.1.3 ความสำคัญและประโยชน์ใช้สอยของพื้นที่ว่างสาธารณะ.....	8
2.1.4 แนวคิดเกี่ยวกับพื้นที่โล่งย่านธุรกิจ	10
2.1.5 แนวคิดการรับรู้สภาพแวดล้อม	12
2.1.6 แนวคิดเกี่ยวกับคนเดินเท้า	14
ก. องค์ประกอบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเดิน	
ข. ขนาดพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับการเดิน	
ค. ความสัมพันธ์ของการสัญจรด้วยยานพาหนะและการเดินเท้า	
ง. การพัฒนาพื้นที่ทางเดินเท้า	
จ. การวิเคราะห์ความเป็นไปได้และปัจจัยที่เกี่ยวข้องในการพิจารณา	

	2.2 เอกสารงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	24
	2.3 กรณีศึกษาในต่างประเทศ.....	25
	”	
บทที่ 3	องค์ประกอบทางกายภาพ กิจกรรมของพื้นที่ศึกษา และความเชื่อมโยง กับพื้นที่โดยรอบ	
3.1	วิวัฒนาการพื้นที่ศึกษา.....	30
3.2	ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ศึกษาความสำคัญ.....	38
3.2.1	การใช้ที่ดิน.....	39
3.2.2	กรรมสิทธิ์ที่ดิน.....	47
3.2.3	สภาพการจราจร.....	49
3.2.4	โครงข่ายการสัญจรภายในพื้นที่.....	51
3.2.5	องค์ประกอบเพื่อประดับตกแต่งเมือง.....	60
3.3	สภาพทางสังคมและกิจกรรม	
3.3.1	ประชากร.....	61
3.3.2	ลักษณะกิจกรรมภายในย่าน.....	62
3.4	แผนโครงการและนโยบายที่เกี่ยวข้อง	
3.4.1	โครงการปิดถนนคนเดิน.....	65
3.4.2	โครงการระบบขนส่งมวลชน.....	68
บทที่ 4	การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างผู้ใช้ และองค์ประกอบทางกายภาพ	
4.1	ลักษณะทางกายภาพและการใช้ประโยชน์ระบบพื้นที่โล่ง.....	70
4.2	การวิเคราะห์สภาพการใช้ประโยชน์ระบบโครงข่ายพื้นที่โล่งในย่าน.....	100
4.3	ปัจจัยที่มีผลต่อการใช้ประโยชน์โครงข่ายพื้นที่โล่ง.....	101
4.4	การวิเคราะห์ปัญหาในการใช้ประโยชน์พื้นที่ว่าง.....	103
4.5	ข้อจำกัดและศักยภาพในการพัฒนา.....	105
4.6	สรุปปัญหา.....	106
4.7	แนวทางการพัฒนา แก้ปัญหา.....	110
4.8	สรุปแนวทางแก้ปัญหา.....	111

บทที่ 5	แนวความคิด และแนวทางในการออกแบบ	
5.1	วิสัยทัศน์และแนวคิดในการพัฒนาพื้นที่.....	113
5.2	แนวคิดหลักในการออกแบบ.....	114
5.3	การประสานระบบพื้นที่โล่ง.....	115
5.4	แนวความคิดในการออกแบบ.....	121
5.5	สรุปแนวทางการออกแบบ.....	123
บทที่ 6	บทสรุปและข้อเสนอแนะ	
6.1	สรุปผลการศึกษา.....	142
6.2	ข้อเสนอแนะแนวทางการนำไปใช้.....	145
6.3	ข้อเสนอแนะในการศึกษาครั้งต่อไป.....	148
รายการอ้างอิง		149
ภาคผนวก		151
ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์.....		153

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญแนพื้นที่

แนพื้นที่	หน้า
1-1 แสดงพื้นที่ศึกษา.....	3
3-1 แสดงแนพื้นที่ปี พ.ศ. 2440(ค.ศ. 1897).....	31
3-2 แสดงแนพื้นที่ปี พ.ศ. 2446 (ค.ศ. 1903).....	32
3-3 แสดงแนพื้นที่ปี พ.ศ. 5475 (ค.ศ. 1932).....	32
3-4 แสดงลักษณะการใช้ที่ดินย่านสีลม ปี พ.ศ. 2474.....	33
3-5 แสดงแนที่ย่านสีลมในปี พ.ศ. 2530.....	33
3-6 ภาพถ่ายทางอากาศย่านสีลมในปี พ.ศ.2538.....	34
3-7 ภาพถ่ายทางอากาศย่านสีลมในปี พ.ศ. 2544.....	34
3-8 แสดงการเชื่อมโยงระดับย่านของพื้นที่การศึกษา.....	38
3-9 แสดงเขตปกครอง.....	39
3-10 แสดงเส้นทางระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในพื้นที่ศึกษา.....	40
3-11 แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดินปี พ.ศ. 2530.....	42
3-12 แสดงการใช้ประโยชน์ที่ดินปี พ.ศ.2538.....	42
3-13 แสดงการใช้ที่ดินโดยรอบย่านธุรกิจสีลม.....	43
3-14 แสดงการใช้ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษา ปี พ.ศ. 2544.....	44
3-15 แสดงกรรมสิทธิ์ที่ดินของส่วนราชการ.....	47
3-16 แสดงความสูงอาคาร.....	48
3-17 แสดงจุดอ่อนผันและทบทวนในการตั้งหาแร่แฝงลอย.....	50
3-18 แสดงโครงสร้างทางกายภาพของโครงข่ายการสัญจรของย่าน.....	52
3-19 แสดงทิศทางการสัญจร.....	53
3-20 แสดงปริมาณการเดินเท้า.....	56
3-21 แสดงจุดอ่อนผันและทบทวนในการตั้งหาแร่แฝงลอย.....	58
4-1 ก. แสดงสัญญาณอาคารสิ่งก่อสร้าง.....	71
4-1 ข. แสดงสัญญาณพื้นที่โล่ง.....	71
4-2 แสดงบริเวณจุดจอดรถ.....	87
4-3 แสดงตลาดชั่วคราว.....	91
4-4 แสดงพื้นที่โล่ง.....	94
4-5 แสดงพื้นที่ที่เกิดการกระจุกตัวของคนในพื้นที่.....	95

สารบัญแนมฝั่ง

แผนฝั่ง	หน้า
3-1	แสดงช่วงเวลาการตั้งแฝั่งลอบบริเวณทางเท้าฝั่งพัฒนาพงค์.....57
3-2	แสดงรูปแบบการสัญจรกลุ่มหาบเร่แฝั่งลอบ.....59
3-3	แสดงการกระทำของคณในชวงเวลาเช้า.....64
3-4	แสดงการกระทำของคณในชวงเวลากลางวัน.....64
3-5	แสดงการกระทำของคณในชวงเวลาเย็น.....64
3-6	แสดงการกระทำของคณในชวงเวลากลางคิน.....64
4-1	แสดงพื้นที่โล่งเขตทาง.....73
4-1ก.	แสดงถนน.....73
4-1ข.	แสดงถนนคนเดินเฉพาะเวลา.....74
4-1ค.	แสดงทางเดินเท้า.....74
4-1ง.	แสดงจุดจอดรถ.....75
4-1จ.	แสดงสถานีรถไฟฟ้า.....75
4-2	แสดงพื้นที่โล่งเกี่ยวกับอาคาร.....76
4-3	แสดงพื้นที่โล่งอิสระ.....78
5-1	แสดงการประสานพื้นที่.....115
5-2	แสดงการประสานกิจกรรม.....116
5-3	แสดงการประสานเวลา.....118
5-4	แสดงการประสานระบบพื้นที่โล่ง.....120
5-5	แสดงตำแหน่งอาคารปรับปรุง.....121
5-6	แสดง 2 nd level เชื่อมรถไฟฟ้า และกลุ่มอาคาร.....123
5-7	แสดงระบบพื้นที่สัญจร.....124
5-8	แสดงระบบพื้นที่โล่งเดิม.....124

สารบัญแผนภูมิ

แผนภูมิ		หน้า
1-1	แสดงขั้นตอนและวิธีการศึกษา.....	5
1-2	แสดงความสัมพันธ์ของการเดินเท้ากับกิจกรรมของคน.....	14
1-3	แสดงการเดินทางเข้ามาใช้พื้นที่สไลด์.....	49



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญตาราง

ตาราง

หน้า

2-1	แสดงผลกระทบจากคุณภาพสิ่งแวดล้อมกายภาพต่อการ เกิดกิจกรรมประเภทต่าง ๆ	10
2-2	แสดงวิธีทางกายภาพที่ทำให้เกิดกิจกรรมปฏิสัมพันธ์ทางสังคม.....	14
2-3	แสดงระยะ และพื้นที่ส่วนตัวแต่ละคนในระดับความสัมพันธ์ต่าง ๆ	19
3-1	แสดงการสัญจรในช่วงเวลาพักกลางวันย่านสีลม.....	55
4-1	ตารางแสดงความสัมพันธ์ของระบบพื้นที่โล่ง.....	97
4-2	การวิเคราะห์ปัญหาการใช้ประโยชน์.....	104
5-1	แสดงการเลือกหาพื้นที่ใหม่.....	119



ศูนย์วิทยพัทยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญภาพ

ภาพ	หน้า
2-1	ย่านธุรกิจสีลมและพื้นที่โล่งในพื้นที่บางส่วน11
2-2	แนวคิดทางเชื่อมลอยฟ้าของสิงคโปร์26
2-3	บรรยากาศทางเดินหลังการปรับปรุงการจราจร26
2-4	รูปตัดแสดงแนวคิดระบบทางเชื่อม26
2-5	ภาพผังแสดงโครงข่ายเมือง Hauptstadt กรุงเบอร์ลิน28
2-6	บรรยากาศทางเชื่อมข้ามถนน28
2-7	การเชื่อม 2 ระดับด้วยทางเลื่อน.....28
2-8	ภาพผังแสดงระบบทางเดินเท้าระดับที่ 229
2-9	ภาพผังขยายแสดงแผนทางรูปเรขาคณิต29
2-10	แสดงโครงข่ายการจราจร29
2-11	แสดงโครงข่ายทางเดินเท้า29
2-12	ทางเชื่อมต่อจากทางเดินยกระดับใต้โครงสร้างรถไฟฟ้าเข้าสู่อาคาร29
3-1	สีลมสมัยอดีต37
3-2	สีลมสมัยปัจจุบัน37
3-3	แสดงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินย่านสีลม41
3-4	แสดงบรรยากาศการใช้ที่ดินโดยรวมของพื้นที่ศึกษา46
3-5	บรรยากาศชอยละลายทรัพย์54
3-6	บรรยากาศถนนพัฒนาพงษ์ตอนกลางคืน54
3-7	บรรยากาศถนนพัฒนาพงษ์ตอนกลางวัน54
3-8	การตั้งร้านของแผงลอย ถนนพัฒนาพงษ์54
3-9	ทางเท้าฝั่งขาออก59
3-10	ทางเท้าฝั่งขาเข้า59
3-11	สัญลักษณ์รูปกั้งหัน60
3-12	สัญลักษณ์รูปผลึก60
3-13	แสดงกลุ่มประชากรแฝง62
3-14	แสดงบรรยากาศชอยละลายทรัพย์62
3-15	แสดงบรรยากาศงานปิดถนนคนเดิน 7wonders66

สารบัญภาพ (ต่อ)

บทที่	หน้า
4-1	แสดงบรรยากาศทางเท้าริมถนนสี่ลมทั้ง 2 ฝั่ง.....81
4-2	บรรยากาศชอยละลายทรัพย์82
4-3	การเปลี่ยนแปลงของถนนพัฒนาพงศ์.....83
4-4	การเปลี่ยนแปลงของถนนธนิยะ.....83
4-5	ชอยพัฒนาพงศ์ยามราตรี.....84
4-6	บรรยากาศตรอกเทียนเทียน..... 84
4-7	ถนนสี่ลมวันธรรมดา.....85
4-8	ถนนสี่ลมวันปิดถนน.....85
4-9	คนมุดต้นไม้เกาะกลางเพื่อข้ามฝั่ง.....85
4-10	ทางเข้าที่จอดรถถูปรับเป็นพื้นที่ขายของ.....85
4-11	จุดจอดรถต่าง บริเวณพื้นที่ศึกษา.....86
4-12	สถานีรถไฟฟ้า BTS88
4-13	สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน MRTA ในอนาคต.....88
4-14	สถานีและจุดเชื่อมต่อรถไฟฟ้าศาลาแดง.....88
4-15	บรรยากาศที่ว่างหน้าอาคารต่าง ๆ ในพื้นที่ศึกษา.....89
4-16	ตลาดชั่วคราวตามจุดต่าง ๆ90
4-17	บรรยากาศบางรักเล็ฟลีพลาซ่าในช่วงเย็น.....92
4-18	บรรยากาศชุมชนพิพัฒนา 2.....93
4-19	กิจกรรมที่เกิดขึ้นบริเวณทางเท้า.....106
4-21	พื้นที่ทางเท้าในสวนที่เว้าเข้าไปจากถนน.....106
4-22	มีการใช้บริเวณป้ายรถเมล์.....107
4-23	ความขัดแย้งของคนและรถ.....107
4-24	ความขัดแย้งของคนเดินเท้าและกลุ่มหาบเร่แผงลอย.....107
4-25	อาคารจอดรถ.....107
4-26	ลานกิจกรรมกลางแจ้ง.....108
4-27	พื้นที่ว่างหน้าอาคาร.....108
4-28	บรรยากาศทางเดินเท้า.....109
4-29	องค์ประกอบทางภูมิทัศน์.....109