

รายการอ้างอิง



ภาษาไทย

กองวางแผนโครงการ, การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. คู่มือพัฒนาภูมิทัศน์เมืองเพื่อการท่องเที่ยว.

พิมพ์ครั้งที่ 2 กรุงเทพฯ: (ม.ป.ท.), 2538.

กองวิชาการและแผนงาน เทศบาลตำบลหัวหิน. แผนพัฒนาเทศบาลตำบลหัวหิน ระยะปานกลาง 5 ปี (พ.ศ.2545-2549), 2544.

กองวิชาการและแผนงาน เทศบาลตำบลหัวหิน. แผนพัฒนาเทศบาลตำบลหัวหิน ประจำปี 2546, 2545.

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย. รายงานขั้นสุดท้ายโครงการจัดทำการศึกษาเพื่อพัฒนาเส้นทางเดินเท้าเพื่อการท่องเที่ยวกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพฯ: (ม.ป.ท.), 2531.

กำธร กุลชล. การออกแบบชุมชนเมืองคืออะไร การติดตามหาคำตอบในรอบ 40 ปี. กรุงเทพฯ: มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2545.

จิตติวุฒิ ชัยสวัสดิ์อารี. การศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางการอนุรักษ์ชุมชนเก่าหัวหิน: กรณีศึกษา พื้นที่บริเวณถนนนครดำริห์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต ภาควิชาสถาปัตยกรรมศาสตร์ คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2542.

บัณฑิต จุลาลัย. ไฮเต็ลรถไฟหัวหินแห่งสยามประเทศ. พิมพ์ครั้งที่ 2 กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2541

ประลอง กระแสสินธุ์. วัดหัวหิน. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์อักษรไทย, 2544.

พูนพิศ อมาตยกุล. หัวหินระหว่างสงครามโลกครั้งที่ 2. ศิลปวัฒนธรรม ปีที่ 11 (กันยายน 2533): หน้า 37-46.

พิษณุโรจน์ พลบูรณ์การ. การจราจรและการขนส่ง. กรุงเทพฯ: ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2530.

รำไพพรรณ แก้วสุริยะ. เอกสารประกอบการบรรยายเรื่อง หลักการพัฒนาการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน. (ม.ป.ท.), 2543.

ลำดวน ศรีศักดิ์. วิศวกรรมทางหลวง. คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, 2527.

วรรณศิลป์ พีรพันธุ์. องค์ประกอบของเมือง. (ม.ป.ท.), 2538.

วรางคณา สายคง. การออกแบบทางเดินเท้าในย่านพาณิชย์กรรม ถนนสีลม. รายงานการศึกษาสาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมือง ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยศิลปากร, 2536.

- วิญญา พิษณุกานต์. แนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยวโดยการเดินเท้าในเมืองเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2544.
- วิวัฒน์ บุญยภักดี. ศักยภาพสำคัญอย่างไรต่อแหล่งท่องเที่ยว. จุลสารการท่องเที่ยว. ปีที่ 8 (เมษายน 2532) หน้า 43.
- สุนิสา โพธิ์เตี้ย. การศึกษารูปแบบการพัฒนาชุมชนหัวหินอันเนื่องมาจากการท่องเที่ยว. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2535.
- สรศัลย์ แพ่งสภา. ราตรีประดับดาวที่หัวหิน. กรุงเทพฯ: สารคดี, 2539.
- สำนักงานเทศบาลตำบลหัวหิน. โครงการพัฒนาศูนย์ภาพเมืองหัวหินและสถานที่ท่องเที่ยว. 2545.
- อรุณ กระแสสินธุ์. ประวัติหัวหิน. พระนคร: โรงพิมพ์เสรีภัณฑ์, 2512.
- อิสรา กันแดง. การศึกษาลักษณะเฉพาะและพัฒนาการของโครงข่ายการสัญจรและพื้นที่ปลูกสร้างในบริเวณนครเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ สาขาวิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533.

ภาษาอังกฤษ

- Architektur Wettbewerbe. Urban Openspaces, Pedestrian Zones. Stuttgart: Karl Kramer, 1982.
- Antoniou, Jim. Environmental management: planning for traffic. London: McGraw Hill, 1971.
- Badner, Michale J. Interior Pedestrian Place. New York: Watsonguptill Publications, 1989.
- Brambilla, Roberto and Longo, Gianni. For Pedestrians only planning, design and management of traffic free zones. New York: Whitney Library of Design, 1977.
- Breines, Simon and Dean, William J. The Pedestrian revolution Streets with out car. New York: Vintage Books, 1974.
- Buchanan, C. Traffic in Town. The Special Shortened Edition of the Buchanan Report, Penquin Hermond Sworthy, 1963.

- Child, Mark C. Parking Spaces. New York: Mc Graw Hill, 1999.
- Gans, Herbert.. People & Plan. New York: Basic Books, 1968.
- Gehl, Jan. Life Between Buildings: using public space. New York: Van Nostrand Reinhold, 1987.
- Girling, Cynthia L. Yark Street Park :The design of suburban open space. New York: John Wiley & Sons, 1994.
- Gutman, Robert. The Street Generation. Cambridge, MA.: The MIT Press, 1986.
- Kenedy, Norman and Kell, James. Fundamentals of Traffic Engineering. The Institution of Traffic Engineering, University of California, 1966.
- Lynch, Kevin. The Image of the city. Cambridge, MA.: The MIT Press, 2000.
- Moughtin, Clifford. Urban Design : Street and Square. Oxford: Butterworth Architecture, 1992
- Parfect, Michael and Power, Gordon. Planning for Urban Quality: Urban Design in Townsend Cities. London: Routledge, 1997.
- Pushkarev, Boris and Zupan, Jeffrey M. Urban Space for Pedestrians. New York: MIT Press, 1975.
- Rubenstein, Harvey M. Pedestrians Malls, Streetscapes and Urban Spaces. New York: John Wiley & Sons, 1992.
- Smithson, A. Urban Structuring. London: Studio Vista, 1967.
- Untermann, Richard K. Accommodating the pedestrian. New York: Van Norstrand Reinhold, 1984.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก

ถนนและความเป็นมาของการตั้งชื่อ

การเรียกชื่อถนนสายต่างๆของหัวหินได้มีการขนานนามภายหลังจากที่ได้มีการจัดตั้งเทศบาลตำบลหัวหินขึ้นแล้ว โดยเฉพาะในสมัยที่นายพัน กระแสสินธุ์ เป็นนายกเทศมนตรี สภาเทศบาลตำบลหัวหินได้มีการพิจารณาตั้งชื่อถนนหลายสาย แต่ละสายล้วนมีชื่อที่มีความหมายเกี่ยวข้องกับบุคคล หรือสถานที่ของท้องถิ่นอยู่มากและน่าที่จะได้นำมารายงานเอาไว้เป็นบางสายเท่าที่สืบค้นได้ ดังนี้ (อรุณ กระแสสินธุ์, 2512: 68-69)

1. ถนนกำเนิดวิถี เป็นถนนสายแรก เมื่อทางราชการได้สร้างทางรถไฟผ่านหัวหินในปี พ.ศ.2445และหยุดพักสถานีที่ตรงปลายสุดถนนนี้(เริ่มจากถนนพุลสุขตามแนวกำแพงวัดหัวหินด้านใต้ขึ้นไปทางตะวันตกติดถนนเพชรเกษมและถนนสระสงวตถนนที่ทางรถไฟ) ต่อมาได้ย้ายที่ตั้งสถานีรถไฟใหม่โดยเลื่อนไปทางใต้อีกประมาณ 50 เมตร เพื่อให้การคมนาคมสู่เส้นทางสถานีตากอากาศสะดวกและเหมาะสมยิ่งขึ้น
2. ถนนดำเนินเกษม สืบเนื่องมาจากความเหมาะสมและความสะดวกในการเดินทางจากสถานีรถไฟแห่งใหม่ตรงไปยังที่พักตากอากาศคือ พระตำหนักต่างๆและโรงแรมรถไฟ ถนนสายนี้จึงมีความเหมาะสมที่จะได้รับการขนานนามว่า ดำเนินเกษม
3. ถนนนเรศวรดำริห์ เพื่อเป็นที่ระลึกแด่พระเจ้าบรมวงศ์เธอกรมพระนเรศวรฤทธิ์ เจ้านายพระองค์แรกที่สร้างตำหนักสุขเวศน์ขึ้นที่หัวหิน และทรงเป็นผู้ชักชวนให้เจ้านายและผู้มีชื่อเสียงอื่นๆ มาสร้างบ้านพักตากอากาศที่หัวหินจำนวนมาก
4. ถนนเดชาอนุชิต เพื่อเป็นที่ระลึกแด่พระยาเดชาอนุชิตผู้แทนสภาจัดบำรุงสถานที่ชายทะเลทิศตะวันตก ซึ่งเป็นผู้ดำริให้สร้างถนนสายนี้เข้าหมู่บ้านดอนกลางไปยังชายทะเล
5. ถนนชมสินธุ์ เพื่อเป็นการยกย่องเชิดชูบุคคลในสกุลกระแสสินธุ์ ผู้มีส่วนสร้างสรรความเจริญให้กับท้องถิ่นโดยเฉพาะการสร้างถนนสายนี้ผ่านหมู่บ้านดอนอีกถึงไปยังชายทะเล
6. ถนนเสละคาม เพื่อเป็นที่ระลึกแด่ขุนศรีเสละคาม(พลอย กระแสสินธุ์) กำนันผู้สร้าง ความเจริญให้แก่ท้องถิ่น
7. ถนนพุลสุข เพื่อเป็นที่ระลึกแด่นายพุล และนายพิมพ์ วัดขนาด ซึ่งเป็นสมาชิกสภาเทศบาลตำบลหัวหินในสมัยนายพัน กระแสสินธุ์ เป็นนายกเทศมนตรี และได้มีบทบาทในการสร้างความเจริญให้แก่ท้องถิ่น

8. ถนนบิณฑบาตร เป็นถนนสายที่พระภิกษุจากวัดหัวหินออกบิณฑบาตรในตอนเช้าทุกวัน เพราะในสมัยนั้นเส้นทางที่พระภิกษุจะออกบิณฑบาตรในหมู่บ้านต้องออกทางประตูวัดด้านถนนสายนี้

9. ถนนสระสงว เดิมเป็นถนนที่มุ่งไปยังหนองมอญ พระภิกษุและชาวบ้านใช้เป็นเส้นทางเดินทางไปเอน้ำจากสระนี้



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายสมพล ปัญญาคะโป เกิดวันที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ. 2504 ที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จบการศึกษาระดับปริญญาตรีสถาปัตยกรรมศาสตร์บัณฑิต จากมหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล เมื่อปี พ.ศ.2543 ประสบการณ์ทำงานที่ผ่านมา ได้เข้าทำงานกับสำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร และเข้ารับการศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี พ.ศ.2544



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย