

บทที่ 1

บทนำ

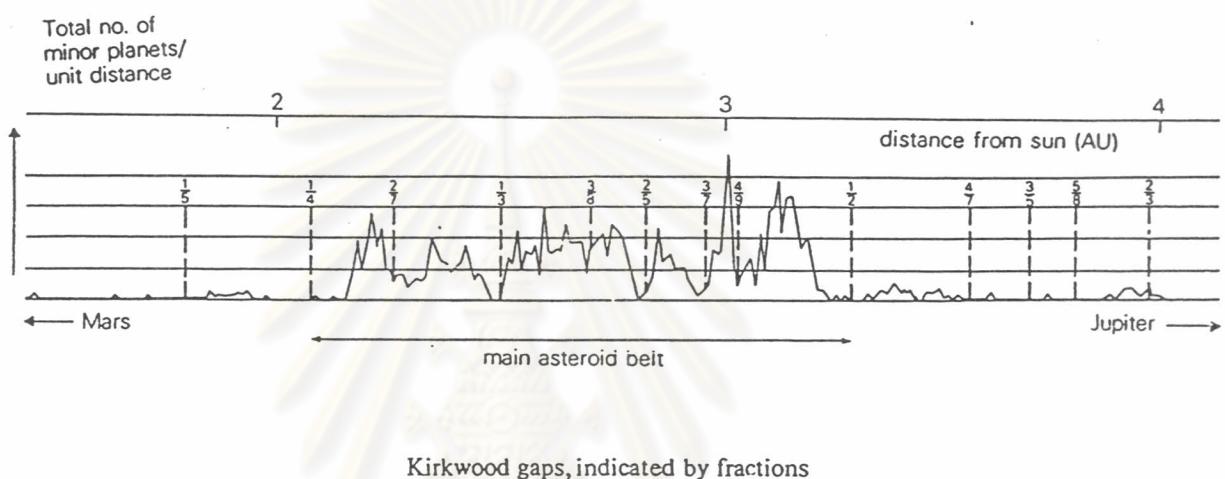
จากกฎของไททัส-โบด (Titius-Bode rule) ที่ทำนายไว้ว่าที่ระยะ 2.8 หน่วยดาราศาสตร์จากดวงอาทิตย์ จะมีดาวเคราะห์ดวงหนึ่งอยู่ระหว่างดาวอังคารและดาวพฤหัส แต่ในขณะนั้นยังไม่มีการค้นพบดาวเคราะห์ใด ๆ ณ ตำแหน่งดังกล่าว จนกระทั่งต่อมาในปี ค.ศ. 1801 นักดาราศาสตร์ชาวอิตาเลียน ชื่อ จุยเซปเป ปีแอสซี (Giuseppe Piazzi) ค้นพบดาวเคราะห์ดวงแรกในบริเวณนั้น ชื่อเซเรส (Ceres) และต่อมาเกิดการค้นพบดาวเคราะห์ในແບນนั้นเป็นจำนวนมากจึงเรียกดาวเคราะห์เหล่านั้นว่า ดาวเคราะห์น้อย (asteroids หรือ minor planets)

ดาวเคราะห์น้อยเป็นเทวัตถุขนาดเล็กจำนวนนากมาย ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางอยู่ระหว่าง 1-1000 กิโลเมตร โดยมีความทึ่งทั้งหมดของดาวเคราะห์น้อยเป็นเพียง 1:2000 ของมวลโลกเท่านั้น ดาวเคราะห์น้อยมีวงโคจรเป็นรูปวงรีรอบดวงอาทิตย์ โดยมีระยะห่างจากดวงอาทิตย์โดยประมาณตั้งแต่ 2.2 - 3.3 หน่วยดาราศาสตร์ ซึ่งโดยส่วนมากจะอยู่ระหว่างวงโคจรของดาวพฤหัสและดาวอังคาร ซึ่งจะเรียกว่าเป็นແບນดาวเคราะห์น้อย (asteroid belt) พบว่าແບນดาวเคราะห์น้อยมีการกระจายตัวของดาวเคราะห์น้อยไม่สม่ำเสมอ โดยพบว่าจะมีบางช่วงบางตำแหน่งในແບນดาวเคราะห์น้อยไม่ปรากฏบนดาวเคราะห์น้อย โดยเรียกช่องว่างในແບນดาวเคราะห์น้อยว่า เรโซนแนนซ์ หรือ เคริกวูด (resonance gaps หรือ Kirkwood gaps) ตามชื่อของนักดาราศาสตร์ชาวอเมริกันที่ค้นพบในศตวรรษที่ 19

ซึ่งว่างที่เกิดขึ้นในແບนดาวเคราะห์น้อยพิจารณาได้จากแรงดึงดูดระหว่างดาวเคราะห์น้อยและดาวพฤหัส ซึ่งจากเหตุการณ์นี้ทำให้เกิดแรงดึงดูดน้อย ๆ ระหว่างดวงดาวขึ้นมาโดยเมื่อแรงดึงดูดเกิดขึ้นในตำแหน่งเดิมซ้ำ ๆ กันหลายครั้ง จะทำให้วงโคจรการเคลื่อนที่ของดาวเคราะห์น้อยเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม เมื่อพิจารณาจากทฤษฎีแรงโน้มถ่วงพบว่า ตำแหน่งที่มีการโคจรของวัตถุหนึ่งเป็นอัตราส่วนลงตัวน้อย ๆ กับการโคจรของวัตถุอื่นแล้วจะเกิดแรงดึงดูดระหว่างวัตถุทั้งสองในตำแหน่งนั้น โดยในกรณีพบว่า ซึ่งว่างที่เกิดขึ้นในແບนดาวเคราะห์น้อย คือ ตำแหน่งที่คานการโคจรของดาวพฤหัสและดาวเคราะห์น้อยเป็นอัตราส่วนน้อย ๆ เช่น 1:2, 1:3, 1:4 ซึ่งทำให้ดาวเคราะห์น้อยเหล่านี้ได้รับแรงรบกวนจากดาวพฤหัสอย่างเป็นรูปแบบสม่ำเสมอ

สำหรับการศึกษาในครั้งนี้ดาวเคราะห์น้อยที่ถูกเลือกสำหรับงานวิจัย คือ ทูลี (Thule) ซึ่งถูกค้นพบในปี 1888 โดยเจ พาลิสาร์ (J. Palisa) โดยตำแหน่งของดาวเคราะห์น้อยทูลีมีระยะเฉลี่ยห่างจากดวงอาทิตย์ประมาณ 4.2 หน่วยดาราศาสตร์ และมีอัตราส่วนค่าคานการโคจรเป็นอัตราส่วนอย่างจำกัดกับดาวพฤหัสบดีซึ่งมีค่าเท่ากับ 3:4 จากรูปที่ 1.1 พบว่าตำแหน่งของดาวเคราะห์น้อยจะ

ก่อนไปทางดาวพฤหัสบดี เนื่องจากความเคราะห์น้อยที่อยู่ในอัตราส่วนค่าcabการ โครงการเป็น 3:4 ของค่าcabการ โครงการของดาวพฤหัสบดีนั้นหมายถึงว่าในขณะที่ดาวเคราะห์น้อยที่อยู่ในอัตราส่วนค่าcabการ โครงการเป็น 3:4 รอบ นั้น พบว่า ดาวเคราะห์น้อยที่อยู่จะได้รับการรับกวนจากแรงดึงดูดของดาวพฤหัสบดี ในตำแหน่งและทิศทางเดิน 3 ครั้ง ซึ่งเป็นการรับกวนที่เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปแบบสม่ำเสมอ จากข้อมูลดังกล่าวเป็นเหตุผลที่ทำให้เลือกดาวเคราะห์น้อยที่อยู่ในการศึกษาและวิจัยในครั้งนี้ โดยในการศึกษาและทำการวิจัยในครั้งนี้จะคำนวณหาหลักมูลทาง โครงการของดาวเคราะห์น้อยที่อยู่เมื่อได้รับแรงรับกวนจากดาวพฤหัสบดีและดาวเสาร์ที่เวลาต่างๆ



รูปที่ 1.1 กราฟแสดงการกระจายของดาวเคราะห์น้อย ณ ตำแหน่งต่างๆระหว่างดาวอังคารและดาวพฤหัสบดี

ในการทำการวิจัยในครั้งนี้เริ่มจากการนำหลักมูลทาง โครงการของดาวเคราะห์น้อยที่อยู่ ดาวพฤหัสบดี และดาวเสาร์ ซึ่งเป็นข้อมูลเบื้องต้นมาแปลงให้อยู่ในรูปของวงโคจรคำหนึ่งและความเร็วที่เวลาเริ่มต้น ต่อไปจึงใช้ระเบียบวิธีเชิงตัวเลข (numerical method) และระเบียบวิธีทางคณิตในการแก้สมการการเคลื่อนที่ของดาวเคราะห์น้อยที่อยู่เพื่อหาวงโคจรคำหนึ่งและความเร็วที่เวลาต่างๆ หลังจากนั้นจึงแปลงวงโคจรคำหนึ่งและความเร็วต่างๆ ที่ได้มาไปเป็นข้อมูลในรูปของหลักมูลทาง โครงการอีกครั้งเพื่อที่จะนำข้อมูลดังกล่าวไปวิเคราะห์ทาง โครงการเคลื่อนที่ของดาวเคราะห์น้อยที่อยู่ต่อไป ประยุกต์ที่คาดว่าจะได้รับงานวิจัยนี้คือ

- 1 ทำให้เข้าใจในระบบการรับกวนที่มีค่าcab โครงการของดาวเคราะห์น้อยที่อยู่เมื่อได้รับแรงดึงดูดจากดาวพฤหัสบดีและดาวเสาร์
- 2 สามารถนำข้อมูลที่ได้มาใช้อ้างอิงในการกำหนดวง โครงการของดาวเคราะห์น้อยที่อยู่ เมื่อได้รับแรงดึงดูดจากงานวิจัยนี้ เป็นการศึกษาการเคลื่อนที่ของเทหะวัตถุในระบบสุริยะจักรวาล ดังนั้นระบบพิกัดที่ใช้ในการอ้างอิงถึงตำแหน่งของวัตถุจึงมีความจำเป็นมาก โดยระบบที่ใช้ในงานวิจัยนี้

คือ ระบบพิกัดสุริยะวิถีสุริยะมัธยม (heliocentric ecliptic coordinate system) ซึ่งในระบบพิกัดนี้จะมีความอาทิตย์เป็นจุดศูนย์กลางการเคลื่อนที่ มีระนาบวงโคจรของโลกเป็นระนาบอ้างอิง



ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย