

การวิเคราะห์ทางการเงินของอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย



นายสรศักดิ์ นันทมนตรี

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษิตตามหลักสูตรปริญญาบัณฑิต

ภาควิชาการธนาคารและการเงิน

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

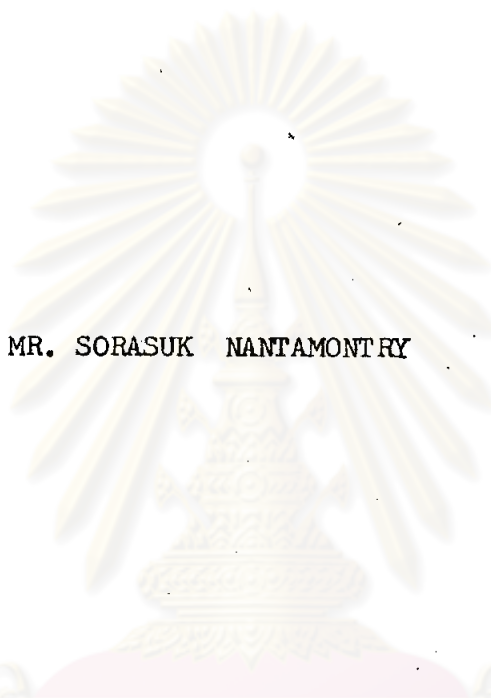
พ.ศ. 2524

008293

117822385

๒

A FINANCIAL ANALYSIS OF TYRE INDUSTRY IN THAILAND



MR. SORASUK NANTAMONTRY


A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT OF THE REQUIREMENTS FOR
THE DEGREE OF MASTER OF ACCOUNTANCY
DEPARTMENT OF BANKING AND FINANCE
GRADUATE SCHOOL
CHULALONGKORN UNIVERSITY

1981

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย


หัวข้อวิทยานิพนธ์ การวิเคราะห์ทางการเงินของอุตสาหกรรมผลิตยางรถยนต์ในประเทศไทย
โดย นายสรศักดิ์ นันทมนตรี
ภาควิชา การธนาคารและการเงิน
อาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วิรัช อภิเมธีธำรง

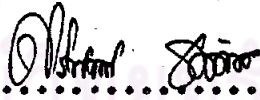
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยนี้เป็น
ส่วนหนึ่งของการศึกษาค้นคว้าหลักสูตรปริญญาโทบัณฑิต



..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(รองศาสตราจารย์ ดร.สุประคัลภ์ บุนนาค)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์


..... ประธานกรรมการ
(ศาสตราจารย์ สังวร ปัญญาพิติก)


..... กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ สรिता บุนนาค)


..... กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ศิรินันท์ ชนิตยวงศ์)


..... กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วิรัช อภิเมธีธำรง)

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หัวข้อวิทยานิพนธ์ การวิเคราะห์ทางการเงินของอุตสาหกรรมผลิตรายรถยนต์ในประเทศไทย
ชื่อนิสิต นายสรศักดิ์ นันทมนตรี
อาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วิรัช อภิเมธีขำรง
ภาควิชา การธนาคารและการเงิน
ปีการศึกษา 2524



บทคัดย่อ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นการศึกษาถึงการวิเคราะห์ทางการเงินของอุตสาหกรรมผลิตรายรถยนต์ในประเทศไทย โดยอาศัยงบการเงินซึ่งได้มาจากข้อมูลของทางราชการคือ กรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์ ในช่วงระหว่างปี 2519 - 2522 มาศึกษาดังฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน แหล่งที่มาและใช้ไปของเงินทุนของแต่ละบริษัทและทั้งอุตสาหกรรม รวมทั้งการศึกษาถึงโครงสร้างโดยทั่วไปและบทบาทของรัฐบาลที่มีต่ออุตสาหกรรมนี้ เช่น ความเป็นมาของอุตสาหกรรม การผลิต การตลาด ฯลฯ เป็นต้น

จากการศึกษาทำให้ทราบว่า อุตสาหกรรมนี้เป็นอุตสาหกรรมผลิตสินค้าเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคภายในประเทศเป็นส่วนใหญ่และยังเป็นการทดแทนการนำเข้าและเพื่อการส่งออกอีกด้วย ซึ่งวัตถุดิบส่วนใหญ่ต้องสั่งซื้อมาจากต่างประเทศแล้วนำมาผลิตเป็นสินค้าขึ้น อุตสาหกรรมนี้ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากรัฐบาลในช่วงระยะเวลาหนึ่งในอดีต จนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2515 ซึ่งมีเพียง 4 บริษัทเท่านั้นที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน และได้หยุดกิจการไป 1 บริษัทในปี 2520 ส่วนผู้ผลิตที่ก่อตั้งขึ้นภายหลังไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากรัฐบาลอีก บริษัทที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจะได้รับความช่วยเหลือและปกป้องอุตสาหกรรมจากรัฐบาล โดยการที่รัฐบาลเรียกเก็บภาษีอากรสำหรับวัตถุดิบที่นำเข้าและภาษีการค้าในอัตราที่ต่ำ และได้มีการตั้งกำแพงภาษีสำหรับการนำข่างรถยนต์จากต่างประเทศเข้ามาอีกด้วย อันเป็นเครื่องมือที่สำคัญในการจำกัดการแข่งขันของข่างรถยนต์จากต่างประเทศอีกด้วย แต่กำแพงภาษียังคงไม่สูงเพียงพอ จึงยังคงมีข่างรถยนต์จากต่างประเทศเข้ามาแย่งตลาดในประเทศ นอกจากนี้รัฐบาลควรส่งเสริมให้มีการผลิตวัตถุดิบที่สำคัญต่อการผลิตที่ต้องสั่งซื้อจากต่างประเทศให้มีการผลิตขึ้นเองในประเทศ อันเป็นการช่วยลดต้นทุนการผลิตสำหรับอุตสาหกรรมนี้ลงได้ ซึ่งจะช่วยให้สามารถเข้า

แข่งขันกับต่างประเทศได้. เพราะว่ามีต้นทุนการผลิตที่ต่ำ ทั้งยังเป็นการช่วยให้ประหยัดเงินตราต่างประเทศในการที่ต้องสั่งซื้อวัตถุดิบจากต่างประเทศและช่วยลดค่าการนำเข้าวัตถุดิบให้ลดน้อยลงได้อีกด้วย

ทางด้านฐานะการเงินนั้น ได้ใช้วิธีวิเคราะห์อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญของแต่ละบริษัทในอุตสาหกรรมนั้นแล้วนำมาเปรียบเทียบกันในแต่ละบริษัทและเปรียบเทียบกับของอุตสาหกรรมว่าเป็นอย่างไร ทำไมจึงเป็นเช่นนั้น โดยแบ่งการวิเคราะห์ออกเป็น 4 กลุ่ม ได้แก่ วิเคราะห์สภาพคล่อง สภาพเสถียร ความสามารถในการหากำไร และสมรรถภาพในการดำเนินงาน ผลจากการวิเคราะห์ปรากฏว่า ทางด้านสภาพคล่องบริษัทไทยบริคจสโตน จำกัด ที่ดีที่สุด รองลงมาได้แก่ บริษัท ยางไฟร์สโตน(ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท กู๊ดเยียร์(ประเทศไทย) จำกัด ทางด้านสภาพเสถียร บริษัท ไทยบริคจสโตน จำกัด มีสภาพเสถียรค่าสูงสุด รองลงมาได้แก่ บริษัท ยางไฟร์สโตน(ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท กู๊ดเยียร์(ประเทศไทย) จำกัด ทางด้านความสามารถในการหากำไร บริษัท ยางไฟร์สโตน(ประเทศไทย) จำกัด ที่ดีที่สุด รองลงมาได้แก่ บริษัท ไทยบริคจสโตน จำกัด และบริษัท กู๊ดเยียร์(ประเทศไทย) จำกัด และทางด้านสมรรถภาพในการดำเนินงาน บริษัท ยางไฟร์สโตน(ประเทศไทย) จำกัด ที่ดีที่สุด รองลงมาได้แก่ บริษัท ไทยบริคจสโตน จำกัด และบริษัท กู๊ดเยียร์(ประเทศไทย) จำกัด เมื่อนำมาพิจารณารวมๆกันแล้ว จะพบว่า อัตราส่วนถัวเฉลี่ยของอุตสาหกรรมทางด้านการเงินนั้น กล่าวได้ว่าเป็นที่น่าพอใจไม่ว่าจะพิจารณาทางด้านใด จึงสามารถดึงดูดใจนักลงทุนได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้แล้วยังได้มีการวิเคราะห์ถึงแนวโน้มทางการเงินบางอัตราส่วนที่สำคัญของแต่ละบริษัทและของอุตสาหกรรม เพื่อให้เห็นการเคลื่อนไหวทางการเงินของแต่ละบริษัทและของอุตสาหกรรมเมื่อเปรียบเทียบกัน ในช่วงระหว่างปี 2519 - 2522 อีกด้วย

ทางด้านการบริหารเงินทุนนั้น ทำการศึกษาโดยวิเคราะห์จากโครงสร้างของเงินทุนและงบแสดงแหล่งที่มาและใช้ไปของเงินทุนของแต่ละบริษัทและของทั้งอุตสาหกรรม ปรากฏว่า โครงสร้างเงินทุนของบริษัท ยางไฟร์สโตน(ประเทศไทย) จำกัด ส่วนใหญ่มาจากส่วนของเจ้าของเฉลี่ยแล้วประมาณ 57% และเป็นส่วนของหนี้สินระยะสั้นประมาณ 43% หนี้สินระยะสั้นส่วนใหญ่เป็นเจ้าหนี้การค้าและค่าใช้จ่ายค้างจ่าย โครงสร้างเงินทุนของบริษัท ไทยบริคจสโตน จำกัด ส่วนใหญ่มาจาก

ส่วนของเจ้าของเช่นกัน ซึ่งมีจำนวนมากถึงประมาณ 80% และส่วนของหนี้สินประมาณ 20% เป็นหนี้สินระยะสั้นเกือบทั้งหมด ยกเว้นปี 2519 และปี 2520 มีหนี้สินระยะยาวในการผ่อนชำระหนี้เครื่องจักรประมาณปีละ 1.5% สำหรับหนี้สินระยะสั้นนั้นส่วนใหญ่เป็นเจ้าหนี้การค้า ทั่วเงินจ่ายและภาษีเงินได้ค้างจ่าย ส่วนบริษัท กู๊ดเยียร์ (ประเทศไทย) จำกัด นั้น มีเงินทุนส่วนใหญ่มาจากหนี้สินเฉลี่ยแล้วประมาณ 63% ซึ่งเป็นหนี้สินระยะสั้นทั้งหมดและส่วนใหญ่เป็นเงินกู้ยืมและเงินเบิกเกินบัญชีธนาคารและเงินกู้ยืมจากบริษัทในเครือ สำหรับโครงสร้างของเงินทุนของอุตสาหกรรมนั้น ส่วนใหญ่เป็นเงินทุนส่วนตัวของเจ้าของเฉลี่ยแล้วประมาณ 62% และเป็นส่วนของหนี้สินระยะสั้นเกือบทั้งหมดเฉลี่ยแล้วประมาณ 38%

สำหรับวิธีการจัดหาเงินทุนนั้นพบว่า อุตสาหกรรมยังมีวิธีการจัดหาและใช้ไปของเงินทุนไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ที่ดี กล่าวคือ ในช่วงปี 2520 และปี 2521 นั้น อุตสาหกรรมมาได้มีการนำเงินทุนจากแหล่งระยะยาว ไปลงทุนในสินทรัพย์หมุนเวียน ทำให้อุตสาหกรรมมีสภาพคล่องสูง มีความเสี่ยงน้อย แต่ผลตอบแทนที่ได้รับย่อมต่ำด้วย เพราะว่าเงินทุนจากแหล่งระยะยาวมีต้นทุนที่สูงและการลงทุนในสินทรัพย์หมุนเวียนให้รายได้ไม่มากนักอีกด้วย ส่วนในช่วงปี 2522 นั้น อุตสาหกรรมมีการนำเงินทุนจากแหล่งระยะสั้นไปลงทุนในสินทรัพย์ถาวร ทำให้อุตสาหกรรมอาจประสบปัญหาในเรื่องสภาพคล่องได้ และมีความเสี่ยงในการที่จะต้องชำระหนี้คืนให้ทันภายในกำหนดระยะเวลาอันสั้น ทั้งนี้เพราะว่าอุตสาหกรรมอาจจะไม่สามารถเปลี่ยนสินทรัพย์ถาวรให้เป็นเงินสดได้ทันทีได้

อย่างไรก็ตามเราจะพบว่า อัตราผลตอบแทนของอุตสาหกรรมผลิตยางรถยนต์ในประเทศไทยมีแนวโน้มลดลง แต่ก็ยังเป็นอัตราที่น่าพอใจ ทั้งนี้เพราะต้นทุนการผลิตเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ โดยที่ราคาไม่สามารถเพิ่มสูงขึ้นได้เท่ากับต้นทุนที่เพิ่มขึ้น เพราะว่าเป็นสินค้าควบคุมชนิดหนึ่ง นอกจากนี้ยังพบว่า ได้มีการเตรียมพร้อมที่จะผลิตเพิ่มสำหรับความต้องการในอนาคตไว้ด้วยแล้ว โดยที่ปัจจุบันได้มีการใช้กำลังการผลิตอย่างเกือบเต็มกำลังอยู่แล้ว เมื่อรวมกำลังการผลิตทั้งบริษัทเล็กที่ไม่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนเข้าด้วยกันแล้ว จะมีปริมาณการผลิตรวมใกล้เคียงกับปริมาณความต้องการของตลาดอย่างมาก ถ้าดูจากแนวโน้มของรถยนต์ที่จดทะเบียน (รูปที่ 11) จะพบว่า รถยนต์บรรทุกและรถอื่นๆที่มีไซรรถยนต์หนึ่ง มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นตลอดช่วงที่ทำการวิเคราะห์ ซึ่งผู้ผลิตควรให้ความสนใจยางรถยนต์ประเภทบรรทุกและอื่นๆที่มีไซรรถยนต์หนึ่งให้มากขึ้น แต่ถ้านหากไม่สามารถหาตลาดต่างประเทศได้เพิ่มขึ้น ก็ไม่ควรที่จะลงทุนตั้งโรงงานผลิตยางฯขึ้นใหม่

Thesis Title A Financial Analysis of Tyre Industry in Thailand.
Name Mr. Sorasuk Nantamontry.
Thesis Advisor Assistant Professor Virach Aphimeteetamrong, Ph.D.
Department Banking and Finance.
Academic year 1981

ABSTRACT

The Thesis studies the financial aspects of tyre industry in Thailand. The source of data is mainly the financial statements collected from the Department of Commercial Registration, the Ministry of Commerce during 1976 to 1979. The purposes of the study were on the firm's and the industry's financial status, the operation, sources and uses of funds. In addition, the general structures of the industry and the role of the government to this industry such as the history of the industry, production, and marketing were studied.

The study revealed that the tyre industry produced goods mainly for domestic demand as well as import substitution and exportation by importing necessary raw material from abroad. This industry was granted promotion by the government until June, 1962. Only four firms were granted promotion and one of them was repealed in 1977. The other firms, exhibited after the four firms above, were not granted promotion by the government. The government granted and protected the industry, by charging a low rate of custom duty for imported raw materials and business tax, and through tariff for imported tyre. But the tariff is not high enough to limit the tyre from abroad. Besides the government should encourage domestic firms to produce the important raw materials locally in stead of importing from abroad. It will decrease the cost of production and will be able to compete abroad. Hence, it will save the foreign exchange from importing raw material and reduce the deficit balance of trade.

The financial analysis aspect of the industry was studied by comparing the important financial ratios of each firm in the industry and

with the industry, as a whole. The analysis was concentrated on four aspects: liquidity, leverage, profitability, and efficiency. In terms of liquidity, Thai Bridgestone Co., Ltd., was the best, and followed by Firestone (Thailand) Co., Ltd., and Goodyear (Thailand) Co., Ltd., respectively. In terms of leverage, Thai Bridgestone Co., Ltd., had the lowest risk and followed by Firestone (Thailand) Co., Ltd., and Goodyear (Thailand) Co., Ltd., respectively. In terms of profitability, Firestone (Thailand) Co., Ltd., was the most profitable firm and followed by Thai Bridgestone Co., Ltd., and Goodyear (Thailand) Co., Ltd., respectively. In terms of efficiency, Firestone (Thailand) Co., Ltd., was the most efficient firm and followed by Thai Bridgestone Co., Ltd., and Goodyear (Thailand) Co., Ltd., respectively. For the whole industry the average financial ratios of the industry were satisfied and rather attractive to the investors. Moreover, trend analysis of financial ratios was studied in order to compare the movement of each firm's financial ratios with the whole industry during 1976 to 1979.

Fund management of the industry was studied by analyzing the capital structure and sources and uses of funds statement for each firm and the whole industry. The analysis indicated that: The capital structure of Firestone (Thailand) Co., Ltd., was composed of equity averaging 57% and of short-term liability averaging 43%. The capital structure of Thai Bridgestone Co., Ltd., was composed of equity averaging 80% and of short-term liability averaging 20%. Except in 1976-1977 they were long-term liability averaging 1.5% each year for machinery installment payment. The capital structure of Goodyear (Thailand) Co., Ltd., was mainly composed of short-term liability averaging 63% in the form of loans overdraft from banks and loans from subsidiary companies. For the capital structure of the industry was mostly composed of equity averaging 62%, and of short-term liability averaging 38%.

For the financing method of the industry, this study indicated that the financing method was not suitable in 1977-1978 because long-term loans were used to finance temporary assets. This brought about high degree of liquidity and low degree of risk and the return was lower because of

cost of long-term loan was high while the return of temporary asset was usually low. In 1979 the short-term loans were used to finance permanent assets. This brought about low degree of liquidity and high degree of risk since the maturity of short-term loans was less than a year while the industry might not be able to convert permanent assets into cash on time.

However, the analysis indicated that rate of return of tyre industry in Thailand was declining but it was a satisfactory rate. The cost of production increased steadily, but the price could not be raised equal to the increasing cost since it was controlled by the government. Besides the study indicated that the three firms have been preparing to increase their productivity for the increasing demand in the future. At present the capacity of production is almost full. When combining the capacity of the granted with non-granted promotion firms revealed that the quantity of supply and the quantity of demand is almost equal. From figure 11, the number of cars registered besides passenger cars had the tendency to increase during the period of study. The tyre manufacturers should concentrate on producing more tyres for trucks and other cars.

ศูนย์วิจัยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

กิติกรรมประกาศ



ผู้เขียนใคร่ขอกราบขอบพระคุณอย่างสูงต่อผู้ที่มีความสำคัญอย่างยิ่งมากในวิทยาลัยพยาบาลบรมราชชนนีนครราชบุรี คือ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วิรัช อภิเมธีช่วง ซึ่งเป็นอาจารย์ผู้ควบคุมการวิจัย ได้สละเวลาอันมีค่าช่วยวางแนวทาง ให้คำแนะนำ ตลอดจนตรวจและแก้ไขวิทยานิพนธ์นี้ให้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี และขอขอบพระคุณเจ้าหน้าที่บริหารงานรถยนต์ทั้ง 3 แห่งที่อำนวยความสะดวก ตลอดจนการให้ความร่วมมือในด้านข้อมูล เป็นอย่างดียิ่ง

สุดท้ายนี้ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณกรรมการตรวจวิทยานิพนธ์คือ ศาสตราจารย์ สัจจวิบูลย์ พิณพิบูลย์ รองศาสตราจารย์ สรिता มุขนาค และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ศิริพันธ์ ธานีวงศ์ ที่กรุณาตรวจสอบแก้ไขวิทยานิพนธ์นี้ให้มีความเรียบร้อย สมบูรณ์ยิ่งขึ้น นอกจากนี้ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณอย่างสูงต่อทุกท่านที่มีใจกว้างเข้ามาในทีม ซึ่งได้ให้ความช่วยเหลือเป็นอย่างดีในการเขียนวิทยานิพนธ์นี้ด้วย

สรศักดิ์ นันทมนตรี

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

หน้า

มหคัตถ์ขอภาษาไทย	.....	ข
มหคัตถ์ขอภาษาอังกฤษ	.....	ง
ถคคคกรรรมประกาศ	.....	ช
รยการการารางประกอบ	.....	ช
รยการารรูปประกอบ	.....	ฉ
บทที่		
1. บทนำ	.....	1
2. โครงสร้างคคยท้วๆไป	.....	4
3. การวคเระท้งบการเงน	.....	37
4. การบรคการเงนทุน	.....	73
5. สรุบบัญหาและคคคคคคเห็น	.....	125
บรรณานุกรม	.....	129
ภาคผนวก	.....	131
ประวัคค	.....	157



ศูนย์วคยท้รพยากร
จุฬาลงกรณมหาวคยาลัย

รายการตารางประกอบ

ตารางที่	หน้า
1. แสดงกำลังการผลิต... ของผู้ผลิตที่ได้รับการส่งเสริมฯ ในปี 2522.....	6
2. แสดงกำลังการผลิต... ของผู้ผลิตที่ไม่ได้รับการส่งเสริมฯ.....	8
3. แสดงจำนวนวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตยางนอกและยางใน.....	27
4. แสดงปริมาณการผลิตยางรถยนต์ในประเทศ ปี 2518 - 2522.....	29
5. แสดงปริมาณความต้องการยางรถยนต์ ปี 2520 - 2522.....	32
6. แสดงปริมาณและมูลค่าของการนำเข้าและส่งออกยางรถยนต์ และแผ่นรอง ยางในรถยนต์ ปี 2520 - 2522.....	33
7. แสดงสถิติการจำหน่ายรถยนต์ทุกชนิดในประเทศ ปี 2520 - 2522.....	34
8. แสดงอัตราภาษีอากรการนำเข้าสำหรับวัตถุดิบที่สำคัญและอัตราภาษีการค้า...	35
9. แสดงอัตราส่วนต่างๆของอุตสาหกรรมผลิตยางรถยนต์ในประเทศไทย ในช่วงระหว่างปี 2519 - 2522.....	60
10. แสดงอัตราส่วนร้อยละทรัพย์สินทั้งสิ้นของบริษัท ยางไฟร์สโตน(ประเทศไทย) จำกัด ในช่วงระหว่างปี 2519 - 2522.....	77
11. แสดงอัตราส่วนร้อยละทรัพย์สินทั้งสิ้นของบริษัท ไทยบริคจิสโตน จำกัด ในช่วงระหว่างปี 2519 - 2522.....	79
12. แสดงอัตราส่วนร้อยละทรัพย์สินทั้งสิ้นของบริษัท กู๊ดเยียร์(ประเทศไทย) จำกัด ในช่วงระหว่างปี 2519 - 2522.....	81
13. แสดงอัตราส่วนร้อยละทรัพย์สินทั้งสิ้นของทั้งอุตสาหกรรมและงบดุลรวม ของทั้งอุตสาหกรรม ในช่วงระหว่างปี 2519 - 2522.....	83

รายการรูปประกอบ

รูปประกอบที่	หน้า
1. แสดงโครงสร้างของยางรถยนต์	11
2. แสดงขนาดและความหมายของยาง	13
3. แสดงขนาดและความหมายของยางธรรมชาติ	14
4. แสดงขนาดและความหมายของยาง เร เคียส	14
5. แสดงขนาดและความหมายของยาง เบล เทค ไบแอส	15
6. แสดงอัตราส่วนของยางรถยนต์	17
7. แสดงขบวนการผลิตยางรถยนต์	21
8. แสดงยางรถยนต์ประเภทที่ใช้ยางในแล ไม่ใช้ยางใน	22
9. แสดงการรั่วซึมของยางรถยนต์แบบใช้ยางใน	23
10. แสดงการรั่วซึมของยางรถยนต์แบบไม่ใช้ยางใน	24
11. แสดงแนวโน้มของจำนวนยานพาหนะที่จดทะเบียนทั่วประเทศ (2517-21)	34
12. แสดงแนวโน้มของอัตราส่วนทุนหมุนเวียน	63
13. แสดงแนวโน้มของอัตราส่วนการหมุนเวียนของสินทรัพย์ดำเนินการ	65
14. แสดงแนวโน้มของอัตราส่วนหนี้สินต่อสินทรัพย์รวม	67
15. แสดงแนวโน้มของอัตราผลตอบแทนจากค่าขาย	69
16. แสดงแนวโน้มของอัตราผลตอบแทนของส่วนของเจ้าของ	71
17. แสดงการบริหารเงินทุนตามหลักเกณฑ์ที่ดี	123
18. แสดงการบริหารเงินทุนของอุตสาหกรรมผลิตยางรถยนต์ในประเทศไทย	124