

บทที่ 4

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

ในการศึกษาเรื่อง "มโนทัศน์ความเป็นพลเมืองดี เกี่ยวกับการจราจรของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 ในเขตกรุงเทพมหานคร" ผู้วิจัยได้แบ่งการเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลออกเป็น 2 ตอน ดังนี้

ตอนที่ 1 สถานภาพของนักเรียน

ในการเสนอข้อมูลเกี่ยวกับสถานภาพของนักเรียน ผู้วิจัยได้แสดงค่าร้อยละของเพศ การเรียนรู้เกี่ยวกับการจราจร แหล่งเรียนรู้เกี่ยวกับการจราจร วิธีการเดินทางไปโรงเรียน ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะ อาชีพของบิดามารดา รายได้ของครอบครัว ลักษณะของบ้านที่อยู่อาศัย แหล่งที่อยู่อาศัยและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ให้ความรู้ความบันเทิง แสดงไว้ในตารางที่ 1

ตอนที่ 2 มโนทัศน์ความเป็นพลเมืองดี เกี่ยวกับการจราจรของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 ในเขตกรุงเทพมหานคร

2.1 การเสนอข้อมูลเกี่ยวกับการศึกษามโนทัศน์ความเป็นพลเมืองดี เกี่ยวกับการจราจรของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 ในเขตกรุงเทพมหานคร ผู้วิจัยได้แสดงค่ามัธยมเลขคณิต (\bar{X}) และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) แสดงไว้ในตารางที่ 2

2.2 การเสนอข้อมูลเกี่ยวกับการเปรียบเทียบมโนทัศน์ความเป็นพลเมืองดี เกี่ยวกับการจราจรระหว่างนักเรียนชายกับนักเรียนหญิง ผู้วิจัยได้แสดงค่ามัธยมเลขคณิต (\bar{X}) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) และทดสอบค่าที (t-test) แสดงไว้ในตารางที่ 3

2.3 การเสนอข้อมูลเกี่ยวกับการเปรียบเทียบมโนทัศน์ความเป็นพลเมืองดี เกี่ยวกับการจราจรระหว่างนักเรียนที่มีสภาพแวดล้อมทางครอบครัวด้านเศรษฐกิจ ผู้วิจัยได้แสดงค่ามัธยมเลขคณิต (\bar{X}) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) และวิเคราะห์ความแปรปรวน (One-Way Analysis of Variance) แสดงไว้ในตารางที่ 4-11

2.4 การเสนอข้อมูลเกี่ยวกับการเปรียบเทียบในทัศน์ความเป็นผลเมืองดี
เกี่ยวกับการจราจรของนักเรียนที่มีสภาพแวดล้อมทางครอบครัวด้านสังคม ผู้วิจัยได้แสดงค่า
มัธยมเลขคณิต (\bar{X}) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) วิเคราะห์ความแปรปรวน (One-Way
Analysis of Variance) ทดสอบความแตกต่าง เป็นรายคู่ของ เชฟเพร แสดงไว้ในตารางที่
12-17

2.5 การเสนอข้อมูลเกี่ยวกับการเปรียบเทียบในทัศน์ความเป็นผลเมืองดี
เกี่ยวกับการจราจรของนักเรียนที่เคยเรียน เกี่ยวกับการจราจรกับนักเรียนที่ไม่เคยเรียน เกี่ยวกับ
การจราจร ผู้วิจัยได้แสดงค่ามัธยมเลขคณิต (\bar{X}) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) และ
ทดสอบค่าที (t-test) แสดงไว้ในตารางที่ 18

2.6 การเสนอข้อมูลเกี่ยวกับการเปรียบเทียบในทัศน์ความเป็นผลเมืองดี
เกี่ยวกับการจราจรของนักเรียนที่มีแหล่งเรียนรู้เกี่ยวกับการจราจรแตกต่างกัน ผู้วิจัยได้แสดง
ค่ามัธยมเลขคณิต (\bar{X}) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) และวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว
(One-Way Analysis of Variance) แสดงไว้ในตารางที่ 19-20

ตารางที่ 1 จำนวนร้อยละของนักเรียนจำแนกตามสถานภาพของนักเรียน

ข้อความ	จำนวน	ร้อยละ
เพศ		
ชาย	481	49.43
หญิง	492	50.57
การเรียนรู้เกี่ยวกับการจราจร		
เคยเรียน	819	84.17
ไม่เคยเรียน	154	15.38
แหล่งเรียนรู้เกี่ยวกับการจราจร		
บ้าน	90	9.25
โรงเรียน	435	44.71
ประสบการณ์การใช้ถนน	204	20.97
วิทยุ	63	6.47
โทรทัศน์	125	12.85
หนังสือพิมพ์	56	5.75
วิธีการเดินทางไปโรงเรียน		
เดินเท้าหรือรถจักรยาน	230	23.64
ใช้รถยนต์หรือรถไฟ (หมายถึง รถโดยสาร ประจำทาง รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์ส่วนตัวและรถไฟ)	743	76.36
ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะ		
ขับขี่รถจักรยานได้	724	74.41
ขับขี่รถจักรยานและรถจักรยานยนต์ได้	116	11.92
ขับขี่รถจักรยาน รถจักรยานยนต์และรถยนต์ได้	133	13.67

ตารางที่ 1 จำนวนร้อยละของนักเรียนจำแนกตามสถานภาพของนักเรียน (ต่อ)

ข้อความ	จำนวน	ร้อยละ
อาชีพของบิดามารดา		
เกษตรกรรม	45	4.62
ค้าขาย	352	36.18
รับจ้าง	177	18.19
รัฐราชการ	399	41.01
รายได้ของครอบครัว		
ต่ำกว่า 2,000 บาท	145	14.90
3,000 - 7,000 บาท	493	50.67
7,000 - 25,000 บาท	215	22.10
25,000 บาทขึ้นไป	120	12.33
ลักษณะของบ้านที่อยู่อาศัย		
บ้านของคนอื่น	113	11.62
บ้านเช่า	228	23.43
บ้านของบิดามารดา	632	64.95
แหล่งที่อยู่อาศัย		
ในเมือง	667	68.55
ชานเมือง	228	23.43
ชุมชนแออัด	78	8.02
สิ่งอำนวยความสะดวกที่ให้ความรู้ความบันเทิง		
วิทยุ	97	9.97
มีโทรศัพท์ขาวดำ	107	11.00
มีโทรศัพท์สี	158	16.24
มีเครื่องเล่นเทปโทรศัพท์	85	8.74

ตารางที่ 1 จำนวนร้อยละของนักเรียนจำแนกตามสถานภาพของนักเรียน (ต่อ)

ข้อความ	จำนวน	ร้อยละ
มีวิทยุ โทรทัศน์ขาวดำ	149	15.31
มีวิทยุ โทรทัศน์สี	115	11.82
มีโทรทัศน์ขาวดำ โทรทัศน์สี	78	8.02
มีวิทยุ โทรทัศน์ขาวดำ โทรทัศน์สี	104	10.69
เครื่องเล่นเทปโทรศัพท์	80	8.22

จากตารางที่ 1 แสดงว่า นักเรียนที่เป็นตัวอย่างประชากรส่วนใหญ่ เป็นนักเรียนหญิง เคยเรียนเกี่ยวกับการจราจร เรียนรู้การจราจรจากโรงเรียน เดินทางไปโรงเรียนโดยรถชนิด หรือรถไฟ มีความสามารถในการขับขี่รถจักรยานได้ มีความสามารถอ่านเข้าใจภาษาไทยและภาษาอังกฤษ สามารถอ่านหนังสือได้ ประมาณ 30% ของนักเรียน นักเรียนส่วนใหญ่ อาศัยอยู่ในบ้านของบิดามารดา บ้านตั้งอยู่ในเมือง ส่วนอันวยความสะดวกที่ให้ความรู้ความบันเทิง ได้แก่ มีวิทยุ โทรทัศน์ ขาวดำ โทรทัศน์สี และ เครื่องเล่นเทปโทรศัพท์

ตารางที่ 2 สีกษามโนทัศน์ความเป็นพล เมืองตีเกี้ยวกับการจราจรของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3
ในเขตกรุงเทพมหานคร

ข้อความ	คะแนน	\bar{X}	S.D.
การเคารพกฎหมายและกฎจราจร	5	2.43	1.11
เครื่องหมายจราจรและสัญญาณจราจร	30	20.20	2.45
การขับรถอยนต์	11	7.33	1.86
การเดินเท้าและการข้ามถนน	8	4.30	1.98
การขับขี่รถจักรยานและการโดยสาร			
รถประจำทาง	7	4.00	1.72
สาเหตุและการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนน	4	2.06	1.05
รวม	65	40.34	6.93

จากตารางที่ 2 แสดงว่าโดยส่วนรวมค่ามัชณิค เลขคณิตของคะแนนมโนทัศน์เกี่ยวกับการจราจรของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 ในเขตกรุงเทพมหานครมีค่าเท่ากับ 40.34 จากคะแนนเต็ม 65 คะแนน ซึ่งสูงกว่าค่าร้อยหนึ่งของคะแนนเต็ม เมื่อพิจารณารายข้อปรากฏว่าค่ามัชณิค เลขคณิตของคะแนนมโนทัศน์เรื่อง เครื่องหมายจราจรและสัญญาณจราจร การขับรถอยนต์ สูงกว่าค่าร้อยหนึ่งของคะแนนเต็ม ส่วนค่ามัชณิค เลขคณิตของคะแนนมโนทัศน์เรื่องการเคารพกฎหมายและกฎจราจรต่ำกว่าค่าร้อยหนึ่งของคะแนนเต็ม



ตารางที่ 3 เปรียบเทียบในทัศน์ความเป็นพล เมืองดี เกี่ยวกับการจราจรของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษา ปีที่ 3 ระหว่างนักเรียนชายและนักเรียนหญิง

ข้อความ	ชาย		หญิง		t
	\bar{X}	S.D.	\bar{X}	S.D.	
การเคารพกฎหมายและกฎหมายจราจร	2.63	1.14	2.34	1.05	2.71 **
เครื่องหมายจราจรและสัญญาณจราจร	20.34	2.35	20.06	2.62	1.76
การขับรถอยนต์	6.94	2.10	7.72	1.28	-6.81 **
การเดินเท้าและการข้ามถนน	4.03	2.08	4.56	1.87	-4.21 **
การขับขี่รถจักรยานและการโดยสารรถประจำทาง	4.06	1.77	3.94	1.69	1.08
สาเหตุและการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนน	1.78	1.11	2.34	0.85	-9.33 **
รวม	39.69	7.09	40.97	6.84	-2.87 *

$$** P < .01 \quad t_{971} = \pm 2.58$$

จากตารางที่ 3 แสดงว่าโดยส่วนรวมแล้วนักเรียนชายและนักเรียนหญิงมีมโนทัศน์เกี่ยวกับการจราจรแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 โดยนักเรียนหญิงมีมโนทัศน์สูงกว่านักเรียนชายและ เมื่อพิจารณาในทัศน์รายข้อแล้วพบว่า นักเรียนชายมีมโนทัศน์สูงกว่า นักเรียนหญิงในเรื่องการเคารพกฎหมายและกฎหมายจราจรอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 นักเรียนหญิงมีมโนทัศน์สูงกว่านักเรียนชายในเรื่องการขับรถ การเดินเท้าและการข้ามถนน สาเหตุและการป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนนอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .01 ส่วนในเรื่อง เครื่องหมายและสัญญาณจราจรการขับขี่รถจักรยานและการโดยสารรถประจำทาง นักเรียนชาย และนักเรียนหญิงมีมโนทัศน์ไม่แตกต่างกันที่ระดับความมีนัยสำคัญ .01

ตารางที่ 4 มโนทัศน์ความ เป็นพล เมืองดี เกี่ยวกับการจราจรของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3
จำแนกตามอาชีพของบิดามารดา

ข้อความ	N	\bar{X}	S.D.
เกษตรกรรม	45	38.84	7.24
ค้าขาย	352	38.81	7.06
รับจ้าง	177	37.42	7.31
รับราชการ	399	39.03	6.98

จากตารางที่ 4 แสดงว่า นักเรียนที่บิดามารดา มีอาชีพแตกต่างกัน คือ อาชีพรับจ้าง ค้าขาย เกษตรกรรม รับราชการ มีค่าเฉลี่ยคะแนน โนทัศน์ความ เป็นพล เมืองดี เกี่ยวกับการจราจรเท่ากับ 37.42, 38.81, 38.84 และ 39.03 ตามลำดับ

ตารางที่ 5 ผลการวิเคราะห์ความแปรปรวนคะแนนในทัศน์ความเป็นพล เมืองตีเกี้ยวกับการจราจรระหว่างนักเรียนที่มีความสามารถทางด้านอาชีพแตกต่างกัน

แหล่งความแปรปรวน	df	SS	MS	F
ระหว่างกลุ่ม	3	456.43	152.14	2.49
ภายในกลุ่ม	969	61,796.99	63.77	
ทั้งหมด	972	62,253.42		

$$.01 F_{3,969} = 3.78$$

จากตารางที่ 5 แสดงว่า นักเรียนที่มีความสามารถทางด้านอาชีพแตกต่างกันคือ มีอาชีพเกษตรกรรม ค้าขาย รับจ้าง รับราชการ มีนิยมในทัศน์ความเป็นพล เมืองตีเกี้ยวกับการจราจรไม่แตกต่างกันที่ระดับความมีนัยสำคัญ .01

ตารางที่ 6 มโนทัศน์ความเป็นพล เมืองดี เกี่ยวกับการจราจรของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3
จำแนกตามรายได้ของครอบครัว.

ข้อความ	N	\bar{X}	S.D.
ต่ำกว่า 2,000 บาท	145	38.92	7.85
3,000 - 7,000 บาท	493	39.14	6.14
7,000 - 25,000 บาท	215	39.84	6.85
ตั้งแต่ 25,000 บาทขึ้นไป	120	40.15	6.74

จากตารางที่ 6 แสดงว่า นักเรียนที่ครอบครัวมีรายได้แตกต่างกันคือ รายได้ต่ำกว่า 2,000 บาท 3,000 - 7,000 บาท 7,000 - 25,000 บาท ตั้งแต่ 25,000 บาท ขึ้นไป มีค่าเฉลี่ยคะแนนโนทัศน์ความเป็นพล เมืองดี เกี่ยวกับการจราจรเท่ากับ 38.92, 39.14, 39.84 และ 40.15

ตารางที่ 7 ผลการวิเคราะห์ความแปรปรวนความแหนมน์ในทัศน์ความ เป็นพล เมืองตีเกี้ยวกับการจราจร
ระหว่างนักเรียนที่มีรายได้ของครอบครัวแตกต่างกัน

แหล่งความแปรปรวน	df	SS	MS	F
ระหว่างกลุ่ม	3	176.43	58.81	1.32
ภายในกลุ่ม	969	43,061.27	44.44	
ทั้งหมด	972	43,237.70		

$$.01 F_{3,972} = 3.78$$

จากตารางที่ 7 แสดงว่า นักเรียนที่มีรายได้ของครอบครัวแตกต่างกันคือ มีรายได้ต่ำกว่า 2,000 บาท 3,000 - 7,000 บาท 7,000 - 25,000 บาท และตั้งแต่ 25,000 บาทขึ้นไป มีมโนทัศน์ความเป็นพล เมืองตีเกี้ยวกับการจราจรไม่แตกต่างกันเท่าระดับความมั่นยั่งยืน .01

ตารางที่ 8 มโนทัศน์ความเป็นพลเมืองดี เกี่ยวกับการจราจรของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3
จำแนกตามลิ่งอ่านว่าความสะดวกที่ให้ความรู้ความบันเทิง

ข้อความ	N	\bar{X}	S.D.
มีวิทยุ	97	39.84	6.84
มีโทรทัศน์ขาวดำ	107	39.88	7.14
มีโทรทัศน์สี	158	39.94	7.23
มีวิทยุ โทรทัศน์ขาวดำ	149	39.91	6.85
มีวิทยุ โทรทัศน์สี	115	38.95	6.94
มีโทรทัศน์ขาวดำ โทรทัศน์สี	78	40.13	7.49
มีวิทยุ โทรทัศน์ขาวดำ และโทรทัศน์สี	104	40.38	6.98
มีวิทยุ โทรทัศน์ขาวดำ โทรทัศน์สี และเครื่องเล่นเทปโทรทัศน์	165	40.25	6.24

จากตารางที่ 8 แสดงว่า นักเรียนที่มีลิ่งอ่านว่าความสะดวกที่ให้ความรู้ความบันเทิงอย่างเดียว คือ มีวิทยุ มีค่ามัชพิม เลขคณิตของคะแนนโนทัศน์ความเป็นพลเมืองดี เกี่ยวกับการจราจรเท่ากับ 39.84 ส่วนนักเรียนที่มีลิ่งอ่านว่าความสะดวกที่ให้ความรู้ความบันเทิงครบ 4 อย่างมีค่ามัชพิม เลขคณิตของคะแนนโนทัศน์ความเป็นพลเมืองดี เกี่ยวกับการจราจรเท่ากับ 40.25

ตารางที่ ๙ ผลการวิเคราะห์ความแปรปรวนคะแนนในทัศน์ความเป็นพล เมืองตีเกี้ยวกับการจราจร
ระหว่างนักเรียนที่มีสื่ออ่านวิเคราะห์ความสอดคล้องที่ให้ความรู้ความบันทึก

แหล่งความแปรปรวน	df	SS	MS	F
ระหว่างกลุ่ม	7	254.87	36.41	0.73
ภายในกลุ่ม	965	47,892.24	49.63	
ทั้งหมด	972	48,147.11		

$$.01F_{7,965} = 2.51$$

จากตารางที่ ๙ แสดงว่า นักเรียนที่มีสื่ออ่านวิเคราะห์ความสอดคล้องที่ให้ความรู้ความบันทึก
มีนิพัทธ์ที่ต่ำกว่าค่า F ที่ระดับความมั่นยืนสำคัญ .01

ตารางที่ 10 มโนทัศน์ความเป็นพลเมืองดี เกี่ยวกับการจราจรของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3
จำแนกตามลักษณะที่อยู่อาศัยของบ้าน

ข้อความ	N	\bar{X}	S.D.
บ้านของคนอื่น	113	39.44	6.83
บ้านเช่า	228	39.68	7.64
บ้านของบิดามารดา	632	40.23	6.82

จากตารางที่ 10 แสดงว่าบ้านนักเรียนที่มีลักษณะของที่อยู่อาศัยแตกต่างกัน คือ บ้านของคนอื่น บ้านเช่า บ้านของบิดามารดา มีค่ามัธยฐาน เลขคณิตของคะแนนในทัศน์ความเป็นพลเมืองดี เกี่ยวกับการจราจรเท่ากับ 39.44, 39.68 และ 40.23 ตามลำดับ

ตารางที่ 11 ผลการวิเคราะห์ความแปรปรวนของคะแนนในทัศน์ความ เป็นพล เมืองตี เกี่ยวกับ
การจราจรระหว่างนักเรียนที่มีลักษณะบ้านที่อยู่อาศัยแตกต่างกัน

แหล่งความแปรปรวน	df	SS	MS	F
ระหว่างกลุ่ม	2	91.76	45.88	0.93
ภายในกลุ่ม	970	47,985.24	49.47	
ทั้งหมด	972	48,077		

$$.01 F_{2,970} = 4.61$$

จากตารางที่ 11 แสดงว่า นักเรียนที่มีลักษณะบ้านที่อยู่อาศัยแตกต่างกันคือ บ้านของคนอื่น บ้านเช่า บ้านของบิดามารดา มีน ในทัศน์ความ เป็นพล เมืองตี เกี่ยวกับการจราจรไม่แตกต่างกัน ที่ระดับความมั่นยำสำคัญที่ .01

ตารางที่ 12 เปรียบเทียบมั่นใจศักดิ์ความเป็นผล เมืองดี กับภาระจราจรระหว่างนักเรียนที่มีวิธีการเดินทางไปโรงเรียนแตกต่างกัน

ข้อความ	N	\bar{X}	S.D.	t
เดินเท้าหรือรถจักรยาน	230	39.44	7.69	1.04
ใช้รถยกต์หรือรถไฟ	743	39.25	7.34	

$$.01 t_{971} = 2.58$$

จากตารางที่ 12 แสดงว่า นักเรียนที่มีวิธีการเดินทางไปโรงเรียนแตกต่างกันคือ เดินเท้าหรือใช้รถจักรยาน ใช้รถยกต์หรือรถไฟในการเดินทางไปโรงเรียน มั่นใจศักดิ์ความเป็นผล เมืองดี กับภาระจราจรไม่แตกต่างกันที่ระดับความมั่นใจสากล .01

ตารางที่ 13 มโนทัศน์ความเป็นพล เมืองตีเกี้ยวกับการจราจรของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๓
จำแนกตามความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะ

ข้อความ	N	\bar{X}	S.D.
ขับขี่รถจักรยานได้	724	38.94	6.74
ขับขี่รถจักรยานและหรือจักรยานยนต์ได้	116	39.28	7.38
ขับขี่รถจักรยาน จักรยานยนต์และหรือรถยนต์ได้	133	39.76	7.16

จากตารางที่ 13 แสดงว่านักเรียนที่มีความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะแตกต่างกันคือ มีความสามารถในการขับขี่รถจักรยานได้ขับขี่รถจักรยานและหรือรถจักรยานยนต์ได้ ขับขี่รถจักรยาน จักรยานยนต์และหรือรถยนต์ได้ มีค่ามัธยฐาน เลขคณิตของคะแนนโนทัศน์ความเป็นพล เมืองตีเกี้ยวกับการจราจรเท่ากับ 38.94, 39.28 และ 39.76 ตามลำดับ

ตารางที่ 14 ผลการวิเคราะห์ความแปรปรวนของคะแนนในทัศน์ความ เป็นพล เมืองตี เกี่ยวกับ
การจราจรระหว่างนักเรียนที่มีความสามารถในการขับขี่yanพาหนะแตกต่างกัน

แหล่งความแปรปรวน	df	SS	MS	F
ระหว่างกลุ่ม	2	327.45	163.72	3.25
ภายในกลุ่ม	970	48,853.71	50.36	
ทั้งหมด	972	49,181.16		

$$.01F_{2,970} = 4.61$$

จากตารางที่ 14 แสดงว่า นักเรียนที่มีความสามารถในการขับขี่yanพาหนะแตกต่างกัน คือ มีความสามารถขับขี่รถจักรยานได้ ขับขี่รถจักรยานและทรีอร์รถจักรยานยนต์ได้ ขับขี่รถจักรยาน จักรยานยนต์และทรีอร์ยนต์ได้ มีในทัศน์ความ เป็นพล เมืองตี เกี่ยวกับการจราจรไม่แตกต่างกัน ที่ระดับความมั่นยำสำคัญ .01



ตารางที่ 15 มโนทัศน์ความเป็นพลเมืองดี เกี่ยวกับการจราจรของนักเรียนมัธยมศึกษาปีที่ 3
จำแนกตามแหล่งที่อยู่อาศัย

ข้อความ	N	\bar{X}	S.D.
ในเมือง	667	40.96	6.14
ชานเมือง	228	39.46	6.26
ชุมชนแออัด	78	39.15	7.85

จากตารางที่ 15 แสดงว่า นักเรียนที่มีแหล่งที่อยู่อาศัยแตกต่างกันคือ อยู่ในชุมชนแออัด ชานเมือง ในเมือง มีค่ามัชณิค เลขคณิตของคะแนน โนทัศน์ความเป็นพลเมืองดี เกี่ยวกับการจราจร เท่ากับ 39.15, 39.46 และ 40.96 ตามลำดับ

ตารางที่ 16 ผลการวิเคราะห์ความแปรปรวนคะแนนโน้ตศัพท์ความ เป็นพล เมืองตี เกี่ยวกับ
การจราจรระหว่างนักเรียนที่มีแหล่งท่องยุ่งอาศัยแตกต่างกัน

แหล่งความแปรปรวน	df	SS	MS	F
ระหว่างกลุ่ม	2	527.25	263.62	6.58 *
ภายในกลุ่ม	970	38,880.71	40.08	
ทั้งหมด	972	39,407.96		

$$^* P < .05 (.05 F_{2,970} = 3.00)$$

จากตารางที่ 16 แสดงว่า นักเรียนที่มีแหล่งท่องยุ่งอาศัยแตกต่างกันคืออยู่ในชานเมือง ชุมชนแออัดและในเมือง มีโน้ตศัพท์ความ เป็นพล เมืองตี เกี่ยวกับ การจราจรแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ .05 เพื่อให้ทราบความแตกต่างกัน เป็นรายคู่ จึงได้ทำการทดสอบโดย วิธีของ เชฟเฟ่ ผลปรากฏดังแสดงในตารางที่ 17

ตารางที่ 17 ผลการทดสอบความแตกต่าง เป็นรายคู่ เกี่ยวกับนิโนทศน์ความ เป็นพลเมืองดี การจราจรระหว่างนักเรียนที่มีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญแตกต่างกัน

สถานที่ตั้งของข้าว	ในเมือง	ชนบท เมือง	ชุมชนแออัด
ในเมือง	-	3.19 *	1.57
ชนบท เมือง	-	-	0.22
ชุมชนแออัด	-	-	-

$$^* P < .05 (.05F_{2,970} = 3.00)$$

จากตารางที่ 17 แสดงว่า นักเรียนที่อยู่ในเขตเมืองและเขตชนบท เมืองมีนิโนทศน์เกี่ยวกับการจราจรแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ .05 โดยนักเรียนที่อยู่ในเขตเมืองมีนิโนทศน์สูงกว่านักเรียนที่อยู่ในเขตชนบท เมือง ส่วนนักเรียนคู่อื่น ๆ มีนิโนทศน์เกี่ยวกับการจราจรไม่แตกต่างกัน ที่ระดับความมีนัยสำคัญ .05

ตารางที่ 18 เปรียบเทียบมโนทัศน์ความเป็นพล เมืองดี กียงกับการจราจรของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 3 ระหว่างนักเรียนที่เคยเรียน กียงกับการจราจรและนักเรียนที่ไม่เคยเรียน กียงกับการจราจร

ข้อความ	N	\bar{X}	S.D.	t
เคยเรียน	819	42.06	6.41	** 7.63
ไม่เคยเรียน	154	37.56	8.19	

$$^{**} p < .01 (.01 t_{971} = \pm 2.58)$$

จากตารางที่ 18 แสดงว่า นักเรียนที่เคยเรียน กียง กับ การจราจร และ นักเรียนที่ไม่เคยเรียน กียง กับ การจราจร มี มโนทัศน์ กียง กับ การจราจร แตกต่าง กันอย่างมีนัยสำคัญ ที่ระดับ .01 โดย นักเรียนที่เคยเรียน กียง กับ การจราจร มี มโนทัศน์ กียง กับ การจราจร สูง กว่า นักเรียนที่ไม่เคยเรียน กียง กับ การจราจร

ตารางที่ 19 มโนทัศน์ความ เป็นพล เมืองตี เกี่ยวกับการจราจรของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษานิปที่ ๓
จำแนกดตามแหล่งการเรียนรู้ เกี่ยวกับการจราจร

ข้อความ	N	\bar{X}	S.D.
บ้าน	90	38.74	7.24
โรงเรียน	435	39.97	7.76
ประสบการณ์การใช้ถนน	204	39.14	7.34
วิทยุ	63	38.45	6.87
โทรทัศน์	125	38.92	7.81
หนังสือพิมพ์	56	39.22	7.17

จากตารางที่ 19 แสดงว่า นักเรียนที่มีแหล่งการเรียนรู้ เกี่ยวกับการจราจรแตกต่างกัน คือ ได้รับการเรียนจากโรงเรียน หนังสือพิมพ์ ประสบการณ์การใช้ถนน โทรทัศน์ บ้านและวิทยุ มีค่ามัชฌิม เลขคณิตของคะแนน โน้ตศน์ความ เป็นพล เมืองตี เกี่ยวกับการจราจร เท่ากัน 39.97, 39.22, 39.14, 38.92 38.74 และ 38.45 ตามลำดับ

ตารางที่ 20 ผลการวิเคราะห์ความแปรปรวนของคะแนนในทัศน์ความ เป็นพล เมืองตีเกี้ยวกัน
การจราจรระหว่างนักเรียนที่มีแหล่งการเรียนรู้เกี่ยวกับการจราจรแตกต่างกัน

แหล่งความแปรปรวน	df	SS	MS	F
ระหว่างกลุ่ม	5	384.79	76.96	
ภายในกลุ่ม	967	56,206.43	58.12	1.32
ทั้งหมด	972	56,591.22		

$$.01F_{5,972} = 3.02$$

จากตารางที่ 20 แสดงว่า นักเรียนที่มีแหล่งการเรียนรู้เกี่ยวกับการจราจรแตกต่างกัน คือได้รับการเรียนรู้จากบ้าน โรงเรียน ประสบการณ์การใช้ถนน วิทยุ โทรทัศน์ และหนังสือพิมพ์ มีมโนทัศน์เกี่ยวกับการจราจรไม่แตกต่างกันที่ระดับความมั่นยืนสำคัญ .01