

ลักษณะคลื่นกระแสน้ำและตะกอนบริเวณชายฝั่งในอ่าวไทยตอนล่าง



นายเอกวิทย์ แต้

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา  
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พศ. 2529

ISBN-974-566-643-2

013454

18345578

(1)

Characteristics of Nearshore Waves  
and Longshore Transport at Lower Gulf of Thailand

Mr.Ekavit Tae

A thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements  
for the Degree of Master of Engineering  
Department of Civil Engineering  
Graduate School  
Chulalongkorn University

1986

ISBN-974-566-643-2

หัวขอวิทยานิพนธ์  
 โดย  
 ภาควิชา<sup>ที่</sup>  
 อาจารย์ที่ปรึกษา

ลักษณะคลื่นกระแสฟ้าและตะกอนบริเวณชายฝั่งในอ่าวไทยตอนล่าง  
 นายเอกวิทย์ แท้  
 วิศวกรรมโยธา  
 รองศาสตราจารย์ ดร.ชัยพันธุ์ รักวิจัย



บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นักวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง  
 ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

.......... คณบดี บัณฑิตวิทยาลัย  
 (รองศาสตราจารย์ ดร.สรชัย พิศาลบุตร)  
 รักษาการในตำแหน่งรองคณบดีฝ่ายวิชาการ  
 ปฏิบัติราชการแทนรักษาการในตำแหน่งคณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.......... ประธานกรรมการ  
 (ศาสตราจารย์ จักรี จตุระศรี)

.......... กรรมการ  
 (รองศาสตราจารย์ เสนียร ชลาชีรุ)

.......... กรรมการ  
 (อาจารย์ ดร.สุจิริ คุณธนกุลวงศ์)

.......... กรรมการและอาจารย์ที่ปรึกษา  
 (รองศาสตราจารย์ ดร.ชัยพันธุ์ รักวิจัย)

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หัวขอวิทยานิพนธ์

ลักษณะคลื่นกระแสน้ำและตะกอนบริเวณชายฝั่งในอ่าวไทยตอนล่าง

ชื่อนิสิต

เอกวิทย์ แต้

อาจารย์ที่ปรึกษา

รองศาสตราจารย์ ดร. ชัยพันธุ์ รักวิจัย

ภาควิชา

วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา

2528



บทคัดย่อ

ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง มักจะประสบับภัยทางการเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งที่รุนแรง ทั้งนี้เนื่องจากอ่าวไทยตอนล่างมีลักษณะเป็นทะเลเปิด (open sea) ติดต่อกับทะเลเจ้าสำราญ จึงได้รับอิทธิพลรุนแรงของคลื่นที่เคลื่อนที่มาจากทะเลเจ้าสำราญโดยตรง การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งดังกล่าวได้เกิดขึ้นอย่างรุนแรงและต่อเนื่องมากกว่า 80 ปีตามหลักฐานที่ได้ค้นพบ

การศึกษาวิทยานิพนธ์มุ่งที่จะศึกษา ลักษณะคลื่นกระแสน้ำและตะกอนบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง ในเขตจังหวัดนราธิวาสระหว่างปากแม่น้ำโกลกถึงบริเวณเข้าตันหยง ยาวประมาณ 40 กม. จากสถิติข้อมูลคลื่นวัดในทะเลเจ้าสำราญ โดยเรือสังเกตการณ์ของสำนักงานอุตุนิยมวิทยาของอังกฤษ ระหว่างปี 2492-2525 และแผนที่อุทกศาสตร์ชั้นส่วนจัดทำโดยกรมอุทกศาสตร์แห่งราชนาวีไทย ระหว่างปี 2503-2506 โดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์คำนวณหากรากเหยของคลื่นเข้าสู่ฝั่ง จะได้รูปแบบการเคลื่อนที่ของคลื่นเข้าสู่ฝั่งจากเครื่อง Plotter ซึ่งทำให้คำนวณค่าสมประสิทธิ์การหักเหของคลื่น ลักษณะต่าง ๆ ของคลื่นบริเวณคลื่นแทบทั้ง พลังงานคลื่น การเคลื่อนที่ของกระแสน้ำและตะกอนชายฝั่งได้

จากการศึกษาพบว่าคลื่นบริเวณใกล้ฝั่งมีความสูงคลื่นแทบทั่วเฉลี่ยทั้งปีประมาณ 2.0 ม. ความลึกที่ดำเนินคลื่นแทบทั่วเฉลี่ย 2.6 ม. และระยะคลื่นแทบทั่วทางจากฝั่งประมาณ 1 กม. ความเร็วกระแสน้ำห้องน้ำสูงสุดเฉลี่ยในรอบปีประมาณ 2.0 ม./วินาที กระแสน้ำตามแนวชายฝั่งที่เคลื่อนจากปากแม่น้ำโกลกไปยังเข้าตันหยงเฉลี่ย 1.0-2.0 ม./วินาที และกระแสน้ำที่เคลื่อนจากเข้าตันหยงไปยังปากแม่น้ำโกลกประมาณ 0.8-1.5 ม./วินาที พลังงานคลื่นที่กระทำตั้งจากกับชายฝั่งคงทันท่วงทายความพยายามของชายฝั่งประมาณ 120-170 MW-hr/yr/m และพบว่ามีการสูญเสียตะกอนตลอดแนวชายฝั่ง 40 กม. ประมาณ 4.763 ล้าน-ม<sup>3</sup>/ปี หรือประมาณ 125 ม<sup>3</sup>/ปี/ม. ของชายฝั่ง ซึ่งแสดงแนวโน้มการเกิดการกัดเซาะลดอยตลอดแนวชายฝั่งในระยะยาว

Thesis                    Characteristics of Nearshore Waves and Longshore  
                          Transport at Lower Gulf of Thailand

Name                    Mr.Ekavit Tae

Thesis Advisor        Associate Professor Chaipant Rukvichai (Ph.D.)

Department            Civil Engineering

Academic Year        1985



#### ABSTRACT

The coastline of the Lower Gulf of Thailand is generally experienced with the problem of shoreline changes. As an open sea connected to the South China Sea, the Lower Gulf of Thailand is rather rough by waves travelling directly from the South China Sea. According to the available information, the change of shoreline in this area is found to be very excessive and has occurred continually during the last 80 years.

This study aims at the evaluation of the characteristics of wave, currents and longshore transport in the nearshore area of the lower Gulf of Thailand. The shoreline covered in this study is located in Changwat Narathiwat from the mouth of Golok River to Tan Yong Mountain which is about 40 km.long. The study employs the wave statistics observed during 1949-1982 in the South China Sea by Ship Observation of the Royal Meteorological Office, England and the hydrographic map surveyed during 1960-1963 by the Hydrographic Department of the Royal Thai Navy. By a computer program, wave refraction analysis is performed and the refraction diagrams are obtained from the plotter. Then, the refraction coefficient, wave

characteristics at breaking, wave energy as well as current and long-shore transports are calculated.

It is found that the wave in the nearshore area, by annual average, is about 2.0 m. high which breaks at an average depth of 2.6 m. and at about 1 km. from the shore. At breaking, the average of maximum bottom current velocity is about 2.0 m/sec. The average longshore current from the mouth of Golok River to Tan Yong Mountain varies between 1.0-2.0 m/sec while it varies between 0.8-1.5m/sec from Tan Yong Mountain to the mouth of Golok River. The wave energy in the perpendicular direction exerts on the shore about 120-170 MW-hr/yr/m of shoreline. This 40 km-shoreline is found to lose sand sediment about 4.763 million-m<sup>3</sup>/yr or about 125 m<sup>3</sup>/yr/m of shoreline which indicates a trend of shoreline recession in the long-run.

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
อุปสงค์รัฐมหาวิทยาลัย



## กิจกรรมประจำ

ข้าพเจ้าได้ขอขอบพระคุณ ศาสตราจารย์ จัตุตะศรี รองศาสตราจารย์ เสถียร ชาชีวะ อجاجรย์ ดร.สุจริต ภูมอนกุลวงศ์ และ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง รองศาสตราจารย์ ดร.ชัยพันธุ์ รักวิจัย ที่ได้ให้คำแนะนำและความช่วยเหลือด้านแนวความคิดต่าง ๆ อย่างใกล้ชิด ค่ายดีมาโดยตลอด ซึ่งข้าพเจ้ามิอาจลืมเลือนได้ อีกทั้งบรรดาศาสตราจารย์วิศวกรรมแห่งนี้ทุกท่าน ที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้ต่าง ๆ ทำให้ข้าพเจ้าเข้าใจและทราบนักถึงความสำคัญของงาน คานวิศวกรรมแห่งนี้ ซึ่งมีผลกระทบต่อสังคมและประเทศชาติมากยิ่งขึ้น และเป็นแรงบันดาลใจให้มุ่งมั่นในการทำวิทยานิพนธ์

อนึ่ง ข้าพเจ้าได้ขอขอบคุณ ขมรมวิศวกรรมแห่งนี้ ภาควิชาสำรวจ และ ศูนย์คอมพิวเตอร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ที่ให้โอกาสให้ข้าพเจ้าได้ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ในการทำวิทยานิพนธ์

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จและลุล่วงไปด้วยดี ก็ด้วยความช่วยเหลือของ รองศาสตราจารย์ ดร.ชัยพันธุ์ รักวิจัย และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ วรารගณ์ รักวิจัย ตลอดจนที่ ฯ เพื่อน ๆ และ น้อง ๆ ขมรมวิศวกรรมแห่งนี้ให้ความช่วยเหลือและให้กำลังใจค่ายดีมาตลอด และขอขอบคุณ คุณวารากรณ์ สุทธิวงศ์ทวี และ คุณธุไพร กำลังเพชร ที่ได้ช่วยพิมพ์วิทยานิพนธ์ฉบับนี้

ท้ายสุดนี้สิ่งที่ฝังลึกอยู่ในความรู้สึกของข้าพเจ้าอยู่ตลอดเวลาคือ พระคุณบิความรัก ผู้ที่เห็นอย่างลำบาก เพื่อเปิดโอกาสให้ข้าพเจ้าได้ศึกษาเล่าเรียนจนกระทั่งบัดนี้

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เอกวิทย์ แต๊



## สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย.....	๔
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	๕
กิตติกรรมประกาศ.....	๖
สารบัญ.....	๗
สารบัญตาราง.....	๘
สารบัญรูป.....	๙
สัญลักษณ์.....	๑๐
บทที่ ๑ บทนำ	
1.1 บทนำและความเป็นมา.....	๑
1.2 ขอบเขตและวัตถุประสงค์การศึกษา.....	๒
1.3 หลักการในการศึกษา.....	๒
1.4 การดำเนินงานศึกษา.....	๔
1.5 ผลการศึกษาที่คาดหวัง.....	๕
บทที่ ๒ การทบทวนหลักวิชาการวิศวกรรมช่างฟังหะเล	
2.1 ประภากฎารณ์บริเวณชายฝั่งทะเล.....	๖
2.2 ทฤษฎีคลื่น.....	๗
2.3 การทักเทอกลื่น.....	๑๒
2.4 การแยกตัวของคลื่น.....	๑๗
2.5 กระแสน้ำและตะกอนชายฝั่ง.....	๒๑
2.6 ขบวนการชายฝั่งทะเล.....	๒๓
บทที่ ๓ ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ทำการศึกษา	
3.1 สภาพภูมิประเทศ.....	๒๙
3.2 สภาพภูมิอากาศ.....	๒๙
3.2.๑ ลม.....	๓๐

3.2.2 พายุหมุน .....	31
3.2.3 อุตุภัยมิ .....	31
3.2.4 ความชื้นสัมพัทธ์ .....	32
3.2.5 ฝน .....	32
3.3 สภาพอุตุศาสตร์ .....	38
3.3.1 ลักษณะทางทะเล .....	38
3.3.2 ลักษณะคินบริเวณชายฝั่ง .....	39
3.3.3 ลักษณะน้ำชั้นนำลง .....	40
3.4 การศึกษาทางวิชาการที่เกี่ยวข้องชายฝั่ง .....	40
3.4.1 การศึกษาในบริเวณที่ศึกษา .....	40
3.4.2 การศึกษาในบริเวณข้างเคียง .....	41
3.5 การเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเล .....	54
3.6 ข้อมูลคลื่นในทะเลจีนใต้และอาวุโสไทยตอนกลาง .....	54
3.7 การศึกษาการเคลื่อนที่กระแสน้ำและตะกอนชายฝั่งที่ผ่านมา .....	65
<b>บทที่ 4 การหักเหของคลื่น</b>	
4.1 ข้อมูลที่มีในการศึกษา .....	72
4.1.1 แผนที่ทางทะเล .....	72
4.1.2 ข้อมูลคลื่น .....	73
4.2 ทฤษฎีการหักเหของคลื่น .....	73
4.3 โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ .....	79
4.4 รูปแบบการเคลื่อนที่เข้าสู่ชายฝั่ง .....	85
4.5 สัมประสิทธิ์การหักเหของคลื่น .....	86
4.6 สรุปผลและการวิเคราะห์การหักเหของคลื่น .....	87
<b>บทที่ 5 ลักษณะคลื่นบริเวณชายฝั่งอาวุโสไทยตอนกลาง</b>	
5.1 การแยกตัวของคลื่น .....	91
5.2 ลักษณะของคลื่นใกล้ชายฝั่ง .....	95
5.3 การกระจายพลังงานตามแนวชายฝั่ง .....	106

5.3.1 พลังงานคลื่นในแนวตั้งจากกันข่ายผั้ง.....	107
5.3.2 พลังงานคลื่นในแนวนานาชาติผั้ง.....	109
<b>บทที่ 6 การเคลื่อนที่ของกระแสน้ำและตะกอนชายฝั้ง</b>	
6.1 หลักการในการวิเคราะห์.....	116
6.2 การกระจายการเคลื่อนที่ของกระแสน้ำชายฝั้ง.....	118
6.2.1 กระแสสูงสุดของท้องน้ำ.....	119
6.2.2 กระแสตามแนวนานาชาติผั้ง.....	119
6.3 การกระจายของการเคลื่อนที่ของตะกอนชายฝั้ง.....	124
6.4 ศักยภาพและแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงชายฝั้ง.....	131
<b>บทที่ 7 บทสรุปและขอเสนอแนะ</b>	
7.1 บทสรุป.....	133
7.1.1 การดำเนินการศึกษา.....	133
7.1.2 เงื่อนไขที่ใช้ในการศึกษา.....	134
7.1.3 คลื่นในทะเลเจนีวี.....	135
7.1.4 การทักษะของคลื่น.....	135
7.1.5 ลักษณะคลื่นใกล้ชายฝั้ง.....	136
7.1.6 การเคลื่อนที่ของกระแสน้ำและตะกอนตามแนวชายฝั้ง.....	137
7.1.7 แนวโน้มของการเปลี่ยนแปลงชายฝั้ง.....	137
7.2 ขอเสนอแนะ.....	137
<b>เอกสารอ้างอิง.....</b>	140
ภาคผนวก ก. สอด็ตความสูงคลื่นในทะเลเจนีวี.....	146
ภาคผนวก ข. โปรแกรมคอมพิวเตอร์.....	152
ภาคผนวก ค. รูปแบบการเคลื่อนที่ของคลื่น.....	167
ภาคผนวก ง. ความสูงคลื่นแยกตัวเฉลี่ยและความลึกเฉลี่ย ณ ตำแหน่งแยกตัว.....	175
ภาคผนวก จ. พลังงานคลื่นในแนวตั้งจากและนานาชาติผั้ง.....	181
ภาคผนวก ฉ. ค่าเฉลี่ยความเร็วสูงสุดของท้องน้ำและค่าเฉลี่ยความเร็วกระแสน้ำตามแนวชายฝั้ง.....	197

## สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
2-1 สมการสำหรับการหาการเคลื่อนที่ของตะกอนชายฝั่งโดยวิธีทางฯ.....	26
3-1 ข้อมูลอุดมวิทยาของจังหวัดนราธิวาส พศ. 2494-2523.....	33
3-2 ข้อมูลน้ำขึ้นน้ำลง (Tide) ของชายฝั่งทะเลภาคแม่น้ำปัตตานี ปากแม่น้ำโกลก และ ปากแม่น้ำลันตัน.....	43
3-3 สรุปการเปลี่ยนแปลงแนวชายฝั่งปากแม่น้ำโกลก ระหว่าง 1949-1984.....	44
3-4 สถิติความสูงคลื่น (H <sub>s</sub> ) และความสูงคลื่นนัยสำคัญ (H <sub>05</sub> ) ตามเบอร์เซนท์การ เกิดในแต่ละฤดูกาล.....	56
3-5 เปรียบเทียบเบอร์เซนท์การเกิดในรอบปีของความสูงคลื่น (H <sub>s</sub> ) แต่ละฤดูกาล.	56
3-6 เปรียบเทียบเบอร์เซนท์การเกิดในรอบปีของความเวลาคลื่น (T) แต่ละฤดูกาล.	68
4-1 ตัวอย่างผลการคำนวณการหักเหของคลื่น.....	82
4-2 สัมประสิทธิ์การหักเหของคลื่นในทิศทางและความเวลาทางฯ.....	88
5-1 ตัวอย่างผลการคำนวณความสูงคลื่นแตกตัว.....	93
5-2 โอกาสเกิดในรอบปีของความสูงคลื่นแตกตัวตามแนวชายฝั่ง.....	98
5-3 โอกาสเกิดในรอบปีของความลึกที่คำแนะนำของคลื่นแตกตัวตามแนวชายฝั่ง.....	99
5-4 โอกาสเกิดในรอบปีของระยะห่างจากฝั่งของคำแนะนำของคลื่นแตกตัว.....	100

**ศูนย์วิทยทรัพยากร  
อุปสงค์รวมมหาวิทยาลัย**

## สารบัญรูป

รูป	หน้า	
1-1	พื้นที่ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่างในเขตจังหวัดนราธิวาส.....	3
2-1	ตัวอย่างของข้อมูลคลื่น (Continuous Recording) จากการวัดที่ Chespeaks Bridge Tunnel Portal Island, USA.....	10
2-2	รูปทรงของคลื่นและตัวแปรพื้นฐาน.....	10
2-3	ทฤษฎีของคลื่นและช่วงความเหมาะสมของการนำไปใช้.....	11
2-4	การหักเหของคลื่นตามกฎของสเนลล์.....	14
2-5	วิธีการสร้างแผนกรากหักเหของคลื่นโดยใช้กฎของสเนลล์ เสนอโดย US.Army Coastal Engineering Research Center.....	15
2-6	การหากรากหักเหของคลื่นโดยวิธี CM.McClean.....	16
2-7	ลักษณะการแตกตัวของคลื่นแบบต่าง ๆ .....	19
2-8	ความสัมพันธ์ความสูงคลื่นกับความชันคลื่นและชนิดการแตกตัว.....	20
2-9	การเกิดกระแสสำหรับภัยพิบัติและผลกระทบชายฝั่ง เนื่องจากคลื่น.....	25
2-10	การเปรียบเทียบความสัมพันธ์การเคลื่อนที่ของคลื่นและพลังงานคลื่น โดยวิธีต่าง ๆ .....	26
2-11	การเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งและความลึกห้องน้ำในเดือนมาร์ก ..	27
2-12	การเคลื่อนที่ของคลื่นชายฝั่ง.....	27
2-13	กลไกรการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งในระยะยาว.....	28
3-1	ข้อมูลอุดุนิยมวิทยาของจังหวัดนราธิวาส ช่วง พ.ศ.2494-2523.....	34
3-2	ผังลม (Wind Rose) ในบริเวณจังหวัดนราธิวาส ช่วง พ.ศ.2494 – 2523.....	35
3-3	พายดีเบรสชั่นเซอร์โคนที่เกิดขึ้นในอ่าวไทยตอนล่างปี 2507.....	36
3-4	พายดีเบรสชั่นเซอร์โคนที่เกิดขึ้นในอ่าวไทยตอนล่างในปี 2521.....	37
3-5	รูปตัดห้องทะเลขายฝั่งบริเวณพื้นที่ศึกษา พศ.2526-2527.....	45

3-6	การงอกของแหลมทรายปากแม่น้ำโกลก ระหว่างปี 2518-2521 .....	46
3-7	การเคลื่อนตัวของสันดอนทรายระหว่าง 2453-2523.....	47
3-8	สภาพการเปลี่ยนแปลงบริเวณปากแม่น้ำโกลก 2500-2522.....	48
3-9	การเปลี่ยนสภาพชายฝั่งปากแม่น้ำโกลก ปี 1948-1984.....	49
3-10	การเปลี่ยนแปลงสภาพชายฝั่งระหว่างปี 1948-1984.....	50
3-11	การเคลื่อนที่และการงอกของแหลมทรายตามชายฝั่งรัฐกลันตัน (1949-1974).....	51
3-12	การพยายามแนวโน้มของการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งรัฐกลันตัน (1974-1994).....	52
3-13	การเปลี่ยนแปลงแหลมทรายปากแม่น้ำกลันตันหนาเมืองคุมปัด (1943-1966).....	53
3-14	การเปรียบเทียบชายฝั่งทะเลตั้งแต่ 2452-2526.....	57
3-15	การเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง.....	58
3-16	การเปรียบเทียบชายฝั่งบริเวณปากแม่น้ำโกลก ระหว่าง พย 2526 – สค 2528.....	59
3-17	การเปรียบเทียบชายฝั่งบริเวณ กม.7-8 จากปากแม่น้ำโกลก ระหว่าง พย 2526 – สค 2528.....	60
3-18	การเปรียบเทียบชายฝั่งบริเวณ กม.7-8 จากปากแม่น้ำโกลก ระหว่าง ตค 2527 – มีค 2528.....	61
3-19	สถิติความสูงคลื่นในถูกากลาง ๆ .....	62
3-20	การกระจายความสูงคลื่นนัยสำคัญตามเบอร์ เช่น ต่อการเกิดในแต่ละถูกากล ..	63
3-21	การกระจายความสูงคลื่นนัยสำคัญตามเบอร์ เช่น ต่อการเกิดในรอบปี .....	63
3-22	เปรียบเทียบความสูงคลื่นแต่ละถูกากล .....	64
3-23	เปรียบเทียบความสูงคลื่นแต่ละถูกากล .....	64
3-24	การเคลื่อนที่ของตะกอนตามแนวชายฝั่งบริเวณปากแม่น้ำโกลกและกลันตัน ..	69
3-25	ปริมาณการเคลื่อนที่ของตะกอนชายฝั่งประจำปีระหว่าง P.Datu และ Kemasin .....	70

3-26	การพยากรณ์ผลกระทบของเขื่อนกั้นคลื่น (Jetty) ต่อการเปลี่ยนแปลง ชายฝั่งแนวนำ P.Datu และ Kemasin ริชาร์ลันตัน.....	71
4-1	แผนที่แสดงข้อมูลห้องทะเบียนไวไฟฟ้าที่ศึกษา.....	76
4-2	แผนที่ห้องทะเบียนที่ถูกแบ่งตามกริดช่องละ 2 กม.....	77
4-3	ทิศทางคลื่นในห้องทะเบียนให้ที่น้ำมาพิจารณาการหักเหของคลื่น.....	78
4-4	แสดงตำแหน่งพิกัดของโครงการหักเหของคลื่น.....	83
4-5	แสดงแนวการหักเหของคลื่นสัมพันธ์กับกริด.....	83
4-6	แสดงขั้นตอนการคำนวณการเคลื่อนที่ของคลื่น.....	84
4-7	คำสัมประสิทธิ์การหักเหของคลื่นในทิศทางและคานเวลาต่าง ๆ.....	89
4-8	ลักษณะการกระจายและลู่เข้าหากันของคลื่นตามแนวชายฝั่ง เนื่องจากคลื่น ในทิศทางและคานเวลาต่าง ๆ.....	90
5-1	แสดงขั้นตอนการคำนวณความสูงคลื่นแตกตัว.....	94
5-2	เปอร์เซนต์การเกิดในรอบปีของความสูงคลื่นแตกตัวตามแนวชายฝั่ง.....	101
5-3	ความสูงคลื่นแตกตัวในเกณฑ์เฉลี่ยของทุกทิศทางและทุกคานเวลา.....	102
5-4	เปอร์เซนต์การเกิดในรอบปีของความลึก ณ ตำแหน่งคลื่นแตกตัวตามแนว ชายฝั่ง.....	103
5-5	ความลึก ณ ตำแหน่งคลื่นแตกตัวเฉลี่ยของทุกทิศทางและทุกคานเวลา.....	104
5-6	เปอร์เซนต์การเกิดในรอบปีระยะห่างจากชายฝั่งที่คลื่นเริ่มแตกตัว.....	105
5-7	พลังงานคลื่นในแนวตั้งจากกับชายฝั่งตามแนวชายฝั่ง.....	113
5-8	พลังงานคลื่นในแนวขนานชายฝั่งในทิศทางบวกและลบตามแนวชายฝั่ง.....	114
5-9	พลังงานคลื่นในแนวขนานชายฝั่งสุทธิตามแนวชายฝั่ง.....	115
6-1	ความสัมพันธ์ระหว่าง $\pi_l$ กับ $b_m \sin a_b \cos a_b$ .....	121
6-2	ความสัมพันธ์ระหว่าง $\pi_l$ กับ $P_l$ .....	121
6-3	ค่าเฉลี่ยความเร็วกระแสน้ำสำหรับห้องน้ำตามแนวชายฝั่ง.....	122
6-4	ค่าเฉลี่ยกระแสน้ำในแนวขนานชายฝั่ง.....	123
6-5	ปริมาณการเคลื่อนที่ของตะกอนชายฝั่งในช่วงฤดูมรสุมตะวันออก เอียงเหนือ.	127
6-6	ปริมาณการเคลื่อนที่ของตะกอนชายฝั่งในช่วงฤดูมรสุมตะวันตก เอียงใต้....	128

6-7	ปริมาภาร เคลื่อนที่ของตะกอนข่ายผังในช่วงถูกมรสุมเปลี่ยนแปลง .....	129
6-8	ปริมาภาร เคลื่อนที่ของตะกอนข่ายผังในรอบปี .....	130
6-9	แสดงบริเวณพื้นที่ที่เกิดการหันดมและกัดเซาะตามแนวข่ายผัง .....	132



# ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



## สัญญาลักษณ์

$b$	=	ระยะทางระหว่างแนวการเคลื่อนที่ของคลื่น (ม.)
$c$	=	ความเร็วคลื่น (ม./วินาที)
$c_1$	=	ค่าคงที่
$c_f$	=	สมประสิทธิ์แรงเสียดทานของห้องน้ำ
$c_g$	=	ความเร็วของกลุ่มคลื่น (ม./วินาที)
$c_0$	=	ความเร็วคลื่นในน้ำลึก (ม./วินาที)
$d$	=	ความลึกห้องน้ำ (ม.)
$d_b$	=	ความลึกห้องน้ำ ณ ตำแหน่งคลื่นแตกตัว (ม.)
$E$	=	พลังงานคลื่นตอบนวยความยาวสั้นคลื่น (นิวตัน-ม./ม.)
$\bar{E}$	=	พลังงานคลื่นตอบนวยพื้นที่ที่คลื่นเคลื่อนผ่าน (นิวตัน-ม./ม. <sup>2</sup> )
$g$	=	ความเร่งโน้มถ่วงของโลก (ม./วินาที <sup>2</sup> )
$H$	=	ความสูงคลื่น (ม.)
$H_b$	=	ความสูงคลื่น ณ จุดแตกตัว (ม.)
$H_0$	=	ความสูงคลื่นในทะเลลึก (ม.)
$H_b'$	=	ความสูงคลื่นในน้ำลึกที่ไม่มีการหักเห (ม.)
$H_s$	=	ความสูงคลื่นนัยสำคัญ (ม.)
$H_v$	=	ความสูงคลื่นจากเรือลังเกตุการณ์ (ม.)
$I_\ell$	=	อัตราการเคลื่อนที่ของตะกอนตามแนวนานข่ายผั้ง (นิวตัน/วินาที)
$K_s$	=	สมประสิทธิ์การเข้าสูน้ำดื่มน้ำ
$K_r$	=	สมประสิทธิ์การหักเหของคลื่น
$L$	=	ความยาวคลื่น (ม.)
$L_0$	=	ความยาวคลื่นในน้ำลึก (ม.)
$m$	=	ความลาดชันของชายผั้ง
$P$	=	พลังงานคลื่นตอบนวยเวลา (นิวตัน-ม./วินาที)
$\bar{P}$	=	พลังงานคลื่นตอบนวยเวลาต่อความยาวสั้นคลื่น (นิวตัน-ม./วินาที/ม.สั้นคลื่น)

$P_{ls}$	=	พลังงานคลื่นในแนวนานาชาติผั้งต่อหน่วยเวลาต่อความยาวช่ายผั้ง (นิวตัน-ม./วินาที/ม.ช่ายผั้ง)
$P_{ps}$	=	พลังงานคลื่นในแนวตั้งจากต่อหน่วยเวลาต่อความยาวช่ายผั้ง (นิวตัน-ม./วินาที/ม.ช่ายผั้ง)
$Q_s$	=	อัตราการเคลื่อนที่ของตะกอนทรายในแนวนานาชาติผั้ง ( $\text{ม}^3/\text{ปี}$ )
$S_t$	=	อัตราการเคลื่อนที่ของตะกอนทรายในแนวนานาชาติผั้ง ( $\text{ม}^3/\text{วินาที}$ )
$T$	=	ความเวลาคลื่น (วินาที)
$u_m$	=	ความเร็วของน้ำสูงสุด ณ ตำแหน่งคลื่นแตกตัว (ม./วินาที)
$\bar{v}_t$	=	ความเร็วกระแสน้ำนานาชาติผั้ง (ม./วินาที)
$\rho_s$	=	ความหนาแน่นของตะกอนทราย ( $\text{กก.}/\text{ม}^3$ )
$\rho$	=	ความหนาแน่นของน้ำ ( $\text{กก.}/\text{ม}^3$ )
$\alpha$	=	มุมที่สัมคลื่นทำกับเส้นชั้นความลึก
$\alpha_b$	=	มุมที่สัมคลื่นทำกับแนวช่ายผั้ง ณ ตำแหน่งคลื่นแตกตัว

# ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย