



รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ, สำนักงาน. รายงานการสัมมนาทางวิชาการ เรื่องการวางแผน

การจัดการมูลฝอย กรุงเทพมหานคร : สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ, 2529.

____. รายงานการสัมมนาทางวิชาการ เรื่องการจัดการมูลฝอย กรุงเทพมหานคร : สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ, 2531.

ปรีดา เข้มเจริญวงศ์. การจัดการขยะมูลฝอย ขอนแก่น : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยขอนแก่น, 2531.

พัชรี ทองวิจิตร. การจัดการขยะมูลฝอย ขอนแก่น : ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น.

พรชัย สนะณี. การศึกษาเพื่อกำหนดค่าแห่งที่ตั้งใหม่ของโรงงานน้ำตาไล้กระดาษในพื้นที่การเพาะปลูกอ้อย
ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะ
วิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2529.

วันชัย วิจิรวณิช. การวิเคราะห์โครงข่าย. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร : สำนักงานเชื้อเคี่ยมเคชั่น,
2528.

สุวรรณา อัครพัฒนากุล. การวิเคราะห์ระบบเก็บขนขยะมูลฝอยของเขตบางเขน วิทยานิพนธ์ปริญญาโท สาขาวิชา
ภาควิชาวิศวกรรมสุขาภิบาล คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2530.

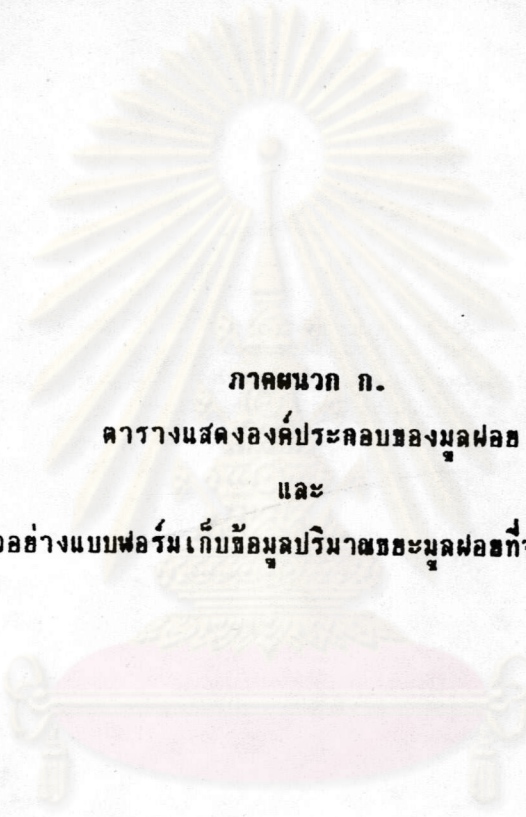
สำนักรักษาความสะอาด. กรุงเทพเมืองสะอาด. กรุงเทพมหานคร : สำนักรักษาความสะอาด, 2531.

____. ข้อมูลเบื้องต้น ปี 2531 ของสำนักงานรักษาความสะอาด. กรุงเทพมหานคร : สำนักรักษาความ
สะอาด, 2531.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาษาอังกฤษ

- Bodin, D.L. , Kursh J.S., A computer - assisted system for the routing and scheduling of street sweepers. Operation Research, Vol.26 No.4, July-August 1978, P.525-537
- Bodin, D.L., et al. Routing and scheduling of vehicles and crews. Comput & Ops Res., Vol.10 No.2, 1983, P.83-211
- Christofides, N., and Eilon, S. Algorithms for large-scale traveling salesman problems. Operational Research Quarterly., Vol.23 No.4, 1972 , p.511-518
- Clark, G., and Wright, W.J. Scheduling of vehicles from a central depot to a number of delivery point. Operation Research., Vol.12 No.3, 1964 , P.588
- Jica. The Bangkok solid waste management study in Thailand., 1982
- Little , C.D.J. , Murty , G.K. , Sweeney , W.D. , and Karel , C. , An algorithm for the traveling salesman problem. Operation Research. , Vol 11 No.6 , 1963. , p.972-989
- Russel, A.R. , An effective heuristic for the n - tour traveling salesman problem with some side conditions. Operation Research , Vol.25 No.3 , May-June 1977. , P.517
- Shuster, A.K. , and Schur, A.D. , Heuristic routing for solid waste collection vehicles. Washington D.C: US. Environmental Protection Agency, US. Government Printing Office, 1974.
- Svestka , A.J. , and Huckfeldt , E.V. , Computational experience with an n - salesman traveling salesman algorithm. Management Science., Vol.19 No.7 , March , 1973.
- Thanh, N.C. and Muttamara, S., Collection and transportation of solid waste in Asia. Proc. Seminar on Solid Waste Management Bangkok Thailand, September 25-30, 1978.
- Thanh, N.C. and Muttamara, S., Onsite handling, Storage and collection of solid waste in Asia. Proc. Seminar on Solid Waste Management Bangkok Thailand, December 3-10, 1979.



ภาคผนวก ก.
ตารางแสดงองค์ประกอบของมูลฝอย
และ
ตัวอย่างแบบฟอร์มเก็บข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยที่จุดเก็บขน

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

องค์ประกอบของมูลฝอย

ทำการวิเคราะห์เมื่อ ๑๘ - ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๓๐

สถานที่เก็บตัวอย่าง สถานที่ทำลายมูลฝอยรวมอินทรา

ความหนาแน่นเฉลี่ย (average density)

๐.๓๔ กก. ต่อลิตร

ปริมาณน้ำ (water contents)

๗๕.๕๔ เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก

อบที่ ๘๕ C เวลา ๔ - ๕ วัน

ตารางที่ ๑ องค์ประกอบทางฟิสิกส์ของมูลฝอยรวมอินทรา

ชนิดของมูลฝอย	องค์ประกอบทางฟิสิกส์ (เปอร์เซ็นต์)	หมายเหตุ
ชนิดเผาไหม้ไฟได้	๙๘.๕	Drybasis
- กระดาษ	๒๐.๒	
- เส้นใย	๐.๐	
- พลาสติก	๑๒.๔	
- ไม้และใบไม้	๑๔.๕	
- ผักและผลไม้	๑๕.๔	
- กระชุกและเปลือกหอย	๙.๒	
- หนัง	๐.๐	
- ยาง	๐.๐	
- มูลฝอยที่มีขนาดใหญ่กว่า ๕ มิลลิเมตร	๑๑.๕	
- มูลฝอยที่มีขนาดเล็กกว่า ๕ มิลลิเมตร	๑๔.๕	
ชนิดไม้ไหม้ไฟ	๑.๕	
- เหล็ก	๐.๐	
- โลหะอื่น ๆ	๐.๖	
- แก้ว	๐.๕	
- หินและกระเบื้อง	๐.๐	
รวม	๑๐๐	

แหล่งที่มา : งานสำรวจและวิจัย กองวิชาการ สำนักรักษาความสะอาด

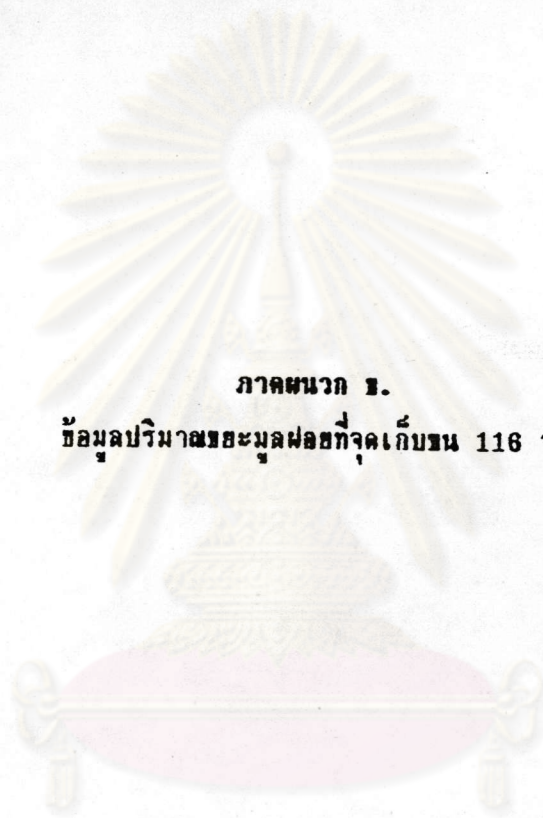
วันที่ศึกษา. 16. ก.พ. 33

รหัสรต. 1211

เที่ยวที่ 1

จุดเก็บขน	ลักษณะถังรองรับมูลฝอย				ปริมาณขยะ ณ. น.
	ถังโลหะ, พลาสติก (ลิตร)		เชิง	ตุ้งค่า	
	200	100	20	10	
1. ถนน อังวะราม: ฝั่งทิศเหนือ.	3		3	4	1.214
2. ถนน นทท. ๒๐ ชั้นฝั่ง ทิศใต้: ฝั่ง ท. ๑๑๓๓ ถนนวิบูลย์ ฝั่ง ส. พ. ๑. ทางทิศเหนือ.	6		6	8	6.406
	x. (ถังโลหะ: ๓๓๐ ลิตร อีก ๑ (ใน ๓)				
3. ไร่แก้ว.				10.	5.333
4. ๖๐๐ นทท. ๒๐ ชั้น ๑๑. ๖	6		3	18	57

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ข.

ข้อมูลปริมาณของมูลฝอยที่จุดเก็บขน 116 จุด

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

จุดที่	ตำแหน่งจุดเก็บขยะ	ปริมาณขยะมูลฝอย (ลบ.เมตร)/วัน
1	สำนักงานเขตบางเขน	0.00
2	ถนนพหลโยธินสองฝั่งจาก สะพานบางบัวถึงอนุสาวรีย์	3.20
3	กรมทหารราบที่ 11	4.06
4	กรมที่ดิน กรมทางหลวง	0.40
5	แพลตฟอร์มกลางภาพ	1.46
6	แพลตฟอร์มร้อยป้าว.	2.26
7	ชอชมพล 51	5.06
8	ชอชมพล 53	4.43
9	อุรุกเมล์ยสมก.	1.46
10	ชอชมพล 55	1.90
11	ฌาปนสถานกองทัพอากาศ	1.93
12	วัดพระศรีมหาธาตุ	3.40
13	ศูนย์การค้าวัดพระศรีมหาธาตุ	4.36
14	สำนักงานประปา ร่มผ้าสโตร์ศัพท์	0.20
15	วิทยาลัยครูพระนคร	3.80
16	ถนนแจ้งวัฒนะทั้งสองฝั่งจากอนุสาวรีย์ ถึงสะพานประดิษฐ์ไพเราะ	1.80
17	จัสโก้	5.30
18	ชอชมแจ้งวัฒนะ 4	1.00
19	ชอชมแจ้งวัฒนะ 2	0.66
20	ชอชมพหลโยธิน 57	1.53
21	ชอชมพหลโยธิน 59	3.16
22	ชอชมพหลโยธิน 61	1.28
23	ชอชมพหลโยธิน 63	1.56
24	ชอชมพหลโยธิน 65	0.66
25	ชอชมพหลโยธิน 67	1.53
26	ชอชมพหลโยธิน 69	1.00
27	หมู่บ้านอมรินทร์ 12	1.90

ภาคผนวก ข. ตารางแสดงปริมาณขยะมูลฝอยที่จุดเก็บขน

จุดที่	ตำแหน่งจุดเก็บขนขยะ	ปริมาณขยะมูลฝอย (ลบ.เมตร)/วัน
28	ชอชปลั่งวิถี	1.66
29	ตลาดไทยตรงค์	16.10
30	ถนนพหลโยธินฝั่งทิศตะวันตก จากอนุสาวรีย์ถึงสุกรนาคเสนีส์	6.40
31	หมู่บ้านเจษฎา	0.13
32	โรงงานทอผ้าไทย เกษินเทคไกล์	0.33
33	หมู่บ้านบดินทร์เข้าส์	2.66
34	ถนนพหลโยธินฝั่งทิศตะวันตก จากสะพานสุกรนาคเสนีส์ถึงสุดเขต	1.80
35	ชอช กม. 27 ชอชขึ้นเนิน	1.76
36	จิตรโกชนา	1.37
37	หมู่บ้านทหารอากาศ กม.26	3.13
38	ชอชกู่เกียรติ 1 ชอชกู่เกียรติ 2 ชอชกู่เกียรติ 3	2.73
39	ชอชชานไผ่ 1 ชอชชานไผ่ 2	2.36
40	หมู่บ้านทหารอากาศ กม.25	0.66
41	หมู่บ้านทหารอากาศ กม.24	1.30
42	หมู่บ้านเจริญเข้าส์ หมู่บ้านภาวัลย์	1.80
43	ถนนพหลโยธินฝั่งทิศตะวันออก จากสุดเขตถึงสะพานสุกรนาคเสนีส์	4.10
44	ถนนวัดเกาะ	5.30
45	ตลาดเพิ่มสิน	3.40
46	ตลาดวัดเกาะ	4.43
47	หมู่บ้านประชันกล	1.70
48	หมู่บ้านเทพพิช	2.23
49	หมู่บ้านแก่นสน	1.53
50	หมู่บ้านคอนเมือง	1.36
51	หมู่บ้านทัพฟ้า	3.26
52	หมู่บ้านนันทารวม	2.63

ภาคผนวก ข. (ต่อ) ตารางแสดงปริมาณขยะมูลฝอยที่จุดเก็บขน

จุดที่	ตำแหน่งจุดเก็บขยะ	ปริมาณขยะมูลฝอย (ลบ.เมตร)/วัน
53	หมู่บ้านอัมรินทร์ 3	4.46
54	ถนนพหลโยธินฝั่งทิศตะวันออกจาก สะพานสกปรกขนาดเส้นถึงชอชมพหลโยธิน 50	5.50
55	ชอชเขียวสวน	2.96
56	ชอชทหารอากาศ	1.70
57	หมู่บ้านสงวนพัฒนา	2.03
58	หมู่บ้านป. สิวิมล	1.93
59	หมู่บ้านเพิ่มสิน	1.36
60	หมู่บ้านช่อตรง ชอชศาลเจ้า หมู่บ้านทองสถิตย์ วัดหนองผักชี	3.23
61	ตลาดกรุงสยาม	3.80
62	แฟลคบุญโชค	1.70
63	แฟลคชิงเจริญ	1.40
64	ถนนพหลโยธินฝั่งทิศตะวันออก จากชอชสายหยุดถึงอนุสาวรีย์	3.95
65	โรบินสัน	9.20
66	หมู่บ้านสินทวีพรนคร หมู่บ้านอยู่เจริญ หมู่บ้านสุขสมบูรณ์	2.96
67	บ้านพักข้าราชการศูนย์วิจัยทางทหาร	1.93
68	บ้านพักข้าราชการศูนย์ปฏิบัติการข่าว	2.76
69	หมู่บ้านกิมเรืองเวช	1.23
70	หมู่บ้านไปรษณีย์ หมู่บ้านบัวหลวง	3.16
71	หมู่บ้านฝนทอง	1.06
72	หมู่บ้านและแฟลคตราศตฤณี	1.90
73	หมู่บ้านธารทอง	1.33
74	บ้านพักกรมทหารขนส่ง รร. ไทชนิคม	1.10
75	แฟลคตำรวจ	1.53
76	หมู่บ้านอัมรินทร์	3.13

ภาคผนวก ข. (ต่อ) ตารางแสดงปริมาณขยะมูลฝอยที่จุดเก็บขน

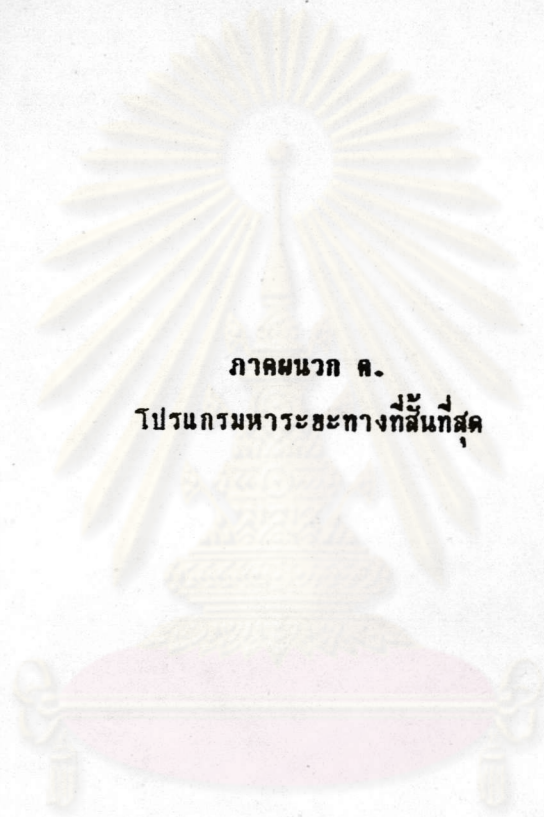
จุดที่	ตำแหน่งจุดเก็บขยะ	ปริมาณขยะมูลฝอย (ลบ.เมตร)/วัน
77	ถนนรามอินทราฝั่งทิศเหนือ จากอนุสาวรีย์ถึงสี่แยกเขต	3.70
78	หมู่บ้านวังใหม่ ซอยสุขาภิบาล 1	2.03
79	หมู่บ้านเกียรติสวน หมู่บ้านประเวศอินทร์	2.83
80	ซอยเอี่ยมพาณิชย์	4.36
81	ซอยอนุภาค	0.23
82	หมู่บ้านสมบัติเทพ ซอยสุขาภิบาล 2	0.63
83	ซอยสุขาภิบาล 3	1.33
84	ซอยสุขาภิบาล 4	1.00
85	ซอยสุขาภิบาล 5	1.00
86	โรงงานในอารักษ์	0.96
87	หมู่บ้านเกาหลี	3.18
88	โรงงานพอลเคมีคอล	1.26
89	หมู่บ้านเมืองงาม	0.86
90	ซอยอนุจักร	1.16
91	ตลาดมณฑลชัย	4.13
92	หมู่บ้านวงศ์กิจ	2.13
93	หมู่บ้านเกษาวรรณ	1.60
94	ซอยจามจุรี 1 ถึง 8	1.70
95	หมู่บ้านเก้าจักร	1.06
96	หมู่บ้านบางเขน	1.66
97	ร. บ้านคลองบัว กองบินกรมตำรวจและบ้านพัก	1.36
98	หมู่บ้านรัชพฤกษ์	2.80
99	หมู่บ้านสมดุฑ์	0.76
100	หมู่บ้านรัตนโกสินทร์	1.33
101	แฟลคการเคหะรามอินทรา	2.73
102	ถนนรามอินทราฝั่งใต้ตั้งแต่ ซอยลาดปลาเค้าถึงสำนักงานเขตฯ	3.00

ภาคผนวก ข. (ต่อ) ตารางแสดงปริมาณขยะมูลฝอยที่จุดเก็บขน

จุดที่	ตำแหน่งจุดเก็บขยะ	ปริมาณขยะมูลฝอย (ลบ.เมตร)/วัน
103	ซอซโศคคี หมู่บ้านบึงทอง 1	2.16
104	หมู่บ้านพร้อมสุข หมู่บ้านรุ่งสว่าง	8.20
105	หมู่บ้านบึงทอง 2	1.53
106	ร.วัดโคตร หมู่บ้านวังสขาม	1.66
107	หมู่บ้านอินทราภิรักษ์	1.00
108	ตลาดรามอินทรา	8.10
109	ศูนย์การค้ารามอินทรา	1.33
110	ซอซวัดลาดปลาเค้า ซอสนกกระเจอก	1.66
	ซอซเสมียนบุรี	
111	หมู่บ้านบึงทอง 3	2.03
112	หมู่บ้านสุขนที	1.98
113	บริษัทโทเรในด่อนไทย	6.40
114	แฟลคกรป. วัดลาดปลาเค้า	1.50
115	บริษัทบางกอกในด่อน	1.70
116	ศูนย์รักษาความปลอดภัย ซอซประเสริฐสุข	2.30

ภาคผนวก ข. (ต่อ) ตารางแสดงปริมาณขยะมูลฝอยที่จุดเก็บขน

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ค.
โปรแกรมหาระยะทางที่สั้นที่สุด

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

```

10 CLS
20 PRINT TAB( 12)"DIJKSTRA ALGORITHM"
25 PRINT TAB( 10)"FOR THE SHORTEST PATH."
30 PRINT : GOSUB 2000 : PRINT : PRINT
40 PRINT TAB( 8)"PLEASE WAIT !"
90 REM PROGRAM3P2
100 DIM Q(20),L(20),O(20),R(20),D(20,20)
110 T5 = 20
120 REM DIJKSTRA ALGORITHM FOR THE SHORTEST PATH
130 REM VECTORS USED ARE Q:0 FOR TEMPORARY LABEL
140 REM 1 FOR PERMANENT LABEL
150 REM L:VALUE OF LABEL
160 REM R: PREDECESSOR NODE
170 REM O:ORDERED PATH ALONG ARCS
180 REM MATRIX D:DISTANCES ALONG ARCS
190 REM VARIABLES USED FOR WORKING ARE T5-T8
200 FOR I = 1 TO T5
210 FOR J = 1 TO T5
220 D(I,J) = 9999
230 NEXT J
240 O(I) = 0
250 D(I,I) = 0
260 NEXT I
290 PRINT TAB( 8)"HOW MANY NODES ";: INPUT N
310 IF N > T5 THEN 1290
315 PRINT
320 PRINT "ARE ALL THE ARCS TWO-WAY? ANSWER 1 FOR YES ,0 FOR NO"
330 INPUT T0
335 PRINT
340 PRINT "ENTER ARCS IN THE FORM :START NODE,FINISH NODE,":
350 PRINT "DISTANCE, ENTER 0,0,0 TO FINISH"
360 T6 = 0
370 T6 = T6 + 1
375 PRINT
380 PRINT "ARC NUMBER ";T6
390 INPUT I,J,T7
400 IF I <= 0 THEN 470
410 IF I > N THEN 1350
420 IF J > N THEN 1350
430 D(I,J) = T7
440 IF T0 = 0 THEN 370
450 D(J,I) = T7
460 GOTO 370
470 PRINT : PRINT "THE MATRIX HAS BEEN INPUT AS BELOW "
475 GOSUB 2000: PRINT
480 FOR I = 1 TO N
490 FOR J = 1 TO N
500 PRINT D(I,J);" ";
510 NEXT J
520 PRINT
530 NEXT I
535 GOSUB 2000: PRINT
540 PRINT "WHICH SHORTEST PATH DO YOU WANT?"
550 PRINT "TYPE START NODE,TERMINUS NODE ":
560 INPUT S,I

```

```
570 IF S > N THEN 1370
580 IF T > N THEN 1370
590 IF S < 1 THEN 1390
600 IF T < 1 THEN 1390
610 IF S = T THEN 1410
620 REM
630 REM
640 REM
650 FOR I = 1 TO N
660 L(I) = 9999
670 Q(I) = 0
680 NEXT I
690 Q(S) = 1
700 L(S) = 0
710 P = S
720 REM
730 REM
740 REM
750 FOR I = 1 TO N
760 IF Q(I) = 1 THEN 800
770 T1 = L(P) + D(P,I)
780 IF L(I) < T1 THEN 800
790 L(I) = T1
800 NEXT I
810 P = 0
820 T2 = 9999
830 FOR I = 1 TO N
840 IF Q(I) = 1 THEN 880
850 IF T2 < L(I) THEN 880
860 P = I
870 T2 = L(I)
880 NEXT I
890 Q(P) = 1
900 REM
910 REM
920 REM
930 IF Q(T) = 0 THEN 730
940 REM PATHH FOUND
980 FOR J = 1 TO N
990 IF Q(J) = 0 THEN 1100
1000 FOR I = 1 TO N
1010 IF I = J THEN 1090
1020 T3 = L(I) + D(I,J)
1030 IF L(J) < T3 THEN 1090
1040 R(J) = I
1050 IF D(I,J) < 9999 THEN 1100
1060 PRINT : GOSUB 2000
1065 PRINT "NO PATH POSSIBLE : A LINK HAS BEEN FORCED ALONG"
1070 PRINT I;" TO ";J
1080 GOTO 1280
1090 NEXT I
1100 NEXT J
1105 GOSUB 2000: PRINT
1110 T8 = 15
```

```

1120 O(T8) = T
1130 I = R(T)
1140 T8 = T8 - 1
1150 O(T8) = I
1160 IF I = S THEN 1190
1170 I = R(I)
1180 GOTO 1140
1190 PRINT "PATH FOUND IS":
1195 GOSUB 2000: PRINT
1200 FOR I = T8 TO T5
1210 PRINT "[";O(I);"]>>-->";
1220 NEXT I
1225 PRINT : PRINT
1230 PRINT "THIS HAS LENGTH = ";L(T)
1235 GOSUB 2000: PRINT : PRINT
1240 PRINT "DO YOU WANT ANY MORE PATHS
1250 PRINT "ENTER 1 FOR YES ,0 FOR NO ":
1260 INPUT T0
1265 PRINT
1270 IF T0 = 1 THEN 540
1280 GOTO 1500
1290 PRINT "THE PROGRAM HAS BEEN SET UP
1300 PRINT "WITH AT MOST 20 NODES,IF
1310 PRINT "A LARGER NETWORK ,PLEASE
1320 PRINT "MATRIX AND ARRAYS IN LINE
1330 PRINT "THE VALUE OF T5 IN LINE
1340 GOTO 1500
1350 PRINT "NODE NUMBER TOO HIGH,
1360 GOTO 380
1370 PRINT "NODE NUMBER TOO HIGH
1380 GOTO 540
1390 PRINT "NODE NUMBER TOO LOW.
1400 GOTO 540
1410 PRINT "START AND TERMINUS ARE
1420 GOTO 540
1500 PRINT
1510 PRINT "RETURN TO MENU (Y/N) ";; INPUT ZS
1520 IF ZS < > "N" THEN PRINT "";"RUN MADE IN THAILAND"
1600 END
2000 FOR AI = I TO 40: PRINT "-";: NEXT AI: RETURN

```

IN THIS NETWORK?"

FOR NETWORKS"
 YOU WANT TO USE"
 REDIMENSION THE"
 100 AND CHANGE"
 110 "

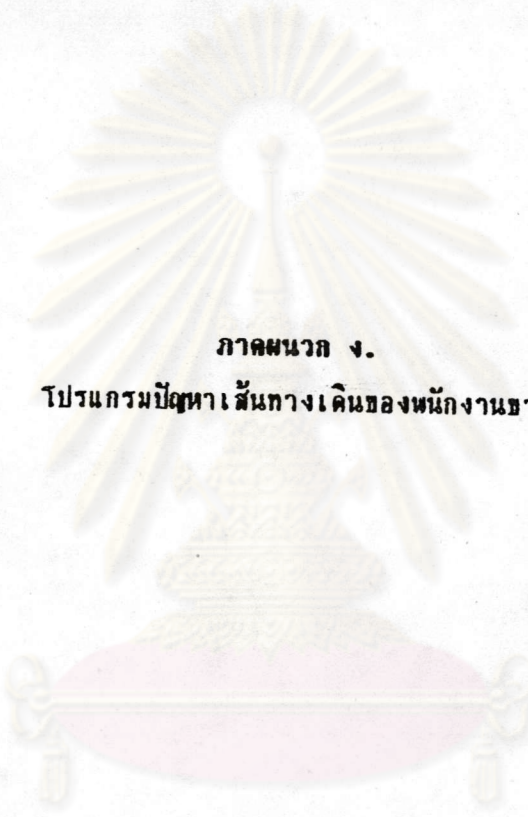
PLEASE RETYPE"

PLEASE RETYPE"

PLEASE RETYPE"

IDENTICAL.PLEASE RETYPE"

ศูนย์วิทยทรัพยากร
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ง.
โปรแกรมค้นหาเส้นทางเดินของพนักงานขาย

ศูนย์วิทยพัทยาการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย


```

c *****
c program to solve the vehicle routing problem solve by c
c the traveling salesman problem algorithm of little et al c
c *****
c dimension dist(120,120), fz(200), boundi(120), icity(120), icopt(200),
* lcopt(200)
integer city, p, p1, c, cc, rc
common/sub1/dist1(120,120), irow(120), jcol(120), m
common/sub2/ic(200), lc(200)
read(1,35) city
write(1,36) city
n = city
nx = 7
do 2 i = 1, n
  ia = 1
  ja = nx
  mc = 0
1   mc = mc + 1
  read(1,37) (dist(i,j), j = ia, ja)
  ia = ia + nx
  ja = ja + nx
  if (mc .lt. 1) goto 1
2   continue
do 3 i = 1, n
  do 3 j = 1, n
    irow(i) = i
    jcol(i) = i
    dist1(i,j) = dist(i,j)
3   continue
m = n
p = 0
cz = 0
bound = 999999.00
rc = 1
4   write(1,38)
5   call reduc(cz)
  cc = p + 1
  boundi(cc) = cz
  if (cc .ne. 1) goto 6
  write(1,39)
  write(1,40) boundi(cc)
  goto 7
6   write(1,41) boundi(cc)
7   if (cz .ge. bound) goto 21
  fee = 0
  do 13 i = 1, m
    do 13 j = 1, m
      if (dist1(irow(i), jcol(j))) 13, 8, 13
8       a = 999999.00
       b = 999999.00
       do 12 k = 1, m
         if (jcol(k) - jcol(j)) 9, 10, 9
9           a = amin1(a, dist1(irow(i), jcol(k)))
10          if (irow(k) - irow(i)) 11, 12, 11
11           b = amin1(b, dist1(irow(k), jcol(j)))
12          continue

```

```

        feel = a + b
        if(feel .lt. fee) goto 13
        fee = feel
        kk = i
        ll = j
13      continue
        p = p + 1
        ic(p) = irow(kk)
        lc(p) = jcol(ll)
        fz(p) = cz + fee
        write(1,42) p
        write(1,43) p , ic(p) , lc(p)
        write(1,44) fz(p)
        np = p
        call del(np,*5,*14)
14      ix = cc + 1
        boundi(ix) = boundi(cc) + dist1(irow(1),jcol(1))
        write(1,41) boundi(ix)
        p = p + 1
        ic(p) = irow(1)
        lc(p) = jcol(1)
        fz(p) = 999999.00
        iy = ix + 1
        boundi(iy) = boundi(ix)
        bound = boundi(iy)
        write(1,45) ic(p) , lc(p)
        write(1,46) boundi(iy)
        jc = 1
        do 15 i = 1,p
            if(ic(i) .lt. 0) goto 15
            icopt(jc) = ic(i)
            lcopt(jc) = lc(i)
            write(1,47) icopt(jc) , lcopt(jc)
            jc = jc + 1
15      continue
        ka = 1
        kb = 1
        kc = icopt(1)
        do 17 i = 2,n
            if(kc - icopt(i)) 17,17,16
16          kc = icopt(i)
            ka = i
17      continue
        icity(1) = icopt(ka)
        write(1,35) icity(1)
        nn = n + 1
18      kb = kb + 1
        icity(kb) = lcopt(ka)
        write(1,48) icity(kb)
        if (kb .eq. nn) goto 21
        do 19 i = 1,n
            if(lcopt(ka) .ne. icopt(i)) goto 19
            ka = i
            goto 18
19      continue
20      p = p - 1
        if (p) 21,49,21
21      if(ic(p) .lt. 0) goto 20
        if(fz(p) .ge. bound) goto 20
        do 22 i = 1,n

```

```

        irow(i) = i
        jcol(i) = i
        do 22 j = 1, n
            dist1(i, j) = dist(i, j)
22     continue
        m = n
        cz = 0
        rc = rc + 1
        if (rc .eq. 120) goto 49
        p1 = p - 1
        if (p1) 24, 23, 24
23     dist1(ic(1), lc(1)) = 999999.00
        ic(p) = - ic(p)
        goto 4
24     do 34 i = 1, p1
            if (ic(i) .lt. 0) goto 26
            cz = cz + dist1(ic(i), lc(i))
            np = i
            call del (np, *25, *25)
25         call reduc (cz)
            goto 34
26         dist1(-ic(i), lc(i)) = 999999.00
            zz = 999999.00
            do 27 j = 1, m
                zz = amin1(zz, dist1(-ic(i), jcol(j)))
27         continue
            if (zz) 28, 30, 28
28         do 29 j = 1, m
            dist1(-ic(i), jcol(j)) = dist1(-ic(i), jcol(j)) - zz
29         continue
            cz = cz + zz
30         zz = 999999.00
            do 31 j = 1, m
                zz = amin1(zz, dist1(irow(j), lc(i)))
31         continue
            if (zz) 32, 34, 32
32         do 33 j = 1, m
            dist1(irow(j), lc(i)) = dist1(irow(j), lc(i)) - zz
33         continue
            cz = cz + zz
34     continue
        dist1(ic(p), lc(p)) = 999999.00
        ic(p) = -ic(p)
        goto 4
35     format (i3)
36     format (2x, 'This Vehicle Routing Problem have', 1x, i3, 1x,
        * 'Pickup point')
37     format (7f9.2)
38     format (20x, 'Round of the Calculation')
39     format (2x, 'At All Tour Node')
40     format (4x, 'Lower Bound =', 2x, f10.2)
41     format (4x, 'Lower Bound of tour that have this path =', 1x, f10.2)
42     format (2x, 'At the', 1x, i3, 1x, 'branching')
43     format (4x, 'The', 1x, i3, 1x, 'branching node is (', i3, ', ', i3, ')')
44     format (4x, 'Lower Bound of tour that no this path =', 1x, f10.2)
45     format (2x, 'The End Node is (', i3, ', ', i3, ')')
46     format (4x, 'Lower Bound of tour at the end branching =', 1x, f10.2)
47     format (4x, 'Row is', i9, 6x, 'Column is', i9)
48     format (2x, '---->', i3)
49     end

```

c

```

subroutine reduc (cz)
common/sub1/dist1(120,120),irow(120),jcol(120),m 117
do 4 i = 1,m
  zz = 999999.00
  ii = irow(i)
  do 1 j = 1,m
    JJ = jcol(j)
    zz = amin1(zz,dist1(ii,JJ))
1  continue
  if (zz) 2,4,2
2  do 3 j = 1,m
    JJ = jcol(j)
    dist1(ii,JJ) = dist1(ii,JJ) - zz
3  continue
  cz = cz + zz
4  continue
do 8 j = 1,m
  zz = 999999.00
  JJ = jcol(j)
  do 5 i = 1,m
    ii = irow(i)
    zz = amin1(zz,dist1(ii,JJ))
5  continue
  if (zz) 6,8,6
6  do 7 i = 1,m
    ii = irow(i)
    dist1(ii,JJ) = dist1(ii,JJ) - zz
7  continue
  cz = cz + zz
8  continue
return
end

```

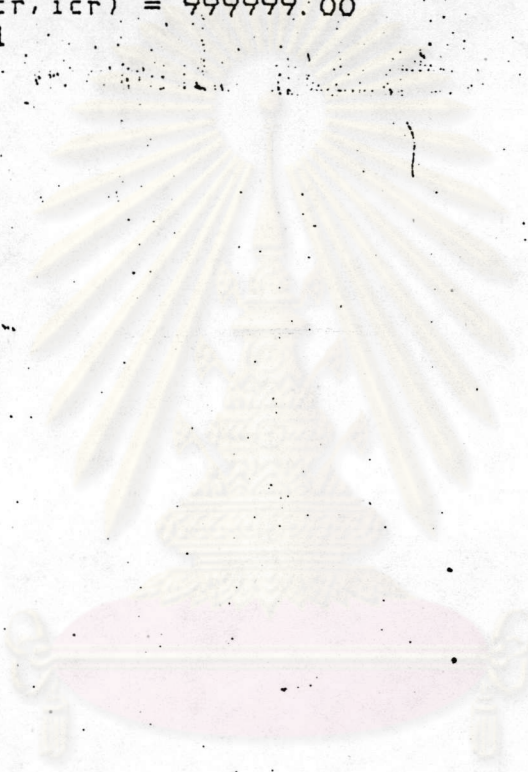
c

```

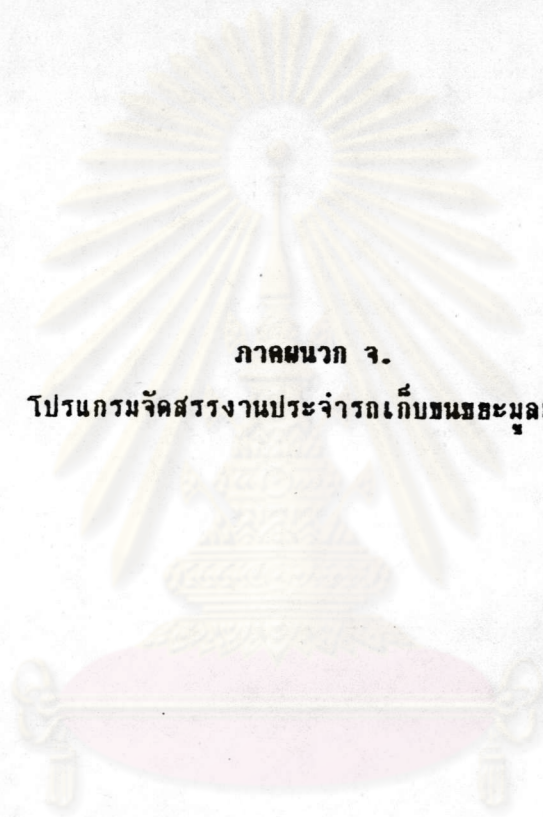
subroutine del (np,*,*)
common/sub1/ dist1(120,120),irow(120),jcol(120),m
common/sub2/ ic(200),lc(200)
integer p , p1
1  i1 = 1
2  j1 = 1
do 4 i = 1,m
  if(irow(i) .eq. ic(np)) goto 3
  irow(i1) = irow(i)
  i1 = i1 + 1
3  if (jcol(i) .eq. lc(np)) goto 4
  jcol(j1) = jcol(i)
  j1 = j1 + 1
4  continue
m = m - 1
if (np-1) 6,5,6
5  dist1(lc(np),ic(np)) = 999999.00
return 1
6  if (m .ne. 1) goto 7
return 2
7  icr = ic(np)
p1 = np - 1
8  do 9 i = 1,p1
  if (ic(i) .lt. 0) goto 9

```

```
        if (lc(i) .ne. icr) goto 9
        icr = ic(i)
        goto 8
9      continue
      lcr = lc(np)
10     do 11 i = 1, pi
        if (ic(i) .lt. 0) goto 11
        if (ic(i) .ne. lcr) goto 11
        lcr = lc(i)
        goto 10
11    continue
      dist1(lcr, icr) = 999999.00
      return 1
      end
```



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก จ.

โปรแกรมจัดสร้างงานประจำรถเก็บขนขยะมูลฝอย

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

```

c
c
c *****
c program to solve the clustering problem
c *****
c dimension c(5,10) , cc(50) , n(5) , v(120) , mp(50) , ss(50) ,
* mo(50) , sn(50) , knp(50) , cc2(50)
common ccl(50) , ii(50) , no(50)
nt = 0
lp = 0
std = 999999.00
1 read(1,1) nv,np
format (2i3)
do 3 i = 1,nv
2 read(1,2) n(i)
format (i3)
3 continue
do 5 i = 1,nv
ij = n(i)
do 5 j = 1,ij
4 read(1,4) c(i,j)
format (f5.2)
nt = nt + 1
cc(nt) = c(i,j)
write(1,37) nt,i,cc(nt)
5 continue
do 7 i = 1,np
6 read(1,6) v(i)
format (f5.2)
7 continue
do 8 i = 1,nt
ii(i) = i
ccl(i) = cc(i)
cc2(i) = 0
no(i) = i
8 continue
m = nt - 2
9 do 11 i = 1,m
if(ii(i) - i) 11,11,10
10 call change (i)
11 continue
i = m + 1
do 27 j = i,nt
if (j - i) 27,13,12
12 ii(i) = j
call change (i)
13 lp = lp + 1
do 14 il = 1,nt
if (ccl(il) - cc2(il)) 15,14,15
14 continue
goto 25
15 kp = 0
nr = 0
ks = 0
ts = 0
j1 = 0
16 do 20 il = 1,nt

```


```

17      t = 0
        nr = nr + 1
        kp = kp + 1
        t = t + v(kp)
18      if (cc1(i1) - t) 18,19,17
        t = t - v(kp)
        kp = kp - 1
19      mp(i1) = kp - j1
        ks = ks + kp
        space = cc1(i1) - t
        ss(i1) = space
        ts = ts + space
        j1 = kp
        if (kp - 116) 20,21,21
20      continue
21      if (ts - std) 22,22,25
22      std = ts
        do 23 i1 = 1,nt
            mo(i1) = no(i1)
            knp(i1) = mp(i1)
            sn(i1) = ss(i1)
            write(1,40) i1 ,mo(i1)
            write(1,41) knp(i1)
            write(1,42) sn(i1)
23      continue
        nlp = lp
        nnr = nr
        nks = kp
        sts = ts
        write(1,39) nlp
        write(1,43) nlp ,nks
        write(1,44) nnr
        write(1,45) sts
        do 24 i = 1,nt
            cc2(i) = cc1(i)
24      continue
25      if (j - i) 27,27,26
26      call change (i)
27      continue
        i = m
28      if (ii(i) - i) 30,30,29
29      call change (i)
30      i = i - 1
        if (i) 31,31,28
31      i = m
32      if (ii(i) - nt) 33,34,34
33      ii(i) = ii(i) + 1
        goto 9
34      ii(i) = i
35      i = i - 1
36      if (i) 46,46,32
37      format (2x, 'Vehicle No', 2x, i2, 4x, 'Type', 2x, i2, 4x, 'Capacity', f
38      format (20x, 'Optimal Pattern')
39      format (2x, 'Pattern', 2x, i10)
40      format (2x, 'Order', 2x, i2, 4x, 'Vehicle No', 2x, i2)
41      format (2x, 'Number of Pickup point', 2x, i3, 2x, 'point')
42      format (2x, 'Unused Volume', 2x, f5.2, 2x, 5hcu. m. )
43      format (2x, 'Pattern', 2x, i10, 4x, 'Pickup point', 2x, i3, 2x, 'point'
44      format (2x, 'Used', 2x, i2, 2x, 'Vehicle')
45      format (2x, 'Total Unused Volume', 2x, f6.2, 2x, 'cu. m. ')

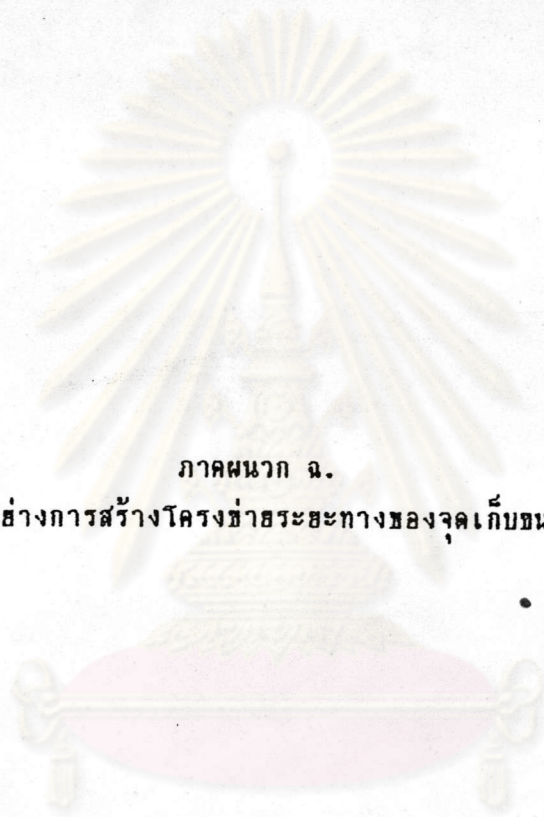
```



```
subroutine change (i)
common cc1(50) , ii(50) , no(50)
x = cc1(i)
nx = no(i)
y = cc1(ii(i))
ny = no(ii(i))
cc1(i) = y
no(i) = ny
cc1(ii(i)) = x
no(ii(i)) = nx
return
end
```



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

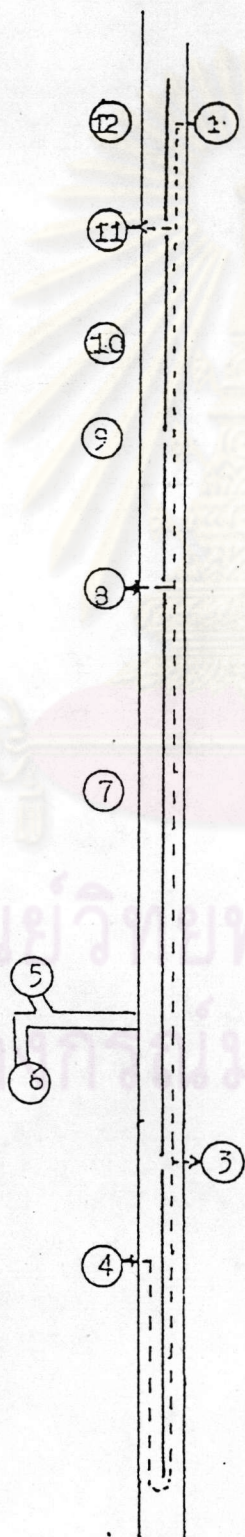


ภาคผนวก ฉ.

ตัวอย่างการสร้างโครงข่ายระยะทางของจุดเก็บขน

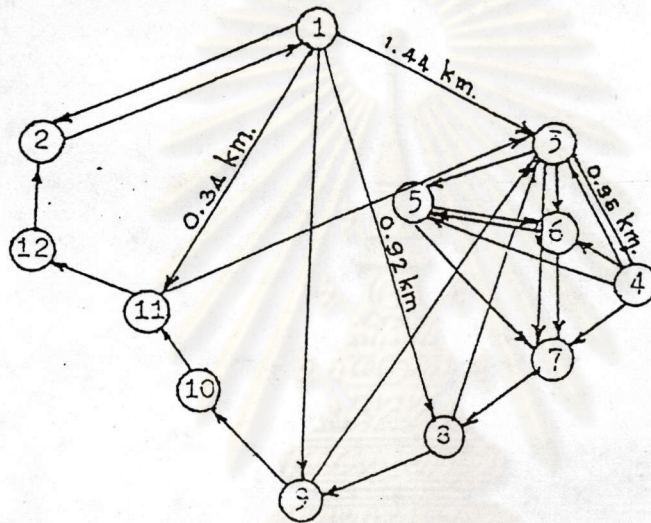
ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

1. อาศัยระขุมลจากรูปที่ 4.1 นำมาหาเส้นทางเดินรถที่เชื่อมต่อกันระหว่างจุดเก็บขน แสดงเส้นทางเดินรถจากจุดที่ 1 ไปยังจุดที่ 3, 4, 8, 11 โดยให้สัมพันธ์กับทิศทางของการเดินรถ และจุดเลี้ยวรถกลับ



ศูนย์วิจัยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

2. วัฏระยะทางที่ใช้ในการเดินทางระหว่างจุดเก็บขน ของเส้นทางในข้อที่ 1 แล้วคร่าวๆ
 ลงบนเส้นเชื่อมระหว่างจุดนั้นในโครงข่ายระยะทาง



ศูนย์วิทยทรัพยากร
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ประวัติผู้เขียน

นางสาว อรพรรณ ต้นศิริเจริญกุล เกิดวันที่ 12 ตุลาคม พ.ศ. 2508 ที่อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง สำเร็จการศึกษาปริญญาตรีวิทยาศาสตร์บัณฑิต ภาควิชาเคมีเทคนิค คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2529 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2530

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย