การพัฒนาแบบจำลองความเสียหายล้ารอบต่ำที่อุณหภูมิสูงสำหรับเหล็กกล้าไร้สนิม **316** โดยใช้แนวกิดของการสูญเสียกวามเหนียว

นายแผนพิชิต คุรุสรณานนท์

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา **2551**

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

DEVELOPMENT OF HIGH TEMPERATURE LOW-CYCLE FATIGUE DAMAGE MODEL FOR SS 316 BASED ON DUCTILITY EXHAUSTION CONCEPT

Mr. Phænpichit Khurusorananont

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of Master of Engineering Program in Mechanical Engineering Department of Mechanical Engineering Faculty of Engineering Chulalongkom University Academic Year 2008 Copyright of Chulalongkom University

หัวข้อวิทยานิพนธ์	การพัฒนาแบบจำลองกวามเสียหายล้ารอบต่ำที่อุณหภูมิสูง
	สำหรับเหล็กกล้าไร้สนิม 316 โดยใช้แนวคิดของการสูญเสีย
	ความเหนียว
โดย	นายแผนพิชิต กุรุสรณานนท์
สาขาวิชา	วิศวกรรมเครื่องกล
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร. จิรพงศ์ กสิวิทย์อำนวย

คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วน หนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

คณบดีกณะวิสวกรรมสาสตร์

(รองศาสตราจารย์ คร. บุญสม เถิศหริรัญวงศ์)

คณะกรรมการสอบวิทยานิ<mark>พน</mark>ธ์

J.m

ประธานกรรมการ

(รองศาสตราจารย์ คร. ชัยโรจน์ คุณพนิชกิจ)

.....อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร. จิรพงศ์ กสิวิทย์อำนวย)

สีนเทพ ที่วง

(อาจารย์ ชินเทพ เพ็ญชาติ)

Barsond Dum กรรมการ

(อาจารย์ คร. ธัญญารัตน์ สิงหนาท)

แผนพิชิต กุรุสรณานนท์ : การพัฒนาแบบจำลองความเสียหายล้ารอบต่ำที่อุณหภูมิสูง สำหรับเหล็กกล้าไร้สนิม 316 โดยใช้แนวคิดของการสูญเสียความเหนียว (DEVELOPMENT OF HIGH TEMPERATURE LOW-CYCLE FATIGUE DAMAGE MODEL FOR SS 316 BASED ON DUCTILITY EXHAUSTION CONCEPT) อ.ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ : ผศ. คร. จิรพงศ์ กสีวิทย์อำนวย, 149 หน้า.

วิทยานิพนธ์นี้พัฒนาแบบจำลองความเสียหายล้ารอบต่ำสำหรับเหล็กกล้าไร้สนิม 316 ที่ อุณหภูมิสูง ด้วยแนวคิดของกลศาสตร์กวามเสียหายต่อเนื่อง ตัวแปรความเสียหายล้านิยามว่าเป็น การลดลงของความเหนียว จากนั้นจึงนำแบบจำลองความเสียหายไปประยุกต์กับปัญหาภาระสอง ระดับ

การทดสอบเพื่อสร้างแบบจำลองความเสียหาย ประกอบด้วย 1) การทดสอบแรงดึงที่ อุณหภูมิห้องของชิ้นงานที่ไม่ผ่านการะล้าและชิ้นงานที่ไม่ผ่านการะล้าแต่ผ่านความร้อน 2) การ ทดสอบความล้าที่อุณหภูมิ 650 °C ที่พิสัยความเครียด 0.6%, 1.0% และ 2.0% ภายใต้รูปคลื่น สามเหลี่ยมสมมาตรที่มีอัตราความเครียดเท่ากับ 10⁻³ ต่อวินาที และ 3) การทดสอบแรงดึงที่ อุณหภูมิห้องของชิ้นงานที่ผ่านการะล้าเป็นจำนวนรอบต่าง ๆ กัน ผลการทดสอบพบว่าความ เหนียวมีแนวโน้มลดลง (หรือความเสียหายมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น) เมื่ออัตราส่วนอายุความล้าเพิ่มขึ้น และเส้นได้งการสะสมความเสียหายขึ้นกับพิสัยความเครียด

แบบจำลองกวามเสียหายถูกนำไปประยุกต์เพื่อทำนายจำนวนรอบจนกระทั่งเสียหายภายุใต้ ภาระบล็อกที่สองของภาระสองระดับ ผลการทำนายอยู่ในช่วงตัวประกอบ 2 เท่า ของผลการ ทดสอบ

การวิเคราะห์พื้นผิวแตกหักของชิ้นงานด้วยกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนแบบสแกน พบว่า การกำเนิครอยร้าวจากผิวชิ้นงานและการเติบโตของรอยร้าวคือสาเหตุของการสูญเสียความเหนียว เมื่อพื้นที่รอยร้าวเพิ่มขึ้นระดับความเสียหายล้าก็เพิ่มขึ้น และพื้นที่รอยร้าวที่เล็กที่สุดที่มีผลต่อการ สูญเสียความเหนียวคือ 0.29 มม.²

ภาควิชา	วิศวกรรมเครื่องกล	ลายมือชื่อนิสิต (แกร โฏร
สาขาวิชา	วิศวกรรมเครื่องกล	ลายมือชื่อ อ.ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก 🕺
ปีการศึกษา	2551	

4870601521 : MAJOR MECHANICAL ENGINEERING KEYWORDS : LOW-CYCLE FATIGUE / CONTINUUM DAMAGE MECHANICS / DUCTILITY EXHAUSTION / DAMAGE ACCUMULATION MODEL

PHAENPICHIT KHURUSORANANONT : DEVELOPMENT OF HIGH TEMPERATURE LOW-CYCLE FATIGUE DAMAGE MODEL FOR SS 316 BASED ON DUCTILITY EXHAUSTION CONCEPT. ADVISOR: ASST. PROF. JIRAPONG KASIVITAMNUAY, D. ENG. 149 pp.

This thesis develops a high temperature low cycle fatigue damage model for stainless steel 316 using a continuum damage mechanics concept. A fatigue damage variable is defined as ductility exhaustion. Then, the damage model is applied to a two-step loading.

The necessary experiments for developing the damage model are 1) tensile test at a room temperature of virgin specimens and thermal-aged specimens 2) fatigue test at 650 °C, strain ranges of 0.6%, 1.0% and 2.0% and strain rate of 10⁻³/sec under a symmetrical triangular waveform and 3) tensile test at room temperature of the pre-fatigued specimens at a different cycle ratios. The results show that the ductility decreases, i.e. the damage increases, as the cycle ratio increases and the damage accumulation curves depend on the strain ranges.

The damage model is applied to predict a number of cycles to failure in the second block of a two-step loading. The prediction results lie within a factor of 2 of the experimental results.

The fracture surfaces of the specimens are examined with a scanning electron microscope. The results reveal that the cause of ductility exhaustion is a crack initiation and propagation from a specimen surface. The level of damage varies with the crack area and the minimum crack area that affects the ductility loss is 0.29 mm.²

Department : Mechanical Engineering	Student's Signature
Field of Study : Mechanical Engineering	Advisor's Signature
Academic Year : 2008	0

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จฉุล่วงลงได้ด้วยความช่วยเหลือจากหลาย ๆ คน โดยเฉพาะการ ช่วยเหลืออย่างดียิ่งของ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร. จิรพงศ์ กสิวิทย์อำนวย อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ที่ให้ความอนุเคราะห์ในด้านวัสดุอุปกรณ์การทดสอบ เงินทุน รวมทั้ง ความรู้ แนวคิด และกำลังใจ ในการทำวิทยานิพนธ์

ขอขอบคุณคณะกรรมการทุกท่านที่ให้ข้อเสนอแนะสำหรับการปรับปรุงวิทยานิพนธ์ ทำ ให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ขอบคุณช่างเทคนิคที่ให้ความช่วยเหลือในทุกครั้งที่มีปัญหา ทำให้การทดสอบสำเร็จตาม เป้าหมายที่วางไว้

ขอบคุณเพื่อ<mark>น</mark> ๆ ที่ให้ก<mark>ำ</mark>ลังใจแล<mark>ะช่วย</mark>เหลือเวลาที่มีปัญหา

สุดท้ายขอขอบกุณบิดา มารดา และพี่ชาย ที่สนับสนุนด้านการศึกษา และช่วยเหลือใน หลาย ๆ เรื่องตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา ทำให้ผู้ทำวิทยานิพนธ์มีกำลังใจ และทำวิทยานิพนธ์เรื่องนี้ สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย	1
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
กิตติกรรมประกาศ	น
สารบัญ	Я
สารบัญตาราง	IJ
สารบัญภาพ	ຸຈິງ
คำอริบายสัญลักษณ์และคำย่อ	ମ
บทที่ 1 บทนำ	
1.1 ความสำ <mark>คัญและ</mark> ที่ <mark>มาของปัญหา</mark>	1
1.2 วัตถุประส <mark>งค์</mark>	5
1.3 ขอบเขตของก <mark>าร</mark> วิจัย	5
1.4วิธีการดำเนินงาน	6
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่า <mark>จะได้รับ</mark>	6
บทที่ 2ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	
21 ความแข็งแรงถ้าของวัสคุ	7
22 แบบจำลองการสะสมความเสียหายล้า	8
221 แบบจำลองการสะสมความเสียหายเชิงเส้น	8
2.2.2 แบบจำลองการสะสมความเสียหายไม่เชิงเส้น	10
23 กลศาสตร์ความเสียหายต่อเนื่อง	12
2.31 ตัวแปรความเสียหาย	12
2.32 การสร้างแบบจำลองการสะสมความเสียหาย	13
24 การทคสอบความล้ำ	22
25 การทคสอบแรงคึง	24
26 สรุป	25

3การเตรียมเ	าารทดสอบและวิธีทดสอบ
31 ระบบ	ทคสอบ
32 ชิ้นงา	นทคสอบ
33 การท	คสอบ extensometer
34 การส	อบเทียบ โหลดเซล
35 การส	อบเท <mark>ียบหาอุณหภูมิ</mark> ควบคุ <mark>ม</mark>
36 การวัด	จขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง
36	1 ชิ้นงานใหม่
36	2 ชิ้นงานที่ผ่านการให้ความร้อน
36	3 ชิ้นงานที่ผ่านภาระล้า
36	4 ชิ้นงานหลังทุดสอบแรงดึง
37 การท _ั	คสอบ
37.	1 การ <mark>ท</mark> ดสอบความล้ำที่อุณหภูมิสูง
	37.1.1 การเตรียมชิ้นงาน
	37.1.2 การเชื่อมเทอร์ โมคัปเปิล
	37.1.3 ก <mark>ารติดตั้งชิ้นงานและการใ</mark> ห้ความร้อน
	37.1.4 การเตรียมไฟล์คำสั่ง
	37.1.5 ขั้นตอนการทดสอบ
37.	2 การทคสอบแรงคึงที่อุณหภูมิห้อง
38 สรุป	
4การสร้างแข	บบจำลองความเสียหาย
41 การท	ดสอบ
41.	1 การทดสอบแรงดึงที่อณหภมิห้องของชิ้นงานที่ไม่ผ่านการะล้า
41	2 การทดสอบแรงดึงที่อุณหภูมิห้องของชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระด้า
116	แต่ผ่านความร้อน
41.	3 การทคสอบความล้าที่อณหภูมิสง
41	4 การทดสอบแรงดึงที่อณหภมิห้องของชิ้นงานที่ผ่านการะถ้า

421 เส้นโค้งความเค้น-ความเครียด และความเหนียวของชิ้นง	าน
ที่ไม่ผ่านภาระล้า 	••••••
422 พฤติกรรมก <mark>ารเสียรูปและอายุความล้ำ</mark>	•••••
423 เส้นโก้งกวามเก้น-กวามเกรียด และกวามเหนียวของชิ้นง	าน
ที่ผ่านภาระถ้า	
43 การหาค่าคงตัวในแบบจำลอง	
44 สรุป	
1ี่ 5การทดสอบค <mark>วามล้ำภายใต้ภาระสองระดับ</mark>	
51 สกาวะทดสอบและผลการทดสอบ	
52 สรุป	
5.2 สรุป	
52 สรุป	
52 สรุป วี่ 6อภิปรายผลการทดสอบ 61 อายุความล้าภายใต้ภาระแบบพิสัยความเกรียดคงที่	
52 สรุป รื่ 6อภิปรายผลการทดสอบ 61 อาขุความล้าภายใต้ภาระแบบพิสัยความเกรียดคงที่ 62 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความเสียหายกับโหมดกวามเสียหาย	
52 สรุป รื่ 6อภิปรายผลการทดสอบ 61 อาขุความล้าภายใต้ภาระแบบพิสัยความเครียดคงที่ 62 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความเสียหายกับโหมดความเสียหาย 63 ความสัมพันธ์ระหว่างความเหนียวกับพื้นที่รอยร้าว	
 52 สรุป	

	6.7.2 ชิ้นงานที่ผ่านภาระถ้าที่พิสัยความเครียดคงที่ 20%	86
บทที่ 7สรุเ	ใผลและข้อเสนอแนะ	
7.1	สรุปผล	88
7.2	ใ ข้อเสนอแนะ	89
	7.2.1 การเชื่อมเทอร์ โมคัปเปิล และการติดตั้ง extensometer	89
	7.22 สภาพภูมิอากาศ	89

7.3 งานวิจัยต่อเนื่อง
รายการอ้างอิง
ภาคผนวก
ภาคผนวก ก
ก.1 ตัวอย่างการคำนวณความเหนียวของชิ้นงานที่ผ่านภาระถ้า
ก.2 ตัวอย่างการหาพื้นที่รอยร้าว
ภาคผนวก ข ข้อมูลการทดสอบความล้าขอ <mark>งชิ้นงานที่ใช้หาอายุควา</mark> มล้า
ข.1 การทดสอบชิ้นงาน FF06
ข. <mark>2</mark> การทุ <mark>ค</mark> สอบชิ้นงาน FF10
ข.3 ก <mark>าร</mark> ทุด <mark>สอ</mark> บชิ้นงาน FF <mark>20</mark>
ภาคผนวก <mark>ค</mark> ข้อมู <mark>ลการทดสอบแรงดึง</mark>
ค.1 ชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระล้าและไม่ผ่านการให้ความร้อนร้อน
ค.2 ชิ้นงาน <mark>ที่ไม่ผ่านภาระถ้าแต่ผ่านการให้ความ</mark> ร้อน
ค.3 ชิ้นงานที่ผ่านภาระล้ำที่จำนวนรอบต่าง ๆ
ภาคผนวก ง ข้อมูลพิกัดบนขอบรอยร้าว
ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ຎູ

สารบัญตาราง

ตารางที่	หา
31	ส่วนประกอบทางเคมีของเหล็กกล้าไร้สนิม 316 (โดยน้ำหนัก, %)
32	คุณสมบัติทางก <mark>ลของชิ้นงานที่อุณหภูมิห้อง</mark>
33	การสอบเทียบ extensometer ครั้งที่ 1
34	การสอบเทียบ extensomete r ครั้งที่ 2
35	ผลการสอบเทียบ โหลดเซล
41	สภาว <mark>ะการทุดสอบกวามถ้า (ก่อนถูกดึง)</mark>
42	ความเ <mark>หนียวของชิ้นงานที่ไม่ผ่านกา</mark> ระ <mark>ล้า</mark>
43	อายุกวา <mark>มถ้าของชิ้นงานทุดสอบที่พิสัยกวามเกรียดต่าง ๆ</mark>
44	ความเ <mark>หนียวของชิ้นงานที่ผ่านภาระถ้</mark> าที่พิสัยความเครียค 1.0%
45	ความเห <mark>นียวของชิ้นงา</mark> นที่ผ่า <mark>นภาระถ้าที่พิสัยความเครียด 2.0%</mark>
5.1	สภาวะทคส <mark>อ</mark> บคว <mark>ามล้าภายใต้ภาระสอง</mark> ระดับ
5.2	ผลการทค <mark>ส</mark> อบ <mark>ชิ้น</mark> งานภา <mark>ยใต้ภาระสองระ</mark> คับ
61	ความเหนียวแ <mark>ล</mark> ะพื้น <mark>ที่รอยร้าวของชิ้นงานทคส</mark> อบ
ก .1	การวัดขนาคเส้นผ่า <mark>นศูนย์กลางของชิ้นงาน PFB</mark> 05 ก่อนถูกคึง
ก .21	พิกัค x, y บนขอบรอยร้าวที่อยู่เหนือเส้นแบ่งของชิ้นงานรหัส PFA06
ก .22	พิกัค x, y บนขอบรอยร้าวที่อยู่ใต้เส้นแบ่งของชิ้นงานรหัส PFA06
ข.1.1	ความเก้นสูงสุด-ต่ำสุด ของชิ้นงาน FF06 1
ข.1.2	ความเ <mark>ก้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ที่รอบภาระ 1,350 ขอ</mark> งชิ้นงาน FF06 1
ข.21	ความเก้นสูงสุด-ต่ำสุด ของชิ้นงาน FF101
ข.22	ความเก้นและกวามเกรียดที่เวลาใด ๆ ที่รอบภาระ 370 ของชิ้นงาน FF10
ข.31	ความเก้นสูงสุด-ต่ำสุด ของชิ้นงาน FF20 1
ข.32	ความเก้นและกวามเกรียคที่เวลาใด ๆ ที่รอบภาระ 99 ของชิ้นงาน FF20 1
ค.1.1	ความเก้นและกวามเกรียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน T01 1
ค.1.2	ความเก้นและกวามเกรียกที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน T02
ค.1.3	ความเก้นและกวามเกรียคที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน TOS 1
ค.21	ความเก้นและกวามเกรียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน T04 1
ค.22	ความเก้นและกวามเกรียคที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน T05 1

ตารางที่		หน้า
ค.23	ความเก้นและกวามเกรียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน T06	115
ค .31.1	ความเก้นและความเกรียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน PFA01	116
ค.31.2	ความเก้นและความเกรียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน PFA02	118
ค.31.3	ความเก้นและควา <mark>มเกรียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน PFA03</mark>	120
ค.31.4	ความเก้นและ <mark>ความเกรียดที่เ</mark> วลาใด ๆ ขอ <mark>งชิ้นงาน PFA04</mark>	122
ค.31.5	กวามเก้นและกวามเกรียดที่เวลาใด ๆ ขอ <mark>งชิ้นงาน PFA05</mark>	124
ค .31.6	ความเก้นและกวามเกรียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน PFA06	126
ค .31.7	ความเก้นและกวามเกรียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน PFA07	128
ค .31.8	ความเ <mark>ก้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน PFA08</mark>	130
ค .321	กวามเก้นและกวามเกรียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน PFB01	131
ค.322	กวามเก้นและกวามเกรียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน PFB02	133
ค .323	ความเก้นและความเกรียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน PFB03	135
ค .324	ความเก้นและกวา <mark>มเกรียดที่เวลาใด ๆ ขอ</mark> งชิ้นงาน PFB04	137
ค.325	ความเก้นแ <mark>ละความเกรียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน PFB05</mark>	139
ค .326	ความเก้นและ <mark>ก</mark> วามเกรียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน PFB06	141
ค.327	ความเก้นและความเกรียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน PFB07	143
۱.1	พิกัค x, y บนขอบรอยร้าวของชิ้นงานที่ผ่านภาระถ้า 421 รอบ	144
1.2	พิกัค x, y บนขอบรอยร้าวของชิ้นงานที่ผ่านภาระถ้า 466 รอบ	144
3. 3	พิกัค x, y บนขอบรอยร้าวของชิ้นงานที่ผ่านภาระถ้า 501 รอบ	145
3.4	พิกัค x, y บนขอบรอยร้าวของชิ้นงานที่ผ่านภาระถ้า 534 รอบ	145
ı .5	พิกัค x, y บนขอบรอยร้าวของชิ้นงานที่ผ่านภาระถ้า 539 รอบ	146
۹ .6	พิกัค x, y บนขอบรอยร้าวของชิ้นงาน PFA07 (ผ่านภาระถ้า 575 รอบ)	146
ı.7 ^ا	พิกัค x, y บนขอบรอยร้าวของที่ชิ้นงานผ่านภาระถ้า 601 รอบ	147
۹ .8	พิกัค x, y บนขอบรอยร้าวของชิ้นงาน PFA08 (ผ่านภาระถ้า 647 รอบ)	147
ı .9	พิกัค x, y บนขอบรอยร้าวของที่ชิ้นงานผ่านภาระถ้า 742 รอบ	147
ı .10	พิกัค x, y บนขอบรอยร้าวของที่ชิ้นงานผ่านภาระด้า 832 รอบ	148
ı .11	พิกัค x, y บนขอบรอยร้าวของที่ชิ้นงานผ่านภาระถ้า 885 รอบ	148

IJ

สารบัญภาพ

รูปที่	
1.1	ความเหนียวลคลงเมื่ <mark>อรับภาระล้าที่อุณหภูมิห้อ</mark> งเป็นจำนวนรอบมากขึ้น
	(ก) ชิ้นงาน <mark>ทำจากทองเหลือง</mark>
	(ข) ชิ้ <mark>นงานทำจากเห</mark> ล็กกล้าโครงสร้าง
1.2	ความเหน <mark>ียวถคลงเมื่อรับภา</mark> ระล้าที่อุณหภูมิสูงเป็นจำนวนรอบมากขึ้น
21	ภาระสองระดับ
	(ก) การทดสอบแบบ high low
	(ง) การทุดสอบแบบ low-high
22	การสะสมความเสียหายไม่เชิงเส้นของการทดสอบแบบ low-ligh
	(ก) การทดสอบแบบ low-high
	(ง <mark>)</mark> การ <mark>สะสมค</mark> วามเสี <mark>ยหาย</mark>
23	การสะสมความเส <mark>ียหายไม่เชิงเส้นของก</mark> ารทดสอบแบบ high low
	(ก) การท <mark>ุด</mark> สอบแบบ high low
	(ข) การ <mark>สะสมความเสียหาย</mark>
24	การสะสมความเสียห <mark>ายของการทคสอบแบบ high low</mark>
25	รูปคลื่นสามเหลี่ยมสมมาตร
31	เครื่องทคสอบความถ้าและแรงดึง
32	extensometer วัคระยะเสียรูปบริเวณความยาวเกจ
	ของชิ้ <mark>นงา</mark> นทคสอบความถ้าที่อุณหภูมิสูง
33	extensometer วัคระยะเสียรูปบริเวณความยาวเกจ
	ของชิ้นงานทคสอบแรงคึงที่อุณหภูมิห้อง
34	ชิ้นงานทคสอบ
	(ก) แบบผลิตชิ้นงาน
	(ง) ชิ้นงานที่สร้างเสร็จ
35	อุปกรณ์สอบเทียบ extensometer วัคระยะเสียรูปบริเวณความยาวเกจ
	งองชิ้นงานทคสอบความล้าที่อุณหภูมิสูง

รูปที่	
36	การสอบเทียบหาอุณหภูมิควบคุม
	(ก) ตำแหน่งการเชื่อมเทอร์ โมคัปเปิลกับชิ้นงาน
	(ข) เครื่องควบคุมอุณ <mark>หภูมิ</mark>
	(ค) อุปกรณ์แส <mark>ดงค่าอุณหภูมิ</mark>
	(ง) อุปกร <mark>ณ์แสดงค่าอ</mark> ุณหภูมิ
R 7	การกระจา <mark>ยอุณหภูมิบนคว</mark> ามยาวเกจ <mark>.</mark>
38	ตำแหน่งและทิศทางการวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง
39	ตำแหน่งเชื่อมเทอร์ โมกัปเปิ <mark>ล</mark>
41	ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนของความยาวรอยร้าวกับ
	ขนาดเส้น <mark>ผ่านศูนย์กลาง 2<i>a</i>/D</mark> กับอัตราส่วนของความเก้นขณะใด ๆ
	กับคว <mark>าม</mark> เก้นในช่ว <mark>งสถา</mark> นะคงตัว <i>ธ/ร_{ท_{ี่ไว}}</i>
42	ความสัม <mark>พันธ์ระหว่าง</mark> ความเ <mark>ก้นกับควา</mark> มเกรีย <mark>ดของชิ้นงานที่</mark> ไม่ผ่านภาระล้า
4 3	ชิ้นงานที่ไม่ <mark>ผ่านภาระล้าหลังการทดสอบแรงดึง</mark>
44	ลักษณะกา <mark>รแตกหั</mark> กของชิ้ <mark>นงานที่ไม่ผ่านภ</mark> าระล้า <mark>หลังการ</mark> ทดสอบแรงดึง
	(ก) ชิ้นง <mark>า</mark> น T02 ที่กำลังขยาย 25 เท่า
	(ข) ชิ้นงาน T0 <mark>4 ที่กำลังขยาย 30เท่า</mark>
45	พื้นผิวแตกหักบริเวณวงกลม A (รูปที่ 44(ก)) ที่กำลังขยาย 400เท่า
4 6	พื้นผิวแตกหักบริเวณวงกลม B (รูปที่ 44(ง)) ที่กำลังขยาย 400เท่า
47	ความเก้นสูงสุค-ต่ำสุด ที่พิสัยกวามเกรียค 0.6%, 1.0% และ 2.0%
48	วงปีคฮ <mark>ีสเ</mark> ตอริซีสที่พิสัยความเครียค 0.6%, 1.0% และ 2.0%
4 9	ความสัมพันธ์ระหว่างพิสัยความเครียดรวมกับจำนวนรอบที่เกิดความเสียหาย
410	เส้นโค้งความเค้น-ความเครียดของชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระถ้า
	ที่พิสัยความเครียด 1.0%
4 .11	🔍 เส้น โค้งความเค้น-ความเครียดของชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระถ้า
	ที่พิสัยความเครียด 20%
412	ชิ้นงานที่ผ่านภาระถ้าที่พิสัยความเครียด 1.0% เป็นจำนวนรอบต่าง ๆ
	หลังทคสอบแรงคึง
413	ชิ้นงานที่ผ่านภาระถ้าที่พิสัยความเครียด ${ m 20}\%$ เป็นจำนวนรอบต่าง ๆ
	หลังทคสอบแรงคึง

ฑ

รูปที่	
414	ความสัมพันธ์ระหว่าง X และ Y ของกรณี Δe =1.0%
415	ความสัมพันธ์ระหว่าง X และ Y ของกรณี $\Delta e = 2.0\%$
416	ความสัมพันธ์ระหว่างความ <mark>เสียหายกับอัตราส่ว</mark> นอายุความล้า
5.1	ความเก้นสูงสุค <mark>-ต่ำสุดของการทดสอบแบบ high low(ก_่/№_ก=0.30)</mark>
5.2	ความเก้นสูงสุ <mark>ค-ต่ำสุดของก</mark> ารทดสอบแบบ high low (<i>n</i> ₁/№ ₁ =0.50)
5.3	ความเก้นส <mark>ูงสุค-ต่ำสุดของก</mark> ารทดสอบแบบ high low (ก_า/N_ก=0.60)
5.4	ความเก้นสูงสุค-ต่ำสุดของการทุดสอบแบบ low-high (<i>n</i> ₁ /N ₁ =0.26)
5.5	ความเก้นสูงสุด-ต่ำสุดของการทุดสอบแบบ low-high (<i>n</i> ₁ /N ₁ =0.44)
5.6	ความเก้นสูงสุด-ต่ำสุดของการท <mark>ดส</mark> อบแบบ low-ligh (<i>n</i> ₁ /N ₁ =0.52)
61	ความสัมพันธ์ร <mark>ะหว่างพิสัยความเครียดรวมกับจำนวนรอบที่เ</mark> กิดความเสียหาย
62	การแบ <mark>่งระดับความเสียหาย</mark>
63	ลักษณะ <mark>กา</mark> รแต <mark>กหักห</mark> ลังการ <mark>ทคสอบแรง</mark> ดึงของชิ้ <mark>นงาน</mark>
	ที่มีความเสี <mark>ยห</mark> าย <mark>น้อยกว่า 015</mark>
	(ก) พิสัย <mark>ความเครียด 1.0% จำนวน 503</mark> รอ <mark>บ (PFA05)</mark>
	(ข) พิสั <mark>ย</mark> ความเ <mark>ครียด 2.0% จำนวน 155</mark> รอบ (PFB04)
64	ลักษณะการแตกหักหลังการทุดสอบแรงดึงของชิ้นงาน
	ที่มีความเสียหายมากกว่า 0.48
	(ก) พิสัยความเครียด 1.0% จำนวน 575 รอบ (PFA07)
	(ง) พิสัยความเครียด 1.0% จำนวน 647 รอบ (PFA08)
65	ภาพขย <mark>าย</mark> วงกลม A (รูปที่ 6.3(ก))
66	ภาพขยายวงกลม B (รูปที่ 63(ข))
17	ภาพขยายวงกลม C (รูปที่ 64 (ก))
68	ภาพขยายวงกลม D (รูปที่ $64(extsf{v})$)
i 9	รtriation ของภาพขยายวงกลม C (รูปที่ 64 (ก))
610	striation ของภาพขยายวงกลม D (รูปที่ $64(\mathfrak{v})$)
611	การแตกหักแบบ cup และ cone
612	การแตกหักแบบเฉียง
613	ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนการลดลงของพื้นที่หน้าตัดกับพื้นที่รอยร้าว
614	ระดับความเสียหายสมมูลกับพื้นที่รอยร้าว

,		
รูปที่		
615	ข้อจำกัดของตัวแปรกวามเสียหาย	
616	ความแตกต่างของจุดข้อมูลที่อัตราส่วนอายุความล้ำเท่ากัน (Δe =1.0%)	
617	กระบวนการเกิดความเส <mark>ียหายล้า</mark>	
618	ความไม่เท่ากันของอ <mark>ายุการกำเนิดรอย</mark> ร้าว	
619	ระดับความแม่น <mark>ยำของการทำนายจำนวนรอบที่เสียหา</mark> ยของบล็อกหลัง	
	ด้วยแบบจ <mark>ำลองการสะสมค</mark> วามเสียหายไ <mark>ม่เชิงเส้น</mark>	
6.20	ระดับคว <mark>ามแม่นยำของการทำนายจำนวนรอบที่เสียหายของ</mark> บล็อกหลัง	
	ด้วยแบ <mark>บจำถองการสะสมความเสียหายเชิงเส้น</mark>	
621	(ก) มอ <mark>ดูลัสของความยืดหยุ่น และ (</mark> ข) <mark>ความเสียหาย</mark>	
	ที่อัตราส่วนอายุความถ้าต่าง ๆ (Δe =1.0%)	
622	(ก) คว <mark>ามเค้นคราก และ</mark> (ข) ค <mark>วามเสีย</mark> หาย	
	ที่อัตราส่ว <mark>น</mark> อายุ <mark>ความ</mark> ล้ำต่าง ๆ (∆ <i>e</i> =1.0%)	
623	(ก) ความเค้นสูงสุด และ (ข) ความเสียหาย	
	ที่อัตราส่วนอายุความล้ำต่าง ๆ ($\Delta e = 1.0\%$)	
624	(ก) มอดูลัสขอ <mark>ง</mark> ความยื <mark>ดหยุ่น และ (ง) ความเสียหาย</mark>	
	ที่อัตราส่วนอายุความ <mark>ล้าต่าง ๆ (∆<i>e</i> =20%)</mark>	
6.25	(ก) ความเค้นคราก และ (ข) ความเสียหาย	
	ที่อัตราส่วนอายุความถ้าต่าง ๆ (Δe =2.0%)	
6.26	(ก) ความเค้นสูงสุด และ (ข) ความเสียหาย	
	ที่อัตราส่วนอายุความถ้าต่าง ๆ (Δe =2.0%)	
ก .1	การเสียรปบนความยาวเกจของชิ้นงาน PFB05	
ก .21	การเตรียมชิ้นงานสำหรับสแกน	
	(ก) การติดตั้งชิ้นงานกับอุปกรณ์ช่วย	
	(v) ชิ้นงานที่พร้อมสแกน	
n.22	การหาพื้นที่รอยร้าวโดยใช้กฎสี่เหลี่ยมคางหม	
n.2.3	ภาพสแกนพื้นที่รอยร้าวของชิ้นงานรหัส PFA06	
n 24	เส้าเทางของจดที่อย่างของนิสารอยร้าวหรือของเฉิ้มงาน	

ณ

คำอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ

สัญลักษณ์	คำอธิบาย
A_{i}	พื้นที่หน้าตัดเริ่มต้นของชิ้นงานทคสอบ
A_f	พื้นที่หน้าตัดตรง <mark>ต</mark> ำแหน่งกอกอด
b	เลขชี้กำลังควา <mark>มแข็งแรงล้า</mark>
с	เ <mark>ลขชี้กำ</mark> ลังคว <mark>ามเหนียวล้า</mark>
d_i	เส้นผ่านศู <mark>นย์กลางเริ่มต้นของชิ้นงา</mark> นทคสอบ
d_{f}	เส้นผ่านศูนย์กลางตรงตำแหน่งกอกอด
d _{HT}	<mark>งนาคเส้นผ่านศูนย์กลางชิ้นงาน</mark> ที่อุณหภูมิ 650 °C
d_{RT}	ขนา <mark>คเส้นผ่</mark> านส <mark>ูนย์กลางชิ้นงานที่อุ</mark> ณหภูมิห้อง
disp.	ระยะเสียรูปที่ควบคุม
D	ตัวแปรความเสียหาย
1§×	อัตราการสะสมความเสียหาย
E	<mark>มอดูถัสของกวามยึ</mark> ดหยุ่น
f	ความถื่
F	แรงดึงขณะเวลาใด ๆ
GL_{HT}	ความยาวเกจที่อุณหภูมิ 650 °C
k	จำนวนบล็อก
L_i	ความยาว ณ เวลาใค
L_o	ความยาวเกจเริ่มต้น
ΔL_{stroke}	ระยะชักที่เปลี่ยนไป
n	จำนวนรอบภาระ
n_{f2}	จำนวนรอบที่เกิดความเสียหายของบล็อกหลัง
n _i	อายุการกำเนิครอยร้าว
n_p	อายุการเติบโตของรอยร้าว
N_{f}	อายุความถ้ำ
Т	อุณหภูมิทคสอบ
Y	อัตราการปลดปล่อยพลังงานความเครียด
\boldsymbol{e}_{m}	ความเครียดเฉลี่ย

æ	อัตรากวามเกรียด
$oldsymbol{e}_{f}$	ความเครียดแตกหักของชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระล้ำ
$\widetilde{m{e}}_{f}$	ความเครียดแตกหักของชิ้นงานที่ผ่านภาระถ้า
e'_{f}	สัมประสิทธิ์ความเหนียวล้า
e _{max}	ความเครียดสูงสุด
e _{min}	ความเครียดต่ำสุด
Δe	พิสัยความเครียดรวม
Δe_e	พิสัยกวามเกร <mark>ียดยึ</mark> ดหยุ่น
Δe_p	พิสัยความเครียดพลาสติก
s	ความเค้น
S _u	<mark>ความเค้นสูงสุด</mark>
s,	ควา <mark>มเค้นค</mark> ราก
s'_{f}	สัมประสิทธิ์ความแข็งแรงล้า
Δs	พิสัยความเค้น
Δs_{eq}	พิสัยความเค้นสมมูลของ von Mises
Δs_m	พิสัยความเค้นอุทกสถิต
a	สัมประสิทธิ์การขยายตัวเนื่องจากความร้อน
f	dissipation potential
n	อัตราส่วนปัวขง
y	อัตราส่วนการลดลงของพื้นที่หน้าตัด

ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความสำคัญและที่มาของปัญหา

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ทางกลเมื่อรับภาระกระทำเป็นรอบ (cyclic loading) อาจเกิดความเสียหายล้า (fatigue failure)ได้ แม้ว่าความเค้นสูงสุดที่กระทำจะมีค่าต่ำกว่าความเค้นคราก (yield stress) เช่น สวิตซ์รีเลย์ สลักเกลียว เพลาส่งกำลัง [1] และสะพาน [2] เป็นค้น

ความเสียหายล้านำไปสู่การสูญเสียทั้งทางเศรษฐกิจและชีวิต ความเสียหายล้านับเป็นต้นเหตุ ความเสียหายอันดับต้น ๆ ของความเสียหายชนิดต่าง ๆ [2] ยิ่งไปกว่านั้นความเสียหายล้ามักจะ เกิดขึ้นโดยไม่มีการเตือนล่วงหน้า [1,3] ดังนั้นการออกแบบชิ้นส่วนเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายล้าจึง เป็นเรื่องที่สำคัญ

ในการออกแบบชิ้นส่วนเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายล้า ก่อนอื่นผู้ออกแบบจะต้องกำหนดอายุใช้ งานของชิ้นส่วน จากนั้นจึงออกแบบชิ้นส่วน (หรือการกำหนดรูปร่าง ขนาด ชนิดวัสดุ ฯลฯ) โดยมี การประเมินไม่ให้ความเสียหายสะสมจนถึงระดับวิกฤติ (critical damage) ภายในอายุใช้งานที่ กำหนด เนื่องจากข้อมูลความล้าส่วนใหญ่ได้มาจากการทดสอบชิ้นส่วนภายใต้แอมพลิจูดภาระคงที่ (constant amplitude loading) แต่ในสภาวะการใช้งานจริงส่วนใหญ่ชิ้นส่วนอยู่ภายใต้แอมพลิจูด ภาระไม่คงที่ (variable amplitude loading) เพราะฉะนั้นการออกแบบดังกล่าวจำเป็นต้องทราบ 1) ข้อมูลสมบัติการล้าของวัสจุ ซึ่งมักอยู่ในรูปของความสัมพันธ์ระหว่างแอมพลิจูดความเค้นกับอายุ ความล้า (fatigue life) หรือความสัมพันธ์ระหว่างแอมพลิจูดความเค้นกับอายุ ใช้งาน ขนาดภาระหรือความเล้นหรือความเสียหายล้า (fatigue damage accumulation model)

การเสนอแบบจำลองการสะสมความเสียหายล้าเริ่มต้นในปี ค.ศ. 1924 โดย Palmgren จากนั้นใน ปี ค.ศ. 1945 Miner ได้นำแนวคิดนี้มาสร้างเป็นสมการทางคณิตศาสตร์ ปัจจุบันนิยมเรียกว่า กฎ ความเสียหายเชิงเส้น (linear damage rule) หรือ Palmgren - Miner's rule [2] แบบจำลองนี้นิยาม กวามเสียหายล้าที่สะสมในวัสดุ ภายใต้ภาระกระทำเป็นรอบ D มีค่าเท่ากับ อัตราส่วนของจำนวน รอบภาระที่กระทำกับชิ้นส่วน n ต่อจำนวนรอบภาระที่กระทำให้ชิ้นส่วนเสียหาย (ภายใต้แอมพลิ จูดภาระเดียวกัน) N_f หรือ $D = n/N_f$ ดังนั้นความเสียหาย D จะเป็นฟังก์ชันเชิงเส้นกับจำนวน รอบภาระ n ซึ่งสอดคล้องกับชื่อที่ใช้เรียกแบบจำลอง แบบจำลองนี้กำหนดให้ความเสียหายวิกฤติ มีค่าเท่ากับ **1** ข้อดีของแบบจำลองนี้คือ ไม่ซับซ้อน อย่างไรก็ตาม เนื่องจากอัตราการสะสมความ เสียหายมีค่าคงที่เท่ากับ **1**/N_f และไม่ขึ้นกับแอมพลิจูดของภาระ (หรือแอมพลิจูดความเค้น หรือแอม พลิจูดความเครียด) แบบจำลองจึงทำนายอายุความล้าภายใต้แอมพลิจูดภาระไม่คงที่ได้ไม่แม่นยำ เพราะการเปลี่ยนแปลงแอมพลิจูดภาระจากค่าหนึ่งไปสู่อีกค่าหนึ่งจะมีผลต่อการสะสมความเสียหาย ล้า กล่าวอีกอย่างคือ แบบจำลองไม่ได้คำนึงถึงผลของปฏิสัมพันธ์ภาระ (**load interaction effect**) **[4**

จากข้อจำกัดของแบบจำลองการสะสมความเสียหายเชิงเส้นเพื่อให้การทำนายอายุความล้า ภายใต้สภาวะใช้งานจริง (แอมพลิจูคภาระไม่คงที่) มีความแม่นยำมากขึ้นแล้ว การออกแบบ ชิ้นส่วนควรใช้แบบจำลองการสะสมความเสียหายแบบไม่เชิงเส้น และความไม่เป็นเชิงเส้นต้อง ขึ้นกับขนาดของแอมพลิจูคความเค้น (หรือความเครียด) ที่กระทำต่อชิ้นส่วน

ในปี ค.ศ. 1954 Marco และ Starkey [4,5] เสนอแบบจำลองการสะสมความเสียหายไม่เป็นเชิง เส้นในรูปของ $D = (n/N_f)^{a_i}$ โดย a_i คือ ค่าคงตัวสำหรับวัสดุและสภาพแวคล้อมที่กำหนด และ ขึ้นกับแอมพลิจูดของภาระล้า การหาค่าคงตัวนี้ต้องการผลการทดสอบภายใต้ภาระล้าแบบบล็อก สองระดับจำนวนหนึ่ง สำหรับปรับหาค่า a_i จนสามารถทำนายอายุความล้าของข้อมูลที่นำมาใช้ได้ แม่นยำ จุดอ่อนสำคัญในแบบจำลองของ Marco และ Starkey คือ ตัวแปรความเสียหาย และค่าคงตัว ขาดความหมายทางกายภาพ สาเหตุหลักซึ่งทำให้ตัวแปรความเสียหายที่มีความหมายทางกายภาพมี ความสำคัญก็คือ ความต้องการทราบสภาพของวัสดุหลังจากผ่านการใช้งานไประยะหนึ่ง ในปัญหา นี้ถ้าทราบว่าสมบัติทางกายภาพของวัสดุเป็นเท่าใดเมื่อเทียบกับตอนเริ่มต้น ก็จะทราบความเสียหาย ขณะนั้นซึ่งจะทำให้สามารถทำนายอายุที่เหลือได้

การพัฒนาแบบจำลองการสะสมความเสียหายล้าแบบไม่เป็นเชิงเส้น โดยใช้ตัวแปรความเสียหาย ที่มีความหมายทางกายภาพ เริ่มจากการเลือกสมบัติทางกายภาพที่คาดว่าเหมาะสมกับชนิดของความ เสียหายล้า กล่าวคือการเปลี่ยนแปลงสมบัติทางกายภาพต้องมีสหสัมพันธ์กับระดับความเสียหาย สมบัติทางกายภาพในระดับมหภาคที่เหมาะสมกับความเสียหายล้า [6] ได้แก่ ความเหนียว [5] มอดูลัสของความยืดหยุ่น [6] ค่าความต้านทานทางไฟฟ้า [7] ความแข็ง [8] เป็นต้น ต่อมาคือ นิยาม ตัวแปรความเสียหายในเทอมของสมบัติทางกายภาพ โดยตัวแปรความเสียหายต้องมีค่าเท่ากับสูนย์ ขณะที่วัสดุยังไม่มีความเสียหาย และโดยทั่วไปกำหนดให้มีค่าวิกฤติเท่ากับหนึ่ง สุดท้ายคือ การสร้าง แบบจำลองการสะสมความเสียหาย ซึ่งทำได้หลายแนวทาง [5] เช่น แนวทางของกลศาสตร์จุลภาค (nicromechanics) แนวทางของกลศาสตร์ความเสียหายต่อเนื่อง (continuum change mechanics) เป็นต้น แนวทางกลศาสตร์ความเสียหายต่อเนื่องถูกเสนอขึ้นครั้งแรกโดย Kachanov [5] ซึ่งศึกษาปัญหา ความเสียหายคืบ (creep damage) และเสนอตัวแปรความเสียหาย (damage variable) *D* ดังสมการที่ (1.1)

$$D = \frac{S_D}{S} \tag{1.1}$$

เมื่อ *S_D,S* คือ พื้นที่ของรอยร้าวหรือรอยบกพร่อง และพื้นที่หน้าตัดก่อนจะมีรอยร้าวหรือรอย บกพร่องเกิดขึ้น ตามลำดับ

การนิยามตัวแปรกวามเสียหายในสมการที่ (1.1) นั้นแม้จะมีกวามหมายทางกายภาพชัดเจน แต่ การวัคพื้นที่ของรอยร้าวหรือรอยบกพร่องโดยตรงนั้นทำได้ยาก จึงมีการประยุกต์หลักการทาง กายภาพ [6] เช่น ความด้านทานไฟฟ้า ความเร็วของเสียงในวัตถุ ฯลฯ เพื่อเขียนสมการที่ (1.1) ใหม่ ในเทอมของปริมาณทางกายภาพที่สามารถวัดได้ง่ายกว่า

การประยุกต์แนวทางของกลศาสตร์ความเสียหายต่อเนื่องเพื่อสร้างแบบจำลองการสะสมความ เสียหายล้า อาจแบ่งออกได้เป็น 2 กลุ่ม คือ ปัญหาความล้ารอบสูง (high cycle fatigue) และปัญหา ความล้ารอบต่ำ (low cycle fatigue) สำหรับปัญหาความล้ารอบสูง ได้แก่ แบบจำลองของ B. Sun และคณะ [7] ซึ่งใช้ความต้านทานทางไฟฟ้าเป็นตัวแปรความเสียหาย เป็นต้น สำหรับปัญหาความล้า รอบต่ำ ได้แก่ แบบจำลองของ Cheng และคณะ [9,10] ซึ่งใช้ตัวแปรความเสียหายเป็นความเหนียว และแบบจำลองของ Y. Duyi และคณะ [11] ซึ่งใช้ static toughness เป็นตัวแปรความเสียหาย เป็น ด้น

สำหรับการนิยามตัวแปรความเสียหายในเทอมของความเหนียวนั้น ได้รับความสนใจจากนักวิจัย หลายท่าน และมีการศึกษาในวัสดุหลายชนิด เช่น ทองเหลือง [12] พบว่าความเหนียวมีแนวโน้ม ลดลงเมื่อรับจำนวนรอบภาระเพิ่มขึ้น ดังรูปที่ 1.1 (ก) นอกจากวัสดุทองเหลืองแล้วยังพบการลดลง ของความเหนียวในวัสดุเหล็กกล้าโครงสร้าง [11] ดังรูป 1.1 (ข) รวมทั้งวัสดุที่ใช้ทำภาชนะความดัน [9.10] และโพลีคาร์บอเนต (polycarborate) [13] เป็นต้น จากงานวิจัยข้างต้นสรุปว่าระดับความ เสียหายล้ามีสหสัมพันธ์กับความเหนียว



(ข) ชิ้นงานทำจากเหล็กกล้าโครงสร้าง

Cheng และ คณะ [9, 10] และ **B. Wang** [13] เสนอแบบจำลองการสะสมความเสียหายล้าซึ่งเป็น ฟังก์ชัน ไม่เชิงเส้นกับอัตราส่วนอายุความล้า โดยใช้ความเหนียวเป็นตัวแปรความเสียหาย เพื่อ ทำนายอายุความล้าภายใต้แอมพลิจูดภาระคงที่ [9,10,13] และภายใต้ภาระสองระดับ (แอมพลิจูด ภาระเปลี่ยนแปลงจากต่ำ ไปสูง หรือจากสูงไปต่ำ) [10] พบว่าแบบจำลองสามารถทำนายอายุความล้า ได้แม่นยำ

อย่างไรก็ตาม ชิ้นส่วนที่รับภาระกระทำเป็นรอบและทำงานที่อุณหภูมิสูง เช่น เตาปฏิกรณ์ นิวเคลียร์ [14] หรือใบพัดของเครื่องยนต์กังหันก๊าซ [15] เป็นต้นนั้น อาจเกิดความเสียหายล้าที่ อุณหภูมิสูง (high temperature fatigue) ได้ ดังนั้นการหาตัวแปรที่ใช้บ่งบอกระดับความเสียหายที่ อุณหภูมิสูงก็เป็นเรื่องที่สำคัญ

Duyi [16] ศึกษาผลของความเสียหายล้าที่อุณหภูมิสูงต่อการลดลงของความเหนียวของชิ้นงานที่ ทำจากวัสดุ nickel-based super alloy GH4145/SQ พบว่า ความเหนียวมีแนวโน้มลดลงเมื่อชิ้นงาน รับภาระล้าเป็นจำนวนรอบมากขึ้น ดังรูปที่ 1.2 จากรูปจะเห็นว่าระดับความเสียหายล้าที่อุณหภูมิสูง ก็มีสหสัมพันธ์กับความเหนียวเช่นเดียวกับการทดสอบที่อุณหภูมิห้อง แต่แนวโน้มนี้จะเป็นอย่างไร สำหรับวัสดุที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงชนิดอื่น เช่น เหลีกกล้าไร้สนิม 316 ซึ่งก็มีการใช้งานอย่าง แพร่หลายในระบบท่อ หรือชิ้นส่วนในโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ [14] เป็นต้น อย่างไรก็ดี ยังไม่มี การศึกษาการลดลงของความเหนียวของวัสดุนี้เนื่องจากการรับภาระกระทำเป็นรอบ



้รูปที่ **1.2**ความเหนีย<mark>วลคลงเมื่อรับภาระ</mark>ล้าที่อุณหภูมิสูงเป็นจำนวนรอบมากขึ้น

วิทยานิพนธ์นี้ศึกษา ผลของความเสียหายล้ารอบต่ำที่อุณหภูมิสูงต่อความเหนียวของเหล็กกล้าไร้ สนิม **316** ภายใต้ภาระล้ำที่มีแอมพลิจูดคงที่ เพื่อนำมาสร้างแบบจำลองความเสียหายล้าซึ่งมีตัวแปร ความเสียหายในรูปของความเหนียว สุดท้ายเป็นการนำแบบจำลองความเสียหายล้าไปทำนายอายุ ความล้าภายใต้ภาระสองระดับ

1.2 วัตถุประสงค์

 หาความสัมพันธ์เชิงประจักษ์ (empirical relation) ระหว่างระดับความเสียหายถ้ากับ อัตราส่วนอายุความถ้า

2 ประยุกต์แบบจำลองความเสียหายล้าเพื่อทำนายอายุความล้าภายใต้ภาระสองระดับ

1.3ขอบเขตของการวิจัย

วิทยานิพนธ์นี้ทดสอบความล้าของเหล็กกล้าไร้สนิม 316 ในสภาพแวคล้อมอากาศที่อุณหภูมิคงที่ 650 ℃ ส่วนการทคสอบแรงดึงทำในสภาพแวคล้อมอากาศที่อุณหภูมิห้อง การทคสอบความล้า กำหนดให้รูปคลื่นที่ใช้เป็นแบบสามเหลี่ยมสมมาตร (symmetrical triangular waveform) อัตรา ความเครียด 10³ ต่อวินาที โดยควบคุมพิสัยความเครียด 0.6%, 1.0% และ 2.0% สำหรับพิสัย ความเครียด 0.6% ทคสอบเพื่อหาอายุความล้าเท่านั้น ส่วนที่พิสัยความเครียด 1.0% และ 2.0% ทดสอบเพื่อหาอายุความล้าและทคสอบที่อัตราส่วนอายุความล้าตั้งแต่ 0.22 ถึง 0.97 สำหรับพิสัย ความเครียด 1.0% และอัตราส่วนอายุความล้าตั้งแต่ 0.18 ถึง 0.81 สำหรับพิสัยความเครียด 2.0%

1.4วิธีการดำเนินงาน

1. ศึกษาทฤษฎีที่เกี่ยวกับการสะสมความเสียหายเนื่องจากความล้า

2 ศึกษาผลงานวิจัยที่เกี่ยวกับการสร้างแบบจำลองแบบความเสียหายล้ำ ซึ่งมีความเหนียวเป็น ตัวแปรความเสียหาย

3 ศึกษางานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการสะสมความเสียหายล้ำที่อุณหภูมิสูงและที่อุณหภูมิห้อง

4. จ้างทำชิ้นงานทดสอบ

5. ศึกษาการใช้เค<mark>รื่องทดสอบ</mark>

6 ทดสอบแรงดึงชิ้นงานหน้าตัดกอมในสภาพแวดล้อมอากาศที่อุณหภูมิห้องเพื่อหาความ เหนียวของวัสดุ

7. ทดสอบความล้ำกับชิ้นงานหน้าตัดกลมในสภาพแวคล้อมอากาศ ณ อุณหภูมิคงที่ 650 ℃ ภายใต้พิสัยความเครีย<mark>คก</mark>งที่ เพื่อหาอายุความล้า

8 ทดสอบความถ้าที่อุณหภูมิคงที่ 650 °C ภายใต้แอมพถิจูดภาระคงที่ จนได้อัตราส่วนระหว่าง จำนวนรอบภาระต่ออายุความถ้า (ต่อไปจะเรียกว่าอัตราส่วนอายุความถ้า) เท่ากับที่กำหนด จากนั้น นำชิ้นงานไปทดสอบแรงดึงที่อุณหภูมิห้องเพื่อหาความเหนียวคงเหลือ ในรูปของอัตราส่วนการ ถดถงของพื้นที่หน้าตัด และทำเช่นนี้ซ้ำที่อัตราส่วนอายุความถ้าต่าง ๆ

9 วิเคราะห์ข้อมูลความเหนียวคงเหลือ ณ อัตราส่วนอายุความล้าต่าง ๆ ร่วมกับข้อมูลความ
 เหนียวของชิ้นงานที่ไม่ได้ผ่านการรับภาระล้า เพื่อหาค่าพารามิเตอร์ที่ไม่ทราบค่าในแบบจำลอง
 ความเสียหาย

10 ทคสอบความล้าภายใต้ภาระสองระดับ

11. ประยุกต์แบบจำลองที่ได้ในขั้นตอนที่ 9 กับผลการทคสอบที่ได้ในขั้นตอนที่ 10

12 ถ่ายภาพพื้นผิวแตกหักด้วยกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนแบบสแกน (scanning electron microscope : SEM) ของชิ้นงานทดสอบแรงดึง ชิ้นงานที่ผ่านการทดสอบความล้าจนมีอัตราส่วนอายุ ความล้าเท่ากับที่กำหนดและชิ้นงานที่ผ่านการทดสอบความล้าจนกระทั่งแตกหัก เพื่อเปรียบเทียบ ลักษณะของพื้นผิวแตกหัก

1.5ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถสร้างแบบจำลองความเสียหายล้า ซึ่งสามารถทำนายอายุความล้าภายใต้แอมพลิจูคภาระ เปลี่ยนแปลงแบบเป็นขั้น (step block loading) ได้แม่นยำกว่าการใช้แบบจำลองความเสียหายเชิงเส้น

บทที่ 2

ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

ในบทนี้จะกล่าวถึงทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับงานวิจัย หัวข้อที่ 21 ความแข็งแรงล้าของวัสดุ หัวข้อที่ 22 จะกล่าวถึง แบบจำลองการสะสมความเสียหายล้า หัวข้อที่ 23 กลศาสตร์ความเสียหายต่อเนื่อง จากนั้นจะกล่าวถึงทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบ คือ การทดสอบความล้า ในหัวข้อที่ 24 สุดท้าย หัวข้อที่ 25 จะกล่าวถึงการทดสอบแรงดึง ส่วนวิธีการและขั้นตอนการทดสอบจะกล่าวในบทถัดไป

21 ความแข็งแรง<mark>ล้าของวัสดุ</mark>

โดยทั่วไปปัญหาความถ้าแบ่งได้ 2 ประเภท คือ ความถ้ารอบสูงและความถ้ารอบต่ำ สำหรับ ชิ้นส่วนที่มีอายุความ<mark>ถ้ามากกว่า 10⁴ รอบและน้อย</mark>กว่า 10⁴ รอบ ตามถำคับ [6]

สำหรับความล้ารอบสูง การเสียรูปจะอยู่ในช่วงยืดหยุ่น ความแข็งแรงล้า (fatigue strength) ภายใต้ภาระแอมพลิจูดคงที่ นิยมเขียนในรูปความสัมพันธ์ระหว่างอายุความล้า N_f กับพิสัยความเด้น (stress range) Δs ในรูปของ

$$\frac{\Delta s}{2} = s'_f (2N_f)^b \tag{21}$$

โดย $\boldsymbol{s}_{f}^{\prime}$ คือ สัมประสิทธิ์ความแข็งแรงถ้า (fatigue strength coefficient)

b คือ เลขชี้กำลังความแข็งแรงล้า (fatigue strength exponent) สมการที่ (21) สามารถเขียนในเทอมของพิสัยความเครียดยืดหยุ่น (elastic strain range) $\Delta e_{_{e}}$ ได้ดังนี้

$$\frac{\Delta \boldsymbol{e}_{e}}{2} = \frac{\boldsymbol{s}_{f}'}{E} (2N_{f})^{b}$$
(2.2)

โดย E คือ มอดูลัสของความยืดหยุ่น (Young's modulus)

สำหรับความล้ารอบต่ำ ความเครียดพลาสติกจะมีขนาดมากขึ้น ความแข็งแรงล้าภายใต้ภาระ แอมพลิจูดคงที่ นิยมเขียนในรูปความสัมพันธ์ระหว่างอายุความล้า N_f กับพิสัยความเครียดพลาสติก (plastic strain range) Δe_p ในรูปของ

$$\frac{\Delta \boldsymbol{e}_p}{2} = \boldsymbol{e}_f' \left(2N_f \right)^c \tag{23}$$

โดย e'_{f} คือ สัมประสิทธิ์ความเหนียวล้า (fatigue ductility coefficient)

c คือ เลขชี้กำลังความเหนียวล้า (fatigue ductility exponent)

เมื่อรวมสมการ (2.2) และ (2.3) จะได้ความสัมพันธ์ที่แสดงความแข็งแรงล้าในรูปของพิสัย กวามเกรียดรวม Δe ดังนี้

$$\frac{\Delta e}{2} = \frac{s_f}{E} (2N_f)^b + e_f (2N_f)^c$$
(24)

ค่าคงตัว $m{e}_{f}$, $m{s}_{f}$, b และ c ในสมการที่ (24) หางากผลการทคสอบความล้าของวัสดุ

22แบบจำลองการสะสมความเสียหายล้า

เมื่อวัสดุรับภาระด้าจะมีความเสียหายด้าสะสมเพิ่มขึ้นตามจำนวนรอบภาระ เมื่อความเสียหาย สะสมถึงค่าวิกฤติแล้ววัสดุจะเสียหาย

การทำนายอายุความถ้าของขึ้นส่วนที่รับภาระแอมพลิจูคคงที่ ทำได้โดยแทนพิสัยความเครียด รวมในสมการที่ (2.4) แล้วแก้สมการหาอายุความล้าออกมา แต่ในสภาวะใช้งานจริง โครงสร้าง หรือชิ้นส่วนทางวิศวกรรมส่วนใหญ่จะรับภาระล้าซึ่งมีขนาดแอมพลิจูคไม่คงที่ การทำนายอายุความ ล้าต้องการแบบจำลองการสะสมความเสียหายล้า ในหัวข้อนี้จะกล่าวถึง แบบจำลองการสะสม ความเสียหายเชิงเส้น และแบบจำลองการสะสมความเสียหายไม่เชิงเส้น

221 แบบจำลองการสะสมความเสียหายเชิงเส้น

Palmgren และ **Miner** เสนอแบบจำลองการสะสมความเสียหายเชิงเส้น โดยนิยามความ เสียหายคือ จำนวนรอบภาระที่กระทำหารด้วยจำนวนรอบภาระที่วัสดุเกิดความเสียหายที่ระดับภาระ เดียวกัน ดังนี้

$$D = \frac{n}{N_f}$$

(25)

โดย D คือ ตัวแปรความเสียหาย

- *n* คือ จำนวนรอบของภาระ
- N_f คือ จำนวนรอบของภาระที่ทำให้เกิดความเสียหาย

แบบจำลองการสะสมความเสียหายเชิงเส้นใช้ทำนายอายุความเสียหายล้าของชิ้นส่วนเมื่ออยู่ ภายใต้แอมพลิจูดภาระคงที่และไม่คงที่ กรณีที่รับภาระแบบบล็อก (ในบล็อกมีขนาดแอมพลิจูดภาระ คงที่) ที่มีขนาดแอมพลิจูดภาระแต่ละบล็อกไม่เท่ากัน การสะสมความเสียหายหาย คำนวณได้จาก สมการต่อไปนี้

$$D = \sum_{i=1}^{k} \left(\frac{n_i}{N_{fi}} \right)$$
(26)

โดย k คือ จำนวนบล็อก

แบบจำลองนี้กำหนดว่า ถ้าผลร<mark>วมอัตราส่วนอายุความ</mark>ล้าของบล็อกต่าง ๆ มีค่าเท่ากับ 1 แล้ว ชิ้นงานจะเสียหาย

$$\sum_{i=1}^{k} \left(\frac{n_i}{N_{fi}} \right) = 1$$
 (2.7)

อย่างไรก็ตาม การทำนายอายุความล้ำด้วยแบบจำลองเชิงเส้นกับการทดสอบความล้าภายใต้ ภาระสองระดับ ดังในรูปที่ **21** รูปที่ **21** (ก) เป็นการทดสอบแบบ **ligh-low** ชิ้นงานได้รับพิสัย ความเก้น Δs_1 จำนวน n_1 รอบ ก่อนจะรับพิสัยความเก้น Δs_2 จนกระทั่งเสียหาย สำหรับการ ทดสอบแบบ **low-high** แสดงอยู่ในรูปที่ **21** (ข) ชิ้นงานได้รับพิสัยความเก้น Δs_1 ก่อน จากนั้นรับ พิสัยความเก้น Δs_2 จนเกิดความเสียหาย การทดสอบของ **Marco** และ **Starkey** [5] พบว่า การ ทดสอบแบบ **ligh-low** เกิดความเสียหายเมื่อผลรวมอัตราส่วนอายุความล้า น้อยกว่า 1 ขณะที่แบบ **low-high** เกิดเมื่อผลรวมมากกว่า 1 ผลของลำดับภาระนี้ เรียกอีกชื่อว่า ปฏิสัมพันธ์ภาระ (**load interaction**) สรุปว่า การทำนายอายุด้วยแบบจำลองการสะสมความเสียหายเชิงเส้นไม่แม่นยำ เท่าที่ควร



222แบบจำลองการสะสมความเสียหายไม่เชิงเส้น

Marco และ Starkey [4] เสนอสมการ ต่อไปนี้

$$D = \left(\frac{n}{N_f}\right)^{a_i} \tag{28}$$

์ โดย $m{a}_i$ เป็นเลขชี้กำลังที่ขึ้นอยู่กับพิสัยความเค้น มีค่าอยู่ระหว่าง $m{0}$ ถึง $m{1}$

การอธิบายแนวคิดของแบบจำลองการสะสมความเสียหายแบบไม่เชิงเส้น ใช้การอธิบาย ร่วมกับรูปที่ 22 รูปที่ 22 (ก) แสดงการทดสอบแบบ low-high ที่สภาวะเริ่มต้น ชิ้นงานรับภาระล้า ที่พิสัยความเก้น Δs_1 เป็นจำนวน n_1 รอบ จากนั้นชิ้นงานรับภาระล้าที่พิสัยความเก้น Δs_2 จนกระทั่งเสียหาย (เป็นจำนวน n_{f2} รอบ) การสะสมความเสียหายแสดงในรูปที่ 22 (ง) จากรูป ความเสียหายจะเพิ่มขึ้นตามเส้นทาง Δs_1 จากจุด 0 ถึงจุด A ในขณะที่พิสัยความเก้นเปลี่ยนจาก Δs_1 เป็น Δs_2 นั้น ความเสียหายขังคงเดิม ดังนั้นเส้นทางการสะสมความเสียหายจะเปลี่ยนจากจุด A ไปยังจุด B และความเสียหายจะเพิ่มขึ้นตามเส้นทาง Δs_2 จนกระทั่งความเสียหายเท่ากับหนึ่ง เมื่อพิจารณารูป พบว่าการทดสอบแบบ low-high จะเกิดความเสียหายเมื่อ ผลรวมอัตราส่วนอายุ ความล้า $(n_1/N_{f1} + n_{f2}/N_{f2})$ มากกว่าหนึ่ง



กรณีการทดสอบแบบ **high-low** ดังรูปที่ **23** (ก) ชิ้นงานรับภาระล้าที่พิสัยความเค้น Δs_1 เป็น จำนวน n_1 รอบก่อนที่จะรับภาระล้าที่พิสัยความเค้น Δs_2 จะกระทั่งเสียหาย การสะสมความ เสียหายแสดงในรูปที่ **23** (ข) จากรูปที่สภาวะเริ่มต้นความเสียหายจะเพิ่มขึ้นตามเส้นทาง Δs_1 จาก จุด **0** ถึงจุด **A** จากนั้นชิ้นงานเปลี่ยนมารับภาระล้า Δs_2 การสะสมความเสียหายจะเพิ่มขึ้นตาม เส้นทาง Δs_2 โดยเริ่มจากจุด **B** จนกระทั่งความเสียหายเท่ากับหนึ่ง เมื่อพิจารณารูปพบว่าการ ทดสอบแบบ **high-low** เกิดความเสียหายเมื่อผลรวมอัตราส่วนอายุความล้า $(n_1/N_{f1} + n_{f2}/N_{f2})$ น้อยกว่าหนึ่ง

การทำนายอายุความล้ำด้วยแบบจำลองการสะสมความเสียหายไม่เชิงเส้นของการทดสอบทั้ง สองแบบข้างต้น สอดคล้องกับผลการทดสอบของชิ้นงานที่ทำจากวัสดุ A-201, A-517 [19] ทดสอบ ที่อุณหภูมิ 1,675 °F วัสดุที่ใช้ทำท่อผนังบางและวัสดุ A-516 Gr [20] พบว่า ชิ้นงานเกิดความ เสียหายเมื่อผลรวมอัตราส่วนอายุความล้ำมากกว่า 1 สำหรับการทดสอบแบบ low-high และน้อยกว่า 1 สำหรับการทดสอบแบบ high-low แสดงว่าแบบจำลองการสะสมความเสียหายไม่เชิงเส้นสามารถ ทำนายผลของปฏิสัมพันธ์ภาระได้



(ก) การทคสอบแบบ **high low** (ง) การสะสมความเสียหาย

แบบจำลองไม่เชิงเส้นนี้ให้ผลการทำนายที่มีความแม่นยำมากกว่าแบบจำลองการสะสมความ เสียหายเชิงเส้น อย่างไรก็ตามตัวแปรความเสียหายในแบบจำลองของ Marco และ Starkey ที่นิยาม ขึ้นยังไม่มีความหมายทางกายภาพ จึงเกิดแนวทางใหม่เกี่ยวกับการหาตัวแปรที่มีความหมายทาง กายภาพ เช่น สมบัติทางกลของวัสดุ เป็นต้น และการสร้างแบบจำลองการสะสมความเสียหาย ซึ่งทำ ได้หลายแนวทาง เช่น แนวทางของกลศาสตร์จุลภาค (micromechanics) แนวทางของกลศาสตร์ ความเสียหายต่อเนื่อง (continum damage mechanics) เป็นต้น

23กลศาสตร์ความเ<mark>สียหายต่อเนื่อง</mark>

กลศาสตร์ความเสียหายต่อเนื่องเป็นแนวทางหนึ่งในการสร้างสมการการสะสมความเสียหาย แนวคิดของวิธีนี้คือ การแทนความเสียหายในวัสดุด้วยตัวแปรต่อเนื่อง ซึ่งใช้บ่งบอกปริมาณความ เสียหายที่เกิดขึ้นในวัสดุก่อนที่จะมีรอยร้าวขนาดใหญ่ (macro crack) แนวคิดนี้ประกอบด้วย 2ส่วน คือ การนิยามตัวแปรความเสียหาย และการสร้างแบบจำลองการสะสมความเสียหาย

231 ตัวแปรคว<mark>ามเสียหา</mark>ย

ดังที่กล่าวมา<mark>แล้วว่า</mark> การเปลี่ยนแปลงของสมบัติทางกายภาพต้องมีสหสัมพันธ์กับระดับ กวามเสียหาย สำหรับงานวิจัยนี้ใช้การลดลงของกวามเหนียวเป็นตัวบ่งบอกระดับกวามเสียหายที่ เกิดขึ้นในวัสดุ

ความเหนียว [18] คือ ความสามารถของวัสดุในการยืดตัวก่อนที่จะขาด การนิยามความ เหนียวของวัสดุทำได้ 2 แบบ คือ นิยามในรูปของระยะยืดตัว (elongation) และนิยามในรูปของการ ลดลงของพื้นที่หน้าตัด (reduction of area) สำหรับวิทยานิพนธ์นี้จะใช้นิยามที่สอง ซึ่งกำหนดให้ อัตราส่วนการลดลงของพื้นที่หน้าตัด y คือ

$$y = \left(\frac{A_i - A_f}{A_i}\right)$$
(29)

โดยA; คือ พื้นที่หน้าตัดเริ่มต้นของชิ้นงานทดสอบ A_f คือ พื้นที่หน้าตัดตรงตำแหน่งกอกอด

ในกรณีที่หน้าตัดชิ้นงานทดสอบเป็นวงกลม สามารถเขียนสมการที่ **(29)** อยู่ในรูปของ เส้นผ่านศูนย์กลาง ได้ดังนี้

$$y = \left(\frac{d_i^2 - d_f^2}{d_i^2}\right)$$
(210)

โดย d_i คือ เส้นผ่านศูนย์กลางเริ่มต้นของชิ้นงานทคสอบ

d_f คือ เส้นผ่านศูนย์กลางตรงตำแหน่งคอคอด

้นิยามตัวแปรความเสียหายในรูปของอัตราส่วนการลดลงของพื้นที่หน้าตัด [9,10,13]

$$D = 1 - \frac{\ln\left(\frac{1}{1-\tilde{y}}\right)}{\ln\left(\frac{1}{1-y}\right)}$$
(211)

โดย y คือ อัตราส่วนการลดลงของพื้นที่หน้าตัดของชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระล้า ŷ คือ อัตราส่วนการลดลงของพื้นที่หน้าตัดของชิ้นงานที่ผ่านภาระล้า

ในสมการที่ (211) ถ้า $y = \tilde{y}$ จะหมายความว่าชิ้นงานไม่สูญเสียความเหนียวหรือไม่มี ความเสียหายสะสมอยู่ (D = 0 แต่ถ้า $\tilde{y} = 0$ จะหมายความว่าชิ้นงานสูญเสียความเหนียวทั้งหมด หรือชิ้นงานเกิดความเสียหาย (D = 1)

วิทยานิพนธ์นี้<mark>อ</mark>าจใช้คำว่า "ความเหนียว" สลับกับคำว่า "อัตราส่วนการลดลงของ พื้นที่หน้าตัด" บ้างในบางครั้ง ขอให้เข้าใจว่ามีความหมายเหมือนกัน

232การสร้างแบบจำลองการสะสมความเสียหาย

การสร้างแบบจำลองตามหลักการของเทอร์โมไดนามิกส์ โดยเริ่มจากอสมการของ Clausius-Duhem[21] ต่อไปนี้

$$s_{ij} \mathbf{a}_{ij} - r(j\mathbf{a} + s\mathbf{A}) - \frac{q_i}{T} \cdot T_{,i} \ge 0$$
(212)

โดย s_{ii} คือ เทนเซอร์ความเค้น (stress tensor)

- $oldsymbol{e}_{ij}$ คือ เทนเซอร์ความเครียด (strain tensor)
- r คือ ความหนาแน่น (density)
- j คือ specific Helmholtz free energy
- s คือ เอนโทรปี (specific entropy)
- T คือ อุณหภูมิสัมบูรณ์ (absolute temperature)
- q_i คือ ฟลั๊กซ์ความร้อน (heat flux)

Helmholtz free energy j [21] เป็นฟังก์ชันของตัวแปรต่าง ๆ ดังสมการต่อไปนี้

$$j = j (e_{ij}^{e}, T, D, V_{k})$$
 (213)

- โดย e_{ij}^e คือ เทนเซอร์ความเครียดยืดหยุ่น (elastic strain tensor)
 - D คือ ตัวแปรความเสียหาย
 - V_k คือ กลุ่มของตัวแปรสถานะภายใน (internal state variables)

เนื่องจาก
$$e_{ij}^{e} = e_{ij} - e_{ij}^{p}$$
 สมการที่ (213) เขียนใหม่ได้ดังนี้
 $j = j (e_{ij}, e_{ij}^{p}, T, D, V_{k})$ (214)

โดย e_{ij}^{p} คือ เทนเซอร์ความเครียดพลาสติก (plastic strain tensor)

ตัวแปรสถานะภายในอาจจะเป็นสเกลาร์ เวคเตอร์ หรือเทนเซอร์ ตัวแปรเหล่านี้จะแทน การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างจุลภาคในวัสดุระหว่างกระบวนการเปลี่ยนรูปพลาสติกและกระบวนการ เกิดความเสียหาย

หาอนุพันธ์ส<mark>มการที่ (214) จะได้</mark>

$$\mathbf{j} \mathbf{\&} = \frac{\partial \mathbf{j}}{\partial e_{ij}} \mathbf{\&}_{ij} + \frac{\partial \mathbf{j}}{\partial e_{ij}^{p}} \mathbf{\&}_{ij}^{p} + \frac{\partial \mathbf{j}}{\partial T} \mathbf{I} \mathbf{\&} + \frac{\partial \mathbf{j}}{\partial D} \mathbf{I} \mathbf{\&} + \frac{\partial \mathbf{j}}{\partial V_{k}} \mathbf{V}_{k}^{\mathbf{\&}}$$
(215)

แทนสมการที่ (215) ในสมการที่ (212) จะได้

$$s_{ij} = r \frac{\partial j}{\partial e_{ij}}$$
(216)

สมการที่ (216) เขียนใหม่ได้ดังนี้

$$\boldsymbol{s}_{ij} = -r \frac{\partial \boldsymbol{j}}{\partial \boldsymbol{e}_{ij}^{p}} \tag{217}$$

$$s = -\frac{\partial j}{\partial T} \tag{218}$$

$$-r\frac{\partial j}{\partial e_{ij}^{p}} \mathbf{e}_{ij}^{p} - r\frac{\partial j}{\partial D} \mathbf{I} - r\frac{\partial j}{\partial V_{k}} \mathbf{V}_{k}^{p} - \frac{1}{T} q_{i} T_{i} \ge 0$$
(219)

ແລະ

$$-r\frac{\partial j}{\partial e_{ij}^{p}} \mathcal{R}_{ij}^{p} - r\frac{\partial j}{\partial D} \mathcal{B} - r\frac{\partial j}{\partial V_{k}} \mathcal{K}_{k}^{k} \ge 0$$

กำหนดให้ $Y = r\frac{\partial j}{\partial D}$ และ $A_{k} = -r\frac{\partial j}{\partial V_{k}}$ อสมการข้างบน จะเขียนใหม่ได้ดังนี้
 $s_{ij}\mathcal{R}_{j}^{p} - Y\mathcal{B} + A_{k} \ge 0$ (2.20)

โดย A_k คือ thermodynamics conjugate forces

Y คือ อัตราการปลดปล่อยพลังงานความเครียด (strain energy density release rate)

การได้มาของ kinetic evolution law [21] ได้จากการสมมุติการมีอยู่ของ potential dissipation f ซึ่งเป็นฟังก์ชันของตัวแปรต่าง ๆ ต่อไปนี้

$$f = f(s_{ij}, A_k, Y, e_{ij}^e, V_k, D)$$
(2.21)

จากสมการที่ **(2.21)**

$$\boldsymbol{g}_{ij}^{p} = \boldsymbol{R} \frac{\partial f}{\partial \boldsymbol{s}_{ij}} \tag{2.22}$$

$$V_{k}^{\mathbf{k}} = I_{\overline{\partial A_{k}}}^{\mathbf{k}}$$
(2.23)

$$\mathbf{B} = \mathbf{B} \frac{\partial f}{\partial Y} \tag{2.24}$$

โดย 🎤 คือ การกำหนดจากสภาวะตรงกันของ plastic dissipation potential Lemaitre [6] กำหนดว่า

$$k = k(1 - D)$$
 (2.25)
โดย **&**คือ อัตราการสะสมความเครียดพลาสติก ($k = \sqrt{\frac{2}{3}} \mathscr{E}_{ij}^{p} \mathscr{E}_{ij}^{p}$)

รูปแบบของฟังก์ชันการสูญเสียขึ้นอยู่กับประเภทของปัญหา รูปแบบที่แน่นอนของ ฟังก์ชันสามารถหาได้จากการพิจารณากลไกจุลภาค Lemaite [21] พิจารณาจากคำจำกัดความของ กลไกจุลภาค ซึ่งกระบวนการเกิดความเสียหายประกอบด้วย การเติบโตของรอยร้าวล้า (fatigue crack growth) การเริ่มต้นและเติบโตของการคืบ (creep cavity nucleation and growth) สรุปว่า อัตรา ความเสียหายสำหรับกระบวนการเกิดความเสียหายของทั้งสามแบบนั้นเป็นสัดส่วนของอัตราการ ปลดปล่อยพลังงานความเกรียด Y กับอัตราการสะสมความเครียดพลาสติก & คือ

$$B^{\pm} \propto Y \beta z$$
 (2.26)

โดย 🏕 คือ อัตราการเติบโตของความเสียหาย (damage growth rate)

แทนค่าสมการที่ (2.26) และ (2.25) ในสมการที่ (2.24) จะได้

$$f \propto \frac{Y^2}{2(1-D)}$$

$$f = \frac{Y^2}{2S_0(1-D)}$$
(2.27)

หรือ

โดย S_0 คือ ค่าคงตัวของวั<mark>สคุ</mark>

เมื่อใช้สมการที่ **(2.24)** และ **(2.25)** จะได้

$$I^{\mathcal{B}} = \frac{Y}{S_0} \mathcal{B}$$
 (2.28)

ถ้าดับต่อไปพิจารณาตัวแปร Y สมมุติว่าไม่มีผลคู่ควบระหว่างตัวแปรสถานะภายใน V_k และผลของความเสียหายต่อคุณสมบัติในช่วงยืดหยุ่น [**21**] จะได้

$$j = j_{e}(e_{ij}^{e}, T, D) + j_{p}(T, V_{k})$$
 (2.29)

โดย **j** กือ ส่วนความยืดหยุ่นของพลังงานอิสระ **j** _p กือ ส่วนพลาสติกของพลังงานอิสระ

ส่วนความยืดหยุ่นของพลังงานอิสระ \boldsymbol{j}_{e} คือ

$$j_{e} = \frac{1}{2r} (1-D) C_{ijkl} e_{ij}^{e} e_{kl}^{e}$$
(2.30)

โดย C_{iikl} คือ **elastic modulus**

(2.33)

้ดังนั้นการใช้สมการที่ (216) จะเขียนเทนเซอร์ความเค้น ได้ดังนี้

$$s_{ij} = r \frac{\partial j_e}{\partial e_{ij}} = C_{ijkl} e_{kl}^e (1 - D)$$
(231)

จาก

$$Y = r \frac{\partial j_e}{\partial D}$$
(2.32)

ดังนั้น

้จากคำจำกัดความของพลังงานความเครียดยืดหยุ่น $w_{_{e}}$ (elastic strain energy)

 $-Y = \frac{1}{2} C_{ijkl} \boldsymbol{e}_{ij}^{e} \boldsymbol{e}_{kl}^{e}$

$$w_e = \int \boldsymbol{s}_{ij} de_{ij}^e \tag{2.34}$$

ภายใต้ความเค้นคงที่ <mark>สม</mark>การที<mark>่ (2.34)</mark> จะได้

$$w_{e} = \frac{1}{2} C_{ijkl} e_{ij}^{e} e_{kl}^{e}$$
(2.35)

รวมสมการที่ (231), (233) และ (235) จะได้

$$-Y = \frac{w_e}{1-D} \tag{2.36}$$

้ ลำดับต่อไป พิจารณากฎความ<mark>ยึดหยุ่นกับความเสียหาย</mark>

$$e_{ij}^{e} = \frac{1+n}{E} \frac{s_{ij}}{1-D} - \frac{n}{E} \frac{s_{kk}}{1-D} d_{ij}$$
(2.37)

โดย n คือ อัตราส่วนปัวซง (Poisson's ratio)

- E คือ มอดูลัสของความยึดหยุ่น (modulus of elasticity)
- d_{ij} คือ Kronecker delta ($d_{ij} = 1$ ถ้า i = j, $d_{ij} = 0$ ถ้า $i \neq j$)

การแยกระหว่างเทนเซอร์ความเค้นและเทนเซอร์ความเครียดยืดหยุ่นต่อเทอมของความเค้นเบี่ยงเบน และความเค้นอุทกสถิต

$$\boldsymbol{s}_{ii} = \boldsymbol{s}_{ii} + \boldsymbol{s}_H \boldsymbol{d}_{ii} \tag{2.38}$$

$$e_{ij}^{e} = e_{ij}^{e} + e_{H}^{e} d_{ij}$$
 (2.39)

โดย _{s_{ij} และ _{S_H} คือ เทนเซอร์ความเค้นเบี่ยงเบน (deviatoric stress tensors) และความเค้นอุทก สถิต (hydrostatic stress)}

 e_{ij}^{ϵ} และ e_{H}^{ϵ} คือ เทนเซอร์ความเครียดยึดหยุ่นเบี่ยงเบน(deviatoric elastic strain tensors) และ เทนเซอร์ความเครียดยึดหยุ่นอุทกสถิต (hydrostatic elastic strain tensors)

แทนสมการที่ (239) และ (238) ในสมการที่ (234) จะได้

$$w_{e} = \int s_{ij} de_{ij}^{e} + d_{ij} d_{ij} \int s_{H} de_{H}^{e}$$

$$w_{e} = \frac{1}{2} \left(\frac{1+n}{E} \frac{s_{ij} s_{ij}}{1-D} + 3 \frac{1-2n}{E} \frac{s_{H}^{2}}{1-D} \right)$$
(2.40)

ความเก้นสมมูลขอ<mark>ง von Mises ธ_{...} (von Mises</mark> equivalent stree) คือ

$$\boldsymbol{S}_{eq} = \sqrt{\frac{3}{2} \boldsymbol{s}_{ij} \boldsymbol{s}_{ij}} \tag{241}$$

ดังนั้น
$$-Y = \frac{w_e}{1-D} = \frac{s_{eq}^2}{2E(1-D)^2} \left[\frac{2}{3}(1+n) + 3(1-2n) \left(\frac{s_H}{s_{eq}} \right)^2 \right]$$
(2.42)

โดย $rac{m{S}_{H}}{m{S}_{_{eq}}}$ คือ อัตราส่วนสามแกน (triaxiality ratio)

้สำหรับกรณีความเค้นแกนเดียว (**uniaxial stress)** สมการที่ (**2.42)** และ (**2.28)** จะลครูปได้ดังนี้

$$-Y = \frac{s^2}{2E(1-D)^2}$$
 (2.43)

$$\boldsymbol{B} = \frac{\boldsymbol{S}^2}{2ES_0(1-D)^2} \boldsymbol{B}_p \tag{244}$$

สำหรับความเสียหายล้า Lemaitre [9] เสนอ dissipation potential อยู่ในรูปของสมการ

$$f = \frac{S_0}{\frac{b}{2} + 1} \left(-\frac{Y}{S_0} \right)^{\frac{b}{2} + 1} f(D)$$
(2.45)

โดย S₀ และ **b** คือ ค่าคงตัวของวัสดุที่ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิ f(D) คือ ฟังก์ชันของตัวแปรความเสียหาย

ต่อไปนี้
Cheng [9], B. Wang [13] เสนอฟังก์ชันของตัวแปรความเสียหายอยู่ในรูปของสมการต่อไปนี้

$$f(D) = [1 - (1 - D)^{1+b}]^{y}$$
(246)

นำสมการที่ **(246)** แทนในสมการที่ **(245) จะได้**

$$f = \frac{S_0}{\frac{b}{2} + 1} \left(-\frac{Y}{S_0} \right)^{\frac{b}{2} + 1} \left[1 - (1 - D)^{1 + b} \right]^{Y}$$
(2.47)

อัตราการเติบโตของ<mark>ความเสียหาย 🌶 เขียนได้</mark>ดังนี้

$$\mathcal{B} = -\frac{\partial f}{\partial Y} \tag{2.48}$$

นำสมการที่ **(2.47) แทนในสมการที่ (2.48) จะได้**

$$\mathcal{B} = -\frac{\partial f}{\partial Y} = \left(-\frac{Y}{S_0}\right)^{\frac{b}{2}} \left[1 - (1 - D)^{1 + b}\right]^{\frac{b}{2}}$$
(2.47)

สมการที่ **(2.49)** เขียนใหม่ไ<mark>ด้ด</mark>ังนี้

$$\frac{dD}{dn} = \left(-\frac{Y}{S_0}\right)^{\frac{b}{2}} \left[1 - (1 - D)^{1 + b}\right]^{\frac{b}{2}}$$
(2.50)

แทนสมการที่ (243) ในสมการที่ (250) จะได้

$$\frac{dD}{dn} = \left[\frac{s^2}{2ES_0(1-D)^2}\right]^{\frac{D}{2}} \left[1 - (1-D)^{(1+b)}\right]^{\frac{D}{2}}$$
(2.51)

กำหนดให้ตัวแปรความเสียหายในสภาวะเริ่มต้นเท่ากับศูนย์ (*n* = 0, *D* = 0) เมื่ออินทิเกรต สมการที่ **(2.51)** จะได้

$$\int_{0}^{D} \frac{d\left[1 - (1 - D)^{1+b}\right]}{\left[1 - (1 - D)^{1+b}\right]^{V}} = \int_{0}^{n} (1 + b) \left(\frac{s^{2}}{2ES_{0}}\right)^{\frac{b}{2}} dn$$

$$\left[1 - (1 - D)^{(1+b)}\right]^{(1-y)} = (1 + b) \left[\frac{s^{2}}{2ES_{0}}\right]^{\frac{b}{2}} n$$
(2.52)

ความเสียหายล้าเกิดขึ้นเมื่อ D=1 และ $n=N_f$ แทนค่าในสมการที่ **(2.52)** และจัดรูป สมการใหม่ จะได้

$$\left(\frac{s^2}{2ES_0}\right)^{\frac{b}{2}} = \frac{1}{(1+b)N_f}$$
(2.53)

แทนค่าสมการที่ **(2.53)** ในสมการที่ **(2.52)** และจัครูปสมการใหม่ จะได้ความสัมพันธ์ ระหว่างตัวแปรความเสียหายล้ากับอัตราส่วนอายุความล้า และค่าคงตัวที่ได้จากการทคสอบแรงคึง และการทคสอบความล้ำ คังนี้

$$D = 1 - \left[1 - \left(\frac{n}{N_f}\right)^{\frac{1}{1-y}}\right]^{\frac{1}{1+b}}$$
(2.54)

สมการที่ (2.54) สามารถทำนายการสะสมความเสียหายถ้าได้ เมื่อทราบค่าคงตัวของวัสดุ y และ b สำหรับ y หาค่าได้จากการวัดพื้นที่หน้าตัดก่อนและหลังการทดสอบแรงดึงที่ อุณหภูมิห้อง แสดงอยู่ในรูปของอัตราส่วนพื้นที่หน้าตัดที่เปลี่ยนไปต่อพื้นที่หน้าตัดเดิม ในสมการที่ (2.10) สำหรับ b หาได้จากการวิเคราะห์กำลังสองน้อยที่สุด (least square method) ของสมการ (2.54) กับข้อมูลความเหนียวที่อัตราส่วนอายุความล้าต่าง ๆ

ถำดับต่อไปจะกล่าวถึงการนำสมการที่ (2.54) ไปประยุกต์กับปัญหาภาระล้าสองระดับ เพื่อคำนวณอัตราส่วนอายุความล้าของบล็อกหลัง รูปที่ 2.4 แสดงการสะสมความเสียหายของการ ทดสอบแบบ **high-low** ซึ่งเป็นการพล๊อตกราฟความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนรอบกับความเสียหาย เส้นโค้งบนและล่างในรูป คือ เส้นทางการสะสมความเสียหายของชิ้นงานที่รับภาระล้าที่พิสัย ความเครียดคงที่ 2.0% และ 1.0% ตามลำดับ

ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ 24การสะสมความเสียหายของการทคสอบแบบ high low

สภาวะเริ่มต้นชิ้นงานรับภาระล้าที่พิสัยความเครียดคงที่ 2.0% เป็นจำนวน n_1 รอบ การ สะสมความเสียหายจะวิ่งบนเส้น $\Delta e = 2.0\%$ จนไปหยุดที่จุด A ซึ่งมีความเสียหายเท่ากับ D_1 จากนั้น กำหนดให้ชิ้นงานรับภาระล้าที่พิสัยความเครียดคงที่ 1.0% (การสะสมความเสียหายเริ่มจากจุด B บน เส้น $\Delta e = 1.0\%$) จนกระทั่งเสียหาย จากรูปพบว่า ก่อนที่ชิ้นงาน จะรับภาระล้าที่พิสัยความเครียด คงที่ 1.0% ชิ้นงานมีการสะสมความเสียหายเท่ากับ D_2 ที่ระดับความเสียหายนี้ (จุด B) เทียบเท่ากับ ว่า ชิ้นงานรับภาระล้าที่พิสัยความเครียดคงที่ 1.0% เป็นจำนวน n_{12} รอบ ซึ่งจำนวนรอบ n_{12} นี้ คือ จำนวนรอบภายใต้ภาระบล็อกหลังที่ทำให้ความเสียหายเท่ากับความเสียหายเนื่องจากการรับภาระ ของบล็อกแรก จากสมการที่ (2.54) จะหาค่าอัตราส่วนอายุความล้าของบล็อกหลังได้โดยกำหนดให้ $D_1 = D_2$ จะได้

$$1 - \left[1 - \left(\frac{n_1}{N_{f1}}\right)^{\left(\frac{1}{1-y}\right)}\right]^{\left(\frac{1}{1+b_1}\right)} = 1 - \left[1 - \left(\frac{n_{12}}{N_{f2}}\right)^{\left(\frac{1}{1-y}\right)}\right]^{\left(\frac{1}{1+b_2}\right)}$$
(2.55)

ในสมการที่ (2.55) ตัวห้อย (sub scrip) 1 และ 2 คือ การทดสอบความล้าของบล็อกแรก และบล็อกหลัง ตามลำคับ เมื่อจัครูปแบบสมการที่ (2.55) จะได้

$$\frac{n_{12}}{N_{f2}} = \left\{ 1 - \left[1 - \left(\frac{n_1}{N_{f1}} \right)^{\frac{1}{1-y}} \right]^{\frac{1+b_2}{1+b_1}} \right\}^{1-y}$$
(2.56)

เนื่องจาก $n_{12} = N_{f2} - n_2$ แทนค่า n_{12} ในสมการที่ (2.56) จะได้

$$\frac{n_2}{N_{f2}} = 1 - \left\{ 1 - \left[1 - \left(\frac{n_1}{N_{f1}} \right)^{\frac{1}{1-y}} \right]^{\frac{1+b_2}{1+b_1}} \right\}^{1-y}$$
(2.57)

สมการที่ (**2.57**) ใช้คำนวณหาอัตราส่วนอายุ<mark>ความล้าของบล็อกหลัง</mark>เมื่อชิ้นงานรับภาระล้าสองระคับ

24การทดสอบความล้า

การทคสอบความล้าทำเพื่อหาความแข็งแรงล้า ขีดจำกัดความทนทาน (endurance limit) เป็นต้น การทคสอบแบ่งได้ 2 ประเภท [15] คือ แบบควบคุมภาระ (load control) และแบบควบคุม ความเครียด (strain control)

 การทดสอบแบบควบคุมภาระ คือ การกำหนดให้ชิ้นงานรับภาระที่มีขนาดภาระสูงสุดคงที่ ในแต่ละรอบการทดสอบ จนกระทั่งชิ้นงานเสียหาย

2 การทดสอบแบบควบคุมความเครียด คือ การควบคุมระยะยืดหรือหดของช่วงความยาวเกจ ให้คงที่ตลอดการทดสอบ

การทดสอบความล้ารอบต่ำที่อุณหภูมิสูงนิยมใช้คลื่นรูปสามเหลี่ยมสมมาตร ที่มีอัตรา ความเครียดตั้งแต่ 1x10³ ต่อวินาที ขึ้นไป [19] ดังรูปที่ 25 เหตุผลที่ใช้รูปคลื่นนี้เนื่องจาก 1) ความเสียหายล้าขึ้นกับอัตราความเครียด ดังนั้นเพื่อศึกษาผลของความล้าที่รับพิสัยความเครียดคงที่ จำเป็นต้องควบคุมอัตราความเครียดให้คงที่ ซึ่งการใช้รูปคลื่นสามเหลี่ยมสมมาตรสามารถควบคุม อัตราความเครียดคงที่ได้ แม้ว่าจะทดสอบที่พิสัยความเครียดต่างกัน 2) กำจัดผลของการคืบต่อ ความเสียหาย จากรูปที่ 25 มีนิยามศัพท์ต่าง ๆ ได้ดังนี้



ความเครียดสูงสุด (**maximum strain**, e_{max}) คือ ตัวเลขที่มีค่ามากสุดทางพืชคณิตในแต่ละคาบ กำหนดให้ความเครียดดึงมีค่าบวก ความเครียดกดมีค่าลบ

ความเครียดต่ำสุด (**minimumstrain**, e_{min}) คือ ตัวเฉขที่มีค่าต่ำสุดทางพืชคณิตในแต่ละคาบ

พิสัยความเครียคร_ูวม (total strain range, △e) คือ ผลต่างทางพีชคณิตระหว่างความเครียคสูงสุด กับความเครียดต่ำสุด

$$\Delta e = e_{\max} - e_{\min} \tag{2.58}$$

แอมพลิจูดความเครียด (strain amplitude, e_a) คือ ครึ่งหนึ่งของพิสัยความเครียด

$$e_a = \frac{\Delta e}{2} \tag{2.59}$$

ความเครียดเฉลี่ย (**mean strain**, e_m) คือ ครึ่งหนึ่งของผลรวมทางพืชคณิตระหว่างความเครียด สูงสุดกับความเคร<mark>ียด</mark>ต่ำสุด

$$=\frac{e_{\max}+e_{\min}}{2}$$
(2.60)

อัตราความเครียด **(strain rate, &)** คือ อัตราส่วนระหว่างแอมพถิจูดความเครียดต่อหนึ่ง กาบเวลา

$$\mathbf{k} = \frac{4\mathbf{e}_a}{1 cycle}$$

หรือ โดย ƒ คือ ความถี่ **(Hz)**

$$\mathbf{e} = 2 f \Delta \mathbf{e} \tag{2.61}$$

25การทดสอบแรงดึง

การทดสอบแรงดึงเป็นวิธีที่นิยมใช้เพื่อวัดสมบัติทางกลของวัสดุต่อแรงที่มากระทำ ชิ้นงาน ทดสอบจะถูกดึงด้วยแรงแนวแกน (**เนา่อนเล**) เพียงแนวเดียว จนชิ้นงานทดสอบขาดจากกัน ภาคตัด ของชิ้นงานทดสอบจะเป็นวงกลม หรือสี่เหลี่ยมก็ใช้ทดสอบได้เช่นกัน ขนาดและรูปร่างของชิ้นงาน ทดสอบมีหลายลักษณะขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุนั้น ๆ และมาตรฐานการทดสอบ [18] เช่น มาตรฐาน ของ ASTME8เป็นต้น นอกจากนี้ยังกำหนดกวามเร็วในการเพิ่มภาระหรืออัตราการยืดของชิ้นงาน ทดสอบเอาไว้ด้วย

เครื่องทดสอบแรงคึงถูกออกแบบมาให้สามารถคึงชิ้นงานด้วยความเร็วในการดึงคงที่พร้อมกับ วัดขนาดของภาระที่กระทำด้วยโหลดเซล และวัดการยึดตัวที่เกิดขึ้นด้วย **extensometer** ขนาดภาระ และระยะการยึดของชิ้นงานถูกประมวลผลด้วยชุดควบคุมเพื่อปรับแก้ค่าที่ผิดพลาดให้เหลือน้อย ที่สุด ผลการทดสอบแรงคึงมักถูกนำเสนอในรูปแบบของกราฟความสัมพันธ์ระหว่างความเด้น *s* กับความเครียด *e* ซึ่งคำนวนได้ดังนี้

$$S = \frac{F}{A_i} \tag{2.62}$$

$$e = \frac{L_i - L_o}{L_o} \tag{2.63}$$

โดย F คือ แรงคึง ณ เวลาใค ๆ (นิวตัน)

- A, คือ พื้นที่หน้าตัดเริ่มต้นของชิ้นงานทดสอบ (มม.²)
- L_i คือ ความยาว ณ เวลาใด (มม.)
- L_o คือ ความยาวเดิมหรือความยาวเกง (มม.)

กรณีที่ชิ้นงานยึดมากกว่าพิสัยการวัดของ **extensometer** การคำนวณความเครียดจะคิดจากระยะ **stroke** ที่เปลี่ยนไป ΔL_{stroke} ซึ่งเทียบเท่ากับความยาวเกจที่เปลี่ยนไปต่อความยาวเกจ ดังสมการ

 $e = \frac{\Delta L_{stroke}}{L_o}$

(2.64)

26สรุป

บทนี้ได้กล่าวถึงทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับการทำวิจัย โดยเริ่มจากประเภทของปัญหาความล้า คือ ความล้ารอบต่ำซึ่งมี อายุความล้า N_f น้อยกว่า 10⁴ รอบ และความล้ารอบสูงซึ่งมี อายุความล้า N_f มากกว่า 10⁴ รอบ ต่อไปกล่าวถึงแบบจำลองการสะสมความเสียหายล้า ซึ่งประกอบด้วย 1) แบบจำลองการสะสมความเสียหายเชิงเส้น ผลการทำนายด้วยแบบจำลองนี้ไม่แม่นยำสำหรับชิ้นงาน ที่รับภาระสองระดับ และ 2) แบบจำลองการสะสมความเสียหายไม่เชิงเส้น เริ่มจากแบบจำลองของ Marco และ Starkey แม้ว่าแบบจำลองนี้สามารถทำนายผลของปฏิสัมพันธ์ภาระได้ แต่ตัวแปรความ เสียหายในแบบจำลองยังขาดความหมายทางกายภาพ ข้อจำกัดนี้นำไปสู่การประยุกต์แนวทางของ กลศาสตร์ความเสียหายต่อเนื่อง และการสร้างแบบจำลองความเสียหาย สุดท้ายกล่าวถึงการทดสอบ ความล้า และการทดสอบแรงดึง

ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บทที่ 3

การเตรียมการทดสอบและวิธีทดสอบ

หัวข้อในบทนี้ประกอบด้วย หลักการทำงานของระบบทดสอบ อุปกรณ์ในระบบ รายละเอียด ของชิ้นงานทดสอบ เช่น วัสดุที่ใช้ทำชิ้นงาน คุณสมบัติทางกล แบบชิ้นงาน เป็นต้น จากนั้นจะ กล่าวถึง การสอบเทียบอุปกรณ์วัดระยะเสียรูปของชิ้นงาน (extensometer) การสอบเทียบโหลดเซล และการสอบเทียบหาอุณหภูมิควบคุมบนความยาวเกจของชิ้นงาน จากนั้นจะกล่าวถึงวิธีวัดขนาด เส้นผ่านศูนย์กลางก่อนและหลังการทดสอบแรงดึง หัวข้อสุดท้ายคือ ขั้นตอนการทดสอบ แบ่งเป็น 2 ประเภท คือ การทดสอบแรงดึงที่อุณหภูมิห้องและการทดสอบความล้าที่อุณหภูมิสูง

31 ระบบทดสอบ

ระบบทคสอบประกอบด้วย 4 ส่วนหลัก คือ 1) ชุดไฮครอลิก (hydraulic unit) 2) เครื่องทคสอบ 3) ชุดควบคุม (controller) และ 4) ชุดควบคุมอุณหภูมิและเตา ดังแสดงในรูปที่ 31



จากรูปที่ **31** การทำงานของระบบทดสอบเริ่มจากชุดควบคุมส่งสัญญาณไฟฟ้าให้เซอร์โววาล์ว กวบคุมอัตราการไหลของน้ำมันไฮครอลิกที่เข้า **actuator** เพื่อสร้างภาระให้แก่ชิ้นงาน ภาระที่กระทำ กับชิ้นงานจะถูกตรวจวัดด้วยโหลดเซล โหลดเซลจะส่งสัญญาณไฟฟ้ากลับไปยังชุดควบคุม ขณะ เดียวกัน **extensometer** จะส่งสัญญาณไฟฟ้าซึ่งแสดงระยะเสียรูปของชิ้นงานกลับไปยังชุดควบคุม ชุดควบคุมจะเปรียบเทียบสัญญาณป้อนกลับนี้กับสภาวะทดสอบที่ต้องการ แล้วจะปรับแก้สัญญาณ กวบคุมเพื่อให้สภาวะที่เกิดขึ้นจริงใกล้เกียงกับสภาวะทดสอบที่ต้องการมากที่สุด เตาทำหน้าที่ให้ ความร้อนกับชิ้นงานโดยรับกำสั่งจากชุดควบคุมอุณหภูมิซึ่งทำงานอิสระจากชุดควบคุม

สำหรับ extensometer วัดระยะเสียรูปที่อุณหภูมิสูงมีลักษณะดังแสดงในรูปที่ 32 ซึ่งมีพิสัยการ วัดอยู่ในช่วง ± 1 มม. ความยาวเกจ 20 มม. ในการติดตั้ง extensometer ปลายข้างหนึ่งของแท่ง กวอร์ตซ์จะสัมผัสกับผิวชิ้นงาน และมีสปริงรั้งก้านยึดสลักเซรามิกซึ่งสัมผัสผิวชิ้นงานด้านตรงข้าม กับปลายแท่งกวอร์ตซ์ ปลายแท่งกวอร์ตซ์จึงเคลื่อนที่ตามการเสียรูปแนวแกนของชิ้นงาน และทำ ให้ปลายอีกข้างหนึ่งเคลื่อนที่ด้วย ระยะเคลื่อนที่ที่ปลายนี้ถูกวัดด้วย LVDT (linear variable differential transformer) ซึ่งจะส่งสัญญาณไฟฟ้ากลับไปยังชุดควบคุม

สำหรับ extensometer วัคระยะเสียรูปที่อุณหภูมิห้อง ใช้รุ่น SG25-100 มีลักษณะดังแสดงในรูป ที่ 33 ซึ่งมีพิสัยการวัค 10 มม. ความยาวเกจเท่ากับ 25 มม. การติดตั้ง extensometer จะติดตั้งบริเวณ กวามยาวงนาน (parallel length) โดยให้สกรูของตัวล็อครั้งปลายด้านที่เป็นขอบมีด (krife edge) มา กดผิวชิ้นงานด้วยแรงที่เหมาะสม ปลายขอบมีดจะเคลื่อนที่ตามการเสียรูปแนวแกนของชิ้นงาน และ extensometer จะส่งสัญญาณไฟฟ้าไปยังชุดควบคุม

เตาใช้การควบคุมอุณหภูมิแบบ PD การให้ความร้อนชิ้นงานใช้หลักการขดลวดความด้านทาน โดยมีขดลวด 3ชุด อยู่ที่ส่วน คือ ตำแหน่งบน กลาง และล่าง ขดลวดแต่ละตำแหน่งมีกำลังความร้อน ไม่เท่ากัน เตาสามารถทำอุณหภูมิได้สูงสุด 1200 ℃ ชุดควบคุมอุณหภูมิสามารถควบคุมอุณหภูมิได้ ให้คงที่ได้ในพิสัย±3℃

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ **32 extensometer** วัคระยะเสียรูปบริเวณกวามยาวเกจของชิ้นงานทคสอบกวามล้าที่อุณหภูมิสูง



รูปที่ **3.3 extensometer** วัคระยะเสียรูปบริเวณความยาวเกจของชิ้นงานทคสอบแรงคึงที่อุณหภูมิห้อง

32ชิ้นงานทดสอบ

ชิ้นงานทดสอบทำจากเหล็กกล้าไร้สนิม 316 รูปร่างและขนาดชิ้นงานทดสอบทำตามแบบของ คู่มือการใช้เครื่องทดสอบ [22] ดังแสดงในรูป 34 เนื่องจากปากจับ (gip) รับแรงได้ไม่เกิน 5 ตัน ดังนั้นจึงใช้ชิ้นงานขนานเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 มม. ในการทดสอบ ส่วนประกอบทางเคมีและสมบัติ ทางกลที่อุณหภูมิห้อง แสดงอยู่ในตารางที่ 31 และตารางที่ 32 ตามลำดับ

C	Si	Min	Р	S	Ni	Cr	Mo
0.012	0.350	1.820	0.028	0.027	10.050	16.770	2.040

ตารางที่ 31 ส่วนประกอบทางเคมีของเหล็กกล้าไร้สนิม 316(โดยน้ำหนัก, %)

<u>หมายเหตุ</u> มาตรฐาน JIS กำหนด C ≤ 0.030, Si ≤ 1.000, Mn ≤ 2.000, P ≤ 0.045, S ≤ 0.030, 10.000 ≤ Ni ≤ 14.000, 16.000 ≤ Cr ≤ 18.000 และ 2.000 ≤ Mo ≤ 3.000

ตารางที่ 32 คุณสมบัติทางกลของชิ้นงานที่อุณหภูมิห้อง

ความเค้นดึง	ความเค้นคราก,	<mark>มอดูถ</mark> ัสของความ	<mark>อัตราส่วน</mark> การถคลง	ความแขึ่ง
สูงสุด, $oldsymbol{S}_u$	s_{y} (MPa) ²	ย <mark>ืด</mark> หย <mark>ุ่น, <i>E</i></mark>	<mark>ของพื้นที่ห</mark> น้าตัด,	(HRB) ⁵
(MP a) ¹		(GPa) ³	<u>у</u> (%) ⁴	
668	480	195	78	99
1 004		. У r		-

^{1,234} คือ ผลการท<mark>ด</mark>สอบที่ได้จากวิทยานิพนธ์นี้ ⁵ คือ ข้อมูลผู้ผลิต

ข้อมูลผู้ผลิต $s_{\mu} = 696 \text{ MPa}, s_{\mu} = 618 \text{ MPa}$ และ y = 78%



(๑) รูปที่ 34ชิ้นงานทดสอบ (ก) แบบผลิตชิ้นงาน (ง) ชิ้นงานที่สร้างขึ้น

33การสอบเทียบ extensometer

การสอบเทียบ **extensometer** ทำเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของการวัดระยะ โดยการ เปรียบเทียบค่าที่ **extensometer** วัดกับค่าที่กำหนด โดยเครื่องมือสอบเทียบ **(calibrator)** ในรูปที่ **35** ขั้นตอนการสอบเทียบ **extensometer** วัดระยะย<mark>ืดที่อุณหภู</mark>มิสูง มีดังนี้

1. หมุนด้ามไมโครมิเตอร์ (4) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเลื่อนก้านไมโครมิเตอร์ติดตั้ง extensometer (2) ลง

คลายสกรู (3) ค้านบนและค้านล่าง แล้วหมุนก้านไมโครมิเตอร์ (2) ให้ค้านผิวโค้งหัน
 ออกค้านนอก (5)

3 ขันสกรู (3) ทั้งตัวบนและตัวล่างให้แน่น

4 หมุนด้ามไมโครมิเตอร์ (4) จนสเกลบนด้ามตรงกับค่าสูนย์

5. ติดตั้ง extensometer (1) เข้ากับก้าน ไม โครมิเตอร์ (2) ของเครื่องมือสอบเทียบ

6. คลิ๊กปุ่ม Auto zero ของ extensometer (ช่องสัญญาณ TD3) บนจอคอมพิวเตอร์ เพื่อให้ค่าที่อ่านเป็นศูนย์

7. หมุนด้ามไมโครมิเตอร์ทวนเข็มนาฬิกาจนอ่านค่าได้ 100 ไมโครเมตร (ก้าน ไมโครมิเตอร์จะเลื่อนลง 100 ไมโครเมตร หรือ 01 มม.) แล้วบันทึกค่า บันทึกค่าของช่องสัญญาณ TD3 บนหน้าจอคอมพิวเตอร์



รูปที่ **35**อุปกรณ์สอบเทียบ **extensometer** วัดระยะเสียรูป บริเวณความยาวเกจของชิ้นงานทดสอบความถ้าที่อุณหภูมิสูง 8 ทำขั้นตอนที่ 7 ซ้ำ โดยหมุนด้ามไมโครมิเตอร์ในทิศทางเดิม แต่เพิ่มระยะกราวละ
 100 ไมโครเมตร จนกระทั่งระยะรวมเท่ากับ 1 มม. (1000 ไมโครเมตร)

9. ทำขั้นตอนที่ 7 และ 8 ซ้ำ แต่หมุนด้ามไมโครมิเตอร์ในทิศทางตรงกันข้าม (ตามเข็ม นาฬิกา) จนกระทั่งก้านไมโครมิเตอร์เคลื่อนที่ขึ้นเป็นระยะทาง 1 มม. เทียบกับตำแหน่งศูนย์ตอน เริ่มต้น (ทุกครั้งก่อนการหมุนด้ามไมโครมิเตอร์ในทิศทางตรงข้าม ให้หมุนด้ามไมโครมิเตอร์ต่อไป ในทิศทางเดิมอีกเล็กน้อย เพื่อกำจัดความผิดพลาดเนื่องจาก Backlash)

การสอบเทียบ **extensometer** ทำทั้งหมด 2 ครั้ง ผลการสอบเทียบครั้งที่ 1 และ 2 แสดงอยู่ ในตารางที่ 33และ 34ตามลำดับ การสอบเทียบครั้งที่ 2 ทำเพราะเปลี่ยนแท่งควอร์ตซ์ใหม่

การสอบเทียบครั้งที่ 1 บันทึกระยะที่ป้อนโดยเครื่องมือสอบเทียบและค่าที่ extensometer (TD3) วัดในช่วงการดึง คือ ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงระยะที่ป้อนเท่ากับ 1.000 มม. และในช่วงการกลับ ตำแหน่งเดิม โดยเริ่มจากระยะสุดท้ายของช่วงการดึง (1.000 มม.) กลับมายังระยะเริ่มต้นของเครื่อง สอบเทียบ (เท่ากับสูนย์) เมื่อพิจารณาข้อมูลในตารางที่ 3.3 พบว่า ผลต่างของระยะที่ป้อนโดยเครื่อง สอบเทียบกับก่าที่ extensometer วัด ต่างกันมากสุดเท่ากับ 0.016 มม. เมื่อคิดเป็นช่วงเปอร์เซ็นต์การ ผิดพลาด (span emor) เท่ากับ 1.6% เมื่อพิจารณาการใช้งานที่พิสัยความเครียด 2.0% ซึ่งเป็นช่วงใช้ งานสูงสุด (สภาวะทดสอบที่พิสัยความเครียดสูงสุด) ระยะที่ extensometer วัด คือ 0.202 มม. ดังนั้น กวามผิดพลาดจะลดเหลือ 0.5%

การสอบเทียบครั้งที่ 2 ทำเหมือนกับครั้งที่ 1 เมื่อพิจารณาข้อมูลในตารางที่ 34 พบว่า ผลต่างของระยะที่ป้อนโดยเครื่องสอบเทียบกับค่าที่ extensometer วัด ต่างกันมากสุดเท่ากับ 0.018 มม. เมื่อกิดเป็นช่วงเปอร์เซ็นต์การผิดพลาด เท่ากับ 1.8% เมื่อพิจารณาการใช้งานที่พิสัยความเครียด 2.0% ซึ่งเป็นช่วงใช้งานสูงสุด ระยะที่ extensometer วัด คือ 0.204 มม. ดังนั้นความผิดพลาดจะลด เหลือ 1.0%

จากข้อมูลในตารางที่ **33**และ **34**พบว่าค่า **TD3** ในช่วงการคึงและช่วงการกลับตำแหน่ง เดิมของการสอบเทียบทั้งสองครั้งมีค่าใกล้เคียงกัน นอกจากนี้เมื่อคำนวณค่าความผิดพลาด ณ ช่วง การใช้งานสูงสุด (Δ*e* = **2.0%)** พบว่า ค่าความผิดพลาดน้อยมาก จึงสรุปได้ว่า **extensometer** อ่านค่า ได้ถูกต้อง

ช่วงการดึง			ช่วงการกลับตำแหน่งเดิม			
ถำดับที่	ระยะที่ป้อน TD3		<mark>ถ</mark> ำดับที่	ระยะที่ป้อน	TD3	
	(มม.)	(ມນ .)		(ນນ.)	(ມມ .)	
1	0.000	0.000	12	1.000	0.984	
2	0.100	0.101	13	0.900	0.903	
3	0.200	0.202	14	0.800	0.803	
4	0.300	0.300	15	0.700	0.703	
5	0.400	0.401	16	0.600	0.602	
6	0.500	0.500	17	0.500	0.501	
7	0.600	0.602	18	0.400	0.402	
8	0.700	0.702	19	0.300	0.302	
9	0.800	0.802	20	0.200	0.202	
10	0.900	0.902	21	0.100	0.102	
11	1.000	0.984	22	0.000	0.001	

ตารางที่ ${f 33}$ การสอบเทียบ extensometer ครั้งที่ ${f 1}$

ต<mark>าร</mark>างที่ 3.4 การสอบเทียบ extensometer ครั้งที่ 2

ช่วงการดึง			ช่วงการกลับตำแหน่งเดิม			
<mark>ลำ</mark> ดับที่	ระยะที่ป้อน	TD3	ลำดับที่	ระยะที่ป้อน	TD3	
2	(ມມ.)	(ມນ.)		(ມມ.)	(ມນ.)	
1	0.000	0.000	12	1.000	1.016	
2	0.100	0.099	13	0.900	0.914	
3	0.200	0.204	14	0.800	0.812	
4	0.300	0.305	15	0.700	0.710	
5	0.400	0.407	16	0.600	0.608	
6	0.500	0.510	17	0.500	0.506	
7	0.600	0.610	18	0.400	0.402	
8	0.700	0.713	19	0.300	0.302	
9	0.800	0.813	20	0.200	0.202	
10	0.900	0.915	21	0100	0.102	
11	1.000	1.018	22	0,000	-0.004	

34การสอบเทียบโหลดเซล

ขั้นตอนมีดังนี้

1. เดินเกรื่องทดสอบ ตั้งกวามดันปั๊มไฮดรอลิกที่ 10 MPa (เท่ากับกวามดันที่ใช้ใน การทดสอบ)

2 กดปุ่ม Auto zero ของภาระ (ช่องสัญญาณ TD1) บนจอคอมพิวเตอร์ เพื่อให้ค่าที่ แสดงเป็นศูนย์

3 วางตุ้มน้ำหนักขนาด 10 กก. บนโหลดเซล แล้วบันทึกค่าสัญญาณ TD1 ที่ แสดงผลบนจอกอมพิวเตอร์

4 เพิ่มน้ำหนัก เป็น 20และ 30 กก. ตามลำดับ และบันทึกค่าสัญญาณ TD1

ตารางที่ **35** แสดงผลการสอบเทียบโหลดเซล จากตารางจะเห็นว่าโหลดเซลอ่านค่าได้ ใกล้เกียงกับน้ำหนักรวม (ของตุ้มน้ำหนัก) ดังนั้นจึงสรุปได้ว่าโหลดเซลมีความแม่นยำ

น้ำหนักรวม	ค่าสัญญา <mark>ณ TD1</mark>		
(กก.)	(กก.)		
10.00	9.98		
20.00	20.07		
30.00	29.95		

์ ต<mark>า</mark>รางที่ **35**ผลการสอบเทียบโหลดเซล

35การสอบเทียบห<mark>าอุ</mark>ณหภูมิควบคุม

ในการทดสอบความล้าที่อุณหภูมิสูง อุณหภูมิบนความยาวเกจจะต้องถูกควบคุมให้มีค่าเท่ากับที่ ต้องการและสม่ำเสมอ อย่างไรก็ดีในการทดสอบ ตำแหน่งของเทอร์โมคัปเปิลจะอยู่นอกช่วงความ ยาวเกจ ดังนั้นจึงต้องหาว่า อุณหภูมิของจุดควบคุมต้องเป็นเท่าใด จึงจะได้อุณหภูมิบนความยาวเกจ ตามต้องการ สำหรับอุปกรณ์ที่ใช้ได้แก่ เครื่องเชื่อมเฉพาะจุด (spot weld) ยี่ห้อ Kyowa รุ่น GW-3C, (ตั้งค่ากระแส ค่า coarse ที่ low และค่า fine ที่ 8) เทอร์โมคัปเปิล type k อุปกรณ์อ่านค่าอุณหภูมิ ยี่ห้อ Center (รูปที่ 36 (ง)) และ ยี่ห้อ Omron (รูปที่ 36 (ค)) ขั้นตอนการสอบเทียบหาอุณหภูมิ ควบคุม มีดังนี้ ขัดผิวชิ้นงานในทิศตามแนวแกนเพื่อกำจัดรอยบกพร่องในแนวเส้นรอบวง เช่น รอย จากการกลึง เป็นต้น เนื่องจากการทดสอบกำหนดให้ภาระที่กระทำในแนวแกน ดังนั้นรอยบกพร่อง แนวเส้นรอบวงอาจจะเป็นจุดกำเนิดของกวามเสียหาย การขัดผิวเริ่มจากใช้กระดาษทรายเบอร์ที่มี กวามหยาบไปจนกระทั่งเบอร์ที่มีกวามละเอียด ในที่นี้เริ่มขัดด้วยกระดาษทรายเบอร์ 280, 1000, 1500และ 2000ตามลำดับ แล้วทำกวามสะอาดด้วยอะซิโตน (acetone)

2 วัดความยาวชิ้นงานด้วยกจวัดความสูง (height gauge)

3 คำนวณตำแหน่งกึ่งกลางชิ้นงานแล้วใช้ปลายมีคของเกงวัคความสูงขีคเส้นไปบน ผิวชิ้นงานจนครบรอบ

 4 ขีดเส้นรอบชิ้นงานด้วยปลายมีดของเกงวัดความสูง ที่ตำแหน่งสูงกว่าตำแหน่งกึ่งกลาง เป็นระยะทาง 65และ 13มม. และที่ต่ำกว่าตำแหน่งกึ่งกลางเป็นระยะทาง 65และ 13มม.

5. ขีดเส้นรอบชิ้นงานด้วยปลายมีดของเกงวัดความสูง ที่ตำแหน่งสูงกว่าตำแหน่งกึ่งกลาง
 17 และ 20 มม. และที่ตำแหน่งต่ำกว่าตำแหน่งกึ่งกลางเป็นระยะ 19.5 มม.

6 ติดตั้งชิ้นงานกับเครื่องทดสอบ



รูปที่ **36**การสอบเทียบหาอุณหภูมิควบคุม (ก) ตำแหน่งเชื่อมเทอร์ โมคัปเปิลกับชิ้นงาน (ข) เครื่องควบคุมอุณหภูมิ (ค) และ (ง) อุปกรณ์แสดงค่าอุณหภูมิ 7. เชื่อมเทอร์โมคัปเปิล ณ ตำแหน่งที่ระบุไว้ในขั้นตอนที่ 4 แล้วต่อสายไปเข้าเครื่องวัด อุณหภูมิ (รูปที่ 36(ค), (ง))

8 เชื่อมเทอร์โมคัปเปิล ณ ตำแหน่งที่ระบุไว้ในขั้นตอนที่ 5 เทอร์โมคัปเปิลที่อยู่ตำแหน่ง ล่างสุด ถัดขึ้นไป และบนสุด จะต่อกับชุดควบคุมอุณหภูมิส่วนล่าง กลาง และส่วนบนของเตา (รูปที่ 36(ง)) ตามลำดับ

9. เปลี่ยนโหมดการควบกุมเป็นการควบกุมภาระ (TD1-controlled)

10 ปรับภาระที่ทำกับชิ้นงานจนกระทั่งค่าที่อ่านจากช่องสัญญาณ TD1 เท่ากับศูนย์

11. ปรับศูนย์ค่าที่แสดงในช่องสัญญาณของ TD2และ TD3

12 ปิดเตา

13 เปิดเครื่องควบคุมอุณหภูมิ ตั้งอุณหภูมิเริ่มต้นที่ 100 ℃ เมื่ออุณหภูมิที่ชุดควบคุม แสดงผลถึงค่าที่กำหนดแล้ว ทั้ง 3 จุด (ตำแหน่ง T, Mและ B) ให้เพิ่มอุณหภูมิครั้งละ 50 ℃ จนกว่า จะถึงอุณหภูมิที่ต้องการ

14 ปล่อยชิ้นงานไว้จนกว่าอุณหภูมิชิ้นงานจะเข้าสู่สถานะคงตัว (steady state) ในที่นี้ กำหนดว่า ระยะชัก (stroke) ซึ่งอ่านจากช่องสัญญาณ TD2 เปลี่ยนแปลงในช่วง ± 0.03 มม.

15. ปรับค่าอุณหภูมิที่ชุดควบคุมจนกว่าอุณหภูมิชิ้นงานในช่วงความยาวเกจจะมีค่าเท่ากับที่ ต้องการ (ในที่นี้คือ 650℃) และมีค่าสม่ำเสมอ (หลังจากปรับแล้วต้องรอให้ระบบเข้าสู่สมดุลใหม่ ด้วย)

16 บันทึกค่าอุณหภูมิที่ชุดควบคุม

รูปที่ 37 แสดงการกระจายของอุณหภูมิบริเวณความยาวขนานโดยทดสอบ 2 ครั้ง แต่ละครั้งใช้ ชิ้นงานต่างกัน เหตุผลที่ต้องทดสอบครั้งที่ 2 เนื่องจากมีการปรับระยะความสูง-ต่ำของเตา (สำหรับ การทดสอบประเภทอื่น) เปลี่ยนไปจากครั้งที่ 1 การทดสอบทั้ง 2 ครั้งพบว่า อุณหภูมิที่ใช้ควบคุม เท่ากัน (เพื่อต้องการให้อุณหภูมิบนความยาวขนาน เท่ากับ 650 ℃) คือ 643 ℃, 646 ℃ และ 643 ℃ ที่ตำแหน่งควบคุม T, M และ B ตามลำดับ มาตรฐาน ASTM E606-92 [23] กำหนดให้การกระจาย ของอุณหภูมิ แตกต่างกันไม่เกิน ± 2 ℃ ดังนั้นจึงสามารถใช้อุณหภูมิควบคุมนี้สำหรับการทดสอบที่ อุณหภูมิ 650 ℃ ได้



(ศูนย์ คือ ตำแหน่งกึ่งกลา<mark>ง</mark>ชิ้นงาน ด้านก่าบวกและก่าลบ คือ ด้านบนและด้านล่างกึ่งกลางชิ้นงาน (มม.) ตามลำดับ หมายเลข 1 ถึง 5 ในรูปแสดงตำแหน่งการติดตั้งเทอร์ โมคัปเปิลดังรูปที่ **36**) รูปที่ **37**การกระจายอุณหภูมิบนความยาวเกจ

36การวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง

การวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางจะแบ่งตามประเภทของชิ้นงาน ได้<mark>แก่ 1)</mark> ชิ้นงานใหม่ คือ ชิ้นงาน ที่ไม่ผ่านภาระล้าและความร้อน 2) ชิ้นงานที่ผ่านการให้ความร้อน 3) ชิ้นงานที่ผ่านภาระล้า และ 4) ชิ้นงานหลังทดสอบแรงดึง

3.61 ชิ้นงานใหม่

เครื่องมือที่ใช้คือ ไมโครมิเตอร์ชนิดวัดนอกหน้าสัมผัสกลม (outside micrometer) ความ จำแนกชัด QOI มม. ตำแหน่งที่วัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางมีทั้งหมด 5 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอยู่ ห่างกัน 3 มม. และสมมาตรกับตำแหน่งกึ่งกลางชิ้นงาน (รูปที่ 38) ที่แต่ละตำแหน่งจะวัดขนาดใน สองทิศทางที่ตั้งฉากกัน (แกน X และ Y ในรูปที่ 38) แล้วนำมาเฉลี่ยเป็นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ณ ตำแหน่งนั้น เมื่อทราบขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางแต่ละตำแหน่ง จะนำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางทั้ง 5 ตำแหน่งมาเฉลี่ยเป็นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเริ่มต้น d_i

362ชิ้นงานที่ผ่านการให้ความร้อน

เนื่องจากการให้ความร้อนใช้เวลาประมาณ 3 ชั่วโมงและไม่มีภาระกระทำ (ควบคุมภาระ เท่ากับศูนย์) จึงไม่ส่งผลต่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของชิ้นงาน กล่าวคือ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ยังมีขนาดสม่ำเสมอตลอดความยาวเกจ เพราะฉะนั้นการวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางสามารถใช้ ไมโกรมิเตอร์ได้ วิธีการวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางใช้วิธีเดียวกับการวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของ ชิ้นงานใหม่ ในหัวข้อที่ 361

363ชิ้นงานที่<mark>ผ่านภาระถ้า</mark>

เครื่องมือที่ใช้คือ เวอร์เนียร์ (vemier) ความจำแนกชัด 0.02 มม. สาเหตุที่ไม่ใช้ ไมโครมิเตอร์ในการวัดขนาด เนื่องจากชิ้นงานที่ผ่านภาระล้ามีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางบริเวณความ ยาวเกจไม่สม่ำเสมอ [ภาคผนวก ก.1] การเลือกตำแหน่งในการวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางจะ พิจารณาจากตำแหน่งที่ชิ้นงานมีโอกาสแตกหักมากสุด เช่น ตำแหน่งรอยร้าว ตำแหน่งที่เส้นผ่าน ศูนย์กลางเล็กที่สุด เป็นต้น ที่แต่ละตำแหน่งจะวัดขนาดในสองทิศทางที่ตั้งฉากกัน (แกน X และแกน Y ในรูปที่ 38) เมื่อทดสอบแรงดึง ต้องสังเกตบริเวณที่ชิ้นงานเริ่มเสียรูปจนชิ้นงานขาด เพราะจะใช้ ตำแหน่งที่ชิ้นงานขาดเป็นตำแหน่งกำหนดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเริ่มต้น*d*,

364ชิ้นงานหลังทคสอบแรงคึง

สำหรับการวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางหลังจากทดสอบแรงดึง *d*_f จะนำชิ้นงานที่ขาดมา ประกบให้สนิทกันจากนั้นใช้เวอร์เนียร์ดิจิทัล (**digital venier**) ความจำแนกชัด **QOI** มม. วัดขนาด เส้นผ่านศูนย์กลางบริเวณที่มีขนาดเล็กสุด โดยการวัดสองทิศทางแล้วนำค่ามาเฉลี่ย สาเหตุที่ใช้ความ ละเอียดของเวอร์เนียร์ไม่เท่ากับการวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของชิ้นงานที่ผ่านภาระล้าในหัวข้อที่ **363** เนื่องจากได้เวอร์เนียร์ความจำแนกชัด **QOI** มม. หลังจากทดสอบแรงดึงชิ้นงานที่ผ่านภาระล้า ทั้งหมดแล้ว



รูปที่ 38ตำแหน่งและทิศทางการวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง

37การทดสอบ

การทคสอบแบ่งเป็น 2 ประเภท คือ การทคสอบความล้าที่อุณหภูมิสูง และการทคสอบแรงคึงที่ อุณหภูมิห้อง

37.1 การทดสอบความล้า<mark>ที่อุณหภูมิสูง</mark>

การทคสอบความถ้าที่อุณหภูมิสูง แบ่งเป็น การทคสอบภายใต้ภาระแอมพลิจูคคงที่ และ การทคสอบภายใต้ภาระสองระคับ การทคสอบทั้งสองแบบมีขั้นตอน คือ 1) การเตรียมชิ้นงาน 2) การเชื่อมเทอร์โมคัปเปิล 3) การติคตั้งและการให้ความร้อนชิ้นงาน 4) การเตรียมไฟล์กำสั่ง และ 5) ขั้นตอนการทคสอบ

3.7.1.1 การเตรียมชิ้นงาน

1. จ้างทำชิ้นงานตามแบบ (รูปที่ **34**(ก))

2 ขัดผิวชิ้นงานในทิศตามแนวแกนด้วยกระดาษทรายเบอร์ 280, 1000, 1500 และ 2000 ตามลำดับ (หัวข้อที่ 3.5 ข้อที่ 1)

- 2 วัดงนาดเส้นผ่านสูนย์กลาง (หัวข้อที่ 36)
- 3 กำหนดจุดเชื่อมเทอร์ โมคัปเปิล (หัวข้อที่ 3.5 ข้อที่ 2, 3 และ 5)
- 4 ทำกวามสะอาคผิวชิ้นงานด้วยอะซิโตน (เพื่อให้รอยเชื่อมแข็งแรง)

37.1.2 การเชื่อมเทอร์ โมคัปเปิล

เริ่มจากใช้กระคาษทรายเบอร์ 1000 ขัดปลายลวดเทอร์ โมคัปเปิล จากนั้นคัด ปลายลวดเทอร์ โมคัปเปิลให้เชื่อมได้สะดวกและไม่ขวางการทำงานอื่น ๆ เช่น การขันสลักเกลียว การติดตั้ง **extensometer** เป็นต้น การเชื่อมที่ดีจะเห็นประกายไฟกระเด็นออกมาระหว่างเชื่อม

3.7.1.3 การติดตั้งชิ้นงานและการให้ความร้อน

เปิดสวิตซ์กูลลิ่งทาวเวอร์ สวิตซ์ปั้มไฮครอลิก สวิตซ์เครื่องกวบกุมอุณหภูมิ
 เปิดเมนสวิตซ์ไฟที่ชุดปั้มไฮครอลิก เปิด controller, กอมพิวเตอร์ และเปิดปั้มไฮครอลิก โดยตั้งกวาม
 ดันที่ 10MPa

 คิดตั้งชิ้นงานกับปากจับตัวบน โดยหมุนเข้าไปให้สุดเกลียว จากนั้นหมุนกลับ ประมาณ 1 รอบ 3 วัคระยะห่างระหว่างตัวล็อคชิ้นงานค้านบนกับจุคเชื่อมสายเทอร์ โมคัปเปิล ตำแหน่ง T และ M (รูปที่ 39) ด้วยเวอร์เนียร์ ในที่นี้กำหนคให้ระยะคังกล่าวมีค่าประมาณ 19 มม. และ 22 มม. ตามลำคับ

 2. วัดระยะห่างระหว่างตัวถือกชิ้นงานด้านล่างกับจุดเชื่อมสายเทอร์ โมคัปเปิล ตำแหน่ง B (รูปที่ 39) ด้วยเวอร์เนียร์ ในที่นี้กำหนดให้ระยะดังกล่าวมีค่าประมาณ 19มม.

- 5. เชื่อมเทอร์ โมคัปเปิลกับชิ้นงาน (หัวข้อ 362)
- 6. ปรับศูนย์ค่าสัญญาณภาระ (ช่องสัญญาณ TD1)

7. ติดตั้งปากจับตัวถ่างกับชิ้นงาน วัดระยะระหว่างตัวล็อกชิ้นงานด้านบนและ ถ่างให้ห่างกันประมาณ 77.5 มม. (รูปที่ **39**

8 เลื่อน actuator ขึ้น จนกระทั่งชิ้นงานรับแรงกดเล็กน้อย

9. ยึดปากจับกับโหลดเซล

10 ขันสลักเกลียวล็อคชิ้นงานให้แน่น

11. เปลี่ยนโหมดการควบคุม ไปเป็นการควบคุมภาระ (TD1)

12 ปีคเตา (ระวังอย่าให้หนีบสายเทอร์โมกัปเปิล) และล็อก

13 ปรับศูนย์ค่าสัญญาณของ TD2 และ TD3

14 เปิดเครื่องควบคุมอุณหภูมิเตา โดยตั้งค่าอุณหภูมิเริ่มต้นที่ 100 ℃ เมื่อ อุณหภูมิถึง 100 ℃ ให้ปรับอุณหภูมิเพิ่มครั้งละ 50 ℃ จนกระทั่งอุณหภูมิที่อ่านได้จากชุดควบคุม อุณหภูมิตำแหน่งบน (T) กลาง (M) และล่าง (B) เท่ากับ 643 ℃, 646 ℃ และ 643 ℃ ตามลำดับ



รูปที่ 39ตำแหน่งเชื่อมเทอร์ โมคัปเปิล

15. เมื่ออุณหภูมิถึงก่าที่กำหนด รอจนกว่าอุณหภูมิอยู่ในสถานะคงตัว (steady state) เมื่ออุณหภูมิอยู่ในสถานะคงตัว ก่า TD2 และ TD3 จะเปลี่ยนเล็กน้อย (TD2 ± 0.03 mm, TD3 ± 0.005 mm)

3.7.1.4 การเตรียมไฟล์คำสั่ง

การทดสอบความถ้ำต้องมีการป้อนกำสั่งเพื่อกำหนดสภาวะทดสอบ กำสั่งที่ ด้องป้อน ได้แก่ โหมดการกวบกุม กวามถี่ รูปกลื่น พิสัยกวามเกรียด เป็นด้น พิสัยกวามเกรียดต้อง กำนวณจากสภาวะการทดสอบ สำหรับการทดสอบที่อุณหภูมิสูง ชิ้นงานจะขยายตัวขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลางจึงใหญ่ขึ้นและกวามยาวเกจเพิ่มขึ้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางบริเวณกวามยาวเกจของ ชิ้นงานกำนวณได้จากสมการ

$$d_{HT} = d_{RT} + a(T - T_R)d_{RT}$$
(31)

โดย d_{HT} คือ ขนา<mark>คเส้นผ่านสูนย์กลางชิ้นงานที่อุณหภูมิ 650 ℃ (</mark>มม.) d_{RT} คือ ขนาคเส้นผ่านสูนย์กลางชิ้นงานเมื่อวัคที่อุณหภูมิห้อง (มม.)

 $[T, T_R]$ กือ อุณ<mark>หภูมิท</mark>คสอบและอุณหภูมิห้อง ($^{oldsymbol{C}}$) ตามลำคับ

a คือ สัมประส<mark>ิทธิ์การขยายตัวเนื่องจากความร้อน (thermal expansion coefficient)</mark> สำหรับวัสดุนี้ $a = 17.5 \times 10^6 \, ^\circ \mathbb{C}^{-1}$ ที่อุณหภูมิ 500 $^\circ \mathbb{C}$ [24]

ระยะเสียรูปตามแนวแกนที่ต้องควบคุมของชิ้นงานที่อุณหภูมิสูง คำนวณได้

จากสมการ

$$disp. = \Delta e \times GL_{HT}$$

(32)

โดย *disp*. คือ ระยะเสียรูปที่กวบกุม (มม.) *GL_{HT}* คือ กวามยาวเกจที่อุณหภูมิ 650 ℃ (มม.)

 Δe คือ พิสัยความเครียดรวม

การบันทึกข้อมูลการทดสอบ สำหรับการทดสอบความล้าจะเก็บข้อมูล 200 ข้อมูลต่อหนึ่งรอบ สำหรับการทดสอบแรงดึง จะบันทึกทุก **Q1** วินาที

37.1.5 ขั้นตอนการทคสอบ

การทคสอบความล้ำที่อุณหภูมิสูงแบ่งเป็นการทคสอบความล้ำที่แอมพลิจูคภาระ คงที่และการทคสอบความล้าภายใต้ภาระสองระคับ

เมื่ออุณหภูมิของชิ้นงานอยู่ในสถานะกงตัว ขั้นต่อไปกือการกำหนดสภาวะ ทดสอบ มีขั้นตอนการทดสอบดังนี้

1. การทดสอบความถ้าภายใต้ภาระแอมพลิจูดคงที่

- 1. เลือกเมนู Fatigue test
- 2 เปิดไฟล์เพื่อกำหนดสภาวะทดสอบ
- 3 กำหนดสภาวะทดสอบ เช่น โหมดควบกุม พิสัยกวามเครียด กวามถึ่

จำนวนรอบ เป็นต้น

- 4 ระบุหมายเลขของรอบภาระที่ต้องการเก็บข้อมูล
- **5.** เริ่มทุดสอบ
- 6 (หลังการทดสอบสิ้นสุด) บันทึกข้อมูล
- 7. เปลี่ยน โหมดกวบกุม เป็น โหมดกวบกุมภาระแล้วปรับก่า TD1 เท่ากับศูนย์
- 8 ปล่<mark>อ</mark>ยให้ช<mark>ิ้นงานเย็นงนมีอุณหภูมิเท่ากับอุณ</mark>หภูมิห้อง (ดูที่อุณหภูมิของ

เครื่องควบคุม ตำแหน่ง **T, M**และ **B)**

- 9. เปลี่ยน โหมดควบคุม เป็นซับคอน โทรล
- 10 ถอดชิ้นงานและปิดเครื่องทดสอบ

2 การทดสอบความล้ำภายใต้ภาระสองระดับ

- 1. เลือกเมนู Multipurpose
- 2 เปิดไฟล์เพื่อกำหนดสภาวะทดสอบ

```
3 กำหนดสภาวะทดสอบของบล็อกที่ 1 เช่น โหมดการควบคุม พิสัย
ความเกรียด ความถี่ จำนวนรอบ เป็นต้น
```

กำหนดสภาวะทดสอบของบล็อกที่ 2 เช่น โหมดควบคุม พิสัยความเครียด
 ความถี่ จำนวนรอบ เป็นต้น

- 5. ระบุหมายเลขของรอบภาระที่ต้องการเก็บข้อมูล
- **6** เริ่มทดสอบ

7. (หลังการทดสอบสิ้นสุด) บันทึกข้อมูล เช่น จำนวนรอบที่เกิดความเสียหาย ของบล็อกหลัง และความเค้นสูงสุด-ต่ำสุด เป็นต้น 8 เปลี่ยนโหมดควบคุม เป็นการควบคุมภาระแล้วปรับค่า TD1 เท่ากับศูนย์

9. ปล่อยให้ชิ้นงานไว้ในเตาจนมีอุณหภูมิลคลงเท่ากับอุณหภูมิห้อง (ดูได้จาก อุณหภูมิของเครื่องควบคุม ตำแหน่ง T, Mและ B)

10 เปลี่ยนโหมดควบคุมจาก TD1 เป็นซับคอนโทรล
11. ถอดชิ้นงานและปิดเกรื่องทดสอบ

3.7.2 การทคสอบแรงคึงที่อุณหภูมิห้อง

การทดสอบแรงดึงที่อุณหภูมิห้องแบ่งเป็น 3 ประเภท คือ การทดสอบชิ้นงานที่ไม่ ผ่านภาระล้าและความร้อน การทดสอบชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระล้าแต่ผ่านความร้อน และการทดสอบ ชิ้นงานที่ผ่านภาระล้า (กรณีทดสอบแรงดึงชิ้นงานที่ผ่านภาระล้าและผ่านความร้อน ไม่ต้องทำ ขั้นตอนที่ 1) ขั้นตอนการทดสอบประกอบด้วย

- 1. ขัดผิวชิ้นงานตามแนวแกน (หัวข้อที่ 35 ข้อ 1)
- วัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางชิ้นงาน (หัวข้อที่ 36)
- สิ ติดตั้งชิ้นงาน (หัวข้อย่อยที่ 37.1.3 ข้อที่ 2-4, 6-10)
- 4. เปลี่ยนโหมดควบคุมเป็น TD1 แล้วปรับค่า TD1 เท่ากับศูนย์
- 5. ติดตั้ง extensometer (รูปที่ 3.3) วัคระยะยืดที่อุณหภูมิห้องบริเวณความยาวงนานของ

ชิ้นงาน

- 6. ถอดตัวตั้งระยะความยาวเกจ extensometer ออก
- 7. ปรับศูนย์ค่าสัญญาณจาก TD2และ TD4
- 8 เปิดเมนู Static test จากนั้นเปิดไฟล์เพื่อตั้งสภาวะทดสอบ

9 กำหนดสภาวะทดสอบ เช่น โหมดควบคุม ระยะยืดของความยาวเกง หน่วยของ ระยะยืด เป็นต้น

- 10 ระบุอัตราการเก็บข้อมูล จากนั้นเริ่มทคสอบ
- 11. เมื่อทคสอบเสร็จให้บันทึกข้อมูล
- 12 เปลี่ยนโหมดควบคุมจาก TD2เป็นซับคอนโทรล
- 13 ถอดชิ้นงานและปิคเครื่องทดสอบ

38สรุป

ในบทนี้กล่าวถึงหลักการทำงานของระบบทคสอบ ซึ่งประกอบด้วย ชุดไฮดรอลิก ชุดทดสอบ ชุดกวบกุมการทดสอบ และชุดกวบกุมอุณหภูมิ นอกจากนี้ได้กล่าวถึงรายละเอียดของชิ้นงาน ทดสอบ ซึ่งมีขนาดเส้นผ่านสูนย์กลางระบุ 8 มม. กวามยาวขนาน 27 มม. จากนั้นกล่าวถึงการสอบ เทียบ extensometer และ โหลดเซล ผลการสอบเทียบแสดงให้เห็นว่าอุปกรณ์ดังกล่าวอ่านก่าได้ ถูกต้อง การตั้งก่าอุณหภูมิของชุดกวบกุมเพื่อให้อุณหภูมิบริเวณกวามยาวเกจเท่ากับ 650 °C ทำได้ โดยการตั้งก่าอุณหภูมิตำแหน่ง บน(T) กลาง(M) และ ล่าง(B) เท่ากับ 643 °C 646 °C และ 643 °C ตามลำดับ การวัดขนาดเส้นผ่านสูนย์กลางแบ่งตามประเภทของชิ้นงาน ขั้นตอนการทดสอบ แบ่งเป็น 2 ประเภท คือ การทดสอบความล้าที่อุณหภูมิสูง และการทดสอบแรงดึงที่อุณหภูมิห้อง

ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บทที่ 4

การสร้ำงแบบจำลองความเสียหาย

ในบทนี้จะกล่าวถึงการสร้างแบบจำลองความเสียหาย หัวข้อที่ 41 จะกล่าวถึงประเภทของการ ทดสอบ และสภาวะทดสอบ ที่ใช้ในการสร้างแบบจำลองความเสียหาย หัวข้อที่ 42 จะสรุปผลการ ทดสอบต่อไปนี้ ความเหนียวของชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระล้า อายุความล้าที่พิสัยความเครียดต่าง ๆ ของ ชิ้นงาน และความเหนียวของชิ้นงานที่ผ่านภาระล้าเป็นจำนวนรอบต่าง ๆ กัน สุดท้ายในหัวข้อที่ 43 จะแสดงการหาก่ากงตัวในแบบจำลอง

41 การทดสอบ

การทดสอบเพื่อ<mark>สร้างแบบจำลองค</mark>วามเสียหาย แบ่งออกเป็น **4**ชนิด คือ

1) การทคสอบแรงคึงที่อุณหภูมิห้องของชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระล้า

2) การทดสอบแรงดึงที่อุณหภูมิห้องของชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระถ้าแต่ผ่านความร้อน

การทดสอบความถ้าที่อุณหภูมิสูง

4) การทคสอบแรงคึงที่อุณหภูมิห้องของชิ้นงานที่ผ่านภาระล้า รายละเอียดของการทดสอบทั้ง 4ชนิดจะกล่าวในหัวข้อที่ 41.1 ถึง 41.4 ตามลำดับ

41.1 การทคสอบแรงคึงที่อุณหภูมิห้องของชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระถ้า

การทดสอบทำเพื่อหาความเหนียวของวัสดุกรณีไม่มีความเสียหายถ้ำสะสม (ค่าคงตัว y ในสมการที่ 2.54) การทดสอบกำหนดอัตราการยืดของความยาวเกงเท่ากับ 2.5 มม.ต่อนาที [25] ข้อมูลความยาวเกจของชิ้นงานจะวัดด้วย extensometer (รูปที่ 3.3) เมื่อความยาวเกงเพิ่มขึ้น 10 มม. จะถอด extensometer ออก แล้วเปลี่ยนการทดสอบเป็นแบบควบคุม stroke จนกระทั่งชิ้นงานขาด ข้อมูลภาระที่ดึงชิ้นงานจะวัดด้วยโหลดเซล การเก็บข้อมูลการทดสอบตั้งแต่เริ่มดึงจนถึง 1 นาที แรก จะบันทึกทุก ๆ 0.1 วินาที และหลังจากนั้นจะบันทึกทุก ๆ 5.วินาที จนสิ้นสุดการทดสอบ การ ทดสอบทำซ้ำ 3 ครั้ง

ข้อมูลภาระที่ดึงชิ้นงานจะนำไปคำนวณความเก้นโดยแทนในสมการ (2.62) ข้อมูลความ ยาวเกจของชิ้นงานจะนำไปคำนวณความเครียดของชิ้นงานโดยแทนในสมการ (2.63) กรณีความยาว เกจยืดไม่เกิน 10 มม. และสมการ (2.64) กรณีความยาวเกจยืดมากกว่า 10 มม. ผลการคำนวณ ความเก้นและความเครียดจะถูกนำไปพล็อตกราฟความเก้น-ความเครียด

41.2 การทคสอบแรงคึงที่อุณหภูมิห้องของชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระถ้า แต่ผ่านความร้อน

เนื่องจากชิ้นงานทคสอบความล้าที่อุณหภูมิสูง ภายใต้รูปคลื่นสามเหลี่ยมสมมาตร จะเกิดความ เสียหายเนื่องจากออกซิเดชันและความล้า [15] ดังนั้นเพื่อให้ทราบว่าการลดลงของความเหนียว ของชิ้นงานที่ผ่านภาระล้าที่อุณหภูมิ 650 °C เกิดจากความเสียหายล้าเท่านั้น จึงจำเป็นต้องทคสอบ แรงดึงชิ้นงานที่มีความเสียหายเนื่องจากออกซิเดชันเท่านั้น เงื่อนไขการทคสอบดังกล่าวคือ การ ทคสอบแรงดึงที่อุณหภูมิห้องของชิ้นงานที่ถูกทิ้งไว้ ณ อุณหภูมิ 650 °C ในสภาพไม่มีภาระกระทำ เป็นเวลาประมาณ 3 ชั่วโมง นับจากอุณหภูมิเริ่มเข้าสู่สถานะคงตัว (อ้างอิงจากระยะเวลาทคสอบ ความล้าที่นานที่สุดในวิทยานิพนธ์นี้) การทคสอบทำซ้ำ 3 ครั้ง ต่อไปจะเรียกชิ้นงานเหล่านี้ว่า ชิ้นงานที่ผ่านความร้อน

41.3 การทดส<mark>อบความล้ำที่อุณหภูมิสูง</mark>

การทดสอบทำเพื่อหาอายุความล้ำที่พิสัยความเครียดต่าง ๆ กัน ทดสอบที่อุณหภูมิ 650 ℃ และทดสอบโดยควบคุมพิสัยความเครียดแนวแกน รูปคลื่นความเครียด-เวลาเป็นรูปสามเหลี่ยม สมมาตร ดังรูปที่ 2.5 มีความเครียดเฉลี่ยเท่ากับสูนย์ และอัตราความเครียดเท่ากับ 10³ ต่อวินาที พิสัยความเครียดที่ทดสอบประกอบด้วย 0.6%, 1.0% และ 2.0% รหัสชิ้นงานทดสอบคือ FF06, FF10และ FF20ตามลำดับ สำหรับการทดสอบที่ 1.0% ทำซ้ำ 2ชิ้น และที่ 2.0% ทำซ้ำ 2ชิ้น

ในการทดสอบ ชิ้นงานจะรับภาระล้าซึ่งมีพิสัยความเครียดคงที่ที่กำหนด จนกระทั่งภาระ สูงสุดค่อย ๆ ลดลงเนื่องจากชิ้นงานเกิดรอยร้าว การนิยามอายุความล้าจะกำหนดให้อยู่ในขอบเขต การใช้งานของกลศาสตร์ความเสียหายต่อเนื่อง ซึ่งกำหนดว่าความลึกของรอยร้าวประมาณ 1 มม. [26] วิทยานิพนธ์นี้ใช้ผลการศึกษาในรูปที่ 41 [27] เป็นแนวทางในการกำหนดอายุความล้า รูปที่ 41 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนของความยาวรอยร้าวกับขนาดเส้นผ่านสูนย์กลาง 2a/D (คอลัมน์ที่ 5) กับอัตราส่วนของความเค้นขณะใด ๆ กับความเค้นในช่วงสถานะคงตัว $s/s_{N_{f/2}}$ (จุด A) ของเหล็กกล้าไร้สนิม 316 ที่อุณหภูมิห้องจากรูป ถ้าความเค้นลดลง 5% ($s/s_{N_f/2}$ เท่ากับ 0.95) แล้วจะได้ค่า 2a/D จากตารางได้เท่ากับ 0.3 โดยประมาณ วิทยานิพนธ์นี้ใช้ชิ้นงานขนาดเส้น ผ่านสูนย์กลางเท่ากับ 8 มม. ดังนั้น 2a เท่ากับ 2.4 มม. ถ้าสมมุติให้รอยร้าวเป็นรูปครึ่งวงกลมแล้ว จะได้ความลึกเท่ากับ 1.2 มม. ซึ่งใกล้เคียงกับขอบเขตการใช้งานของกลศาสตร์ความเสียหายต่อเนื่อง ดังนั้นการกำหนดอายุความล้า จึงใช้เกณฑ์การลดลงของความเด้น 5% จากความเด้นในช่วงสถานะ ดงตัว



รูปที่ 41 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนของความยาวรอยร้าวกับขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2*a/D* กับอัตราส่วนของความเค้นขณะใด ๆ กับความเค้นในช่วงสถานะคงตัว *s/s*_{N_{1/2}}

41.4 การทดสอบแรงดึงที่อุณหภูมิห้องของชิ้นงานที่ผ่านภาระล้า

การทดสอบทำเพื่อหาความเหนียวของชิ้นงานที่มีระดับความเสียหายถ้าต่าง ๆ กัน (ตัว แปร ỹ ในสมการที่ (211)) ในการทดสอบชิ้นงานจะผ่านภาระถ้าที่มีพิสัยความเครียดคงที่เท่ากับ จำนวนรอบที่กำหนด (แต่ไม่เท่ากันสำหรับชิ้นงานแต่ละชิ้นที่พิสัยความเครียดเดียวกัน) แสดงใน ตารางที่ 41 ชิ้นงานเหล่านี้จะถูกนำไปดึงจนขาดเพื่อคำนวณความเหนียว (สมการที่ (210))

การหาค่า y และ \tilde{y} ในสมการที่ (211) เพื่อหาระดับความเสียหายที่เกิดจากการทดสอบ ความล้าที่อุณหภูมิ 650 °C นั้น สามารถทดสอบแรงคึงที่อุณหภูมิอื่น ๆ ได้ แต่ต้องทดสอบที่อุณหภูมิ เดียวกัน เหตุผลที่วิทยานิพนธ์นี้เลือกการทดสอบแรงคึงที่อุณหภูมิห้องเพื่อหาค่า y กับ \tilde{y} เนื่องจากข้อจำกัดด้านเครื่องมือ คือ ไม่มี extensometer สำหรับการทดสอบแรงคึงที่อุณหภูมิสูง อย่างไรก็ตามค่า y และ \tilde{y} ที่ได้จากการทดสอบแรงคึงที่อุณหภูมิอื่น ๆ ค่าที่ได้อาจจะมีค่าเท่ากับ หรือต่างกับการทดสอบแรงคึงอุณหภูมิห้อง ซึ่งต้องได้รับการทดสอบต่อไป

พิสัยความเครียด	รหัสชิ้นงาน	จำนวนรอบ	อัตราส่วน
Δe (%)		ภาระล้ำ, <i>n</i> (รอบ)	อายุความถ้ำ <i>n/N_f</i>
1.0	PFA01	145	0.22
	PFA02	288	0.43
	PFA03	432	0.65
-	PFA04	434	0.65
	PFA05	503	0.75
	PFA06	534	0.80
	PFA07	575	0.86
	PFA08	647	0.97
2.0	PFB01	37	018
	PFB02	110	0.54
	PFB03	145	0.71
	PFB04	155	0.76
<u> </u>	PFB05	156	0.80
	PFB06	164	0.81
	PFB07	166	0.81

ตารางที่ 41 สภาวะการทดสอบความถ้า (ก่อนถูกคึง)

42ผลการทดสอบ

421 เส้นโค้งความเค้น-ความเครียด และความเหนียวของชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระล้า

กราฟความเค้น-ความเครียดจากการทดสอบแรงดึงที่อุณหภูมิห้องของชิ้นงานที่ไม่ผ่าน ภาระด้า (รหัสชิ้นงาน คือ T01, T02 และ T03) และชิ้นงานที่ผ่านความร้อน (รหัสชิ้นงาน คือ T04, T05 และ T06) แสดงอยู่ในรูปที่ 42 จากรูปพบว่าชิ้นงานทั้งสองชนิดมีความเค้นสูงสุด ความเค้น กราก (ที่ 0.2% ของความเครียด) และความเครียดที่จุดแตกหักใกล้เคียงกัน ลักษณะการแตกหักของ ชิ้นงานทั้งสองประเภทเป็นแบบ cup และ cone ดังรูปที่ 43 และรูปที่ 44 เมื่อเพิ่มกำลังขยายบริเวณ วงกลม A และ B ที่พื้นผิวแตกหักพบเฉพาะ dimple ซึ่งเป็นลักษณะการแตกหักเนื่องจากแรงดึง ดัง รูปที่ 45 และ 46 ตามลำดับ





รูปที<mark>่ 43</mark>ชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระถ้าหลังการทคสอบแรงคึง





รูปที่ **45** พ<mark>ื้นผิวแต</mark>กหักบริเ<mark>วณวงกลม A (รูปที่ 44(</mark>ก)) ที่กำลังขยาย 400เท่า



รูปที่ **46** พื้นผิวแตกหักบริเวณวงกลม **B** (รูปที่ **44(**ง)) ที่กำลังขยาย **400**เท่า

ตารางที่ 42 แสดงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางก่อนและหลังการทดสอบแรงดึงของชิ้นงาน ทดสอบที่ไม่ผ่านภาระล้า เมื่อแทนค่าเหล่านี้ในสมการที่ (210) จะได้ความเหนียว y (ในเทอมของ อัตราส่วนการลดลงของพื้นที่หน้าตัด) ของชิ้นงานแต่ละชิ้น เนื่องจากก่าความเหนียวไม่แตกต่างกัน มากจึงใช้ก่าเฉลี่ยเป็นความเหนียวของชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระล้า ดังนั้น y เท่ากับ 0.78

หมวด	รหัส	<mark>ขนาด</mark> เส้นผ่าน	ศูน <mark>ย์กลาง (มม.)</mark>	อัตราส่วนการลดลง
	ชิ้นงาน	ก่อนดึง d _i	หลังดึง d _f	ของพื้นที่หน้าตัด $oldsymbol{y}$
ไม่ผ่านความ	T01	7.83	3.56	0.79
ร้อน 🦯	T02	7.91	3.86	0.76
	T03	803	3.60	0.80
ี ผ่านควา <mark>ม</mark>	T04	7.96	378	0.77
ร้อน	T05	814	378	0.78
	T06	812	3.80	0.78

ตารางที่ 42 ความเหนียวของชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระล้า

422พฤติกรรมการเสี<mark>ยรูปและอายุความล้า</mark>

พฤติกรรมการเสียรูปภายใต้ภาระล้าที่พิสัยความเครียด 0.6%, 1.0% และ 2.0% แสดงอยู่ ในรูปที่ 4.7 จากรูป วัสดุมีพฤติกรรมแบบ cyclic hardening ในช่วง 10 รอบแรก จากนั้น softening และเข้าสู่สถานะคงตัวในที่สุด รูปที่ 4.8 แสดงวงปิดฮิสเตอริซิสที่ครึ่งหนึ่งของอายุความล้า



รูปที่ 47 ความเค้นสูงสุด-ต่ำสุดที่พิสัยความเกรียด 0.6%, 1.0% และ 2.0%



รูปที่ 48วงปิดฮีสเตอริซีสที่พิสัยความเครียค 0.6%, 1.0% และ 2.0%

ตารางที่ 43 สรุปความเค้นสูงสุด-ต่ำสุด และอายุความล้าที่พิสัยความเครียดรวมต่าง ๆ สำหรับการทดสอบเพื่อหาอายุความล้าที่พิสัยความเครียด 1.0% นั้น ทดสอบชิ้นงาน 2 ชิ้น ชิ้นงานที่ 1 หรือ ชิ้นงาน FF10 อายุความล้าเท่ากับ 667 รอบ และชิ้นงานที่ 2 อายุความล้าเท่ากับ 539 รอบ กรณี 1 ช้ค่าเฉลี่ยของชิ้นงานทั้งสอง จะได้อายุความล้าเท่ากับ 603 รอบ เนื่องจากชิ้นงาน PFA08 รับภาระ ล้าเป็นจำนวน 647 รอบ ซึ่งมากกว่าอายุความล้าที่ได้จาการเฉลี่ย ทำให้อัตราส่วนอายุความล้าเก่ากับ 1 ซึ่งไม่สอดคล้องกับสมมติฐานที่ว่า เมื่ออัตราส่วนอายุความล้าเท่ากับ หนึ่งความเสียหายน้อยกว่า 1 ซึ่งไม่สอดคล้องกับสมมติฐานที่ว่า เมื่ออัตราส่วนอายุความล้าเท่ากับ หนึ่งความเสียหายจะเท่ากับหนึ่ง ดังนั้นจึงเลือกชิ้นงานที่มีจำนวนรอบมากสุด เพื่อกำจัดปัญหาดังที่ กล่าวมา รูปที่ 49แสดงความสัมพันธ์ระหว่างพิสัยความเกรียดรวมกับอายุความล้า ($\Delta e - N_f$)

รหัสชิ้นงาน	พิสัยความเครียดแนวแกน (%)			<mark>ความเค้น (MPa)</mark>		อายุความล้ำ
	Δε	$\Delta \varepsilon_e$	$\Delta \varepsilon_p$	สูงสุด	<mark>ต่</mark> ำสุด	N _f (รอบ)
FF06	0.59	0.32	0.27	242.7	-244.9	2,222
FF10	0.99	0.37	0.62	276.2	-277.5	667*
FF20	1.99	0.42	1.58	31 4 9	-315.5	204

ตารางที่ 43อายุความล้าของชิ้นงานทุดสอบที่พิสัยกวามเกรียดต่าง ๆ

 * คือ จำนวนรอบม<mark>า</mark>กสุด <mark>จากการทคสอบชิ้นงาน 2</mark>ชิ้น



รูปที่ 49ความสัมพันธ์ระหว่างพิสัยความเกรียครวมกับจำนวนรอบที่เกิดความเสียหาย

423 เส้น โค้งความเค้น-ความเครียด และความเหนียวของชิ้นงานที่ผ่านภาระล้า

กราฟความเค้น-ความเครียดของชิ้นงานที่ผ่านภาระล้าที่พิสัยความเครียด 1.0% และ 2.0% เป็นจำนวนรอบต่าง ๆ กัน แสดงในรูปที่ 410 และรูปที่ 411 ตามลำดับ จากกราฟจะเห็นว่า ความเครียดแตกหัก (หรือเปอร์เซ็นต์การยืด) มีแนวโน้มลุคลงเมื่อจำนวนรอบภาระล้าเพิ่มขึ้น

รูปที่ 412 และ 413 แสดงการแตกหักของชิ้นงานทดสอบที่ผ่านภาระล้าที่พิสัย กวามเครียด 1.0% และ 2.0% เป็นจำนวนรอบต่าง ๆ กัน ตามลำดับ จากรูปที่ 412 จะเห็นว่าชิ้นงาน ที่รับภาระล้าน้อยกว่า 534 รอบ ($n/N_f = 0.80$) จะมีการแตกหักแบบ cup และ cone แต่ถ้าชิ้นงาน รับภาระล้ามากกว่า 575 รอบ ($n/N_f = 0.86$) จะมีการแตกหักแบบเฉียง จากรูปที่ 413 จะเห็นว่า ชิ้นงานที่รับภาระล้าน้อยกว่า 156 รอบ ($n/N_f = 0.76$) จะมีการแตกหักแบบ cup และ cone แต่ถ้า ชิ้นงานรับภาระล้าน้อยกว่า 156 รอบ ($n/N_f = 0.80$) จะมีการแตกหักแบบเฉียง จากรูปที่ 413 จะเห็นว่า ชิ้นงานรับภาระล้ามากกว่า 164 รอบ ($n/N_f = 0.80$) จะมีการแตกหักแบบเฉียง การศึกษาของ Y. Murakani [12] พบว่า ลักษณะการแตกหักขึ้นอยู่กับความยาวรอยร้าว กล่าวคือ ถ้ารอยร้าวมีความ ยาวมากกว่าความยาวรอยร้าววิกฤต การแตกหักจะเป็นแบบเฉียง ถ้าน้อยกว่าจะเป็นแบบ cup และ cone

ตารางที่ 44 และ 45 คอลัมน์ที่ 4 และ 5 แสดงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางก่อนและหลังการ ทดสอบแรงดึงของชิ้นงานทดสอบที่ผ่านภาระล้าที่ 1.0% และ 2.0% ตามลำดับ เมื่อแทนก่าเหล่านี้ ในสมการที่ (2.10) จะได้กวามเหนียว (ในเทอมของอัตราส่วนการลดลงของพื้นที่หน้าตัด) \tilde{y} ใน กอลัมน์ที่ 6

ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย


รูปที่ 410เส้น โค้งความเค้น-ความเครียดของชิ้นงานที่ผ่านภาระถ้าที่พิสัยความเครียด 1.0%



รูปที่ 411 เส้น โค้งความเค้น-ความเครียดของชิ้นงานที่ผ่านภาระถ้าที่พิสัยความเครียด 20%

จุฬาลงกรณ่มหาวิทยาลัย



รูปที่ **412** ชิ้นงานที่ผ่านภาระล้าที่พิสัยความเครียด **1.0%** เป็นจำนวนรอบต่าง ๆ หลังทุดสอบแรงดึง



รูปที่ **413**ชิ้นงานที่ผ่านภาระล้าที่พิสัยความเครียด **20%** เป็นจำนวนรอบต่าง ๆ หลังทคสอบแรงคึง

รหัส	จำนวนรอบ	อัตราส่วน	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง (มม.)		อัตราส่วนการลดลง
ชิ้นงาน	ภาระล้ำ	อายุความล้ำ	ก่อนดึง d _i	หถังดึง $d_{_f}$	ของพื้นที่หน้าตัด \widetilde{Y}
PFA01	145	0.22	7.93	3.82	0.77
PFA02	288	0.43	7.84	3.78	0.77
PFA03	432	0.65	7.93	3.60	0.79
PFA04	434	0.65	7.91	3.60	0.79
PFA05	503	0.75	7.81	3.92	0.75
PFA06	534	0.80	7.80	3.80	0.76
PFA07	57 <mark>5</mark>	0.86	7.92	5.38	0.54
PFA08	647	0.97	7.94	6.30	0.37

ตารางที่ 44ความเหนียวของชิ้นงานที่ผ่านภาระถ้าที่พิสัยความเครียด1.0%

ตารางที่ **4.5</mark>กวามเหนียวของชิ้นงานที่ผ่านภาระถ้าที่พิสัยกวามเกรียด 20%**

รหัส	จำนวนรอบ	<mark>อ</mark> ัตราส่วน	งนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง (มม.)		อัตราส่วนการลดลง
ชิ้นงาน	ภาระล้ำ	อายุความล้ำ	ก่อนดึง d _i	หลังดึง $d_{_f}$	ของพื้นที่หน้าตัด \widetilde{y}
PFB01	37	018	7.88	3.80	0.77
PFB02	110	0.54	7.87	3.58	0.79
PFB03	145	0.71	7.89	3.60	0.79
PFB04	155	0.76	7.57	3.86	0.74
PFB05	156	0.76	7.60	3.90	0.74
PFB06	164	0.80	7.88	6.00	0.42
PFB07	166	0.81	7.69	5.30	0.52

จุฬาลงกรณ่มหาวิทยาลัย

43การหาค่าคงตัวในแบบจำลอง

ค่าคงตัวในแบบจำลอง (สมการที่ (2.54) ที่ยังไม่ทราบค่า และต้องหาจากผลการทคลองคือ ค่า คงตัว *b* ขั้นตอนการหาเริ่มจากการจัดสมการให้อยู่ในรูปที่สามารถทำการวิเคราะห์กำลังสองน้อย ที่สุดได้ ดังนี้

$$D = 1 - \left[1 - \left(\frac{N}{N_f}\right)^{\frac{1}{1-y}}\right]^{\frac{1}{1+b}}$$
(2.54)

$$\log(1-D) = \frac{1}{1+b} \log \left[1 - \left(\frac{n}{N_f} \right)^{\frac{1}{1-y}} \right]$$
(51)

้ กำหนดตัวแปรให<mark>ม่</mark>ดังนี้

$$X = \log \left[1 - \left(\frac{n}{N_f} \right)^{\frac{1}{1-y}} \right]$$
(5.2)

$$Y = \log(1 - D) \tag{5.3}$$

$$M = \frac{1}{1+b} \tag{5.4}$$

ดังนั้น สมการที่ (5.1) อยู่ในรูปของสมการเส้นตรง Y = MX

เนื่องจากการกระจัดกระจายของข้อมูล ความเหนียวที่คงเหลือ ŷ ของชิ้นงานที่ผ่านภาระล้า บางชิ้นมีค่ามากกว่าความเหนียวของชิ้นงานที่ไม่ได้ผ่านภาระล้า y ทำให้ความเสียหายล้า D ที่ คำนวณจากสมการที่ (211) มีค่าติดลบ กล่าวคือขัดแข้งกับสมมติฐานที่ว่า ชิ้นงานที่ผ่านภาระล้าจะมี ความเหนียวน้อยกว่าชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระล้า ดังนั้นจึงกำหนดให้ความเสียหายในกรณีดังกล่าวมีค่า เท่ากับศูนย์

การหาค่า *b* ของพิสัยความเครียด 1.0% เริ่มจากการหาค่า *D* โดยแทนค่า \tilde{y} ในตารางที่ 44 และค่า y = 0.78 (ความเหนียวที่ใช้อ้างอิง) ลงในสมการที่ (2.11) จากนั้นแทนค่า *D* ในสมการที่ (5.3) เพื่อหาค่า *Y* ต่อมาแทนอัตราส่วนอายุความล้า n/N_f ในตารางที่ 44 ลงในสมการที่ (5.2) เพื่อ หาค่า *X* จากนั้นพลีอตกราฟโดยให้ *X* เป็นแกนนอน และ *Y* เป็นแกนตั้ง สุดท้ายประยุกต์การ วิเคราะห์กำลังสองน้อยที่สุดเพื่อหาความชันของกราฟ *M* แล้วกำนวณหา *b* ด้วยสมการที่ (5.4)

จะได้

จาก

รูปที่ **414** แสดงกราฟ X-Y ของกรณีนี้ จากกราฟจะได้ความชันของเส้นตรงคือ **0.595** และจะ คำนวณ *b* ได้เท่ากับ **0.681**

สำหรับค่า b ของกรณีพิสัยความเครียด 20% ก็สามารถหาได้ด้วยวิธีเดียวกัน แต่ใช้ข้อมูล \tilde{y} จากตารางที่ 45 รูปที่ 415 แสดงกราฟ X-Y ของกรณีนี้ จากกราฟจะได้ความชันของเส้นตรงกือ 1.230 และจะคำนวณ b ได้เท่ากับ -0.187



รูปที่ 414ความสัมพันธ์ระหว่าง X และ Y ของกรณี $\Delta e = 1.0\%$



รูปที่ 415ความสัมพันธ์ระหว่าง X และ Y ของกรณี $\Delta e = 20\%$

เนื่องจากค่าคงตัว *b* ได้จากการทดสอบความล้าที่อุณหภูมิ 650 ℃ ดังนั้นการทำนายอายุ กวามล้าด้วยแบบจำลองนี้จึงใช้ได้เฉพาะการทดสอบที่อุณหภูมิ 650 ℃ เท่านั้น เนื่องจากชิ้นงานที่ ผ่านการทดสอบความล้าที่อุณหภูมิต่าง ๆ กัน อัตราการสะสมความเสียหายจะไม่เท่ากัน [19]

เมื่อเขียนเส้นโค้งความเสียหายถ้ำ *D* ที่คำนวณจากสมการ (2.54) โดยให้อัตราส่วนอายุ ความถ้าเป็นแกนนอน (ตารางที่ 44 และ 4.5) และพล็อตจุดข้อมูลความเสียหายถ้าที่อัตราส่วนอายุ ต่าง ๆ ของแต่ละพิสัยความเกรียคลงบนแกนเดียวกัน จะได้ผลลัพธ์ดังรูปที่ 416 จากรูปจะเห็นว่า เส้นโค้งการสะสมความเสียหายที่พิสัยความเครียด 20% จะอยู่เหนือกรณีพิสัยความเครียด 1.0%



44สรุป

ในบทนี้กล่าวถึงการสร้างแบบจำลองความเสียหาย เพื่อใช้ทำนายอายุความล้าของชิ้นงาน ที่รับภาระสองระดับ การวิเคราะห์ผลการทดสอบนำไปสู่การหาก่ากงตัวในแบบจำลอง คือ y เท่ากับ 0.78 และ b ซึ่งมี 2 ก่า คือ ที่พิสัยความเครียด 1.0% เท่ากับ 0.681 และที่พิสัยความเครียด 2.0% เท่ากับ -0.187 เมื่อนำแบบจำลองไปพลีอตกราฟระหว่างความเสียหายกับอัตราส่วนอายุความ ล้า พบว่า เส้นโค้งการสะสมความเสียหายที่พิสัยความเครียด 2.0% อยู่เหนือกว่าที่พิสัยความเครียด 1.0% สรุปว่า ชิ้นงานที่ผ่านภาระล้าที่พิสัยความเครียด 2.0% มีการสะสมความเสียหายมากกว่าที่ พิสัยความเครียด 1.0% ณ อัตราส่วนอายุกวามล้าเดียวกัน



ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บทที่ 5

การทดสอบความล้ำภายใต้ภาระสองระดับ

5.1 สภาวะทดสอบและผลการทดสอบ

การทคสอบความล้ำภายใต้ภาระสองระคับมีวัตถุประสงค์เพื่อตรวจสอบความแม่นยำในการ ทำนายจำนวนรอบที่เกิคความเสียหายของบล็อกหลังด้วยแบบจำลองการสะสมความเสียหายเชิงเส้น และไม่เชิงเส้น

การทดสอบความล้าจะทำที่อุณหภูมิ 650 ℃ ใช้รูปคลื่นสามเหลี่ยมสมมาตร มีอัตราความเครียด เท่ากับ 10³ ต่อวินาที สภาวะการทดสอบแสดงในตารางที่ 5.1 ประกอบด้วย ภาระชนิด high-low (H-L) และ low-high (L-H)

วิธีการทดสอบกำหนดให้ชิ้นงานรับภาระล้าที่พิสัยความเครียดของบล็อกแรกก่อน จนถึง อัตราส่วนอายุกวามล้า n₁/N₁ ที่กำหนด จากนั้นให้ชิ้นงานรับภาระล้าที่พิสัยกวามเกรียดของบล็อก หลังจนกระทั่งชิ้นงานเสียห<mark>าย</mark>

การกำหนดอายุความล้าของชิ้<mark>นงานที่บล็อกหลัง n_{f2} พิจารณ</mark>าจาก จำนวนรอบภาระที่มีขนาด ความเก้นสูงสุดลดลง 5% จากค<mark>วามเก้นสูงสุดในช่วงสถานะ</mark>คงตัวที่พิสัยกวามเกรียดเดียวกัน

P	การทดสอบ	รหัสชิ้นงาน	พิสัยความเครียด ∆e (%) บล็อกแรก บล็อกหลัง		อัตราส่วนอายุความถ้า ของบลีอกแรก n ₁ /N _{f1}
ฬ	E C	HL030	2.0	1.0	0.30
		HL050	20	1.0	0.50
		HL060	2.0	1.0	0.60
	L-H	LH026	1.0	20	0.26
		LH044	1.0	20	0.44
		LH052	1.0	20	0.52

ตารางที่ **51** สภาวะการทดสอบความถ้าภายใต้ภาระสองระดับ

ผลการทดสอบแสดงในตารางที่ 52 และในรูปที่ 51 ถึง 56 จากตารางที่ 52 พบว่า การทดสอบ แบบ H-L ผลรวมอัตราส่วนอายุความล้าน้อยกว่า 1 ขณะที่การทดสอบแบบ L-H ผลรวมอัตราส่วน อายุความล้าประมาณ 1

	รหัสชิ้นงาน	อัตราส่วนข	ผลรวม	
นาวทผตอก		<u>บล็อก</u> แรก n ₁ /N _{f1}	<mark>บล็อกหลัง <i>ท_{f2}/N_{f2}</i></mark>	อัตราส่วนอายุความล้ำ
	HL030	0.30	0.50*	0.80
H-L	HL050	0.50	0.32	0.82
	HL060	0.60	0.17	0.77
	LH026	0.26	0.75*	1.01
L-H	LH044	0.44	0.55	0.99
	LH052	0.52	0.50	1.02

ตารางที่ 5.2 ผลการทดสอบชิ้นงานภายใต้ภาระสองระดับ

้ หยุดทคสอบก่อน<mark>ที่</mark>ควา<mark>มเค้นสู</mark>งสุดล<mark>ดลง 5% จาก</mark>ความ<mark>เค้นสูงสุดในช่</mark>วงสถานะคงตัว

จากรูปที่ 51 ถึง 56 พบว่าพฤติกรรมการเสียรูปของชิ้นงานที่สภาวะทคสอบของบล็อกแรก เหมือนกับ รูปที่ 47 คือ วัสคุมีพฤติกรรมแบบ cyclic hardening ในช่วง 10 รอบแรก จากนั้น softening และเข้าสู่สถานะคงตัวในที่สุด สำหรับพฤติกรรมการเสียรูปของชิ้นงาน กรณีการทคสอบ แบบ H·L (รูปที่ 5.1 ถึง 5.3) ที่สภาวะทคสอบของบล็อกหลังพบว่า ในช่วงเริ่มต้น วัสคุมีพฤติกรรม แบบ softening จากนั้นเข้าสู่สถานะคงตัว จนกระทั่งชิ้นงานเสียหาย กรณีการทคสอบแบบ L·H (รูป ที่ 5.4 ถึง 5.6) ที่สภาวะทคสอบของบล็อกหลัง พบว่า ในช่วงเริ่มต้นวัสคุมีพฤติกรรมแบบ cyclic hardening จากนั้นเข้าสู่สถานะคงตัว จนทั่งชิ้นงานเสียหาย

ในการทดสอบชิ้นงาน HL030, HL060 และ LH026 ผู้วิจัยใช้ขนาดความเค้นสูงสุดในช่วง สถานะคงตัวของชิ้นงาน FF10 (กรณี H-L) หรือ FF20 (กรณี L-H) เป็นค่าอ้างอิงในการระบุจำนวน รอบจนกระทั่งเสียหายในบล็อกที่สอง n_{f2} แต่ต่อมาผู้วิจัยเปลี่ยนไปใช้ขนาดความเค้นสูงสุดในช่วง สถานะคงตัวของบล็อกที่สองเป็นค่าอ้างอิงในการระบุค่า n_{f2} เมื่อกลับไปวิเคราะห์ผลการทดสอบ 3 สภาวะแรกโดยใช้ค่าอ้างอิงค่าใหม่กีพบว่าการใช้ค่าอ้างอิงเดิมทำให้การทดสอบหยุดก่อนเวลาอัน ควร กล่าวคือเมื่อใช้ค่าอ้างอิงใหม่ ความเค้นสูงสุดในชิ้นงาน HL03, HL06 และ LH03 ลดลงเพียง 36%, 1.2% และ 0.9% ตามลำคับ ดังนั้นจำนวนรอบจนกระทั่งเสียหายในบล็อกที่สอง n_{f2} จึงน้อย กว่าที่ควรจะเป็น กล่าวอีกอย่างหนึ่งคืออัตราส่วน n_{f2}/N_{f2} ของชิ้นงาน HL030, HL060 และ LH026 ในตารางที่ 5.2 มีแนวโน้มมากกว่าค่าในตาราง



รูปที่ 5.1 ความเก้นสูงสุด-ต่ำสุดของการทดสอบแบบ high low (n_1/N_{f1} = 0.30)



รูปที่ 52ความเค้นสูงสุด-ต่ำสุดของการทดสอบแบบ high low (n_1/N_{f1} = 0.50)



รูปที่ 5.3 ควา<mark>มเ</mark>ก้นสูงสุ<mark>ค-ต่ำสุดของการทด</mark>สอบแบบ **high low** (n_1/N_{f1} = 0.60)



รูปที่ 5.4 ความเค้นสูงสุด-ต่ำสุดของการทดสอบแบบ low-high (n_1/N_{f1} = 0.26)



รูปที่ 5.5 ความเก้นสูงสุด-ต่ำสุดของการทดสอบแบบ low-high (n_1/N_{f1} = 0.44)



รูปที่ 5.6 ความเค้นสูงสุด-ต่ำสุดของการทดสอบแบบ low-high (n_1/N_{f1} = 0.52)

5.2สรุป

ในบทนี้กล่าวถึงสภาวะและผลการทคสอบความล้าภายใต้ภาระสองระดับ 2 แบบคือ แบบ highlow และ low-high ผลรวมอัตราส่วนอายุความล้างองการทคสอบแบบ high-low น้อยกว่า 1 และการ ทคสอบแบบ low-high ประมาณ 1 สำหรับพฤติกรรมการเสียรูปในบล็อกแรกเหมือนกับชิ้นงานที่ใช้ หาอายุความล้า (FF10 และ FF20) ส่วนบล็อกหลังพฤติกรรมการเสียรูปขึ้นอยู่กับระดับความเก้น สูงสุดของบล็อกแรกว่าจะมีค่ามากกว่าหรือน้อยกว่า



ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บทที่ 6

อภิปรายผลการทดสอบ

ในบทนี้จะกล่าวถึง การเปรียบเทียบอายุความล้าภายใต้พิสัยความเครียดคงที่กับผลการทดสอบ ของงานวิจัยอื่น จากนั้นจะกล่าวถึงความสัมพันธ์ระหว่างระดับความเสียหายกับโหมดความเสียหาย กวามสัมพันธ์ระหว่างความเหนียวกับพื้นที่รอยร้าว ข้อจำกัดของตัวแปรความเสียหาย ปัจจัยหลักที่ มีผลต่อการกระจายของข้อมูล การทำนายอายุความล้าภายใต้ภาระสองระดับ สุดท้ายกล่าวถึง การ พิจารณาความเป็นไปได้ของคุณสมบัติทางกลอื่นที่จะนำมาใช้เป็นตัวแปรความเสียหาย ได้แก่ มอดูลัสของความยืดหยุ่น ความเก้นกราก และความเก้นสูงสุด

61 อายุความล้าภายใต้ภาระแบบพิสัยความเครียดคงที่

อายุความล้าที่ได้จากการทดสอบชิ้นงานที่พิสัยความเครียดต่าง ๆ น่าเชื่อถือหรือไม่ ทำได้โดย การนำอายุความล้าที่พิสัยความเครียดคงที่ 0.6%, 1.0% และ 2.0% (ตารางที่ 4.3) เปรียบเทียบกับผล การทดสอบของ J.B. Conway [19] ที่สภาวะทดสอบเดียวกัน เมื่อพล๊อตกราฟความสัมพันธ์ระหว่าง จำนวนรอบที่เกิดความเสียหายกับพิสัยความเครียดรวม ด้วยสเกลล็อก-ล็อก จะได้ดังรูปที่ 6.1 จาก รูปพบว่า ผลการทดสอบของวิทยานิพนธ์นี้ อยู่ในขอบเขตของผลการทดสอบของ Conway สรุปว่า อายุความล้าของวิทยานิพนธ์นี้มีความน่าเชื่อถือ



รูปที่ **61** ความสัมพันธ์ระหว่างพิสัยความเครียครวมกับจำนวนรอบที่เกิดความเสียหาย

62 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับความเสียหายกับโหมดความเสียหาย

เมื่อพล๊อตกราฟความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนอายุความล้า *n/N_f* กับความเสียหาย *D* ที่ได้จาก การทดสอบความล้าที่พิสัยความเครียด 1.0% และ 2.0% จะได้ดังรูปที่ 6.2 จากรูปจะแบ่งระดับ ความเสียหายได้ 2 บริเวณ คือ บริเวณที่ความเสียหายไม่เกิน 0.15 (เส้นประเส้นล่าง) และบริเวณที่ ความเสียหายมากกว่า 0.48 โดยประมาณ (เส้นประเส้นบน) เมื่อนำชิ้นงาน (บางชิ้น) ที่มีระดับความ เสียหายน้อยกว่า 0.15 ไปส่องด้วยกล้องจุลทรรศน์อิเล็กตรอนแบบสแกน พบว่าการแตกหักเป็นแบบ **cup** และ cone ซึ่งเป็นลักษณะแตกหักแบบเหนียว (ductile facture) ดังรูปที่ 6.3 ในขณะที่ระดับ ความเสียหายมากกว่า 0.48การแตกหักเป็นแบบเฉียง (slant fracture) ดังรูปที่ 6.4

เมื่อพิจารณาบริเวณวงกลม A ในรูปที่ 6.3(ก) ด้วยกำลังขยาย 500 เท่า บริเวณพื้นผิวแตกหักพบ เฉพาะ dimple ซึ่งเป็นลักษณะพื้นผิวแตกหักเนื่องจากแรงดึงของวัสดุเหนียว ดังรูปที่ 6.5 เช่นเดียวกับภาพขยายบริเวณวงกลม B ในรูปที่ 6.3(ข) ก็พบเฉพาะ dimple ดังรูปที่ 6.6 ในขณะที่ พื้นผิวแตกหักบริเวณวงกลม C และ D ในรูปที่ 6.4 พบจุดกำเนิดรอยร้าวที่ผิว และ idge ดังรูปที่ 6.7 และ 6.8 เมื่อเพิ่มกำลังขยาย 1,500 เท่า พบ striation ซึ่งเป็นลักษณะเฉพาะพื้นผิวแตกหักของชิ้นงาน ที่เสียหายเนื่องจากภาระล้า ดังรูปที่ 6.9 และ 6.10 สรุปว่าโหมดความเสียหายขึ้นกับระดับความ เสียหาย 1) การแตกหักแบบ cup และ cone ความเสียหายน้อยกว่า 0.15 2) การแตกหักแบบเฉียง ความเสียหายมากกว่า 0.48



รูปที่ **62**การแบ่งระดับความเสียหาย



71

รูปที่ 63 ลักษณะการแตกหักหลังการทดสอบแรงดึงของชิ้นงานที่มีความเสียหายน้อยกว่า 0.15 (ก) พิสัยความเครียด 1.0% จำนวน 503 รอบ (PFA05) (ง) พิสัยความเครียด 2.0% จำนวน 155 รอบ (PFB04)



รูปที่ 64ลักษณะการแตกหักหลังการทคสอบแรงคึงของชิ้นงานที่มีความเสียหายมากกว่า 0.48 (ก) พิสัยความเครียค 1.0% จำนวน 575 รอบ (PFA07)

(1) พิสัยความเครียด 1.0% จำนวน 647 รอบ (PFA08)



รูปที่ <mark>65 ภาพขยายวงกลม A (รูปที่ 63(</mark>ก))



รูปที่ 66ภาพขยายวงกลม B(รูปที่ 63(ง))



รูปที<mark>่ 6.7 ภาพขยายวง</mark>กลม <mark>C (</mark>รูปที่ 6.4(ก))



รูปที่ 68ภาพขยายวงกลม D(รูปที่ 64(ง))



รูป<mark>ที่ 6.9*s*triation ของภาพขยายวงกลม C</mark> (รูปที่ 6.4(ก))



รูปที่ $610\,$ striation ของภาพขยายวงกลม D (รูปที่ 64(ข))

จากข้อสรุป 1 ที่ว่า ระดับความเสียหายน้อยกว่า **Q15** การแตกหักจะเป็นแบบ **cup** และ **cone** สันนิษฐานว่า ชิ้นงานเกิครอยร้าวขนาดเล็กมากหลังจากผ่านภาระล้า เมื่อนำไปดึง บริเวณปลายรอย ร้าวจะเริ่มที่อ และรอยร้าวจะหายไปขณะเกิดคอคอด (เนื่องจากชิ้นงานมีความเหนียวมาก) การเสีย รูปเกิดทั่วบริเวณความยาวเกจ จนกระทั่ง<mark>ขาดออก</mark>จากกัน ดังรูปที่ **611**

จากข้อสรุป 2 ที่ว่า ระดับความเสียหายมากกว่า 0.48 การแตกหักจะเป็นแบบเฉียง สันนิษฐานว่า ชิ้นงานเกิครอยร้าวขนาดใหญ่หลังจากผ่านภาระด้า เมื่อนำไปคึง บริเวณปลายรอยร้าวจะเกิดความ เก้นหนาแน่น (stress concentration) ส่งผลให้ตรงปลายรอยร้าวเกิดความเสียหายรุนแรง การเสียรูป ส่วนใหญ่จะเกิดตรงปลายรอยร้าว ที่ปลายรอยร้าวจะเป็นจุดเริ่มต้นของการเสียรูป จนกระทั่งชิ้นงาน ขาดออกจากกัน บริเวณแตกหักสุดท้ายจะทำมุมประมาณ 45 องศากับแนวระนาบ ดังรูปที่ 612



63ความสัมพันธ์ระหว่างความเหนียวกับพื้นที่รอยร้าว

ชิ้นงานที่ผ่านภาระล้าที่พิสัยความเครียด 1.0% เมื่อนำไปดึงจนขาด แล้วพิจารณาบริเวณพื้นผิว แตกหักจะพบรอยร้าว (บางชิ้นก็ไม่พบ) ที่มีขนาดต่าง ๆ กัน (การหาขนาดรอยร้าวจะกล่าวต่อไป) ชิ้นงานที่พบพื้นที่รอยร้าวแบ่งได้ 2 กลุ่ม คือ รอยร้าวเกิดในความยาวเกจ และ รอยร้าวเกิดที่จุดสัมผัส ของ extensometer ดังตารางที่ 61 รหัสชิ้นงาน A คือ ชิ้นงานที่หยุดทดสอบเมื่อความเก้นสูงสุดลดลง ประมาณ 20% จากความเก้นสูงสุดในช่วงสถานะคงตัว จุดข้อมูลนี้ไม่ได้นำมาใช้หาก่าคงตัว y และ b ในแบบจำลอง เนื่องจากความเก้นสูงสุดลดลงมากกว่า 5%

การหาพื้นที่รอยร้าว ใช้วิธีสแกนพื้นผิวที่แตกหัก [28] ด้วยเครื่องสแกนเนอร์ (ตัวอย่างการหา พื้นที่รอยร้าวอยู่ในภาคผนวก ก.2) เริ่มจากการเลือกชิ้นงานแตกหัก ไปสแกน เมื่อได้รูปสแกนจะใช้ โปรแกรม technig ระบุพิกัด x, y สุดท้ายคำนวณพื้นที่รอยร้าวด้วยกฎสี่เหลี่ยมกางหมู

กลุ่มชิ้นงาน	รหัสชิ้นงาน	อัตราส่วนการลดลง ของพื้นที่หน้าตัด \widetilde{y}	พื้นที่รอยร้าว A_c (มม.2)
1. รอยร้าวเกิดในความย <mark>าวเกจ</mark>	PFA07	0.54	1.46
	PFA08	0.37	5.41
10	A	0.25	1490
2 รอยร้าวเกิดที่งดสัมผัสของ	-	0.65	0.97
ovtoncomptor		0.39	494
exterbolleter	-	0.37	439
	-	0.35	7.41
		0.25	11.09
6.00	-	0.24	822
ດາເຄັດ	0100	0.23	21.84
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	21717	0.23	21.84
		0.18	1821

<mark>ตา</mark>รางที<mark>่ 61 </mark>ความเหนียวและพื้นที่รอยร้าวของชิ้นงานทคสอบ

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เมื่อพล๊อตกราฟความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนการลคลงของพื้นที่หน้าตัด กับพื้นที่รอยร้าว ใน ตารางที่ **61** จะได้กราฟดังรูปที่ **613** จากรูป เมื่อสร้างสมการเส้นตรงผ่านจุดข้อมูลจะได้ความ สัมพันธ์ของตัวแปรทั้งสองดังสมการที่ **61**



$$\tilde{y} = -0.142 \ln(A_c) + 0.605$$
 ($R^2 = 0.93$) (61)

รูปที่ **613**ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนการลดลงของพื้นที่หน้าตัดกับพื้นที่รอยร้าว

รูปที่ 613แสดงให้เห็นว่าความเหนียวมีความสัมพันธ์กับพื้นที่รอยร้าว กล่าวคือ ถ้าพื้นที่รอยร้าว เพิ่มขึ้นการสูญเสียความเหนียวก็จะมากขึ้น แนวโน้มนี้สอดกล้องกับการศึกษาของ Murakami [12]

เนื่องจากความเสียหายคำนวณได้จากการสูญเสียความเหนียว เพราะฉะนั้นความเสียหายก็มี ความสัมพันธ์กับพื้นที่รอยร้าวด้วยเช่นกัน เมื่อพล๊อตกราฟความสัมพันธ์ระหว่างความเสียหายกับ พื้นที่รอยร้าว จะได้กราฟดังรูปที่ 614 จากรูปพบว่าระดับความเสียหายขึ้นอยู่กับขนาดของพื้นที่รอย ร้าว กล่าวคือ เมื่อพื้นที่รอยร้าวมีขนาดมากขึ้น ความเสียหายก็จะมากขึ้นเช่นเดียวกัน กล่าวได้ว่า การ สะสมความเสียหายก็คือการเติบโตของรอยร้าว



64ข้อจำกัดของตัวแปร<mark>ความเสียหาย</mark>

จากข้อสรุปที่ว่า การสะสมความเสียหาย คือ การเติบโตของรอยร้าว เนื่องจากการเติบโตของ รอยร้าวมีความสัมพันธ์กับการลดลงของความเหนียว เพราะฉะนั้นจะพิจารณากระบวนการเกิดรอย ร้าวต่อการสูญเสียความเหนียว

รูปที่ 615 ใค้จากกราฟรูปที่ 613 โดยลากเส้นตรงขนานกับแกนนอนมีจุดเริ่มต้นที่ความเหนียว เท่ากับ 078 (ความเหนียวที่ใช้สำหรับอ้างอิง) ไปตัดกับเส้นตรงที่ได้จากสมการที่ (61) จะได้จุดตัด ของเส้นทั้งสอง จากนั้นลากเส้นตรงจากจุดตัดลงในแนวดิ่งไปตัดกับเส้นแกนนอน จะได้กู่ลำดับ X, y ของจุดตัดเส้นทั้งสาม

ศูนยวิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ **615 ข้อจำกัดของต**ัวแปร<mark>ควา</mark>มเสียหาย

จากรูปที่ 615 พบว่า ชิ้นงานที่ยังไม่มีรอยร้าวไปจนถึงมีพื้นที่รอยร้าวเท่ากับ 0.29 มม.² ความ เหนียวจะไม่ลดลง ตั้งแต่พื้นที่รอยร้าวมากกว่า 0.29 มม.² ความเหนียวจึงจะลดลง ตามความสัมพันธ์ ของสมการที่ (61) สรุปว่า ถ้าพื้นที่รอยร้าวน้อยกว่า 0.29 มม.² ความเหนียวจะไม่สะท้อนว่าเกิด ความเสียหาย

ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

6.5 ปัจจัยหลักที่มีผลต่อการกระจายของข้อมูล

จากการทดสอบเมื่อนำจุดข้อมูล A ในตารางที่ 61 พล็อตร่วมกับจุดข้อมูลที่พิสัยความเครียด 1.0% ในรูปที่ 62 จะได้กราฟดังรูปที่ 616 โดยมีเส้นประแสดงระดับความเสียหายของจุด A และ B (รหัสชิ้นงาน คือ PFA06) จากรูปพบว่า มีการกระจายของจุดข้อมูล กล่าวคือ ที่อัตราส่วนอายุความ ล้าเท่ากัน จุด A เกิดความเสียหายประมาณ 08 ซึ่งอยู่สูงกว่าจุด B ที่เกิดความเสียหายประมาณ 005 ดังที่กล่าวมาแล้วว่าระดับความเสียหายมีความสัมพันธ์กับพื้นที่รอยร้าว แสดงว่า จุด A มีพื้นที่รอย ร้าวมากกว่า จุด B



รูปที่ 6.16ความแตกต่างของจุดข้อมูลที่อัตราส่วนอายุความล้าเท่ากัน (Δe =1.0%)

เมื่อพิจารณากระบวนการเกิดความเสียหายถ้า ซึ่งแบ่งได้ **2** ช่วง คือ ช่วงกำเนิดรอยร้าว (crack initiation) กับ ช่วงรอยร้าวเติบโต (crack propagation) ดังแสดงในรูปที่ **617** ในสภาวะเริ่มด้น ชิ้นงานยังไม่มีรอยร้าว เมื่อชิ้นงานรับภาระถ้าเป็นจำนวนรอบรอบหนึ่ง ชิ้นงานจะเกิดรอยร้าวขนาด เล็กที่ผิว ซึ่งจำนวนรอบที่ทำให้เกิดรอยร้าวขนาดเล็ก A_i เรียกว่า อายุการกำเนิดรอยร้าว n_i (crack initiation life) จากนั้นเมื่อชิ้นงานรับภาระถ้าต่อไปอีก รอยร้าวจะเติบโตจนกระทั่งรอยร้าวมีขนาด เท่ากับรอยร้าววิกฤต A_c ที่สภาวะนี้กำหนดให้ชิ้นงานเกิดความเสียหาย จำนวนรอบหลังจากเกิดรอย ร้าวขนาด ร้าวขนาดเล็กจนกระทั่งเสียหาย เรียกว่า อายุการเติบโตจนกระทั่งเสียหาย เรียกว่า อายุการกำเนิดรอยร้าวมีขนาด ร้าวขนาดเล็กจนกระทั่งเสียหาย เรียกว่า อายุการเติบโตจนกระทั่งรอยร้าวมีขนาด ร้าวขนาดเล็กจนกระทั่งเสียหาย เรียกว่า อายุการเติบโตจนกระย่าว



รูปที่ 618 แสดง schematic กระบวนการเกิดความเสียหายล้าของจุดข้อมูล A และ B แกนตั้ง คือ พื้นที่รอยร้าว และแกนนอนคือ จำนวนรอบภาระ จากรูป พบว่าที่จำนวนรอบเท่ากัน ชิ้นงาน A มี พื้นที่รอยร้าว A_A มากกว่าพื้นที่รอยร้าว A_B ของชิ้นงาน B เนื่องจากอายุการกำเนิดรอยร้าวของ ชิ้นงาน A น้อยกว่าชิ้นงาน B ($n_{iA} < n_{iB}$)

66การทำนายอายุความล้า

เมื่อพล็อตกราฟจำนวนรอบที่เกิดกวามเสียหายของบล็อกหลังจากการทำนาย (แกนตั้ง) กับ จำนวนรอบที่เกิดกวามเสียหายของบล็อกหลังจากการทดสอบ (แกนนอน) จะได้รูปที่ 619 จากรูป เส้นประเอียง 45 องศา แสดงระดับความแม่นยำของผลการทำนาย กรณีที่จุดอยู่บนหรือใกล้แนว เส้นประ แสดงว่า ผลการทำนายมีกวามแม่นยำ เส้นทึบสองเส้นที่ขนานกับเส้นประ คือ เส้นที่แสดง ขอบเขตของผลการทำนายว่ามีกวามแม่นยำในระดับที่ยอมรับได้ นิยมบอกเป็นช่วงตัวประกอบ 2 เท่า (factor of 2) จากรูปพบว่า การทำนายจำนวนรอบที่เสียหายของบล็อกหลัง ด้วยแบบจำลองการ สะสมความเสียหายไม่เชิงเส้น (สมการที่ (2.57)) มีความแม่นยำ ในช่วงตัวประกอบ 2 เท่า ขณะที่ การทำนายด้วยแบบจำลองการสะสมความเสียหายเชิงเส้น มีความแม่นยำอยู่ในช่วงตัวประกอบ 2 เท่า สำหรับการทดสอบแบบ low-ligh อย่างไรก็ตาม การทดสอบแบบ ligh-low การทำนายไม่ ค่อยแม่นยำ ดังรูปที่ 6.20 สรุปว่า การทำนายอายุความถ้าด้วยแบบจำลองการสะสมความเสียหายไม่ เชิงเส้น มีความแม่นยำมากกว่าการทำนายด้วยแบบจำลองเชิงเส้น





รูปที่ **6.20**ระดับความแม่นยำของการทำนายจำนวนรอบที่เสียหายของบล็อกหลัง ด้วยแบบจำลองการสะสมความเสียหายเชิงเส้น

6.7 คุณสมบัติทางกลอื่นที่อาจใช้เป็นตัวแปรความเสียหาย

ในงานวิจัยของ Ye Duyi และ Wang Zhenlin [11] พบว่ามีการทดสอบชิ้นงานเพื่อหากุณสมบัติ ทางกลที่เหมาะสมในการใช้เป็นตัวแปรความเสียหาย เช่น มอดูลัสของความยืดหยุ่น ความเค้นสูงสุด เป็นต้น ในวิทยานิพนธ์นี้ได้หากุณสมบัติทางกลอื่นที่อาจจะใช้เป็นตัวแปรความเสียหายได้ ได้แก่ กวามเก้นสูงสุด ความเก้นคราก และมอดูลัสของความยืดหยุ่น สำหรับการหาความเก้นครากทำได้ โดยสร้างเส้นขนานกับเส้นกราฟช่วงอิลาสติก โดยเส้นขนานมีจุดเริ่มต้นที่ความเครียดเท่ากับ **Q2%** ดังนั้นความเก้นกรากที่ได้คือ ความเก้นพิสูจน์ **Q2% (Q2% proof stress)**

การหาคุณสมบัติทางกลเหล่านี้ แบ่งเป็น 2 ประเภทขึ้นอยู่กับประเภทของชิ้นงานที่นำมาทคสอบ แรงดึง คือ ชิ้นงานที่ผ่านภาระล้าที่พิสัยความเครียดคงที่ 1.0% และ 2.0% ข้อมูลที่นำมาพล๊อตกราฟ พิจารณาเฉพาะชิ้นงานที่เกิดการแตกหักภายในบริเวณความยาวเกจ เพื่อให้เหมือนกับข้อมูลที่ใช้หา ความเหนียวของชิ้นงานที่ผ่านภาระล้า ข้อมูลที่นำเสนออยู่ในรูปแบบของกราฟ กราฟค้านซ้าย รูป (ก) เป็นการพล๊อตระหว่างคุณสมบัติ ทางกลที่สนใจกับอัตราส่วนอายุความล้า กราฟค้านขวา รูป (ข) เป็นการพล๊อตระหว่างความเสียหาย ที่หาค่าได้จากสมการที่ 62กับอัตราส่วนอายุความล้า

$$D = 1 - \left(\frac{X}{X_o}\right) \tag{62}$$

้โดย X คือ คุณสมบัติทางกลของชิ้นงานที่อัตราส่วนอายุความล้าต่าง ๆ

 X_{ρ} คือ คุณสมบัติทางกลของชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระล้า

6.7.1 ชิ้นงานที่ผ่านภาระถ้าที่พิสัยความเครียดคงที่ 1.0%

ผลการพล๊อตกราฟระหว่างมอดูลัสของความยืดหยุ่นกับอัตราส่วนอายุความล้า รูป 621 (ก) และความเสียหายกับอัตราส่วนอายุความล้า รูปที่ 621 (ข) จากรูปที่ 621 (ก) พบว่ามอดูลัสของ ความยืดหยุ่นมีแนวโน้มลดลงเมื่อรับจำนวนรอบภาระมากขึ้น ขณะที่ความเค้นสูงสุดและความเค้น กรากมีการกระจายของข้อมูลมาก ดังรูปที่ 622 และ 623 ตามลำดับ สรุปว่าการทดสอบความล้าที่ พิสัยความเครียด 1.0% มอดูลัสของความยืดหยุ่นน่าจะใช้เป็นตัวแปรความเสียหายได้ แต่ความเค้น สูง และความเค้นครากไม่ควรใช้เป็นตัวแปรความเสียหายเนื่องจากมีการกระจายของข้อมูลมาก





6.7.2 ชิ้นงานที่ผ่านภาระถ้าที่พิสัยความเครียดคงที่ 2.0%

ผลการพล๊อตกราฟระหว่างมอดูลัสของความยืดหยุ่นกับอัตราส่วนอายุความล้าในรูปที่ 624 (ก) พบว่า มอดูลัสของความยืดหยุ่น ในสภาวะเริ่มด้นมีค่า 195 GPa จากนั้นมีค่าคงที่ประมาณ 190 GPa จนกระทั่งอัตราส่วนอายุความล้าเท่ากับ 08 และที่อัตราส่วนอายุความล้าเดียวกันนี้ มีจุด ข้อมูลที่มอดูลัสของความยืดหยุ่นเท่ากับ 143 GPa แสดงว่า จุดข้อมูลมีการกระจาย เช่นเดียวกับความ เก้นครากและความเค้นสูงสุด ก็ไม่มีสหสัมพันธ์กับอัตราส่วนอายุความล้า ดังรูปที่ 625 และ 626 ตามลำดับ ในรูปที่ 626 จะเห็นว่าความเสียหายมีค่าติดลบ เนื่องจากความเก้นสูงสุดที่สภาวะนี้มีก่า มากกว่าความเก้นสูงสุดที่ได้จากค่าอ้างอิง สาเหตุน่าจะเกิดจากเส้นผ่านสูนย์กลาฆีขนาดเล็กลงมาก (ผิดจากขนาดเดิมจนเห็นได้ชัด) หลังจากรับภาระล้า เมื่อนำไปดึงจนขาด แล้วกำนวณความเก้น (สมการที่ (262)) จึงทำให้ผลการกำนวณมีค่ามาก

สรุปว่า คุณสมบัติทางกลของการทคสอบความล้าที่พิสัยความเครียด **20%** ได้แก่ มอดูลัสของความยึดหยุ่น ความเค้นครากและความเก้นสูงสุด ไม่เหมาะกับการเลือกเป็นตัวแปร ความเสียหาย เนื่องจากมีการกระจายของข้อมูลก่อนข้างมาก





บทที่ 7

สรุปผลและข้อเสนอแนะ

7.1 สรุปผล

วิทยานิพนธ์นี้พัฒนาแบบจำลองการสะสมความเสียหายล้ำรอบต่ำสำหรับเหล็กกล้าไร้สนิม **316** ตัวแปรความเสียหายอยู่ในรูปของการลดลงของความเหนียว การทดสอบเพื่อสร้างแบบจำลองมี **4** ประเภท คือ **1**) การทดสอบแรงคึงที่อุณหภูมิห้องของชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระล้าและไม่ผ่านความร้อน **2**) การทดสอบแรงคึงที่อุณหภูมิห้องของชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระล้าแต่ผ่านความร้อน **3**) การทดสอบ ความล้าทำที่อุณหภูมิ **650** °C ในสภาพแวดล้อมอากาศ โดยใช้รูปคลื่นสามเหลี่ยมสมมาตร มีอัตรา ความเกรียด 10^3 ต่อวินาที และพิสัยความเครียด **0.6%**, **1.0%** และ **2.0%** ที่พิสัยความเครียด **0.6%** ทดสอบเพื่อหาอายุความล้าเท่านั้น ส่วนที่พิสัยความเครียด **1.0%** และ **2.0%** ทดสอบเพื่อหาอายุ ความล้า N_f และ **4**) การทดสอบแรงคึงที่อุณหภูมิห้องของชิ้นงานที่ผ่านภาระล้าที่อัตราส่วนอายุ ความล้า n/N_f ต่าง ๆ แบบจำลองการสะสมความเสียหายที่ได้จากผลการทดสอบข้างต้นคือ

$$D = 1 - \left[1 - \left(\frac{n}{N_f}\right)^{\frac{1}{1-y}}\right]^{\frac{1}{1+b}}$$
(7.1)

โดย ${f y}$ เท่ากับ ${f 0.78}$ และ b ที่พิสัยความเครียด ${f 1.0\%}$ เท่ากับ ${f 0.681}$ และ ${f 2.0\%}$ เท่ากับ - ${f 0.187}$

เมื่อนำแบบจำลองในสมการที่ (7.1) ประยุกต์กับการทดสอบความล้ำภายใต้ภาระสองระดับ พบว่า การทำนายจำนวนรอบที่เสียหายของบล็อกหลังอยู่ในช่วงตัวประกอบ 2 เท่าและแม่นกว่าการ ทำนายด้วยแบบจำลองเชิงเส้น

การลดลงของความเหนียวเกิดจาก การเกิดรอยร้าวขนาดเล็กที่ผิวและการเติบโตของรอยร้าว การใช้ความเหนียวเป็นตัวแปรความเสียหายสามารถบ่งบอกระดับความเสียหายได้ เมื่อพื้นที่รอยร้าว มีขนาดใหญ่พอ ซึ่งพื้นที่รอยร้าวต้องมีขนาดมากกว่า **0.29**มม.² ตัวแปรความเสียหายในรูปของความ เหนียวจึงจะสะท้อนว่าเกิดความเสียหายในเนื้อวัสดุ

7.2 ข้อเสนอแนะ

้เพื่อให้ผลการทคสอบมีความน่าเชื่อถือ จากประสบการณ์ของผู้ทคสอบ มีคำแนะนำคังต่อไปนี้

7.21 การเชื่อมเทอร์ โมคัปเปิล และการติดตั้ง extensometer

การเชื่อมเทอร์โมคัปเปิล ต้องใช้กระแสไฟฟ้าที่เหมาะสม เนื่องจากถ้ากระแสมากไป บริเวณรอยเชื่อมอาจจะเป็นจุดกำเนิดรอยร้าว หรือ ถ้าใช้กระแสน้อยไปรอยเชื่อมอาจจะไม่แข็งแรง ทำให้ลวดเทอร์โมคัปเปิลอาจจะหลุดระหว่างทดสอบ สิ่งที่ต้องระวังอีกอย่างคือ ความสะอาดของ ปลายลวดเทอร์โมคัปเปิล ต้องขัดด้วยกระดาษทรายเพื่อกำจัดออกซิเดชันก่อนเชื่อมทุกครั้ง และทำ ความสะอาดผิวชิ้นงานด้วยอะซิโตนเพื่อกำจัดความมันหรือสิ่งสกปรก ซึ่งจะช่วยให้รอยเชื่อม แข็งแรงขึ้น

การติดตั้ง extensometer สิ่งที่ต้องระวัง คือ ต้องให้ปลายแท่งกวอร์ตซ์ทั้งด้านบนและล่าง สัมผัสกับผิวชิ้นงานด้วยแรงที่เหมาะสม วิธีตรวจสอบก็คือ เมื่อติดตั้ง extensometer เรียบร้อย ให้ แตะที่แท่งกวอร์ตซ์ เพื่อดูว่าปลายแท่งกวอร์ตซ์ขยับจากตำแหน่งที่ติดตั้งหรือไม่ ถ้าตำแหน่งปลาย แท่งกวอร์ตซ์ไม่เปลี่ยนแสดงว่าการติดตั้งแน่นพอ (ก่า TD3 ไม่เปลี่ยนหรือเปลี่ยนเล็กน้อย)

7.2.2 สภาพภูมิอากาศ

จากประสบการณ์ของผู้วิจัยพบว่าเมื่อมีฝนตกหรือถมแรงไม่ควรจะทคสอบ เนื่องจากเสี่ยง ต่อปัญหาไฟฟ้าดับหรือไฟฟ้ามีแรงเคลื่อนต่ำกว่าปกติ ซึ่งส่งผลต่ออุปกรณ์หรือชิ้นงานทคสอบ ทำ ให้ไม่สามารถนำชิ้นงานนั้นไปวิเคราะห์ผลการทคสอบได้

7.3 งานวิจัยต่อเนื่อง

1. ทวนสอบความสามารถของแบบจำลองนี้กับผลการทคสอบความล้ำหลายแกน

2 สร้างแบบจำลองโดยใช้แนวกิดของการสูญเสียกวามเหนียวเป็นตัวแปรกวามเสียหายกับวัสดุ อื่นที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูง เช่น เหล็กกล้าไร้สนิม 304, 310 หรือ 348 เป็นต้น

3 เนื่องจากการทดสอบนี้เป็นการทดสอบแบบทำลาย (destructive test) เพราะฉะนั้นข้อมูลที่ ได้มาแต่ละจุดต้องใช้ชิ้นงานอย่างน้อย 1 ชิ้น เพราะฉะนั้นควรจะกำหนดตัวแปรความเสียหายใหม่ที่ สามารถบ่งบอกระดับความเสียหายที่เกิดในเหล็กกล้าไร้สนิม 316 ได้ เช่น การวัดค่าความต้านทาน ไฟฟ้า หรือความเร็วเสียง เป็นต้น

รายการอ้างอิง

- [1] Donald J. Wulpi. <u>Understanding How Component Fail</u>. Second edition USA: Printed in the United States of America, 2001.
- [2] S.S. Manson and G.R. Halford. <u>Fatigue and durability of structure materials</u>. ASM International. 2006.
- [3] สุวันชัย พงษ์สุกิจวัฒน์ และคณะ. <u>วัสดุศาสตร์และวิศวกรรมวัสดุพื้นฐาน</u>. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ท้อป, 2548
- [4] V.Dattoma, S.Giancane, R.Nobile and F.W.Panella. Fatigue life prediction under variable loading based on a new non-linear continuum damage mechanics model. <u>International</u> <u>Journal of Fatigue</u> 28 (2006): 89-95.
- [5] A. Fatemi and L. Yangt. Cumulative fatigue damage and life prediction theories: a survey of the state of the art for homogeneous materials. <u>International Journal of Fatigue</u> 20, 1 (1998): 9-34.
- [6] Jean Lemaitre. <u>A course on damage mechanics</u>. Second edition. New York: Springger-Verlag Berlin Heidelberg, 1996.
- [7] B. Sun, L. Yang and Y. Guo. A high-cycle fatigue accumulation model based on electrical resistance for structural steels. <u>Fatigue & Fracture of Engineering & Materials Structure</u> 30 (2007): 1052-1062.
- [8] Ye Duyi and Wang Zhenlin. An approach to investigate pre-nucleation fatigue damage of cyclically loaded metals using Vickers microhardness tests. <u>International Journal of Fatigue</u> 23 (2001): 85-91.
- [9] Guang-xu Cheng, Jian-Zheng Zuo, Zhi-Wen Lou and Zhen-Bang Kuang. Continuum damage model of low cycle fatigue and fatigue damage analysis of welded joint. <u>Engineering</u> <u>Fracture Mechanics</u> 55, 1 (1996): 155-161.
- [10] Guangxu Cheng and Alan Plumtree. A fatigue damage accumulation model based on continuum damage mechanics and ductility exhaustin. <u>International Journal of Fatigue</u> 20, 7 (1998): 495-501.
- [11] Ye Duyi and Wang Zhenlin A new approach to low-cycle fatigue damage based on exhaustion of static toughness and dissipation of cyclic plastic strain energy during fatigue. <u>International Journal of Fatigue</u> 23 (2001): 679-687.
- [12] Y.Murakami, K.J.Miller. What is fatigue damage? A view point from the observation of low cycle fatigue process. <u>International Journal of Fatigue</u> 27 (2005): 991-1005.
- [13] B.wang, H. Lu, G. Tan and W.Chen Strength of damaged polycarbonate after fatigue. <u>Theoretical and Applied Fracture Mechanics</u> 39 (2003): 163-168.
- [14] Seong-Gu Hong, Soon-Book Lee. The tensile and low cycle fatigue behavior of cold worked 316L stainless steel: influence of dynamic strain aging. International Journal of Fatigue 26 (2004): 899-910.
- [15] Ralph I. Stephens, Ali Fatemi, Robert R. Stephens and Henry O. Fuchs. <u>Metal fatigue in engineering</u>, Second edition. A Wiley-Interscience Publication, 2001.
- [16] Duyi Ye. Effect of cycle straining at elevated-temperature on static mechanical properties, microstructures and fracture behavior of nickel-based superalloy GH4145/SQ. <u>International Journal of Fatigue</u> 27 (2005): 1102-1114.
- [17] Julie A. Bannantine, Jess J. Comer and James L. Handrock. <u>Fundamentals of metal fatigue</u> <u>analysis</u>. New Jersey: Prentice Hall, 1990.
- [18] Norman E. Dowling, <u>Mechanical behavior of materials</u>, Second edition, Prentice Hall, 1998.
- [19] Conway, R.H. stentz and J.T. Berling. <u>Fatigue, tensile and relaxation of stainless steels.</u> Technical Information Center. United state atomic energy commission, 1975.
- [20] F. Ellyin <u>Fatigue Damage Crack Growth and Life Prediction</u>. New York: Chapman & Hall, 1997.
- [21] Jirapong Kasivitannuay. "Development and evaluation of creep-fatigue damage models for 2¹/₄ Cr-1 Mo steel in high vacuum environment," (Doctoral dissertation, Mechanical engineering, The University of Tokey, 2000)
- [22] <u>Shimadzu serevopulser model EHF-EM100kN-20L instruction manual</u>. Shimadzu Coporation Kyoto Japan. 2004.
- [23] ASTM E606-92, <u>Standard Practice for Strain-Controlled Fatigue Testing</u>¹. American Society for Testing and Material, 1996.
- [24] Automation Creations. Available from: <u>http://www.matweb.com/search/DataSheet.aspx?</u> <u>MatGUID=3ed757f205d141e3b03a0c1e5c26227c&ckck=1</u> [2008, June 20]
- [25] ASTM E8M-96. <u>Standard Test Method for Tension Testing of Maetallic</u>. American Society for Testing and Material, 1996.

- [26] J.L. Chaboche. Continuum damage mechanics: Present state and future trends. <u>Nuclear</u> <u>Engineering and Design</u> 105 (1987): 19-33.
- [27] S. Loveday use B. Gibbons. <u>Harmonisation of testing practice for high temperature</u> <u>materials</u>. Printed in Great Britain by Hartnolls Ltd., 1992.
- [28] I. Korin, C. Lanainzar and J. Perez Ipina. Crack length and stable crack extension measurements from images acquired by means of a conventional flatbed scanner. <u>Fatigue</u> <u>& Fracture of Engineering & Materials Structure</u> 30 (2008): 876-884.



ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

ก.1 ตัวอย่างการคำนวณความเหนียวของชิ้นงานที่ผ่านภาระล้า

ในหัวข้อนี้จะแสดงตัวอย่างการวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตามวิธีที่อธิบายในหัวข้อที่ 36ตัวอย่างที่นำมาแสดงคือชิ้นงานรหัส PEB05 ชิ้นงานนี้ผ่านภาระล้าภายใต้พิสัยความเครียดคงที่ 20%เป็นจำนวน 156 รอบ ($n/N_f = 0.76$) รูปที่ ก.1 แสดงการเสียรูปบนความยาวเกจของชิ้นงาน PEB05 จากรูปที่ ก.1 พบว่าชิ้นงานที่ผ่านภาระล้ามีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางบริเวณความยาวเกจไม่สม่ำเสมอ การวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเริ่มต้นจะพิจารณาจากตำแหน่งที่ชิ้นงานมีโอกาสแตกหักมากที่สุด สำหรับกรณีในรูป ก.1ได้แก่ตำแหน่งหมายเลข 1 ถึง 4 เพราะตำแหน่งที่ 1, 4 มีรอยร้าวขนาดเล็ก ตำแหน่งที่ 2 มีรอยร้าวขนาดโต และตำแหน่งที่ 3 มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางเล็กสุด ผลการวัดขนาด เส้นผ่านศูนย์กลางที่ตำแหน่งหมายเลข 1 ถึง 4 แสดงอยู่ในตารางที่ ก.1

์ ตำแหน่ง	ขนาดเสื่	ช <mark>้นผ่านศูนย์กลาง</mark>	(ນນ .)
	ในทิ <mark>ศแกน X</mark>	ในทิศแกน Y	ค่าเฉลี่ย
1	7.82	7.82	7.82
2	7.90	7.86	7.88
3	7.60	7.60	7.60
4	800	7.96	7.98

ตารา<mark>งที่ ก.1 การวัดขนาดเส้นผ่านศูน</mark>ย์ก<mark>ลางของชิ้นงาน PFB05</mark> ก่อนถูกดึง



รูปที่ ก.1 การเสียรูปบนความยาวเกจของชิ้นงาน PFB05

หลังจากทคสอบแรงคึงพบว่าชิ้นงานขาดที่ตำแหน่งที่ 3 คังนั้นในการคำนวณความเหนียว จะใช้เส้นผ่านศูนย์กลางเริ่มต้นของตำแหน่งที่ 3(7.60 มม.)

การวัดขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตรงบริเวณที่ขาดดังรูปที่ **413** นั้น เริ่มจากนำชิ้นงานที่ขาด มาประกบให้รอยขาดสนิทกัน และใช้เวอร์เนียร์วัดตรงตำแหน่งที่มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางน้อย ที่สุด คือ **390**มม. ดังนั้นความเหนียว y คือ (7.60²-390²)/7.60² เท่ากับ **0.737**



ก.2 ตัวอย่างการหาพื้นที่รอยร้าว

การหาพื้นที่รอยร้าว มีขั้นตอนดังนี้

1. เลือกชิ้นงานที่ต้องการหาพื้นที่รอยร้าว

2 ติดตั้งชิ้นงานกับอุปกรณ์ช่วย (รูปที่ ก.21(ก))

3 ใช้ดินน้ำมันโอบรอบชิ้นงาน นำแท่งวัตถุที่ทราบขนาด (อุปกรณ์อ้างอิงระยะพิกัด x, y) ไปติดกับดินน้ำมัน (รูปที่ ก.21 (ง)) แล้ววางบนจอของสแกนเนอร์

4 ปรับตำแหน่งพื้นผิวแตกหักให้แนบกับงององสแกนเนอร์

5. สแกนภาพ (ด้วยความละเอียด 4800 dpi)

6 นำภาพสแกนไปเข้าโปรแกรม techdig เพื่อระบุพิกัค x, y ของขอบรอยร้าว (ถ้านำไป พลีอตจะได้กราฟดังรูปที่ ก.22)

7. ลากเส้นตรงเชื่อมจุดซึ่งมีพิกัด x น้อยที่สุดและมากที่สุด เพื่อแบ่งจุดเป็นสองกลุ่ม คือ กลุ่มที่อยู่เหนือเส้นแบ่ง และใต้เส้นแบ่ง

8 คำนวณพื้นที่ใต้กราฟของจุดที่อยู่เหนือเส้นแบ่ง และอยู่ใต้เส้นแบ่ง โดยใช้กฎสี่เหลี่ยม กางหมู สำหรับพื้นที่ย่อย_{Ai}คำนวณได้จากสมการต่อไปนี้

$$A_{i} = \frac{1}{2}(x_{i+1} - x_{i})(y_{i+1} + y_{i})$$
 (n.1)

9. หาผลต่างของพื้นที่ใต้กราฟของจุดที่อยู่เหนือเส้นแบ่งกับที่อยู่ใต้เส้นแบ่ง ผลลัพธ์คือ พื้นที่รอยร้าว



รูปที่ ก.21 การเตรียมชิ้นงานสำหรับสแกน (ก) การติดตั้งชิ้นงานกับอุปกรณ์ช่วย (ข) ชิ้นงานที่พร้อมสแกน



รูปที่ ก.22การหาพื้นที่รอยร้าวโดยใช้กฎสี่เหลี่ยมคางหมู

ถัคไปจะแสดงตัวอย่างการหาพื้นที่รอยร้าวด้วยขั้นตอนที่กล่าวมา รูปที่ ก.23 คือ ภาพ สแกนของชิ้นงานรหัส PFA06 ชิ้นงานนี้ผ่านภาระล้าที่พิสัยความเครียด 1.0% จำนวน 534 รอบ พิกัด ของจุดบนขอบรอยร้าวที่อยู่เหนือเส้นแบ่งและใต้เส้นแบ่งแสดงอยู่ในตารางที่ ก.21 และ ก.22 ตามลำดับ เมื่อนำจุดในตารางทั้งสองมาพล็อตจะได้กราฟดังรูปที่ ก.24 พื้นที่ใต้กราฟที่อยู่เหนือเส้น แบ่งเท่ากับ 11662 มม.² พื้นที่ใต้กราฟที่อยู่ใต้เส้นแบ่งเท่ากับ 9841 มม.² พื้นที่รอยร้าว คือ ผลต่าง ของพื้นที่ทั้งสองเท่ากับ1821 มม.²



รูปที่ ก.2.3 ภาพสแกนพื้นที่รอยร้าวของชิ้นงานรหัส PFA06

ลำดับที่	X	у		ถำดับที่	X	у
i	(ມນ.)	(มม.)		i	(ມນ.)	(ມມ.)
1	0.64	16.26		11	4.52	1383
2	0.86	15.80	1	12	5.08	1387
3	1.08	15.46		13	5.52	1403
4	1.38	15.14		14	5.91	1416
5	1.63	14.81		15	6.22	14.36
6	1.95	14.57	K	16	6.54	14.61
7	243	1423		17	6.82	14.86
8	291	14.03		18	7.14	15.14
9	3.52	13.85		19	7.30	15.43
10	3.98	13.82		20	7.46	15.80

ตารางที่ ก.21 พิกัค x, y บนขอบรอยร้าวที่อยู่เหนือเส้นแบ่งของชิ้นงานรหัส PFA06

ตารางที่ ก<mark>.22พิกัค x, y บนขอบรอยร้าวที่อ</mark>ยู่ใต้เส้นแบ่งของชิ้นงานรหัส PFA06

<mark>ลำดับที่</mark>	X	у	3	<mark>ถำ</mark> ดับที่	X	у
i	(มม.)	(มม.)	1	i	(มม.)	(ມມ.)
1	0.64	16.26		11	482	17.40
2	0.86	16.63		12	5.28	17.25
3	1.27	16.95		13	5.66	17.09
4	1.64	17.23		14	6.01	16.90
5	2.08	17.38		15	6.29	16.71
6	2.54	17.54		16	6.56	16.42
7	311	17.61		17	6.81	16.18
8	360	17.65		18	7.11	15.91
9	403	17.57		19	7.46	15.80
10	444	17.45			Υ.	

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



รูปที่ <mark>ก.24 เส้นทา</mark>งของจุ<mark>คที่อยู่บนขอบหน้ารอยร้าวหรือ</mark>ขอบชิ้นงาน

ภาคผนวก ข

ข้อมูลการทดสอบความล้าของชิ้นงานที่ใช้หาอายุความล้า

ข้อมูลการทคสอบความล้าของชิ้<mark>นงานที่ใช้หา</mark>อายุความล้า FF06, FF10 และ FF20 นำเสนอ ในรูปแบบของตาราง

ข.1 การทคสอบชิ้นงาน FF06

การทดสอบที่สภาวะนี้ แบ่งเป็น 2 ครั้ง เนื่องจากครั้งที่ 1 ระหว่างทดสอบเครื่องหยุด ณ รอบ ที่ 100เพราะผู้ทดสอบตั้งกำสั่งหยุด ครั้งที่ 2 การทดสอบปกติ การนับอายุความถ้าคิดจากผลรวมของ จำนวนรอบที่ทดสอบสองครั้ง

ข้อมูลที่นำเสนอประกอบด้วย 1) ข้อมูลความเก้นและความเกรียคสูงสุด-ต่ำสุด ในรอบ ตัวอย่างที่จัดเก็บ ดังตารางที่ ข.1.1 (ผลการพล๊อตกราฟแสดงในรูปที่ 4.7) 2) ข้อมูลความเก้นและ ความเครียดกับเวลา ณ รอบที่ 1,350 หรือประมาณกรึ่งอายุ ดังตารางที่ ข.1.2 (ผลการพล๊อตกราฟ แสดงในรูปที่ 48)

รอบ	s	MPa)	133	รอบ	s	(MPa)
	สูงสุด	ต่ำสุด			สูงสุด	ต่ำสุด
1	266.6	-261.4		20	275.3	-262.9
2	275.2	-265.0		50	262.9	-265.6
3	2783	-266.4		70	259.0	-266.9
4	280.3	-264.5		100	255.5	-263.9
5	280.4	-265.1		170	257.9	-259.3
6	281.2	-265.9	1	200	254.6	-255.9
7	284.2	-263.2		250	254.2	-254.2
8	282.2	-263.9		300	251.3	-2531
9	279.8	-263.9		650	247.7	-246.9
10	280.9	-264.3	9	850	245.9	-246.0
11	281.8	-263.9		1,550	243.6	-242.5
12	279.9	-262.7		2,150	240.7	-2431
13	281.1	-262.8		2,501	177.8	-224.3
14	2786	-263.0		2,557	1380	-217.4
15	2799	-2611			-	-

ตาร<mark>า</mark>งที่ ข.1.1 ความเก้นสูงสุด-ต่ำสุด ของชิ้นงาน FF06

				1							
	เวลา ()	e	S (1)(10)		เวลา ()	e	S (MMD)		เวลา ()	e	S (MMD)
	(S)		(MPa)		(S)	0.407.00	(IVIPa)		(S)	4	(MPa)
	0.00	-1.15E-04	1081		216	210E-03	221.6		4.32	1.76E-03	680
	0.06	-4.66E-05	1130		2.22	2.16E-03	223.9		438	1.70E-03	60.7
	0.12	1.85E-05	117.2		2.28	2.23E-03	225.2		4.44	1.64E-03	53.2
	018	7.25E-05	121.2		2.34	2.30E-03	226.3		4.50	1.58E-03	45.7
	0.24	1.33E-04	126.0		2.40	2.35E-03	228.0		4.56	1.52E-03	38.3
	0.30	1.97E-04	130.0		2.46	2.40E-03	230.1		4.62	1.46E-03	31.3
	0.36	2.57E-04	1341	1	2.52	2.47E-03	232.1		4.68	1.40E-03	246
	0.42	315E-04	137.7	1	2.58	2.54E-03	233.2		4.74	1.35E-03	17.6
	0.48	373E-04	142.6	/	2.64	2.60E-03	2344		4.80	1.29E-03	96
	0.54	431E-04	147.3		2.70	2.66E-03	2361		4.86	1.23E-03	21
	0.60	4.96E-04	151.7		276	2.72E-03	237.6		4.92	1.17E-03	-48
	0.66	5.59E-04	155.5	/	2.82	2.78E-03	239.1		4.98	1.11E-03	-11.6
	0.72	6.24E-04	159.1		2.88	2.85E-03	240.2		5.04	1.05E-03	-188
	0.78	6.84E-04	161.9		294	2.90E-03	241.4		5.10	9.89E-04	-25.7
	0.84	7.40E-04	165.5		300	2.96E-03	242.7		5.16	9.30E-04	-32.1
	0.90	807E-04	169.3		306	2.99E-03	238.7		5.22	872E-04	-37.9
	0.96	867E-04	172.3		312	2.94E-03	228.6		5.28	815E-04	-44.0
	1.02	9.30E-04	17 <mark>5.</mark> 6	d	318	2.88E-03	219.3		5.34	7.58E-04	-50.3
	1.08	9.88E-04	1789		324	2.82E-03	210.3		5.40	6.98E-04	-56.7
	1.14	1.05E-03	181.7	3	3.30	2.76E-03	201.9		5.46	6.33E-04	-62.8
	1.20	1.12E-03	184.7	-	3.36	2.70E-03	193.7		5.52	5.75E-04	-68.8
	1.26	1.18E-03	187.0		342	2.64E-03	185.6		5.58	5.15E-04	-74.7
	1.32	1.24E-03	189.9		348	2.59E-03	177.9		5.64	4.50E-04	-79.6
	1.38	1.29E-03	193.3		354	2.53E-03	170.0		5.70	387E-04	-83.8
	1.44	1.36E-03	195.9		360	2.47E-03	162.0		5.76	334E-04	-88.2
	1.50	1.42E-03	1983		366	2.41E-03	155.1		5.82	2.81E-04	-94.2
	1.56	1.48E-03	200.4		372	2.35E-03	147.9		5.88	2.23E-04	-100.8
	1.62	1.54E-03	202.6		3.78	2.29E-03	140.2	4	5.94	1.58E-04	-106.8
	1.68	1.60E-03	205.6		384	2.23E-03	131.9		6.00	9.46E-05	-111.8
	1.74	1.67E-03	207.6		390	217E-03	124.2		6.06	327E-05	-116.1
	1.80	1.73E-03	209.2		396	2.12E-03	1166		612	-2.53E-05	-120.7
6	1.86	1.79E-03	211.4		4.02	2.05E-03	109.1		618	-8.97E-05	-124.9
	1.92	1.85E-03	214.2		4.08	2.00E-03	101.5		6.24	-1.46E-04	-129.3
	1.98	1.92E-03	2160		414	1.94E-03	92.8		6.30	-2.06E-04	-133.7
	2.04	1.98E-03	217.2		420	1.88E-03	83.7		6.36	-2.70E-04	-137.9
	210	2.04E-03	219.3		426	1.82E-03	75.4		642	-325E-04	-142.1

ตารางที่ ข.1.2 ความเก้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ที่รอบภาระ 1,350 ของชิ้นงาน FF06

ตาราง ข**.1.2(**ต่อ)

ເວລາ	e	\boldsymbol{S}		เวลา	e	\boldsymbol{S}		เวลา	е	\boldsymbol{S}
(s)		(MPa)		(s)		(MPa)		(s)		(MPa)
6.48	-383E-04	-147.0		834	-2.29E-03	-229.9		10.20	-1.91E-03	-89.0
654	-447E-04	-151.6		840	-2.35E-03	-231.5		10.26	-1.85E-03	-81.8
6.60	-5.13E-04	-155.3		846	-2.41E-03	-233.1		10.32	-1.79E-03	-74.5
6.66	-5.73E-04	-1 <mark>58.6</mark>		8.52	-2.48E-03	-234.6		10.38	-1.73E-03	-67.2
6.72	-6.34E-04	-162.0		8.58	-2.54E-03	-235.7		10.44	-1.68E-03	-59.6
6.78	-6.92E-04	-165.6		864	-2.60E-03	-237.1		10.50	-1.62E-03	-51.6
6.84	-7.53E-04	-169.3	-	870	-2.66E-03	-238.7		10.56	-1.56E-03	-43.6
690	-816E-04	-172.7	1	876	-2.72E-03	-240.0		10.62	-1.50E-03	-36.0
6.96	-8.76E-04	-175.7	1	8.82	-2.79E-03	-241.1		10.68	-1.43E-03	-288
7.02	-9.37E-04	-1789		8.88	-2.85E-03	-242.2		10.74	-1.38E-03	-21.6
7.08	-1.00E-03	-182.0		894	-2.90E-03	-243.5		10.80	-1.31E-03	-14.5
7.14	-1.06E-03	-184.7		9.00	-2.96E-03	-244.9		10.86	-1.25E-03	-7.9
7.20	-1.12E-03	-187.6		9.06	-3.00E-03	-241.4		10.92	-1.19E-03	-1.4
7.26	-1.18E-03	-190.7		9.12	-2.94E-03	-232.1		10.98	-1.13E-03	49
7.32	-1.24E-03	-193.6		9.18	-2.88E-03	-222.8		11.04	-1.07E-03	11.1
7.38	-1.30E-03	-196.0		9.24	-2.82E-03	-2142		11.10	-1.01E-03	17.8
7.44	-1.36E-03	-199.0		9.30	-2.77E-03	-206.6		11.16	-9.53E-04	243
7.50	-1.42E-03	-202.1	1	9.36	-2.71E-03	-1985		11.22	-896E-04	30.7
7.56	-1.49E-03	-204.5		9.42	-2.66E-03	-190.6		11.28	-834E-04	37.2
7.62	-1.55E-03	-206.2	4	9.48	-2.60E-03	-182.4		11.34	-7.77E-04	43.5
7.68	-1.61E-03	-208.5		9.54	-2.54E-03	-1743		11.40	-7.18E-04	49.9
7.74	-1.67E-03	-210.9		9.60	-2.49E-03	-166.3		11.46	-6.57E-04	564
7.80	-1.74E-03	-2132		9.66	-2.43E-03	-1587		11.52	-5.94E-04	62.2
7.86	-1.79E-03	-215.1		9.72	-2.37E-03	-150.7		11.58	-5.35E-04	681
7.92	-1.86E-03	-217.6		9.78	-231E-03	-1431		11.64	-4.74E-04	73.7
7.98	-1.92E-03	-219.5		9.84	-2.26E-03	-135.5		11.70	-415E-04	79.4
804	-1.98E-03	-221.4		9.90	-2.20E-03	-12/.9		11.76	-3.53E-04	849
810	-204E-03	-223.2	1	9.96	-214E-03	-1200	1	11.82	-2.94E-04	90.4
816	-210E-03	-224.9	1	10.02	-2.09E-03	-111.9		11.88	-2.3/E-04	95.9
822	-217E-03	-226.5		10.08	-203E-03	-104.1		11.94	-1.73E-04	101.5
8:28	-2.23E-03	-228.2		10.14	-1.9/E-03	-96.5		12.00	-1.12E-04	1063

102

ข.2การทคสอบชิ้นงาน FF10

ข้อมูลการทคสอบความล้าที่พิสัยความเครียดคงที่ 1.0% ประกอบด้วย 1) ข้อมูลความเค้น และความเครียดสูงสุด-ต่ำสุด ในรอบตัวอย่างที่จัดเก็บ ดังตารางที่ ง.21 (ผลการพล๊อตกราฟแสดง ในรูปที่ 47) 2) ข้อมูลความเค้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ที่รอบภาระ 370 หรือประมาณครึ่งอายุ ดังตารางที่ ง.22 (ผลการพล๊อตกราฟแสดงในรูปที่ 48)

รอบ	s	MPa)	รอบ	s	(MPa)
	สูงสุด	ต่ำสุด		สูงสุด	ต่ำสุด
1	295.4	-301.1	50	287.1	-286.6
2	310.3	-308.3	70	284.9	-282.7
3	313.0	-310.4	100	281.7	-281.3
4	314.3	-308.2	150	279.7	-279.1
5	313.3	-307.4	170	2784	-2785
6	3131	-307.8	200	277.8	-277.9
7	311 <mark>.5</mark>	-305.7	270	2781	-2781
8	311.5	-305.8	300	276.4	-277.7
9	308.6	-305.0	350	275.3	-277.6
10	307.9	-302.6	400	275.2	-277.4
11	306.9	-301.3	450	274.1	-2766
12	305.0	-301.3	500	274.3	-276.4
13	304.3	-300.7	550	273.7	-275.9
14	302.5	-299.7	600	272.6	-274.9
15	302.4	-299.0	650	268.1	-271.1
20	298.0	-295.9	680	2586	-265.1
30	293.4	-290.5	700	238.9	-2589

ตารางที่ ข.21 กวามเก้นสูงสุด-ต่ำสุด ของชิ้นงาน FF10

	เวกา	ρ	S	1	เวลา	е	S	ſ	เวกา	ρ	S
	(s)	U	(MPa)		(s)	C	(MPa)		(s)	C	(MPa)
	<u>00</u>	0.00E+00	189.0		36	1.78E-01	2589	ľ	7.2	3.56E-01	2.2
	01	4.94E-03	192.2		37	1.83E-01	260.1		7.3	3.61E-01	-88
	02	9.88E-03	195.5		38	1.88E-01	261.2		7.4	3.66E-01	-187
	03	1.48E-02	1 99.6		39	1.93E-01	261.1	_	7.5	371E-01	-29.2
	0.4	1.98E-02	203.2		40	1.98E-01	262.9		7.6	3.75E-01	-388
	0.5	2.47E-02	205.1		41	2.03E-01	263.8		7.7	380E-01	-49.8
	0.6	2.96E-02	208.4		42	2.08E-01	263.6		7.8	385E-01	-588
	07	346E-02	211.0		43	2.12E-01	265.1		7.9	390E-01	-67.7
	0.8	395E-02	213.4	/	44	217E-01	266.4		80	395E-01	-76.7
	09	4.45E- <mark>02</mark>	215.8		45	2.22E-01	266.3		81	4.00E-01	-85.3
	1.0	4.94E-02	2188		46	2.27E-01	267.9		82	4.05E-01	-936
	1.1	5.43E-02	221.9	/	47	2.32E-01	267.9		83	410E-01	-101.5
	1.2	5.93E-02	222.9		48	2.37E-01	267.9		84	415E-01	-1101
	1.3	6.42E-02	225.4		49	2.42E-01	269.2		85	4.20E-01	-117.5
	1.4	6.92E-02	227.2		5.0	2.47E-01	269.8		86	4.25E-01	-1248
	1.5	7.41E-02	229.1		5.1	2.52E-01	256.5		87	4.30E-01	-131.9
	1.6	7.91E-02	231.1		5.2	2.57E-01	241.4		88	4.35E-01	-137.3
	1.7	840E-02	233.0	1	5.3	2.62E-01	227.1		89	4.40E-01	-143.3
	1.8	889E-02	235.3		5.4	2.67E-01	2135		9.0	4.45E-01	-150.5
	1.9	9.39E-02	236.7	3	5.5	2.72E-01	200.8		91	4.50E-01	-155.0
	20	9.88E-02	2384		5.6	2.77E-01	1883		9.2	4.55E-01	-160.2
	21	1.04E-01	239.8		5.7	2.82E-01	175.8		93	4.59E-01	-165.0
	22	1.09E-01	241.3		5.8	2.87E-01	162.8		9.4	4.64E-01	-1706
	23	1.14E-01	243.2		5.9	2.92E-01	150.5		9.5	4.69E-01	-1744
	24	1.19E-01	244.6		60	2.96E-01	1381		9.6	4.74E-01	-179.5
	25	1.24E-01	246.2		61	301E-01	1262		9.7	4.79E-01	-1839
	26	1.28E-01	247.5		62	3.06E-01	1140		9.8	4.84E-01	-18/.7
	27	1.33E-01	248.5	1	63	311E-01	1023	1	9.9	4.89E-01	-1923
	28	1.38E-UI	249.4		64	3.16E-01	91.1		100	4.94E-01	-195.1
	29	1.43E-01	251.2		65	321E-01	800		101	4.99E-01	-198.5
-	30	1.48E-01	252.6		66	3.26E-01	69.2	٥.	102	5.04E-01	-202.7
0	31	1.53E-UI	253.3		۵/ ۵0	3.51E-UI	56.9		10.4	5.09E-01	-205.3
	52	1.00E-01	2048		00	J. JOE-UL	440		104	0.14E-UI	-2020
	■ এঁ এ ব	1.05E-UI 1.00E 01	200. / 950 0		0.9 70	3.41E-UI 2.40E 01	১১.Ծ 		1U) 100	5.19E-UL	-2121 9140
	ঠ4 গুদ	1.00E-UI	200.9		/.U	3.40E-UI	100		1UD	5.24E-UI	-2148
	35	1./3E-UI	2280		<i>/</i> .l	3.51E-01	13.2		10.7	5.29E-UI	-217.0

ตารางที่ ข.22ความเก้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ที่รอบภาระ 370ของชิ้นงาน FF10

ตารางที่ ข.22(ต่อ)

વ

เาลา	ρ	S	1	ากลา	ρ	S	1	เาลา	ρ	S
(s)	C	(MPa)		(s)	C	(MPa)		(s)	t	(MPa)
108	5.34E-01	-219.7		13.9	6.87E-01	-265.4		17.0	840E-01	-26.8
109	5.39E-01	-222.0		140	6.92E-01	-266.2		17.1	845E-01	-15.4
11.0	5.43E-01	-224.7		141	6.97E-01	-265.6		17.2	8.50E-01	-40
11.1	5.48E-01	-227.2		142	7.02E-01	-266.8		17.3	855E-01	63
11.2	5.53E-01	-229.4		143	7.07E-01	-268.0		17.4	860E-01	17.3
11.3	5.58E-01	-231.5		14.4	7.11E- 01	-268.7		17.5	865E-01	27.8
11.4	5.63E-01	-233.3		145	7.16E-01	-269.4		17.6	870E-01	37.5
11.5	5.68E-01	-235.1	-	146	7.21E-01	-269.6		17.7	875E-01	46.8
11.6	5.73E-01	-237.0		147	7.26E-01	-270.0		17.8	879E-01	56.2
11.7	5.78E-01	-239.0		148	7.31E-01	-270.8		17.9	884E-01	65.7
11.8	5.83E-01	-240.6		14.9	7.36E-01	-271.7		180	8.89E-01	749
11.9	5.88E-01	-242.1	/	15.0	7.41E-01	-272.0		181	894E-01	83.4
12.0	5.93E-01	- 244 .1		15.1	7.46E-01	-259.5		182	899E-01	91.4
12.1	5.98E-01	-246.3		15.2	7.51E-01	-246.5		183	9.04E-01	99.1
12.2	6.03E-01	-247.8		15.3	7.56E-01	-235.0		184	9.09E-01	106.8
12.3	6.08E-01	- <mark>248.9</mark>		15.4	7.61E-01	-223.2		185	9.14E-01	1140
12.4	613E-01	-249.7		15.5	7.66E-01	-211.1		186	9.19E-01	120.8
12.5	618E-01	-25 <mark>1.5</mark>	4	15.6	7.71E-01	-196.4		187	9.24E-01	127.3
126	6.23E-01	-252.3		15.7	7.76E-01	-184.0		188	9.29E-01	1341
12.7	627E-01	-253.3	3	15.8	7.81E-01	-173.7		189	9.34E-01	140.5
12.8	6.32E-01	-255.4		15.9	7.86E-01	-164.1		19.0	9.39E-01	145.2
129	637E-01	-256.8		16.0	7.91E-01	-151.9		19.1	9.44E-01	150.7
130	6.42E-01	-256.0		16.1	7.95E-01	-1387		19.2	9.49E-01	155.6
131	6.47E-01	-258.0		16.2	800E-01	-125.4		19.3	9.54E-01	160.7
132	6.52E-01	-259.4		16.3	8.05E-01	-1130		19.4	9.58E-01	165.4
133	6.57E-01	-260.2		16.4	810E-01	-100.4		19.5	9.63E-01	170.4
134	6.62E-01	-260.7		16.5	815E-01	-881		19.6	9.68E-01	1748
135	6.67E-01	-262.8	9	16.6	8.20E-01	-75.9	1	19.7	9.73E-01	179.0
136	6.72E-01	-262.5		16.7	825E-01	-64.0		19.8	9.78E-01	182.3
137	6.77E-01	-263.1		16.8	830E-01	-51.2		199	9.83E-01	186.1
138	6.82E-01	-264.6		16.9	835E-01	-386		20.0	9.88E-01	1901
I VA '	1 AL	171	3	211	1117		٩			¥ I

ข.3การทคสอบชิ้นงาน FF20

ข้อมูลการทดสอบความล้าที่พิสัยความเครียดคงที่ 2.0% ประกอบด้วย 1) ข้อมูลความเค้น และความเครียดสูงสุด-ต่ำสุด ในรอบตัวอย่างที่จัดเก็บ ดังตารางที่ ข.31 (ผลการพล๊อตกราฟแสดง ในรูปที่ 4.7) 2) ข้อมูลความเค้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ที่รอบภาระ 99 หรือประมาณครึ่งอายุ ดังตารางที่ ข.32 (ผลการพล๊อตกราฟแสดงในรูปที่ 48)

รอบ	s (MPa)	รอบ	S	(MPa)
	สูงสุด	<mark>ต่ำสุด</mark>		สูงสุด	ต่ำสุด
1	323.3	-339.2	129	311.9	-317.2
2	345.7	-347.6	140	310.1	-314.3
5	340.8	-341.6	155	309.6	-314.0
7	338.4	-343.3	160	309.0	-3160
10	337.0	-340.3	161	309.5	-3166
20	326.6	-329.9	180	307.8	-315.1
30	3188	-322.0	190	307.8	-310.5
40	317.7	-323.9	195	307.0	-310.5
50	315.1	-324.4	199	302.9	-306.7
60	313.7	-322.1	200	305.0	-307.8
70	314.6	-323.5	205	297.7	-302.2
100	317.2	-324.3	211	266.7	-282.7
120	313.4	-3139	213	233.6	-264.5

ตารางที่ ข.31 ความเก้นสูงสุด-ต่ำสุด ของชิ้นงาน FF20

เวกา	e	S	1	เวกา	e	S	1	เวกา	ρ	S
(s)	C C	(MPa)		(s)	C C	(MPa)		(s)	C C	(MPa)
0.0	-419E-05	272.2		7.2	7.17E-03	309.4		14.4	5.69E-03	-1561
0.2	1.53E-04	277.1		7.4	7.41E-03	310.3		14.6	5.49E-03	-167.7
0.4	3.50E-04	276.5		7.6	7.57E-03	310.8		14.8	5.31E-03	-175.4
06	5.55E-04	277.5		7.8	7.77E-03	310.3		15.0	5.09E-03	-1849
0.8	7.62E-04	278.7		80	7.97E-03	310.7		15.2	491E-03	-192.6
1.0	9.59E-04	281.1		82	817E-03	311.9		15.4	469E-03	-201.4
1.2	1.16E-03	282.0	-	84	837E-03	312.3		15.6	449E-03	-2084
1.4	1.36E-03	2841		86	857E-03	312.9		15.8	429E-03	-214.7
1.6	1.53E-03	271.0		88	873E-03	311.0		16.0	409E-03	-221.3
1.8	1.76E-03	287.7		9.0	8.96E-03	311.7		16.2	3.89E-03	-226.3
20	1.96E-03	287.5		9.2	9.17E-03	313.6		16.4	369E-03	-231.9
22	2.16E-03	289.0	/	9.4	9.37E-03	314.5		16.6	3.48E-03	-235.7
24	2.33E-03	291.3		9.6	9.57E-03	314.8		16.8	328E-03	-240.0
26	2.55E-03	291.1		9.8	9.78E-03	3149		17.0	3.08E-03	-2441
28	2.76E-03	291.3		10.0	9.97E-03	314.9		17.2	2.88E-03	-247.1
30	2.96E-03	293.4		10.2	9.83E-03	286.2		17.4	2.68E-03	-250.6
32	316E-03	294.5		10.4	9.64E-03	260.4		17.6	2.48E-03	-253.5
34	3.36E-03	295.3	đ	10.6	9.45E-03	2343		17.8	2.27E-03	-257.8
36	3.56E-03	296.0		108	9.24E-03	206.7		180	2.08E-03	-259.0
38	383E-03	300.4	1	11.0	9.06E-03	1787		182	1.88E-03	-261.2
40	395E-03	2946		11.2	887E-03	154.4		184	1.68E-03	-264.3
42	416E-03	298.7		11.4	8.66E-03	129.0		186	1.51E-03	-2722
44	436E-03	299.5		11.6	8.48E-03	1087		188	1.2/E-03	-2662
46	4.5/E-03	300.3		11.8	82/E-US	840		19.0	1.06E-03	-269.7
48	4.7/E-03	301.0		120	8.08E-03	59.5		19.2	6.46E-04	-2/35
5.0	4.9/E-03	302.4			7.89E-US	3/.3		19.4	664E-04	
5.2	5.18E-03	302.7	~	124	7.68E-03	127		19.6	4.59E-04	-2/5.8
5.4	5.3/E-US	303.7		126	7.50E-03	-5.6		19.8	2.53E-04	-2/82
5.0	5.5/E-US	304.0		128	7.28E-US	-29.2		200	5.58E-U5	-280.3
2.8	0.//E-US	JUD.U		130	1.11E-US	-40.0			-1.00E-04	-2/20
0.0	0.9/E-U3	501.4 200.7	Ŀ	132	0.89E-U3	-08.9	0	20.4	-3.40E-04	-282.0
0.2	0.17E-03	300.7 200.0	P	134	6.40E.02	-040 1090		200	-0.00E-04	-2040 2050
	0.57E-05	000.0 200.9		130	0.49E-00 6.20E 02	-102.9		200	- 7.49E-04	-200.9
= 00 60	0.3/E-U3 6.77E 09	300.2 200.2		130	611E 09	-11/.1 1907		21.U 91.9	-3.30E-04	-201.0 900 c
		200.3 200.6		14.0	5 00E 02	-123.7 1799		21.2 91 1	-1.10E-00	-200.5
1.0	0.9/E-US	JUX D		14.2	3.90E-US	-145.2	J	1.4	-1.50E-US	-2903

ตารางที่ ข.32 ความเค้นและความเครียคที่เวลาใด ๆ ที่รอบภาระ 99 ของชิ้นงาน FF20

ตารางที่ ข.32(ต่อ)

વ

ເວລາ	е	S]	เวลา	е	\boldsymbol{S}]	ເວລາ	е	\boldsymbol{S}
(s)		(MPa)		(s)		(MPa)		(s)		(MPa)
21.6	-1.55E-03	-290.9		27.8	-7.76E-03	-295.9		340	-6.09E-03	71.5
21.8	-1.76E-03	-292.5		28.0	-7.96E-03	-308.4		342	-5.88E-03	85.9
22.0	-1.96E-03	- 289.5		28.2	- 817E-03	-312.4		344	-5.70E-03	97.1
22.2	-2.26E-03	-2 <mark>97.2</mark>		28.4	-837E-03	-312.6		346	-5.50E-03	1081
22.4	-2.34E-03	-288.2		28.6	- 8 57E-03	-312.7		348	-5.29E-03	1192
22.6	-2.55E-03	-297.4		28.8	- <mark>8,76E-03</mark>	-313.3		35.0	-5.09E-03	129.5
22.8	-2.76E-03	-297.4	-	29.0	- 897E-03	-313.6		35.2	- 4.89E-0 3	1386
23.0	-2.95E-03	-276.4	1	29.2	-917E-03	-314.5		<u>35.</u> 4	-4.69E-03	148.3
23.2	-314E-03	-296.1	/	29.4	-9.37E-03	-314.4		35.6	- 4.49E-0 3	157.5
23.4	-3.37E- <mark>0</mark> 3	-299.2	/	29.6	-9.57E-03	-3146		35.8	-4.28E-03	166.1
236	-3.57E-03	-300.8		29.8	-9.77E-03	-315.5		36.0	-4.08E-03	175.0
23.8	-3.77E-03	-300.9	/	30.0	-9.97E-03	-315.2		36.2	-391E-03	1788
240	-3.97E-03	- 301.9		30.2	-9.84E-03	-292.3		36.4	-3.70E-03	185.5
242	-4.22E-03	-297.4		30.4	-9.65E-03	-269.2		36.6	-3.48E-03	192.7
24.4	-4.35E-03	- <mark>301</mark> .5		30.6	-9.46E-03	-246.8		36.8	-3.28E-03	199.1
246	-4.56E-03	- 304.5		30.8	-9.28E-03	-227.1		37.0	-307E-03	204.4
248	-4.77E-03	- 304. 1		31.0	-9.05E-03	-201.3		37.2	-2.88E-03	209.8
25.0	-4.97E-03	-30 <mark>5</mark> .3	đ	31.2	-8.88E-03	-1842		37.4	-2.68E-03	215.0
25.2	-5.08E-03	-304.8		31.4	-866E-03	-160.7		37.6	-2.47E-03	219.5
25.4	-5.36E-03	-287.4	3	31.6	-849E-03	-143.4		37.8	-2.28E-03	224.1
25.6	-5.56E-03	-303.2		31.8	-827E-03	-1202		380	-2.04E-03	229.3
25.8	-5.77E-03	-307.0		32.0	- 810E-0 3	-104.1		38.2	-1.88E-03	232.8
26.0	-5.97E-03	-307.9		32.2	-7.88E-03	-80.6		384	-1.67E-03	2348
26.2	-615E-03	-311.3		32.4	-7.68E-03	-59.8		38.6	-1.45E-03	241.7
26.4	-6.36E-03	-305.9		32.6	-7.49E-03	-43.8		38.8	-1.28E-03	243.3
26.6	-6.57E-03	-309.0		32.8	-7.28E-03	-23.8		39.0	-1.07E-03	247.8
26.8	-6.77E-03	-309.1		33.0	-7.11E-03	-7.9		39.2	-865E-04	250.5
27.0	-6.97E-03	-310.1		33.2	-6.88E-03	11.2	1	39.4	-6.81E-04	253.0
27.2	-7.17E-03	-310.3		33.4	-6.71E-03	23.7		39.6	-4.42E-04	255.3
27.4	-7.27E-03	-311.2		33.6	-6.50E-03	40.0		39.8	-2.79E-04	258.9
27.6	-7.58E-03	-278.8		33.8	-6.30E-03	56.0		40.0	-5.87E-05	260.7

ภาคผนวก ค

ข้อมูลการทดสอบแรงดึง

ข้อมูลการทดสอบแรงดึง แบ่งเป็น 3 ประเภท คือ ข้อมูลของ 1) ชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระล้า และ ไม่ผ่านความร้อน (TOI-TO3) จะแสดงในตารางที่ ค.1.1 ถึง ค.1.3 2) ชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระล้า แต่ผ่านความร้อน (TO4-TO6) จะแสดงในตารางที่ ค.2.1 ถึง ค.2.3 และ 3) ชิ้นงานที่ผ่านภาระล้าเป็น จำนวนรอบต่าง ๆ (PFA01 ถึง PFA08 และ PFB01 ถึง PFB07) จะแสดงในตารางที่ ค.3.1.1 ถึง ค. 31.8 และในตารางที่ ค.3.2.1 ถึง ค.3.2.7 ตามลำดับ

ค.1 ชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระล้าและไม่ผ่านการให้ความร้อน

-			1						1	
เวลา	е	S		เวลา	е	S		ເວລາ	е	\boldsymbol{S}
(s)		(MPa)		(S)	in and	(MPa)		(s)		(MPa)
0	350E-05	4 4		21	3.49E-02	587.4		41	677E-02	621.2
1	4.50E-05	45		22	3.60E-02	588.8		42	7.03E-02	621.5
2	320E-04	54.5		23	3.86E-02	599.6		43	7.12E-02	608.3
3	2.20E-03	333.7		24	4.00E-02	592.2		44	7.28E-02	623.2
4	3.63E-03	438.2		24	4.00E-02	592.2		45	7.50E-02	623.9
5	5.59E-03	514.4	÷.,	25	412E-02	593.8		46	7.71E-02	624.3
6	7.59E-03	547.7		26	4.24E-02	595.0		47	7.75E-02	604.0
7	1.07E-02	557.1		27	4.47E-02	605.5		48	7.92E-02	625.7
8	1.19E-02	559.6		28	4.66E-02	598.2		49	810E-02	626.4
9	1.40E-02	572.3		29	4.78E-02	599.6		50	828E-02	627.2
10	1.63E-02	5681		30	4.89E-02	600.8		51	846E-02	6281
11	1.78E-02	570.3		3	518E-02	6092		52	863E-02	628.8
12	1.93E-02	572.0	n.	32	5.35E-02	606.0		53	879E-02	6294
13	2.07E-02	5740	1	33	550E-02	6074		54	895E-02	6301
14	2 33F-02	5854		34	5.66F-02	6085		55	911F-02	6308
15	2 54F-02	5759		35	5.80E-02	6093		56	9.26F-02	631 5
16	2 62F-02	575 0		36	5.00E 02	6101		57	9/0E-02	6323
17	2 82E 02	580.3	D	37	6.07F.02	611.9		58	0.55E 02	622.0
18	2,00E-02 2,00E-02	590.7	0	32	691F.02	6120	1	50	0.87F 02	626.0
10	210E-02	JOU 7 509 5		30	6 10E 09	0140 6109		- 13 60	1 00E 01	6356
19	3.10E-02	JOK.J 5071		39 40	0.49E-02 6.66E 09	013.2 606 F		00 65	1.00E-01	004.0
۵۵	ふ <i>58</i> Ĕ-UZ	JQ/ 1		40	0.00E-UZ	000.0		00	1.U0E-UI	057.7

ตาราง ค.1.1 ความเก้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน TOI

ตาราง ค**.1.1 (**ต่อ)

เวลา	е	s		เวลา	e	s	เวลา	е	s
(s)		(MPa)		(s)		(MPa)	(s)		(MPa)
70	1.17E-01	645.3		130	217E-01	666.5	190	316E-01	667.7
75	1.25E-01	645.1		135	2.25E-01	667.0	195	325E-01	664.4
80	1.32E-01	648.3		140	2.33E-01	667.3	200	3.33E-01	664.9
85	1.42E-01	6541		145	2.40E-01	667.8	205	342E-01	659.9
90	1.50E-01	655.0		150	2.50E-01	648.0	210	3.50E-01	6480
95	1.57E-01	658.0		155	2.59E-01	669.3	215	3.58E-01	647.1
100	1.66E-01	659.3		160	2.66E-01	655.3	220	367E-01	639.3
105	1.74E-01	664.3	1	165	2.74E-01	670.5	225	375E-01	641.6
110	1.83E-01	663.3		170	2.82E-01	669.2	230	383E-01	621.4
115	1.92E-01	663.6		175	2.91E-01	668.2	235	392E-01	619.6
120	2.00E-01	667.4		180	3.00E-01	667.3	240	3.99E-01	6188
125	2.08E-01 🥖	666.1	/	185	3.09E-01	666.1			•

<u>หมายเหตุ</u> การเก็บข้อมูลที่สภาวะนี้ เริ่มเก็บข้อมูลตั้งแต่เริ่มต้นจนกระทั่งชิ้นงานยืด10มม. หลังจากนั้นไม่ได้จัดเก<mark>็บข้อมูล</mark> ทำให้ไม่มีข้อมูลของชิ้นงานที่ยืดมากกว่า10มม. จนกระทั่งขาด

	าลา	۵	G	1	าลา	۵	G		เาลา	۵	G
	(s)	U	(MPa)		(S)	C	(MPa)		(S)	U	(MPa)
	00	375E-05	-7.5		300	491E-02	605.0		1150	1.92E-01	662.6
	03	1.00E-04	1.7		31.0	503E-02	606.0		1200	2.01E-01	665.9
	05	1.40E-03	2133		32.0	5.32E-02	6157		1250	2.08E-01	667.2
	08	2.24E-03	308.8		330	5.54E-02	6116		1300	216E-01	6679
	1.0	2.84E-03	357.3		340	5.70E-02	611.5		1350	2.25E-01	664.4
	1.3	324E-03	384.5		35.0	5.84E-02	6125		140.0	2.33E-01	667.8
	1.5	350E-03	400.5		360	5.98E-02	6134		145.0	2.42E-01	669.7
	1.8	3.68E-03	410.9	1	37.0	612E-02	6143		150.0	2.49E-01	670.2
	20	381E-03	417.7	/	38.0	6.24E-02	615.1		155.0	2.59E-01	672.9
	23	3.96E-03	422.6		39.0	6.37E-02	6163		160.0	2.67E-01	669.3
	25	399E-03	426.4		40.0	6.69E-02	621.0		165.0	2.76E-01	670.8
	28	4.26E-03	447.3		45.0	5.81E-02	6134		169.0	2.81E-01	671.2
	30	463E-03	467.8		46.0	7.57E-02	623.4		175.0	291E-01	670.7
	33	5.03E-03	480.4		47.0	7.72E-02	626.7		180.0	300E-01	670.1
	35	5.35E-03	496.9		48.0	7.89E-02	6281		185.0	3.09E-01	669.2
	38	5.86E-03	512.8		49.0	821E-02	627.9		190.0	317E-01	668.4
	40	6.29E-03	523.2		50.0	8.34E-02	627.2		195.0	3.25E-01	667.4
	5.0	818E-03	55 <mark>6.6</mark>	d	51.0	8.46E-02	6281		200.0	3.34E-01	665.9
	60	1.08E-02	564.6		52.0	8.58E-02	629.2		205.0	341E-01	615.9
	7.0	1.24E-02	568.1	3	53.0	8.86E-02	638.3		210.0	349E-01	664.0
	80	1.40E-02	570.5		54.0	9.05E-02	633.1		215.0	3.58E-01	660.4
	90	1.54 E-0 2	572.4		55.0	9.20E-02	6341		225.0	375E-01	649.8
	10.0	1.69E-02	574.0		56.0	9.36E-02	634.7		229.0	3.82E-01	654.9
	11.0	1.83E-02	575.6		57.0	9.50E-02	635.5		235.0	391E-01	646.9
	15.0	2.57E-02	578.3		58.0	9.65E-02	636.1		240.0	4.00E-01	607.1
	160	2.65E-02	579.9		59.0	9.78E-02	636.7		245.0	4.08E-01	639.3
	17.0	2.84E-02	591.7		60.0	9.92E-02	637.4		250.0	416E-01	629.9
	180	3.08E-02	583.3		65.0	1.07E-01	641.1	- 49	255.0	4.25E-01	619.6
	19.0	313E-02	581.7		70.0	1.16E-01	645.8	-	260.0	433E-01	607.1
	20.0	3.32E-02	594.5		75.0	1.26E-01	653.8		265.0	4.42E-01	593.3
-	23.0	390E-02	598.2		80.0	1.34E-01	649.4	~	270.0	4.50E-01	575.1
0	240	4.04E-02	599.2		85.0	1.42E-01	653.8		275.0	4.59E-01	556.7
	25.0	4.20E-02	600.2		90.0	1.49E-01	655.8		280.0	4.67E-01	534.6
	26.0	4.36E-02	601.1		95.0	1.59E-01	661.5		285.0	4.75E-01	507.4
	27.0	4.50E-02	602.3		1000	1.66E-01	661.4		2900	4.84E-01	482.7
	280	4.65E-02	608.2		105.0	1.75E-01	662.5		295.0	4.92E-01	453.3
	29.0	4.78E-02	604.1		110.0	1.83E-01	663.7				

ตาราง ค.**1.2** ความเค้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน **T02**

-											
	ເວລາ	e	$oldsymbol{s}$		เวลา	e	\boldsymbol{S}		เวลา	e	$oldsymbol{s}$
	(s)		(MPa)		(S)		(MPa)		(S)		(MPa)
	0.0	0.00E+00	0.4		34	2.82E-03	371.6		140.0	2.33E-01	651.7
	0.1	6.50E-05	0.4		35	2.96E-03	381.7		145.0	2.41E-01	655.9
	02	2.50E-06	0.4		36	3.09E-03	397.2		150.0	2.50E-01	658.3
	0.3	400E-05	0.3		37	327E-03	409.2		155.0	2.59E-01	658.2
	0.4	-1.00E-05	0.4		3.8	345E-03	419.2	_	160.0	2.67E-01	657.9
	0.5	5.50E-05	0.4		39	3.59E-03	428.4		165.1	2.75E-01	657.9
	0.6	-2.50E-05	0.4		40	375E-03	439.4		170.0	2.83E-01	658.0
	07	5.50E-05	0.4	1	5.0	5.80E-03	5181		175.0	2.90E-01	6582
	0.8	300E-05	0.5	/	10.0	1.66E-02	562.4		180.0	301E-01	657.8
	0.9	325E-05	0.4	/	15.0	2.46E-02	569.9		185.0	3.08E-01	651.4
	1.0	-5.00E-06	0.5		20.0	3.34E-02	573.0		190.0	316E-01	658.7
	1.1	7.50E-06	0.7		25.0	418E-02	585.7		195.0	324E-01	657.0
	1.2	5.75E-05	0.8		30.0	5.02E-02	598.1		200.0	3.33E-01	655.7
	1.3	300E-05	1.0		35.0	5.76E-02	596.1		205.0	342E-01	654.4
	1.4	300E-05	1.4		40.0	6.61E-02	613.5		210.0	351E-01	652.5
	1.5	3.50E-05	6.9		45.0	7.46E-02	610.5		215.0	3.59E-01	650.1
	1.6	2.73E-04	49.8		50.0	845E-02	6188		220.0	366E-01	654.7
	1.7	4.75E-04	84. 4	đ	55.0	9.21E-02	623.1		225.0	3.76E-01	645.7
	1.8	5.73E-04	1123		60.0	1.00E-01	628.5		230.0	384E-01	616.4
	1.9	7.20E-04	142.2	2	65.0	1.08E-01	634.8		235.0	392E-01	637.1
	20	858E-04	165.8		70.0	1.17E-01	631.7		240.0	399E-01	629.8
	21	1.04E-03	184.4		75.0	1.25E-01	634.5		245.0	4.09E-01	633.1
	22	1.17E-03	199.0		80.0	1.33E-01	636.5		250.0	4.17E-01	624.4
	23	1.33E-03	2181		85.0	1.42E-01	644.7		255.0	4.26E-01	615.9
	24	1.45E-03	235.8		90.0	1.49E-01	648.3		260.0	4.34E-01	604.9
	25	1.54E-03	249.7		95.0	1.59E-01	643.9		265.0	4.43E-01	592.6
	26	1.72E-03	261.2		100.0	1.66E-01	646.0		270.0	4.51E-01	579.5
	27	1.84E-03	2780		105.0	1.75E-01	632.1	1	275.0	4.59E-01	563.5
	28	1.94E-03	294.8		110.0	1.83E-01	650.4		281.0	4.69E-01	539.7
	29	2.12E-03	308.2		115.0	1.91E-01	651.3		285.0	4.76E-01	520.1
	30	2.21E-03	319.1		120.0	2.00E-01	647.7		290.0	4.84E-01	502.0
0	31	2.37E-03	334.5		125.0	2.08E-01	661.6		295.0	4.93E-01	478.6
	32	2.56E-03	349.8		130.0	216E-01	654.7		300.0	5.01E-01	447.7
	3.3	2.68E-03	361.7		135.0	2.26E-01	642.8		305.0	5.09E-01	420.4

ตาราง ค.**1.3** ความเค้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน **TO**B

ค.**2** ชิ้นงานที่ไม่ผ่านภาระถ้าแต่ผ่านการให้ความร้อน

	เวลา	e	$oldsymbol{s}$		เวลา	e	$oldsymbol{s}$		เวลา	e	\boldsymbol{S}
	(s)		(MPa)		(S)		(MPa)		(S)		(MPa)
	0.0	4.50E-05	1.8		5.0	1.86E-03	355.0		205.0	2.47E-01	661.4
	0.1	2.00E-05	20		10.0	5.46E-03	481.9		210.0	2.54E-01	661.8
	02	1.50E-05	20		15.0	1.36E-02	497.1		215.0	2.61E-01	662.0
	0.3	800E-05	14.8		20.0	2.12E-02	508.7		220.0	2.68E-01	662.4
	04	2.03E-04	348	_	25.0	2.73E-02	5189		225.0	2.75E-01	662.6
	0.5	1.95E-04	43.2		30.0	3.32E-02	528.0		230.0	2.83E-01	660.7
	0.6	2.50E-04	49.5		35.0	3.94E-02	537.0		235.0	2.90E-01	662.9
	0.7	2.58E-04	54.7		40.0	4.53E-02	545.7		240.0	2.97E-01	662.7
	0.8	2.58E-04	58 9		45.0	5.06E-02	553.8		245.0	305E-01	662.6
	0.9	2.45E-04	62.9		50.0	5.58E-02	561.3		250.0	313E-01	662.4
	1.0	330E-04	76.6		55.0	614E-02	568.8		255.0	321E-01	662.0
	1.1	4.05E-04	87.4		60.0	6.72E-02	575.8		260.0	329E-01	661.7
	1.2	4.28E-04	95.1		65.0	7.30E-02	582.9		265.0	337E-01	661.1
	1.3	4.50E-04	101.1		70.0	7.87E-02	588.8		270.0	345E-01	660.5
	1.4	5.15E-04	105.6		75.0	845E-02	594 7		275.0	354E-01	659.8
	1.5	5.43E-04	109.7		80.0	9.03E-02	600.4		281.0	364E-01	658.6
	1.6	5.73E-04	11 <mark>5.</mark> 8	4	85.0	9.61E-02	605.3		285.0	371E-01	657.6
	1.7	6.18E-04	127.1		90.0	1.02E-01	610.6		290.0	3.80E-01	656.2
	1.8	6.43E-04	135.5	4	95.0	1.08E-01	615.5		295.0	3.89E-01	654.5
	1.9	6.88E-04	142.1	-	100.0	1.13E-01	6188		300.0	3.98E-01	652.5
	20	6.88E-04	147.2		105.0	1.19E-01	623.5		305.0	4.06E-01	658.0
	21	7.35E-04	151.8		110.0	1.25E-01	627.1		310.0	414E-01	6542
	22	7.83E-04	164.9		115.0	1.31E-01	630.1		315.0	4.23E-01	651.1
	23	825E-04	176.4		120.0	1.37E-01	634.1		320.0	431E-01	646.9
	24	883E-04	183.6		125.0	1.43E-01	637.0		325.0	4.39E-01	640.0
	25	890E-04	189.2		130.0	1.49E-01	640.0		330.0	4.48E-01	637.4
	27	9.68E-04	198.3	0	135.0	1.55E-01	642.4		335.0	4.56E-01	629.2
	28	9.85E-04	209.6		150.0	1.74E-01	648.6		340.0	464E-01	620.0
	29	1.07E-03	219.3		155.0	1.80E-01	650.5		345.0	4.73E-01	610.4
	30	1.05E-03	226.2		160.0	1.87E-01	652.3		350.0	481E-01	598.7
~	31	1.12E-03	231.8	-	165.0	1.93E-01	653.7	6	355.0	4.89E-01	585.6
0	32	1.19E-03	236.4		170.0	1.99E-01	655.2		360.0	4.98E-01	566.7
	33	1.24E-03	246.0	U	175.0	2.06E-01	656.6	1	365.0	5.06E-01	554.4
	34	1.25E-03	256.7		180.0	213E-01	657.2		370.0	5.14E-01	5380
	35	1.32E-03	264.2		185.0	219E-01	659.9		375.0	5.23E-01	5101
	36	1.35E-03	270.0		190.0	2.26E-01	660.0		380.0	5.31E-01	489.5
	39	1.42E-03	288.0		195.0	2.33E-01	659.9		385.0	5.39E-01	468.3
	40	1.47E-03	297.8		200.0	2.40E-01	660.9		390.0	5.48E-01	431.7

ตาราง ค**.21** ความเก้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน **T04**

$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$
$ \begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$
0.3 2.25E-05 10.8 3.8 3.77E-03 466.3 165.1 2.75E-01 660.9 0.4 1.03E-04 19.6 3.9 4.04E-03 470.4 170.0 2.83E-01 661.0 0.5 1.30E-04 29.6 4.0 4.25E-03 473.5 175.0 2.92E-01 660.9 0.6 1.98E-04 40.5 5.0 6.48E-03 489.8 180.0 3.00E-01 660.5 0.7 2.53E-04 52.4 10.0 1.59E-02 508.0 185.0 3.08E-01 660.5 0.8 3.25E-04 64.9 15.0 2.46E-02 521.6 190.0 3.17E-01 660.1 0.9 3.78E-04 77.8 20.0 3.31E-02 534.1 195.0 3.25E-01 659.8 1.0 4.40E-04 90.9 25.0 4.15E-02 546.0 200.0 3.33E-01 659.0 1.1 5.00E-04 105.6 30.0 4.98E-02 557.3 205.0 3.42E-01 658.1 1.2 5.45E-04 120.9 35.0 5.82E-02
0.4 1.03E-04 19.6 3.9 4.04E-03 470.4 170.0 2.83E-01 661.0 0.5 1.30E-04 29.6 4.0 4.25E-03 473.5 175.0 2.92E-01 660.9 0.6 1.98E-04 40.5 5.0 6.48E-03 489.8 180.0 3.00E-01 660.5 0.7 2.53E-04 52.4 10.0 1.59E-02 508.0 185.0 3.08E-01 660.5 0.8 3.25E-04 64.9 15.0 2.46E-02 521.6 190.0 3.17E-01 660.1 0.9 3.78E-04 77.8 20.0 3.31E-02 534.1 195.0 3.25E-01 659.8 1.0 4.40E-04 90.9 25.0 4.15E-02 546.0 20.00 3.33E-01 659.0 1.1 5.00E-04 105.6 30.0 4.98E-02 557.3 205.0 3.42E-01 658.1 1.2 5.45E-04 120.9 35.0 5.82E-02 567.9 21.00 3.50E-01 657.2 1.3 6.48E-04 137.0 40.0 6.65E-02
0.5 1.30E-04 29.6 40 4.25E-03 473.5 175.0 2.92E-01 660.9 0.6 1.98E-04 40.5 5.0 6.48E-03 489.8 180.0 3.00E-01 660.5 0.7 2.53E-04 52.4 10.0 1.59E-02 508.0 185.0 3.08E-01 660.5 0.8 3.25E-04 64.9 15.0 2.46E-02 521.6 190.0 3.17E-01 660.1 0.9 3.78E-04 77.8 20.0 3.31E-02 534.1 195.0 3.25E-01 659.8 1.0 4.40E-04 90.9 25.0 4.15E-02 546.0 200.0 3.33E-01 659.0 1.1 5.00E-04 105.6 30.0 4.98E-02 557.3 205.0 3.42E-01 658.1 1.2 5.45E-04 120.9 35.0 5.82E-02 567.9 21.00 3.50E-01 657.2 1.3 6.48E-04 137.0 40.0 6.65E-02 578.2 215.0 3.58E-01 655.7 1.4 7.53E-04 153.4 45.0 7.48E-02
0.6 1.98E-04 40.5 5.0 6.48E-03 489.8 180.0 3.00E-01 660.5 0.7 2.53E-04 52.4 10.0 1.59E-02 508.0 185.0 3.08E-01 660.5 0.8 3.25E-04 64.9 15.0 2.46E-02 521.6 190.0 3.17E-01 660.1 0.9 3.78E-04 77.8 20.0 3.31E-02 534.1 195.0 3.25E-01 659.8 1.0 4.40E-04 90.9 25.0 4.15E-02 546.0 200.0 3.33E-01 659.0 1.1 5.00E-04 105.6 30.0 4.98E-02 557.3 205.0 3.42E-01 658.1 1.2 5.45E-04 120.9 35.0 5.82E-02 567.9 210.0 3.50E-01 657.2 1.3 6.48E-04 137.0 40.0 6.65E-02 578.2 215.0 3.58E-01 655.7 1.4 7.53E-04 153.4 45.0 7.48E-02 587.8 220.0 3.67E-01 654.3 1.5 8.20E-04 169.4 50.0 8.31E-02
0.7 2.53E-04 52.4 10.0 1.59E-02 508.0 185.0 3.08E-01 660.5 0.8 3.25E-04 64.9 15.0 2.46E-02 521.6 190.0 3.17E-01 660.1 0.9 3.78E-04 77.8 20.0 3.31E-02 534.1 195.0 3.25E-01 659.8 1.0 4.40E-04 90.9 25.0 4.15E-02 546.0 200.0 3.33E-01 659.0 1.1 5.00E-04 105.6 30.0 4.98E-02 557.3 205.0 3.42E-01 658.1 1.2 5.45E-04 120.9 35.0 5.82E-02 567.9 210.0 3.50E-01 657.2 1.3 6.48E-04 137.0 40.0 6.65E-02 578.2 215.0 3.58E-01 655.7 1.4 7.53E-04 153.4 45.0 7.48E-02 587.8 220.0 3.67E-01 654.3 1.5 8.20E-04 169.4 50.0 8.31E-02 596.7 225.0 3.75E-01 652.3
08 3.25E-04 64.9 15.0 2.46E-02 521.6 190.0 3.17E-01 660.1 0.9 3.78E-04 77.8 20.0 3.31E-02 534.1 195.0 3.25E-01 659.8 1.0 4.40E-04 90.9 25.0 4.15E-02 546.0 200.0 3.33E-01 659.0 1.1 5.00E-04 105.6 30.0 4.98E-02 557.3 205.0 3.42E-01 658.1 1.2 5.45E-04 120.9 35.0 5.82E-02 567.9 210.0 3.50E-01 657.2 1.3 6.48E-04 137.0 40.0 6.65E-02 578.2 215.0 3.58E-01 655.7 1.4 7.53E-04 153.4 45.0 7.48E-02 587.8 220.0 3.67E-01 654.3 1.5 8.20E-04 169.4 50.0 8.31E-02 596.7 225.0 3.75E-01 652.3
0.9 3.78E-04 77.8 20.0 3.31E-02 5341 195.0 3.25E-01 659.8 1.0 4.40E-04 90.9 25.0 4.15E-02 546.0 200.0 3.33E-01 659.0 1.1 5.00E-04 105.6 30.0 4.98E-02 557.3 205.0 3.42E-01 658.1 1.2 5.45E-04 120.9 35.0 5.82E-02 567.9 210.0 3.50E-01 657.2 1.3 6.48E-04 137.0 40.0 6.65E-02 578.2 215.0 3.58E-01 655.7 1.4 7.53E-04 153.4 45.0 7.48E-02 587.8 220.0 3.67E-01 654.3 1.5 8.20E-04 169.4 50.0 8.31E-02 596.7 225.0 3.75E-01 652.3
1.0 440E-04 90.9 25.0 415E-02 546.0 200.0 3.33E-01 659.0 1.1 5.00E-04 105.6 30.0 4.98E-02 557.3 205.0 3.42E-01 658.1 1.2 5.45E-04 120.9 35.0 5.82E-02 567.9 210.0 3.50E-01 657.2 1.3 6.48E-04 137.0 40.0 6.65E-02 578.2 215.0 3.58E-01 655.7 1.4 7.53E-04 153.4 45.0 7.48E-02 587.8 220.0 3.67E-01 654.3 1.5 8.20E-04 169.4 50.0 8.31E-02 596.7 225.0 3.75E-01 652.3
1.1 5.00E-04 105.6 30.0 4.98E-02 557.3 205.0 3.42E-01 658.1 1.2 5.45E-04 120.9 35.0 5.82E-02 567.9 210.0 3.50E-01 657.2 1.3 6.48E-04 137.0 40.0 6.65E-02 578.2 215.0 3.58E-01 655.7 1.4 7.53E-04 153.4 45.0 7.48E-02 587.8 220.0 3.67E-01 654.3 1.5 8.20E-04 169.4 50.0 8.31E-02 596.7 225.0 3.75E-01 652.3
1.2 5.45E-04 120.9 35.0 5.82E-02 567.9 210.0 3.50E-01 657.2 1.3 6.48E-04 137.0 40.0 6.65E-02 578.2 215.0 3.58E-01 655.7 1.4 7.53E-04 153.4 45.0 7.48E-02 587.8 220.0 3.67E-01 654.3 1.5 8.20E-04 169.4 50.0 8.31E-02 596.7 225.0 3.75E-01 652.3
1.3 6.48E-04 137.0 40.0 6.65E-02 578.2 215.0 3.58E-01 655.7 1.4 7.53E-04 153.4 45.0 7.48E-02 587.8 220.0 3.67E-01 654.3 1.5 8.20E-04 169.4 50.0 8.31E-02 596.7 225.0 3.75E-01 652.3
1.4 7.53E-04 153.4 45.0 7.48E-02 587.8 220.0 3.67E-01 654.3 1.5 8.20E-04 169.4 50.0 8.31E-02 596.7 225.0 3.75E-01 652.3
1.5 820E-04 169.4 50.0 831E-02 596.7 225.0 3.75E-01 652.3
1.6 9.23E-04 186.0 55.0 9.15E-02 604.1 230.0 3.83E-01 649.7
1.7 1.01E-03 202.6 60.0 9.98E-02 611.5 235.0 3.92E-01 646.8
1.8 1.05E-03 219.2 65.0 1.08E-01 617.9 240.0 4.00E-01 643.3
1.9 1.16E-03 236.1 70.0 1.17E-01 623.6 245.0 4.08E-01 646.2
2.0 1.21E-03 253.0 75.0 1.25E-01 628.7 250.0 417E-01 641.1
2.1 1.35E-03 269.3 80.0 1.33E-01 633.1 255.0 4.25E-01 634.8
2.2 1.37E-03 285.7 85.0 1.42E-01 637.4 260.0 4.34E-01 627.7
2.3 1.49E-03 302.4 90.0 1.50E-01 640.7 265.0 4.42E-01 619.3
2.4 1.59E-03 318.5 95.0 1.58E-01 643.8 270.0 4.50E-01 609.3
2.5 1.69E-03 334.5 100.0 1.67E-01 646.4 275.0 4.59E-01 598.0
2.6 1.83E-03 349.6 105.0 1.75E-01 649.0 281.0 4.69E-01 582.0
2,7 1.92E-03 364.3 1100 1.83E-01 651.0 285.0 4.75E-01 570.0
2.8 1.99E-03 378.3 115.0 1.92E-01 652.9 290.0 4.84E-01 553.2
2.9 215E-03 392.3 120.0 2.00E-01 654.6 295.0 4.92E-01 534.3
30 231E-03 404.7 1250 208E-01 6556 3000 500E-01 5129
31 249E-03 416.0 130.0 217E-01 656.9 305.0 5.09E-01 489.2
32 260E-03 4260 1350 225E-01 657.8 3100 517E-01 462.5
33 284E-03 4351 1400 233E-01 6588 3150 525E-01 4327
34 296E-03 4430 1450 242E-01 6593

ตาราง ค**.22** ความเค้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน **T05**

										-	
	ເວລາ	е	S		เวลา	e	S		ເວລາ	е	S
	(S)		(MPa)		(S)		(MPa)		(S)		(MPa)
	00	-475E-05	-0.1		3.5	<u>313E-03</u>	452.6		150.0	2.50E-01	662.4
	01	-375E-05	-01		36	3.33E-03	459.3		155.0	2.58E-01	662.8
	02	-2.75E-05	0.3		37	354E-03	465.1		160.0	2.67E-01	663.0
	03	-5.00E-06	39		38	377E-03	469.7		165.1	2.75E-01	663.3
	0.4	2.50E-06	10.3		3.9	3.98E-03	473.9		170.0	2.83E-01	663.2
	0.5	8 75E-05	19.0		40	421E-03	477.3		175.0	2.92E-01	663.3
	06	1.20E-04	30.2		5.0	6.51E-03	492.4		180.0	300E-01	662.7
	0.7	2.33E-04	43.6		10.0	1.59E-02	510.4		185.0	3.08E-01	662.3
	0.8	2.60E-04	57.8	/	15.0	2.46E-02	523.8		190.0	317E-01	662.0
	09	360E-04	72.3	/	20.0	3.32E-02	536.2		195.0	325E-01	661.3
	1.0	403E-04	87.9		25.0	415E-02	548.8		200.0	3.33E-01	660.2
	1.1	4.70E-04	102.8		30.0	4.99E-02	560.0		205.0	342E-01	659.2
	1.2	5.75E-04	1186		35.0	5.82E-02	570.4		210.0	3.50E-01	657.9
	1.3	6.33E-04	13 4 9		40.0	6.65E-02	580.5		215.0	3.58E-01	656.2
	1.4	7.40E-04	1 <mark>51.8</mark>		45.0	7.49E-02	590.1		220.0	367E-01	654.1
	1.5	850E-04	168.0		50.0	832E-02	598.9		225.0	375E-01	651.5
	1.6	9.20E-04	18 <mark>4.5</mark>		55.0	9.16E-02	606.6		230.0	3.83E-01	648.0
	1.7	9.73E-04	201.4	1	60.0	9.99E-02	613.7		235.0	392E-01	644.3
	1.8	1.05E-03	217.8		65.0	1.08E-01	620.2		240.0	4.00E-01	612.5
	1.9	1.13E-03	234.5	1	70.0	1.17E-01	625.9		245.0	4.08E-01	642.1
	20	1.25E-03	250.8		75.0	1.25E-01	630.7		250.0	4,17E-01	635.7
	21	1.33E-03	267.0		80.0	1.33E-01	635.4		255.0	4.25E-01	628.2
	22	1.45E-03	283.4		85.0	1.42E-01	639.6		260.0	4.34E-01	619.4
	23	1.51E-03	300.0		90.0	1.50E-01	643.0		265.0	4.42E-01	608.8
	24	1.56E-03	3162		95.0	1.58E-01	646.4		270.0	4.50E-01	596.9
	25	1.69E-03	332.2		100.0	1.67E-01	649.0		275.0	4.59E-01	583.0
	26	1.77E-03	3481		105.0	1.75E-01	651.4		281.0	4.68E-01	564.2
	27	1.90E-03	363.4		110.0	1.83E-01	653.4	4	285.0	4.75E-01	550.0
	28	2.04E-03	377.8		115.0	1.92E-01	655.6		290.0	4.84E-01	530.1
	29	2.16E-03	391.4		120.0	2.00E-01	657.1		295.0	4.92E-01	508.2
	30	2.29E-03	404.1		125.0	2.08E-01	658.2		300.0	5.00E-01	483.3
6	31	2.44E-03	415.6		130.0	217E-01	659.5		305.0	5.09E-01	455.4
	32	2.58E-03	426.4		135.0	2.25E-01	660.3		310.0	5.17E-01	424.4
	33	2.75E-03	436.5		140.0	2.33E-01	661.4				
	34	2.97E-03	445.3		145.0	2.42E-01	661.9				

ตาราง ค**.23**ความเก้นและความเกรียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน **T06**

ค.3ชิ้นงานที่ผ่านภาระถ้าเป็นจำนวนรอบต่าง ๆ

ค.**31** ชิ้นงานที่ทคสอบที่พิสัยความเครียค **1.0%**

ตารางที่ ค.**31.1** ความเค้นแล<mark>ะความเครี</mark>ยดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน **PFA0**1

ເວດາ	e	\boldsymbol{s}		เวลา	е	S]	เวลา	e	\boldsymbol{s}
(s)		(MPa)		(s)		(MPa)		(s)		(MPa)
0.0	1.75E-05	0.4		34	2.88E-03	396.1		35.0	5.84E-02	5344
0.1	4.50E-05	0.3		35	3.00E-03	399.2		39.0	6.40E-02	540.6
0.2	4.00E-05	0.4		36	318E-03	403.7		40.0	6.69E-02	550.1
0.3	0.00E+00	0.4	/	37	3.50E-03	414.2		41.0	6.84E-02	544.7
0.4	7.00E-05	04		38	3.79E-03	419.0		42.0	6.96E-02	546.2
0.5	825E-05	0.4		39	4.20E-03	422.9		43.0	7.12E-02	5587
0.6	2.50E-05	04		40	4.56E-03	426.2		44.0	7.38E-02	553.7
0.7	4.00E-05	0.5		5.0	7.16E-03	444.0		45.0	7.55E-02	555.5
0.8	1.75E-05	0.4		60	891E-03	450.8		46.0	7.72E-02	557.2
0.9	7.00E-05	0.4		7.0	1.05E-02	455.0		47.0	7.88E-02	5586
1.0	6.25E-05	0.4		80	1.18E-02	4583		48.0	803E-02	559.8
1.1	4.50E-05	0.5		9.0	1.37E-02	473.3		49.0	817E-02	560.9
1.2	5.50E-05	0.4		10.0	1.63E-02	462.4		50.0	8.30E-02	562.2
1.3	2.50E-05	Q 5	1	11.0	1.73E-02	476.7		55.0	9.12E-02	573.8
1.4	6.25E-05	0.5		120	1.98E-02	470.6		56.0	9.33E-02	575.2
1.5	2.25E-05	0.5	3	130	2.06E-02	472.4		57.0	9.53E-02	576.5
1.6	6.25E-05	0.6		15.0	2.43E-02	479.8		58.0	9.71E-02	577.8
1.7	3.50E-05	0.6		160	2.66E-02	494.0		59.0	9.88E-02	579.1
1.8	6.25E-05	0.7		19.0	3.20E-02	497.2		60.0	1.00E-01	580.3
1.9	360E-04	60.7		20.0	335E-02	498.8		65.0	1.08E-01	585.6
20	6.25E-04	1180		21.0	349E-02	500.9		70.0	1.17E-01	596.8
21	815E-04	161.2		22.0	363E-02	502.7		75.0	1.25E-01	599.5
22	9.50E-04	193.6		230	377E-02	504.6		80.0	1.32E-01	603.7
2.3	1.12E-03	2183	9	240	4.00E-02	517.7	1	85.0	1.42E-01	593.4
2.4	1.20E-03	241.0		25.0	4.24E-02	514.5		90.0	1.51E-01	617.6
25	1.34E-03	273.2		26.0	4.29E-02	498.8		95.0	1.59E-01	621.3
2.6	1.52E-03	298.5		27.0	4.50E-02	519.6	_	100.0	1.66E-01	622.7
2.7	1.62E-03	317.7		280	4.73E-02	521.7	P/	105.0	1.76E-01	627.8
28	1.76E-03	340.0	0	29.0	4.77E-02	5081	1	110.0	1.83E-01	627.2
29	2.01E-03	3589		30.0	4.97E-02	525.1		115.0	1.93E-01	632.0
30	2.21E-03	372.0		31.0	5.17E-02	527.1		120.0	2.00E-01	633.8
31	2.37E-03	381.3		32.0	5.35E-02	529.1		125.0	2.07E-01	636.3
32	2.59E-03	387.9		33.0	5.53E-02	531.1		130.0	2.16E-01	644.7
33	2.69E-03	392.6	[340	5.69E-02	532.8	[135.0	2.25E-01	639.7

ตารางที่ ค**.31.1 (**ต่อ)

1000	_		1	10.00	_		1	1000	_	
ເງຕາ	e	S		เวลา	e	S		เวลา	e	S
(s)		(MPa)		(S)		(MPa)		(s)		(MPa)
140.0	2.33E-01	650.6		205.0	3.42E-01	649.0		270.0	4.51E-01	612.4
145.0	2.41E-01	640.2		210.0	3.51E-01	648.0		275.0	4.60E-01	606.0
1500	2.51E-01	643.8		215.0	3.58E-01	646.6		280.0	4.68E-01	595.4
155.0	2.59E-01	643.8		220.0	3.67E-01	645.5		285.0	4.76E-01	582.5
160.0	2.66E-01	645.4		225.0	3.76E-01	643.8		290.0	4.85E-01	568.4
165.0	2.75E-01	636.3		230.0	3.84E-01	641.0		295.0	4.93E-01	552.0
170.0	2.83E-01	645.6	1	235.0	3.92E-01	639.7		300.0	5.01E-01	5340
175.0	2.92E-01	631.1	/	240.0	4.00E-01	637.9		<u>301</u> .0	5.03E-01	529.5
180.0	3.00E-01	650.2		245.0	4.10E-01	644.0		305.0	5.10E-01	5130
185.0	3.08E-01	633.9		250.0	4.18E-01	638.7		310.0	5.18E-01	493.4
1900	317E-01	639.8		255.0	4.26E-01	634.5		315.0	5.26E-01	464.5
195.0	3.25E-01	643.7		260.0	4.35E-01	629.6		320.0	5.35E-01	433.5
200.0	3.33E-01	646.9		265.0	4.43E-01	623.1		3240	5.41E-01	4081

				1				1			
	ເງິດ] ເງິດ]	e	s (MPa)		(d)	e	s (MPa)		ເງ ເງິດງ	e	s (MPa)
	00	325F-05	38		37	364F-03	4208		380	637F-02	5302
	01	1 MF-05	36		38	3.88E-03	1230		300	6 52F-02	531 8
	02	1.00£ 05 1.00£-05	37		30	/111E_03	1263		/00	6.67F_02	5330
	u2 03	1.00L-00 1.50E-05	38		10	1 36E-08	120.3		/10	6 90F-02	5211
	04	1.50L-05 3.50F-05	37		50	641F-03	4/1 5		420	6.00L-02	5357
	04 05	5.00E-06	37		60	805F-03	M76		120	0.0311-02 707F_02	530.0
	06 06	2.00E-00	37		70	1 00E-02	1565		<u>100</u>	7.071-02 7.36F-02	5/11 3
	07	0.00F+00	37		80	1.00L-02 1.26F-02	4507		450	7.50L-02 7.53F-02	5431
	08	5 50E-05	38		90	1.201 02 $1.41 F_02$	4622		460	7.69F-02	5446
	00	200E-05	38		100	1.41102 $1.55F_02$	464.3		470	7.00L 02 7.84F-02	5457
	10	250E-05	38		11.0	1.83E-02	471 3		480	7.01£ 0£ 7.98F-02	5469
	11	575F-05	38		120	201F-02	4734		490	812F-02	5489
	1.1	0.00E+00	39	/	130	216F-02	4759		500	826F-02	5495
	13	1.50F-05	39		140	2 32F-02	4777		51 0	842F-02	5602
	1.0	0.00E+00	38		150	2.47E-02	4798		52.0	871E-02	5556
	15	1 25E-05	38		160	2.61 E-02	481.9		530	879E-02	541 7
	1.0	2.75E-05	39		170	2.74E-02	484.0		540	896E-02	5595
	17	2.50E-05	39		180	304E-02	4896		550	916E-02	560.5
	18	200E-06	39		190	322E-02	491 7		560	937E-02	562.0
	1.9	-7.50E-06	39		200	3.39E-02	4937		57.0	9.55E-02	562.9
	20	325E-05	39		21.0	3.55E-02	495.3		580	9.72E-02	5637
	21	2.00E-05	39		22.0	3.69E-02	497.0		590	9.85E-02	5638
	22	2.00E-05	39		230	3.83E-02	498.4		60.0	9.98E-02	564.9
	23	5.75E-05	40		240	3.96E-02	500.0		65.0	1.08E-01	577.1
	24	1.18E-04	33.4		25.0	4.08E-02	501.5		70.0	1.17E-01	580.5
	25	6.80E-04	127.4		26.0	4.30E-02	5133		75.0	1.25E-01	585.1
	26	1.06E-03	1980		27.0	4.53E-02	509.7		80.0	1.33E-01	5943
	27	1.30E-03	250.6	Q	280	4.68E-02	501.4	1	85.0	1.41E-01	596.4
	28	1.48E-03	290.0		29.0	4.75E-02	5136		90.0	1.50E-01	600.1
	29	1.62E-03	319.2		30.0	4.97E-02	516.7		95.0	1.59E-01	607.7
	30	1.84E-03	340.6		31.0	5.19E-02	5185		100.0	1.67E-01	609.0
6	31	2.04E-03	360.2		32.0	5.36E-02	5081	9	105.0	1.75E-01	611.8
	32	2.25E-03	382.6	0	33.0	5.41E-02	519.3		110.0	1.83E-01	614.0
	33	2.54E-03	396.9		340	5.57E-02	522.1		115.0	1.92E-01	612.3
	34	2.82E-03	406.0		35.0	5.75E-02	524.0		120.0	2.01E-01	622.3
	35	313E-03	412.4		36.0	5.92E-02	530.3		125.0	2.08E-01	621.6
	36	340E-03	417.0		37.0	6.21E-02	528.5		130.0	2.16E-01	624.1

ตารางที่ ค.**31.2** ความเค้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน **PFA02**

ตารางที่ ค**.31.2(**ต่อ)

เวลา	е	$oldsymbol{s}$		เวลา	e	$oldsymbol{s}$		เวลา	е	$oldsymbol{s}$
(s)		(MPa)		(s)		(MPa)		(s)		(MPa)
135.0	2.26E-01	627.1		195.0	3.26E-01	626.8		255.0	4.26E-01	604.6
140.0	2.34E-01	628.3		200.0	3.34E-01	621.5		260.0	4.34E-01	595.4
145.0	2.41E-01	629.4		205.0	3.42E-01	635.1		265.0	4.43E-01	583.2
150.0	2.50E-01	62 <u>9.5</u>		210.0	3.50E-01	633.9	_	270.0	4.51E-01	569.6
155.0	2.58E-01	609.6		215.0	3.59E-01	632.2		275.0	4.59E-01	555.3
160.0	2.66E-01	632.9		220.0	3.66E-01	632.6		280.0	4.68E-01	536.8
165.0	2.75E-01	6348	-	225.0	3.75E-01	628.8		285.0	4.76E-01	513.5
170.0	2.84E-01	635.2		230.0	3.83E-01	620.5		290.0	4.84E-01	487.8
175.0	2.92E-01	635.6	/	235.0	3.92E-01	619.2		295.0	4.93E-01	465.2
180.0	2.99E-01	635.7		239.0	401E-01	610.5		300.0	5.01E-01	438.9
185.0	3.09E-01	634.9		245.0	4.09E-01	620.7		305.0	5.09E-01	404.9
190.0	317E-01	6346	/	250.0	418E-01	609.0				

1				1				1 1			
	เวลา (๗	е	S (MDa)		ເວລາ (ຄ)	е	S (MDa)		ເວລາ (ຄ)	е	S (MDa)
	(3)	5 95E 05			(3)	50/E 02			(3)	6 AOE 09	(1VIII d) 510.9
	UU 01	J. ZJE-UJ 7 EOE OE	u2 09		30 20		400.2		30.U 20.0	0.40E-02 C 55E 09	JIQ.2 510.6
	UI 0.9	7.JUE-UJ	ԱՀ 09		20	0.14E-00	400.5		39.0	0.00E-02	5130
	U.2	& /JE-UD			3.9	0.50E-U5	4110		40.0	0.70E-02	JZI.U
	U.3	9.25E-U5	UZ		40	0.50E-US	411.0		41.0	0.85E-02	522.4
	U4	1.08E-04	U2		5.0	&I3E-US	419.2		42.0	6.9/E-02	523.7
	U 5	1.13E-04	U 3		60	9.36E-US	424.1		43.0	7.10E-02	525.1
	U 6	9.75E-05	02		7.0	1.0/E-02	440.7		44.0	7.22E-02	526.5
	07	1.00E-04	03		80	1.36E-02	443.0		45.0	7.54E-02	532.6
	0.8	6.75E-05	02	/	9.0	1.53E-02	446.7		46.0	7.65E-02	524.4
	0.9	1.13E-04	0.3		10.0	1.68E-02	449.4		47.0	7.79E-02	539.2
	1.0	2.43E-04	33.3		11.0	1.83E-02	451.7		48.0	801E-02	528.6
	1.1	5.60E-04	104.8		120	1.95E-02	453.7		49.0	8.09E-02	541.5
	1.2	855E-04	1588		130	2.06E-02	456.0		50.0	8.39E-02	539.3
	1.3	1.10E-03	199.3		140	2.37E-02	464.5		51.0	846E-02	5345
	1.4	1.23E-03	22 <u>9.</u> 6		15.0	2.56E-02	466.9		52.0	8.66E-02	547.7
	1.5	1.33E-03	252.5		16.0	2.70E-02	457.2		53.0	885E-02	536.4
	1.6	1.49E-03	273.9		17.0	2.76E-02	471.6		540	894E-02	549.9
	1.7	1.68E-03	299.3	1	180	2.96E-02	474.2		55.0	9.23E-02	552.0
	1.8	1.86E-03	317.7		19.0	3.16E-02	476.4		56.0	9.30E-02	541.4
	1.9	2.02E-03	330.9	9	20.0	3.34E-02	4786		57.0	9.48E-02	555.6
	20	2.12E-03	340.5		21.0	3.50E-02	480.4		580	9.71E-02	542.1
	21	2.30E-03	347.7		22.0	3.66E-02	482.4		59.0	9.78E-02	555.1
	22	2.37E-03	353.1		23.0	3.81E-02	484 .1		60.0	9.98E-02	556.9
	23	2.49E-03	3584		240	3.94E-02	485.9		65.0	1.09E-01	562.9
	24	2.77E-03	370.5		25.0	4.09E-02	496.7		70.0	1.16E-01	567.9
	25	2.95E-03	377.5		26.0	4.39E-02	487.3		75.0	1.26E-01	576.5
	26	3.27E-03	382.4		27.0	4.46E-02	488.9		80.0	1.34E-01	581.4
	27	3.53E-03	386.4	9	280	4.72E-02	496.2	4	85.0	1.41E-01	585.5
	28	3.73E-03	389.9		29.0	4.83E-02	495.7		90.0	1.50E-01	573.8
	29	3.99E-03	392.8		30.0	4.94E-02	497.5		95.0	1.58E-01	596.1
	30	4.24E-03	395.3		31.0	5.22E-02	502.3	_	100.0	1.68E-01	603.3
6	31	4.48E-03	397.6		32.0	5.35E-02	504.1		105.0	1.75E-01	603.9
	32	4.77E-03	399.7	0	33.0	5.49E-02	505.7		110.0	1.83E-01	616.8
	33	4.97E-03	401.7		340	5.61E-02	507.1		115.0	1.91E-01	607.0
	34	5.25E-03	403.4		35.0	5.82E-02	519.2		120.0	2.00E-01	612.4
	35	5.46E-03	405.2		36.0	6.06E-02	5148		125.0	2.09E-01	610.4
	36	5.67E-03	406.7		37.0	6.24E-02	516.5		1300	2.17E-01	617.6

ตารางที่ ค.**31.3** ความเค้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน **PFA03**

ตารางที่ ค**.31.3(**ต่อ)

เวลา	е	S]	เวลา	е	\boldsymbol{s}]	เวลา	е	s
(s)		(MPa)		(s)		(MPa)		(s)		(MPa)
135.0	2.25E-01	619.4		210.0	3.50E-01	631.9		265.0	4.42E-01	623.9
140.0	2.34E-01	615.8		215.0	3.58E-01	631.8		270.0	4.50E-01	6186
145.0	2.42E-01	622.8		220.0	3.66E-01	631.6		275.0	4.58E-01	612.9
150.0	2.51E-01	616.9		205.0	3.42E-01	632.2		280.0	4.67E-01	608.4
156.0	2.60E-01	625.1		210.0	3.50E-01	631.9		285.0	4.75E-01	597.2
160.0	2.68E-01	625.8		215.0	3.58E-01	631.8		290.0	4.83E-01	584.1
165.0	2.75E-01	620.7		220.0	3.66E-01	631.6		295.0	4.92E-01	573.5
170.0	2.84E-01	628.0	/	225.0	3.75E-01	624.7		300.0	5.00E-01	561.0
175.0	2.91E-01	631.8		230.0	3.84E-01	628.6		305.0	5.08E-01	545.8
180.0	300E-01	635.6		235.0	3.92E-01	616.9		310.0	5.17E-01	528.6
185.0	3.08E-01	630.0		240.0	4.00E-01	621.2		315.0	5.25E-01	509.3
190.0	317E-01	6142	/	245.0	4.08E-01	634.9		320.0	5.34E-01	482.8
195.0	3.26E-01	632.8		250.0	417E-01	631.8		325.0	5.42E-01	457.7
200.0	3.33E-01	633.3		255.0	4.25E-01	630.1		330.0	5.52E-01	427.6
205.0	342E-01	63 <u>2</u> 2		260.0	433E-01	627.1		335.0	5.60E-01	390.6

1222	0	C		ເວລາ	0	C	1	ເວລາ	0	C
(c)	e	S (MPa)		(c)	e	S (MPa)		(c)	e	S (MPa)
	650E-05			(3)	310E 03	278.9		(3) 260	1 22E_02	/1961
01	750E-05	0.9 0.9		29	3 25F 02	3025		200	4.50E-02 1.50E 02	100.1
01 02	7.JOL-0J 6.00E 05	uo 1/		22	3.40E-00	200.0		27.0 200	4.JUL-02 1.G7E 09	400.3
ԱՀ Ոշ	1 02E 04	1.4		24	2 GOE 02	202.2		20.0	4.07E-02 1 Q2E 09	430.1
u3 04	1.00E-04 1.95E 04	40 191		25	3 63E US	306.0		29.0	4.00E-02 5.00E-02	494.J 101 7
04 05	1.20E-04 9.00E 04	220		36		300.0		300	5.10E-02	434.7
uj 06	2.00L-04 9.99E 04	275		37	401E-00 191E 02	<u>101 0</u>		31.0	5 22E 02	497.3
07	210E-04	52 /		38	4.21E-00 1.19E 02	401.9		32.0	5.50E-02	400.1 501 /
0.0 0.0	1 62E 04	688		20	1 GAE 02	404.2		340	5.66F 02	502.9
00 00	5.05F.04	82.2		40	4.041-00 1.8/IF 02	4001		350	5 82E 02	505.2
u9 10	5 72F 04	076	/	40	6 8/F 02	407.7		30.0	5.00E-02	5073
1.0	6 62E M	1120		60	875F 02	4130		300	617E-02	500.5 500.6
1.1	792F M	1974		70	1 07F 02	4202		37.0	6 22F 02	511 7
1.2 1 2	7.69E-04	1// 0		7.0 80	1.0/1-02 1.25E.02	401.0		30.0	6 59E-02	5125
1.5	272F_01	1624		00	1.20E-02	450.5		/0.0	6 67E-02	5152
1.4	0.70E-04 1 ME M	170.7		100	1.40E-02	403.0		40.0	6 83E 05	5176
1.J 1.G	1.041-00 1 00F 02	1067		11.0	1.01E-02 1.70F.02	410,4 1/16 6		41.0	0.00£-02 700₽.09	JI 7.0 510.9
1.0	1.001-00 1.17F_02	1307 9126		120	1.75E-02	1/0.0		/12.0	7.00E-02 717E-09	591 0
1.7	1.17E-00 1 95E 02	213.0		120	1.50E-02 91/F 02	410.0		40.0	7.17E-02 799E_09	522 Q
1.0	1.20E-00	2000	-	140	2 30E-02	4560		410 /50	7.50E-02 7.50E-02	52/10
1.5 20	1.30E-00	2627	-	150	2.00E-02 2.17E-02	/501		40.0	7.66F_02	5266
20 91	1.40L-00	2783		160	265F-02	<u>461</u>		/70	7.00L-02 7.83F-02	528 3
29	1.5-11-00 1.63E-03	2030		170	2 82F-02	4641		480	7.00L-02 800F-02	520.0
23	1.001 00 1.81F-03	3064		180	2 99F-02	4670		490	817F-02	531 8
24	1.011 00 1.02F_03	3185		190	315F-02	469.4		500	8 33F-02	5336
25	208F-03	3296		200	3 32F-02	<u> </u>		51 0	850F-02	5352
26	2 24F-03	3397		210	3.49F-02	Δ7ΔΔ		520	867F-02	5370
27	238F-03	3493	0	220	366F-02	4768	1	530	884F-02	5386
28	2.54F-1R	3580		230	384F-02	4792		540	900F-02	5400
29	270E-08	3657		240	400E-02	481 4		550	917E-02	541.5
30	291E-08	372.3		250	416E-02	4837		560	9.33E-02	5432
30	401E-00	5145		20.0	-#10F-0%	400.7		540	3.JUL-UL	JHJ.6

ตารางที่ ค.**31.4** ความเก้นและความเกรียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน **PFA04**

<u>หมายเหตุ</u> การทคสอบความถ้าที่สภาวะนี้ เกิดไฟดับระหว่างทคสอบ ที่รอบภาระ **434** จึงหยุด

ทคสอบ ก่อนจะนำมาทคสอบแรงคึง

ตารางที่ ค**.31.4(**ต่อ)

เวลา	е	$oldsymbol{s}$		ເວລາ	e	$oldsymbol{s}$	ເວລາ	e	\boldsymbol{S}
(s)		(MPa)		(s)		(MPa)	(s)		(MPa)
57.0	9.50E-02	544.7		150.0	2.50E-01	617.2	250.0	417E-01	625.5
580	9.67E-02	546.2		155.0	2.58E-01	6188	256.0	4.27E-01	623.3
59.0	983E-02	547.6		160.0	2.67E-01	620.2	260.0	4.34E-01	621.2
60.0	1.00E-01	54 <u>9</u> .2		165.0	2.75E-01	621.4	265.0	4.42E-01	617.9
65.0	1.08E-01	555.9		170.0	2.83E-01	622.3	270.0	4.50E-01	6138
70.0	1.17E-01	562.6		175.0	2.92E-01	623.2	275.0	4.59E-01	608.6
75.0	1.25E-01	568.7		180.0	3.00E-01	623.9	280.0	4.67E-01	602.0
80.0	1.33E-01	5741		190.0	317E-01	625.2	285.0	4.75E-01	594.3
85.0	1.42E-01	579.4		195.0	3.25E-01	625.6	290.0	4.84E-01	585.2
90.0	1.50E-01	583.9		200.0	3.33E-01	626.0	295.0	4.92E-01	574.2
100.0	1.67E-01	591.8		205.0	3.42E-01	626.3	300.0	5.00E-01	561.3
105.0	1.75E-01	596.0		2100	3.50E-01	626.4	305.0	5.09E-01	547.1
110.0	1.83E-01	599.1		215.0	3.58E-01	626.1	310.0	5.17E-01	530.9
115.0	1.92E-01	602.2		220.0	3.67E-01	626.0	315.0	5.25E-01	512.3
120.0	2.00E-01	604.7		225.0	3.75E-01	625.8	320.0	5.34E-01	491.3
125.0	2.08E-01	607.5		230.0	3.83E-01	625.0	325.0	5.42E-01	467.5
130.0	217E-01	609.8		235.0	3.92E-01	624.1	330.0	5.50E-01	441.0
135.0	2.25E-01	612.0		240.0	4.00E-01	592.6	335.0	5.59E-01	411.0
140.0	2.33E-01	6138		245.0	4.09E-01	627.3	340.0	5.67E-01	206.5
1/50	2 /2F_01	6155	10	12. 4411	14/15/11				J

			1							
เวลา (c)	e	S (MDDm)		ເວລາ (ຄ)	e	S (MD-)		เวลา (๗	e	S (MD-)
	1 00E 05	(IVIII d) 19		(3)	1 96E 02	(1011 a) 1002 1		(3)	6 30E 09	(1011 d) 521 A
01	-1.00E-00 1.95E 05	1.2		30	5 02E 02	404.1		30.0	6 59F 02	5970
01 02	-1.20E-00 9.75E-05	1.1 11		30	5.00E-00	404.4		J9.0 100	G G / F 02	J21.0 599.9
u2 02	2.7JE-00 1.75E 05	1.1		10	J.ZZE-00	400.0		40.0	6 70E 09	JZ0.0 5201
U.S 04	1.7JE-00 1.95E-05	1.2 1 2		40	0.40E-00 6 79E 02	407.3		41.U 190	0.70E-02 6.06E-02	5/0.0
04 05	1.20E-00 2.50E 05	1.J 1.9		5.0	0.72E-00	410.1		42.0	0.30E-02 791 E 09	JHU.O 52G 1
U5 06	-3.30E-03 1.95E-05	1.2		20	3.00E-00 1.19E 09	4000		40.0	7.21E-02 7.26E 09	500.1 527.6
07	1.20E-00 1.95E-05	1.2		7.0	1.12E-02 1.96E 09	442.0		44.0	7.30E-02 7.59E 09	520.2
u/ 00	1.20E-00 9.50E 05	1.0		au 00	1.20E-02 1.20E-02	440.0		40.0	7.32E-02 7.66E 09	5405
uo	-2.30E-00 1 50E 05	1.4		30 100	1.09E-02	449.0		40.0	7.00E-02 7.70E 09	540.5 541.0
U9 10	-1.30E-00	1.0		11.0	1.09E-02	409.1		47.0	7.10E-U%	JHL.9 549.0
1.U 1 1	2 50E-00	1.0		11.0	1.00E-U2	400.0		40.0	7.91E-02 0.000 00	J42.9 559 1
1.1 1.9	-2.00E-00	1.0		120	2.UDE-U2 9.1.6E 09	404.9		49.0	0.00E-02 0.20E-02	551.0
1.2 19	-4,40E-00	1.9		140	2 10E-02	400.2		51.0	0.JOE-U2 0.10E 09	501.U 596 Q
1.J 1 /	-4.00E-00 1 00E 05	20		140	2 10E 02	407.1		52.0	0.40E-U2 0.67E 09	554 Q
1.4	-1.00E-00 //10E-0/	202		160	2.40E-02 9.70E 09	409.3		520	0.04E-02 0.00E 09	556 2
1.5	4.10E-04 720E 04	1476		170	2 00E 02	4/1.4		540	0.00E-U2 0.00E-02	500.5
1.0	1.JUE-04 1.02E 02	147.0 200 Q		10	2.05E-02	4/3.7		J40 55 0	0.30E-02 0.11E 09	JHU.J 550.9
1.7	1.00E-00 1.96E 02	2000	4	100	2 91 E 09	401.7		50.0 56.0	0.24E 09	JJ9.2 560.2
1.0 1 0	1.20E-00 1.49E 02	240.0 970.1	_	200	3.21E-02 3.35E 02	400.0		570	9.54E-02 0.54E 09	561 G
1.3	1.42E-00 1.50E 02	201 7	23	210	3.JJE-02 3./QE 02	400.0		580	0.67E 02	JUI.0 5471
20 91	1.JOL-00 1 71 F 02	2070		21.0 99.0	3.40E-02 2.61 E 02	407.3		500	0.79E 09	JH7.1 560.0
41 99	1.71E-00 1.95E 02	307.0		220	3.01E-02 3.72E 02	400.9		0.0C	1 00F 01	569 /
22 22	2 MF 02	3270		240	1 00F_02	4500 5006		61.0	1.00L-01 1.01 F_01	5550
21 21	216F 02	322.8		24.0	4.00L-02	101 5		65.0	1.011-01 1 00E 01	579 9
24 95	210E-00 218E-02	3306		200	4.10E-02 19/F_02	401.J 109.1		70.0	1.00L-01 1.16F_01	5776
26	2.10E-00 9.27E_02	3/00		200	4.24E-02 1.50E-02	402.4 506.0		750	1.10E-01 1.25E_01	580 N
20	2.67E-03	3607	0	28.0	4.50E-02	/05.3	1	800	1.20E-01	501.0
28	201E-00 205E-03	368.6		200	4.00L-02 1/76F-02	5107		850	1.30E-01 1.49E-01	505.1 505.1
20	3 20E-03	3751		300	5 02F_02	5129		90.0	1.421-01 1.50F_01	500.4 500.9
20	3/11 F_02	390/		31.0	515F_02	5025		950	1.50L-01	6007
31	367E-03	3850	2	32.0	5.24F-02	5170	Đ,	1000	1.50E-01	611.8
32	3001-00	388.0		330	5 50F-02	5190		1050	1.00L 01	611.0
33	407F-02	3023		340	571F-02	5140		1100	1 84F-01	6183
34	431F-08	3952		350	575F-02	5107		1150	1.092F_01	6220
35	451F-08	3978		360	590F-02	521 7		1200	200F-01	6264
36	467F-08	4003		370	607F-02	5237		1250	209F-01	6295
uu	FOILO	1000	1	01.0		0606 1		1000		しててい

ตารางที่ ค.**31.5** ความเค้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน **PFA05**

ตารางที่ ค**.31.5(**ต่อ)

			-						
เวลา	е	S		เวลา	е	S	เวลา	е	S
(s)		(MPa)		(s)		(MPa)	(s)		(MPa)
130.0	217E-01	624.9		195.0	3.25E-01	626.9	260.0	4.34E-01	622.3
135.0	2.24E-01	626.7		200.0	3.32E-01	630.8	2740	4.58E-01	602.2
140.0	2.33E-01	615.5		205.0	3.42E-01	627.3	279.0	4.66E-01	590.6
145.0	2.41E-01	6188		210.0	3.50E-01	636.9	284.0	4.74E-01	5784
150.0	2.50E-01	624.3		215.0	3.59E-01	636.0	290.0	4.84E-01	563.4
155.0	2.59E-01	634.9	-	220.0	3.67E-01	634.7	295.0	4.93E-01	547.5
160.0	2.67E-01	635.6		225.0	3.74E-01	630.0	300.0	5.01E-01	5284
165.0	2.74E-01	616.9	1	230.0	3.84E-01	634.1	305.0	5.09E-01	508.4
170.0	2.83E-01	638.3		235.0	391E-01	631.9	310.0	5.18E-01	485.1
175.0	2.92E-01	633.4		240.0	3.99E-01	625.5	315.0	5.26E-01	456.8
180.0	300E-01	637.5		245.0	4.09E-01	634.2	320.0	5.34E-01	419.3
185.0	308E-01	6381		250.0	417E-01	630.6		•	
190.0	317E-01	637.7		255.0	4.26E-01	629.1			

	เวลา	ρ	S	1	เวลา	ρ	S		เวลา	ρ	S
	(s)	C	(MPa)		(s)	C	(MPa)		(s)	C	(MPa)
	00	2.50E-06	39		37	316E-03	426.9		380	634E-02	544.7
	01	350E-05	39		38	341E-03	429.8		390	649E-02	546.5
	02	1.00E-05	39		39	362E-03	432.2		400	664E-02	5480
		-2.25E-05	39		40	392E-03	434.3		41.0	679E-02	5496
	04	0.00E+00	39		50	5.93E-03	447.0	2	42.0	693E-02	551.1
	05	4.50E-05	39		60	8.36E-03	463.7		430	7.07E-02	552.8
	06	350E-05	40		7.0	1.09E-02	465.3		44.0	7.37E-02	5584
	07	2.00E-05	41	/	80	1.27E-02	468.8		45.0	7.57E-02	560.1
	0.8	-2.25E-05	41		9.0	1.44E-02	471.7		46.0	7.64E-02	542.4
	09	3.25E-05	43		100	1.57E-02	474.5		47.0	7.78E-02	564.0
	1.0	300E-05	42		11.0	1.72E-02	480.0		48.0	800E-02	565.4
	1.1	1.00E-05	44		12.0	2.05E-02	486.4		49.0	820E-02	567.0
	1.2	4.00E-05	4 6		130	215E-02	480.6		50.0	8.38E-02	568.5
	1.3	0.00E+00	48		140	2.28E-02	493.8		51.0	855E-02	569.8
	1.4	2.50E-05	5.0		15.0	2.53E-02	488.3		52.0	871E-02	570.9
	1.5	4.00E-05	5.1		160	2.63E-02	490.4		530	8.86E-02	572.1
	1.6	-5.00E-06	5. <mark>5</mark>		17.0	2.78E-02	503.4		540	9.00E-02	573.4
	1.7	1.75E-05	6.0	1	180	3.02E-02	498.2		55.0	9.14E-02	574.5
	1.8	875E-05	26.7		19.0	316E-02	500.3		56.0	9.28E-02	575.8
	1.9	380E-04	82.4	3	20.0	3.28E-02	502.3		57.0	9.41E-02	577.1
	20	5.93E-04	125.7		21.0	347E-02	5142		580	9.54E-02	5783
	21	7.55E-04	1589		22.0	3.71E-02	509.8		59.0	9.81E-02	589.1
	22	855E-04	1846		23.0	3.86E-02	512.1		60.0	1.00E-01	585.2
	23	1.01E-03	205.4		240	4.00E-02	513.9		61.0	1.01E-01	567.5
	24	1.13E-03	231.9		25.0	414E-02	515.6		65.0	1.08E-01	571.2
	25	1.28E-03	259.3		26.0	4.28E-02	517.3		70.0	1.16E-01	597.5
	26	1.36E-03	281.1		27.0	4.41E-02	519.4		75.0	1.26E-01	606.5
	27	1.47E-03	298.8		280	4.72E-02	525.2	1	80.0	1.34E-01	615.4
	28	1.58E-03	3186		29.0	4.91E-02	527.5		85.0	1.42E-01	613.1
	29	1.66E-03	340.5		30.0	5.08E-02	529.4		90.0	1.51E-01	620.4
-	30	1.77E-03	360.1		31.0	5.23E-02	530.6		95.0	1.58E-01	624.1
6	31	1.93E-03	3781		32.0	5.38E-02	532.1		100.0	1.67E-01	630.4
	32	2.08E-03	391.7		33.0	5.51E-02	533.4		105.0	1.74E-01	632.8
	33	2.26E-03	403.2		340	5.64E-02	535.0		1100	1.84E-01	623.4
	34	2.40E-03	412.5		35.0	5.76E-02	536.3		115.0	1.91E-01	640.1
	35	2.67E-03	4189		36.0	5.89E-02	5380		1200	2.00E-01	642.4
	36	2.88E-03	423.5]	37.0	6.16E-02	549.3		125.0	2.09E-01	633.5

ตารางที่ ค.**31.6**ความเค้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน **PFA06**
ตารางที่ ค**.31.6(**ต่อ)

เวลา	е	S		เวลา	е	S	เวลา	е	S
(s)		(MPa)		(s)		(MPa)	(s)		(MPa)
130.0	217E-01	649.6		195.0	3.25E-01	661.5	260.0	4.35E-01	636.5
135.0	2.25E-01	650.0		200.0	3.33E-01	661.5	265.0	4.43E-01	624.7
140.0	2.33E-01	651.7		205.0	341E-01	661.4	270.0	4.51E-01	617.9
145.0	2.42E-01	657.6		2100	3.50E-01	661.2	275.0	4.60E-01	605.3
150.0	2.50E-01	657.4		215.0	3.59E-01	660.5	285.0	4.76E-01	576.0
155.0	2.58E-01	656.9	_	220.0	3.68E-01	659.1	290.0	4.85E-01	557.6
160.0	2.66E-01	657.8		225.0	3.74E-01	626.3	295.0	4.93E-01	537.9
165.0	2.74E-01	658.9	1	230.0	3.84E-01	660.8	300.0	5.01E-01	512.2
170.0	2.84E-01	666.0	1	235.0	391E-01	652.2	305.0	5.10E-01	481.9
175.0	2.93E-01	651.6		240.0	400E-01	651.6	310.0	5.18E-01	459.0
180.0	2.99E-01	661.6		245.0	410E-01	654.4	315.0	5.26E-01	424.4
185.0	3.08E-01	661.5		250.0	418E-01	648.9		-	
190.0	317E-01	661.6		255.0	4.26E-01	643.3			

เวลา	е	S]	ມາຄາ	е	S		ເວລາ	е	S
(s)	C C	(MPa)		(s)	C C	(MPa)		(s)	C C	(MPa)
<u>0</u> 0	1.25E-05	31		37	3.68E-03	421.8		380	6.38E-02	550.0
01	2.50E-05	32		38	395E-03	431.5		39.0	6.53E-02	551.0
02	4.50E-05	32		39	427E-03	436.8		40.0	6.66E-02	552.5
0.3	5.00E-05	33		40	457E-03	441.2		41.0	6.78E-02	553.5
0.4	325E-05	3.2		5.0	6.83E-03	461.6		42.0	690E-02	555.0
0.5	1.00E-05	3.3		60	8.53E-03	469.3		43.0	7.21E-02	565.1
0.6	2.75E-05	3.3	-	7.0	1.01E-02	474.6		44.0	7.37E-02	559.8
07	1.25E-05	3.4	1	80	1.33E-02	485.7		45.0	7.52E-02	561.2
08	1.50E-05	34	/	90	1.52E-02	488.5		46.0	7.64E-02	562.1
09	2.50E-05	3.5		10.0	1.68E-02	491.3		47.0	7.76E-02	563.4
1.0	4.75E-05	3.5		11.0	1.83E-02	493.8		48.0	7.89E-02	564.7
1.1	2.25E-05	3.5		120	1.98E-02	496.1		49.0	821E-02	569.8
1.2	2.50E-05	35		130	212E-02	498.1		50.0	839E-02	570.7
1.3	1.50E-05	3 <mark>6</mark>		140	2.26E-02	500.0		51.0	856E-02	572.0
1.4	4.25E-05	3 9		15.0	2.39E-02	501.9		52.0	872E-02	573.4
1.5	-2.00E-05	40		16.0	2.68E-02	510.8		53.0	887E-02	574.4
1.6	375E-05	41		17.0	2.86E-02	506.3		540	9.01E-02	575.4
1.7	-2.50E-06	4 3	1	180	2.97E-02	508.2		55.0	9.16E-02	576.5
1.8	325E-05	45		19.0	307E-02	510.1		56.0	9.29E-02	577.5
1.9	1.50E-05	48	2	20.0	3.38E-02	516.4		57.0	9.42E-02	5784
20	4.75E-05	5.0		21.0	349E-02	514.8		580	9.56E-02	579.4
21	4.75E-05	5.8		22.0	3.59E-02	516.5		59.0	9.73E-02	590.3
22	5.73E-04	102.8		23.0	3.86E-02	527.7		60.0	1.00E-01	585.5
23	9.85E-04	185.5		23.9	4.01E-02	522.8		61.0	1.02E-01	573.2
2.4	1.40E-03	246.3		25.0	416E-02	524.6		65.0	1.08E-01	590.9
25	1.67E-03	290.9		26.0	4.27E-02	526.0		70.0	1.16E-01	595.3
26	1.91E-03	323.5		27.0	4.40E-02	527.6		75.0	1.26E-01	598.3
2.7	216E-03	347.1		280	4.71E-02	531.9	1	80.0	1.33E-01	603.3
28	2.36E-03	364.9		29.0	4.86E-02	533.5		85.0	1.42E-01	609.7
29	2.53E-03	377.7		30.0	5.00E-02	535.0		90.0	1.49E-01	6130
30	2.72E-03	387.5	-	31.0	5.13E-02	536.3		95.0	1.59E-01	606.3
31	2.87E-03	394.9		32.0	5.26E-02	537.7		100.0	1.66E-01	623.4
32	307E-03	400.8		33.0	5.41E-02	548.8	1	105.0	1.75E-01	624.9
33	320E-03	405.7	1	340	5.70E-02	541.8		1100	1.84E-01	627.0
34	3.36E-03	409.5	1	35.0	5.82E-02	543.5		115.0	1.92E-01	628.6
35	345E-03	412.8		36.0	5.95E-02	544.9		120.0	1.99E-01	630.4
36	3.56E-03	415.8		37.0	607E-02	546.6		125.0	2.08E-01	635.4

ตารางที่ ค.**31.7** ความเค้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน **PFA07**

ตารางที่ ค**.31.7(**ต่อ)

	-									
เวลา	e	\boldsymbol{S}		ເວລາ	e	\boldsymbol{S}		ເວລາ	e	$oldsymbol{s}$
(s)		(MPa)		(s)		(MPa)		(s)		(MPa)
130.0	217E-01	635.3		180.0	3.00E-01	643.1		230.0	3.83E-01	6180
135.0	2.26E-01	636.4		185.0	3.08E-01	615.5		235.0	392E-01	6182
140.0	2.34E-01	637.1		190.0	317E-01	643.9		239.0	4.01E-01	5783
145.0	2.41E-01	637.9		195.0	3.26E-01	642.5		245.0	4.09E-01	605.2
150.0	2.51E-01	640.0		200.0	3.33E-01	642.3		250.0	417E-01	593.5
155.0	2.58E-01	641.4		205.0	3.42E-01	641.3		255.0	4.26E-01	5783
160.0	2.67E-01	641.2		210.0	3.49E-01	624.1		260.0	4.34E-01	539.9
165.0	2.74E-01	623.6		215.0	3.59E-01	639.6		265.0	4.43E-01	444.7
170.0	2.83E-01	628.4	/	220.0	3.67E-01	636.3	-	270.0	4.51E-01	230.6
175.0	2.92E-01	626.2		225.0	3.75E-01	632.4		275.0	4.59E-01	44.7

-						1					
	ເວລາ	e	S		ເວລາ	e	S		ເວລາ	e	S
	(s)		(MPa)		(S)		(MPa)		(S)		(MPa)
	00	7.50E-06	-02		32	361E-03	386.3		36.0	5.94E-02	516.9
	01	1.25E-05	-02		33	3.76E-03	388.9		37.0	6.08E-02	5182
	02	325E-05	-02		34	397E-03	391.3		380	6.20E-02	519.6
	03	1.00E-05	-02		35	418E-03	393.3		39.0	6.52E-02	522.7
	0.4	-5.00E-06	-0.2		36	4 .33E-03	395.1		40.0	665E-02	524.3
	0.5	-2.50E-06	-0.2		37	4 .47E-03	396.8		45.0	7.45E-02	525.5
	06	2.75E-05	-0.2	-	38	4.63E-03	398.2		46.0	7.59E-02	535.5
	07	1.00E-05	-0.2		39	4.80E-03	399.5		47.0	7.75E-02	540.6
	08	-1.50E-05	-0.2	/	40	4 .93E-03	401.0		48.0	804E-02	540.9
	09	7.50E-06	-0.1		5.0	7.27E-03	425.0		49.0	823E-02	542.5
	1.0	1.25E-05	-01		60	9.22E-03	429.2		50.0	837E-02	523.5
	1.1	375E-05	-01		7.0	1.06E-02	434.5		51.0	843E-02	543.6
	1.2	2.38E-04	41.6		80	1.22E-02	448.8		52.0	860E-02	544.9
	1.3	4.45E-04	96.2		9.0	1.49E-02	450.1		53.0	875E-02	546.0
	1.4	7.13E-04	1383		10.0	1.67E-02	453.6		54.0	891E-02	547.3
	1.5	845E-04	171.1		15.0	2.39E-02	465.8		55.0	9.23E-02	552.5
	1.6	1.01E-03	1987		160	2.70E-02	475.3		56.0	9.32E-02	533.6
	1.7	1.18E-03	22 <mark>7</mark> .3	1	17.0	2.77E-02	467.5		57.0	9.51E-02	553.6
	1.8	1.23E-03	249.0	1	180	301E-02	481.7		580	9.73E-02	554.4
	1.9	1.37E-03	265.7	3	19.0	312E-02	471.5		59.0	9.88E-02	537.6
	20	1.43E-03	282.5		20.0	3.32E-02	486.7	-	60.0	9.95E-02	554.9
	21	1.60E-03	302.5		21.0	351E-02	475.9		61.0	1.01E-01	555.5
	22	1.71E-03	317.2		22.0	363E-02	491.5		65.0	1.08E-01	557.7
	23	1.85E-03	328.1		23.0	3.88E-02	493.9		70.0	1.16E-01	557.2
	24	1.97E-03	336.4		24.0	3.93E-02	482.4		75.0	1.25E-01	511.8
	25	2.04E-03	342.9		25.0	4.15E-02	498.2		80.0	1.34E-01	486 .1
	26	2.28E-03	356.1		30.0	5.04E-02	507.8		85.0	1.41E-01	459.1
	27	2.55E-03	364.6	9)	31.0	5.21E-02	509.5	1	90.0	1.50E-01	385.3
	28	2.74E-03	370.9	U	32.0	5.37E-02	511.3		95.0	1.59E-01	3184
	29	2.97E-03	375.9		33.0	5.53E-02	512.8		100.0	1.67E-01	231.2
	30	320E-03	379.9		340	5.67E-02	5142		105.0	1.75E-01	161.0
6	31	344E-03	383.4		35.0	5.81E-02	515.7	V	110.0	1.83E-01	85.8
		101		0	010		1 0	ľ		1011	

ตารางที่ ค.31.8ความเค้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน PFA08

ค.32ชิ้นงานที่ทคสอบที่พิสัยความเครียค $20\!\%$

	เวลา	e	\boldsymbol{S}		เวลา	е	\boldsymbol{S}		เวลา	e	\boldsymbol{S}
	(s)		(MPa)		(S)		(MPa)		(s)		(MPa)
	0.0	6.25E-05	-30		34	6.26E-03	444.1		32.0	5.30E-02	550.1
	01	2.45E-04	28.8		35	6.30E-03	442.2		33.0	5.56E-02	550.3
	02	5.73E-04	100.4		36	6.36E-03	441.2		340	5.60E-02	539.5
	03	8.58E-04	155.9		37	6.38E-03	440.9		35.0	5.81E-02	555.7
	04	1.12E-03	1980		38	6.37E-03	440.8		36.0	6.05E-02	552.9
	05	1.23E-03	230.4	1	39	641E-03	440.9		37.0	6.09E-02	542.6
	06	1. 39E-0 3	255.3	/	40	6.46E-03	441.2		38.0	6.32E-02	560.8
	07	1.49E-03	2744		5.0	8.38E-03	464.3		39.0	6.54E-02	562.5
	08	1.54E-03	289.2		60	1.06E-02	472.6		40.0	6.68E-02	546.6
	0.9	1.62E-03	300.9		7.0	1.25E-02	478.4		41.0	6.75E-02	563.6
	1.0	1.66E-03	3100		80	1.39E-02	482.4		42.0	6.93E-02	565.1
	1.1	1.69E-03	317.2		9.0	1.53E-02	485.4		430	7.09E-02	566.6
	1.2	1.77E-03	323.6		100	1.65E-02	487.9		440	7.25E-02	568.1
	1.3	1.88E-03	345.1		11.0	1.75E-02	490.3		45.0	7.42E-02	575.7
	1.4	201E-03	3640		120	201E-02	502.6		46.0	7.75E-02	571.2
	1.5	211E-03	377.5	1	130	217E-02	495.3		47.0	7.80E-02	563.2
	1.6	215E-03	387.2		140	2.26E-02	509.6		480	804E-02	579.2
	1.7	2.30E-03	394.4	3	15.0	2.53E-02	503.9		49.0	819E-02	563.8
	1.8	2.32E-03	400.0		160	2.63E-02	505.9		50.0	829E-02	580.3
	1.9	2.49E-03	4106		17.0	2.83E-02	519.6		51.0	848E-02	581.1
	20	2.72E-03	4181		180	304E-02	516.0		520	8.66E-02	582.3
	21	2.99E-03	423.8		190	321E-02	5180		530	883E-02	583.8
	22	317E-03	4283		20.0	3.36E-02	520.0		540	9.00E-02	585.0
	23	3.46E-03	432.2		21.0	3.50E-02	521.7		55.0	9.15E-02	586.2
	24	3.72E-03	435.6		22.0	364E-02	523.4		56.0	9.31E-02	587.4
	25	3.98E-03	4386		23.0	3.77E-02	525.0	1	57.0	9.46E-02	588.4
	26	4.29E-03	441.1		240	3.95E-02	537.6		580	9.60E-02	589.3
	27	4.56E-03	4436		25.0	4.22E-02	534.4		59.0	9.74E-02	590.7
-	28	4.83E-03	445.6		26.0	4.30E-02	521.7		60.0	1.01E-01	591.7
0	29	5.16E-03	447.7		27.0	4.50E-02	539.7		65.0	1.08E-01	598.5
	30	5.41E-03	449.3	U	28.0	4.68E-02	525.8		70.0	1.17E-01	591.5
	31	5.69E-03	450.9		29.0	4.78E-02	543.8		75.0	1.25E-01	611.4
	32	5.94E-03	452.2		30.0	5.04E-02	545.7		80.0	1.33E-01	615.1
	33	6.18E-03	449.4		31.0	5.14E-02	532.2		85.0	1.42E-01	611.8

ตารางที่ ค.**321** ความเค้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน **PFBOI**

ตารางที่ ค**.321 (**ต่อ)

							-			
เวลา	e	\boldsymbol{S}		เวลา	e	\boldsymbol{S}		เวลา	e	\boldsymbol{S}
(s)		(MPa)		(s)		(MPa)		(s)		(MPa)
90.0	1.50E-01	619.9		165.0	2.76E-01	649.6	1	230.0	3.83E-01	619.8
95.0	1.58E-01	625.9		170.0	2.84E-01	651.0		235.0	391E-01	611.6
100.0	1.68E-01	631.6		175.0	2.91E-01	651.3		240.0	3.99E-01	602.6
105.0	1.74E-01	630.0		180.0	3.00E-01	645.7		245.0	4.09E-01	594.7
110.0	1.83E-01	632.8		185.0	3.07E-01	650.1		250.0	4,17E-01	575.5
115.0	1.93E-01	639.5		190.0	317E-01	650.1		255.0	4.26E-01	5641
120.0	2.00E-01	640.4		195.0	327E-01	648.7		260.0	434E-01	544.5
125.0	2.07E-01	642.4	-	200.0	3.35E-01	647.0		265.0	4.42E-01	5181
140.0	2.33E-01	6483	/	205.0	3.42E-01	645.1		270.0	4.50E-01	497.9
145.0	2.41E-01	649.3		210.0	3.50E-01	642.6		275.0	4.59E-01	467.2
150.0	2.50E-01	650.3		215.0	3.58E-01	640.1		280.0	4.67E-01	442.7
155.0	2.58E-01	650.7		220.0	3.67E-01	633.2				L
160.0	2.67E-01	651.0		225.0	3.75E-01	627.0				

	เวลา	Δ	S	1	เวลา	Δ	G		าวอา	Δ	S
	(s)	t	(MPa)		(s)	C	(MPa)		(s)	t	(MPa)
	00	0.00E+00	01		37	517E-03	3769		380	635E-02	5351
	01	2.50E-06	01		38	524E-03	3783		390	651E-02	5366
	02	1.25E-05	01		39	5.39E-03	379.9		400	6.65E-02	5381
	03	0.00E+00	01		40	5.49E-03	381.4		41.0	6.79E-02	539.3
	04	-5.25E-05	0.2		5.0	8.39E-03	4131		42.0	6.93E-02	540.6
	05	1.50E-05	0.2		60	9.60E- <mark>03</mark>	421.3		43.0	7.05E-02	541.8
	06	2.50E-06	0.3		7.0	1.06E-02	427.3		44.0	7.34E-02	553.6
	07	-1.75E-05	0.1	/	80	1.34E-02	442.9		45.0	7.55E-02	548.6
	0.8	1.75E-04	37.1	/	9.0	1.43E-02	445.6		46.0	7.72E-02	550.1
	09	4.53E-04	99.5	/	100	1.65E-02	464.8		47.0	7.89E-02	551.3
	1.0	7.38E-04	147.2		11.0	1.82E-02	456.9		480	804E-02	552.6
	1.1	9.20E-04	183.1	/	120	1.91E-02	475.0		49.0	818E-02	553.7
	1.2	1.09E-03	209.6		130	2.21E-02	474.2		50.0	832E-02	554.7
	1.3	1.26E-03	228.9		140	2.26E-02	469.4		51.0	845E-02	555.9
	1.4	1.41E-03	2436		15.0	2.50E-02	487.5		52.0	8.58E-02	557.1
	1.5	1.53E-03	255.0		16.0	2.65E-02	477.2		53.0	871E-02	558.1
	1.6	1.62E-03	264.0		17.0	2.75E-02	493.4		540	891E-02	569.8
	1.7	1.74 E -03	27 <mark>1</mark> .2	đ	180	3.05E-02	486.7		55.0	9.20E-02	565.6
	1.8	1.82E-03	277.6		190	311E-02	486.9		56.0	9.32E-02	547.0
	1.9	2.04E-03	293.7	2	20.0	3.32E-02	502.5		57.0	9.41E-02	567.5
	20	2.32E-03	307.2		21.0	3.51E-02	495.0		580	9.61E-02	568.6
	21	2.60E-03	317.9		22.0	3.60E-02	497.1		59.0	9.80E-02	569.8
	22	2.83E-03	326.4		23.0	3.83E-02	509.9		60.0	9.98E-02	571.1
	23	300E-03	333.4		23.9	4.02E-02	505.0		65.0	1.08E-01	576.3
	24	321E-03	339.5		25.0	417E-02	507.0		70.0	1.17E-01	587.9
	25	345E-03	344.6		26.0	431E-02	508.8		75.0	1.26E-01	587.6
	26	364E-03	349.0	-	27.0	4.43E-02	510.5		80.0	1.33E-01	594.4
	27	377E-03	352.8	1	280	4.56E-02	5124	1	85.0	1.41E-01	599.0
	28	392E-03	356.6		29.0	4.87E-02	517.2		90.0	1.49E-01	601.4
	29	4.08E-03	359.6		30.0	5.03E-02	519.5		95.0	1.58E-01	6133
	30	424E-03	362.6		31.0	5.19E-02	521.2		100.0	1.66E-01	617.1
0	31	4.43E-03	365.0		320	5.34E-02	522.7		105.0	1.75E-01	6126
	32	4.58E-03	367.4		330	5.4/E-02	5241	1	1100	1.83E-01	580.2
	33	4.66E-03	369.7		340	5.61E-02	525.6		115.0	1.92E-01	617.5
	34	4.79E-03	3/1.7		35.0	5.74E-02	527.1		1200	ZUIE-UI	609.4
	35	493E-03	3/36		360	5.96E-02	5388		125.0	2.08E-01	624.9
	36	5.02E-03	375.3		37.0	6.19E-02	533.4		140.0	2.33E-01	631.2

ตารางที่ ค.**32.2**ความเค้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน **PFB02**

ตารางที่ ค.322(ต่อ)

เวลา	e	S		ເວລາ	е	\boldsymbol{S}	เวลา	e	\boldsymbol{S}
(s)		(MPa)		(s)		(MPa)	(s)		(MPa)
145.0	2.42E-01	632.3		190.0	316E-01	636.8	235.0	392E-01	580.7
150.0	2.50E-01	633.3		195.0	3.26E-01	633.4	240.0	4.00E-01	569.7
155.0	2.57E-01	634.5		200.0	3.36E-01	630.4	245.0	4.09E-01	558.3
160.0	2.66E-01	6344		205.0	3.40E-01	629.8	250.0	417E-01	539.9
165.0	2.74E-01	636.8		210.0	3.50E-01	623.3	255.0	4.26E-01	5186
170.0	2.84E-01	636.7		215.0	3.59E-01	617.1	260.0	4.34E-01	494.8
175.0	2.92E-01	635.9	-	220.0	3.66E-01	610.6	265.0	4.42E-01	463.8
180.0	300E-01	635.2	-	225.0	3.75E-01	602.9	270.0	4.50E-01	438.3
185.0	3.08E-01	644.2	/	230.0	3.84E-01	590.8	275.0	4.59E-01	401.8

	เวกา	e	S	1	เวลา	е	S		เวกา	e	S
	(s)	U	(MPa)		(s)	U	(MPa)		(s)	U	(MPa)
	00	-1.00E-05	-23		37	6.00E-03	4286		380	627E-02	535.7
	01	2.35E-04	37.5	20	38	6.08E-03	428.9		39.0	6.40E-02	537.1
	02	4.65E-04	88.2		39	614E-03	429.1		40.0	6.59E-02	548.9
	03	6.70E-04	127.6		40	6.30E-03	429.4		41.0	6.90E-02	545.8
	04	825E-04	1584		5.0	7.70E-03	444.8		42.0	6.98E-02	532.9
	0.5	9.58E-04	182.2		60	1.03E-02	446.5		43.0	7.15E-02	549.2
	06	1.03E-03	200.6		7.0	1.11E-02	448.9		44.0	7.39E-02	550.9
	07	1.13E-03	215.1		80	1.31E-02	465.5		45.0	7. 48E-0 2	535.9
	08	1.14E-03	226.7	/	9.0	1.52E-02	463.8		46.0	7.62E-02	553.1
	09	1.21E- <mark>03</mark>	239.7		100	1.62E-02	466.5		47.0	7.83E-02	554.4
	1.0	1.35E-03	265.0		11.0	1.78E-02	480.7		48.0	803E-02	555.9
	1.1	1.43E-03	284.6	/	120	2.02E-02	477.8		49.0	821E-02	557.4
	1.2	1.50E-03	299.8		130	215E-02	480.1		50.0	838E-02	5587
	1.3	1.55E-03	311.9		14.0	2.27E-02	482.1		51.0	8.56E-02	559.9
	1.4	1.58E-03	321 .7		15.0	2.45E-02	494.5		52.0	871E-02	561.1
	1.5	1.67E-03	337.6		160	2.71E-02	491.4		53.0	887E-02	562.3
	1.6	1. 80E-0 3	357.4		17.0	2.88E-02	493.7		540	9.01E-02	563.4
	1.7	1.90E-03	37 <mark>2.</mark> 1	1	180	3.03E-02	495.8		55.0	9.16E-02	564.4
	1.8	2.05E-03	383.3		19.0	318E-02	497.6		56.0	9.29E-02	565.4
	1.9	2.18E-03	391.6	3	20.0	3.33E-02	499.4		57.0	9.42E-02	566.4
	20	2.26E-03	397.9		21.0	3.46E-02	501.1		580	9.56E-02	567.2
	21	2.36E-03	402.5		22.0	3.59E-02	502.8		59.0	9.69E-02	568.6
	22	2.50E-03	406.3		23.0	3.73E-02	504.6		60.0	9.99E-02	577.4
	23	2.67E-03	4130		240	4.03E-02	511.8		65.0	1.09E-01	578.8
	24	2.96E-03	419.1		25.0	4.21E-02	502.4		70.0	1.16E-01	583.2
	25	3.32E-03	422.1		26.0	4.27E-02	515.0		75.0	1.24E-01	587.4
	26	366E-03	424.3		27.0	4.50E-02	5180		80.0	1.34E-01	601.7
	27	395E-03	426.5		280	4.71E-02	520.1	1	85.0	1.41E-01	604.6
	28	4.30E-03	428.4		29.0	4.90E-02	521.3		90.0	1.49E-01	599.5
	29	4.60E-03	4301		30.0	4.97E-02	504.4		95.0	1.59E-01	605.8
	30	4.95E-03	431.4		31.0	5.07E-02	522.6	n.,	1000	1.67E-01	610.7
0	31	5.20E-03	432.6		32.0	5.23E-02	529.6		105.0	1.75E-UI	622.3
	32	5.48E-03	431.6	2	33.0	5.54E-02	528.0		1100	1.82E-01	616.7
	33	5.62E-03	428.7		340	5.69E-02	529.9		115.0	1.91E-01	627.0
	34	5.72E-03	4280		35.0	5.85E-02	531.5		1200	2.00E-01	623.2
	35	5.83E-03	4280		360	6.UUE-02	532.9		125.0	2.08E-01	624.8
	36	5.92E-03	4283		37.0	6.14E-02	534.3		140.0	2.34E-01	622.7

ตารางที่ ค.32.3 ความเค้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน PFB03

ตารางที่ ค.323(ต่อ)

เวลา	e	S		เวลา	е	\boldsymbol{S}	เวลา	e	\boldsymbol{S}
(s)		(MPa)		(s)		(MPa)	(s)		(MPa)
145.0	2.41E-01	637.2		190.0	316E-01	6340	235.0	391E-01	568.6
150.0	2.49E-01	627.1		195.0	3.25E-01	632.6	240.0	4.00E-01	544.7
155.0	2.58E-01	636.7		200.0	3.34E-01	630.3	245.0	4.09E-01	556.1
160.0	2.67E-01	636.9		205.0	341E-01	617.5	250.0	417E-01	541.2
165.0	2.75E-01	636.5		210.0	3.50E-01	609.6	255.0	4.26E-01	514.7
170.0	2.84E-01	636.5		215.0	3.59E-01	6142	260.0	434E-01	496.4
175.0	2.92E-01	636.2	-	220.0	3.67E-01	609.7	265.0	4.43E-01	469.5
180.0	301E-01	635.5	1	225.0	3.76E-01	601.3	270.0	4.51E-01	441.0
185.0	3.08E-01	635.0	/	230.0	3.84E-01	591.2	275.0	4.59E-01	406.7

เวลา	е	S]	เวลา	е	S		เวลา	е	S
(s)	C	(MPa)		(s)	C	(MPa)		(s)	C	(MPa)
<u>0</u> 0	2.00E-05	46		37	2.66E-03	4189		380	6.43E-02	595.6
01	3.00E-05	46		38	2.85E-03	429.8		39.0	6.47E-02	579.7
02	3.00E-05	47		39	3.09E-03	439.1		40.0	6.64E-02	598.2
03	1.00E-05	45		40	3.30E-03	447.0		41.0	6.85E-02	600.0
04	2.00E-05	45		5.0	6.19E-03	487.9		42.0	7.06E-02	601.8
0.5	-2.25E-05	47		60	887E-03	502.6		43.0	7.25E-02	603.5
0.6	-2.50E-06	47	-	7.0	1.06E-02	491.8		440	7.42E-02	605.1
07	6.00E-05	46	1	80	1.18E-02	511.3		45.0	7.58E-02	606.3
0.8	6.00E-05	47	/	9.0	1.40E-02	516.3		46.0	7.73E-02	607.5
0.9	2.50E-05	46		10.0	1.60E-02	520.5		47.0	7.88E-02	608.8
1.0	5.00E-06	47		11.0	1.77E-02	524.1		480	801E-02	610.0
1.1	1.00E-05	47		120	1.93E-02	527.1		49.0	815E-02	611.3
1.2	6.50E-05	47		13.0	2.07E-02	529.9		50.0	8.28E-02	612.5
1.3	4.00E-05	47		14.0	2.21E-02	532.8		51.0	841E-02	6138
1.4	3.50E-05	47		15.0	2.55E-02	541.6		52.0	854E-02	615.0
1.5	5.50E-05	47		160	2.65E-02	532.6		530	874E-02	628.4
1.6	800E-05	4 8		17.0	2.82E-02	54 <mark>8.3</mark>		540	9.04E-02	6187
1.7	4.25E-05	4 7	1	180	3.03E-02	536.3		55.0	917E-02	620.6
1.8	300E-05	48		19.0	311E-02	552.3		560	9.30E-02	621.9
1.9	7.50E-05	11.5	3	20.0	3.38E-02	555.1		57.0	9.42E-02	623.5
20	2.58E-04	58.7		21.0	3.49E-02	539.9		580	9.67E-02	634.4
21	495E-04	97.5		22.0	364E-02	558.8		59.0	9.88E-02	629.3
22	6.85E-04	1287		23.0	387E-02	561.0		60.0	1.00E-01	630.6
23	843E-04	157.6		240	4.08E-02	563.2		65.0	1.08E-01	636.4
24	9.03E-04	1848		25.0	419E-02	544.7		70.0	1.18E-01	646.4
2.5	1.02E-03	207.6		260	4.26E-02	565.4		75.0	1.25E-01	628.8
26	1.09E-03	232.1		27.0	4.44E-02	567.3		80.0	1.33E-01	656.2
2.7	1.28E-03	254.0	٩.	280	4.60E-02	569.2	4	85.0	1.42E-01	661.1
28	1.37E-03	276.2		29.0	4.76E-02	570.9		90.0	1.50E-01	664.5
29	1.54E-03	298.2		30.0	4.91E-02	573.0		95.0	1.58E-01	667.8
30	1.64E-03	316.7		31.0	5.20E-02	584.3		100.0	1.67E-01	669.5
31	1.69E-03	337.0		32.0	5.40E-02	574.7		105.0	1.75E-01	673.9
32	1.88E-03	354.3		33.0	5.48E-02	576.7	1	1100	1.85E-01	679.1
3.3	1.98E-03	369.5		340	5.66E-02	588.4		115.0	1.91E-01	682.4
34	214E-03	386.2		35.0	5.91E-02	580.1		120.0	2.01E-01	684.2
35	2.35E-03	399.1		36.0	5.97E-02	579.8		125.0	2.09E-01	685.6
36	2.48E-03	409.6		37.0	617E-02	593.7		140.0	2.34E-01	687.4

ตารางที่ ค.**32.4**ความเก้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน **PFB04**

ตารางที่ ค.324(ต่อ)

							-			
เวลา	е	\boldsymbol{s}		เวลา	е	\boldsymbol{s}		เวลา	е	\boldsymbol{S}
(s)		(MPa)		(s)		(MPa)		(s)		(MPa)
145.0	2.42E-01	666.6		190.0	<u>317E-01</u>	690.3	Ī	235.0	391E-01	617.8
150.0	2.49E-01	692.4		195.0	3.26E-01	687.7		240.0	399E-01	609.8
155.0	2.58E-01	693.2		200.0	3.35E-01	684.0		245.0	4.08E-01	595.6
160.0	2.67E-01	693.6		205.0	3.42E-01	664.1		250.0	4.16E-01	575.2
165.0	2.75E-01	693.6		210.0	3.49E-01	673.0		255.0	4.24E-01	547.3
170.0	2.84E-01	693.3		215.0	3.59E-01	667.2		260.0	433E-01	523.3
175.0	2.92E-01	693.0	-	220.0	3.67E-01	644.0		265.0	441E-01	491.4
180.0	300E-01	692.4	/	225.0	3.75E-01	646.2		270.0	4.49E-01	448.9
185.0	3.08E-01	691.6	/	231.0	3.84E-01	635.7			1	

ĺ				1							
	ເວລາ (ຄ)	e	S (MDa)		ເວລາ (ຄ)	е	s (MD-)		ເວລາ (ຄ)	e	S (MDa)
	(3)	775E 05			(3)	1 26E 02	<u>(1011 a)</u> /62 8		(3)	6.42F 02	580 5
	01	7.75E-05	-u4 02		20	4.50E-00	402.0		30.0	6 57F 02	J09.J 580.2
	01 09	1.7JE-0J 1.10E 04	-u.J 01		20	4.JUL-00	404.0		<u> </u>	G 71 F 02	J09.2 500.7
	u2 02	1.10E-04 0.75E 05	-u1		39	4.00E-00	400.2		40.0	C 00E 00	500.7
	U.S 0.4	9.70E-00	01		40	4.09E-W	407.3		41.U 19.0	0.02E-02 6.05E-02	502 G
	u4 05	QUUE-UU 7 505 05			5.0	0.04E-00	401.4		42.0	0.90E-02 7.07E 09	J90.0 505 1
	U0 00	1.00E-00	0.4		00	0.00E-00	450.0		40.0	7.0/E-02	090.1 COL F
	U0 07	1.00E-04	07		1.0	1.00E-02 1.99E-09	490.0		44.0	7.5/E-U2 7.50E 09	001.0 609.6
	U/ 00	9.00E-00 1.95E 04	U/ 99		ð.U	1.55E-U2			40.0	7.38E-02	002.0 509.4
		1.20E-04	40.0		90	1.48E-02			40.0	1.14E-U2 7.77E 00	092.4 000.0
	U9 10	2.88E-04	48.8		11.0	1.00E-02	5104		47.0	1.17E-UZ	602.0
	1.0	4.90E-04	90.7		11.0	1./5E-U2	528.7		48.0	7.90E-UZ	600.9
	I.I	0.50E-04	123.0	/	120	2.UIE-U2	527.0	1	49.0	&15E-UZ	608.3
	I.Z	7.80E-04	149.4		13.0	21/1-02	530.3		500	832E-02	609.7
	1.3	8,53E-04	169.5		14.0	231E-02	532.8		51.0	849E-02	610.9
	1.4	9.58E-04	185.9		15.0	2.462-02	535.0		520	8.66E-02	6122
	1.5	1.01E-03	205.6		16.0	260E-02	537.3		530	881E-02	6135
	1.6	1.18E-03	236.2		17.0	2.82E-02	550.0		540	896E-02	614.8
	1.7	1.26E-03	260.3	6	180	3.0/E-02	547.0		55.0	911E-02	616.1
	1.8	1.40E-03	279.6		19.0	319E-02	537.5		56.0	9.26E-02	617.4
	1.9	1.44E-03	295.0	2	20.0	3.31E-02	553.9		57.0	9.49E-02	629.9
	20	1.50E-03	307.8		21.0	3.54E-02	544.9		58.0	9.74E-02	6181
	21	1.60E-03	329.7		22.0	3.61E-02	557.2		59.0	9.85E-02	619.8
	22	1.76E-03	353.3		23.0	3.89E-02	560.7		60.0	9.96E-02	621.0
	23	1.85E-03	372.0		24.0	3.96E-02	550.9		65.0	1.08E-01	629.2
	24	1.97E-03	387.4		25.0	4.16E-02	565.6		70.0	1.17E-01	636.9
	25	2.09E-03	403.4		26.0	4.35E-02	5541		75.0	1.25E-01	641.0
	26	2.30E-03	419.6		27.0	4.46E-02	570.1		80.0	1.34E-01	648.6
	27	2.44E-03	430.5	9	28.0	4.72E-02	571.7	1	85.0	1.42E-01	652.0
	28	2.62E-03	4381		29.0	4.79E-02	558.2		89.0	1.48E-01	654.6
	29	2.77E-03	443.4		30.0	5.00E-02	575.4		94.0	1.56E-01	658.0
	30	2.92E-03	447.6		31.0	5.24E-02	577.3		99.0	1.65E-01	649.4
6	31	312E-03	450.6		32.0	5.30E-02	558.3		100.0	1.73E-01	655.0
	32	33Æ-03	453.4	0	33.0	5.44E-02	5781		110.0	1.82E-01	650.2
	33	3.50E-03	455.6		340	5.61E-02	579.8		115.0	1.89E-01	633.5
	34	369E-03	457.8		35.0	5.77E-02	581.5		120.0	1.98E-01	672.3
	35	391E-03	459.6		36.0	5.92E-02	583.6		125.0	2.07E-01	673.4
	36	4.09E-03	461.5		37.0	6.24E-02	588.5		130.0	217E-01	674.8

ตารางที่ ค.**32.5** ความเค้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน **PFB05**

ตารางที่ ค.325(ต่อ)

ເວລາ (s)	e	s (MPa)		ເວລາ (s)	е	s (MPa)	ເວລາ (s)	е	s (MPa)
135.0	2.25E-01	675.7		170.0	2.84E-01	670.3	205.0	3.43E-01	602.8
140.0	2.33E-01	676.3		175.0	2.91E-01	666.8	210.0	3.51E-01	570.9
145.0	2.42E-01	671.0		180.0	3.00E-01	659.1	215.0	3.58E-01	540.2
150.0	2.50E-01	675.1		185.0	3.08E-01	652.7	220.0	367E-01	548.4
155.0	2.58E-01	675.7		190.0	3.16E-01	644.0	225.0	3.75E-01	525.8
160.0	2.67E-01	674.0	-	195.0	3.25E-01	619.3	230.0	3.84E-01	484.7
165.0	2.74E-01	677.6	1	200.0	3.35E-01	617.0	235.0	393E-01	462.3

	เวลา	Δ	S	1	เวลา	Δ	S		เวลา	Δ	S
	(s)	t	(MPa)		(s)	t	(MPa)		(s)	C	(MPa)
	00	-7.50E-06	02		37	2.84E-03	4083		380	625E-02	541.8
	01	-750E-06	02		38	304E-03	4143		390	644E-02	552.4
	02	2.25E-05			39	320E-03	4196		400	676E-02	5490
	03	2.50E-06	02		40	347E-03	4246		41 0	683E-02	5344
	04	475E-05	02		50	603E-03	451.6	2	42.0	701E-02	552.9
	05	1 75E-05	03		60	878E-03	462.7		430	725E-02	5539
	06	2.75E-05	02	-	70	1.13E-02	468.5		44.0	7.31E-02	537.6
	07	1.50E-05	02	/	80	1.23E-02	453.5	-	450	7.48E-02	557.0
	08	2.50E-06	03	/	90	1.38E-02	474.6		460	7.70E-02	5580
	09	2.25E-05	03		100	1.56E-02	4784		47.0	7.91E-02	5591
	1.0	5.75E-05	0.2		11.0	1.73E-02	481.6		48.0	7.98E-02	540.0
	1.1	0.00E+00	0.3	/	120	1.89E-02	484.3		49.0	8.08E-02	559.9
	1.2	2,75E-05	0.4		130	215E-02	495.6		50.0	825E-02	562.6
	1.3	2.25E-05	0.5		140	2.35E-02	492.0		51.0	844E-02	563.9
	1.4	9.50E-05	0.4		15.0	2.50E-02	494.3		52.0	863E-02	565.0
	1.5	9.00E-05	9.7		16.0	2.63E-02	496.1		53.0	880E-02	566.1
	1.6	333E-04	46.9		17.0	2.76E-02	497.8		540	897E-02	567.4
	1.7	4.55E-04	7 <mark>6.5</mark>	đ	180	2.90E-02	505.2		55.0	9.13E-02	568.6
	1.8	6.35E-04	100.3		19.0	321E-02	506.2		56.0	9.29E-02	569.5
	1.9	6.60E-04	120.8	3	20.0	3.39E-02	508.5		57.0	9.44E-02	571.0
	20	7.80E-04	143.1	-	21.0	3.56E-02	510.2		580	9.60E-02	572.8
	21	880E-04	163.2		22.0	3.73E-02	512.0		59.0	9.91E-02	579.0
	22	9.65E-04	183.3		23.0	3.88E-02	513.7		60.0	1.01E-01	571.2
	23	1.09E-03	204.3		240	401E-02	515.1		65.0	1.08E-01	558.5
	24	1.21E-03	225.6		25.0	415E-02	516.7		70.0	1.16E-01	586.5
	25	1.28E-03	244.8		26.0	4.28E-02	5182		75.0	1.25E-01	591.2
	26	1.35E-03	264.2		27.0	4.41E-02	519.8		80.0	1.33E-01	595.5
	27	1.45E-03	285.7		280	4.53E-02	521.4	4	85.0	1.42E-01	599.0
	28	1.58E-03	305.7		29.0	4.84E-02	527.8		90.0	1.50E-01	601.8
	29	1.66E-03	320.9		30.0	5.05E-02	529.9		95.0	1.58E-01	604.2
-	30	1.79E-03	338.0		31.0	5.23E-02	530.6		100.0	1.67E-01	605.9
6	31	1.90E-03	351.7		32.0	5.25E-02	521.3		105.0	1.75E-01	606.5
	32	1.99E-03	362.1		33.0	5.44E-02	534.1		110.0	1.83E-01	605.6
	33	2.13E-03	371.4		340	5.61E-02	535.4		115.0	1.92E-01	602.5
	34	2.28E-03	383.1		35.0	5.78E-02	537.2		120.0	2.00E-01	596.7
	35	2.43E-03	393.2		36.0	5.94E-02	538.6		125.0	2.09E-01	579.1
	36	2.65E-03	401.3		37.0	610E-02	540.1		130.0	2.18E-01	544.2

ตารางที่ ค.**32.6**ความเค้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน **PFB06**

ตารางที่ ค.326(ต่อ)

						1 1	
เวลา	e	\boldsymbol{S}	เวลา	e	\boldsymbol{S}		ເລ
(s)		(MPa)	(s)		(MPa)		(
135.0	2.27E-01	468.3	150.0	2.50E-01	3746		16
140.0	2.34E-01	480.9	155.0	2.58E-01	266.6		17
145.0	2.42E-01	4168	160.0	2.68E-01	1588		

ເວລາ (s)	е	s (MPa)
165.0	2.75E-01	91.3
1700	2.84E-01	20.3



	(222		~	1	(222		~		(222		~
	ເງ ເງຕ ເ	e	S (MD-)		(c) 1161	e	S (MD-)		(c) 1.101	e	S (MD-)
	(3)	1 75F 05			(3)	165F 02	380.5		(3)	66/F 09	(1 111 a)
	01	1.75E-00 750E 06	-u1 09		20	501E02	301.3		40.0	6 8 8 5 U	5168
	02	1.JUE-00 1.95E 05	-u2 00		40	5.01E-00	302.0		41.0 190	6 00E 02	JIUO 5182
	u2 02	-1.20E-00 9 50E 05	07		40	J.JOE-00 6 75T 02	204.4		44.0	U 30E-U2 717E 09	5106
	u3 04	2.30E-03 5.50E-05	u/ 26		5.0	0.75E-00 7.07E 02	J944		40.0	7.17E-02 7.22E 09	519.0
	U4 05	0.00E-00	30		20	1.3/E-00	400.0		440	7.JOE-UL 7.AOE 09	520.9
	U3 06	1 09E 04	1.0		7.0	1.14E-02 1 99E 09	410.0		40.0	7.40E-U& 7.69E-09	592 G
	07	1.00E-04 1 50E 04	11.5	1	au 00	1.52E-02 1 AGE 09	421.0		40.0	7.00E-02 7.70E 09	JLJ.U 595 1
	u/ 00	1.JOE-04 1.59E 04	140		100	1.40E-02 1.50E 09	42.0.0		47.0	1.10E-U2 0.00E 09	522 A
	uo	1.30E-04 2.20E-04	17.3		110	1.09E-02	429.4		40.0	0.00E-02 0.977E 09	500.0
	U9 10	3.30E-04	500		11.0	1./1E-U2 1.00E 09	454.1		49.0	0.2/E-U2 0.20E 02	J20.0 590 /
	1.U 1 1	4.00E-04 5.05E 04	J9.9 70.0		120	1.30E-U2	440.0		50.0	0.59E-02	520.4 590.7
	1.1 1.9	0.00E-04	70.U		140	2011-02	440.2		JI.U	0.01E-02	JLJ. / 591-1
	1.2 1 9	0.00E-04 C 00E 04	00.7		140	2.00E-U2 9.45E 09	440.0		J4U 520	0.00E-02 0.07E 09	540.0
	1.0	0.00E-04 7.00E 04	99.U 107.0		100	2,40E-02	4000		530	0.00E 02	040.9 590.0
	1.4 1.5	7.00E-04	107.0		100	2.00E-U2	403.0		34.0	9.09E-02	000.8 597.0
	1.0 1.6	1.18E-U4 0.70E 04	1134		17.0	2.07E 09	403.3		50.U	9.2/E-02	007.0 5901
	1.0	0.70E-04	1199		100	3.U/E-U2	400.9		JQ.U 57.0	9.44E-02 0.50E 09	JJJ0.1 F90.7
	l./ 10	9.00E-04	1400	1	19.0	3.19E-02	401.9		57.U	9.00E-02	000.7 590.9
	1.ð 1.0	1.U9E-U3	10/.8		200	3.2/E-U2	404.0		500	9.72E-02	000 540 4
	1.9	1.10E-00 1.90E.09	1/1.4	1	21.0	3.4/E-U2	4/8.3		09.U	9.00E-02	540.4 541.9
	4U 91	1.50E-05	104.1		22.0	3.0/E-02	4/4.0			9.96E-U2)41.5 5401
	<u>لا ا</u>	1.5%E-US	1900		23.0	3.80E-02	4/0.4		00.0	1.09E-01	049.1 599.0
	42	1.41E-00 1.40E 02	1900		24.0 95.0	J. 92E-02	4/0.0		700	1.1/E-UI 1.95T 01	JJX.0
	40 94	1.40E-00	2130 9997		20.0	4.00E-02	400.2		73.0	1.20E-UI 1.94E 01	000.7 557.0
	24 95	1.00E-00 1.75E 02	200.7 940.9		200	4,40E-02 1,59E-09	409.0 177.6		000	1.34E-UI 1 /1E 01	550.9
	20 26	1.7JE-00 1.05E-09	245.5		27.0 90 0	4.JOE-02 1.GOE 09	477.0 707.0		00.0	1.41E-UI 1 AOE 01	550 G
	40 97	1.00E-00 1.07E 02	201.0	0	20.0	4.02E-02	494.9	1	90.0	1.49E-01 1.50E 01	JJ9.0 557.6
	~~ 28	1.07E-00	271.9		20.0	4.50E-02 1 01F 02	430.7		1000	1.JOL-01 1.68F.01	511.0 511.6
	20 20	216F.02	206.1		300	4.041-02 517E-02	404.0 500.7		1000	1.00L-01 1.75E_01	598 8
	20	2.10E-00 2.96E 02	2004 295 0		32.0	5.10E 02	500.7		100.0	1.75E-01 1 Q/F 01	521 0
0	30 21	2.20E-00 9.49E.09	320.2		32.0	5.40E-02	183.8		1150	1.04E-01 1.09F 01	JZ1.9 109 0
9	29	2.42E-00 9.57E.02	3503		340	5 50F 02	502/		1200	1.02E-01	432.0
	32	2 60F_02	252 5		250	576F_02	5050		1950	2 07F_01	107.3 /NR 8
	- 33 3∕	201F-02	3711		260	5 09F_02	506.0		1200	216F_01	3/10/
	34 25	3.36E-US	3798		370	608F_02	500.5		1350	2 26F_01	925 G
	36	3,891-00	38/19		380	6 26F_02	511 9		1/00	2 3/F_01	1/167
	37	4 <i>94</i> F-08	3873		390	646F-02	5126		1450	2 42F-01	805
	41	TWIL W	0.0	J	0.0		0100				<u>u</u>

ตารางที่ ค.**327** ความเค้นและความเครียดที่เวลาใด ๆ ของชิ้นงาน **PFB07**

ภาคผนวก ง

ข้อมูลพิกัดบนขอบรอยร้าว

ข้อมูลการนำเสนอได้จากการทุดสอบความล้าของชิ้นงานที่พิสัยความความเครียดคงที่ 1.0% ประกอบด้วย 1) ชิ้นงานที่รอยร้าวเกิดในความยาวเกจ (valid) และ 2) ชิ้นงานที่รอยร้าวเกิดตรง จุดสัมผัสของ extensometer (invalid) ซึ่งจะไม่มีรหัสชิ้นงาน

ชิ้นงานจะรับภาระล้าเป็นจำนวนรอบต่าง ๆ กัน ดังนี้ 1) 421 รอบ 2) 466 รอบ 3) 501 รอบ 4) 534 รอบ 5) 539 รอบ 6) PFA06 (575 รอบ) 7) 601 รอบ 8) PFA08 (647 รอบ) 9) 742 รอบ 10) 832 รอบ และ 11) 885 รอบ โดยข้อมูลจะแสดงในตารางที่ ง.1 ถึง ง.11 ตามลำดับ

ตาราง<mark>ที่ ง.1</mark> พิกัค **x, y** บนขอ<mark>บรอยร้าวของชิ้นงานที่ผ่านภาร</mark>ะถ้า 421 รอบ

ถำดับที่	X (มม.)	<mark>y (</mark> ມມ.)	ถ้าดับ	x (มม.)	y (ມນ.)		ถำดับ
1	309	1279	6	486	12.62		11
2	341	12.63	7	471	12.83		12
3	382	12.57	8	4.46	13.07		13
4	416	12.48	9	4.24	1320	1	
5	457	12.50	10	400	1329		

ถำดับที่	Χ (ມມ.)	y(ມນ.)
11	368	1329
12	3.37	1320
13	3.23	1302

ตารางที่ ง.2 พิกัค x, y บนขอบรอยร้าวของชิ้นงานที่ผ่านภาระล้า 466 รอบ

ลำดับที่	X (มม.)	y(มม.)		ลำดับที่	X (มม.)	y (ມນ.)		ถ้ำดับที่	x (มม.)	y (ມນ.)
1	217	1498		10	6.22	1415		19	465	1622
2	2.40	1457		11	664	14.38		20	4.32	16.26
3	2.78	1427		12	677	14.70		21	384	16.26
4	3.26	1400	q	13	640	15.00	4	22	3.40	1609
5	3.69	13.79		14	616	15.30		23	3.01	15.83
6	419	1370		15	5.90	15.54		24	2.77	15.60
7	4.84	1369		16	5.65	15.74		25	2.41	15.25
8	5.42	13.80		17	5.39	16.01		181	18	2
9	5.87	13.95	đ	18	5.07	1613				

ถำดับที่	x (มม.)	y(ມນ.)		ถำดับที่	x (มม.)	y (ມນ.)	ถำดับที่	x (มม.)	y(ມນ.)
1	2.24	15.80		10	5.99	14.79	19	4.74	15.98
2	2.43	15.43		11	6.32	15.03	20	4.51	15.83
3	2.76	15.18		12	6.49	15.30	21	410	15.84
4	306	1497		13	6.66	15.45	22	375	15.87
5	348	1472		14	6.28	15.45	 23	340	15.85
6	392	14.56		15	5.94	15.70	24	308	15.82
7	4.54	1453		16	5.67	15.91	25	2.79	15.85
8	5.06	14.55	-	17	5.35	15.92	26	2.44	15.89
9	5.61	1467	-	18	5.08	16.07		•	•

ตารางที่ ง.3 พิกัค x, y บนขอบรอยร้าวของชิ้นงานที่ผ่านภาระล้า 501 รอบ

ตารางที่ ง.4พิกัด x, y บนขอบรอยร้าวของชิ้นงานที่ผ่านภาระล้า 534 รอบ

ถำดับที่	X (มม.)	<mark>y (</mark> ມນ.)		ลำดับที่	X (มม.)	<mark>y (</mark> ມນ.)	ลำดับที่	X (มม.)	y(ມນ.)
1	0.64	1626		14	5.91	1416	27	5.28	17.25
2	0.86	1 <mark>5.8</mark> 0		15	6.22	14.36	28	482	17.40
3	1.08	15.46		16	6.54	14.61	29	4.44	17.45
4	1.38	15.14		17	6.82	14.86	30	403	17.57
5	1.63	14.81	-	18	7.14	15.14	31	360	17.65
6	1.95	14.57		19	7.30	15.43	32	311	17.61
7	2.43	1423	12	20	7.46	15.80	33	2.54	17.54
8	2.91	1403		21	7.11	15.91	34	2.08	17.38
9	3.52	1385		22	6.81	1618	35	1.64	17.23
10	398	13.82		23	6.56	16.42	36	1.27	1695
11	4.52	1383		24	6.29	16.71	37	0.86	1663
12	5.08	1387		25	601	1690	10	•	-
13	5.52	1403		26	566	17.09			

ถำดับที่	X (มม.)	y(ມນ.)		ถำดับที่	x (มม.)	y (ມນ.)	ลำดับที่	X (มม.)	y (ມນ.)
1	-1.09	11.87		13	328	834	25	290	11.11
2	-0.96	11.24		14	373	853	26	2.69	11.28
3	-0.79	10.89		15	421	8.72	27	2.41	11.58
4	-0.62	10.49		16	455	894	28	2.22	11.86
5	-0.49	10.02		17	474	9.27	 29	1.90	11.98
6	-0.24	9.64		18	497	9.49	30	1.55	11.93
7	0.08	9.32		19	469	9.81	31	1.23	11.92
8	0.46	899	-	20	4.52	10.07	32	0.89	12.01
9	0.88	876	1	21	421	10.40	33	0.39	12.01
10	1.47	848		22	395	10.68	34	0.09	12.01
11	213	828		23	361	10.89	35	-0.23	11.88
12	2.72	828		24	3.32	11.00	36	-0.65	11.93

ตารางที่ ง.5 พิกัค x, y บนขอบรอยร้าวของชิ้นงานที่ผ่านภาระล้า 539 รอบ

ตารางที่ ง.<mark>6</mark>พิกัค **x, y บนขอบร<mark>อยร้าวขอ</mark>งชิ้นงา<mark>น PFA07 (ผ่าน</mark>ภาระล้า 575 รอบ)**

ถำดับที่	x (มม.)	<mark>y (</mark> ມມ.)	ลำเ	จับที่	х (มม.) y(ມ	ນ.)	ถำดับที่	x (มม.)	y(ມນ.)
1	219	9.05	4	1	2.85	8	57	1	4.31	895
2	2.42	8.86	1856	2	324	8	51	2	4.57	868
3	2.67	874	1	3	364	84	5	3	4.90	877
4	2.97	885	12	4	3.99	8	64	4	5.33	890
5	310	896		5	4.41	86	0	5	5.64	9.06
6	2.96	915		6	4.78	86	6	6	5.85	9.31
7	2.75	904		7	4.53	86	8	7	6.00	9.59
8	2.47	912	_	8	439	88	34	8	5.84	9.68
				9	414	88	6	9	5.56	9.63
			1	0	391	88	34	10	5.26	9.47
ດດາເຄັວິດ			do 1	1	367	87	76	11	4.95	9.37
PI 1 2 2 1 1				2	341	87	79	12	4.71	9.22
		1	3	316	87	79	13	4.45	913	

<u>หมายเหตุ</u> พื้นผิวแตกหักมีรอยร้าว **3**แห่ง

ลำดับที่	x (มม.)	y(ມນ.)		ถำดับที่	x (มม.)	y (ມນ.)	ลำดับที่	x (มม.)	y(ມນ.)
1	-0.87	9.47		11	368	7.76	21	217	10.30
2	-0.71	9.11		12	401	7.96	22	1.73	10.28
3	-0.48	881		13	436	834	23	1.33	10.25
4	-017	851		14	467	865	24	0.84	10.27
5	019	828		15	444	919	25	0.42	10.26
6	0.57	7.99		16	413	9.49	26	0.06	10.11
7	1.12	7.76		17	379	9.76	27	-0.31	9.93
8	1.72	7.61		18	3.42	10.01	28	-0.67	9.73
9	2.43	7.60	1	19	3.04	1015			
10	3.08	7.62	/	20	2.61	10.25			

ตารางที่ ง.7พิกัค x, y บนขอบรอยร้าวของชิ้นงานที่ผ่านภาระถ้า 601 รอบ

ตารางที่ ง<mark>.8</mark>พิกัค **x**, y บนขอบรอ<mark>ยร้าวขอ</mark>งชิ้นงาน PFA08(ผ่านภาระล้า 647 รอบ)

ลำดับที่	x (มม.)	<mark>y (</mark> ມນ.)		ลำดับ <mark>ท</mark> ี่	X (มม.)	<mark>y (</mark> ມນ.)	<mark>ถ</mark> ำดับที่	x (มม.)	y(ນນ.)
1	203	12.54		8	5.71	11.18	15	429	12.51
2	2.25	12.02		9	613	11.37	16	387	12.72
3	2.69	11.63		10	6.44	11.71	17	3.32	12.86
4	329	11.33	(11	614	12.05	18	2.92	12.96
5	387	11.09		12	5.75	12.28	19	2.36	12.83
6	454	10.98	12	13	5.22	12.42			
7	5.15	11.05		14	473	12.49			

ตารางที่ ง.9พิกัด x, y บนขอบรอยร้าวของชิ้นงานที่ผ่านภาระล้า 742 รอบ

				_							
	ลำดับที่	x (มม.)	y (ມນ.)		ถำดับที่	χ (ມນ.)	y (ມນ.)		ถำดับที่	x (มม.)	y (ມນ.)
	1	2.06	16.21	Q	8	5.09	17.02	4	15	391	14.92
	2	2.32	16.60		9	5.49	16.70		16	334	15.09
	3	2.67	16.96		10	5.77	16.39		17	2.94	15.28
	4	312	17.20		11	6.11	15.78		18	2.60	15.50
2	5	3.55	17.35		12	5.71	15.23	Q,	19	2.26	15.68
-	6	412	17.37	d	13	5.14	1497			161	
	7	463	17.30		14	4.48	1492				

ลำดับที่	x (มม.)	y(ມນ.)		ถำดับที่	x (มม.)	y (ມນ.)		ลำดับที่	X (มม.)	y(ມນ.)
1	2.41	1496		10	645	14.71		19	5.18	16.52
2	2.71	1453		11	6.72	15.02		20	469	16.52
3	3.21	1432		12	6.89	15.36		21	432	16.49
4	370	1416		13	7.02	15.69		22	3.72	16.40
5	428	1410		14	6.72	1615	_	23	3.21	16.18
6	483	1410		15	6.26	16.00		24	293	15.88
7	5.28	1419	_	16	604	15.78		25	2.68	15.60
8	5.71	14.32	-	17	5.89	16.09		26	2.45	15.39
9	6.11	14.56	1	18	5.56	16.43			-	-

ตารางที่ ง.10พิกัด x, y บนขอบรอยร้าวของชิ้นงานที่ผ่านภาระล้า 832รอบ

ตารางที่ **ง.11** พิกัด **x, y** บนขอบรอยร้าวของชิ้นงานที่ผ่านภาระล้า 885 รอบ

ถำดับที่	X (มม.)	<mark>y (</mark> ມນ.)		ลำดับที่	x (มม.)	<mark>y (</mark> ມນ.)	ถำดับที่	X (มม.)	y (ມນ.)
1	2.27	15.14		9	5.70	1447	17	440	1617
2	2.65	1 4.8 6		10	6.03	14.62	18	399	1611
3	302	1463		11	6.21	14.80	19	3.59	1605
4	342	14.47		12	5.92	15.19	20	3.32	15.89
5	385	14.33		13	5.65	15.55	21	305	15.68
6	4.36	1429		14	5.31	15.80	22	2.89	15.52
7	485	1429	1	15	5.07	15.98	23	2.52	15.40
8	5.33	1438		16	474	1609	A)	•	-

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายแผนพิชิต คุรุสรณานนท์ เกิดเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2524 ที่ อำเภอแก้งคร้อ จังหวัด ชัยภูมิ สำเร็จการศึกษาปริญญาวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต จากภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะ วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าชนบุรี เมื่อปีการศึกษา 2547 และเข้าศึกษา ต่อในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ที่ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการศึกษา 2548

