

บรรณานุกรม

ภาษาไทย

การบินพาณิชย์, กรม. 20 ปีกรมการบินพาณิชย์. กรุงเทพมหานคร: บริษัทประยูรวงศ์ จำกัด,  
2526. (เอกสารในวาระครบรอบ 20 ปี กรมการบินพาณิชย์.)

ไกรยุทธ ธีรตยา คีรินทร์. หลักการงบประมาณแผ่นดิน. กรุงเทพฯ: ไทยวัฒนาพานิช, 2528.

คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ, สำนักงาน. แผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่ง  
ชาติ ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2510-2514). (ม.ป.ท., ม.ป.ป.)

คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงาน. แผนพัฒนาการเศรษฐกิจและ  
สังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2515-2519. นครหลวงกรุงเทพธนบุรี: โรงพิมพ์  
สำนักทำเนียบนายกรัฐมนตรี, 2515.

\_\_\_\_\_. แผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2520-2524. กรุงเทพฯ:  
เรืองแสงการพิมพ์, 2520.

\_\_\_\_\_. แผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 พ.ศ. 2525-2529. กรุงเทพฯ:  
โรงพิมพ์ชุมนุมสหกรณ์การเกษตรแห่งประเทศไทย จำกัด, 2525.

เดินอากาศไทย, บริษัท. 36 ปี เดินอากาศไทย. กรุงเทพมหานคร: Metropolis Offset  
Press, 2526. (เอกสารในวาระครบรอบ 36 ปี บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด).

เทียนฉาย กิระนันท์. แผน โครงการและงบประมาณ : อีกแนวทางหนึ่งสำหรับการจัดสรร  
ทรัพยากรทางเศรษฐกิจ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2530.

ประจักษ์ ศกุนตะลักษณ์. เศรษฐศาสตร์การขนส่ง. กรุงเทพฯ: ห้างหุ้นส่วนพนอศิริเพรส,  
2529.



ประชด ไกรเนตร และ บุญเลิศ จิตตั้งวัฒนา. การขนส่ง. พิมพ์ครั้งที่ 2. มพท. 2528.

พานิช เสือสกุล, ประจักษ์ ศกุนตะลักษณ์, เตชา ฉายะพงศ์ และ สุกัตรา โล่ห์วัชรกุล.  
"ผลกระทบของการขึ้นราคาน้ำมันต่อการขนส่งทางน้ำและทางบก." รายงานการวิจัย  
เสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ,  
คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2524.

ไพศาล ชัยมงคล. งบประมาณแผ่นดิน : ทฤษฎีและปฏิบัติ. กรุงเทพฯ: ไทยวัฒนาพานิช  
จำกัด, 2517.

พูลทรัพย์ ลีนะนิธิกุล. "การเลือกสาขาเศรษฐกิจที่สำคัญสำหรับการพัฒนาอุตสาหกรรมไทย."  
วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.

รวงทอง ฉายะพงศ์, สุกัตรา โล่ห์วัชรกุล, เตชา ฉายะพงศ์ และ ประจักษ์ ศกุนตะลักษณ์.  
"ผลกระทบของการพัฒนาการขนส่งในภาคตะวันออก." รายงานวิจัยเสนอต่อ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526.

สภาพพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ, สำนักงาน. แผนพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติระหว่างระยะ  
เวลา 2504-2506-2509.

\_\_\_\_\_. แผนพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ พ.ศ. 2504-2506-2509 ระยะที่สอง  
(พ.ศ. 2507-2509).

#### ภาษาอังกฤษ

Baxter, Nevins D. and Howrey, E. Philip. "The Determinants of General  
Aviation Activity: A Cross-Sectional Analysis." In Airport  
Economic Planning, pp. 177-190. Edited by G. P. Howard.  
Cambridge, Massachusetts: MIT Press, 1974.



- Brown, Samuel Lovitt and Watkins, Wayne S. "The Demand for Air Travel: A Regression Study of Time-Series and Cross-Sectional Data in the U. S. Domestic Market." In Airport Economic Planning, pp. 82-108. Edited by G. P. Howard. Cambridge, Massachusetts: MIT Press, 1974.
- Chomentovski, Victor. "Impact of Air Transport on the French Economy." ITA Study Paper. (1978/No. 1), French, 1978.
- Filani, M. O. "Air Traffic Forecasting: An Input-Output Technique Approach." Regional Studies. Vol. 7 (1973) : 331-338.
- Horonjeff, Robert and Mc Kelvey, Francis X. Planning and Design of Airports. 3rd. ed. Singapore: B and Jo Enterprise Pte. Ltd., 1986.
- Leontief, Wassily, Input-Output Economics. New York: Oxford University Press, 1966.
- Miller, Ronald E. and Blair, Peter D. Input-Output Analysis: Foundations and Extensions. New Jersey: Prentice-Hall, 1985.
- Mutti, John and Murai, Yoshitaka. "Airline Travel on the North Atlantic." Journal of Transport Economic and Policy. Vol. III, (January 1977): 45-53.
- National Economic and Social Development Board, Institute of Developing Economies and National Statistical Office. Input-Output Table of Thailand for Analytical Uses 1975. Thailand Input-Output Joint Project. n.p., n.d.



Niedercorn, J. H.; and Bechdolt, B. V. "An Economic Derivation of the Gravity Law of Spatial Interaction." Journal of Regional Science. Vol. 9, no. 2 (1969): 273-274.

Richardson, Harry W. Input-Output and Regional Economics. Trowbridge, Wiltshire: Redwood Press Limited, 1972.

Simpson, Robert W. "A Theory for Domestic Airline Economics." Paper of Flight Transportation Laboratory, MIT (74-1), May 1974.

Somsak Tambunlertchai and Chesada Loohawenchit. "Labour Intensive and Small Scale Manufacturing Industries in Thailand." Paper presented at the Seminar on Asian Comparative Study of the Development of Labour Intensive Industry ARTEP-ILO, Bangkok, 28-31 October 1980.

Thomson, J. M. Modern Transport Economics. Harmondsworth: Penguin Edition, 1974.

Westmeyer, Russel E. Economics of Transportation, 4th ed. Englewood Cliffs, N. J. : Prentice-Hall, 1958.

Yamashita, Shoichi. Linear Algebra for Input-Output Analysis. Thailand Input-Output Joint Project, Bangkok, 1977.





ภาคผนวก

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



## ภาคผนวก ก.

## การจัดแบ่งกลุ่มสาขาการผลิต (Sector Classification)

<u>สาขาการผลิต (Sector)</u>	<u>รหัส (Code)</u>	<u>รายการ (Description)</u>
1. เกษตรกรรม ป่าไม้ ประมง	001	Paddy
และปศุสัตว์ (การเกษตร)	002	Maize
(Agriculture, Forest,	003	Other Cereals
Fishery and Livestock)	004	Cassava
	005	Other Root Crops
	006	Beans and Nuts
	007	Vegetables
	008	Fruits
	009	Sugar
	010	Coconut
	011	Oil Palm
	012	Kenaf and Jute
	013	Crops for Textile and Matting
	014	Tobacco
	015	Coffee and Tea
	016	Rubber
	017	Other Agriculture Products
	018	Cattle and Buffalo
	019	Swine
	020	Other Livestock
	021	Poultry
	022	Poultry Products



<u>สาขาการผลิต (Sector)</u>	<u>รหัส (Code)</u>	<u>รายการ (Description)</u>	
1. (ต่อ)	023	Silk Worm	
	024	Agricultural Services	
	025	Logging	
	026	Charcoal and Firewood	
	027	Other Forestry Products	
	028	Ocean and Coastal Fishing	
	029	Inland Water Fishing	
	2.เหมืองแร่ (Mining and Quarrying)	030	Coal and Lignite
		031	Petroleum and Natural Gas
032		Iron Ore	
033		Tin Ore	
034		Tungsten Ore	
035		Other Non-Ferrous Metal Ore	
036		Fluorite	
037		Chemical Fertilizers	
038		Salt	
039		Limestone	
040		Stone Quarrying	
3. อุตสาหกรรม (Manufacturing)	041	Other Mining and Quarrying	
	042	Slaughtering	
	043	Canning and Preservation of Meat	
	044	Dairy Products	
	045	Canning and Preservation of Fruits and Vegetables	



<u>สาขาการผลิต (Sector)</u>	<u>รหัส (Code)</u>	<u>รายการ (Description)</u>
3. (ต่อ)	046	Canning and Preservation of Fish and Other Sea Foods
	047	Coconut and Palm Oil
	048	Animal Oil, Animal Fat, Vegetable Oil and By Products
	049	Rice Milling
	050	Tapioca Milling
	051	Grinding Corn
	052	Flour and Other Grain Mills
	053	Bakery Products
	054	Noodles and Similar Products
	055	Sugar
	056	Confectionery
	057	Ice
	058	Monosodium Glutamate
	059	Coffee and Tea
	060	Other Food Products
	061	Animal Feed
	062	Distilling and Spirite Blending
	063	Breweries
	064	Soft Drinks and Carbonated Water
	065	Tabacco Processing
	066	Tabacco Products
	067	Spinning



<u>สาขาการผลิต (Sector)</u>	<u>รหัส (Code)</u>	<u>รายการ (Description)</u>
3. (ต่อ)	068	Weaving
	069	Textile Bleaching and Printing
	070	Made-up Textile Goods
	071	Knitting
	072	Wearing Apparel
	073	Carpets and Rugs
	074	Jute Mill and Products
	075	Tanneries and Leather Finishing
	076	Leather Products
	077	Footwear, except of Rubber
	078	Saw Mill
	079	Wood and Cork Products
	080	Wooden Furniture and Fixtures
	081	Pulp, Paper and Paperboard
	082	Paper and Paperboard Product
	083	Printing and Publishing
	084	Primary Chemical Products
	085	Fertilizer and Pesticides
	086	Synthetic Resin and Plastic
	087	Paints
	088	Medicine
	089	Soap and Cleaning Preparations
	090	Cosmetics
	091	Matches
	092	Other Chemical Products



<u>สาขาการผลิต (Sector)</u>	<u>รหัส (Code)</u>	<u>รายการ (Description)</u>
	095	Rubber Sheet and Block Rubber
	096	Tyres and Tubes
	097	Other Rubber Products
	098	Plastic Wares
	099	Ceramic and Easthen Wares
	100	Glass and Glass Products
	101	Structural Clay Products
	102	Cement
	103	Concrete and Cement Products
	104	Other Non-Metallic Products
	105	Iron and Steel
	106	Secondary Steel Products
	107	Non-Ferrous Metals
	108	Cutlery and Hand Tools
	109	Metal Furniture and Fixture
	110	Structural Metal Products
	111	Other Fabricated Metal Products
	112	Engines and Turbines
	113	Agriculture Machinery and Equipments
	114	Wood and Metal Working Machine
	115	Special Industrial Machinery
	116	Office and Household Equipment
	117	Electrical Industrial Machinery and Appliances



<u>สาขาการผลิต (Sector)</u>	<u>รหัส (Code)</u>	<u>รายการ (Description)</u>
3. (ต่อ)	118	Radio, Television and Communication Equipment and Apparatus
	119	Household Electric Appliances
	120	Insulated Wire and Cable
	121	Electric Accumulators and Batteries
	122	Other Electrical Apparatus and Supplies
	123	Ship Building
	124	Railway Equipments
	125	Motor Vehicles
	126	Motorcycles and Bicycles
	127	Repairing of Vehicles
	129	Scientific Equipments
	130	Photographic and Optical Goods
	131	Watches and Clocks
	132	Jewelry and Related Articles
4. น้ำมันปิโตรเลียม (Petroleum)	133	Recreational and Athletic Equipments
	134	Other Manufactured Goods
	093	Petroleum
	094	Other Petroleum Products
5. อากาศยาน (Aircraft)	128	Aircraft



<u>สาขาการผลิต (Sector)</u>	<u>รหัส (Code)</u>	<u>รายการ (Description)</u>
6. ไฟฟ้าและประปา	135	Electricity
(Electricity and	136	Distribution of Natural Gas
Water Supply)	137	Water Works and Supply
7. การก่อสร้าง	138	Residential Building
(Construction)		Construction
	139	Non-Residential Building
		Construction
	140	Public Works for Agriculture
		and Forestry
	142	Construction of Electric Plant
	143	Construction of Communication
		Facilities
	144	Other Construction
8. การก่อสร้างงานบริการสาธารณะ	141	Non-Agriculture Public Works
ที่ไม่เกี่ยวกับงานเกษตร		
(Non-Agriculture Public		
Works)		
9. การค้าส่งและค้าปลีก	145	Wholesale Trade
(Wholesale and Retail Trade)	146	Retail Trade
10. การขนส่งทางถนนและรถไฟ	149	Railways
(Road and Railway	150	Road Passenger Transport
Transport)	151	Road Freight Transport
	152	Land Transport Supported
		Services



<u>สาขาการผลิต (Sector)</u>	<u>รหัส (Code)</u>	<u>รายการ (Description)</u>
11. การขนส่งทางน้ำ (Water Transport)	153	Ocean Transport
	154	Coastal and Inland Water Transport
	155	Water Transport Services
12. การขนส่งทางอากาศ (Air Transport)	156	Air Transport
13. การสื่อสารและอื่น ๆ (Communication and Other Services)	157	Other Services
	158	Storage and Warehousing
	159	Post and Telecommunication
14. การธนาคาร, ประกันภัย และที่อยู่อาศัย (Banking, Insurance and Real Estate)	160	Banking Services
	161	Life Insurance Services
	162	Other Insurance Services
	163	Real Estate
15. การบริหารและป้องกันประเทศ (Public Administration and Defence)	165	Public Administration
16. การบริการและอื่น ๆ	147	Restaurants and Drinking Places
	148	Hotel and Place for Lodging
	164	Business Services
	166	Sanitary and Similar Services
	167	Education
	168	Research
	169	Hospital



<u>สาขาการผลิต (Sector)</u>	<u>รหัส (Code)</u>	<u>รายการ (Description)</u>
16. (ต่อ)	170	Business and Labor Associations
	171	Other Community Services
	172	Motion Picture Production
	173	Movie Theatres
	174	Radio, Television and Related Services
	175	Library and Museums
	176	Amusement and Recreation
	177	Repairs, Not Elsewhere Classified
	178	Personal Services
	179	Other Services
	180	Unclassified

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



## ภาคผนวก ข.

## แผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกับการขนส่งทางอากาศภายในประเทศ

การขนส่งทางอากาศเป็นรูปแบบการขนส่ง (Transport Mode) ประเภทหนึ่ง ในประเทศไทยการขนส่งทางอากาศมีโครงข่ายเส้นทางบินไปยังจังหวัดต่าง ๆ กระจายไปทั่วทุกภาค การขนส่งทางอากาศเป็นกิจกรรมพื้นฐานอย่างหนึ่ง ซึ่งรัฐบาลได้จัดเข้าไว้ในแผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับตั้งแต่ปี พ.ศ.2504 ซึ่งเป็นปีแรกที่เริ่มใช้แผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมฉบับแรก

จากแผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 1 (พ.ศ.2504-2509)<sup>1</sup> รัฐบาลได้ทุ่มเทการพัฒนาส่วนใหญ่ในกิจการขั้นพื้นฐานทางเศรษฐกิจ การพัฒนาการคมนาคมและการขนส่งเป็นส่วนสำคัญในกิจการขั้นพื้นฐานซึ่งรัฐได้ให้ความสนใจเป็นพิเศษ ในด้านการขนส่งทางอากาศ รัฐบาลได้กำหนดนโยบายปรับปรุงบริการการบินภายในประเทศให้สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย กับปรับปรุงท่าอากาศยานคอนเมือง และปรับปรุงสนามบินต่างจังหวัดบางจังหวัด ให้เหมาะแก่การใช้เป็นสนามบินพาณิชย์โดยจัดทำเป็นโครงการพัฒนาสนามบินต่างจังหวัดขึ้น นอกจากนี้ยังมีการกำหนดโครงการปรับปรุงบริการสื่อสาร และควบคุมการจราจรทางอากาศให้มีสมรรถภาพสูงยิ่งขึ้น ผลจากการปฏิบัติงานในการพัฒนาการขนส่งทางอากาศในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 1<sup>2</sup> ปรากฏว่าได้มีการปรับปรุงท่าอากาศยานคอนเมืองและปรับปรุงก่อสร้างสนามบินต่างจังหวัดให้ได้มาตรฐานแล้วเสร็จ 5 แห่งคือ สนามบินพิษณุโลก, ลำปาง, เชียงราย, แม่ฮ่องสอนและหนองคาย นอกจากนี้ได้มีการจัดซื้อเครื่องบินแอร์โบ 748 ขนาด 40 ที่นั่ง จำนวน 3 เครื่อง มาใช้เป็นเครื่องบินโดยสารในประเทศ

<sup>1</sup>สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, แผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติระหว่างระยะเวลา 2504-2506-2509, หน้า 23, 68-69. และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, แผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ.2504-2506-2509 ระยะที่สอง (พ.ศ.2507-2509), หน้า 122, 135-136.

<sup>2</sup>สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, แผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 2 พ.ศ.2510-2514, หน้า 30.



การดำเนินงานในการพัฒนาการขนส่งทางอากาศจากแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 1 ยังคงดำเนินการต่อเนื่องถึงในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2510-2514)<sup>3</sup> รัฐบาลได้ให้การสนับสนุนการบริการขนส่งทางอากาศภายในประเทศ โดยกำหนดนโยบายและแนวทางพัฒนาการขนส่งทางอากาศให้มีสมรรถภาพสูงและเพียงพอแก่ความต้องการ นอกจากนี้ยังสนับสนุนให้มีการอำนวยความสะดวกแก่ท้องถิ่นต่าง ๆ ภายในประเทศซึ่งติดต่อกันด้วยเส้นทางคมนาคมทางบกหรือทางน้ำไม่ได้โดยสะดวก

ในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 2 นี้ รัฐบาลได้มีการจัดโครงการพัฒนาการขนส่งทางอากาศ<sup>4</sup> ซึ่งประกอบด้วย

- โครงการพัฒนาสนามบินต่างจังหวัด เพื่อดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงสนามบินพาณิชย์ในประเทศ ได้แก่ สนามบินเชียงใหม่, ตาก, ขอนแก่น, นครพนม, แพร่, พิษณุโลก, สกลนคร, บัตตानी, ภูเก็ต, หัวหิน และเริ่มงานก่อสร้างสนามบินหาดใหญ่เพื่อใช้แทนสนามบินที่สงขลา
- โครงการวิทยุการบินอากาศ เพื่อปรับปรุงระบบการสื่อสารและการควบคุมการจราจรทางอากาศให้มีประสิทธิภาพสูง และมีคุณภาพทัดเทียมกับมาตรฐานสากล ได้มีการดำเนินการติดตั้งเครื่องช่วยการเดินอากาศต่าง ๆ ตั้งหน่วยบินทดสอบเครื่องช่วยการเดินอากาศ รวมทั้งทำการปรับปรุงบริการควบคุมจราจรทางอากาศและเครื่องอุปกรณ์ต่าง ๆ
- โครงการจัดซื้อเครื่องบินใหม่ เพื่อใช้แทนเครื่องบินเก่าที่หมดอายุใช้งาน และนอกจากนี้ ยังมีมีการปรับปรุงโรงซ่อมเครื่องบินให้สามารถซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องบินที่มีอยู่แล้วและเครื่องบินที่จะจัดหามาใหม่ให้ได้ผลสมบูรณ์

<sup>3</sup> เรื่องเดียวกัน, หน้า 179.

<sup>4</sup> เรื่องเดียวกัน, หน้า 191-193.



- โครงการศูนย์ฝึกการบินพลเรือน เพื่อให้การฝึกอบรมในด้านบริการควบคุมการจราจรทางอากาศ การใช้และบูรณะรักษาระบบการเดินอากาศ การสื่อสารการบิน อุศุนิยมการบินและการขับเครื่องบิน

นอกจากนี้ในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 2 ยังมีโครงการปรับปรุงท่าอากาศยานคอนเมือง และโครงการสำรวจและออกแบบสนามบินพาณิชย์ระหว่างประเทศแห่งที่สอง เพื่อบรรเทาความคับคั่งของการใช้ท่าอากาศยานคอนเมือง

ผลการดำเนินงานพัฒนาการขนส่งทางอากาศในระยะของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 2 สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมายที่วางไว้โดยส่วนใหญ่ ทั้งนี้การดำเนินงานในบางส่วนได้มีการดำเนินงานต่อไปในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 3<sup>5</sup> (พ.ศ.2515-2519) อาทิเช่น การปรับปรุงบริการวิทยุการเดินอากาศ การปรับปรุงสนามบินคอนเมือง โครงการสนามบินพาณิชย์แห่งที่ 2 งานก่อสร้างและปรับปรุงสนามบินพาณิชย์ภายในประเทศบางแห่ง เช่น งานก่อสร้างทางวิ่งสนามบินแพร์ ตาก และแม่สอด เป็นต้น การพัฒนาการขนส่งทางอากาศในระยะของแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 3 รัฐบาลยังคงกำหนดนโยบายในการพัฒนาโดยจะส่งเสริมให้มีการปรับปรุงบริการการขนส่งทางอากาศให้มีประสิทธิภาพสูง และพยายามตอบสนองความต้องการของผู้โดยสาร โดยเร่งปรับปรุงสนามบินพาณิชย์ภายในประเทศให้มีมาตรฐานสูง และกำหนดการสร้างสนามบินแห่งใหม่ขึ้นจะดำเนินการไปในขอบเขตจำกัด ทั้งนี้ได้จัดสรรงบประมาณในระหว่างปี 2515-2519 จำนวน 258.31 ล้านบาท จากงบประมาณการขนส่งทางอากาศทั้งหมด 815.69 ล้านบาท ซึ่งสูงกว่างบประมาณการขนส่งทางอากาศในโครงการอื่น ๆ ทั้งหมด

<sup>5</sup>สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, แผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 3 พ.ศ.2515-2519, (นครหลวงกรุงเทพธนบุรี: โรงพิมพ์สำนักทำเนียบนายกรัฐมนตรี, 2515), หน้า 327-328, 330-333.



ในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 4<sup>6</sup> (พ.ศ.2520-2524) รัฐบาลได้วางเป้าหมายการพัฒนา การขนส่งทางอากาศโดยเน้นการปรับปรุงสนามบินพาณิชย์ให้ไปสู่ส่วนภูมิภาคมากยิ่งขึ้น โดยจัดสรร งบประมาณการขนส่งทางอากาศไว้ถึง 1,285.2 ล้านบาท ในช่วงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 4 การขนส่ง ทางอากาศได้รับความสนใจจากรัฐบาลมากขึ้นเป็นพิเศษ และกำหนดเป้าหมายขยายกิจการขนส่ง ทางอากาศภายในประเทศและอุตสาหกรรมการบินให้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 9.8 ต่อปี และเพิ่มขึ้น เป็นร้อยละ 10.5 ต่อปี ในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 5<sup>7</sup> (พ.ศ.2525-2529) ในแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 5 รัฐบาลยังคงให้ความสำคัญกับปัจจัยพื้นฐานทางการขนส่งทางอากาศ โดยยังคงกำหนดมาตรการ ในการปรับปรุงท่าอากาศยานภายในประเทศ ให้มีขีดความสามารถสอดคล้องกับปริมาณการจราจร ในอนาคตต่อไปอีก 10-15 ปี นอกจากนี้ยังได้มีการฝึกอบรมและผลิตเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องใน กิจการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพและจำนวนเพียงพอกับความต้องการ และปรับปรุงบริการซ่อม บำรุงโดยจัดให้มีศูนย์ซ่อมเครื่องบินให้ถึงระดับลำตัวกว้างที่มีมาตรฐานดี เพื่อสนับสนุนการขยาย ขีดความสามารถโดยเพิ่มปริมาณการผลิตให้เหมาะสมกับความต้องการในอนาคต โดยจัดสรร งบประมาณการขนส่งทางอากาศไว้เป็นจำนวนเงิน 1,306.5 ล้านบาท

จากแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 1 จนถึงแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 5 การดำเนินการพัฒนาขนส่ง ทางอากาศโดยส่วนใหญ่แล้วเน้นถึงการพัฒนาปัจจัยพื้นฐานที่จำเป็น ได้แก่ การก่อสร้างปรับปรุง ท่าอากาศยานพาณิชย์ในรูปของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานหรือสนามบินซึ่งเป็นโครงการที่รัฐบาล ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่องและให้ความสำคัญมาโดยตลอด เพื่อสนับสนุนการขยายบริการให้เพิ่ม มากขึ้น และกระจายไปยังท้องถิ่นต่าง ๆ ในส่วนภูมิภาค นอกจากนี้ยังมีการปรับปรุงระบบการ

<sup>6</sup>สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, แผนพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 4 พ.ศ.2520-2524, (กรุงเทพฯ: เรื่องแสงการพิมพ์, 2520), หน้า 63, 91.

<sup>7</sup>สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, แผนพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 พ.ศ.2525-2529, (กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์ชุมนุมสหกรณ์ การเกษตรแห่งประเทศไทย จำกัด, 2525), หน้า 111, 113 และ 118.



สื่อสารและการควบคุมการจราจรทางอากาศ การจัดหาเครื่องบินใหม่และการให้การฝึกอบรม  
ความรู้ในด้านของการขนส่งทางอากาศ เพื่อส่งเสริมให้มีการปรับปรุงบริการการขนส่งทางอากาศ  
ใหม่มีประสิทธิภาพและมีสมรรถภาพสูง



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก ก.

ตารางที่ ก.1.1 - ก.1.11: แสดงข้อมูลปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางทางอากาศภายในประเทศ  
ปี 2518-2528

ตารางที่ ก.2.1 - ก.2.11: แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทาง ปี 2518-2528 ( $a_{ij}$ )

ตารางที่ ก.3.1 - ก.3.11: แสดงเมทริกซ์  $(I-A)^{-1}$  ปี 2518-2528



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ตารางที่ ก.1.1: ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางทางอากาศภายในประเทศระหว่างท่าอากาศยานต่าง ๆ ในปี 2518

(หน่วย : คน)

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU	Oth.
BKK	0	47,129	20,169	9,041	3,511	2,605	1,757	1,148	3,067	6,774	1,876	0	2,362	5,869	1,174	2,348
TCC	43,516	0	0	0	0	11,026	0	2,452	0	969	1,074	3,508	205	0	0	30
TSS	17,652	0	0	5,191	0	0	376	0	750	0	0	0	0	0	0	0
TSP	8,706	0	3,539	0	0	0	1,018	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUK	3,947	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	20	64
TCR	1,966	9,426	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0
TST	1,425	0	228	1,016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TCN	1,107	2,592	0	0	0	0	0	0	0	371	22	4	94	0	0	14
TSK	2,922	0	963	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TPP	6,112	992	0	0	0	0	0	361	0	0	141	10	184	161	17	157
TCP	1,800	918	0	0	0	0	0	22	0	121	0	0	312	0	0	0
TCH	0	2,867	0	0	0	0	0	2	0	7	0	0	0	0	0	2
TCL	2,510	127	0	0	0	0	0	124	0	214	433	0	0	0	0	0
TUD	5,119	0	0	0	99	0	0	0	0	167	0	0	0	0	349	805
TUU	1,058	0	0	0	28	0	0	0	0	13	0	0	0	385	0	144
Oth.	2,348	29	0	0	74	0	0	13	0	199	0	3	0	841	94	0

ที่มา: ฝ่ายสถิติ กองแผนงาน บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด.



ตารางที่ ก.1.2: ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางทางอากาศภายในประเทศระหว่างท่าอากาศยานต่าง ๆ ในปี 2519

(หน่วย : คน)

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU	Oth.
BKK	0	53,293	21,689	12,730	3,723	2,857	1,834	1,473	3,225	6,933	2,152	246	2,411	4,538	670	1,024
TCC	47,763	0	0	0	0	13,012	0	2,757	0	1,057	1,497	6,142	153	0	0	0
TSS	19,267	0	0	6,681	0	0	404	0	718	0	0	0	0	0	0	0
TSP	12,232	0	4,295	0	0	0	1,246	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUK	3,992	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	55	29
TCR	2,119	11,025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	0	0	0
TST	1,615	0	320	1,180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TCN	1,409	2,789	0	0	0	0	0	0	0	249	59	38	0	0	0	0
TSK	2,906	0	969	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TPP	7,145	1,142	0	0	0	0	0	270	0	0	202	35	147	0	0	0
TCP	1,911	1,311	0	0	0	0	0	74	0	179	0	41	340	0	0	0
TCH	158	5,755	0	0	0	0	0	34	0	31	36	0	39	0	0	0
TCL	2,754	315	0	0	0	3	0	0	0	208	397	19	0	0	0	0
TUD	4,031	0	0	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	296	355
TUU	646	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	318	0	20
Oth.	1,109	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	230	44	1

ที่มา: เหมือนตารางที่ ก.1.1



ตารางที่ ก.1.3: ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางทางอากาศภายในประเทศระหว่างท่าอากาศยานต่าง ๆ ในปี 2520

(หน่วย : คน)

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUV	Oth.
BKK	0	60,272	25,441	17,048	4,651	2,967	2,213	1,123	3,440	7,022	2,670	423	2,575	4,910	596	1,638
TCC	51,865	0	0	0	0	11,825	0	2,971	0	1,014	2,466	7,297	252	0	0	0
TSS	23,947	0	0	8,397	0	0	529	0	1,079	0	0	0	0	0	0	0
TSP	16,197	0	5,549	0	0	0	1,770	0	133	0	0	0	0	0	0	0
TUK	4,585	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	42	73
TCR	2,256	9,623	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	0	0	0
TST	1,719	0	392	1,648	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0
TCN	1,058	2,692	0	0	0	0	0	0	0	256	179	15	0	0	0	0
TSK	1,333	0	3,373	206	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TPP	8,181	1,259	0	0	0	0	0	241	0	0	405	54	154	0	0	0
TCP	2,378	1,942	0	0	0	0	0	156	0	323	0	64	420	0	0	0
TCH	139	6,784	0	0	0	0	0	11	0	16	60	0	78	0	0	0
TCL	2,877	190	0	0	0	0	0	0	0	152	611	97	0	0	0	0
TUD	4,140	0	0	0	138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	364	286
TUV	720	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	457	0	20
Oth.	992	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	1,144	38	0

ที่มา: เหมือนตารางที่ ก.1.1



ตารางที่ ก.1.4: ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางทางอากาศภายในประเทศระหว่างท่าอากาศยานต่าง ๆ ในปี 2521

(หน่วย : คน)

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU	Oth.
BKK	0	78,828	34,808	24,262	4,766	3,560	2,565	1,146	680	6,232	2,818	297	2,525	4,584	893	693
TCC	68,773	0	0	0	0	6,524	0	1,411	0	1,068	3,054	6,955	313	0	0	0
TSS	28,667	0	0	11,315	0	0	1,078	0	3,687	0	0	0	0	0	0	0
TSP	22,922	0	9,507	0	0	0	2,377	0	373	0	0	0	0	0	0	0
TUK	4,996	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	83	40
TCR	1,991	4,663	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	11	0	0	0
TST	1,958	0	729	1,989	0	0	0	0	146	0	0	0	0	0	0	0
TCN	1,119	1,294	0	0	0	0	0	0	0	237	45	30	217	0	0	0
TSK	1,150	0	2,656	467	0	0	143	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TPP	7,609	1,097	0	0	0	0	0	263	0	0	249	54	261	0	0	0
TCP	2,379	2,269	0	0	0	30	0	38	0	188	0	46	449	0	0	0
TCH	114	6,501	0	0	0	0	0	22	0	37	68	0	217	0	0	0
TCL	2,813	226	0	0	0	5	0	218	0	260	750	198	0	0	0	0
TUD	4,021	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	325	85
TUU	1,027	0	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	410	0	6
Oth.	766	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	109	24	0

ที่มา: เหมือนตารางที่ ก.1.1



ตารางที่ ก.1.5: ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางทางอากาศภายในประเทศระหว่างท่าอากาศยานต่าง ๆ ในปี 2522

(หน่วย : คน)

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU	Oth.
BKK	0	94,005	46,742	35,985	6,647	3,180	2,740	1,440	152	6,429	3,495	415	2,644	5,636	1,289	1,489
TCC	84,249	0	0	0	0	6,630	0	1,566	0	1,062	3,535	8,836	479	0	0	117
TSS	39,767	0	0	14,224	0	0	1,437	0	2,292	0	0	0	0	0	0	1,354
TSP	33,866	0	11,673	0	0	0	2,516	0	293	0	0	0	0	0	0	162
TUK	6,423	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,386	640	540
TCR	1,280	4,371	0	0	0	0	0	35	0	84	92	0	80	0	0	0
TST	1,608	0	1,392	2,067	0	0	0	0	115	0	0	0	0	0	0	47
TCN	1,445	1,505	0	0	0	28	0	0	0	240	118	53	236	0	0	0
TSK	229	0	2,486	430	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TPP	7,644	1,127	0	0	0	16	0	0	0	0	275	34	213	0	0	0
TCP	2,916	2,612	0	0	0	0	0	287	0	235	0	96	489	0	0	0
TCH	274	8,358	0	0	0	0	0	27	0	7	13	0	242	0	0	0
TCL	3,283	441	0	0	0	153	0	226	0	227	736	59	0	0	0	0
TUD	4,445	0	0	0	1,992	0	0	0	0	0	0	0	0	0	621	1,724
TUU	1,497	0	0	0	799	0	0	0	0	0	0	0	0	546	0	4
Oth.	2,593	197	634	113	537	0	59	0	0	0	0	0	0	916	5	0

ที่มา: เหมือนตารางที่ ก.1.1



ตารางที่ ค.1.6: ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางทางอากาศภายในประเทศระหว่างท่าอากาศยานต่าง ๆ ในปี 2523

(หน่วย : คน)

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU	Oth.
BKK	0	102,858	56,265	44,078	5,987	1,515	293	1,678	0	6,389	3,488	494	2,194	4,176	1,359	1,023
TCC	94,020	0	0	0	0	8,638	0	1,712	0	1,332	4,055	10,547	508	0	0	57
TSS	50,172	0	0	15,664	0	0	1,602	0	1,366	0	0	0	0	0	0	1,147
TSP	46,941	0	13,316	0	0	0	4,547	0	611	0	0	0	0	0	0	533
TUK	6,200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	611	521	403
TCR	951	5,583	0	0	0	0	0	66	0	171	37	0	208	0	0	0
TST	183	0	1,410	3,697	0	0	0	0	98	0	0	0	0	0	0	69
TCN	1,580	1,590	0	0	0	103	0	0	0	271	10	5	366	0	0	0
TSK	17	0	2,325	380	0	0	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TPP	7,554	1,185	0	0	0	161	0	271	0	0	83	12	150	0	0	0
TCP	2,868	2,990	0	0	0	6	0	12	0	88	0	155	529	0	0	0
TCH	312	9,978	0	0	0	0	0	1	0	7	124	0	135	0	0	0
TCL	2,398	365	0	0	0	212	0	380	0	165	691	139	0	0	0	0
TUD	3,319	0	0	0	953	0	0	0	0	0	0	0	0	0	447	1,167
TUU	1,326	0	0	0	614	0	0	0	0	0	0	0	0	384	0	0
Oth.	1,210	383	1,695	148	514	0	97	0	0	0	0	0	0	723	0	0

ที่มา: เหมือนตารางที่ ค.1.1



ตารางที่ ก.1.7: ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางทางอากาศภายในประเทศระหว่างท่าอากาศยานต่าง ๆ ในปี 2524

(หน่วย : คน)

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU	Oth.
BKK	0	120,077	63,518	58,735	7,361	119	0	859	0	10,053	1,539	146	873	6,226	2,467	3,303
TCC	107,496	0	0	0	0	9,487	0	1,432	0	1,864	2,211	11,294	264	0	0	0
TSS	56,273	0	0	17,396	0	0	1,507	0	1,049	0	0	0	0	0	0	2,322
TSP	53,854	0	14,799	0	0	0	6,024	0	97	0	0	0	0	0	0	787
TUK	7,644	0	0	0	0	0	0	0	0	207	0	0	0	119	49	0
TCR	148	5,566	0	0	0	0	0	27	0	67	38	0	161	0	0	0
TST	0	0	1,040	5,119	0	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	43
TCN	757	1,207	0	0	0	19	0	0	0	799	116	28	230	0	0	0
TSK	0	0	1,090	324	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TPP	10,693	1,649	0	0	344	43	0	868	0	0	1,366	85	466	2	0	0
TCP	1,324	1,606	0	0	0	16	0	52	0	1,139	0	115	377	0	0	0
TCH	18	10,742	0	0	0	0	0	23	0	28	38	0	159	0	0	0
TCL	878	141	0	0	0	82	0	239	0	607	586	223	0	0	0	0
TUD	5,546	0	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	276
TUU	2,398	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	210	0	0
Oth.	3,189	110	1,994	853	135	0	69	0	0	0	0	0	0	196	0	0

ที่มา: เหมือนตารางที่ ก.1.1



ตารางที่ ก.1.8: ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางทางอากาศภายในประเทศระหว่างท่าอากาศยานต่าง ๆ ในปี 2525

(หน่วย : คน)

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU	Oth.
BKK.	0	131,785	65,959	57,575	9,649	0	0	0	0	15,607	0	0	0	7,631	3,161	9,733
TCC	118,012	0	0	0	0	9,812	0	1,076	0	2,535	1,342	13,703	127	0	0	0
TSS	58,628	0	0	19,581	0	0	2,483	0	867	0	0	0	0	0	0	3,028
TSP	55,433	0	16,494	0	0	0	6,288	0	49	0	0	0	0	0	0	2,849
TUK	9,462	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	133	0	0
TCR	0	7,228	0	0	0	0	0	20	0	29	12	0	37	0	0	0
TST	0	0	1,833	6,014	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	18
TCN	0	1,053	0	0	0	0	0	0	0	1,781	161	51	0	0	0	0
TSK	0	0	681	138	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TPP	15,105	2,935	0	0	28	0	0	1,853	0	0	3,286	39	925	0	0	0
TCP	0	1,349	0	0	0	0	0	134	0	2,768	0	32	66	0	0	0
TCH	0	12,647	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0
TCL	0	177	0	0	0	0	0	0	0	1,110	84	29	0	0	0	0
TUD	7,018	0	0	0	142	0	0	0	0	0	0	0	0	0	298	0
TUU	3,438	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	0	0
Oth.	9,414	0	2,905	1,929	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ที่มา: เหมือนตารางที่ ก.1.1



ตารางที่ ก.1.9: ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางทางอากาศภายในประเทศระหว่างท่าอากาศยานต่าง ๆ ในปี 2526

(หน่วย : คน)

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU	Oth.
BKK	0	150,462	77,307	70,843	18,649	0	0	0	0	20,617	0	0	0	9,782	4,685	13,768
TCC	136,287	0	0	0	0	15,748	0	1,296	0	2,591	1,358	17,738	238	0	0	0
TSS	67,532	0	0	22,908	0	0	2,084	0	563	0	0	0	0	0	0	3,613
TSP	67,156	0	17,237	0	0	0	6,040	0	53	0	0	0	0	0	0	2,782
TUK	16,586	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0
TCR	0	12,065	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TST	0	0	1,706	5,422	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	33
TCN	0	1,277	0	0	0	0	0	0	0	1,593	164	0	0	0	0	0
TSK	0	0	870	23	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TPP	18,348	3,832	0	0	0	0	0	1,833	0	0	3,150	0	1,020	0	0	0
TCP	0	1,371	0	0	0	0	0	202	0	2,698	0	0	98	0	0	0
TCH	0	15,871	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TCL	0	210	0	0	0	0	0	0	0	1,095	90	0	0	0	0	0
TUD	9,619	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293	0
TUU	5,016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	356	0	0
Oth.	13,511	0	3,207	2,613	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ที่มา: เหมือนตารางที่ ก.1.1



ตารางที่ ก.1.10: ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางทางอากาศภายในประเทศระหว่างท่าอากาศยานต่าง ๆ ในปี 2527

(หน่วย : คน)

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU	Oth.
BKK	0	178,110	90,301	84,079	30,599	0	0	0	0	31,451	0	0	0	14,672	9,018	18,541
TCC	161,565	0	0	0	0	18,060	0	1,378	0	2,061	1,465	20,278	415	0	0	913
TSS	79,624	0	0	26,947	0	0	2,011	0	612	0	0	0	0	0	0	4,331
TSP	80,580	0	23,243	0	0	0	6,616	0	41	0	0	0	0	0	0	3,292
TUK	28,293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	425	0
TCR	0	15,694	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TST	0	0	1,593	5,108	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	21
TCN	0	1,249	0	0	0	0	0	0	0	1,602	143	0	0	0	0	0
TSK	0	0	764	36	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TPP	29,506	2,012	0	0	0	0	0	1,834	0	0	3,128	0	1,158	0	0	1,576
TCP	0	1,475	0	0	0	0	0	191	0	2,727	0	0	37	0	0	0
TCH	0	18,245	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TCL	0	292	0	0	0	0	0	0	0	1,326	59	0	0	0	0	0
TUD	15,593	0	0	0	228	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	0
TUU	8,686	0	0	0	527	0	0	0	0	0	0	0	0	268	0	0
Oth.	16,214	889	4,053	3,117	0	0	45	0	0	1,261	0	0	0	0	0	1,299

ที่มา: เหมือนตารางที่ ก.1.1



ตารางที่ ก.1.11: ปริมาณผู้โดยสารที่เดินทางทางอากาศภายในประเทศระหว่างท่าอากาศยานต่าง ๆ ในปี 2528

(หน่วย : คน)

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU	Oth.
BKK	0	191,841	97,145	99,697	36,872	0	0	0	0	36,324	0	0	0	16,145	10,705	24,384
TCC	175,356	0	0	0	0	19,307	0	1,851	0	2,207	836	21,775	366	0	0	1,812
TSS	84,514	0	0	30,500	0	0	1,822	0	455	0	0	0	0	0	0	4,895
TSP	93,486	0	26,103	0	0	0	6,159	0	31	0	0	0	0	0	0	5,267
TUK	35,335	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	396	1,640	0
TCR	0	17,292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TST	0	0	1,305	5,780	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	37
TCN	0	1,632	0	0	0	0	0	0	0	2,180	291	0	146	0	0	0
TSK	0	0	662	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TPP	35,202	1,944	0	0	0	0	0	2,420	0	0	2,995	0	1,039	0	0	3,609
TCP	0	1,116	0	0	0	0	0	286	0	2,666	0	0	35	0	0	0
TCH	0	20,135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TCL	0	297	0	0	0	0	0	111	0	1,018	32	0	0	0	0	0
TUD	17,237	0	0	0	552	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TUU	10,292	0	0	0	2,151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oth.	23,543	1,745	4,430	3,512	0	0	29	0	0	2,988	0	0	0	0	0	4,026

ที่มา: เหมือนตารางที่ ก.1.1



ตารางที่ ก.2.1 : แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางปี 2518 (Matrix of Technical Coefficient :  $a_{ij}$ )

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	0.00000	0.73547	0.81003	0.59007	0.94585	0.19111	0.55760	0.27851	0.80351	0.76672	0.52905	0.00000	0.73974	0.80342	0.70979
TCC	0.43434	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.80889	0.00000	0.59486	0.00000	0.10968	0.30288	0.99518	0.06420	0.00000	0.00000
TSS	0.17619	0.00000	0.00000	0.33879	0.00000	0.00000	0.11933	0.00000	0.19649	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TSP	0.08690	0.00000	0.14213	0.00000	0.00000	0.00000	0.32307	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TUK	0.03940	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00671	0.01209
TCR	0.21962	0.14710	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.01127	0.00000
TST	0.01422	0.00000	0.00916	0.06631	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TCN	0.21105	0.04045	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.04199	0.00620	0.00113	0.02944	0.00000	0.00000
TSK	0.02917	0.00000	0.03868	0.00483	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TPP	0.36101	0.01548	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.08758	0.00000	0.00000	0.03976	0.00284	0.05763	0.02204	0.01028
TCP	0.01797	0.01433	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00534	0.00000	0.01370	0.00000	0.00000	0.09771	0.00000	0.00000
TCH	0.00000	0.04474	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00049	0.00000	0.00079	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TCL	0.02505	0.00198	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.03008	0.00000	0.02422	0.12211	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TUD	0.05109	0.00000	0.00000	0.00000	0.02667	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.01890	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.21100
TUU	0.01056	0.00000	0.00000	0.00000	0.00754	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00147	0.00000	0.00000	0.00000	0.05270	0.00000

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.1.1



ตารางที่ ก.2.2 : แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางปี 2519 (Matrix of Technical Coefficient :  $a_{ij}$ )

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	0.00200	0.70387	0.79526	0.61658	0.95954	0.18000	0.52641	0.31966	0.81791	0.82085	0.49551	0.03772	0.75556	0.88014	0.62911
TCC	0.43796	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.81981	0.00000	0.59831	0.00000	0.12210	0.34469	0.94188	0.04857	0.00000	0.00000
TSS	0.17667	0.00000	0.00000	0.32360	0.00000	0.00000	0.11596	0.00000	0.18209	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TSP	0.11216	0.00000	0.15748	0.00000	0.00000	0.00000	0.35763	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TUK	0.03660	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.01358	0.05164
TCR	0.01943	0.14616	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.03102	0.00000
TST	0.01481	0.00000	0.01173	0.05715	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TCN	0.01292	0.03697	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.02876	0.01359	0.00583	0.00000	0.00000	0.00000
TSK	0.02665	0.00000	0.03553	0.00266	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TPP	0.06552	0.01514	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.05859	0.00000	0.00000	0.04651	0.00537	0.04607	0.00000	0.00000
TCP	0.01752	0.01738	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.01506	0.00000	0.02068	0.00000	0.00629	0.10655	0.00000	0.00000
TCH	0.00145	0.07630	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00738	0.00000	0.00358	0.00829	0.00000	0.01222	0.00000	0.00000
TCL	0.02525	0.00418	0.00000	0.00000	0.00000	0.00019	0.00000	0.00000	0.00000	0.02403	0.09141	0.00291	0.00000	0.00000	0.00000
TUD	0.03696	0.00000	0.00000	0.00000	0.02113	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.27793
TUU	0.00592	0.00000	0.00000	0.00000	0.00979	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.06168

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.1.2



ตารางที่ ก.2.3 : แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางปี 2520 (Matrix of Technical Coefficient :  $a_{ij}$ )

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	0.00000	0.72826	0.73201	0.62449	0.94996	0.20058	0.48077	0.24944	0.73005	0.79950	0.41778	0.05321	0.71587	0.74315	0.57308
TCC	0.42378	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.79942	0.00000	0.65933	0.00000	0.11545	0.38586	0.91786	0.07006	0.00000	0.00000
TSS	0.19567	0.00000	0.00000	0.30759	0.00000	0.00000	0.11493	0.00000	0.22899	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TSP	0.13234	0.00000	0.15966	0.00000	0.00000	0.00000	0.38453	0.00000	0.02823	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TUK	0.03746	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.01453	0.04038
TCR	0.01843	0.11627	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.03281	0.00000
TST	0.01405	0.00000	0.01128	0.06037	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.01273	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TCN	0.00864	0.03253	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.02915	0.02801	0.00189	0.00000	0.00000	0.00000
TSK	0.01089	0.00000	0.09705	0.00755	0.00000	0.00000	0.01977	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TPP	0.06685	0.01521	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.06337	0.00679	0.04281	0.00000	0.00000
TCP	0.01943	0.02346	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.03678	0.00000	0.00805	0.11676	0.00000	0.00000
TCH	0.00114	0.06197	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00182	0.00939	0.00000	0.02168	0.00000	0.00000	0.00000
TCL	0.02351	0.00230	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.01731	0.09560	0.01220	0.00000	0.00000	0.00000
TUD	0.03383	0.00000	0.00000	0.00000	0.02819	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.35000
TUU	0.00588	0.00000	0.00000	0.00000	0.00797	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.05917	0.00000

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.1.3



ตารางที่ ก.2.4 : แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางปี 2521 (Matrix of Technical Coefficient :  $a_{ij}$ )

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TBT	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	0.00000	0.83084	0.72973	0.63792	0.94921	0.35181	0.41619	0.36992	0.13917	0.77686	0.40142	0.03918	0.63236	0.88341	0.67396
TCC	0.45756	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.64473	0.00000	0.45546	0.00000	0.13313	0.43504	0.91755	0.07839	0.00000	0.00000
TSS	0.19073	0.00000	0.00000	0.29750	0.00000	0.00000	0.17491	0.00000	0.75461	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TSP	0.15250	0.00000	0.19931	0.00000	0.00000	0.00000	0.38569	0.00000	0.07634	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TUK	0.03324	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.01657	0.06264
TCR	0.01325	0.04915	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00513	0.00000	0.00275	0.00000	0.00000
TBT	0.01303	0.00000	0.01528	0.05230	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.02988	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TCN	0.00744	0.01364	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.02954	0.00641	0.00396	0.05435	0.00000	0.00000
TSK	0.00765	0.00000	0.05568	0.01228	0.00000	0.00000	0.02320	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TPP	0.05062	0.01156	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.08489	0.00000	0.00000	0.03547	0.00712	0.06536	0.00000	0.00000
TCP	0.01583	0.02391	0.00000	0.00000	0.00000	0.00296	0.00000	0.01227	0.00000	0.02344	0.00000	0.00607	0.11245	0.00000	0.00000
TCH	0.00076	0.06852	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00710	0.00000	0.00461	0.00969	0.00000	0.05435	0.00000	0.00000
TCL	0.01872	0.00238	0.00000	0.00000	0.00000	0.00049	0.00000	0.07037	0.00000	0.03241	0.10684	0.02612	0.00000	0.00000	0.00000
TUD	0.02675	0.00000	0.00000	0.00000	0.02071	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.24528
TUU	0.00683	0.00000	0.00000	0.00000	0.02191	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.07901	0.00000

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.1.4



ตารางที่ ก.2.5 : แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางปี 2522 (Matrix of Technical Coefficient :  $a_{ij}$ )

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	0.00000	0.83474	0.74280	0.68129	0.66637	0.31778	0.40533	0.40212	0.05330	0.77607	0.42292	0.04372	0.60324	0.66431	0.50450
TCC	0.44036	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.66254	0.00000	0.43731	0.00000	0.12820	0.42776	0.93079	0.10929	0.00000	0.00000
TSS	0.20786	0.00000	0.00000	0.26930	0.00000	0.00000	0.21257	0.00000	0.80365	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TSP	0.17701	0.00000	0.18550	0.00000	0.00000	0.00000	0.37219	0.00000	0.10273	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TUK	0.03357	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.16337	0.25049
TCR	0.00669	0.03881	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00977	0.00000	0.01014	0.01113	0.00000	0.01825	0.00000	0.00000
TST	0.00840	0.00000	0.02212	0.03913	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.04032	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TCN	0.00755	0.01336	0.00000	0.00000	0.00000	0.00280	0.00000	0.00000	0.00000	0.02897	0.01428	0.00558	0.05384	0.00000	0.00000
TSK	0.00120	0.00000	0.03951	0.00814	0.00000	0.00000	0.00118	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TPP	0.03995	0.01001	0.00000	0.00000	0.00000	0.00160	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.03328	0.00358	0.04860	0.00000	0.00000
TCP	0.01524	0.02319	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.08015	0.00000	0.02837	0.00000	0.01011	0.11157	0.00000	0.00000
TCH	0.00143	0.07422	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00754	0.00000	0.00085	0.00157	0.00000	0.05521	0.00000	0.00000
TCL	0.01611	0.00392	0.00000	0.00000	0.00000	0.01529	0.00000	0.06311	0.00000	0.02740	0.08906	0.00622	0.00000	0.00000	0.00000
TUD	0.02323	0.00000	0.00000	0.00000	0.19970	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.24305
TUU	0.00782	0.00000	0.00000	0.00000	0.08010	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.06436	0.00000

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.1.5



ตารางที่ ก.2.6 : แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางปี 2523 (Matrix of Technical Coefficient :  $a_{ij}$ )

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	0.00000	0.82331	0.75009	0.68907	0.74188	0.14245	0.04427	0.40728	0.00000	0.75852	0.41093	0.04352	0.53643	0.70852	0.58401
TCC	0.42922	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.81222	0.00000	0.41553	0.00000	0.15814	0.47773	0.92909	0.12421	0.00000	0.00000
TSS	0.22904	0.00000	0.00000	0.24488	0.00000	0.00000	0.24207	0.00000	0.65831	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TSP	0.21429	0.00000	0.17752	0.00000	0.00000	0.00000	0.68707	0.00000	0.29446	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TUK	0.02830	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.10366	0.22389
TCR	0.00434	0.04469	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.01602	0.00000	0.02030	0.00436	0.00000	0.05086	0.00000	0.00000
TST	0.00084	0.00000	0.01880	0.05780	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.04723	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TCN	0.00721	0.01273	0.00000	0.00000	0.00000	0.00969	0.00000	0.00000	0.00000	0.03217	0.00118	0.00044	0.08949	0.00000	0.00000
TSK	0.00008	0.00000	0.03100	0.00594	0.00000	0.00000	0.01194	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TPP	0.03449	0.00949	0.00000	0.00000	0.00000	0.01514	0.00000	0.06578	0.00000	0.00000	0.00978	0.00106	0.03667	0.00000	0.00000
TCP	0.01309	0.02393	0.00000	0.00000	0.00000	0.00056	0.00000	0.00291	0.00000	0.01045	0.00000	0.01365	0.12934	0.00000	0.00000
TCH	0.00142	0.07987	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00024	0.00000	0.00083	0.01461	0.00000	0.03301	0.00000	0.00000
TCL	0.01095	0.00292	0.00000	0.00000	0.00000	0.01993	0.00000	0.09223	0.00000	0.01959	0.08141	0.01224	0.00000	0.00000	0.00000
TUD	0.01515	0.00000	0.00000	0.00000	0.11834	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.19209
TUU	0.00605	0.00000	0.00000	0.00000	0.07508	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.06515	0.00000

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.1.6



ตารางที่ ก.2.7 : แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางปี 2524 (Matrix of Technical Coefficient :  $a_{ij}$ )

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	0.00000	0.85102	0.77047	0.71257	0.91339	0.01219	0.00000	0.24543	0.00000	0.68091	0.26111	0.01228	0.34506	0.92196	0.92675
TCC	0.42961	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.97143	0.00000	0.40914	0.00000	0.12625	0.37513	0.94979	0.10435	0.00000	0.00000
TSS	0.22490	0.00000	0.00000	0.21105	0.00000	0.00000	0.19566	0.00000	0.87930	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TSP	0.21523	0.00000	0.17951	0.00000	0.00000	0.00000	0.78213	0.00000	0.08131	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TUK	0.03055	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.01402	0.00000	0.00000	0.00000	0.01762	0.01841
TCR	0.00059	0.03945	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00771	0.00000	0.00454	0.00645	0.00000	0.06364	0.00000	0.00000
TST	0.00000	0.00000	0.01262	0.06210	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.03940	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TCN	0.00303	0.00855	0.00000	0.00000	0.00000	0.00195	0.00000	0.00000	0.00000	0.05412	0.01968	0.00235	0.09091	0.00000	0.00000
TSK	0.00000	0.00000	0.01322	0.00393	0.00000	0.00000	0.01324	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TPP	0.04273	0.01169	0.00000	0.00000	0.04269	0.00440	0.00000	0.24800	0.00000	0.00000	0.23176	0.00715	0.18419	0.00030	0.00000
TCP	0.00529	0.01138	0.00000	0.00000	0.00000	0.00164	0.00000	0.01486	0.00000	0.07715	0.00000	0.00967	0.14901	0.00000	0.00000
TCH	0.00007	0.07613	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00657	0.00000	0.00190	0.00645	0.00000	0.06285	0.00000	0.00000
TCL	0.00351	0.00100	0.00000	0.00000	0.00000	0.00840	0.00000	0.06829	0.00000	0.04111	0.09942	0.01875	0.00000	0.00000	0.00000
TUD	0.02216	0.00000	0.00000	0.00000	0.02234	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.05485
TUU	0.00958	0.00000	0.00000	0.00000	0.00484	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.03110	0.00000

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.1.7



ตารางที่ ก.2.8 : แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางปี 2525 (Matrix of Technical Coefficient :  $a_{ij}$ )

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	0.00000	0.63847	0.75065	0.67547	0.58269	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.65479	0.00000	0.00000	0.00000	0.96242	0.91385
TCC	0.42670	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.00000	0.00000	0.34388	0.00000	0.10636	0.27472	0.98910	0.10996	0.00000	0.00000
TSS	0.21220	0.00000	0.00000	0.22972	0.00000	0.00000	0.27896	0.00000	0.91071	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TSP	0.20043	0.00000	0.18768	0.00000	0.00000	0.00000	0.70644	0.00000	0.05147	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TUK	0.03421	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00021	0.00000	0.00000	0.00000	0.01677	0.00000
TCR	0.00000	0.04599	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00639	0.00000	0.00122	0.00246	0.00000	0.03203	0.00000	0.00000
TST	0.00000	0.00000	0.02086	0.07056	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.03782	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TCN	0.00000	0.00670	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.07472	0.03296	0.00368	0.00000	0.00000	0.00000
TSK	0.00000	0.00000	0.00775	0.00162	0.00000	0.00000	0.00663	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TPP	0.05462	0.01867	0.00000	0.00000	0.00285	0.00000	0.00000	0.59220	0.00000	0.00000	0.67267	0.00282	0.80087	0.00000	0.00000
TCP	0.00000	0.00858	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.04283	0.00000	0.11613	0.00000	0.00231	0.05714	0.00000	0.00000
TCH	0.00000	0.08046	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.01470	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TCL	0.00000	0.00113	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.04657	0.01720	0.00209	0.00000	0.00000	0.00000
TUD	0.02538	0.00000	0.00000	0.00000	0.01446	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.08615
TUU	0.01243	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.02081	0.00000

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.1.8



ตารางที่ ก.2.9 : แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางปี 2526 (Matrix of Technical Coefficient :  $a_{ij}$ )

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	0.00000	0.81292	0.77055	0.69584	0.99925	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.72103	0.00000	0.00000	0.00000	0.96327	0.94114
TCC	0.40798	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.00000	0.00000	0.38907	0.00000	0.09061	0.28517	1.00000	0.17552	0.00000	0.00000
TSS	0.20216	0.00000	0.00000	0.22501	0.00000	0.00000	0.25458	0.00000	0.88383	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TSP	0.20103	0.00000	0.17181	0.00000	0.00000	0.00000	0.73785	0.00000	0.08320	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TUK	0.04965	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00167	0.00000
TCR	0.00000	0.06519	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TST	0.00000	0.00000	0.01700	0.05326	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.03297	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TCN	0.00000	0.00690	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.05571	0.03444	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TSK	0.00000	0.00000	0.00867	0.00023	0.00000	0.00000	0.00354	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TPP	0.05493	0.02070	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.02000	0.55029	0.00000	0.00000	0.66149	0.00000	0.75221	0.00000	0.00000
TCP	0.00000	0.00741	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.06064	0.00000	0.09436	0.00000	0.00000	0.07227	0.00000	0.00000
TCH	0.00000	0.08575	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TCL	0.00000	0.00113	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.03829	0.01890	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TUD	0.02879	0.00000	0.00000	0.00000	0.00075	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.05886
TUU	0.01502	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.03506	0.00000

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.1.9



ตารางที่ ก.2.10: แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางปี 2527 (Matrix of Technical Coefficient :  $a_{ij}$ )

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	0.00000	0.81715	0.73280	0.69899	0.97592	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.77795	0.00000	0.00000	0.00000	0.96361	0.93431
TCC	0.38244	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.00000	0.00000	0.40494	0.00000	0.05098	0.30553	1.00000	0.25776	0.00000	0.00000
TSS	0.18848	0.00000	0.00000	0.22402	0.00000	0.00000	0.23112	0.00000	0.92447	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TSP	0.19074	0.00000	0.19377	0.00000	0.00000	0.00000	0.76037	0.00000	0.06193	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TUK	0.06697	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.01878	0.04403
TCR	0.00000	0.07200	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TST	0.00000	0.00000	0.01326	0.05078	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.01360	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TCN	0.00000	0.00573	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.03963	0.02982	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TSK	0.00000	0.00000	0.00637	0.00030	0.00000	0.00000	0.00333	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TPP	0.07079	0.00923	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.53894	0.00000	0.00000	0.65235	0.00000	0.71925	0.00000	0.00000
TCP	0.00000	0.00677	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.05613	0.00000	0.06745	0.00000	0.00000	0.02298	0.00000	0.00000
TCH	0.00000	0.08371	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TCL	0.00000	0.00134	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.03280	0.01230	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TUD	0.03691	0.00000	0.00000	0.00000	0.00727	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.02165
TUU	0.02056	0.00000	0.00000	0.00000	0.01681	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.01760	0.00000

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.1.10



ตารางที่ ก.2.11: แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางปี 2528 (Matrix of Technical Coefficient :  $a_{ij}$ )

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	0.00000	0.81288	0.74932	0.71473	0.93170	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.76660	0.00000	0.00000	0.00000	0.97606	0.86715
TCC	0.36920	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1.00000	0.00000	0.39653	0.00000	0.04658	0.20125	1.00000	0.23077	0.00000	0.00000
TSS	0.17794	0.00000	0.00000	0.21865	0.00000	0.00000	0.22727	0.00000	0.88350	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TSP	0.19683	0.00000	0.20134	0.00000	0.00000	0.00000	0.76824	0.00000	0.05019	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TUK	0.07439	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.02394	0.13285
TCR	0.00000	0.07327	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TST	0.00000	0.00000	0.01007	0.04144	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.05631	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TCN	0.00000	0.00692	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.04601	0.07005	0.00000	0.09206	0.00000	0.00000
TSK	0.00000	0.00000	0.00511	0.00001	0.00000	0.00000	0.00087	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TPP	0.07411	0.00824	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.51842	0.00000	0.00000	0.72099	0.00000	0.65511	0.00000	0.00000
TCP	0.00000	0.00473	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.06127	0.00000	0.05626	0.00000	0.00000	0.02207	0.00000	0.00000
TCH	0.00000	0.08532	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TCL	0.00000	0.00126	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.02378	0.00000	0.02148	0.00770	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TUD	0.03629	0.00000	0.00000	0.00000	0.01395	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
TUU	0.02167	0.00000	0.00000	0.00000	0.05435	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.1.11



ตารางที่ ก.3.1: แสดงเมทริกซ์ (I-A)<sup>-1</sup> ปี 2518

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	29.6600	29.6185	29.6600	29.6600	28.9551	29.6264	29.6600	29.4738	29.6600	28.9064	29.6094	29.3911	29.6031	26.0947	27.2058
TCC	17.5205	18.7391	17.5205	17.5205	17.1042	18.5062	17.5205	18.1733	17.5205	17.2543	17.8989	18.7183	17.6507	15.4185	16.0735
TSS	6.8210	6.8115	7.8851	7.1991	6.6589	6.8133	7.0701	6.7782	7.0301	6.6477	6.8094	6.8052	6.8079	6.0011	6.2566
TSP	3.7844	3.7791	3.9422	4.8623	3.6945	3.7801	4.1515	3.7606	3.8154	3.6883	3.7779	3.7756	3.7771	3.3295	3.4713
TUK	1.1847	1.1831	1.1847	1.1847	2.1569	1.1834	1.1847	1.1773	1.1847	1.1548	1.1827	1.1820	1.1825	1.0498	1.1004
TCR	3.1703	3.3488	3.1703	3.1703	3.0950	4.3147	3.1703	3.2630	3.1703	3.1164	3.2264	3.3452	3.1998	2.7898	2.9084
TST	0.7353	0.7342	0.7555	0.8102	0.7178	0.7344	1.7619	0.7306	0.7392	0.7166	0.7340	0.7336	0.7339	0.6469	0.6744
TCN	1.1693	1.2194	1.1693	1.1693	1.1415	1.2098	1.1693	2.1985	1.1693	1.1902	1.1963	1.2194	1.2071	1.0299	1.0733
TSK	1.1471	1.1455	1.1890	1.1670	1.1199	1.1458	1.1585	1.1399	2.1554	1.1180	1.1452	1.1445	1.1449	1.0092	1.0522
TPP	2.3196	2.3414	2.3196	2.3196	2.2652	2.3372	2.3196	2.4108	2.3196	3.2707	2.3724	2.3421	2.3838	2.0638	2.1429
TCP	0.9178	0.9356	0.9178	0.9178	0.8960	0.9322	0.9178	0.9336	0.9178	0.9139	1.9354	0.9347	1.0188	0.8079	0.8421
TCH	0.7863	0.8409	0.7863	0.7863	0.7676	0.8304	0.7863	0.8161	0.7863	0.7751	0.8033	1.8399	0.7922	0.6920	0.7214
TCL	0.9812	0.9868	0.9812	0.9812	0.9579	0.9857	0.9812	1.0130	0.9812	0.9850	1.1071	0.9860	1.9951	0.8639	0.9005
TUD	1.6782	1.6764	1.6782	1.6782	1.6670	1.6767	1.6782	1.6698	1.6782	1.6552	1.6765	1.6749	1.6764	2.4884	1.7534
TUU	0.4140	0.4135	0.4140	0.4140	0.4132	0.4136	0.4140	0.4117	0.4140	0.4060	0.4134	0.4131	0.4134	0.4177	1.3912

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.2.1



ตารางที่ ก.3.2: แสดงเมทริกซ์ (I-A)<sup>-1</sup> ปี 2519

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	78.8459	78.8459	78.8459	78.8459	77.9711	78.8459	78.8459	78.8459	78.8459	78.8459	78.8459	78.8459	78.8459	75.0480	74.4877
TCC	49.1628	50.4526	49.1628	49.1628	48.6173	50.2202	49.1628	49.9631	49.1628	49.3620	49.6534	50.3870	49.3347	46.7947	46.4453
TSS	18.7442	18.7442	19.8107	19.1042	18.5362	18.7442	18.9966	18.7442	18.9384	18.7442	18.7442	18.7441	18.7442	17.8413	17.7081
TSP	12.5481	12.5481	12.7241	13.6284	12.4088	12.5481	12.9548	12.5481	12.5801	12.5481	12.5481	12.5481	12.5481	11.9436	11.8545
TUK	2.9649	2.9649	2.9649	2.9649	3.9329	2.9649	2.9649	2.9649	2.9649	2.9649	2.9649	2.9649	2.9649	2.8391	2.8574
TCR	8.7987	8.9875	8.7987	8.7987	8.7011	9.9535	8.7987	8.9160	8.7987	8.8287	8.8734	8.9780	8.8553	8.3749	8.3124
TST	2.1047	2.1047	2.1273	2.1707	2.0814	2.1047	3.1309	2.1047	2.1088	2.1047	2.1047	2.1047	2.1047	2.0033	1.9884
TCN	3.0794	3.1287	3.0794	3.0794	3.0452	3.1198	3.0794	4.1120	3.0794	3.1163	3.1135	3.1323	3.0890	2.9311	2.9092
TSK	2.8004	2.8004	2.8387	2.8160	2.7693	2.8004	2.8104	2.8004	3.8074	2.8004	2.8004	2.8004	2.8004	2.6655	2.6456
TPP	6.3585	6.3830	6.3585	6.3585	6.2880	6.3786	6.3585	6.4335	6.3585	7.3664	6.4202	6.3880	6.4137	6.0522	6.0071
TCP	2.7201	2.7454	2.7201	2.7201	2.6900	2.7409	2.7201	2.7535	2.7201	2.7481	3.7411	2.7510	2.8325	2.5891	2.5698
TCH	3.9651	4.0643	3.9651	3.9651	3.9211	4.0464	3.9651	4.0344	3.9651	3.9847	4.0127	5.0594	3.9918	3.7741	3.7459
TCL	2.6110	2.6196	2.6110	2.6110	2.5821	2.6183	2.6110	2.6195	2.6110	2.6387	2.7080	2.6229	3.6234	2.4853	2.4667
TUD	3.1692	3.1692	3.1692	3.1692	3.1583	3.1692	3.1692	3.1692	3.1692	3.1692	3.1692	3.1692	3.1692	4.0344	3.2782
TUU	0.6915	0.6915	0.6915	0.6915	0.6952	0.6915	0.6915	0.6915	0.6915	0.6915	0.6915	0.6915	0.6915	0.7212	1.6714

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.2.2



ตารางที่ ก.3.3: แสดงเมทริกซ์ (I-A)<sup>-1</sup> ปี 2520

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	64.3532	64.3532	64.3532	64.3532	63.0808	64.3532	64.3532	64.3533	64.3532	64.3532	64.3532	64.3532	64.3532	52.7448	57.8873
TCC	37.8972	39.1539	37.8972	37.8972	37.1478	38.9018	37.8972	38.7591	37.8972	38.0937	38.4506	39.0608	38.1165	31.0610	34.0896
TSS	17.0729	17.0729	18.1573	17.4243	16.7354	17.0729	17.3379	17.0729	17.3346	17.0729	17.0729	17.0729	17.0729	13.9932	15.3576
TSP	12.0256	12.0256	12.2114	13.1099	11.7879	12.0256	12.4655	12.0256	12.1044	12.0256	12.0256	12.0256	12.0256	9.8564	10.8174
TUK	2.4693	2.4693	2.4693	2.4693	3.4214	2.4693	2.4693	2.4693	2.4693	2.4693	2.4693	2.4693	2.4693	2.0417	2.2679
TCR	5.6578	5.8042	5.6578	5.6578	5.5439	6.7748	5.6578	5.7583	5.6578	5.6814	5.7255	5.7938	5.7166	4.6372	5.0893
TST	1.8541	1.8541	1.8789	1.9240	1.8174	1.8541	2.8842	1.8541	1.8748	1.8541	1.8541	1.8541	1.8541	1.5196	1.5678
TCN	2.0231	2.0658	2.0231	2.0231	1.9831	2.0572	2.0231	3.0551	2.0231	2.0602	2.0724	2.0650	2.0354	1.6581	1.8198
TSK	2.4853	2.4853	2.5924	2.5289	2.4361	2.4853	2.5347	2.4853	3.5117	2.4853	2.4853	2.4853	2.4853	2.0370	2.2356
TPP	5.2623	5.2869	5.2623	5.2623	5.1583	5.2820	5.2623	5.3354	5.2623	6.2713	5.3434	5.2932	5.3180	4.3131	4.7336
TCP	2.6613	2.6949	2.6613	2.6613	2.6087	2.6882	2.6613	2.7217	2.6613	2.7071	3.6914	2.7024	2.7877	2.1813	2.3939
TCH	3.2621	3.3657	3.2621	3.2621	3.1976	3.3449	3.2621	3.3362	3.2621	3.2810	3.3196	4.3584	3.3034	2.6736	2.9343
TCL	1.9851	1.9929	1.9851	1.9851	1.9458	1.9913	1.9851	1.9950	1.9851	2.0076	2.0869	2.0056	2.9991	1.6270	1.7856
TUD	2.4451	2.4451	2.4451	2.4451	2.4285	2.4451	2.4451	2.4451	2.4451	2.4451	2.4451	2.4451	2.4451	3.0294	2.5596
TUU	0.5674	0.5674	0.5674	0.5674	0.5663	0.5674	0.5674	0.5674	0.5674	0.5674	0.5674	0.5674	0.5674	0.5361	1.5357

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.2.3



ตารางที่ ก.3.4: แสดงเมทริกซ์ (I-A)<sup>-1</sup> ปี 2521

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	161.676	161.676	161.676	161.676	160.193	161.676	161.676	161.676	161.676	161.676	161.676	161.676	161.676	157.945	157.740
TCC	89.814	90.945	89.814	89.814	88.989	90.545	89.814	90.377	89.814	90.007	90.357	90.865	90.066	87.741	87.627
TSS	45.638	45.638	46.766	46.003	45.219	45.638	45.997	45.638	46.528	45.638	45.638	45.638	45.638	44.585	44.527
TSP	35.939	35.939	36.181	37.039	35.609	35.939	36.412	35.939	36.220	35.939	35.939	35.939	35.939	35.109	35.064
TUK	5.555	5.555	5.555	5.555	6.506	5.555	5.555	5.555	5.555	5.555	5.555	5.555	5.555	5.449	5.488
TCR	6.597	6.653	6.597	6.597	6.536	7.633	6.597	6.625	6.597	6.606	6.629	6.649	6.613	6.444	6.436
TST	4.813	4.813	4.844	4.877	4.768	4.813	5.844	4.813	4.872	4.813	4.813	4.813	4.813	4.701	4.695
TCN	3.034	3.051	3.034	3.034	3.006	3.045	3.034	4.049	3.034	3.069	3.056	3.055	3.096	2.964	2.960
TSK	4.331	4.331	4.398	4.366	4.291	4.331	4.381	4.331	5.386	4.331	4.331	4.331	4.331	4.231	4.226
TPP	10.022	10.039	10.022	10.022	9.930	10.033	10.022	10.122	10.022	11.031	10.075	10.047	10.102	9.791	9.778
TCP	5.550	5.580	5.550	5.550	5.499	5.572	5.550	5.588	5.550	5.584	6.578	5.587	5.674	5.422	5.415
TCH	6.645	6.724	6.645	6.645	6.584	6.696	6.645	6.696	6.645	6.666	6.699	7.720	6.720	6.492	6.483
TCL	4.548	4.558	4.548	4.548	4.506	4.555	4.548	4.629	4.548	4.588	4.664	4.585	5.571	4.443	4.437
TUD	4.835	4.835	4.835	4.835	4.817	4.835	4.835	4.835	4.835	4.835	4.835	4.835	4.835	5.744	4.969
TUU	1.608	1.608	1.608	1.608	1.618	1.608	1.608	1.608	1.608	1.608	1.608	1.608	1.608	1.652	2.591

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.2.4



ตารางที่ ก.3.5: แสดงเมทริกซ์ (I-A)<sup>-1</sup> ปี 2522

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUJ
BKK	41.2505	41.1688	40.7593	41.0046	37.8249	41.1959	40.6941	41.2092	40.8082	41.2365	41.2119	41.1737	41.2291	36.0961	39.0589
TCC	21.8552	22.9434	21.5951	21.7250	20.0403	22.5824	21.5604	22.4051	21.6209	22.0413	22.3698	22.8788	22.1400	19.1243	20.6941
TSS	11.9612	11.9376	12.9227	12.2087	10.9579	11.9454	12.1543	11.9493	12.7671	11.9572	11.9500	11.9390	11.9550	10.4666	11.3257
TSP	9.9645	9.9448	10.0683	10.9851	9.1370	9.9513	10.2797	9.9545	10.1655	9.9611	9.9552	9.9459	9.9593	8.7194	9.4351
TUK	1.7605	1.7570	1.7395	1.7500	2.6781	1.7581	1.7367	1.7587	1.7416	1.7599	1.7588	1.7572	1.7595	1.7345	1.9806
TCR	1.1852	1.2276	1.1711	1.1782	1.0668	2.2139	1.1692	1.2188	1.1725	1.2039	1.2188	1.2255	1.2173	1.0371	1.1223
TST	1.0256	1.0236	1.0484	1.0697	0.9404	1.0243	2.0380	1.0246	1.0892	1.0253	1.0246	1.0237	1.0251	0.8975	0.9711
TCN	0.7475	0.7631	0.7386	0.7431	0.6854	0.7617	0.7374	1.7608	0.7395	0.7815	0.7755	0.7685	0.8100	0.6541	0.7078
TSK	0.6043	0.6031	0.6425	0.6221	0.5541	0.6035	0.6150	0.6036	1.6373	0.6040	0.6037	0.6031	0.6039	0.5287	0.5721
TPP	1.9697	1.9790	1.9463	1.9580	1.8061	1.9783	1.9431	1.9809	1.9486	2.9741	2.0124	1.9828	2.0258	1.7236	1.8651
TCP	1.3810	1.4082	1.3646	1.3728	1.2663	1.4013	1.3624	1.4837	1.3662	1.4203	2.4070	1.4182	1.5083	1.2085	1.3076
TCH	1.7460	1.8272	1.7252	1.7356	1.6010	1.8012	1.7224	1.7987	1.7273	1.7628	1.7913	2.8229	1.8240	1.5278	1.6532
TCL	1.0034	1.0112	0.9915	0.9975	0.9201	1.0244	0.9899	1.0792	0.9927	1.0375	1.0999	1.0185	2.0220	0.8780	0.9501
TUD	1.4453	1.4424	1.4281	1.4367	1.5621	1.4434	1.4258	1.4438	1.4298	1.4448	1.4439	1.4426	1.4445	2.3238	1.6852
TUJ	0.5568	0.5557	0.5502	0.5535	0.6110	0.5561	0.5493	0.5562	0.5508	0.5566	0.5563	0.5558	0.5565	0.5709	1.5727

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.2.5



ตารางที่ ก.3.6: แสดงเมทริกซ์ (I-A)<sup>-1</sup> ปี 2523

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	50.2708	50.0929	48.9827	49.7507	46.1012	50.1238	48.8521	50.1867	49.2027	50.2347	50.1777	50.1035	50.2148	43.5267	48.0417
TCC	26.3854	27.4461	25.7094	26.1129	24.1970	27.2620	25.6408	26.8870	25.8248	26.6003	26.9404	27.3830	26.7192	22.8457	25.2155
TSS	15.7671	15.7114	16.4508	15.9030	14.4594	15.7210	15.8007	15.7408	16.2688	15.7558	15.7380	15.7147	15.7496	13.6519	15.0680
TSP	14.5770	14.5255	14.4313	15.5325	13.3680	14.5344	14.9870	14.5927	14.7818	14.5666	14.5501	14.5285	14.5608	12.6213	13.9307
TUK	1.6434	1.6375	1.6013	1.6264	2.3411	1.6386	1.5970	1.6406	1.6084	1.6422	1.6403	1.6379	1.6415	1.5467	1.8258
TCR	1.5076	1.5550	1.4690	1.4920	1.3826	2.5485	1.4651	1.5527	1.4756	1.5395	1.5413	1.5530	1.5775	1.3054	1.4408
TST	1.2089	1.2046	1.2132	1.2667	1.1086	1.2054	2.2328	1.2069	1.2771	1.2080	1.2067	1.2049	1.2076	1.0467	1.1553
TCN	0.8666	0.8801	0.8444	0.8576	0.7947	0.8899	0.8421	1.8841	0.8481	0.9040	0.8829	0.8810	0.9644	0.7503	0.8281
TSK	0.5936	0.5915	0.6139	0.6042	0.5444	0.5919	0.6092	0.5926	1.6108	0.5932	0.5925	0.5917	0.5930	0.5140	0.5673
TPP	2.1143	2.1204	2.0601	2.0924	1.9389	2.1362	2.0546	2.1878	2.0694	3.1192	2.1312	2.1219	2.1621	1.8307	2.0206
TCP	1.4653	1.4905	1.4278	1.4502	1.3438	1.4897	1.4240	1.4935	1.4342	1.4842	2.4898	1.5043	1.6067	1.2687	1.4003
TCH	2.2329	2.3179	2.1756	2.2098	2.0477	2.3039	2.1698	2.2768	2.1854	2.2519	2.2949	3.3135	2.2954	1.9333	2.1339
TCL	0.9254	0.9320	0.9017	0.9159	0.8487	0.9526	0.8993	1.0250	0.9058	0.9512	1.0127	0.9453	1.9494	0.8013	0.8844
TUD	1.0518	1.0481	1.0249	1.0409	1.1038	1.0487	1.0221	1.0500	1.0295	1.0510	1.0499	1.0483	1.0506	1.9400	1.2341
TUU	0.4979	0.4961	0.4851	0.4927	0.5443	0.4964	0.4838	0.4970	0.4873	0.4975	0.4969	0.4962	0.4973	0.5076	1.5101

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.2.6



ตารางที่ ก.3.7: แสดงเมทริกซ์ (I-A)<sup>-1</sup> ปี 2524

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	40.6238	40.5874	39.4788	39.8840	39.9155	40.5881	39.4425	40.6025	39.5103	40.6056	40.6034	40.5885	40.6072	39.4298	40.5453
TCC	20.6600	21.7840	20.0777	20.2838	20.3102	21.7585	20.0592	21.2312	20.0937	20.8947	21.2042	21.7439	21.0916	20.0530	20.6203
TSS	11.9439	11.9331	12.6710	11.9808	11.7356	11.9334	12.0166	11.9376	12.5891	11.9385	11.9379	11.9335	11.9390	11.5928	11.9208
TSP	11.5925	11.5821	11.4793	12.4841	11.3904	11.5823	12.1638	11.5864	11.5880	11.5873	11.5867	11.5824	11.5877	11.2518	11.5701
TUK	1.2995	1.2986	1.2628	1.2758	2.2779	1.2987	1.2617	1.3029	1.2638	1.3136	1.3028	1.2988	1.3027	1.2795	1.3164
TCR	0.8841	0.9291	0.8592	0.8680	0.8695	1.9288	0.8584	0.9220	0.8599	0.9029	0.9217	0.9291	0.9706	0.8582	0.8824
TST	0.8791	0.8783	0.8816	0.9351	0.8638	0.8783	1.9161	0.8786	0.9267	0.8787	0.8786	0.8783	0.8787	0.8532	0.8774
TCN	0.4866	0.4984	0.4729	0.4778	0.4810	0.5014	0.4725	1.5168	0.4733	0.5527	0.5384	0.5034	0.6034	0.4724	0.4857
TSK	0.2151	0.2149	0.2243	0.2199	0.2114	0.2149	0.2321	0.2150	1.2243	0.2150	0.2150	0.2149	0.2150	0.2088	0.2147
TPP	2.4110	2.4311	2.3430	2.3671	2.4139	2.4385	2.3409	2.7030	2.3449	3.4625	2.6951	2.4461	2.6796	2.3412	2.4072
TCP	0.7207	0.7369	0.7004	0.7076	0.7122	0.7402	0.6998	0.7790	0.7010	0.8143	1.7682	0.7505	0.9041	0.6996	0.7194
TCH	1.6137	1.6998	1.5682	1.5843	1.5866	1.6985	1.5667	1.6705	1.5694	1.6382	1.6703	2.6983	1.7144	1.5663	1.6106
TCL	0.4049	0.4111	0.3935	0.3975	0.4003	0.4203	0.3931	0.4949	0.3938	0.4627	0.5261	0.4321	1.4451	0.3930	0.4042
TUD	0.9528	0.9519	0.9259	0.9354	0.9588	0.9519	0.9251	0.9524	0.9266	0.9527	0.9524	0.9519	0.9525	1.9269	1.0063
TUU	0.4252	0.4249	0.4133	0.4175	0.4234	0.4249	0.4129	0.4250	0.4136	0.4251	0.4250	0.4249	0.4251	0.4440	1.4262

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.2.7



ตารางที่ ก.3.8: แสดงเมทริกซ์ (I-A)<sup>-1</sup> ปี 2525

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	20.0870	20.0870	19.2651	19.3791	20.0870	20.0870	19.1920	20.0870	19.2682	20.0870	20.0870	20.0870	20.0870	20.0870	20.0870
TCC	10.2085	11.3679	9.7908	9.8488	10.2092	11.3679	9.7537	10.7997	9.7924	10.4553	10.7221	11.3602	10.6001	10.2085	10.2085
TSS	5.7089	5.7089	6.5469	5.7912	5.7089	5.7089	5.9605	5.7089	6.4859	5.7089	5.7089	5.7089	5.7089	5.7089	5.7089
TSP	5.4581	5.4581	5.4638	6.3790	5.4581	5.4581	6.0672	5.4581	5.5337	5.4581	5.4581	5.4581	5.4581	5.4581	5.4581
TUK	0.6967	0.6967	0.6682	0.6721	1.6969	0.6967	0.6656	0.6968	0.6683	0.6969	0.6968	0.6967	0.6969	0.7135	0.6981
TCR	0.4767	0.5303	0.4572	0.4599	0.4768	1.5303	0.4555	0.5133	0.4573	0.4924	0.5067	0.5301	0.5307	0.4767	0.4767
TST	0.5063	0.5063	0.5244	0.5731	0.5063	0.5063	1.5549	0.5063	0.5659	0.5063	0.5063	0.5063	0.5063	0.5063	0.5063
TCN	0.2080	0.2199	0.1995	0.2007	0.2083	0.2199	0.1988	1.2745	0.1996	0.3052	0.3133	0.2243	0.2935	0.2080	0.2080
TSK	0.0564	0.0564	0.0631	0.0590	0.0564	0.0564	0.0663	0.0564	1.0630	0.0564	0.0564	0.0564	0.0564	0.0564	0.0564
TPP	1.6956	1.7381	1.6262	1.6358	1.6990	1.7381	1.6200	2.4655	1.6265	2.9064	2.5649	1.7481	2.7210	1.6956	1.6956
TCP	0.3009	0.3167	0.2886	0.2903	0.3013	0.3167	0.2875	0.4434	0.2886	0.4512	1.4143	0.3205	0.4872	0.3009	0.3009
TCH	0.8245	0.9179	0.7907	0.7954	0.8245	0.9179	0.7877	0.8877	0.7909	0.8458	0.8674	1.9174	0.8572	0.8245	0.8245
TCL	0.0974	0.1011	0.0934	0.0939	0.0975	0.1011	0.0930	0.1365	0.0934	0.1567	0.1577	0.1037	1.1488	0.0974	0.0974
TUD	0.5423	0.5423	0.5201	0.5232	0.5568	0.5423	0.5181	0.5423	0.5202	0.5423	0.5423	0.5423	0.5423	1.5443	0.6286
TUU	0.2610	0.2610	0.2503	0.2518	0.2613	0.2610	0.2494	0.2610	0.2503	0.2610	0.2610	0.2610	0.2610	0.2610	1.2628

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.2.8



ตารางที่ ก.3.9: แสดงเมทริกซ์ (I-A)<sup>-1</sup> ปี 2526

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	17.9292	17.9292	17.2243	17.2708	17.9292	17.9292	17.1892	17.9292	17.2270	17.9292	17.9292	17.9291	17.9292	17.9292	17.9292
TCC	8.9253	10.1179	8.5744	8.5976	8.9253	10.1179	8.5570	9.5326	8.5758	9.1301	9.4293	10.1179	9.3251	8.9253	8.9253
TSS	4.8004	4.8004	5.6735	4.8883	4.8004	4.8004	5.0709	4.8004	5.5883	4.8004	4.8004	4.8004	4.8004	4.8004	4.8004
TSP	4.6779	4.6779	4.6988	5.5980	4.6779	4.6779	5.3436	4.6779	4.7948	4.6779	4.6779	4.6779	4.6779	4.6779	4.6779
TUK	0.8911	0.8911	0.8561	0.8584	1.8911	0.8911	0.8543	0.8911	0.8562	0.8911	0.8911	0.8911	0.8911	0.8928	0.8912
TCR	0.5818	0.6595	0.5589	0.5604	0.5818	1.6595	0.5578	0.6214	0.5590	0.5951	0.6147	0.6595	0.6079	0.5818	0.5818
TST	0.3322	0.3322	0.3484	0.3827	0.3322	0.3322	1.3725	0.3322	0.3850	0.3322	0.3322	0.3322	0.3322	0.3322	0.3322
TCN	0.1497	0.1608	0.1438	0.1442	0.1497	0.1608	0.1435	1.1977	0.1438	0.2196	0.2363	0.1608	0.2105	0.1497	0.1497
TSK	0.0439	0.0439	0.0515	0.0450	0.0439	0.0439	0.0500	0.0439	1.0509	0.0439	0.0439	0.0439	0.0439	0.0439	0.0439
TPP	1.4478	1.4900	1.3908	1.3946	1.4478	1.4900	1.3880	2.1500	1.3911	2.6038	2.2664	1.4900	2.3839	1.4478	1.4478
TCP	0.2168	0.2306	0.2083	0.2089	0.2168	0.2306	0.2079	0.3533	0.2083	0.3350	1.3069	0.2306	0.3869	0.2168	0.2168
TCH	0.7653	0.8676	0.7352	0.7372	0.7653	0.8676	0.7337	0.8174	0.7354	0.7829	0.8086	1.8676	0.7996	0.7653	0.7653
TCL	0.0697	0.0729	0.0669	0.0671	0.0697	0.0729	0.0668	0.0998	0.0669	0.1164	0.1222	0.0729	1.1092	0.0697	0.0697
TUD	0.5339	0.5339	0.5129	0.5143	0.5346	0.5339	0.5118	0.5339	0.5130	0.5339	0.5339	0.5339	0.5339	1.5359	0.5929
TUU	0.2879	0.2879	0.2766	0.2774	0.2880	0.2879	0.2760	0.2879	0.2767	0.2879	0.2879	0.2879	0.2879	0.3231	1.2900

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.2.9



ตารางที่ ก.3.10: แสดงเมทริกซ์ (I-A)<sup>-1</sup> ปี 2527

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	15.9255	15.8361	15.2582	15.3279	15.9255	15.8361	15.2323	15.5661	15.2621	15.3683	15.5186	15.8361	15.4923	15.9255	15.9255
TCC	7.4189	8.5714	7.1080	7.1405	7.4189	8.5714	7.0960	7.8311	7.1099	7.2885	7.7008	8.5714	7.6287	7.4189	7.4189
TSS	3.9838	3.9614	4.8798	4.0955	3.9838	3.9614	4.2580	3.8939	4.8228	3.8444	3.8820	3.9614	3.8754	3.9838	3.9838
TSP	4.0264	3.9839	4.0645	4.9518	4.0264	3.9839	4.7184	3.9160	4.1283	3.8663	3.9041	3.9839	3.8975	4.0264	4.0264
TUK	1.0936	1.0874	1.0478	1.0526	2.0945	1.0874	1.0460	1.0689	1.0480	1.0553	1.0657	1.0874	1.0638	1.1132	1.1381
TCR	0.5342	0.6172	0.5118	0.5141	0.5342	1.6172	0.5109	0.5639	0.5119	0.5248	0.5545	0.6172	0.5493	0.5342	0.5342
TST	0.2567	0.2553	0.2716	0.3062	0.2567	0.2553	1.2966	0.2509	0.2877	0.2477	0.2502	0.2553	0.2497	0.2567	0.2567
TCN	0.1021	0.1096	0.0978	0.0983	0.1021	0.1096	0.0977	1.1320	0.0979	0.1454	0.1638	0.1096	0.1365	0.1021	0.1021
TSK	0.0274	0.0273	0.0332	0.0286	0.0274	0.0273	0.0329	0.0268	1.0329	0.0265	0.0267	0.0273	0.0267	0.0274	0.0274
TPP	1.3907	1.4068	1.3325	1.3385	1.3907	1.4068	1.3302	2.0069	1.3328	2.4469	2.1126	1.4068	2.1711	1.3907	1.3907
TCP	0.1511	0.1604	0.1447	0.1454	0.1511	0.1604	0.1445	0.2537	0.1448	0.2247	1.2060	0.1604	0.2307	0.1511	0.1511
TCH	0.6210	0.7175	0.5950	0.5977	0.6210	0.7175	0.5940	0.6555	0.5951	0.6101	0.6446	1.7175	0.6386	0.6210	0.6210
TCL	0.0574	0.0596	0.0550	0.0553	0.0574	0.0596	0.0549	0.0794	0.0550	0.0928	0.0944	0.0596	1.0843	0.0574	0.0574
TUD	0.6035	0.6001	0.5782	0.5808	0.6111	0.6001	0.5772	0.5899	0.5783	0.5824	0.5881	0.6001	0.5871	1.6040	0.6253
TUU	0.3564	0.3544	0.3415	0.3431	0.3734	0.3544	0.3409	0.3484	0.3416	0.3440	0.3473	0.3544	0.3467	0.3744	1.3576

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.2.10



ตารางที่ ก.3.11: แสดงเมทริกซ์ (I-A)<sup>-1</sup> ปี 2528

	BKK	TCC	TSS	TSP	TUK	TCR	TST	TCN	TSK	TPP	TCP	TCH	TCL	TUD	TUU
BKK	13.6777	13.5377	13.1025	13.1844	13.6777	13.5377	13.1180	13.0621	13.1083	12.7215	12.9113	13.5377	12.9454	13.6777	13.6777
TCC	6.1563	7.2901	5.8974	5.9343	6.1563	7.2901	5.9044	6.4433	5.9000	5.8369	6.1749	7.2901	6.2355	6.1563	6.1563
TSS	3.2510	3.2177	4.1739	3.3834	3.2510	3.2177	3.5514	3.1046	4.0912	3.0237	3.0688	3.2177	3.0769	3.2510	3.2510
TSP	3.4845	3.4488	3.5674	4.4458	3.4845	3.4488	4.2294	3.3277	3.6575	3.2409	3.2893	3.4488	3.2979	3.4845	3.4845
TUK	1.0769	1.0659	1.0317	1.0381	2.0846	1.0659	1.0329	1.0285	1.0321	1.0017	1.0166	1.0659	1.0193	1.1011	1.2108
TCR	0.4511	0.5342	0.4321	0.4348	0.4511	1.5342	0.4326	0.4721	0.4323	0.4277	0.4524	0.5342	0.4569	0.4511	0.4511
TST	0.1781	0.1762	0.1910	0.2193	0.1781	0.1762	1.2121	0.1700	0.2502	0.1656	0.1681	0.1762	0.1685	0.1781	0.1781
TCN	0.1096	0.1185	0.1050	0.1057	0.1096	0.1185	0.1051	1.1494	0.1050	0.1601	0.2217	0.1185	0.2429	0.1096	0.1096
TSK	0.0168	0.0166	0.0215	0.0175	0.0168	0.0166	0.0192	0.0160	1.0211	0.0156	0.0158	0.0166	0.0159	0.0168	0.0168
TPP	1.2218	1.2313	1.1704	1.1777	1.2218	1.2313	1.1718	1.8144	1.1709	2.2320	1.9992	1.2313	1.9575	1.2218	1.2218
TCP	0.1054	0.1119	0.1010	0.1016	0.1054	0.1119	0.1011	0.2047	0.1010	0.1643	1.1567	0.1119	0.1778	0.1054	0.1054
TCH	0.5252	0.6220	0.5031	0.5063	0.5252	0.6220	0.5037	0.5497	0.5034	0.4980	0.5268	1.6220	0.5320	0.5252	0.5252
TCL	0.0374	0.0393	0.0358	0.0361	0.0374	0.0393	0.0359	0.0760	0.0359	0.0604	0.0649	0.0393	1.0570	0.0374	0.0374
TUD	0.5114	0.5062	0.4899	0.4930	0.5255	0.5062	0.4905	0.4884	0.4901	0.4756	0.4827	0.5062	0.4840	1.5117	0.5133
TUU	0.3549	0.3513	0.3400	0.3421	0.4097	0.3513	0.3404	0.3389	0.3401	0.3301	0.3350	0.3513	0.3359	0.3562	1.3622

ที่มา: จำนวนจากตารางที่ ก.2.11



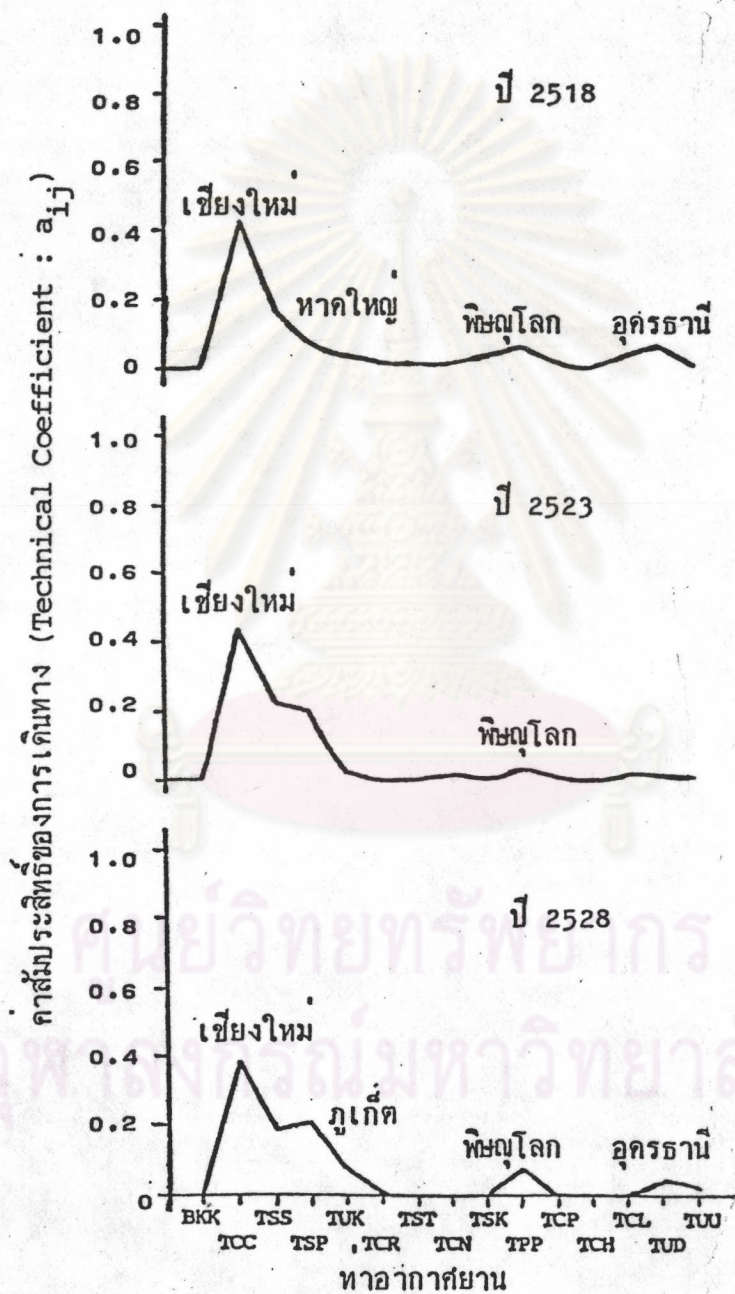
ภาคผนวก ง.



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



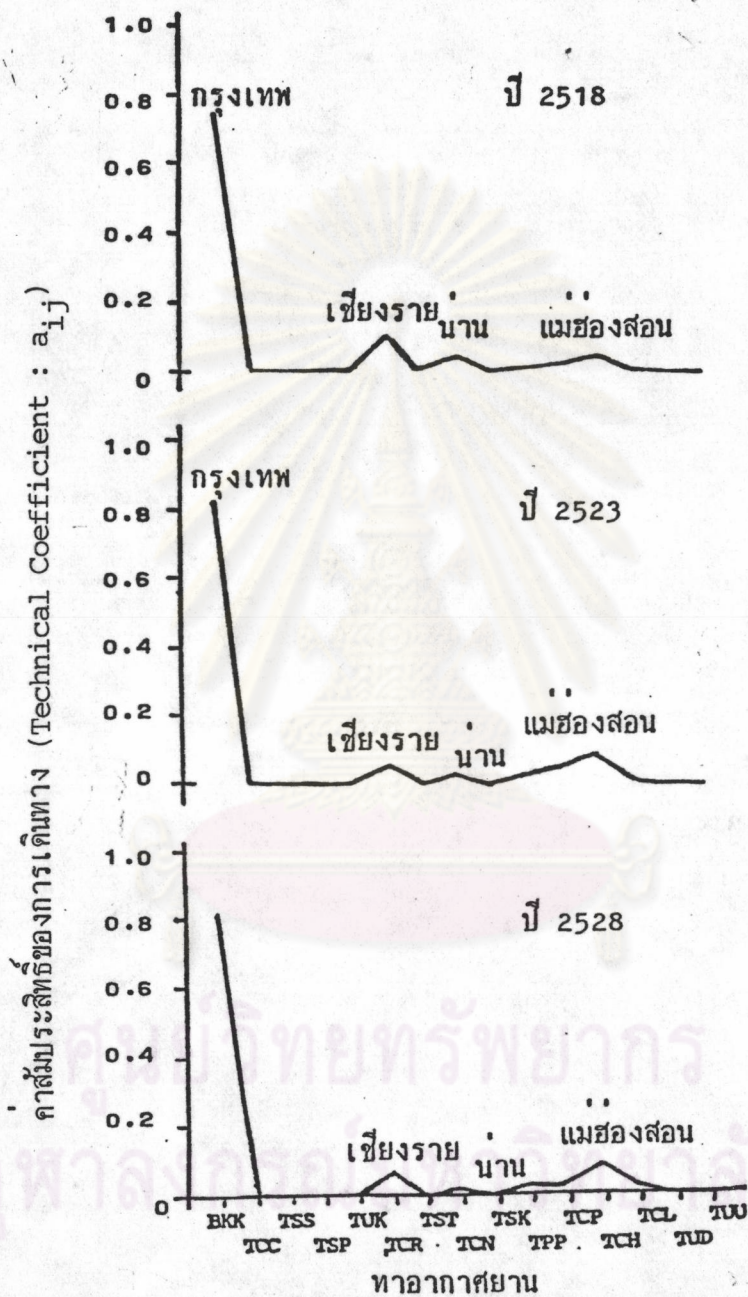
ภาพที่ ง.1: แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางออกจากท่าอากาศยานกรุงเทพ ไปยังท่าอากาศยานอื่น ๆ



ที่มา: จากตารางที่ ค.2.1, ค.2.6 และ ค.2.11



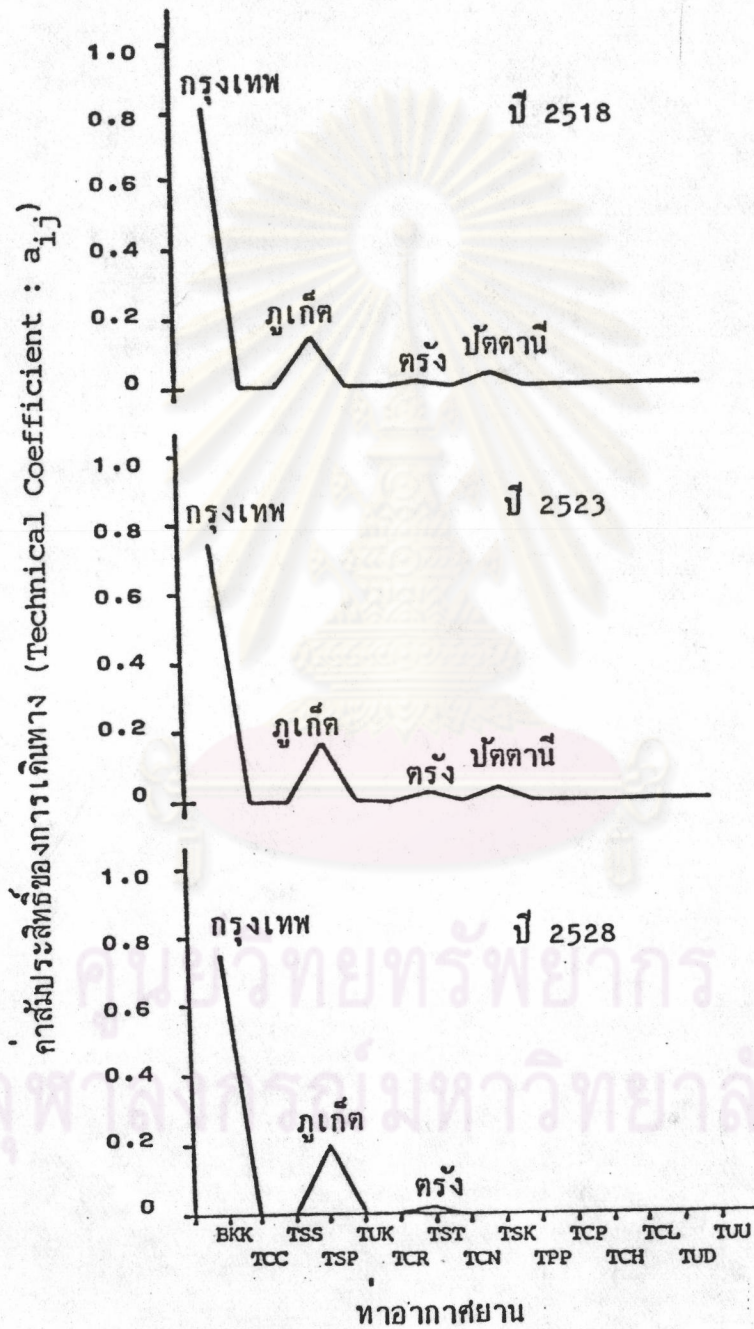
ภาพที่ ง.2: แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางออกจากท่าอากาศยานเชียงใหม่ ไปยังท่าอากาศยานอื่น ๆ



ที่มา: จากตารางที่ ค.2.1, ค.2.6 และ ค.2.11



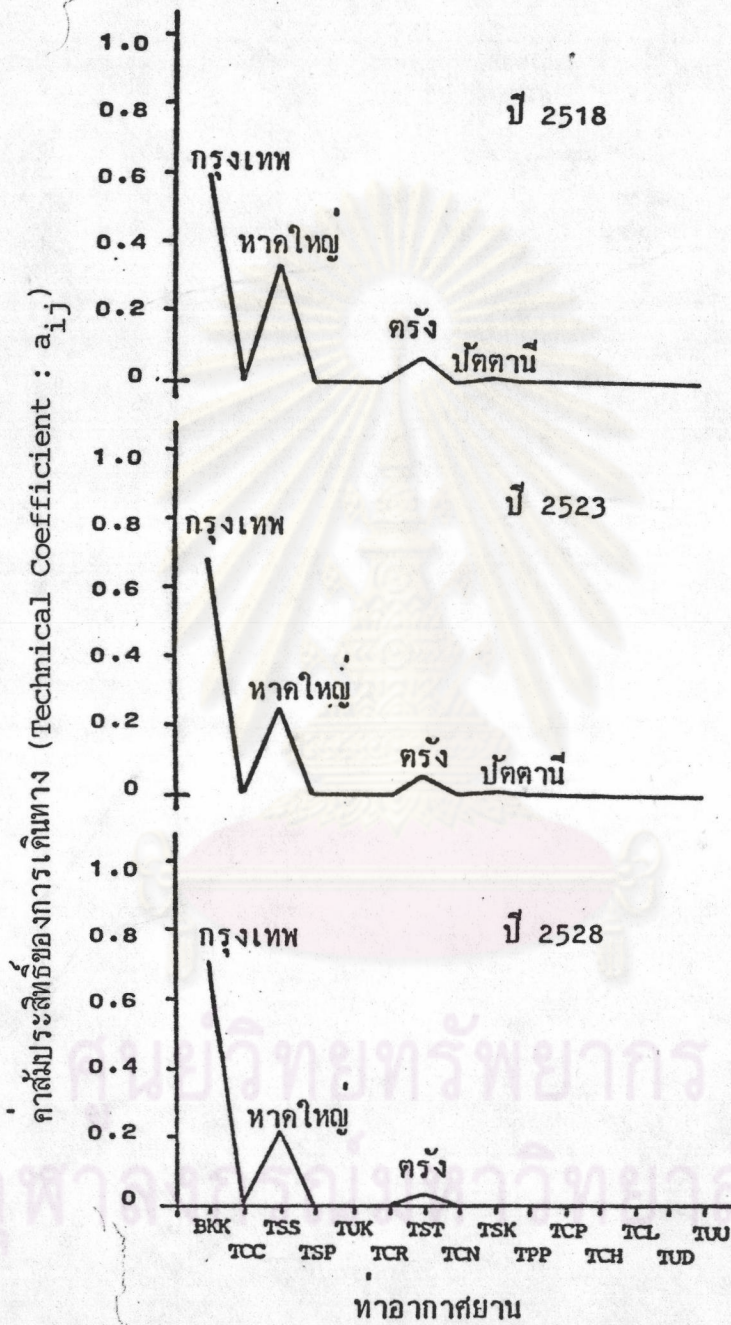
ภาพที่ ง.3: แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางออกจากท่าอากาศยานขนาดใหญ่ ไปยังท่าอากาศยานอื่น ๆ



ที่มา: จากตารางที่ ค.2.1, ค.2.6 และ ค.2.11



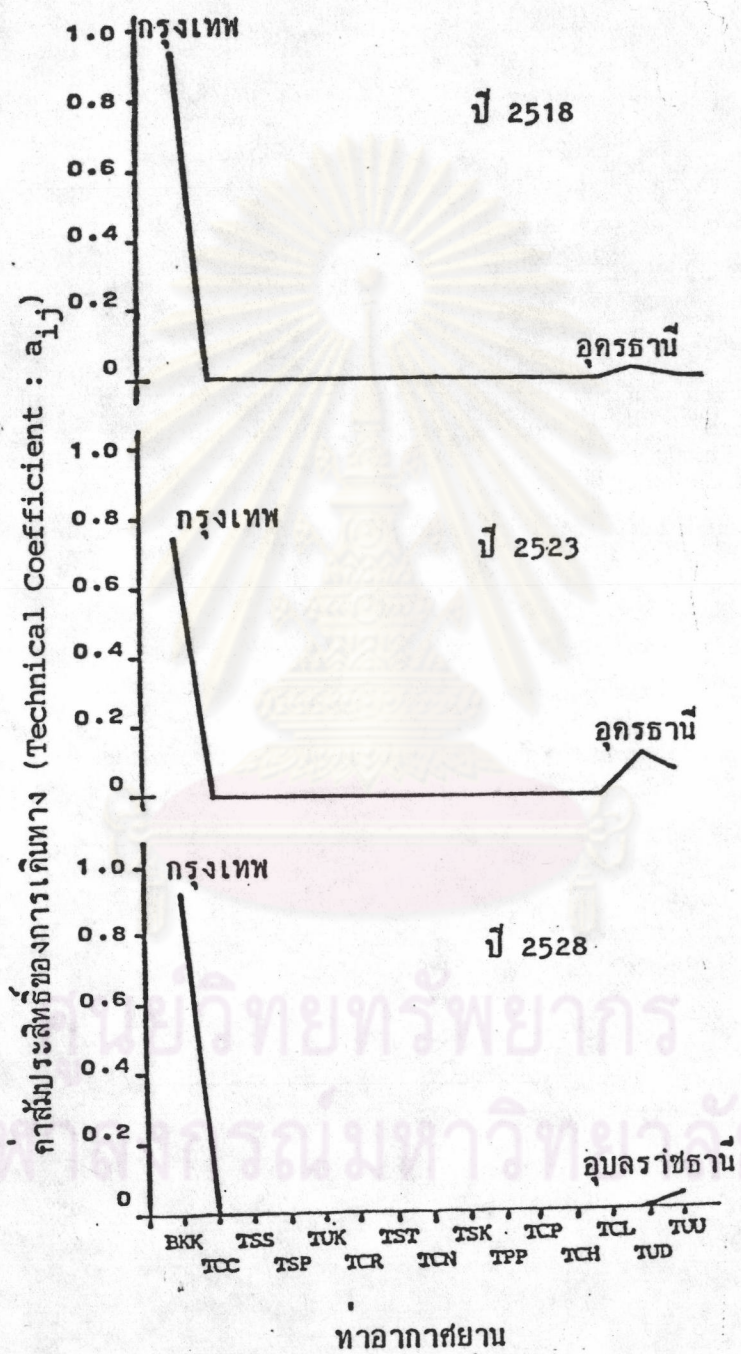
ภาพที่ ง.4: แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางออกจากท่าอากาศยานภูเก็ต ไปยังท่าอากาศยานอื่น ๆ



ที่มา: จากตารางที่ ค.2.1, ค.2.6 และ ค.2.11



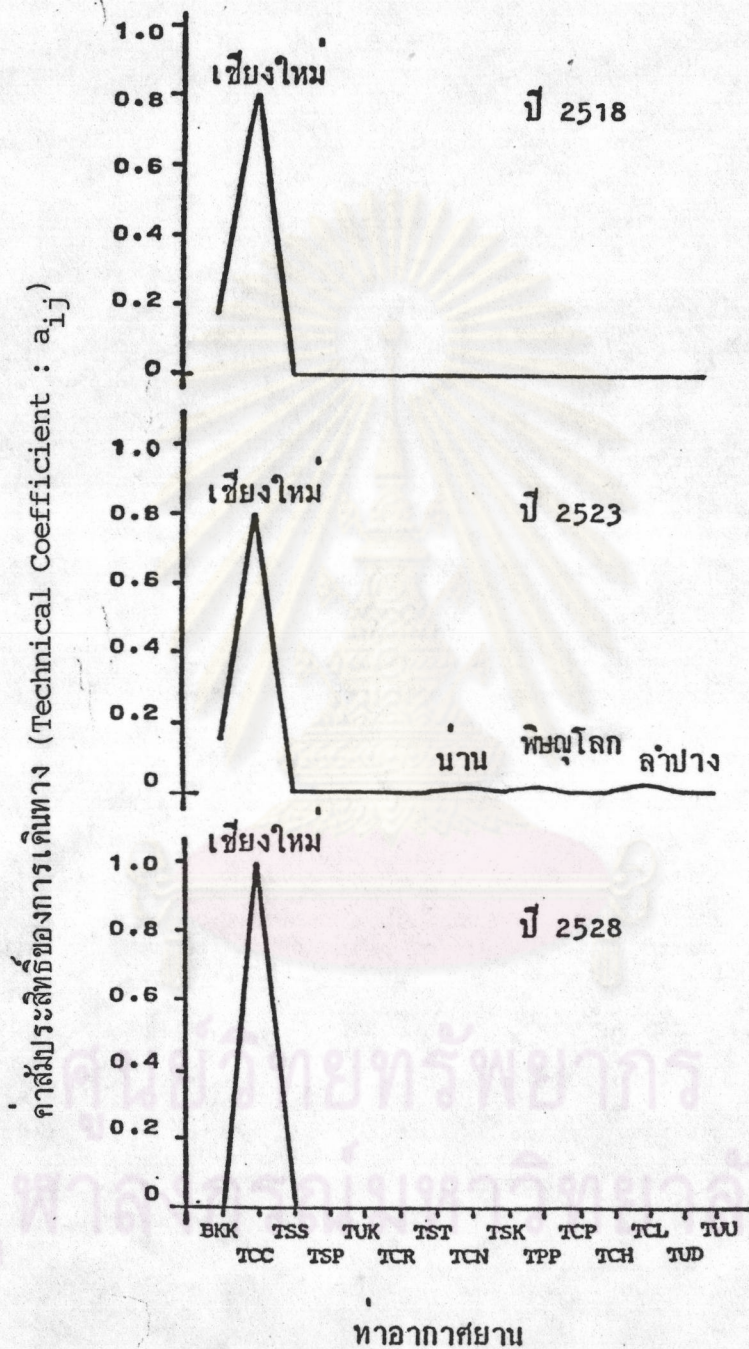
ภาพที่ ง.5: แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางออกจากท่าอากาศยานขอนแก่น ไปยังท่าอากาศยานอื่น ๆ



ที่มา: จากตารางที่ ค.2.1, ค.2.6 และ ค.2.11



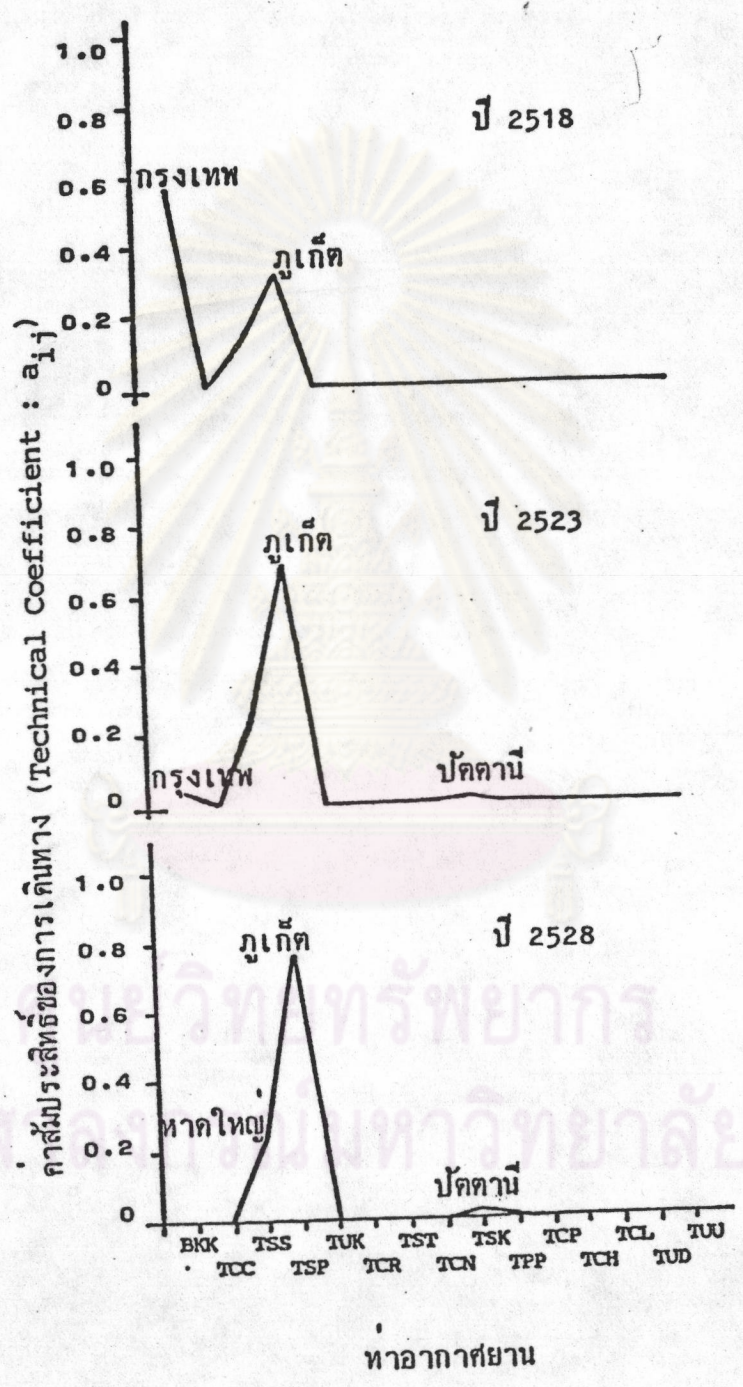
ภาพที่ ง.6: แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางออกจากท่าอากาศยานเชียงใหม่ ไปยังท่าอากาศยานอื่น ๆ



ที่มา: จากตารางที่ ค.2.1; ค.2.6 และ ค.2.11



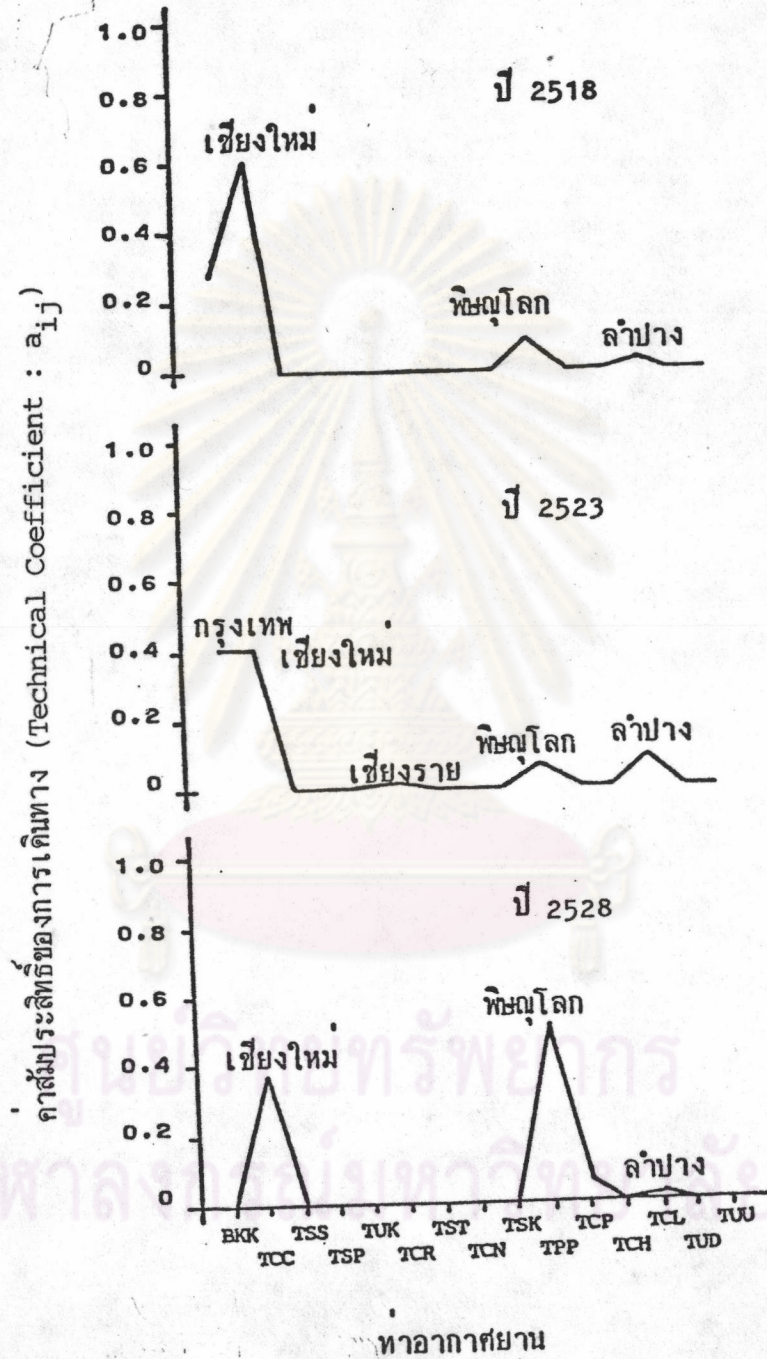
ภาพที่ ง.7: แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางออกจากท่าอากาศยานตรงไปยังท่าอากาศยานอื่น ๆ



ที่มา: จากตารางที่ ก.2.1, ก.2.6 และ ก.2.11



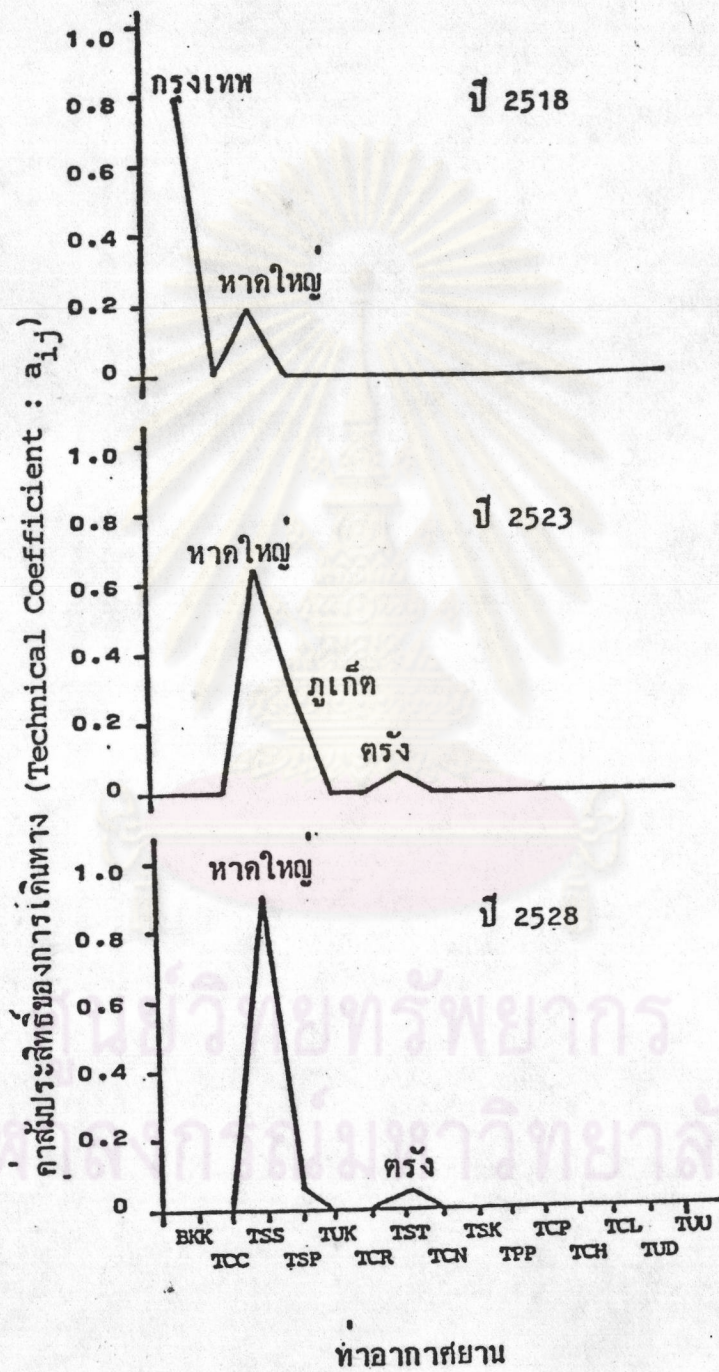
ภาพที่ ง.8: แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางออกจากท่าอากาศยานนานไปยังท่าอากาศยานอื่น ๆ



ที่มา: จากตารางที่ ค.2.1, ค.2.6 และ ค.2.11



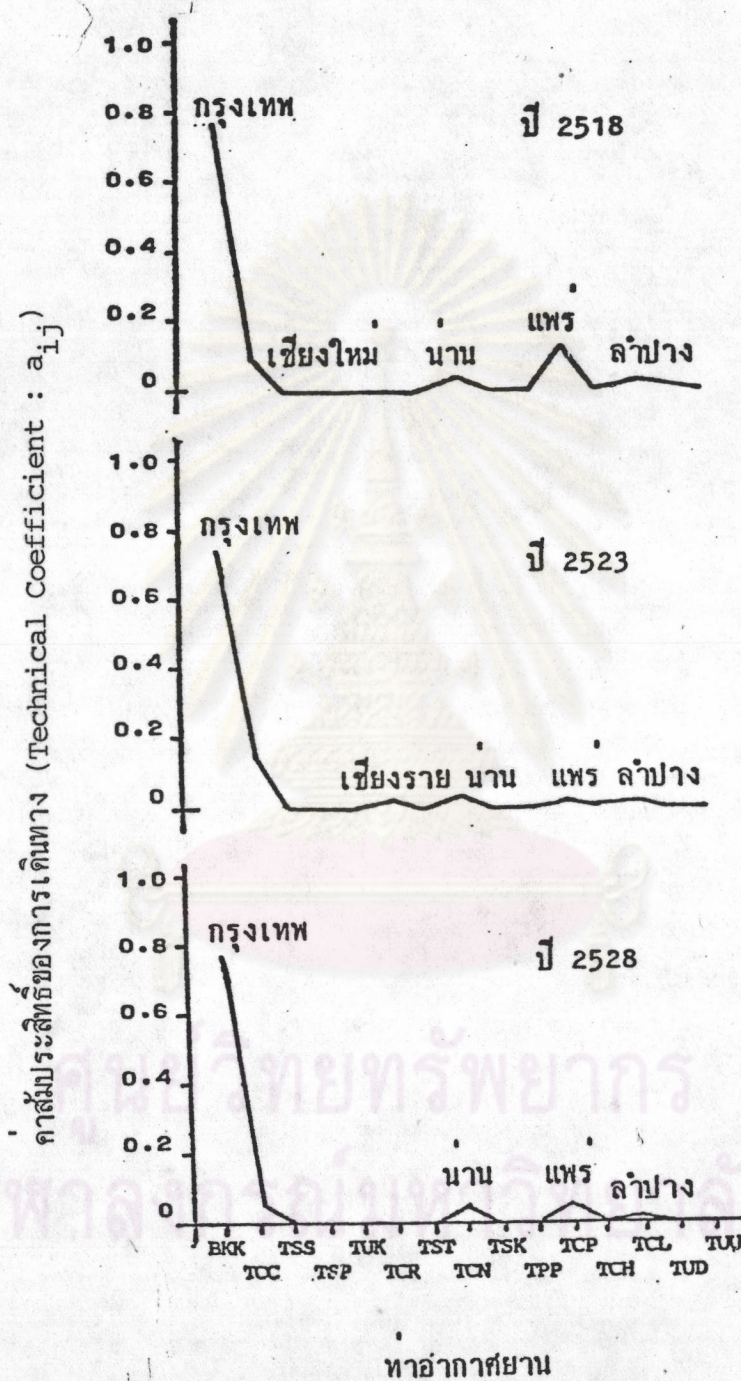
ภาพที่ ง.9: แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางออกจากท่าอากาศยานปัดตานี ไปยังท่าอากาศยานอื่น ๆ



ที่มา: จากตารางที่ ก.2.1, ก.2.6 และ ก.2.11



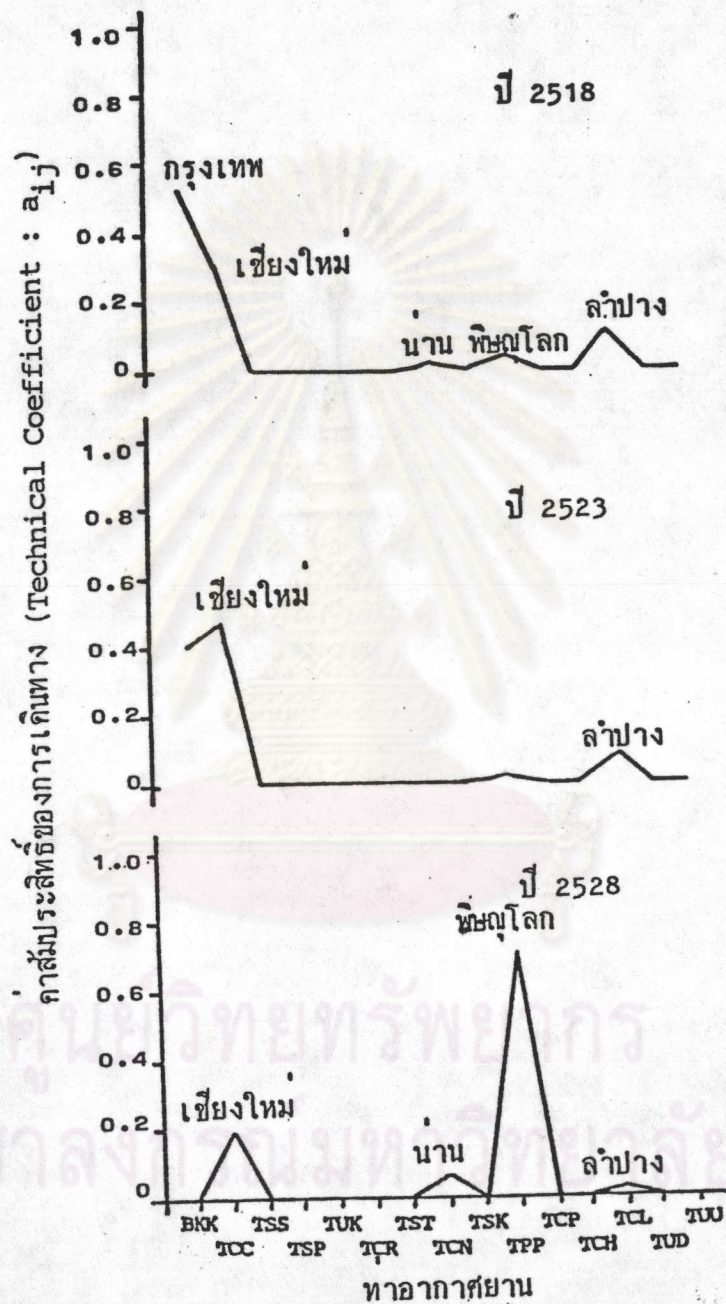
ภาพที่ ง.10: แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางออกจากท่าอากาศยานพิษณุโลก ไปยังท่าอากาศยานอื่น ๆ



ที่มา: จากตารางที่ ค.2.1, ค.2.6 และ ค.2.11



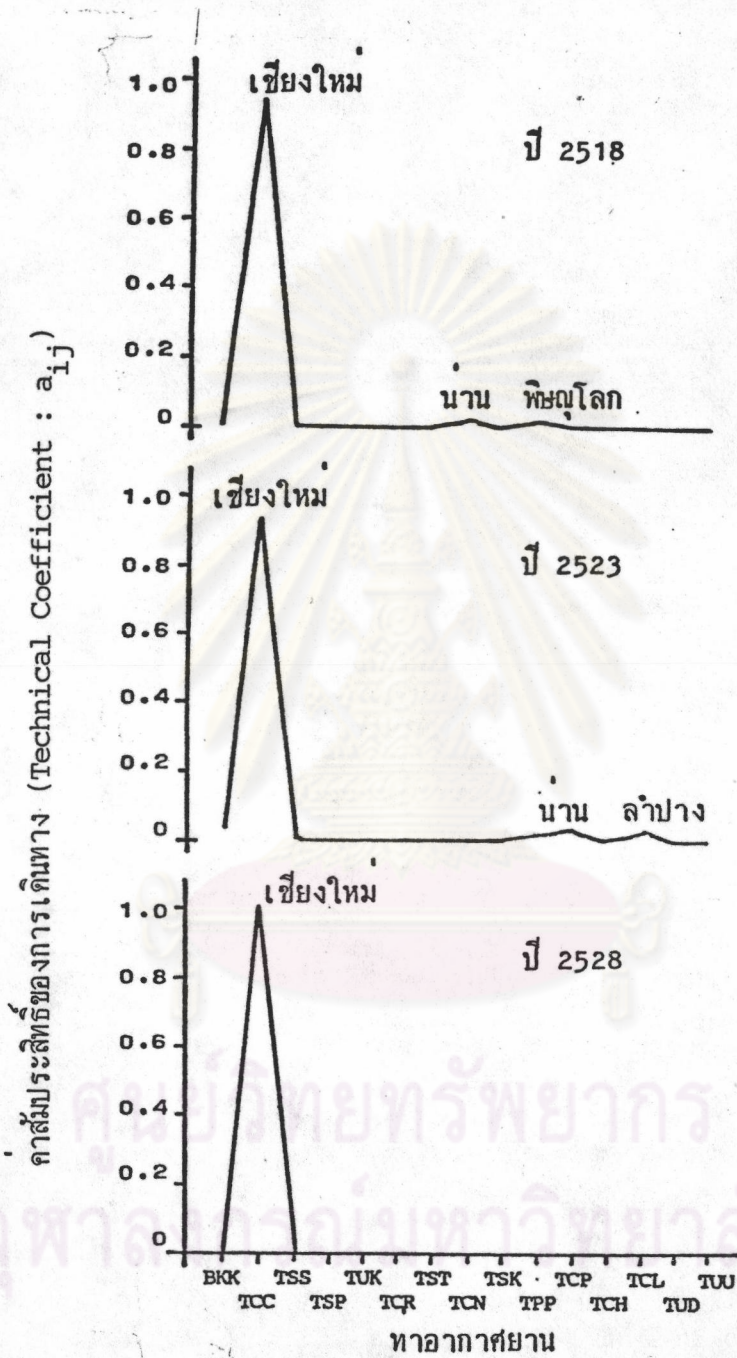
ภาพที่ ง.11: แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางออกจากท่าอากาศยานแพร์ ไปยังท่าอากาศยานอื่น ๆ



ที่มา: จากตารางที่ ค.2.1, ค.2.6 และ ค.2.11



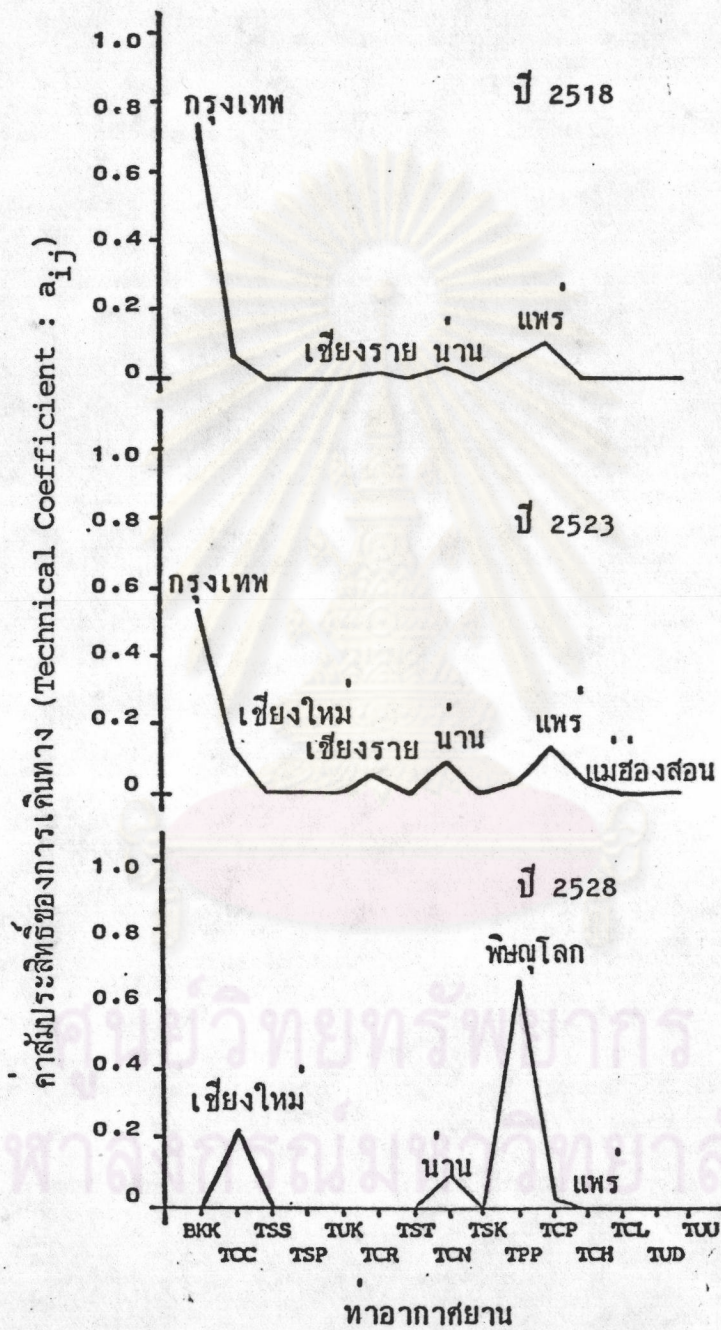
ภาพที่ ง.12: แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางออกจากท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ไปยังท่าอากาศยานอื่น ๆ



ที่มา: จากตารางที่ ก.2.1, ก.2.6 และ ก.2.11



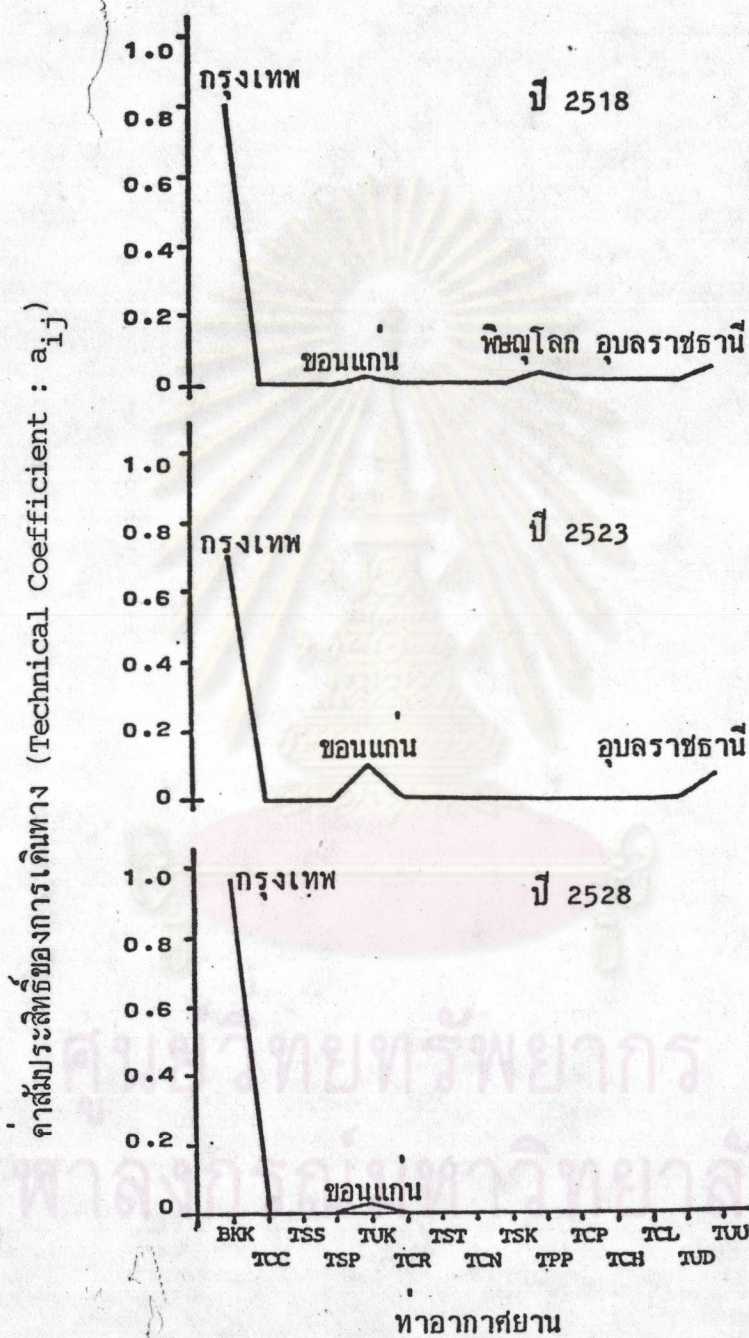
ภาพที่ ง.13: แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางออกจากท่าอากาศยานลำปาง ไปยังท่าอากาศยานอื่น ๆ



ที่มา: จากตารางที่ ค.2.1, ค.2.6 และ ค.2.11



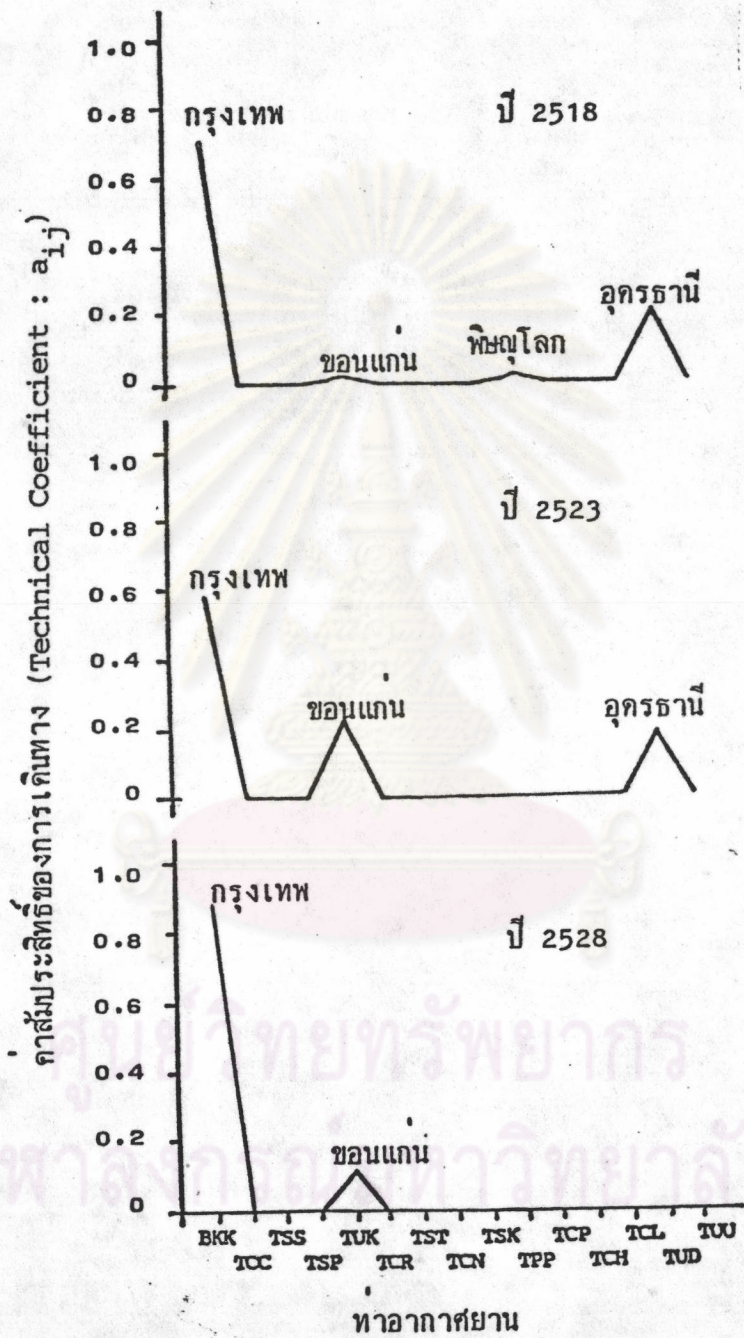
ภาพที่ ง.14: แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางออกจากท่าอากาศยานอุตรธานี ไปยังท่าอากาศยานอื่น ๆ



ที่มา: จากตารางที่ ค.2.1; ค.2.6 และ ค.2.11



ภาพที่ ง.15: แสดงค่าสัมประสิทธิ์ของการเดินทางออกจากท่าอากาศยานอุบลราชธานี ไปยังท่าอากาศยานอื่น ๆ



ที่มา: จากตารางที่ ค.2.1, ค.2.6 และ ค.2.11



ภาคผนวก จ.

ตารางที่ จ.1: ข้อมูลจำนวนประชากรและผลิตภัณฑ์ประชาชาติรายจังหวัด  
ปี 2518 , 2523 และ 2528

ตารางที่ จ.2: ข้อมูลระยะทางบินและค่าโดยสาร



ศูนย์วิจัยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ตารางที่ จ.1: ข้อมูลจำนวนประชากรและผลิตภัณฑ์ประชาชาติรายจังหวัด ปี 2518, 2523 และ 2528

จังหวัด	(1)			(2)		
	จำนวนประชากร (พันคน)			ค่าผลิตภัณฑ์ประชาชาติ		
	2518	2523	2528	รายจังหวัดต่อคน (บาท)	2518	2523
กรุงเทพฯ	4,349	5,154	5,363	15,127	21,744	23,679
เชียงใหม่	1,096	1,166	1,278	4,382	5,250	6,057
สงขลา	748	850	982	4,915	5,784	6,573
ภูเก็ต	118	134	147	7,965	10,123	9,621
ขอนแก่น	1,263	1,355	1,543	2,397	3,254	4,000
เขียงราย	1,294	923	981	2,422	3,200	4,409
ตรัง	389	427	469	4,620	5,802	5,385
น่าน	344	379	417	2,803	3,215	4,021
ปัตตานี	413	458	484	2,759	3,378	5,270
พิษณุโลก	655	709	735	3,024	3,488	4,709
แพร่	417	446	475	3,791	3,651	3,764
แม่ฮ่องสอน	107	132	155	3,536	3,988	4,611
ลำปาง	643	659	737	3,702	4,465	5,079
อุดรธานี	1,302	1,448	1,668	2,643	2,721	3,180
อุบลราชธานี	1,393	1,560	1,736	2,105	2,563	2,746
ตาก	248	277	319	3,431	4,518	5,922
นครศรีธรรมราช	1,194	1,261	1,352	2,391	3,041	3,646
นราธิวาส	394	442	493	4,158	4,580	4,460
เลย	396	450	511	2,787	3,414	3,928
สกลนคร	689	777	886	3,081	2,622	2,987



ตารางที่ ๑.๑: (ต่อ)

จังหวัด	(1)			(2)		
	จำนวนประชากร (พันคน)			ค่าผลิตภัณฑ์ประชาชาติ รายจังหวัดต่อคน (บาท)		
	2518	2523	2528	2518	2523	2528
สุราษฎร์ธานี	543	593	678	4,194	4,950	5,355
นครพนม	695	760	588	2,228	2,344	2,936
อุตรดิตถ์	395	433	442	3,124	4,073	4,911
ระยอง	313	359	419	6,428	5,946	9,008

ที่มา: (1) สำนักงานกลางทะเบียนราษฎร กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย.

(2) กองบัญชีประชาชาติ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ,  
ผลิตภัณฑ์ภาคและจังหวัด ฉบับปี 2528.

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ตารางที่ จ.2: ข้อมูลระยะทางบินและค่าโดยสาร

เส้นทางบิน (ไป/กลับ)	(1) ระยะทาง (ก.ม.)	(2) ค่าโดยสาร (บาท)		
		ปี 2518	ปี 2523	ปี 2528
		กรุงเทพฯ - เชียงใหม่	565	550
หาดใหญ่	782	795	1,085	1,530
ภูเก็ต	686	740	975	1,340
ขอนแก่น	361	400	470	710
เชียงใหม่	665	655	905	-
ตรัง	719	775	1,030	-
น่าน	546	460	650	-
ปัตตานี	793	855	1,120	-
พิษณุโลก	324	280	480	630
แพร่	471	395	565	-
แม่ฮ่องสอน	668	-	905	-
ลำปาง	497	490	650	-
อุดรธานี	448	485	575	870
อุบลราชธานี	480	485	595	870
นครราชสีมา	936	-	1,258	-
เลย	417	480	575	-
อุตะเกา	124	-	195	-
นครพนม	598	560	685	-
สุราษฎร์ธานี	612	-	-	1,190



ตารางที่ จ.2: (ต่อ)

เส้นทางบิน (ไป/กลับ)	(1) ระยะทาง (ก.ม.)	(2) ค่าโดยสาร (บาท)			
		ปี 2518	ปี 2523	ปี 2528	
เชียงใหม่	- เชียงราย	152	170	205	270
	น่าน	196	170	255	330
	พิษณุโลก	261	320	400	510
	แพร่	144	170	195	240
	แม่ฮ่องสอน	118	195	215	280
	ลำปาง	80	80	105	130
	อุตะเภ	689	-	920	-
	หาดใหญ่	1,347	-	-	-
	ภูเก็ต	1,251	-	-	-
หาดใหญ่	- ภูเก็ต	264	350	360	510
	ตรัง	109	180	150	180
	ปัตตานี	83	90	115	140
	นราธิวาส	154	-	205	260
	สุราษฎร์ธานี	272	-	-	530
ภูเก็ต	- ตรัง	161	180	220	270
	ปัตตานี	347	410	465	580
	นราธิวาส	421	-	530	710
	สุราษฎร์ธานี	163	-	-	320



ตารางที่ จ.2: (ต่อ)

เส้นทางบิน (ไป/กลับ)	(1)	(2)			
		ค่าโดยสาร (บาท)			
		ปี 2518	ปี 2523	ปี 2528	
ขอนแก่น	- อุดรธานี	107	95	125	210
	อุบลราชธานี	261	310	320	510
	เลย	161	190	205	-
	นครพนม	252	250	295	-
เชียงใหม่	- น่าน	156	-	290	-
	พิษณุโลก	345	-	460	-
	แพร่	198	-	265	-
	ลำปาง	180	195	240	-
ตรัง	- ปัตตานี	192	-	250	320
	นราธิวาส	263	-	335	440
น่าน	- พิษณุโลก	226	230	295	380
	แพร่	96	75	115	160
	แม่ฮ่องสอน	298	290	390	-
	ลำปาง	148	125	195	250
	อุตรดิตถ์	137	140	-	-
พิษณุโลก	- แพร่	150	160	190	250
	แม่ฮ่องสอน	369	350	485	-
	ลำปาง	185	240	250	380
	อุตรดิตถ์	101	130	-	-



ตารางที่ จ.2: (ต่อ)

เส้นทางบิน (ไป/กลับ)	(1)	(2)			
		ค่าโดยสาร (บาท)			
		ปี 2518	ปี 2523	ปี 2528	
แพร์ - แม่ฮ่องสอน	ระยะทาง (ก.ม.)				
	263	-	370	-	
ลำปาง	ระยะทาง (ก.ม.)				
	72	95	105	160	
แม่ฮ่องสอน - ลำปาง	ระยะทาง (ก.ม.)				
	196	-	260	-	
อุตรดิตถ์	ระยะทาง (ก.ม.)				
	294 <sup>e</sup>	375	-	-	
อุตรธานี	อุบลราชธานี	330	250	330	-
	เลย	113	115	135	-
	นครพนม	213	185	225	-
	พิษณุโลก	283 <sup>e</sup>	265	-	-
อุบลราชธานี	นครพนม	241	185	-	-
	พิษณุโลก	528 <sup>e</sup>	496 <sup>e</sup>	-	-
อุตรดิตถ์ - เชียงใหม่	ระยะทาง (ก.ม.)				
	176	210	-	-	
เลย - พิษณุโลก	ระยะทาง (ก.ม.)				
	170	230	-	-	
อุบลราชธานี	ระยะทาง (ก.ม.)				
	443 <sup>e</sup>	452 <sup>e</sup>	-	-	
แม่สอด - พิษณุโลก	ระยะทาง (ก.ม.)				
	185 <sup>e</sup>	-	-	320	
เชียงใหม่	ระยะทาง (ก.ม.)				
	235	-	-	360	
นครศรีธรรมราช - สุราษฎร์ธานี	ระยะทาง (ก.ม.)				
	117	-	-	200	
หาดใหญ่	ระยะทาง (ก.ม.)				
	178	-	-	300	



ตารางที่ จ.2: (ต่อ)

เส้นทางบิน (ไป/กลับ)	ระยะทาง (ก.ม.)	(2)			
		ค่าโดยสาร (บาท)			
		ปี 2518	ปี 2523	ปี 2528	
ตากล	- พิษณุโลก	120	-	-	190
	เชียงใหม่	211	-	-	360
	แม่สอด	69	-	-	130

หมายเหตุ: e = ค่าประมาณ (estimate)

ที่มา: (1) Thai Airways Co., Ltd., Air Transport Reporting Form.

(2) บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด, กำหนดการบิน อัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียม.

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



## ประวัติผู้เขียน

นางสาว วันทยา เจริญยิ่ง เกิดเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม พ.ศ. 2503  
 กรุงเทพมหานคร ได้รับปริญญาเศรษฐศาสตรบัณฑิตเมื่อปี พ.ศ. 2525 จาก  
 วิทยาลัยการค้า และได้เข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาโทบัณฑิตในปี พ.ศ. 2526  
 ที่บัณฑิตวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปัจจุบันรับราชการในตำแหน่งเศรษฐกร สังกัด  
 กรมการbinพาณิชย์



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย